

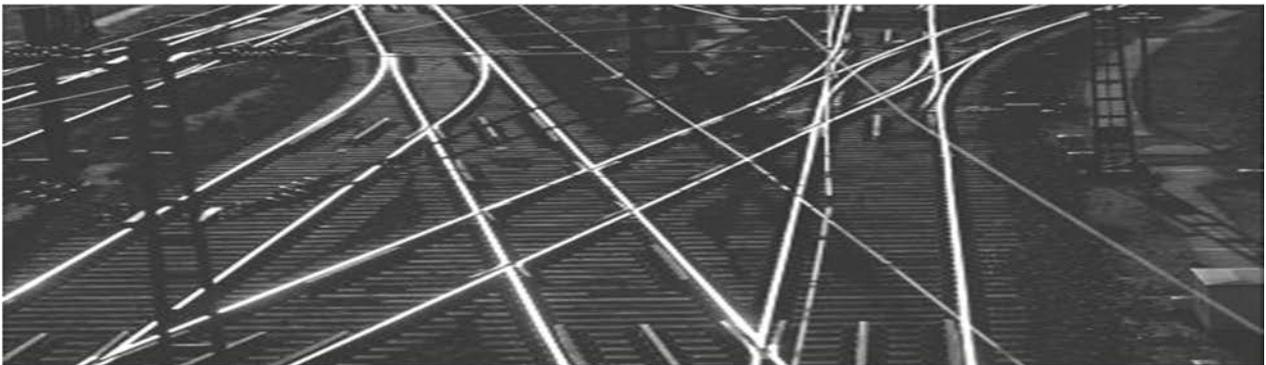


Zwischenbericht

Aktenzeichen: BEU-uu2022-12/002-3323

Stand: 02.12.2024 Version: 2.0

Erstveröffentlichung: 04.12.2023



Gefährliches Ereignis im Eisenbahnbetrieb

Ereignisart:	Zugentgleisung
Datum:	06.12.2022
Zeit:	13:45 Uhr
Betriebsstelle:	Bf Saarbrücken Rbf
Weiche:	62
Kilometer:	3,18

Veröffentlicht durch:

Bundesstelle für Eisenbahnunfalluntersuchung

Heinemannstraße 6

53175 Bonn

Inhalt

I.	Änderungsverzeichnis	I
1	Vorbemerkungen	1
2	Zugentgleisung am 06.12.2022 im Bf Saarbrücken Rbf	2
2.1	Kurzbeschreibung des Ereignisses.....	2
2.2	Folgen	2
2.3	Untersuchungsfortgang.....	2
2.4	Identifizierte Sicherheitsprobleme.....	2

I. Änderungsverzeichnis

Änderung	Stand
Version 2.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	02.12.2024

1 Vorbemerkungen

Die Erstellung des Zwischenberichtes erfolgt auf Grundlage des § 5 Abs. 5 Eisenbahn-Unfalluntersuchungsverordnung (EUV). Hiernach sind zu allen formal durch eine Untersuchungsstelle eröffneten und laufenden Untersuchungen, mindestens zu jedem Jahrestag des gefährlichen Ereignisses, ein Zwischenbericht herauszugeben. Die Berichte enthalten Informationen zum Untersuchungsfortgang und zu etwaigen bei der Untersuchung identifizierten Sicherheitsproblemen. Diese Informationen basieren auf dem gegenwärtigen Untersuchungsstand, können jederzeit Änderungen unterliegen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Ziel und Zweck der Untersuchungen ist es, die Ursachen von gefährlichen Ereignissen aufzuklären und hieraus Hinweise zur Verbesserung der Sicherheit abzuleiten. Untersuchungen der BEU dienen nicht dazu, ein Verschulden festzustellen oder Fragen der Haftung oder sonstiger zivilrechtlicher Ansprüche zu klären und werden unabhängig von jeder gerichtlichen Untersuchung durchgeführt.

2 Zugentgleisung am 06.12.2022 im Bf Saarbrücken Rbf

Dieser Zwischenbericht enthält eine Kurzbeschreibung des Ereignisses und der Ereignisfolgen. Im Weiteren wird auf den Stand der Untersuchung eingegangen. Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Zwischenberichtes identifizierten Sicherheitsprobleme werden im letzten Abschnitt benannt.

2.1 Kurzbeschreibung des Ereignisses

Am 06.12.2022 gegen 13:45 Uhr entgleiste der Güterzug KT 41229 der DB Cargo AG auf der Fahrt von Irun (Spanien) nach Saarbrücken Rbf Gruppe Nord im Bahnhof (Bf) Saarbrücken Rbf auf der Weiche 62 in km 3,18 mit sechs Wagen.

2.2 Folgen

Personen wurden weder verletzt noch getötet. Infolge der Entgleisung der sechs Wagen entstanden erhebliche Schäden an den betroffenen Wagen, am Oberbau sowie an den Einrichtungen der Leit- und Sicherungstechnik.

2.3 Untersuchungsfortgang

Die Untersuchung befindet sich im Prozessschritt 4 -Sachverhaltsanalyse-. Weitere Informationen zu den Untersuchungsprozessschritten sind im Internet unter www.beu.bund.de abrufbar.

2.4 Identifizierte Sicherheitsprobleme

Im Bereich der Entgleisungsstelle in der Weiche 62 wurden Mängel am Oberbau festgestellt. Der Untersuchungsschwerpunkt liegt auf den Instandhaltungsprozessen.