

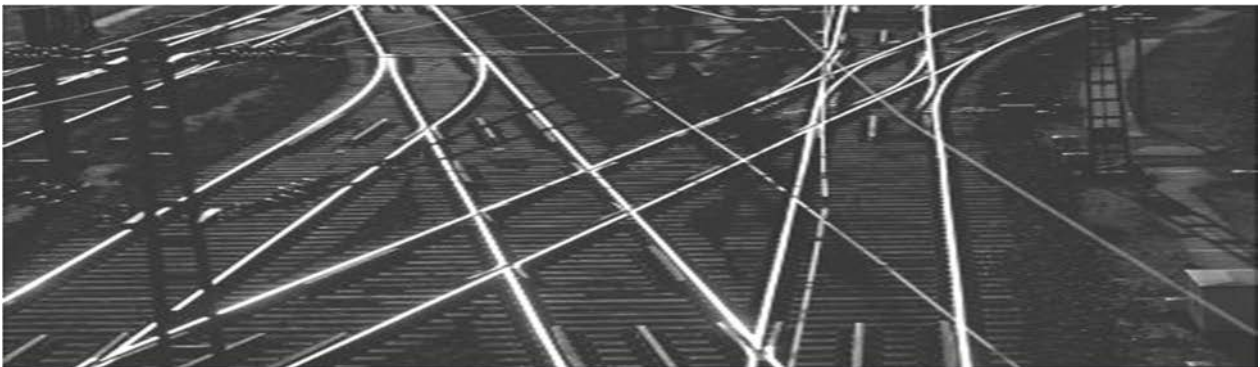


# Zwischenbericht

Aktenzeichen: BEU-uu2022-11/002-3323

Stand: 12.11.2024 Version: 2.0

Erstveröffentlichung: 20.11.2023



## Gefährliches Ereignis im Eisenbahnbetrieb

Ereignisart:	Zugkollision
Datum:	17.11.2022
Zeit:	03:26 Uhr
Benachbarte Betriebsstellen:	Bf Meinersen – Hp Leiferde (b Gifhorn)
Streckennummer:	6107
Kilometer:	208,92

Veröffentlicht durch:

Bundesstelle für Eisenbahnunfalluntersuchung

Heinemannstraße 6

53175 Bonn

## Inhalt

<b>I.</b>	<b>Änderungsverzeichnis</b> .....	<b>I</b>
<b>1</b>	<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Zugkollision am 17.11.2022 zwischen Bf Meinersen und Hp Leiferde (b Gifhorn)</b> .....	<b>2</b>
2.1	Kurzbeschreibung des Ereignisses.....	2
2.2	Folgen .....	2
2.3	Untersuchungsfortgang.....	2
2.4	Identifizierte Sicherheitsprobleme.....	2

### I. Änderungsverzeichnis

Änderung	Stand
Version 2.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	12.11.2024

## **1 Vorbemerkungen**

Die Erstellung des Zwischenberichtes erfolgt auf Grundlage des § 5 Abs. 5 Eisenbahn-Unfalluntersuchungsverordnung (EUV). Hiernach sind zu allen formal durch eine Untersuchungsstelle eröffneten und laufenden Untersuchungen, mindestens zu jedem Jahrestag des gefährlichen Ereignisses, ein Zwischenbericht herauszugeben. Die Berichte enthalten Informationen zum Untersuchungsfortgang und zu etwaigen bei der Untersuchung identifizierten Sicherheitsproblemen. Diese Informationen basieren auf dem gegenwärtigen Untersuchungsstand, können jederzeit Änderungen unterliegen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Ziel und Zweck der Untersuchungen ist es, die Ursachen von gefährlichen Ereignissen aufzuklären und hieraus Hinweise zur Verbesserung der Sicherheit abzuleiten. Untersuchungen der BEU dienen nicht dazu, ein Verschulden festzustellen oder Fragen der Haftung oder sonstiger zivilrechtlicher Ansprüche zu klären und werden unabhängig von jeder gerichtlichen Untersuchung durchgeführt.

## **2 Zugkollision am 17.11.2022 zwischen Bf Meinersen und Hp Leiferde (b Gifhorn)**

Dieser Zwischenbericht enthält eine Kurzbeschreibung des Ereignisses und der Ereignisfolgen. Im Weiteren wird auf den Stand der Untersuchung eingegangen. Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Zwischenberichtes identifizierten Sicherheitsprobleme werden im letzten Abschnitt benannt.

### **2.1 Kurzbeschreibung des Ereignisses**

Am 17.11.2022 gegen 03:26 Uhr kollidierte der Güterzug DGS 42593 auf der Fahrt von Antwerpen-Noord (Belgien) nach Köthen Mitte zwischen dem Bahnhof Meinersen und dem Haltepunkt Leiferde (b Gifhorn) mit dem vor dem LZB-Block 86 stehenden Güterzug DGS 90977.

### **2.2 Folgen**

Bei der Kollision wurde eine Person leicht verletzt. Es entstanden erhebliche Sachschäden an der Infrastruktur und den beteiligten Eisenbahnfahrzeugen.

### **2.3 Untersuchungsfortgang**

Die Untersuchung befindet sich im Prozessschritt 4 -Sachverhaltsanalyse-. Weitere Informationen zu den Untersuchungsprozessschritten sind im Internet unter [www.beu.bund.de](http://www.beu.bund.de) abrufbar.

### **2.4 Identifizierte Sicherheitsprobleme**

Die Untersuchungen der BEU konzentrieren sich auf die betrieblichen Handlungsabläufe der Mitarbeiter im Bahnbetrieb bei der Durchführung der Zugfahrt DGS 42593. Dem Triebfahrzeugführer des Güterzuges wurde nach einem LZB-Übertragungsausfall die Zustimmung zur Weiterfahrt als signalgeführter Zug mittels eines schriftlichen Befehls erteilt. Die Anwendung und Umsetzung der betrieblichen Regelungen zur Einzelräumungsprüfung sowie die Erfassung von LZB-Übertragungsstörungen sind Bestandteil der laufenden Untersuchungen.