

Fazer avançar a Europa para um sistema ferroviário sem fronteiras, sustentável e seguro.

## Convite à Apresentação de Candidaturas para a vaga de Administrador (Responsável de Projeto) na Unidade de Planeamento e Emissão de Certificações (PAD).

*Agente Temporário 2(f) (AD6) – com vista à constituição de uma lista de reserva – ERA/AD/2025/001-OPE*

### **I - PERFIL DE FUNÇÕES**

A Agência procura responsáveis de projeto para afetar às equipas relevantes.

Os titulares do cargo trabalharão na [Unidade de Planeamento e Emissão de Certificações \(PAD\)](#) da Equipa de Autorização de Veículos sob a responsabilidade do Chefe de Unidade e do respetivo Chefe de Equipa.

#### **Principais funções e responsabilidades:**

- › Desempenhar a função de avaliador das autorizações de tipo de veículo para unidades de tração térmica/elétrica, veículos especiais e composições, com especial incidência na avaliação de:
  - subsistema «material circulante», E/OU
  - subsistema de controlo-comando e sinalização (CCS) que integra um equipamento de bordo do ERTMS
- › Desempenhar a função de gestor de projeto para autorizações de tipos de veículos, a fim de garantir que os projetos sejam entregues atempadamente, com qualidade e em conformidade com o orçamento;
- › Garantir que os projetos de autorização de tipo de veículo sejam entregues atempadamente, com qualidade e em conformidade com o orçamento;
- › Ser o ponto de contacto para os requerentes de autorizações de tipo de veículo;
- › Coordenar o fluxo de trabalho com as Autoridades Nacionais de Segurança (ANS) no que respeita às autorizações de tipos de veículos;
- › Fornecer o retorno interno da experiência e dos ensinamentos retirados das autorizações de tipo de veículo aplicáveis aos projetos;
- › Assegurar informações exatas e coerentes para efeitos de faturação dos projetos de autorização de tipos de veículos;
- › Identificar as eventuais alterações (para resolver falhas ou melhorar o processo) a introduzir no quadro regulamentar, nas orientações ou no balcão único (OSS).

Para mais informações sobre as atividades da equipa responsável pela autorização de veículos, consulte esta [hiperligação](#).

## II - CRITÉRIOS DE ELEGIBILIDADE

O processo de seleção está aberto aos candidatos que satisfaçam todos os critérios de elegibilidade conforme especificado abaixo, na data-limite para a apresentação de candidaturas:

### 1. Requisitos gerais:

- › Ser cidadão de um dos Estados-Membros da União Europeia<sup>1</sup> ou cidadão do Espaço Económico Europeu (Islândia, Listenstaine e Noruega);
- › Encontrar-se no gozo dos seus direitos civis;
- › Ter cumprido quaisquer obrigações impostas por lei quanto ao serviço militar<sup>2</sup>;
- › Oferecer as garantias de idoneidade moral exigidas para o exercício das funções em causa<sup>3</sup>;
- › Estar fisicamente apto para exercer as funções inerentes ao cargo<sup>4</sup>;
- › Ter um conhecimento aprofundado de uma língua oficial<sup>5</sup> da União Europeia e um conhecimento satisfatório de outra língua oficial da União Europeia<sup>6</sup> na medida necessária ao desempenho das suas funções;
- › Ter idade inferior à idade de passagem automática à reforma dos funcionários da UE, atualmente fixado no último dia do mês em que completam 66 anos<sup>7</sup>.

### 2. Qualificações mínimas:

- › Possuir habilitações de um nível que corresponda a estudos universitários completos, comprovadas por um diploma, quando a duração normal desses estudos universitários seja de **quatro anos ou mais**, seguidos de, pelo menos, **cinco anos** de experiência profissional relevante; **OU**
- › Possuir habilitações de um nível que corresponda a estudos universitários completos, comprovadas por um diploma, quando a duração normal desses estudos universitários seja de **três anos**, seguidos de, pelo menos, **seis anos**, de experiência profissional relevante.

**Apenas serão aceites qualificações emitidas por autoridades de um dos Estados-Membros da União Europeia ou autoridades do EEE (Espaço Económico Europeu) e qualificações reconhecidas como equivalentes pelas autoridades competentes dos Estados-Membros da UE ou do EEE.**

1 Os Estados-Membros da União Europeia são: Alemanha, Áustria, Bélgica, Bulgária, Chéquia, Chipre, Croácia, Dinamarca, Eslováquia, Eslovénia, Espanha, Estónia, Finlândia, França, Grécia, Hungria, Irlanda, Itália, Letónia, Lituânia, Luxemburgo, Malta, Países Baixos, Polónia, Portugal, Reino Unido, Roménia e Suécia.

2 Se aplicável.

3 Antes da assinatura do contrato, o candidato selecionado deve entregar um certificado que comprove não ter antecedentes criminais

4 Antes da assinatura do contrato, o candidato selecionado terá de se submeter a um exame médico num centro médico indicado pela Agência, de modo a que esta possa certificar-se de que cumpre os requisitos estabelecidos no artigo 13.º do ROA.

5 Língua materna ou outra língua oficial da UE de que tenha um conhecimento profundo que corresponda ao nível C1, conforme definido no Quadro Europeu Comum de Referência para as Línguas (QECR) <http://europass.cedefop.europa.eu/en/resources/european-language-levels-cefr>.

6 Conhecimento de uma segunda língua oficial da UE que corresponda, pelo menos, ao nível B2, conforme definido no Quadro Europeu Comum de Referência para as Línguas (QECR).

7 Ver artigo 52.º, alínea a), do Estatuto dos Funcionários, aplicável por analogia aos agentes temporários, artigo 47.º do ROA.

### III - CRITÉRIOS DE SELEÇÃO

As candidaturas que satisfaçam os critérios de elegibilidade supracitados serão avaliadas e classificadas com base nos **critérios de seleção**. Os candidatos que não satisfaçam um ou mais dos critérios de seleção não serão imediatamente excluídos da seleção.

**Critérios de seleção** utilizados para avaliar as candidaturas apresentadas:

- › Cinco anos, pelo menos, de experiência profissional (após a obtenção do diploma universitário), no domínio ferroviário;
- › Bons conhecimentos da língua inglesa (falada e escrita como utilizador independente de nível B2 nos três domínios: oralidade, escrita e compreensão);
- › Curso universitário no domínio da Engenharia OU das Ciências Exatas<sup>8</sup>.

**Critérios de seleção adicionais** utilizados para avaliar as candidaturas apresentadas:

- › Pelo menos 2 anos de experiência profissional **relevante**<sup>9</sup> nos domínios constantes do perfil de funções.
- › **Experiência em pelo menos 3 projetos** relativos a unidades de tração térmica ou elétrica, veículos especiais ou comboios em que tenham feito parte de uma equipa para a especificação, conceção, fabrico ou construção, certificação, instalação, autorização, inspeção, utilização ou manutenção dos componentes, subsistemas ou veículos ferroviários;

**Informações sobre os 3 projetos a incluir nos formulários de candidatura:**

As candidaturas dos candidatos devem incluir **uma caixa de texto para cada um dos projetos** (mínimo 3) com uma descrição técnica do tipo de veículo em causa.

Se a solução de bordo do ERTMS estava abrangida pelo âmbito do projeto, explique este aspeto.

Os candidatos são convidados a explicar o seu papel no projeto, destacando as tarefas relacionadas com o processo de autorização de veículos.

Os candidatos não devem incluir informações de interesse e valor comercial ou consideradas sensíveis ou reservadas apenas aos utilizadores autorizados pela entidade proprietária.

- › Bom conhecimento da língua<sup>10</sup> alemã é considerado uma vantagem (falada e escrita como utilizador independente de nível B2 nos três domínios: oralidade, escrita e compreensão). A língua materna alemã será considerada como um nível C2 nos três domínios.

**As qualificações académicas e a experiência profissional devem ser descritas da forma mais precisa possível no formulário de candidatura da Agência Ferroviária da União Europeia.**

Apenas os candidatos com um mínimo de 60 % do total de pontos atribuídos relativamente aos critérios de seleção serão tidos em consideração e convidados para uma entrevista e um teste escrito.

<sup>8</sup> As ciências exatas são as ciências «que permitem a precisão absoluta dos seus resultados». Matemática, Química e Física são exemplos de ciências exatas

<sup>9</sup> A experiência profissional relevante deve ser descrita no formulário de candidatura da Agência Ferroviária da União Europeia  
120 Rue Marc Lefrancq | BP 20392 | FR-59307 Valenciennes Cedex  
Tel. +33 (0)327 09 65 00 | era.europa.eu

**IV - ENTREVISTA E TESTE ESCRITO**

Os candidatos selecionados para a fase de teste, que inclui uma entrevista estruturada e um teste escrito, serão avaliados e classificados com base nos seguintes critérios:

**Para a entrevista:****Competências pessoais (avaliadas apenas durante a entrevista):**

- › Motivação;
- › Trabalho em equipa;
- › Qualidade e orientação para os resultados;
- › Competências de comunicação;
- › Espírito de serviço.

**Competências técnicas:**

- › Capacidade de comunicação em língua inglesa (como utilizador independente de nível B2);
- › Conhecimento e compreensão do funcionamento do sistema ferroviário, incluindo a compreensão da relação entre os aspetos técnicos, as funções e as organizações;
- › Conhecimento do processo de autorização de veículos nos termos do Regulamento de Execução (UE) 2018/545 da Comissão;
- › Conhecimento da especificação técnica de interoperabilidade (ETI) para o material circulante, ou seja, o Regulamento (UE) n.º 1302/2014 da Comissão E/OU;
- › Conhecimento da especificação técnica de interoperabilidade (ETI) para o subsistema «controlo-comando e sinalização», ou seja, o Regulamento (UE) 2023/1695 da Comissão E/OU;
- › Conhecimentos sobre o método comum de segurança para a determinação e a avaliação dos riscos, ou seja, o Regulamento de Execução (UE) 402/2013 da Comissão.

**Para o teste escrito: critérios relevantes:**

- › Competências de redação;
- › Excelentes capacidades analíticas e de resolução de problemas;
- › Capacidade de comunicar em língua inglesa escrita (como utilizador independente de nível B2).

Relativamente aos candidatos cuja língua materna seja o inglês, a sua capacidade para comunicar numa segunda língua da UE será testada durante a entrevista. Uma vez que este é um dos requisitos gerais acima enunciados, a ausência de prova do nível satisfatório da segunda língua da UE levará à exclusão do candidato.

A língua alemã para falantes não nativos será testada qualitativamente durante a entrevista.

As pontuações das entrevistas e do teste escrito são fixadas da seguinte forma:

- › Pontuação total da entrevista: **80 pontos** Pontuação mínima de aprovação: **48 pontos (60 %);**
- › Pontuação total do teste escrito: **20 pontos** Pontuação mínima de aprovação: **12 pontos (60 %).**

O teste escrito dos candidatos **não** será avaliado se, na entrevista, não for obtida a pontuação mínima para aprovação.

<i>V - RESUMO</i>	
<i>Agência:</i> Clique <a href="#">aqui</a> para a descrição da Agência e das suas atividades nas diferentes línguas da UE.	
<i>Data de publicação:</i> 15/04/2025	<i>Prazo para apresentação das candidaturas:</i> 14/05/2025(23:59 CET, hora de Valenciennes)
<i>Tipo de contrato:</i> Agente temporário nos termos do artigo 2.º, alínea f), do ROA Grupo de funções e grau: AD6	<i>Local de trabalho:</i> Valenciennes, França
<i>Duração do contrato:</i> Quatro anos, renovável por um período determinado não superior a dois anos. Se for renovado uma segunda vez, o contrato passa a ser por tempo indeterminado	<i>Vencimento de base mensal:</i> 6681,51 EUR no primeiro escalão, com um fator de ponderação de 14,2 %, acrescidos de prestações específicas, se aplicável
<i>As candidaturas devem ser enviadas por correio eletrónico exclusivamente para o seguinte endereço:</i> <a href="mailto:jobs@era.europa.eu">jobs@era.europa.eu</a> até 14/05/2025 (23h59 CET, hora de Valenciennes), o mais tardar	<i>Lista de reserva:</i> Os primeiros 18 candidatos (número indicativo) serão inscritos na lista de reserva, que é válida até: 14/05/2027 com possibilidade de prorrogação
<i>Procedimento de candidatura:</i> clique <a href="#">aqui</a>	<i>Processo de seleção:</i> clique <a href="#">aqui</a>
<i>Procedimentos de recurso e de reclamação:</i> clique <a href="#">aqui</a>	<i>Proteção de dados:</i> clique em <a href="#">Proteção de dados   Agência Ferroviária da União Europeia (europa.eu)</a> e deslocar para baixo até à secção «Selection and engagement of the Agency Staff (TA, CA, SNE and trainees)» [Seleção e contratação de funcionários da Agência (AT, AC, PND e estagiários)]