

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Dražní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 5. 12. 2022 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 5. 12. 2022, kdy ve 20:25 h., na dráze železniční, kategorie celostátní, v železniční stanici Kolín došlo k nedovolené jízdě posunového dílu za návěstidlo Se49 v km 346,783 s následnou srážkou s protijedoucím posunovým dílem.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Dražní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- účast na komisionální prohlídce zúčastněného drážního vozidla;
- analýza dat zaznamenaných registračními rychloměry zúčastněných drážních vozidel;
- analýza dat archivu staničního zabezpečovacího zařízení;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy a dopravce;
- podání vysvětlení zúčastněných zaměstnanců;
- ověřovací pokus, kterým byla ověřena viditelnost seřadovacích návěstidel v posunové cestě;
- analýza všech výše uvedených podkladů ve vzájemných souvislostech, stanovení závěrů mimořádné události.

Information about the investigation progress

Date of the occurrence: 5th December 2022;

Location: Kolín station, the signal device Se49, km 346,783;

Description: unauthorized movement of the shunting operation behind the signal device Se49 with consequent collision with oncoming shunting operation;

ID of the occurrence: CZ-10345.

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location, rolling stocks, technical devices and related parts of the railway infrastructure;
- involvement in a commission inspection of a participating rolling stock;
- analysis of the data recorded by the registration speedometer of the participating rolling stocks;
- analysis of archive data of station interlocking plant;
- analysis of documentation from the infrastructure manager and railway undertaking;
- analysis of explanations of the participating employees;
- a verification attempt, which verified the visibility of the shunting signal devices in the shunting route;
- analysis of all the above-mentioned documents in the mutual context, determination of conclusions about the occurrence.