



LTSA

Lithuanian
Transport Safety
Administration

2022 m. eismo saugos ataskaita



Lietuvos transporto saugos administracija
2023-09-30



Turinys

1. Įžanga.....	2	6.6. Ryšiai su kitomis nacionalinėmis saugos institucijomis	13
1.1. Ataskaitos tikslas, apimtis ir adresatai ...	2	6.7. Keitimasis informacija tarp LTSA ir geležinkelio operatorių	13
1.2. Pagrindinės išvados apie 2021 metus.....	2	7. Priežiūra.....	14
2. Santrauka anglų kalba (apie vieną puslapį).....	3	7.1. Strategija, planas ir sprendimų priėmimas	14
3. NSI saugos strategija, programos, iniciatyvos ir organizacinis kontekstas.....	4	7.2. Priežiūros rezultatai	15
3.1. Strategija ir planavimo veikla	4	7.3. Koordinavimas ir bendradarbiavimas...17	
3.2. Saugos rekomendacijos.....	4	8. Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojais taiko atitinkamus bendruosius saugos būdus (toliau - BSB).....	18
3.3. Įgyvendintos su rekomendacijomis nesusijusios saugos priemonės.....	5	8.1. BSB taikymas saugos valdymo sistemoje	18
3.4. Saugos organizacinis kontekstas	5	8.2. Reglamento Nr. 402/2013 taikymas dėl BSB stebėsenos	18
4. Saugos lygis	6	8.3. Reglamento Nr. 1078/2012 taikymas dėl BSB stebėsenos	18
5. ES įstatymai ir kiti teisės aktai	9	8.4. Dalyvavimas ES projektuose ir jų įgyvendinimas.....	20
5.1. Įstatymų ir kitų teisės aktų pakeitimai ...	9	9. Saugos kultūra.....	20
5.2. Nukrypti leidžianti nuostata pagal Saugos direktyvos 15 str.....	10	9.1. Saugos kultūros vertinimas ir stebėjimas	20
6. Saugos sertifikatai, saugos leidimai ir kiti LTSA išduoti sertifikatai	10	9.2. Saugos kultūros iniciatyvos / projektai.21	
6.1. Bendrieji saugos sertifikatai ir saugos įgaliojimai	10	9.3. Saugos kultūros komunikacija.....	21
6.2. Transporto priemonės leidimai	11	10. Teminis skyrius.....	21
6.3. Už techninę priežiūrą atsakingi subjektai (ECM).....	12	I Priedas: Sąveikos pažanga	22
6.4. Traukinių mašinistai.....	13	II Priedas: Nacionaliniai teisės aktai	24
6.5. Kitos rūšies leidimai/sertifikatai	13		



1. Įžanga

1.1. Ataskaitos tikslas, apimtis ir adresatai

Vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos Nr. 2016/798 dėl geležinkelių saugos¹ 19 straipsnio nuostatomis nacionalinės saugos institucijos skelbia savo veiklos praėjusiais metais metines ataskaitas ir nusiunčia jas Europos geležinkelių agentūrai (toliau – ERA) ne vėliau kaip rugsėjo 30 d. (toliau – eismo saugos ataskaita).

Metinės eismo saugos ataskaitos tikslai:

- pateikti apibendrintą informaciją apie Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemos saugos būklę 2022 m. ir ją palyginti su 2011–2021 m. pateiktais duomenimis;
- pateikti geležinkelių transporto eismo saugos tobulinimo tendencijas 2022 m.;
- apžvelgti problemas, su kuriomis susiduria Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA), užtikrindama geležinkelių transporto eismo saugą.

Metinėje geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitoje pateikiama informacija apie:

- eismo saugos tobulinimą ir bendruosius eismo saugos rodiklius, kuriuos nustato susisiekimo ministras;
- nacionalinių taisyklių pakeitimus;
- bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir saugos leidimų išdavimo geležinkelių infrastruktūros valdytojams procedūrų tobulinimą;
- geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) priežiūros rezultatus ir su ja susijusią patirtį, įskaitant eismo saugos patikrinimų ir auditų skaičių ir rezultatus;
- geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) patirtį taikant atitinkamus bendruosius saugos būdus.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 7 straipsnio 11 punktu, LTSA savo interneto [svetainėje](#) skelbia metinę eismo saugos ataskaitą ir šią ataskaitą pateikia ERA.

Ši ataskaita apima informaciją apie eismo saugą visame Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle.

Metinė geležinkelių transporto eismo saugos ataskaita parengta vadovaujantis LTSA surinktais ir susistemintais statistiniais duomenimis ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų bei geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos ataskaitų už 2022 m. rezultatais.

1.2. Pagrindinės išvados apie 2022 metus

Atsižvelgiant į 2022 metus Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos duomenis, darytina išvada, kad eismo saugos lygyje tendencijos pokytis iš mažėjimo į stabilizavimąsi išliko.

¹ Europos parlamento ir tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelio saugos (OJ L 138, 26.5.2016, p. 102-149)

2022 metų eismo saugos situacija yra pagerėjusi, lyginant su 2018 metais ir Nacionalinės pamatinės vertės (toliau – NPV) 2022 metų pabaigoje neviršija nustatytųjų. Šie duomenys patvirtina, kad Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos lygis atitinka Europos Sąjungos standartus bei ilgalaikius tikslus.

2022 metais iš viso Lietuvoje įvyko 7 dideli eismo įvykiai (keturiais dideliais eismo įvykiais mažiau nei 2021 metais). Didelių eismo įvykių atveju stebėtos tendencijos matomos ir su žuvusiaisiais ir sunkiai sužeistaisiais, žuvusiųjų asmenų skaičius sumažėjo iki 6, o sunkiai sužeistų sumažėjo iki 2.

Didelių įvykių pervažose ganėtinai stabilus nuo 2011 metų ir svyravo apie 4 per metus, tačiau nuo 2015 metų galima pastebėti sumažėjimą iki 2-3 įvykių per metus. 2019 metai buvo pirmi metai be reikšmingų eismo įvykių pervažose, 2021 metais irgi nebuvo reikšmingų įvykių pervažose. Tai būtų galima sieti su kelių pavojingiausių pervažų rekonstrukcija ir gerėjančia vairuotojų kultūra. Tačiau 2022 metais įvyko 2 įvykiai pervažose.

Tačiau ataskaitiniais metais pagrindine problema išlieka eismo įvykiai susiję su pašaliniais asmenimis (pažeidėjais) ant geležinkelio bėgių (žuvo – 6 asmenys, sužeisti - 2), nors ir įvykių, kurių metu nukenčia pažeidėjai yra taip pat rekordiškai mažas palyginus su 2017 metais, 2022 metais skaičius grįžo į 2020 metų rodiklius.

Riktų duomenys nerodo jokių pastovių tendencijų laiko atžvilgiu, tačiau galima išskirti bėgių lūžius kaip dažniausiai pasitaikantį ir draudžiamų signalų pravažiavimą kaip antrą dažniausią riktų tipą.

2. Santrauka anglų kalba (Summary)

In accordance with Article 19 of Directive 2016/798 of the European Parliament and of the Council on rail safety, national safety authorities shall publish an annual report on their activities in the preceding year and send it to the European Railway Agency (hereinafter - the Agency) by 30 September at the latest (hereinafter referred to as "the Traffic Safety Report").

The objectives of the annual Traffic Safety Report are as follows:

- to provide a summary of the safety status of the railway system of the Republic of Lithuania in 2022 and to compare it with the data provided in 2011-2021;
- to present the trends for the improvement of railway safety in 2022;
- to provide an overview of the problems faced by the Lithuanian Transport Safety Administration (LTSA) in ensuring rail transport safety.

The annual Railway Traffic Safety Report contains information on:

- improvement of traffic safety and the general traffic safety indicators set by the Minister for Transport and Communications of the Republic of Lithuania;
- amendments to national rules;
- improvement of the general procedures for issuing safety certificates to railway undertakings (carriers) and safety authorisations to railway infrastructure managers;
- the results and experience of supervision of railway infrastructure managers, railway undertakings (carriers), including the number and results of traffic safety inspections and audits;
- the experience of railway infrastructure managers and railway undertakings/carriers in applying the relevant common safety practices.

Taking into account the safety data of the Lithuanian railway transport system in 2022, it can be concluded that at the level of traffic safety, the change of the trend from decrease to stabilization remained.

The traffic safety situation in 2022 has improved compared to 2018, and the National Reference Values (hereinafter - NPV) at the end of 2022 do not exceed those established. The above data illustrates that the safety level of the Lithuanian railway transport system complies with the standards of the European Union and long-term goals.

In 2022, there were a total of 7 major traffic accidents in Lithuania (four less than in 2021). In the case of major accidents, the trends observed are also visible with fatalities and serious injuries, with the number of fatalities decrease to 6 and the number of serious injuries decrease to 2.

The number of major accidents at level crossings has been fairly stable since 2011, fluctuating around 4 per year, but since 2015 has decreased to 2-3 per year can be observed. There were no significant accidents at level crossings in 2021. This could be attributed to the reconstruction of several of the most dangerous level crossings and an improvement in driver culture. However there were 2 accidents in level crossings in 2022.

However, accidents involving unauthorised persons (trespassers) on railway tracks (6 fatalities, 2 injuries) remain a major problem in the reporting year, although the number of accidents involving trespassers is also at a record low compared to 2017, however it is up compared to previous couple of years.

Incident data do not show any consistent trends over time, but it is possible to distinguish between rail breakages as the most frequent type of crash and the passing of prohibited signals as the second most frequent type.

3. NSI saugos strategija, programos, iniciatyvos ir organizacinis kontekstas

3.1. Strategija ir planavimo veikla

LTSA strategija remiasi eismo įvykių, bei bendrųjų tendencijų analize ir iš jos kylančių rekomendacijų įgyvendinimu. Strategija formuojama naudojantis geriausiomis Lean ir BVM (CAF) praktikomis. Todėl pasirinkta strategijos forma yra X-Matrix, o tikslus padeda formuoti BVM filosofija.

Pagrindinės veikos kryptys geležinkelių saugos kryptimi buvo:

- Eismo dalyvių švietimas prevencinių akcijų kartu su policija pervažiose metu.
- Įmonių patikrinimai, atkreipiant didesnę dėmesį į eismo saugai svarbias sritis.
- Tobulinama LTSA veikla atsižvelgiant į analizės rezultatus.

3.2. Saugos rekomendacijos

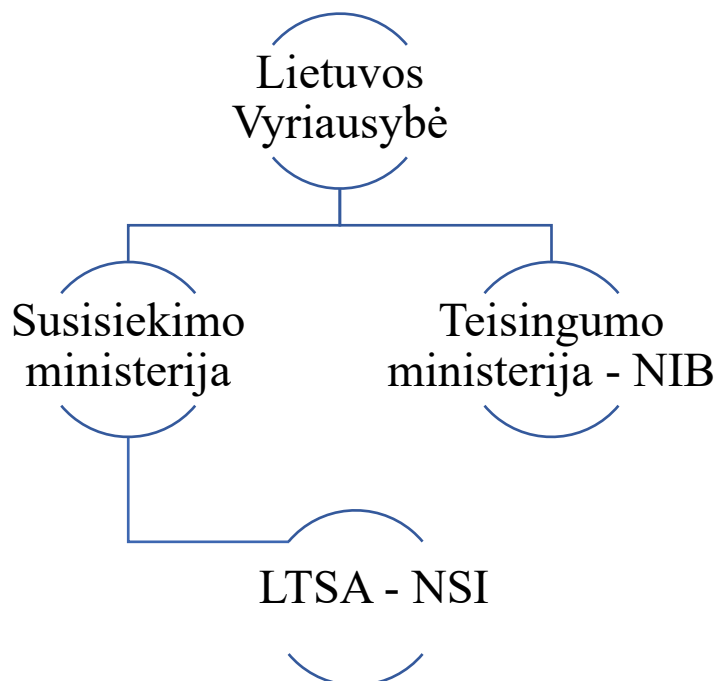
Lietuvos Respublikos teisingumo ministro paskirtas katastrofų ar eismo įvykių ir riktų, kurie kitomis sąlygomis būtų galėję sukelti katastrofą, tyrimų vadovas 2022 metais neteikė eismo saugos rekomendacijų LTSA (Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų

ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo 20 punktas, kuris įgyvendina Direktyvos 2004/49/EB 25 straipsnio 2 dalį).

3.3. Įgyvendintos su rekomendacijomis nesusijusios saugos priemonės

2022 metais LTSA neteikė priemonių, nesusijusių su eismo saugos rekomendacijomis.

3.4. Saugos organizacinis kontekstas



Saugos organizaciniame kontekste pokyčių, lyginant su 2022 metais nebuvo.

LTSA darbuotojai ir jų kompetencijų valdymo sistema. Kiekvienas darbuotojas, prieš atlikdamas pavestas užduotis (t. y. išduoti saugos sertifikatą, transporto priemonės leidimą, traukinio mašinisto pažymėjimus ir atlikti ūkio subjektų priežiūrą) privalo turėti reikiamas kompetencijas. Jos nustatytos kiekvieno LTSA darbuotojo pareigybės aprašyme bei tikrinamos priimant į darbą ir atliekant kasmetinį darbuotojų vertinimą. Taip pat LTSA atliekami ketvirtiniai (kartą į 1 ketvirtį) darbuotojų pokalbiai su vadovais. Pokalbių metu analizuojami darbuotojo pasiekimai, patariama, kaip tobulinti kompetenciją, įtraukti jį į LTSA veiklą.

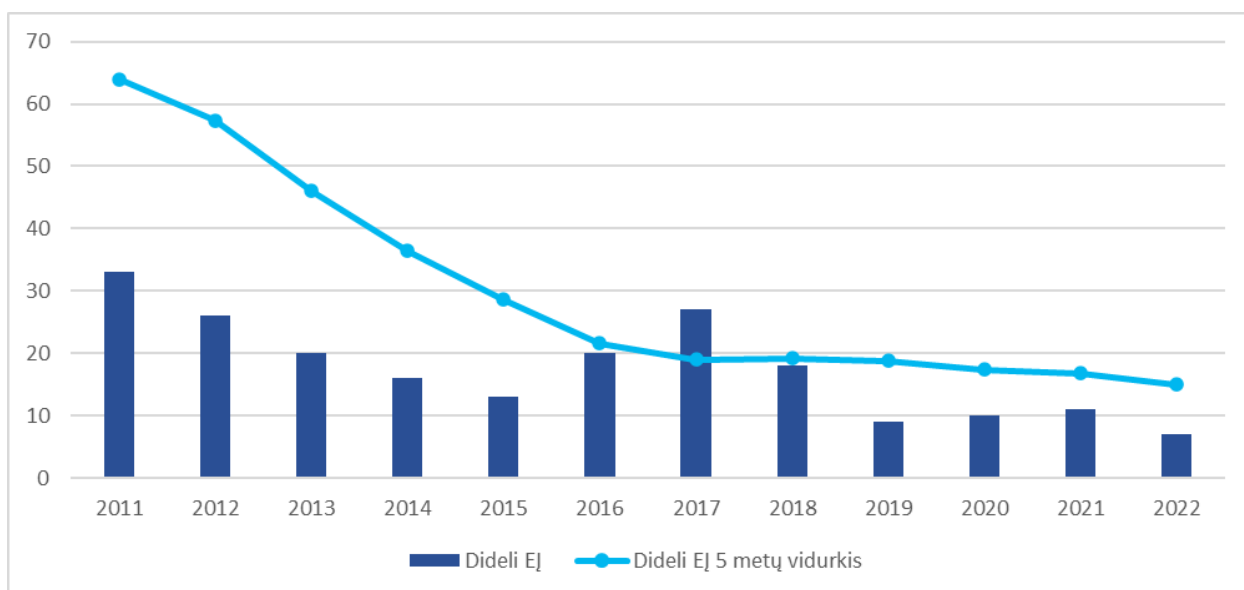
Ūkio subjektų patikrinimus visada atlieka du darbuotojai. Vienas iš jų, turintis daugiau patirties, paskiriamas patikrinimo vadovu. Mažiau patirties turintis darbuotojas mokosi iš patikrinimo vadovo, vykdo jam pavestas užduotis, stebi, kaip patikrinimo vadovas atlieka patikrinimą.

Prieš ūkio subjekto patikrinimą darbuotojai privalo būti susipažinę su Patikrinimų taisyklėmis, teisės aktais, reglamentuojančiais tikrinamo ūkio subjekto veiklą, žinoti ūkio subjektų teises ir

pareigas, būti pasirašę nešališkumo deklaracijas bei konfidencialumo pasižadėjimus. Prieš vykdydamas patikrinimą darbuotojas privalo identifikuoti patikrinimo tikslą ir nustatyti, kurie dokumentai bus tikrinami.

Prieš suteikdami administracinę paslaugą (pvz. išduoti saugos sertifikatą, transporto priemonės leidimą, traukinio mašinisto pažymėjimus) darbuotojai privalo būti susipažinę su Administracinių paslaugų teikimo taisyklėmis, teisės aktais, reglamentuojančiais administracinę paslaugą, žinoti ūkio subjektų teises ir pareigas, būti pasirašę nešališkumo deklaracijas bei konfidencialumo pasižadėjimus.

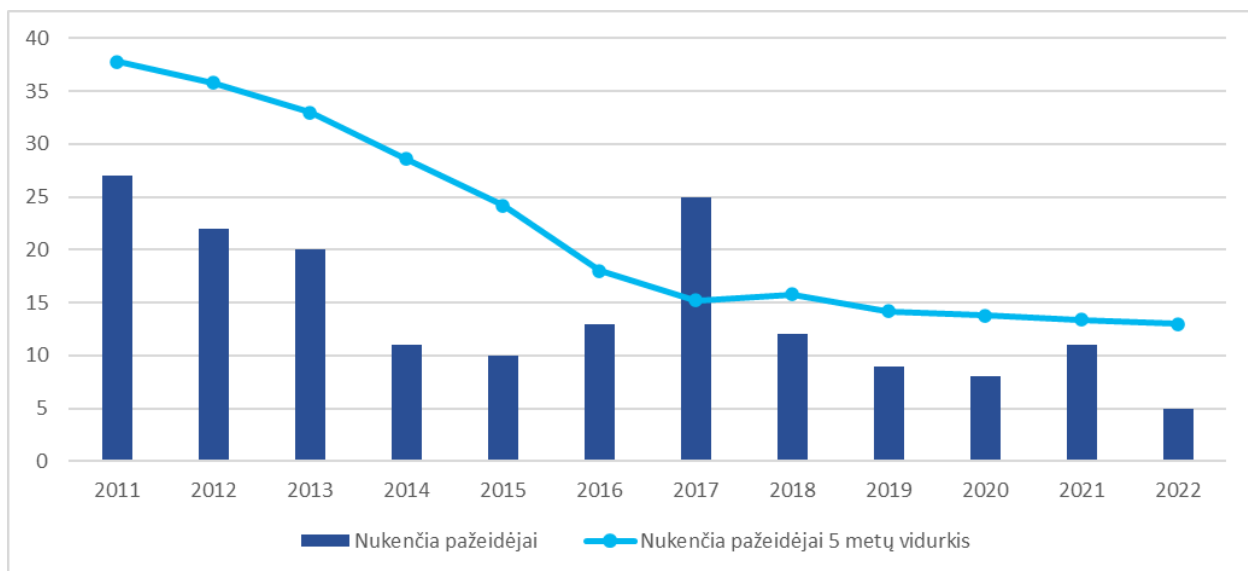
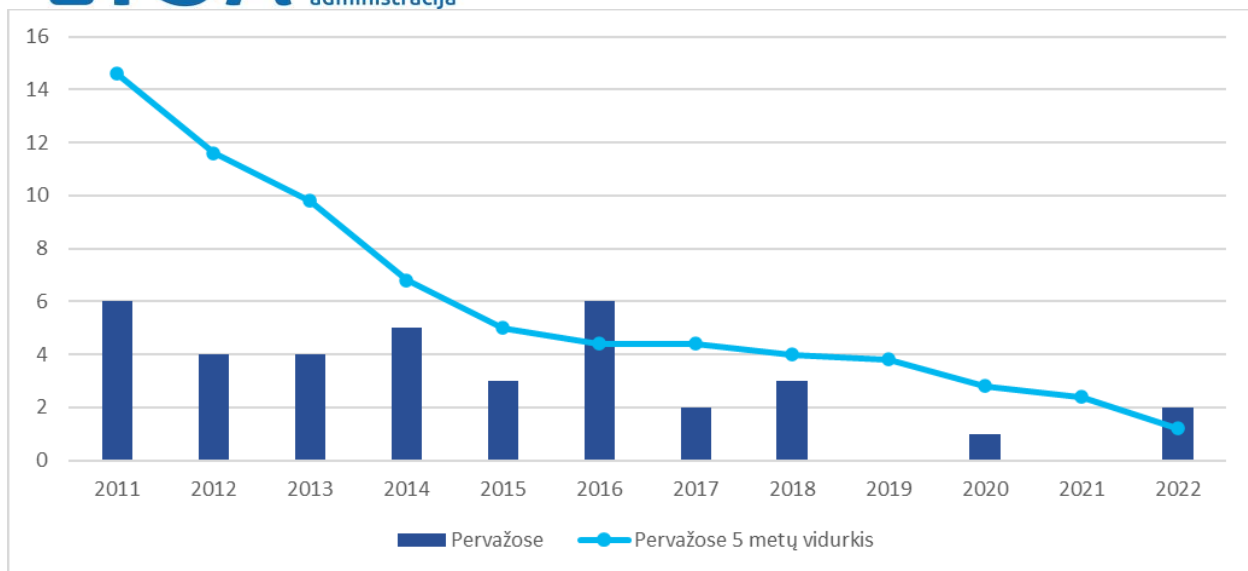
4. Saugos lygis





LTSA

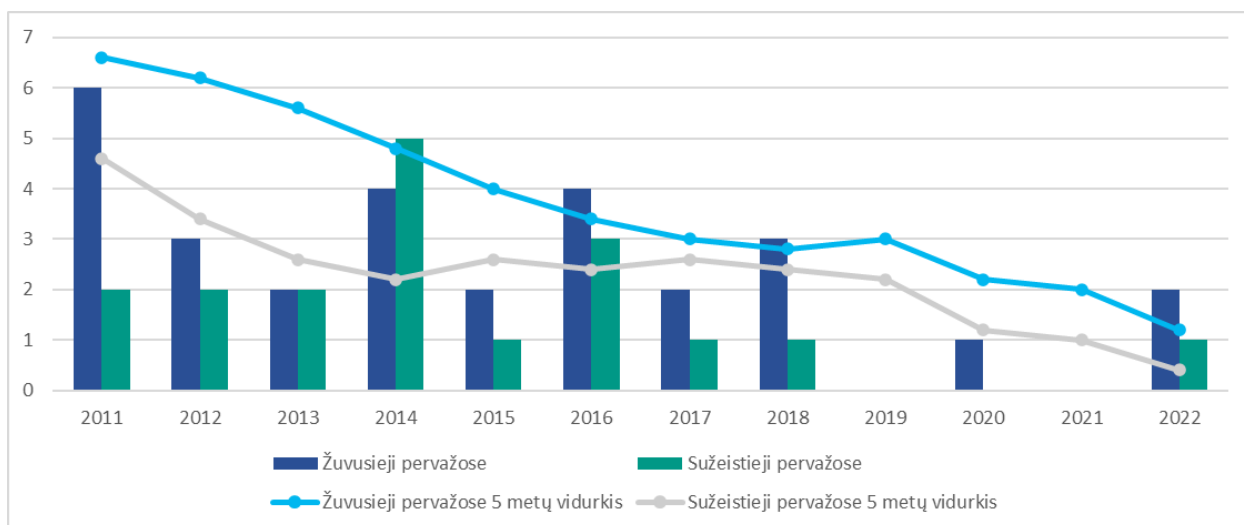
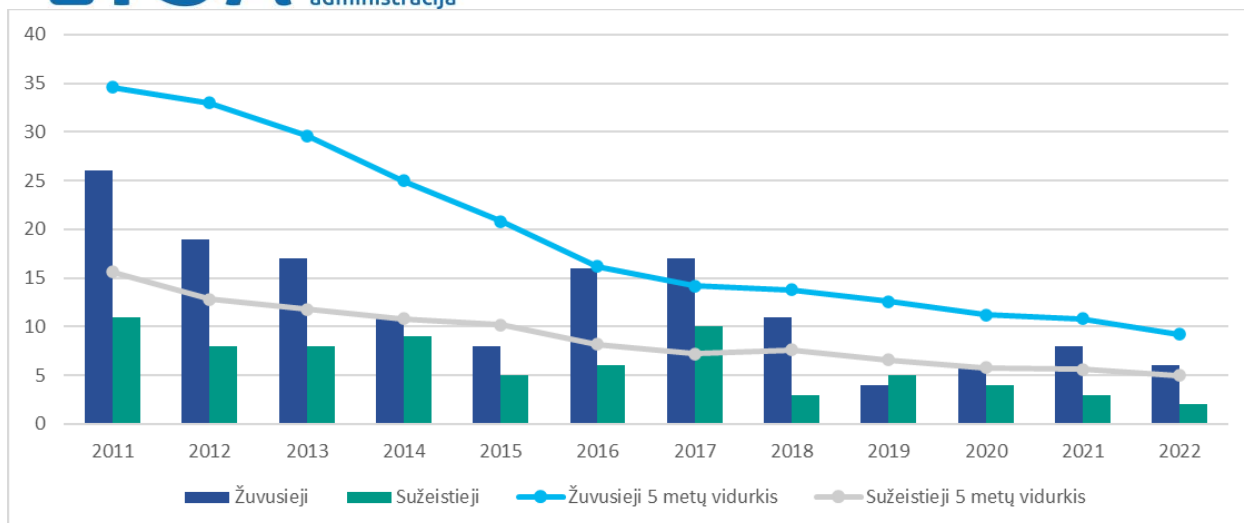
Lietuvos
transporto saugos
administracija

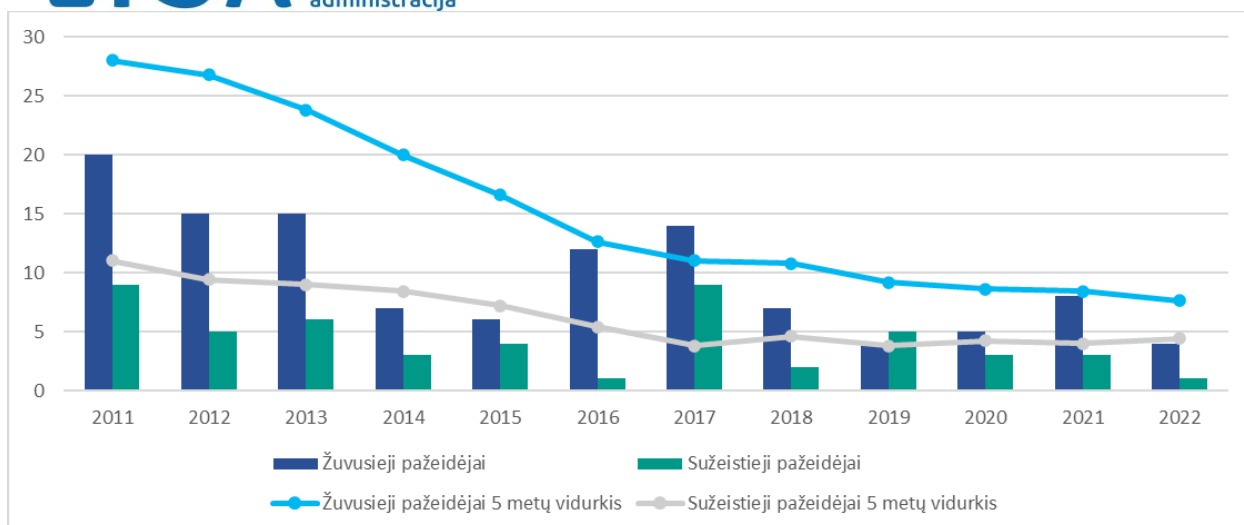




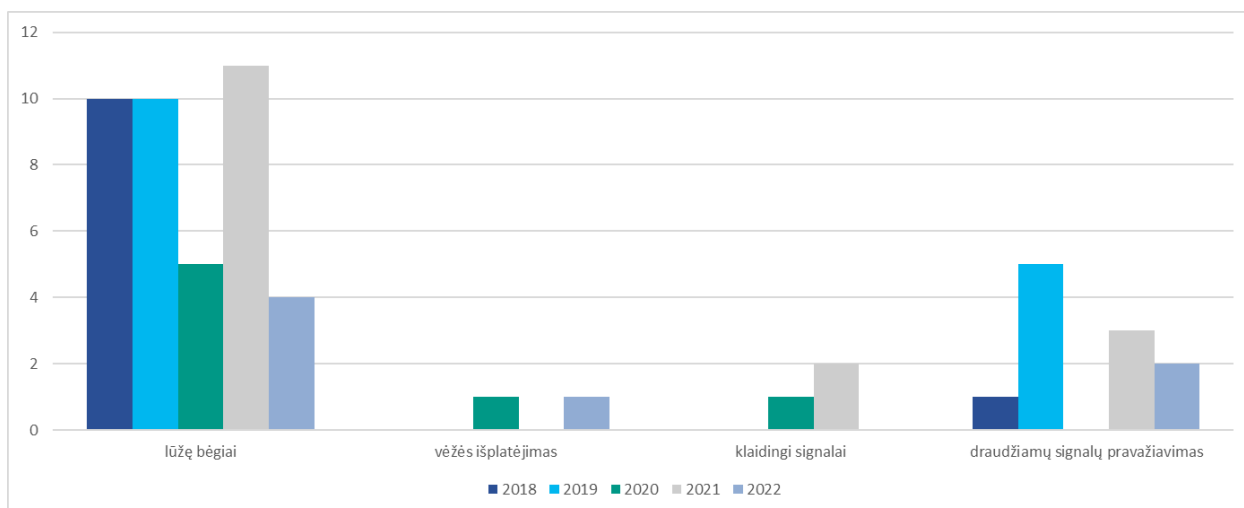
LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija





Didelių eismo įvykių atveju stebėtos tendencijos matomos ir su žuvusiaisiais ir sunkiais sužeistaisiais.



Riktų duomenys nerodo jokių pastovių tendencijų laiko atžvilgiu, tačiau galima išskirti bėgių lūžius kaip dažniausiai pasitaikantį ir draudžiamų signalų pravažiavimą kaip antrą dažniausią riktų tipą.

5. ES įstatymai ir kiti teisės aktai

5.1. Įstatymų ir kitų teisės aktų pakeitimai

Esminiai teisės aktų pokyčiai bei jų detalės (teisės akto pavadinimas, priėmimo data, teisės akto priėmimo ar pakeitimo turinys ir teisės akto priėmimo ar pakeitimo priežastys) yra išdėstyti Priede: Nacionaliniai teisės aktai 2 lentelėje.

5.2. Nukrypti leidžianti nuostata pagal Saugos direktyvos 15 str.

Lietuvoje 2021 metais ir toliau galiojo nacionalinių teisės aktų nuostatos, sudarančios alternatyvias ECM sertifikavimo priemones tais atvejais, kai prižiūrimi 1520 mm vėžės pločio prekiniai vagonai. Tokiais atvejais taikoma Susisiekimo ministro nustatyta tvarka (tiesa, savo turiniu primenanti ES Reglamento Nr. 445/2011 nuostatas).

Lietuva yra pasinaudojusi Saugos direktyvos 15 str. 1 dalies b ir c punktų leistinomis išimtimis:

1. Valstybės narės gali vykdyti savo pareigas nustatyti už techninę priežiūrą atsakingą subjektą kitomis priemonėmis nei 14 straipsnyje nustatyta techninės priežiūros sistema šiais atvejais:

b) transporto priemonės naudojamos tinkluose arba linijose, kurių vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio, ir jų atitiktis 14 straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams yra užtikrinta sudarius tarptautinius susitarimus su trečiosiomis šalimis;

c) prekiniai vagonai ir keleiviniai vagonai, bendrai naudojami su trečiosiomis šalimis, kurių vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio.

6. Saugos sertifikatai, saugos leidimai ir kiti LTSA išduoti sertifikatai

6.1. Bendrieji saugos sertifikatai ir saugos įgaliojimai

Bendrieji saugos sertifikatai ir Saugos leidimai yra išduodami vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 patvirtintas Geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisykles. Teisės aktus, reglamentuojančius Bendrųjų saugos sertifikatų, Saugos leidimų išdavimą, suinteresuoti asmenys gali rasti viešojoje Lietuvos Respublikos Seimo duomenų bazėje ir LTSA internetiniame puslapyje. Informacija apie saugos sertifikatų ir saugos leidimų (teisinis pagrindas, gida, prašymų formos ir kt.) yra pateikiama Lietuvos paslaugų kataloge. Įmonių, kurios yra gavusios Bendruosius saugos sertifikatus ir Saugos leidimus, sąrašas skelbiamas LTSA internetinėje svetainėje. Ūkio subjektai konsultuojami telefonu ir el. paštu.

LTSA per 2022 metus, išdavė, atnaujino, papildė ir panaikino saugos sertifikatų:

Eil. Nr.	Saugos sertifikatų statusas	Kiekis	Pastabos
1.	Išdavimas	5	
2.	Atnaujinimas	9	
3.	Papildymas	4	
4.	Panaikinimas	1	Įmonė buvo likviduota

LTSA per 2022 metus išdavė, atnaujino, pakeitė, papildė, sustabdė ir panaikino Saugos leidimų:

Eil. Nr.	Saugos leidimai statusas	Kiekis
1.	Išdavimas	17
2.	Atnaujinimas	20
3.	Pakeitimas	3
4.	Papildymas	12
5.	Atnaujinimas ir papildymas	2
6.	Atnaujinimas ir pakeitimas	1
7.	Panaikinimas	3

Ataskaitiniais metais LTSA panaikino 3 Saugos leidimų todėl, kad įmonės nebevykdo veiklos.

6.2. Transporto priemonės leidimai

Leidimai yra išduodami pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 įsakymu Nr. 3-507 patvirtintas Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenų išdavimo taisykles.

2022 metais LTSA išdavė 10 leidimų (įmonių sąrašas: LTG Cargo, SVI s.p.a, UAB "Alkesta", Leonhard Weiss OÜ):

Eil. Nr.	Leidimų rūšis	Kiekis
1.	Pirmas leidimas	2
2.	Išplėsta naudojimo vieta	0
3.	Leidimas pagal atitikties tipui deklaraciją	6
4.	Naujas leidimas	2

Taip pat ataskaitiniu laikotarpiu buvo pateikta viena paraiška dėl išankstinio bendradarbiavimo atnaujintam transporto priemonės tipo leidimui gauti.

Ataskaitiniais metais pakeistų, sustabdytų ir panaikintų leidimų riedmenims nebuvo.

6.3. Už techninę priežiūrą atsakingi subjektai (ECM)

Techninių prižiūrėtojų sertifikatas geležinkelių riedmenų naudojamų 1520 mm pločio vėžės tinkle yra išduodamas vadovaujantis Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymu Nr. 3-431 „Dėl techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“. Gauti prašymai yra vertinami, vadovaujantis Asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, prašymų vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos transporto saugos administracijos 2020 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 2BE-428 „Dėl Asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, prašymų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

2022 metais LTSA išduoti, papildyti ir panaikinti ECM sertifikatai 1520 mm vėžei:

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas	ECM sertifikatai	Kiekis	Pastabos
1.	AB „LTG Cargo“ UAB „LTG Link“	Išduota	2	
2.	UAB „Geležinkelio tiesimo centras“ AB „LTG Infra“ UAB „LTG Link“	Papildyta	3	
3.	UAB „Vagon“ AB „Akmenės cementas“ UAB „Transachema“	Atnaujinta	3	

Ataskaitiniais metais 1520 mm vėžei nebuvo sustabdytų ar panaikintų ECM sertifikatų.

LTSA vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/798² 14 straipsnio yra nacionalinė saugos institucija išduodanti už 1435 mm vėžės pločio riedmenų techninę priežiūrą atsakingo subjekto sertifikatą (toliau – ECM). Ataskaitiniais metais buvo išduotas 1ECM sertifikatas 1435 mm vėžei (AB „LTG Cargo“).

² 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) Nr. 2016/798 dėl geležinkelių saugos (toliau – Saugos direktyva).

2022 metais LTSA išdavė 48 traukinio mašinisto pažymėjimus ir pratęsė 47 traukinio mašinisto pažymėjimų galiojimą. Ataskaitiniais metais pakeistų, atnaujintų, sustabdytų, panaikintų traukinio mašinisto pažymėjimų ar išduotų jų dublikatų nebuvo.

Ataskaitiniais metais LTSA pripažino 2 mokymo centrus (traukinio mašinisto sertifikatui gauti ir papildyti).

6.5. Kitos rūšies leidimai/sertifikatai

2022 metais LTSA išdavė 1 leidimą infrastruktūros posistemiams (ar jų dalims): AB “LTG Infra” projekto „GSM-R tinklo posistemių išplėtimas, branduolinių įrenginių modernizavimas, techninio palaikymo paslaugų pirkimas“. Išduoti leidimai yra skelbiami LTSA [svetainėje](#).

LTSA nuo 2018 m. rugpjūčio 30 d. neatlieka 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių sistemos infrastruktūros, energijos ir geležinkelio riedmenų posistemių Lietuvos Respublikos patikros procedūras (toliau – LT patikra). Dėl šių patikros procedūrų reikėtų kreiptis į paskirtąją įstaigą - UAB “Geležinkelio produkcijos atitikties vertinimo centras”.

LTSA vykdo paskirtosios įstaigos funkcija atlikdama LT patikros procedūrą geležinkelių riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemiu. Ataskaitiniais metais nebuvo atliktų LT patikros procedūrų, dėl ko nebuvo išduota LT patikros sertifikatų.

6.6. Ryšiai su kitomis nacionalinėmis saugos institucijomis

2022 metais LTSA su kitomis NSI bendradarbiavo išduodant Bendrąjį saugos sertifikatą. Taip pat su kitomis NSI bendradarbiavo vykdydama Direktyvos (ES) 2016/798 10 straipsnio nuostatas. 2022 metų rugsėjo 27 d. LTSA pasirašė bendradarbiavimo susitarimą su UTK (Lenkijos NSI) dėl galimybės taikyti supaprastintą režimą saugos sertifikatams ir leidimams geležinkelių riedmenims, vykstantiems iki pirmosios pasienio stoties bei dėl bendrų patikrinimų. Susitarimas buvo pasirašytas gyvo sustitikimo Varšuvoje metu, kur buvo aptarti ir kiti tarpusavio bendradarbiavimo klausimai. Pagal minėtą susitarimą per 2022 metus Lenkijos įmonės pateikė 5 deklaracijas dėl važiavimo iki pirmos pasienio stoties Lietuvoje (vieną dėl leidimo riedmenims, keturias dėl bendrojo saugos sertifikato galiojimo išplėtimo).

2022 metų kovo 24 d. buvo pasirašytas pakeitimas bendradarbiavimo susitarimo su Latvijos NSI (papildant nuostatomis dėl bendros geležinkelių infrastruktūros priežiūros). Pirminis susitarimas buvo pasirašytas 2021 m. kovo 29 d., susitarimas skirtas bendrų patikrinimų bei kitų einamųjų klausimų sprendimui.

2022 m. LTSA aktyviai dalyvavo Europos geležinkelių agentūros NSI Tinklo susitikimuose, priklausė organizaciniam komitetui.

6.7. Keitimasis informacija tarp LTSA ir geležinkelio operatorių

LTSA Paslaugų departamento darbuotojai teikdami paslaugas konsultavo ūkio subjektus organizuojant susitikimus su jais, telefonu, atsakant į jų užklausas, pateiktas paštu, el. paštu ar vieno langelio sistemoje. Taip pat geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir infrastuktūros valdytojams

7. Priežiūra

7.1. Strategija, planas ir sprendimų priėmimas

LTSA geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūros prioritetus ir tikslines veiklas nustato:

1. Lietuvos Respublikos (toliau – LR) teisės aktai. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. sausio 8 d. įsakyme Nr. 2BE-7 „Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“ nustatytos LTSA atliekamų planinių patikrinimų rūšys. Ūkio subjektų veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytas patikrinimų periodiškumas.

2. Turima informacija apie ūkio subjektų veiklą, kuri gali neatitikti teisės aktų reikalavimų ir kelti riziką visuomenės interesams.

Ūkio subjektų priežiūros strategija ir patikrinimų planai sudaromi:

- atsižvelgiant į LR teisės aktus, kuriuose nustatytas ūkio subjektų veiklos tikrinimo periodiškumas;

- atsižvelgiant į ūkio subjekto rizikingumo lygį

- atsižvelgiant į ūkio subjekto prašymą atlikti veiklos patikrinimą

- siekiant nustatyti, ar ūkio subjektas įvykdė LTSA ankstesnių patikrinimų metu nurodytus reikalavimus;

- atsižvelgiant į asmenų pranešimus ir skundus dėl ūkio subjektų padarytų pažeidimų;

- atsižvelgiant į duomenis apie eismo įvykius (tyrimų išvadas, rekomendacijas, ataskaitų rezultatus);

- atsižvelgiant į geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų vertinimo metu surinktą informaciją;

- atsižvelgiant į ūkio subjekto LTSA pateiktas metines saugos ataskaitas.

Dėl bendros Lietuvos geležinkelių sistemos rizikos: infrastruktūros valdytojai, manevruotojai ir vežėjai kasmet teikia LTSA savo metines eismo saugos ataskaitas, iš kurių daromos išvadas ne tik apie konkrečių subjektų veiklą ir galimai keliamas rizikos geležinkelių sistemai, bet ir bendras išvadas apie visą Lietuvos geležinkelių sistemą ir galimas jos rizikas. Įvertinus infrastruktūros valdytojų, manevruotojų ir vežėjų pateiktas eismo saugos ataskaitas už 2022 metus pastebėta, kad nemaža dalis ūkio subjektų nesilaiko rekomendacijų ir neatlieka saugos valdymo sistemos vidaus auditų kasmet po dalį kaip patys yra nusimatę SVS-uose ir kaip numatyta Rekomendacijoje geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos vidaus auditui, patvirtintose 2021 m. sausio 4 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymu Nr. 2BE-7. Tokia situacija kelia pavojų, kad ūkio subjektai gali laiku nepastebėti ir neatlikti reikalingų ir aktualių saugos valdymo sistemos pokyčių, numatyti ir įgyvendinti priemones, būtinas saugumui užtikrinti. Todėl atkreipiame ūkio subjektų dėmesį patikrinimų metu į SVS-o vidaus audito atlikimo svarbą, taip pat šiuo metu yra rengiamos rekomendacijos ūkio subjektams apie SVS-o vidaus audito atlikimą.

Priežiūros planas 2022 metais iš esmės apėmė patikrinimų atlikimo planą. Kitų priežiūros veiksmų nebuvo suplanuota. 2022 metų patikrinimų planas buvo patvirtintas 2022-01-10 LTSA direktoriaus įsakymu Nr. 2BE-5 ir paskelbtas LTSA interneto svetainėje. Likus ne mažiau nei 10 darbo dienų iki būsimų patikrinimų tikrinamas subjektas apie būsimą patikrinimą informuojamas atskiru raštu jame nurodant tikslų patikrinimo laikotarpį, pažymint kokius dokumentus jis turės pateikti patikrinimo metu bei nurodant koks klausimynas bus naudojamas jo patikrinimo metu.

Vadovaujantis galiojančiomis Patikrinimų taisyklėmis, atlikus patikrinimą ir nustatčius neatitikimus teisės aktų reikalavimams, tikrintas ūkio subjektas turi pareigą parengti, suderinti su LTSA bei įvykdyti patikrinimo metu nustatytų trūkumų šalinimo planą. Plano įvykdymą stebi LTSA. Tokiu būdu ūkio subjektas turi galimybę pats nuspręsti kokiomis priemonėmis jis šalins patikrinimo metu nustatytus trūkumus, o tai didina ūkio subjekto įsitraukimą į eismo saugos užtikrinimą. Pažymėtina, kad patikrinimo metu nustatčius jog ūkio subjektas nebeatitinka pagrindinių veiklos sąlygų, ūkio subjekto veikla stabdoma iki kol bus pašalinti konkretūs trūkumai, o ūkio subjektui to nepadarius – panaikinama jo teisė vykdyti veiklą.

Ataskaitiniais metais ūkio subjektai nepateikė skundų dėl LTSA vykdomos ūkio subjektų veiklos priežiūros ir priimtų sprendimų.

7.2. Priežiūros rezultatai

2022 metais buvo atlikti 23 ūkio subjektų planiniai patikrinimai:

- 1 Kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklų techninių reikalavimų ir geležinkelių transporto eismo organizavimo tvarkos aprašo reikalavimų laikymasis. Patikrinimo metu neatitikimų nebuvo nustatyta.
- 22 veiklos, susijusios su pavojingų objektų naudojimo priežiūra. 19 atliktų patikrinimų metu buvo nustatyta neatitikimų, bet visi jie buvo ūkio subjektų pašalinti, tad taikyti poveikio priemonės nebuvo poreikio.

Visi patikrinimai vykdyti LTSA patalpose nevykstant į ūkio subjekto buveinę. LTSA atlikus patikrinimą ir nustatčius trūkumus ūkio subjektas privalo pateikti planą, kuriuo vadovaudamasis jis pašalins nustatytus neatitikimus. Pažymėtina, kad patikrinimo metu nustatyti pažeidimai nėra klasifikuojami (pvz., mažus, vidutinius, didelius ir labai didelius). Todėl kai kurie nustatyti neatitikimai yra minimalūs, tačiau LTSA liepia pašalinti. Prižiūrint nustatytų neatitikimų (trūkumų) šalinimo darbus, vizitai į ūkio subjektų teritorijas taip pat nebuvo organizuojami. LTSA įpareigojo ūkio subjektus parengti trūkumų šalinimo planus bei jų laikytis bei turi informuoti LTSA apie trūkumų pašalinimą.

Saugos valdymo sistemų auditų 2022 metais neatlikome, tačiau nuolat bendraujame ir bendradarbiaujame su ūkio subjektais, pas kuriuos įvyko nelaimingi atsitikimai geležinkeliuose, ir vertiname kaip jiems sekasi atlikti saugos tyrimus.



LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija

Tikrinta ūkio subjektų veikla (2021–2022 m. palyginimas)

2022 m.

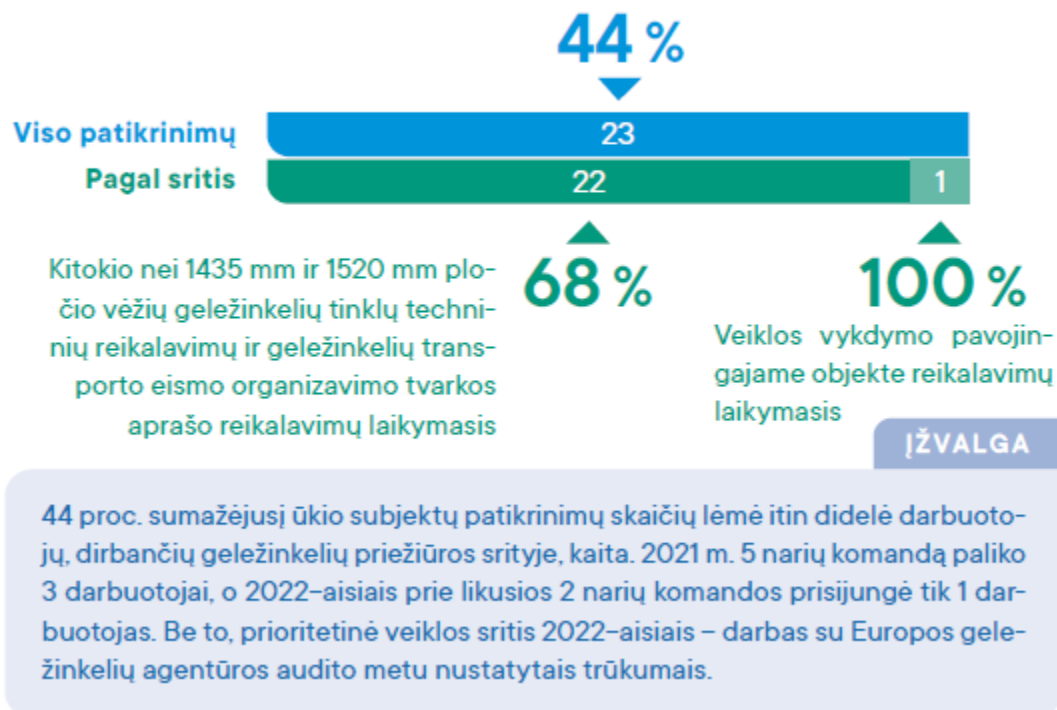


2021 m.



ĮŽVALGA

Beveik visuose patikrinimuose nustatomi trūkumai, kurie reiškia vienokius ar kitokius teisės aktų reikalavimų neatitikimus. Tačiau ypatingą dėmesį reikėtų atkreipti į tuos atvejus, kai pritaikomos poveikio priemonės, nes tai reiškia, kad padaryti pažeidimai buvo tokie rimti, kad dėl jų ūkio subjektui buvo apribota teisė vykdyti veiklą.

**LTSA**Lietuvos
transporto saugos
administracija**Tikrinta ūkio subjektų veikla 2022 m.**

7.3. Koordinavimas ir bendradarbiavimas

Vadovaujantis ERA gido dėl 8-ojo Komisijos reglamento (ES) Nr. 1077/2012 „Dėl priežiūros, kurią, išdavusios saugos sertifikatą arba saugos leidimus, vykdo nacionalinės saugos institucijos, bendrojo saugos būdo“ straipsnio įgyvendinimo nuostatomis, 2021-2022 m. buvo pasirašyti susitarimai su ES kaimyninių valstybių narių, Latvijos ir Lenkijos, NSI, atsižvelgiant į IV geležinkelių paketo reikalavimus. 2022 metų rugsėjo 27 d. LTSA pasirašė bendradarbiavimo susitarimą su UTK (Lenkijos NSI) dėl galimybės taikyti supaprastintą režimą saugos sertifikatams ir leidimams geležinkelių riedmenims, vykstantiems iki pirmosios pasienio stoties bei dėl bendrų patikrinimų. 2022 metų kovo 24 d. buvo pasirašytas pakeitimas bendradarbiavimo susitarimo su Latvijos NSI (papildant nuostatomis dėl bendros geležinkelių infrastruktūros priežiūros). Pirminis susitarimas buvo pasirašytas 2021 m. kovo 29 d., susitarimas skirtas bendrų patikrinimų bei kitų einamųjų klausimų sprendimui.

2022 metų lapkričio 14 d. verslo veiklos priežiūrą įgyvendinančių institucijų iniciatyva įsteigta Priežiūros institucijų asociacija (PIA). LTSA prisijungė prie PIA, o LTSA direktorius Genius Lukošius išrinktas jos Valdybos nariu. PIA pagrindinis tikslas – telkti priežiūros institucijas ir priežiūros ekspertus bendrai veiklai, organizuoti ir skatinti priežiūros institucijų ir specialistų bendradarbiavimą bei savitarpio paramą. Naujai įsisteigusios asociacijos nariai dalyosis ne tik gerąja patirtimi, bet ir skatins naujoves, analizuos, kokie novatoriški procesai ir priemonės pasiteisino ir kokie nepasiteisino institucijų veikloje, kas suteikia galimybę pagreitinoti sprendimų priėmimą ir naujovių pasirinkimą bei įgyvendinimą. Naudojantis susivienijusių institucijų

sukauptomis žiniomis ir gebėjimais tikimasi kiek įmanoma sumažinti atotrūkį tarp įvairias dalykines kompetencijas turinčių priežiūros institucijų ir jų specialistų.

Daugiau informacijos [PIA puslapyje](#).

8. Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai taiko atitinkamus bendruosius saugos būdus (toliau - BSB)

8.1. BSB taikymas saugos valdymo sistemoje

2022 metais Lietuvos Respublikoje neveikė nė viena atskira nepriklausomo vertinimo įstaiga, kuri atitiktų Reglamento Nr. 402/2013 II priedo reikalavimus bei išduotų Saugos vertinimo ataskaitas.

Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojai savo saugos valdymo sistemose yra aprašiusios, kad esant poreikiui, taikys bendrąjį saugos būdą, susijusį su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu.

LTSA patvirtintoje metinės saugos ataskaitos formoje, kurią privalo pildyti visos Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai yra numatyta atskira grafa, kurioje nurodoma apie šio BSB taikymą arba netaikymo priežastis, tačiau pastebėtina, kad dauguma įmonių nepasisako apie Reglamento Nr. 1078/2012 taikymą arba pateikiama informacija yra labai glausta.

8.2. Reglamento Nr. 402/2013 taikymas dėl BSB stebėsenos

Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, vadovaudamiesi Reglamento Nr. 402/2013 4 straipsnio 1 d., atlieka pirminį vertinimą, ar pakeitimas turės įtakos geležinkelio sistemos saugai. Nustačius, kad pakeitimai turi įtakos, pasiūlymo teikėjai pagrindžia šį sprendimą. Vadovaudamiesi Reglamento Nr. 402/2013 4 straipsnio 2 d. išdėstytais kriterijais, nustato, ar įtakos geležinkelio sistemos saugai turintys pakeitimai yra svarbūs. 2021 metais teiktuose įmonių dokumentuose statybos leidimo išdavimui nebuvo nei vieno priimto sprendimo, jog geležinkelio sistemos pakeitimas yra svarbus, todėl pavojaus valdymo procesas, pagal Reglamento Nr. 402/2013 I priedo reikalavimus nebuvo atliekamas. Vertinant pateiktus dokumentus, darytina išvada, kad tai nėra tikras aktyvus rizikos vertinimas, o tik formalus darbas. Kadangi nėra nustatyti konkretūs atvejai, kada turi būti atliekamas rizikos vertinimas, o tik bendrinės sąvokos, kaip taisyklė jomis pasinaudojus, daromos išvados, kad pakeitimai nėra svarbūs. Pasiūlymų teikėjai nenustato svarbių pakeitimų, kad išvengtų vėlesnių procedūrų pagal Reglamento Nr. 402/2013 I priedą.

8.3. Reglamento Nr. 1078/2012 taikymas dėl BSB stebėsenos

Taikant 2012 m. lapkričio 16 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1078/2012 dėl bendrojo stebėsenos saugos būdo, kurį, gavę saugos sertifikatą arba saugos leidimus, taiko geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, taip pat už techninę priežiūrą atsakingi subjektai. Ūkio subjektai stebėsenos veiklos strategijas, prioritetus ir planus nusistato taikant aktyvią stebėseną - kasmet po 1 SVS dalį ir kas 5 metus audituojant visas SVS dalis, o taip pat ir taikant reaktyvią stebėsenos strategiją, pagrįstą avarių ir incidentų tyrimų metu įgyta patirtimi, siekiant užkirsti kelią panašioms įvykiams.

Atlikus ūkio subjektų pateiktų metinių eismo saugos ataskaitų analizę nustatyta, kad tik kelios BSB stebėseną vykdo tik kelios (didžiosios) įmonės ir infrastruktūros valdytojos. Mažosios įmonės ataskaitoje tiesiog pažymi, kad „nebuvo poreikio taikyti“. Pabendraurus su tokiomis įmonėmis girdime, jog jose nėra pakankamai kvalifikuotų darbuotojų, kurie galėtų atlikti BSB stebėseną. Pačiame reglamente itin mažai praktinės informacijos kaip tas BSB vertinimas turėtų būti atliekamas ir kokia galėtų būti jo reali nauda. Net ir tos įmonės, kurios pasirengia BSB stebėsenos planą sako, kad trūksta šio reglamento įgyvendinimo pavyzdžių.

Pavyzdžiui, AB „Lietuvos geležinkeliai“ Saugos ir rizikų valdymo departamentas parengė Geležinkelių transporto eismo saugos būklės stebėsenos planą (toliau – Stebėsenos planas). Parengtame Stebėsenos plane buvo nustatytas kiekybinių ir kokybinių rodiklių derinys su jų stebėsenos terminais, kurie:

- anksti įspėtų apie nuokrypį nuo laukiamo rezultato arba patvirtintų, kad laukiamas rezultatas bus gautas, kaip planuota;
- teiktų informaciją apie nepageidaujamus rezultatus;
- padėtų priimti savalaikius sprendimus.

Vadovaujantis Stebėsenos planu atliekama eismo saugos būklės stebėseną. Pastebėtina, kad rengiant juos buvo remtasi ERA pateikiamais pavyzdžiais, tačiau įmonė informavo, kad kuriant stebėsenos sistemą trūko praktinio reglamento taikymo pavyzdžių.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupėje diegiama ir nuolat veikloje tobulinama vieninga įmonių grupės rizikų valdymo sistema. Ji apibrėžiama LTG įmonių grupės Rizikų valdymo politikoje, parengtoje atsižvelgiant į tarptautinius ISO 31000 ir COSO ERM (angl. Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission, Enterprise Risk Management) rizikų valdymo standartus bei geriausios rizikų valdymo praktikos pavyzdžius. Politikoje nurodomi šios veiklos išpildymo nuostatai, principai ir pagrindinės atsakomybių sritys.

Praktikoje rizikų valdymo politikos gairės yra išpildomos vadovaujantis 3-įjį gynybos linijų modeliu (angl. „Three Lines of Defense model“). Pagal šį modelį:

- 1-ojo rizikų valdymo lygio veiklą vykdo AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės įmonės ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ administracijos struktūriniai padaliniai, kurie identifikuoja, vertina ir valdo rizikas;

- 2-ojo rizikų valdymo lygio veiklą vykdo AB „Lietuvos geležinkeliai“ Rizikų valdymo skyrius, atliekantis rizikų valdymo koordinavimo ir kontrolės funkciją AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupėje. Šis skyrius kuria ir tobulina AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės rizikų valdymo sistemą, atlieka stebėseną;

- 3-iojo rizikų valdymo lygio veiklą vykdo AB „Lietuvos geležinkeliai“ Vidaus audito skyrius, kuris atlieka nepriklausomą 1-ojo ir 2-ojo rizikų valdymo lygių veiksmingumo vertinimą, teikia pastabas ir rekomendacijas dėl galimo bendros rizikų valdymo sistemos tobulinimo.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės rizikos valdomos etapais, kurių kiekviename dalyvauja skirtingus vaidmenis turintys darbuotojai, vienasmeniai ir kolegialūs organai. Rizikų valdymo ciklas susideda iš šių pagrindinių žingsnių:

1. Rizikų apetito nustatymas.
2. Rizikų identifikavimas ir vertinimas.
3. Rizikų sisteminimas ir kalibravimas.
4. Rizikų valdymo planų sudarymas.
5. Rizikų valdymo planų įgyvendinimas.

6. Rizikų valdymo stebėseną.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės veikloje kylančių rizikų lygis įvertinamas nustatant jų tikimybę ir galimą poveikį (įvertinant finansinį, teisinį poveikį bei poveikį reputacijai) ir priskiriama vienai iš keturių rizikų kategorijų, užfiksuotų Rizikų valdymo politikoje.

8.4. Dalyvavimas ES projektuose ir jų įgyvendinimas

2022 metais dirbome su Lietuvos Respublikos nacionalinio registro (toliau – LRNR) duomenų perdavimu įgyvendinant Europos transporto priemonių registro (ETPR) reglamentavimą. Šiuo metu esame duomenų migravimo iš LRNR į ETPR etape. Aktualus buvo ir Rail Baltica projektas. Dalyvavome šio projekto rengėjų susitikimuose, teikėme konsultacijas apie nustatytus reikalavimus Lietuvos Respublikos teisės aktuose būsimam naujam infrastruktūros posistemiui, kuris sukurs trūkstamas jungtis tarp Baltijos valstybių.

9. Saugos kultūra

9.1. Saugos kultūros vertinimas ir stebėjimas

Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai savo saugos valdymo sistemose (SVS) apsibrėžia savo įmonės saugos viziją, vertybes bei nusimato priemones kaip pasiekti savo užsibrėžtus tikslus. LTSA patikrinimų metu vertinama, kaip tikrinamas subjektas įgyvendina saugos valdymo sistemą, kurioje nemažai dėmesio skiriama ir saugos kultūros įmonėje puoselėjimui, o paslaugų suteikimo metu vertinama, kaip yra nustatomi saugos tikslai, priemonės saugos tikslams pasiekti ir ar ūkio subjektas tinkamai nusistatė saugos tikslus pagal savo veiklos rūšį, mastą bei apimtį.

Pavyzdžiui, LTG Grupės vizija paprasta ir viską apimanti – 0 (nulis) incidentų, t. y. saugi visuomenė ir įmonių grupė, kai neįvyksta geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykiai ir riktai. LTG Grupės įmonių grupėje eismo saugos valdymas centralizuotas, o kiekvienai įmonei parengtos ir patvirtintos vieningos eismo saugos valdymo sistemos.

Atsižvelgiant į jas, LTG Grupę sudarančios įmonės:

- nustatė aktualius, į didžiausias veiklos keliamas rizikas orientuotus saugos tikslus, rengė ir įgyvendino kompleksinius priemonių planus jiems pasiekti;
- valdė su geležinkelių transporto eismo sauga susijusias rizikas, įgyvendino priemones, skirtas rizikoms pašalinti arba sumažinti iki žemiausio priimtino lygio;
- atliko tikslinius eismo saugos patikrinimus ir vykdė periodinius eismo saugos valdymo sistemą sudarančių elementų auditus;
- užtikrino nuolatinę, saugos indikatoriais paremtą eismo saugos būklės stebėseną, leidžiančią proaktyviai išvengti geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių, riktų ir jų padarinių;
- vykdė avarinių atvejų valdymo pratybas.

2021 m. pirmą kartą LTG Grupės darbuotojai turėjo galimybę dalyvauti ERA (angl. European Union Agency for Railways) organizuotame visų Europos sąjungoje esančių

geležinkelio įmonių (vežėjų), infrastruktūros valdytojų, saugos institucijų ir kitų įmonių / institucijų / organizacijų, kurių veikla susijusi su geležinkelių transportu, saugos kultūros brandos lygio tyrime. Atsižvelgiant į atlikto saugos kultūros brandos lygio rezultatus, buvo identifikuoti tobulintini saugos kultūros elementai ir parengtas veiksmų planas tolimesniam darbuotojų saugos sąmoningumo puoselėjimui.

Be to, siekiant puoselėti teigiamą saugos kultūrą, 2021 m. LTG Grupėje:

- kas ketvirtį buvo organizuojamos saugos akademijos, kurių metu vyko ugdantys susitikimai su LTG saugos ekspertais ir kviestiniais
- pranešėjais, pristatančiais saugos patarimus ir sprendimus aktualiausioms su sauga susijusioms problemoms, diskutuojančiais
- darbuotojams rūpimais saugos klausimais – nuo kibernetinio saugumo iki sveikatos užtikrinimo;
- plėtojama saugos ambasadorystė, kurios metu darbuotojai ne tikrinami, bet konsultuojami, gilinamasi į struktūriniuose padaliniuose
- kylančias su eismo sauga susijusias grėsmės ir siekiama jas sumažinti;
- parengta vadovų saugos knyga, kurioje apibendrintos vadovų funkcijos saugos srityje, numatant ką kiekvienas vadovas privalo žinoti
- kiekvienoje saugos srityje, kartu pateikiant aktualias nuorodas į svarbiausius saugos dokumentus;
- apdovanoti darbuotojai, savo asmeniniu indėliu labiausiai prisidėję prie saugos gerinimo.

9.2. Saugos kultūros iniciatyvos / projektai

LTSA vykde visuomenės švietimą saugaus elgesio šalia geležinkelio tema. Skaityta paskaita Ugniagesių gelbėtojų mokykloje. Paskaita buvo skirta mokytojams (train the trainer principu), kurie vėliau savo pamokose mokiniams perduoda informaciją apie tai, kaip saugiai elgtis šalia geležinkelio.

9.3. Saugos kultūros komunikacija

2022 metais svarbesnių pranešimų spaudai, visuomenei geležinkelių tema nebuvo.

10. Teminis skyrius

Netaikoma.

I Priedas: Sąveikos pažanga

Pateikite šią informaciją 2021 metų gruodžio 31 d.

Apibrėžimus ieškokite priedėlyje.

1. Linijos, kurioms netaikoma IOP / SAF direktyva (2021 metų pabaiga)

1a	Linijų, kurioms netaikoma IOP direktyva, ilgis [km]	0
1b	Linijų, kurioms netaikoma SAF direktyva, ilgis [km]	0

2. NSI patvirtintų naujų linijų ilgis (per 2022 metus)

2a	Bendras linijų ilgis [km]	0
----	---------------------------	---

3. Žmonėms su judėjimo negalia pritaikytos stotys (2022 metų pabaiga)

3a	PRM TSS atitinkančios geležinkelio stotys	0
3b	PRM TSS atitinkančios geležinkelio stotys - dalinis TSS atitikimas	19
3c	Prieinamos geležinkelio stotys	-
3d	Kitos stotys	-

4. Traukinio mašinisto pažymėjimai (2022 metų pabaiga)

4a	Bendras galiojančių Europos licencijų, išduotų pagal Direktyvą 2007/59/EB (su pakeitimais), skaičius	95 viso 2022 m.) 1297 iš viso
4b	Naujai išduotų Europos licencijų skaičius (pirmasis išdavimas)	48

5. Transporto priemonių, kuriomis leista naudotis pagal Sąveikos direktyvą (ES) 2008/57, skaičius (per 2022 metus)

5a	Pirmieji leidimai (Reglamento (ES) 2018/545 14 straipsnio 1 dalies a punktas) - iš viso	2
5aa	Krovininiai vagonai	0
5ab	Keleiviniai vagonai	0
5ac	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5ad	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5ae	Specialiosios transporto priemonės/OTM	2
5b	Atnaujinti transporto priemonės tipo leidimai (Reglamento (ES) 2018/545 14 straipsnio 1 dalies b punktas) - iš viso	0
5ba	Krovininiai vagonai	0
5bb	Keleiviniai vagonai	0
5bc	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5bd	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5be	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0

5c	Išplėstiniai naudojimo srities leidimai (Reglamento (ES) 2018/545 14 straipsnio 1 dalies c punktas) - iš viso	0
5ca	Krovininiai vagonai	0
5cb	Keleiviniai vagonai	0
5cc	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5cd	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5ce	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0
5d	Nauji leidimai (Reglamento (ES) 14 straipsnio 1 dalies d punktas) - iš viso	2
5da	Krovininiai vagonai	0
5db	Keleiviniai vagonai	0
5dc	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	1
5de	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5df	Specialiosios transporto priemonės/OTM	1
5e	Leidimai pagal tipą (14 straipsnio 1 dalies e punktas) Reglamentas (ES) - iš viso	6
5ea	Krovininiai vagonai	0
5eb	Keleiviniai vagonai	0
5ec	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	6
5ee	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5ef	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0

6. ERTMS įrengtos transporto priemonės (2022 metų pabaiga)

6a	Traukos riedmenys, įskaitant traukinių sąstatus, kuriuose įrengta 1 lygio ERTMS	0
6b	Traukos riedmenys, įskaitant traukinių sąstatus, kuriuose įrengta 2 lygio ERTMS	0
6c	Traukos transporto priemonių, įskaitant traukinių sekcijas, be ERTMS	0

NSI darbuotojų (visos darbo dienos ekvivalento) skaičius iki 2021 metų

7. pabaigos

7a	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, dirbantys saugos sertifikavimo srityje	3
7b	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atsakingi už transporto priemonių leidimų išdavimą	3
7c	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atsakingi už priežiūrą	3
7d	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atliekantys kitas su geležinkeliu susijusias užduotis	1

II Priedas: Nacionaliniai teisės aktai

1 lentelė. Informacija apie Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimų perkėlimo į nacionalinę teisinę sistemą situaciją 2021 m. pabaigoje

Geležinkelių saugos direktyva	Ar perkelta?	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data
Direktyva (ES) Nr. 2016/798	Taip	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 pakeitimo įstatymas Nr. XIII-3424	2021-01-01
		Lietuvos Respublikos Konstitucija	1992-11-02
		Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymas Nr. XI-2220	2014-01-01 (25 ir 28 straipsniai įsigaliojo 2012-09-22)
		Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo Nr. VIII-1234 pakeitimo įstatymas Nr. XIII-2987	2020-11-01 (Įstatymo 2 straipsnio 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10 ir 11 dalys įsigalioja 2020-06-12. Įstatymo 1 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 9 straipsnis įsigalioja 2021-07-01)
		Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymas Nr. VIII-1029	1999-05-01
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 13 straipsnių pakeitimo ir 11, 16 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas Nr. XIII-3417	2021-01-01 (Įstatymo 5 straipsnio 3 dalis įsigalioja 2020-11-21)
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymas. Geležinkelių transporto kodeksas Nr. IX-2152	2004-04-30 (Įstatymas įsigalioja 2004 m. balandžio 30 d. Kodeksas įsigalioja nuo

			2004 m. gegužės 1 d., išskyrus Kodekso 23 straipsnio 1 ir 3 dalis bei 24 straipsnio 2 dalį, kurios įsigalioja nuo valstybės įmonės viešajai geležinkelių infrastruktūrai valdyti įsteigimo dienos)
		<u>Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymas. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas Nr. XII-1869</u>	2015-07-11 (Administracinių nusižengimų kodeksas įsigalioja 2017-01-01. Kodekso įsigaliojimas pakeistas 2016-03-25 įstatymu Nr. XII-2275.)
		<u>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. lapkričio 15 d. nutarimas Nr. 933 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugpjūčio 22 d. nutarimo Nr. 875 „Dėl Asmenų prašymų nagrinėjimo ir jų aptarnavimo viešojo administravimo institucijose, įstaigose ir kituose viešojo administravimo subjektuose taisyklių ir prašymo, skundo ar kito kreipimosi priėmimo faktą patvirtinančio dokumento formos patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2017-11-23
		<u>Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2021 m. balandžio 22 d. įsakymas Nr. 1R-142 „Dėl Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr. 1R-385 „Dėl Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2021-04-23
		<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 30 d. įsakymas Nr. 3-574 įsakymo „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“</u>	2017-12-01
		<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 3-786 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2021-01-01
		<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 31 d. įsakymas 3-794 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“</u>	2021-01-01 (Įsakymo 2 punktas įsigalioja 2021 m. gegužės 1 d.)



	<u>pakeitimo“</u>	
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 21 d. įsakymas Nr. 3-764 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymo Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2021-01-01
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-237 „Dėl mokymo pajėgumų teikimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) taisyklių patvirtinimo“</u>	2006-06-23
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. gegužės 7 d. įsakymas Nr. 3-177(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo“ pakeitimo“</u>	2015-05-08
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. balandžio 1 d. įsakymas Nr. 3-187 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2021-04-02
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. kovo 29 d. įsakymas Nr. 3-176 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymo Nr. 3-79 „Dėl Geležinkelių transporto eismo įvykių, katastrofų ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2021-03-30
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 16 d. įsakymas Nr. 3-506 „Dėl Nacionalinių eismo saugos taisyklių sąrašo patvirtinimo“</u>	2010-08-20
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. balandžio 25 d. įsakymas Nr. 3-146 „Dėl Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąrašo patvirtinimo“</u>	2005-05-04
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 3-785 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2020-12-31 (Įsakymo 1 punktas įsigalioja 2021 m. sausio 1 d.; įsakymo 2 punktas įsigalioja 2021 m. birželio 16 d.)
	<u>Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 1 d. įsakymas Nr. 2BE-3 „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, kurios naudoja geležinkelių infrastruktūrą, eismo saugos ataskaitų reikalavimų patvirtinimo“</u>	2021-01-05



		<u>Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. sausio 8 d. įsakymas Nr. 2BE-7 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“</u>	2020-01-09 (Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelio srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių V skyrius įsigalioja 2020 m. gegužės 1 d.)
		<u>Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 2BE-436 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“</u>	2021-01-01



2 lentelė. Informacija apie teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą, pokyčius 2022 m.

Teisės aktai	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data	Pakeitimai	Pakeitimų priežastys
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2022 m. balandžio 26 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 9 ir 23-1 straipsnių pakeitimo įstatymas Nr. XIV-1050	Įsigalioja 2023-01-02 (Įstatymo 3 straipsnio 2 dalis įsigalioja 2022-05-07)	Pakeista 9 straipsnio 3 dalis ir išdėstyta taip: „3. Žemė naujų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių statybai suteikiama Lietuvos Respublikos žemės įstatymo nustatyta tvarka. Visuomenės poreikiams paimta ir kaip valstybinė žemė Nekilnojamojo turto registre įregistruota žemė, kurioje numatoma statyti naujus ar rekonstruoti esamus viešosios geležinkelių infrastruktūros objektus ar Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius, Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos vadovo sprendimu, suderintu su Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija, Vyriausybės nustatyta tvarka perduodama valdyti, naudoti ir ja disponuoti patikėjimo teise viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui.“	Siekama efektyvesnio valstybinės žemės valdymo ir naudojimo, kad šios žemės naudojimas duotų didesnę tiesioginę naudą valstybei.



			Pakeista 23¹ straipsnio 1 dalis ir išdėstyta taip: „1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių užimama valstybinė žemė Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos vadovo sprendimu, suderintu su Žemės ūkio ministerija, Vyriausybės nustatyta tvarka perduodama valdyti, naudoti ir ja disponuoti patikėjimo teise viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai.“	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2022 m. birželio 30 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 9 ir 23-1 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XIV-1050 1 ir 2 straipsnių pakeitimo įstatymas Nr. XIV-1323	Įsigalioja 2023-01-04	Pakeistas 1 straipsnis ir jis išdėstytas taip: „1 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas Pakeisti 9 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip: „3. Žemė naujų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių statybai suteikiama Lietuvos Respublikos žemės įstatymo nustatyta tvarka. Visuomenės poreikiams paimta ir kaip valstybinė žemė Nekilnojamojo turto registre įregistruota žemė, kurioje numatoma statyti naujus ar rekonstruoti esamus viešosios geležinkelių	Siekama efektyvesnio valstybinės žemės valdymo ir naudojimo, kad šios žemės naudojimas duotų didesnę tiesioginę naudą valstybei.



			infrastruktūros objektus ar Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius, Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos (toliau – Nacionalinė žemės tarnyba) vadovo sprendimu, suderintu su Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Vyriausybės nustatyta tvarka perduodama valdyti, naudoti ir disponuoti ja patikėjimo teise viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui.“. Pakeistas 2 straipsnis ir jis išdėstytas taip: „2 straipsnis. 23¹ straipsnio pakeitimas Pakeisti 23¹ straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: „1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių užimama valstybinė žemė Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimu, suderintu su Aplinkos ministerija, Vyriausybės nustatyta tvarka perduodama valdyti, naudoti ir disponuoti ja patikėjimo teise viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui.“.	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2022 m. vasario 9 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-83 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymo Nr. 3-36 „Dėl Pervažų įrengimo	2022-02-10	Pagrindiniai pakeitimai: - diferencijuotos matomumo sąlygos, taikomos geležinkelio linijų ir automobilių kelių bei privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir automobilių kelių sankirtose įrengtoms / įrengiamoms pervažoms ir perėjoms;	Siekama sudaryti teisinės sąlygas plėtoti pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijas bei gerinti susisiekimo automobilių keliais gyvenvietėse, per kurių teritoriją nutiesti privažiuojamieji geležinkelio keliai, sąlygas kartu užtikrinant geležinkelių transporto eismo ir kelių transporto priemonių vairuotojų, važiuosiančių per privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir automobilių kelių sankirtose įrengtas pervažas, saugą



	ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo”		- nustatyta draudimo įrengti naujas pervažas išimtis, jeigu privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir automobilių kelių sankirtose planuojamose įrengti pervažose bus įrengiami automatiniai užtvarai ir atitinkami signalizacijos įrenginiai; - nustatyta išimtis dėl privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir automobilių kelių sankirtose įrengtų veikiančių pervažų rekonstravimo, t. y. tokios pervažos gali būti rekonstruojamos pertvarkant automobilių kelius arba pervažoje įrengiant automatinius užtvarus ir atitinkamus signalizacijos įrenginius; - atlikti redakcinio pobūdžio ir teisinio reguliavimo aiškumą užtikrinantys pakeitimai.	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2022 m. birželio 27 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-333 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo”	2022-06-28	Pakeistas 7 punktas ir jis išdėstytas taip: „7. Geležinkelio įmonės (vežėjai) bendradarbiauja su geležinkelių infrastruktūros valdytojais, siekdami nustatyti suderintas bendrų rizikų valdymo priemonės: įvykių, įvykusių geležinkelių infrastruktūroje, tyrimo, jų padarinių likvidavimo, avarinių situacijų valdymo planų išbandymo ir pasikeitimo informacija procedūras, kurios užtikrintų kaip įmanoma palankesnes sąlygas skubiems gelbėjimo tarnybų veiksams, įvykus įvykiui geležinkelių infrastruktūroje, taip pat asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatą, praktinio mokymo tvarką, užtikrinančią geležinkelių	Įsakymo pakeitimu siekta: 1. Nustatyti, kad geležinkelio įmonės (vežėjai) <u>bendradarbiauja su geležinkelių infrastruktūros valdytojais, siekdami nustatyti asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatą, praktinio mokymo tvarką, užtikrinančią geležinkelių transporto eismo saugos (toliau – eismo sauga) požiūriu tinkamiausią praktinio mokymo apimtį.</u> Įsakymu projektu siūloma atitinkamai papildyti Įsakymu patvirtinto Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo (toliau –



		transporto eismo saugos (toliau – eismo sauga) požiūriu tinkamiausiajį praktinio mokymo apimtį (toliau – bendrų rizikų valdymo priemonės).“ Pakeistas 8 punktas ir jis išdėstytas taip: „8. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, rengdami eismo saugos valdymo sistemas, turi atsižvelgti į geležinkelių tinkle veikiančių geležinkelio įmonių (vežėjų) veiklą ir sudaryti sąlygas, kad geležinkelio įmonės (vežėjai) veiktų, vadovaudamosi techninės sąveikos specifikacijomis (toliau – TSS) ir nacionalinėmis taisyklėmis bei pagal jų bendrajame saugos sertifikate nurodytas sąlygas ir įpareigojimus. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) gali nustatyti priemones, kurios užtikrintų geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų bendrų rizikų valdymo priemonių suderinimą.“ Pakeistas 11.10 papunktis ir jis išdėstytas taip: „11.10. nustatyti geležinkelio įmonės (vežėjo), geležinkelių infrastruktūros valdytojo kokybinius ir kiekybinius eismo saugos tikslus, kuriais būtų gerinama eismo sauga, jų pasiekimo planus, priemones ir tvarką.“ Pakeistas 1 priedo 3 punktas ir jis išdėstytas taip: „3. Traukinio mašinisto mokymo programose nustatomi asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatą, mokymo metodai turi užtikrinti teorinio mokymo (seminarai ir demonstraciniai užsiėmimai) ir praktinio mokymo (mokymas darbo vietoje, traukos riedmenų valdymas prižiūrint arba be priežiūros) trukmės santykį, kurį nustato	Aprašas) 7 punkte nurodytų bendrų rizikų valdymo priemonių sąrašą. 2. Patikslinti Įsakymu patvirtinto Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo (toliau – Aprašas) 1 priedo 3 punkto nuostatą apie praktinį mokymą, valdant traukos riedmenis prižiūrint arba be priežiūros, išbraukiant žodžių junginį „mokymo tikslams skirtais geležinkelio keliais“. Direktyvos 2007/59/EB III priede nustatyta, kad: „Turi būti gera teorinio mokymo (seminarai ir demonstraciniai užsiėmimai) ir praktinio mokymo (mokymas darbo vietoje, lokomotyvo valdymas prižiūrint ir be priežiūros <u>mokymo tikslais uždarytuose geležinkelių ruožuose</u>) pusiausvyra.“, taip pat: „Simuliatorių naudoti neprivaloma, tačiau tai gali būti naudinga veiksmingai mokant mašinistus.“, „Susipažįstant su kelių atkarpomis pirmenybė turi būti teikiama tokiame apmokymui, kai vienas mašinistas lydi kitą mašinistą visą maršrutą atitinkamą kelionių skaičių dieną ir naktį. Greta kitų metodų, kaip alternatyvus mokymo metodas, gali būti naudojami kelio vaizdo matomo iš mašinisto kabinos įrašai.“ Atsižvelgiant į nurodytas Direktyvos 2007/59/EB III priedo nuostatas, manytina, kad vykdant praktinius traukinio mašinistų mokymus gali būti taikomi įvairūs metodai ir priemonės, o pirmosios pastraipos formuluote nėra siekiama visas jas išvardinti, todėl pateikti tik keli praktinį mokymą iliustruojantys pavyzdžiai. Šios formuluotės tikslas yra
--	--	--	--



			geležinkelių infrastruktūros valdytojai ar geležinkelio įmonės (vežėjai), kai priima sprendimą dėl asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatus, mokymo.“ Pakeista 3 priedo 3 punkto pirmoji pastraipa ir ji išdėstyta taip: „3. Fiziniam asmeniui, pageidaujantiems gauti traukinio mašinisto sertifikatą ir išlaikiusiems Aprašo 2 priede nustatytus reikalavimus atitinkančius egzaminus, turi būti išduodami traukinio mašinisto sertifikatai, suteikiantys teisę valdyti vienos ar abiejų kategorijų geležinkelių riedmenis geležinkelių infrastruktūroje, kuri pasižymi panašiomis charakteristikomis ir kuriai taikomos panašios eksploataavimo taisyklės:“.	įtvirtinti nuostatą, kad turi būti užtikrinta gera teorinio ir praktinio mokymo pusiausvyra. 3. Suderinti Aprašo 3 priedo 3 punkto pirmosios pastraipos nuostatą su Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 2 straipsnio 48 dalyje įtvirtinta traukinio mašinisto sertifikato apibrėžtimi. Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 2 straipsnio 48 dalyje nustatyta, kad: „Traukinio mašinisto sertifikatas – dokumentas, kuriuo patvirtinama traukinio mašinisto teisė valdyti sertifikate nurodytus geležinkelių riedmenis nurodytoje <u>geležinkelių infrastruktūroje</u>.“ Šiuo metu galiojančios redakcijos Aprašo 3 priedo 3 punkto pirmojoje pastraipoje numatyta, kad: „Fiziniam asmeniui <...> turi būti išduodami traukinio mašinisto sertifikatai, kuriais suteikiama teisė valdyti vienos ar abiejų kategorijų geležinkelių riedmenis <u>tam tikrais geležinkelio keliais</u>:“. Įsakymo projektu siūloma Aprašo 3 priedo 3 punkto pirmojoje pastraipoje nurodyti, kad: „Fiziniam asmeniui <...> turi būti išduodami traukinio mašinisto sertifikatai, suteikiantys teisę valdyti vienos ar abiejų kategorijų geležinkelių riedmenis <u>geležinkelių infrastruktūroje</u>, kuri pasižymi panašiomis charakteristikomis ir kuriai taikomos panašios eksploataavimo taisyklės:“.
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2022 m. balandžio 27 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr.	2022-04-28	Asmenų, pageidaujančių gauti leidimus, suteikiančius teisę pradėti naudoti stacionarius geležinkelių posistemius	Siekama atnaujinti Lietuvos transporto saugos administracijos darbo tvarką ir procedūras, atliekamas vertinant



	2BE-111 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 1 d. įsakymo Nr. 2BE-4 „Dėl Asmenų, pageidaujančių gauti leidimus, suteikiančius teisę pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius Lietuvos Respublikoje ir pateikti rinkai geležinkelių riedmenis, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo”	Lietuvos Respublikoje ir pateikti rinkai geležinkelių riedmenis, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 1 d. įsakymu Nr. 2BE-4 „Dėl Asmenų, pageidaujančių gauti leidimus, suteikiančius teisę pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius Lietuvos Respublikoje ir pateikti rinkai geležinkelių riedmenis, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, išdėstytas nauja redakcija.	asmenų, pageidaujančių gauti leidimus, suteikiančius teisę pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius Lietuvos Respublikoje, pateikti rinkai geležinkelių riedmenis ir (ar) patvirtinti transporto priemonės tipą, prašymus. Kadangi atitinkamų pareiškėjų prašymų vertinimas ir atlikto vertinimo rezultatų fiksavimas yra atliekamas tiesiogiai vieno langelio sistemoje^[1], atsisakoma Apraše^[2] buvusių nustatytų perteklinių vertinimo procedūros žingsnių, taip pat patikslinamos tvirtinamų prašymų formos (suvienodinamos pagal Lietuvos transporto saugos administracijos naudojamą standartinę prašymų formą). ^[1] Įsteigtoje pagal 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/796 dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 881/2004 12 straipsnį. ^[2] Asmenų, pageidaujančių gauti leidimus, suteikiančius teisę pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius Lietuvos Respublikoje ir pateikti rinkai geležinkelių riedmenis, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 1 d. įsakymu Nr. 2BE-4 „Dėl Asmenų, pageidaujančių gauti leidimus, suteikiančius teisę pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius Lietuvos Respublikoje ir pateikti rinkai geležinkelių riedmenis, prašymų ir kartu su
--	--	---	--



				prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (tekste – Aprašas).
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2022 m. gegužės 12 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-122 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. 2BE-397 „Dėl Prašymų išduoti traukinio mašinistų egzaminuotojų pripažinimo pažymėjimą ir įgaliojimus traukinio mašinistų egzaminavimo centrams vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo”	2022-05-13	Papildyta 10¹ punktu: „10 ¹ . Priėmus sprendimą išduoti traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimą ar įgaliojimus traukinio mašinistų egzaminavimo centrui, pareiškėjui išduodami elektroninės formos traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimas (3 priedas) arba įgaliojimai traukinio mašinistų egzaminavimo centrui (4 priedas).“	Siekama tinkamai įgyvendinti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 26 straipsnio 1 dalies ir 27 straipsnio 1 dalies nuostatas.
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2022 m. birželio 17 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-165 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) veiklos plano rengimo rekomendacijų patvirtinimo”	2022-12-22	Patvirtintos naujos Geležinkelio įmonių (vežėjų) veiklos plano rengimo rekomendacijos (vietoje netekusiu galios pripažinto Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 17 d. įsakymo Nr. V-378 „Dėl Rekomendacijų verslo planui numatomai geležinkelių transporto ūkinei komercinei veiklai patvirtinimo“).	Siekama atnaujinti geležinkelio įmonių (vežėjų) numatomo 12 mėnesių keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugų teikimo veiklos plano rengimo rekomendacijas.
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2022 m. birželio 23 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-167 „Dėl	2022-06-24	Fizinių asmenų, pageidaujančių vykdyti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, žinių	Siekama sudaryti galimybę egzaminavimo centrams fizinių asmenų, pageidaujančių vykdyti krovinių krovimo



	Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 27 d. įsakymo Nr. 2BE-30 „Dėl Fizinių asmenų, pageidaujančių vykdyti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, žinių tikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo”		tikrinimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 2BE-30 „Dėl Fizinių asmenų, pageidaujančių vykdyti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, žinių tikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, išdėstytas nauja redakcija.	ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, egzaminus vykdyti ir nuotoliniu būdu.
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2022 m. birželio 29 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-175 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 1 d. įsakymo Nr. 2BE-3 „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, kurios naudojasi geležinkelių infrastruktūra, eismo saugos ataskaitų reikalavimų patvirtinimo“ pakeitimo”	Įsigalioja 2022-06-30 (Šio įsakymo 1.2 ir 2.2 papunkčiai galioja iki 2026 m. gegužės 31 d.)	Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 1 d. įsakymas Nr. 2BE-3 „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, kurios naudojasi geležinkelių infrastruktūra, eismo saugos ataskaitų reikalavimų patvirtinimo“, išdėstytas nauja redakcija.	Įsakymą siekta papildyti nuostata dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių ^[1] , turinčių vis dar galiojančius saugos sertifikatus ir įgaliojimus geležinkelių transporto eismo saugos srityje, praėjusių metų eismo saugos ataskaitos teikimo, nurodant, kad praėjusių metų eismo saugos ataskaitas minėti subjektai Lietuvos transporto saugos administracijai turi pateikti iki kiekvienų kalendorinių metų gegužės 31 dienos ^[2] , iki turimų saugos sertifikatų ar įgaliojimų geležinkelių transporto eismo saugos srityje galiojimo pabaigos. Į Įsakymą taip pat perkeliama Eismo saugos ataskaitos, kurią rengia geležinkelių infrastruktūros valdytojai, geležinkelio įmonės (vežėjai) ir kitos įmonės, turintys galiojančius saugos sertifikatus ir įgaliojimus geležinkelių transporto eismo



				saugos srityje, forma, o įsakymas^[3], kuriuo buvo patvirtinta ši forma, pripažįstamas netekusiu galios. ^[1] Taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 1 straipsnio 3 dalyje (toliau – GTESĮ). ^[2] GTESĮ 7 straipsnio 10 dalis. ^[3] Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2007 m. kovo 28 d. įsakymas Nr. V-24 „Dėl Geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudoja geležinkelių infrastruktūrą, eismo saugos ataskaitų“ (tekste – įsakymas).
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2022 m. liepos 7 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-180 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 2BE-428 „Dėl Asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, prašymų vertinimo tvarkos	2022-07-08	Papildyta trūkstamomis dokumentų vertinimo pažymomis, kurias pildė Lietuvos transporto saugos administracijos darbuotojas, atliekantis atitinkamų dokumentų vertinimo procedūras, atnaujinta Prašymo išduoti, atnaujinti, pakeisti ir (ar) papildyti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikata forma bei atlikti kiti redakcinio pobūdžio pakeitimai.	Teisinio reglamentavimo tobulinimas



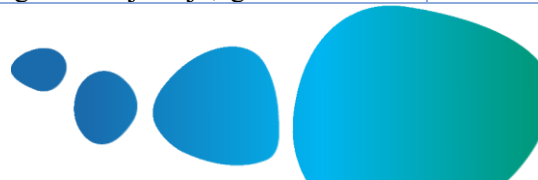
	aprašo patvirtinimo“ pakeitimo”			
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2022 m. rugsėjo 7 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-211 “Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 15 d. įsakymo Nr. 2BE-411 „Dėl Traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimo išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo”	2022-09-08	Pakeistas 3 punktas ir išdėstytas taip: „3. Asmenų, pageidaujančių gauti pripažinimo pažymėjimą (toliau – pareiškėjai), pateiktus prašymus ir dokumentus vertina, priimamus sprendimus išduoti ar atsisakyti išduoti pripažinimo pažymėjimą pasirašo Administracijos direktoriaus įgaliotas darbuotojas (toliau – atsakingas darbuotojas).“; Pakeistas 9 punktas ir išdėstytas taip: „9. Atlikęs pirminį vertinimą, atsakingas darbuotojas į Administracijos informacinę sistemą įkelia užpildytą Prašymo išduoti traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimą pirminio vertinimo pažymą (toliau – pirminio vertinimo pažymą) (2 priedas), ją pasirašo ir informuoja pareiškėją apie pirminio vertinimo rezultatus išsiųsdamas jam pirminio vertinimo pažymą.“; Pakeistas 12 punktas ir išdėstytas taip: „12. Atlikęs išsamų vertinimą, atsakingas darbuotojas į Administracijos informacinę sistemą įkelia užpildytą išsamaus vertinimo pažymą, ją pasirašo, vadovaudamasis Įstatymo 25 straipsnio 7 ir 8	Siekiama nustatyti traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimo elektroninę formą, atnaujinti prašymo išduoti traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimą formą (standartizuoti pagal Lietuvos transporto saugos administracijoje naudojamas prašymų formas) ir atlikti kitus redakcinio pobūdžio pakeitimus.



			dalimis, priima sprendimą išduoti arba atsisakyti išduoti traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimą ir apie priimtą sprendimą informuoja pareiškėją Įstatyme nustatyta tvarka. Priėmus sprendimą išduoti traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimą, pareiškėjui išduodamas elektroninės formos Traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimas (4 priedas).“; Pakeistas 1 priedas ir jis išdėstytas nauja redakcija; Papildyta nauju 4 priedu.	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2022 m. liepos 14 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-183 „Dėl Krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų mokymų turinio reikalavimų patvirtinimo“	2022-07-15	Patvirtinti nauji Krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų mokymų turinio reikalavimai (vietoje netekusiu galios pripažinto Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. rugsėjo 2 d. įsakymo Nr. V-185 „Dėl Krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų mokymų trukmės ir turinio reikalavimo patvirtinimo“).	Siekiama pakeisti įsakymo priėmimo teisinį pagrindą, kuriuo Lietuvos transporto saugos administracija įgaliota patvirtinti tik krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų mokymų turinio, bet ne trukmės reikalavimus, pakeisti įstaigos pavadinimą bei atlikti kitus redakcinio pobūdžio pakeitimus.
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2022 m. spalio 31 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-270 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. 2BE-433 „Dėl	2022-11-01	Pagrindiniai pakeitimai: pakeistas Geležinkelių infrastruktūros valdytojų, pageidaujančių gauti saugos leidimą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašas ir išdėstytas nauja redakcija;	Siekiama patikslinti Lietuvos transporto saugos administracijos darbo tvarką ir procedūras, atliekamas vertinant geležinkelių infrastruktūros valdytojų, pageidaujančių gauti saugos leidimą, prašymus ir kartu su prašymais pateiktus dokumentus. Pagrindiniai Aprašo^[1]



	Geležinkelių infrastruktūros valdytojų, pageidaujančių gauti saugos leidimą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo”		pakeista saugos leidimo forma ir ji išdėstyta nauja redakcija; pakeista Prašymo išduoti, atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti saugos leidimą forma ir ji išdėstyta nauja redakcija; pakeista Pranešimo apie pokyčius forma ir ji išdėstyta nauja redakcija.	pakeitimai susiję su aplinkybių, vertintinų pirminio dokumentų vertinimo metu, ir išsamaus dokumentų vertinimo procedūros patikslinimu, prašymo išduoti saugos leidimą ir pranešimo apie pokyčius formų pakeitimu (suvienodinamos pagal Lietuvos transporto saugos administracijos naudojamą standartinę prašymų formą), pirminio dokumentų vertinimo pažymos patikslinimu. Kiti Aprašo nuostatų pakeitimai yra redakcinio pobūdžio. [1] Geležinkelių infrastruktūros valdytojų, pageidaujančių gauti saugos leidimą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. 2BE-433 „Dėl Geležinkelių infrastruktūros valdytojų, pageidaujančių gauti saugos leidimą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (tekste – Aprašas).
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2022 m. birželio 29 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-173 “Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 2BE-420 „Dėl	Įsigalioja 2022-06-29 (Įsakymo 1.2 papunktis įsigalioja 2022 m. lapkričio 1 d.)	Pagrindiniai pakeitimai: 1. Įsakymas papildytas nuostatomis dėl egzaminavimo nuotoliniu būdu tvarkos. Įvertinus gautas pastabas, papildomai nustatytas egzaminą nuotoliniu būdu vienu metu galinčių laikyti asmenų skaičius. Taip pat įtvirtinta, kad egzaminu nuotoliniu būdu metu egzaminavimo patalpoje, be egzaminuojamojo, gali būti ir kiti	Teisinio reglamentavimo tobulinimas



	Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo”		asmenys, reikalingi techninėms egzamino laikymo problemoms spręsti. 2. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 20 straipsnio 9 dalimi, patikslintas Įsakymo 4.2 papunktis Geležinkelių eismo taisyklėmis, papildant teisės aktų sąrašą, iš kurio egzaminavimo metu tikrinamos ir vertinamos asmenų, kurie dirba darbą, netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinios. Atsižvelgiant į gautas pastabas, šios nuostatos įsigaliojimas atidėtas iki 2022 m. lapkričio 1 d. 3. Atnaujinta prašymo laikyti egzaminą forma, papildant nuostata dėl vertėjo duomenų nurodymo, siekiant įgyvendinti Įsakymo projekto 10 punktą. 4. Patikslintas įpareigojimo egzaminavimo centrams pateikti informaciją Administracijai apie asmenis, kuriems išduotas ir (ar) pakeistas pažymėjimas, įvykdymo terminas, nustatant, kad tokią informaciją turi pateikti pažymėjimo išdavimo dieną.	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas				
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas				

