

# Österreich

## Jahresbericht 2007 der nationalen Sicherheitsbehörde für das Bezugsjahr 2006

gemäß Art. 18 der Richtlinie 2004/49/EG vom 29. April 2004, Abl. Nr. L 164 vom 30. April 2004  
„Richtlinie über die Eisenbahnsicherheit“ umgesetzt in § 13a Eisenbahngesetz 1957 (EisbG),  
BGBl. Nr. 60/1957, i. d. F. BGBl. I Nr. 125/2006

## Inhaltsverzeichnis:

A.1. Umfang des Berichts.....	1
A.2. Summary.....	1
B. Einleitung .....	3
1. Einleitung zum Bericht.....	3
2. Informationen zur Struktur des Eisenbahnnetzes .....	4
3. Zusammenfassung – Allgemeine Trendanalyse (z. B. Trends in der Entwicklung der Eisenbahnsicherheit, Bescheinigungen usw.).....	5
4. Sicherheitsrichtlinie – Stand der Umsetzung, nationale Grundlage für die Umsetzung, Erfüllung der freiwilligen Komponenten; anwendbare nationale Gesetzgebung .....	5
C. Organisation .....	6
1. Einleitung zur Organisation .....	6
2. Organigramme .....	9
D. Entwicklung der Eisenbahnsicherheit.....	10
1. Initiativen zur Erhaltung bzw. Verbesserung der Sicherheit.....	10
2. Detaillierte Analyse der Datentrends.....	12
E. Wichtige Änderungen von Gesetzen und Vorschriften .....	13
F. Entwicklung der Sicherheitsbescheinigung und -genehmigung .....	13
1. Nationale Gesetzgebung – Starttermine – Verfügbarkeit.....	13
2. Numerische Daten.....	15
3. Verfahrenstechnische Aspekte.....	15
G. Überwachung von Eisenbahnunternehmen und Fahrwegbetreibern .....	16
1. Beschreibung der Maßnahmen zur Überwachung von Eisenbahnunternehmen und Fahrwegbetreibern .....	16
2. Übermittlung aller jährlich erstellten Sicherheitsberichte der Fahrwegbetreiber und Eisenbahnunternehmen gemäß Artikel 9 Absatz 4 der Sicherheitsrichtlinie unter Einhaltung der gesetzlichen Fristen .....	16
3. Anzahl der Inspektionen bei den RU/IM für 2006.....	17
4. Anzahl der Audits bei den RU/IM für 2006 .....	17
5. Zusammenfassung der relevanten Korrekturmaßnahmen/-aktivitäten (z. B. Änderung, Widerruf, Aufhebung, wichtige Warnungen) hinsichtlich der Sicherheitsaspekte im Zuge dieser Audits/Inspektionen .....	17
6. Beschwerden von IM über RU in Bezug auf die Bedingungen in ihrer Bescheinigung gemäß Teil A/Teil B.....	17
7. Beschwerden von RU über IM in Bezug auf die Bedingungen in ihrer Sicherheitsgenehmigung.....	17
H. Anhänge .....	17
ANHANG A: Informationen zur Struktur des Eisenbahnnetzes.....	18
A.1. Karte des Eisenbahnnetzes .....	18
A.2. Liste der Eisenbahnunternehmen und Fahrwegbetreiber .....	19
ANHANG B: Organigramm(e) der nationalen Sicherheitsbehörde.....	23
B.1. Organigramm der nationalen Sicherheitsbehörde Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie: .....	23
B.2. Organigramm Bundesanstalt für Verkehr als Unfalluntersuchungsanstalt des Bundes:..	24
ANHANG C: CSI-Daten – angewandte Definitionen .....	25
C.1. CSI-Daten .....	25
C.2. Im Jahresbericht verwendete Definitionen.....	32

C.3. Abkürzungen.....	35
ANHANG D: Wichtige Änderungen von Gesetzen und Vorschriften.....	36
ANHANG E: Entwicklung der Sicherheitsbescheinigung und -genehmigung – Numerische Daten .....	38
E.1. Sicherheitsbescheinigungen gemäß Richtlinie 2001/14/EG .....	38
E.2 bis E. 6 .....	38

## **A.1. Umfang des Berichts**

Der folgende Jahresbericht im Sinne der Richtlinie 2004/49/EG vom 29. April 2004, Abl. Nr. L 164 vom 30. April 2004 „Richtlinie über die Eisenbahnsicherheit“ umfasst die Tätigkeiten der nationalen Sicherheitsbehörde in Zusammenhang mit dem Betrieb von Hauptbahnen und vernetzten Nebenbahnen, dem Betrieb von Schienenfahrzeugen auf solchen Eisenbahnen und dem Verkehr auf solchen Eisenbahnen für das Bezugsjahr 2006 in Österreich.

## **A.2. Summary**

In Austria general duties for railway undertakings and infrastructure managers are laid down in the Austrian Railway Act: “Eisenbahngesetz 1957”, published in “Bundesgesetzblatt (BGBl) No. 60 with a last amendment: BGBl I No. 125/2006. The detailed regulations of railway undertakings concerning the training, behaviour of staff concerned with safety critical tasks are subject of authorisation by the Railway Authority.

Beginning from 01.01.2006 the National Investigation Body – “Unfalluntersuchungsstelle (UUS)” according to the regulations in the “Unfalluntersuchungsgesetz”, published in “Bundesgesetzblatt (BGBl) I No. 123/2005” started its work as an independent body according to Article 21 of the Safety Directive concerned with the investigation of accidents/incidents.

Safety Indicators relating to accidents, incidents and near-misses, to technical safety of infrastructure and its implementation are collected by the UUS.

Safety performance on member state level is controlled on different levels e.g. by approval process of subsystems, maintenance rules, by accident and incident investigation. Railway undertakings and infrastructure managers have to fulfil obligations for periodical checking, reviewing and inspections as well as internal controls. Furthermore safety performance is individually checked on the occasion of certain incidents.

Authorisation of subsystems for putting into service, control of operation of railway undertakings and infrastructure managers, supervising of compliance of technical equipments, authorisation for bringing into service of new or substantially altered rolling stock and monitoring, promoting and developing the safety regulatory framework are carried out by

Federal Ministry of Transport, Innovation and Technology as NSA, notwithstanding the general responsibility of the railway undertakings and infrastructure managers themselves.

The amendment of the Austrian Railway Act came into force with 27. July 2006 and implemented the Safety Directive and the Federal Ministry of Transport, Innovation and Technology with the functions of the national safety authority.

Publication of existing, new or updated national safety rules is managed on the website of the Federal Ministry of Transport, Innovation and Technology which is the NSA (<http://www.bmvit.gv.at/en/verkehr/railway/index.html>)

The annual report of the safety authority in Austria concerning its activities in the year 2006 is provided for the first time according to the Directive on Safety on the Community's railways (2004/49/EC, "Safety Directive").

The report contains global information on the railway system in Austria shown in Parts A, B and C and also shown in the related annexes.

Safety recommendations as a result of investigation accidents, incidents and near-misses during the reporting year are enumerated in Part D. Concerning the summary of the Common Safety Indicators (CSI) in annex C it should be mentioned that the analysis of the CSI was difficult, because e.g. railway undertakings don't record some Indicators according to the Safety Directive. Since this annual report is provided for the first time for the year 2006 there can't be given a trend analysis.

The Part E reports important changes in legislation and regulation concerning railway safety in the year 2006.

The development of safety certification and safety authorisation is shown in Part F. The Annex E only refers to safety certifications according to Directive 2001/14/EC because there aren't any applications according to safety certification and safety authorisation for the year 2006.

A description of results of and experience relating to the supervision of infrastructure managers and railway undertakings is given in chapter G.

## **B. Einleitung**

### **1. Einleitung zum Bericht**

Die nationale Sicherheitsbehörde im Sinne der Eisenbahnsicherheitsrichtlinie wurde eingerichtet, um die Schaffung eines einheitlichen Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft zu unterstützen. Sie wurde mit der Aufgabe betraut, eine einheitliche Sicherheitsordnung für spezialisierte grenzüberschreitende Infrastrukturen zu gewährleisten.

Um die Bewertung in Bezug auf die Verwirklichung der Gemeinsamen Sicherheitsziele (CST) zu erleichtern und die allgemeine Entwicklung der Eisenbahnsicherheit zu verfolgen, tragen die Mitgliedstaaten über die Jahresberichte der Sicherheitsbehörden Informationen über gemeinsame Sicherheitsindikatoren (CSI) zusammen.

Die rechtliche Grundlage für die Erstellung des Jahresberichtes stellt Art. 18 der Richtlinie 2004/49/EG vom 29. April 2004, Abl. Nr. L 164 vom 30. April 2004 „Richtlinie über die Eisenbahnsicherheit“ umgesetzt in § 13a Eisenbahngesetz 1957 (EisbG), BGBl. Nr. 60/1957, i. d. F. BGBl. I Nr. 125/2006 dar:

#### **„Jahresbericht**

*§ 13a. (1) Der Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie hat für jedes Jahr einen Bericht über seine Tätigkeiten im Vorjahr im Zusammenhang mit dem Betrieb von Hauptbahnen und vernetzten Nebenbahnen, dem Betrieb von Schienenfahrzeugen auf solchen Eisenbahnen und dem Verkehr auf solchen Eisenbahnen zu erstellen. Der Jahresbericht ist bis spätestens 30. September des dem Berichtsjahr folgenden Kalenderjahres im Internet auf der Internetseite des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie zu veröffentlichen und der Europäischen Eisenbahnagentur zu übermitteln.*

*(2) Der Jahresbericht hat folgende Angaben zu enthalten:*

- 1. eine Zusammenstellung der gemeinsamen Sicherheitsindikatoren gemäß Anhang I der Richtlinie 2004/49/EG;*
- 2. wichtige Änderungen von Bundesgesetzen und auf Grundlage von Bundesgesetzen erlassenen Verordnungen, deren Regelungsgegenstand der Bau oder der Betrieb von im Abs. 1 angeführten Eisenbahnen, der Betrieb von Schienenfahrzeugen auf solchen Eisenbahnen und der Verkehr auf Eisenbahnen ist;*
- 3. Entwicklungen im Bereich der Sicherheitsbescheinigung und der Sicherheitsgenehmigung;*

*4. Ergebnisse und Erfahrungen im Zusammenhang mit der Kontrolle von  
Eisenbahninfrastrukturunternehmen und Eisenbahnverkehrsunternehmen.*

Der Jahresbericht im Sinne der Richtlinie basiert auf Auswertungen von Daten gemäß § 13a (3) der Unfalluntersuchungsstelle des Bundes:

*§ 13a (3) Die Unfalluntersuchungsstelle (§ 3 Unfalluntersuchungsgesetz, BGBl. I Nr. 123/2005) hat dem Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie die erforderlichen Daten, die für die Zusammenstellung der gemeinsamen Sicherheitsindikatoren für das Berichtsjahr erforderlich sind, bis spätestens 30. Juni des dem Berichtsjahr folgenden Kalenderjahres in elektronischer Form zur Verfügung zu stellen.“*

sowie auf Auswertungen der Sicherheitsberichte gemäß § 39d EisbG:

### **Sicherheitsbericht**

*§ 39d. Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in Österreich und Eisenbahninfrastrukturunternehmen mit Sitz in Österreich haben der Behörde jedes Jahr vor dem 30. Juni einen Sicherheitsbericht vorzulegen, der sich auf das vorangegangene Kalenderjahr bezieht und der Folgendes zu enthalten hat:*

- 1. Angaben darüber, wie die unternehmensbezogenen Sicherheitsziele erreicht wurden;*
- 2. die österreichischen und die gemeinsamen Sicherheitsindikatoren, soweit sie für das jeweilige Eisenbahnunternehmen von Belang sind;*
- 3. die Ergebnisse interner Sicherheitsprüfungen;*
- 4. Angaben über Mängel und Störungen, die die Sicherheit des Betriebes der Eisenbahn, des Betriebes von Schienenfahrzeugen auf der Eisenbahn oder des Verkehrs auf der Eisenbahn beeinträchtigt haben.*

Die Erstellung eines derartigen Jahresberichtes erfolgte erstmals für das Bezugsjahr 2006. Die Datenerhebung gemäß den gemeinsamen Sicherheitsindikatoren (CSI) gestaltete sich zum Teil schwierig. Vielfach wurden die Indikatoren beispielsweise in Bezug auf die Unfallfolgen (Kosten, Zeitaufwand) von den Unternehmen noch nicht im Sinne der Richtlinie erfasst oder erfolgte noch keine eindeutige Trennung der zu erfassenden Daten bezogen auf Haupt- und Nebenbahnen und Daten bezogen auf nicht vernetzte Bahnen (z.B. Schmalspur)

Entsprechende Hinweise finden sich bei den jeweiligen Tabellen in Anhang C.1

## **2. Informationen zur Struktur des Eisenbahnnetzes**

- Karte des Eisenbahnnetzes siehe Anhang A.1
- Liste der Eisenbahnunternehmen (Railway Undertakings, RU) und Fahrwegbetreiber (Infrastructure Managers, IM) siehe Anhang A.2

### **3. Zusammenfassung – Allgemeine Trendanalyse (z. B. Trends in der Entwicklung der Eisenbahnsicherheit, Bescheinigungen usw.)**

Aufgrund der Tatsache, dass der vorliegende Jahresbericht gemäß Artikel gemäß Art. 18 der Richtlinie 2004/49/EG erstmals das Jahr 2006 beschreibt, lässt sich noch keine Trendanalyse in Bezug auf die Entwicklung der Eisenbahnsicherheit ableiten.

### **4. Sicherheitsrichtlinie – Stand der Umsetzung, nationale Grundlage für die Umsetzung, Erfüllung der freiwilligen Komponenten; anwendbare nationale Gesetzgebung**

Mit der Eisenbahngesetzesnovelle, BGBl. I Nr. 125/2006 wurden alle drei unten angeführten Richtlinien in innerstaatliches Recht komplettierend umgesetzt:

a) Richtlinie 2004/49/EG über die Eisenbahnsicherheit in der Gemeinschaft und zur Änderung der Richtlinie 95/18/EG des Rates über die Erteilung von Genehmigungen an Eisenbahnunternehmen und der Richtlinie 2001/14/EG über die Zuweisung von Fahrwegkapazität der Eisenbahn, die Erhebung von Entgelten für die Nutzung von Eisenbahninfrastruktur und die Sicherheitsbescheinigung („Richtlinie über die Eisenbahnsicherheit“, kurz Eisenbahnsicherheitsrichtlinie).

b) Richtlinie 2004/50/EG zur Änderung der Richtlinie 96/48/EG des Rates über die Interoperabilität des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems und der Richtlinie 2001/16/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Interoperabilität des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems

c) Richtlinie 2004/51/EG zur Änderung der Richtlinie 91/440/EWG des Rates zur Entwicklung der Eisenbahnunternehmen der Gemeinschaft

näheres siehe Anhang D

## **C. Organisation**

### **1. Einleitung zur Organisation**

#### **Nationale Sicherheitsbehörde bezogen auf Sicherheitsgenehmigung und Sicherheitsbescheinigung:**

(für Eisenbahninfrastrukturunternehmen von Hauptbahnen und Eisenbahnverkehrsunternehmen, die zum Eisenbahnverkehr auf Hauptbahnen und vernetzten Nebenbahnen berechtigt sind):

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT)

Sektion IV / Gruppe Schiene

Radetzkystraße 2,

A-1030 Wien

Tel.: +43-1-71162-652000

Fax: +43-1-71162-652099

Web: [www.bmvit.gv.at](http://www.bmvit.gv.at)

Die genauen weiteren Zuständigkeitsbestimmungen finden sich in § 12 (3) EisbG 1957.

#### **weitere Sicherheitsbehörden:**

(für Eisenbahninfrastrukturunternehmen, die nur vernetzte Nebenbahnen betreiben ist jeweils der örtlich zuständige Landeshauptmann der neun Bundesländer Behörde):

Landeshauptmann von Burgenland,

Landhaus,

A-7000 Eisenstadt

Landeshauptmann von Kärnten,

Arnulfplatz 1,

A- 9021 Klagenfurt

Landeshauptmann von Niederösterreich,

Landhausplatz 1,

A-3109 St. Pölten

Landeshauptmann von Oberösterreich,  
Klosterstraße 7,  
A- 4020 Linz

Landeshauptmann von Salzburg,  
Chiemseehof,  
A-5010 Salzburg

Landeshauptmann der Steiermark,  
Burg,  
A-8011 Graz

Landeshauptmann von Tirol,  
Landhaus,  
A-6020 Innsbruck

Landeshauptmann von Vorarlberg,  
Landhaus,  
A-6900 Bregenz

Landeshauptmann von Wien,  
Rathaus,  
A-1082 Wien

Die genauen weiteren Zuständigkeitsbestimmungen finden sich in § 12 (2) EisbG 1957.

**Arbeitsaufsichtsbehörde:**

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT)  
Sektion IV / Gruppe Verkehrs-Arbeitsinspektorat  
Radetzkystraße 2,  
A-1030 Wien

Tel.: +43-1-71162-654500

Fax: +43-1-71162-654499

Web: [www.bmvit.gv.at](http://www.bmvit.gv.at)

### **Unfalluntersuchungsstelle des Bundes:**

Im Sinne der Vorgaben der Richtlinie 2004/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 29. April 2004 ("Richtlinie über die Eisenbahnsicherheit") wurde für die unabhängige Untersuchung von Unfällen und Störungen im Eisenbahnbetrieb der Fachbereich Schiene in der Unfalluntersuchungsstelle des Bundes eingerichtet (Organigramm siehe Anhang B.2):

Bundesanstalt für Verkehr  
Unfalluntersuchung Fachbereich Schiene  
Lohnergasse 9  
A-1210 Wien  
Tel.: +43-1-27760-7500  
Fax: +43-1-27760-9298  
Email: [uus-schiene@bmvit.gv.at](mailto:uus-schiene@bmvit.gv.at)  
Web: <http://versa.bmvit.gv.at>

Die rechtlichen Grundlagen sind im Unfalluntersuchungsgesetz (BGBl. I Nr. 123/2005) und in der MeldeVO-Eisb 2006 (BGBl. II Nr. 279/2006) enthalten.

Die Meldeverordnung regelt:

*§ 1. ... den Umfang und die Form der Meldungen von Unfällen und Störungen, die beim Betrieb einer Haupt- und Nebenbahn (§ 4 Eisenbahngesetz 1957, BGBl. Nr. 60), einer Anschlussbahn (§ 7 Eisenbahngesetz 1957, BGBl. Nr. 60) und einer Straßenbahn, die ausschließlich auf einem eigenen Bahnkörper verkehrt, wie Untergrundbahnen (§ 5 Abs. 1 Z 2, Eisenbahngesetz 1957, BGBl. Nr. 60), sowie beim Betrieb von Schienenfahrzeugen auf solchen Eisenbahnen, auftreten.*

## **Schiene**regulator:

SCHIENEN-CONTROL KOMMISSION,  
ÖSTERREICHISCHE GESELLSCHAFT FÜR SCHIENENVERKEHRSMARKT-  
REGULIERUNG MBH  
Frankenberggasse 9/5  
A-1040 Wien  
Tel.: +43-1-5050707-0  
Fax: +43-1-5050707-17  
Web: [www.scg.gv.at](http://www.scg.gv.at)

Die SCG ist der österreichische Schienenregulator gemäß Richtlinie 2001/14 Art. 20 und wurde im Jahr 1999 im EisbG eingerichtet.

## **2. Organigramme**

Die Organisationen der nationalen Sicherheitsbehörde Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und der Bundesanstalt für Verkehr als Unfalluntersuchungsstelle des Bundes sind in den Anhängen B.1. und B.2. dargestellt.

## D. Entwicklung der Eisenbahnsicherheit

### 1. Initiativen zur Erhaltung bzw. Verbesserung der Sicherheit

Im Folgenden sind die wichtigsten, im Berichtsjahr 2006 ausgesprochenen Sicherheitsempfehlungen<sup>1</sup> angeführt:

Tabelle D.1.1 – Sicherheitsempfehlungen aufgrund eines Unfalls/Anzeichens für Unfälle

Sicherheitsempfehlungen der UUS <sup>1)</sup>	Unfälle/Anzeichen für Unfälle, die zu dieser Maßnahme geführt haben		
	Datum	Ort	Beschreibung des Vorfalls
<ul style="list-style-type: none"> <li>Überprüfung der Bestimmungen des § 14 Abs. 2 der ÖBB DV V 5 (Neu: ZSB 5 § 12 Abs. 4), Zugleitbetrieb, im Hinblick auf Anwendbarkeit in der Praxis, wobei insbesondere darauf einzugehen wäre, wie die augenscheinliche Prüfung des guten Anliegens der Zungen- an die Backenschiene durch den Tzfz durchzuführen ist (Art und Umfang der Prüfung, Standort für die Prüfung).</li> <li>Erstellen einer Checkliste mit den notwendigen Parametern für die Prüfung, welche dem Tzfz mit den erforderlichen Unterlagen für die Fahrt auszufolgen ist.</li> </ul>	03.01.06	Nieder- österreich, St. Aegyd am Neuwald	<b>Entgleisung Z 6704</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Überprüfung der Bestimmungen des § 14 Abs. 2 der ÖBB DV V 5 (Neu: ZSB 5 § 12 Abs. 4), Zugleitbetrieb, im Hinblick auf Anwendbarkeit in der Praxis, wobei insbesondere darauf einzugehen wäre, wie die augenscheinliche Prüfung des guten Anliegens der Zungen- an die Backenschiene durch den Tzfz durchzuführen ist (Art und Umfang der Prüfung, Standort für die Prüfung).</li> <li>Erstellen einer Checkliste mit den notwendigen Parametern für die Prüfung, welche dem Tzfz mit den erforderlichen Unterlagen für die Fahrt auszufolgen ist.</li> </ul>	08.01.06	Nieder- österreich, Scheibbs	<b>Entgleisung Z 7079</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Überarbeitung der Bestimmungen der ÖBB DV V 3 betreffend " Sicherung stillstehender Fahrzeuge" im Zusammenhang mit der Neustellung des Abschnittes II der ÖBB DV V 3.</li> <li>Anpassung des ÖBB DB 600 im Zusammenhang mit der Neustellung des Abschnittes II der ÖBB DV V 3.</li> <li>Schwerpunktschulung und Bewusstseinsbildung bezugnehmend Sicherung von abgestellten Fahrzeugen.</li> </ul>	24.02.06	Tirol, Wörgl	<b>Entrollen eines Rola-Begleiterwagen (7 Verletzte)</b>

<sup>1)</sup> es wurden die für den Berichtszeitpunkt vorliegenden Sicherheitsempfehlungen der UUS angeführt, welche jedoch nicht mit den, an den jeweiligen Adressaten gerichteten und von diesem als Sicherheitsmaßnahmen beschlossenen gleichgesetzt werden können.

Sicherheitsempfehlungen der UUS <sup>1)</sup>	Unfälle/Anzeichen für Unfälle, die zu dieser Maßnahme geführt haben		
	Datum	Ort	Beschreibung des Vorfalls
<ul style="list-style-type: none"> <li>Der Bestand, Bedarf und die Situierung von Hemmschuhständern ist hinsichtlich auf das Vorhandensein einer ausreichenden Anzahl von Sicherungsmittel zu evaluieren und den Erfordernissen anzupassen.</li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Im Zuge der regelmäßigen Untersuchungen (Revisionen) ist besonderes Augenmark auf dem Zustand der Radsatzwellen zu richten und auf die Anbringung der, gemäß DB 662 (Güterwagen betriebsfähig erhalten) der ÖBB-Infrastruktur Betrieb AG, vorgesehenen Beschriftung (Radsatzdatenring) zu achten.</li> </ul>	01.03.06	Salzburg, Gnigl	<b>Entgleisung</b> Z 64346
<ul style="list-style-type: none"> <li>Forcierung der systematisierten Überprüfung der sicherheitsrelevanten betrieblichen Prozesse.</li> <li>Wahrnehmung der Aufsichtspflicht, insbesondere durch verstärkte Durchführung von Sicherheits-Kontrollen einschließlich stichprobenartiger Überprüfungen (z.B.: Zuglaufblatt, Zuggleitblatt, Schulungen) durch das Eisenbahnunternehmen bzw. durch die zuständige Eisenbahnbehörde.</li> <li>Überarbeitung und Implementierung der „Dienstanweisung zur Durchführung des Zugleitbetriebes im Streckenabschnitt Ober Grafendorf - Wieselburg an der Erlauf (Vorbemerkungen)“ vom 16. Jänner 2006 im Hinblick auf die mündliche Abgabe von Zuglaufmeldungen im Bf Ober Grafendorf (Sicherstellung der betrieblichen Gespräche mittels Sprachspeicher) aufgrund neu aufgelegten ZSB 5 vom 18.06.2006 in betriebliche Unterlagen wie z.B. Betriebsstellenbeschreibung.</li> <li>Sensibilisierung der Mitarbeiter durch Schulung im Zusammenhang mit der Behandlung von „Außergewöhnlichen Ereignissen“.</li> <li>Aufgrund der Außerkraftsetzung der DV V 5 mit samt ihren streckenbezogenen Dienstanweisungen (Dienstanweisung zur Durchführung des Zugleitbetriebes) und der Neuauflage der ZSB 5 vom 18.06.2006 wird auf allen Zugleitstrecken die Implementierung der „Dienstanweisung zur Durchführung des Zugleitbetriebes“ in betriebliche Unterlagen wie z.B. Betriebsstellenbeschreibung empfohlen.</li> </ul>	22.04.06	Nieder-österreich, Ober Grafendorf	<b>Entgleisung</b> Z 6855
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nachhaltige Information der Tzfz über die Einhaltung der Bestimmungen der ÖBB-Infrastruktur Betrieb AG Anweisung "NO-003-02-2005" (Maßnahmen nach PZB-Zwangsbremzung).</li> </ul>	28.04.06	Salzburg, Gnigl	<b>Entgleisung</b> Z 51950
<ul style="list-style-type: none"> <li>Einhaltung der Anweisungen gemäß Betriebsanleitung des Heizsystems hinsichtlich Soll-Füllgrad des Ausgleichsbehälters, insbesondere bei der Revision des Heizsystems.</li> <li>Überprüfung des Soll-Füllgrades des Ausgleichsbehälters entsprechend der Betriebsanleitung des Heizsystems im Zuge der Befüllung (Beladung) des TC mit aufgeheizten</li> </ul>	09.05.06	Ober-österreich, Schärding	<b>Brand Tankcontainer</b> bei Z 42950

Sicherheitsempfehlungen der UUS <sup>1)</sup>	Unfälle/Anzeichen für Unfälle, die zu dieser Maßnahme geführt haben		
	Datum	Ort	Beschreibung des Vorfalls
<p>Ladegütern.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Unter Zugrundelegung der im Stellungnahmeverfahren (UUG § 14) eingelangten Vorschläge zur Verhinderung gleichartiger Vorfälle wird empfohlen, nachstehende Maßnahmen hinsichtlich ihrer Realisierung zu prüfen bzw. in weiterer Folge umzusetzen: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Erstellung eines brandschutztechnischen Gutachtens, welches als Ergebnis eventuelle konstruktive Verbesserungen beinhaltet;</li> <li>○ Konstruktive Verbesserungen am TC, insbesondere welche ein Eindringen von brennbaren Stoffen in die Isolierung zuverlässig verhindern (Verbesserung der Überfüllsicherung, Anbringung oder Verbesserung einer Füllstandsanzeige des Wärmeträgeröls);</li> <li>○ Prüfung, ob zusätzliche Anschriften (mehrsprachig) am TC erforderlich sind;</li> <li>○ Verwendung eines Wärmeträgeröles mit einem höheren Flammpunkt (z.B. Thermo 32 mit Flammpunkt von 230°C);</li> <li>○ Verwendung eines geschlossenen Heizsystems des TC, welches mit Schutzgas beaufschlagt ist.</li> </ul> </li> </ul>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nachhaltige Information der Tzfz über die Einhaltung der Bestimmungen der ÖBB-Infrastruktur Betrieb AG Anweisung „NO-003-02-2005“ (Maßnahmen nach PZB-Zwangsbremmung).</li> <li>• Eisenbahnrechtliche Genehmigung der von den ÖBB vorgelegten neuen Bestimmungen des § 27 der ÖBB DV V 3, Betriebsvorschrift, betreffend die einzustellende Bremsstellung in Abhängigkeit von der Zugart und dem Gewicht des Wagenzuges.</li> </ul>	11.08.06	Nieder-österreich, Ebenfurth	<b>Entgleisung</b> Z 45380

Tabelle D.1.2 – Sicherheitsempfehlungen mit anderweitigen Auslösern

Sicherheitsempfehlungen	Beschreibung des Auslösers für die Maßnahmen
-	-

## 2. Detaillierte Analyse der Datentrends

In diesem Abschnitt findet sich eine Analyse der Daten in Bezug auf alle CSI-Kategorien:

- Anzahl der Unfälle;
- Anzahl der Todesopfer;

- Anzahl der Verletzten;
- Anzahl der Vorläufer von Unfällen;
- Kosten für alle Unfälle, Arbeitsstunden im Bereich der Sicherheit
- Technische Sicherheit der Infrastruktur und ihre Umsetzung, Sicherheitsmanagement

Der Anwendungsbereich der Statistik, die angewandten Definitionen und die Daten zu den gemeinsamen Sicherheitsindikatoren (Common Safety Indicators, CSI) sind in Anhang C aufgelistet.

## **E. Wichtige Änderungen von Gesetzen und Vorschriften**

Eine Aufstellung der wichtigen Änderungen von Gesetzen und Vorschriften im Bezugsjahr 2006 finden sich in der Tabelle in **Anhang D**.

Das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT) hat im Jahre 2004 der Europäischen Kommission eine erste Liste dieser nationalen, technischen Vorschriften notifiziert. 2005 wurde diese Liste um zwischenzeitig eingetretene Änderungen ergänzt und wiederum der Europäischen Kommission übermittelt. Dies erfolgte entsprechend Art 16 Abs. 3 der Richtlinien 96/48/EG (Hochgeschwindigkeitsbahnverkehr) und 2001/16/EG (konventioneller Bahnverkehr), die jeweils durch die Richtlinie 2004/50/EG modifiziert wurden:

<http://www.bmvit.gv.at/verkehr/eisenbahn/recht/eu/normen.html>

## **F. Entwicklung der Sicherheitsbescheinigung und -genehmigung**

### **1. Nationale Gesetzgebung – Starttermine – Verfügbarkeit**

- 1.1. Starttermin für die Erteilung von Sicherheitsbescheinigungen gemäß Artikel 10 der Richtlinie 2004/49/EG (sofern erforderlich: Unterscheidung zwischen Teil A und Teil B)

Mit Inkrafttreten der EisbG Novelle 2006 am 27. Juni 2006 wurde die rechtliche Grundlage für die Erteilung einer Sicherheitsbescheinigung gemäß Artikel 10 der Richtlinie 2004/49/EG geschaffen (§§ 37 ff EisbG).

Die nationalen Übergangsbestimmungen zur Erforderlichkeit einer Sicherheitsbescheinigung finden sich in § 133a (5) und (6) EisbG:

*§ 133a (5) Die vor Ablauf des Tages der Kundmachung des Bundesgesetzes BGBl. I Nr. 125/2006 von Eisenbahninfrastrukturunternehmen für Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in Österreich unbefristet oder mit einer über den Ablauf des 31. Dezember 2010 hinaus gehenden Befristung ausgestellten Sicherheitsbescheinigungen gelten, so sie nicht vorher entzogen werden, bis zum Ablauf des 31. Dezember 2010 als Sicherheitsbescheinigungen Teil A und B. Die vor Ablauf des Tages der Kundmachung des Bundesgesetzes BGBl. I Nr. 125/2006 von Eisenbahninfrastrukturunternehmen für Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in Österreich mit einer nicht über den Ablauf des 31. Dezember 2010 hinaus gehenden Befristung ausgestellten Sicherheitsbescheinigungen gelten, so sie nicht vorher entzogen werden, bis zum Ablauf dieser Befristung als Sicherheitsbescheinigungen Teil A und B. Wenn sechs Monate vor Ablauf der Befristung der Sicherheitsbescheinigung ein Antrag auf Ausstellung einer Sicherheitsbescheinigung Teil A und B beim Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie eingebracht wurde, gelten solche Sicherheitsbescheinigungen, so sie nicht vorher entzogen werden, solange über die Befristung hinaus, längstens jedoch bis zum Ablauf des 31. Dezember 2010, als Sicherheitsbescheinigungen Teil A und B, als über diesen Antrag nicht entschieden wurde.*

*(6) Die vor Ablauf des Tages der Kundmachung des Bundesgesetzes BGBl. I Nr. 125/2006 von Eisenbahninfrastrukturunternehmen für Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in einem anderen Mitgliedstaat der Europäischen Union, in einer anderen Vertragspartei des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum oder in der Schweizerischen Eidgenossenschaft ausgestellten Sicherheitsbescheinigungen gelten, so sie nicht vorher entzogen werden, bis zum Ablauf ihrer Befristung, längstens jedoch bis zum Ablauf des 31. Dezember 2010, als Sicherheitsbescheinigung Teil B. Die vor Ablauf des Tages der Kundmachung des Bundesgesetzes BGBl. I Nr. 125/2006 für solche Eisenbahnverkehrsunternehmen in ihrem Sitzstaat ausgestellten Sicherheitsbescheinigungen gelten, so sie nicht vorher entzogen werden, bis zum Ablauf ihrer Befristung, längstens jedoch bis zum Ablauf des 31. Dezember 2010, im Übrigen als Nachweis einer Sicherheitsbescheinigung Teil A und B.*

## 1.2. Starttermin für die Erteilung von Sicherheitsgenehmigungen gemäß Artikel 11 der Richtlinie 2004/49/EG

Mit Inkrafttreten der EisebG Novelle 2006 am 27. Juni 2006 wurde die rechtliche Grundlage für die Erteilung einer Sicherheitsgenehmigung gemäß Artikel 11 der Richtlinie 2004/49/EG geschaffen (§§ 38 ff EisebG).

Die nationale Übergangsbestimmung zur Erforderlichkeit einer Sicherheitsgenehmigung findet sich in § 133a (7) EisebG:

*§ 133a (7) Bis zum Ablauf des 30. Juni 2008 gelten für die Inbetriebnahme von Hauptbahnen und vernetzten Nebenbahnen sowie deren Änderungen erteilte Betriebsbewilligungen als Sicherheitsgenehmigung im Sinne des § 38.*

- 1.3. Verfügbarkeit nationaler Sicherheitsvorschriften oder sonstiger nationaler Gesetze für Eisenbahnunternehmen und Fahrwegbetreiber (Website, Dokumentation im Printformat auf Anfrage usw.)

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT)

Sektion IV / Gruppe Schiene

Radetzkystraße 2,

A-1030 Wien

Tel.: +43-1-71162-652000

Fax: +43-1-71162-652099

Website: [www.bmvit.gv.at/verkehr/eisenbahn/recht/index.html](http://www.bmvit.gv.at/verkehr/eisenbahn/recht/index.html)

nationale Gesetze und Verordnungen finden sich im allgemeinen  
Rechtsinformationssystem des Bundes:

Website: [www.ris.bka.gv.at](http://www.ris.bka.gv.at)

## 2. Numerische Daten

Im Bezugsjahr 2006 noch nicht repräsentativ, da noch keine Anträge auf Ausstellung einer Sicherheitsbescheinigung bzw. –genehmigung gestellt wurden (Numerische Daten bezüglich Entwicklung der Sicherheitsbescheinigung und –genehmigung siehe Anhang E).

## 3. Verfahrenstechnische Aspekte

### 3.1. Sicherheitsbescheinigungen – Teil A

Im Bezugsjahr 2006 wurde noch kein Antrag auf Ausstellung einer Sicherheitsbescheinigung gestellt, deshalb für das Bezugsjahr 2006 noch nicht relevant.

### 3.2. Sicherheitsbescheinigungen – Teil B

Im Bezugsjahr 2006 wurde noch kein Antrag auf Ausstellung einer Sicherheitsbescheinigung gestellt, deshalb für das Bezugsjahr 2006 noch nicht relevant.

### 3.3. Sicherheitsgenehmigungen

Im Bezugsjahr 2006 wurde noch kein Antrag auf Ausstellung einer Sicherheitsgenehmigung gestellt, deshalb für das Bezugsjahr 2006 noch nicht relevant.

## G. Überwachung von Eisenbahnunternehmen und Fahrwegbetreibern

### **1. Beschreibung der Maßnahmen zur Überwachung von Eisenbahnunternehmen und Fahrwegbetreibern**

Die allgemeinen Aufgaben der Eisenbahnbehörden und ihre Instrumente der Aufsicht sind zusammenfassend in §13 EisbG geregelt. Zur laufenden Überwachung von Bau und Betrieb misst das EisbG i. d. g. F. den Eisenbahnunternehmen eine hohe Eigenverantwortung bei.

Die Überprüfung von Eisenbahnunternehmen und Fahrwegbetreibern erfolgt unter anderem anlassbezogen in Zusammenhang mit außergewöhnlichen Vorfällen (siehe auch Pkt. D.1.) z.B.: stichprobenartige behördliche Einsichtnahme in betriebliche Unterlagen vor Ort bei den Eisenbahnunternehmen in Verbindung mit der Dokumentation der Ergebnisse und Festlegung von Maßnahmen zur Mängelbehebung (Aufsichtstätigkeit vor Ort).

### **2. Übermittlung aller jährlich erstellten Sicherheitsberichte der Fahrwegbetreiber und Eisenbahnunternehmen gemäß Artikel 9 Absatz 4 der Sicherheitsrichtlinie unter Einhaltung der gesetzlichen Fristen**

Es wurden der Nationalen Sicherheitsbehörde BMVIT für das Bezugsjahr 2006 neben der Heranziehung weiterer statistischer Daten:

13 Sicherheitsberichte von Fahrwegbetreibern,

20 Sicherheitsberichte von Eisenbahnverkehrsunternehmen,

Daten der Bundesanstalt für Verkehr (Unfalluntersuchungsstelle des Bundes),

sowie zusätzliche Daten der Eisenbahnunternehmen übermittelt.

**3. Anzahl der Inspektionen bei den RU/IM für 2006**

*für das Bezugsjahr 2006 noch nicht relevant*

**4. Anzahl der Audits bei den RU/IM für 2006**

*für das Bezugsjahr 2006 noch nicht relevant*

**5. Zusammenfassung der relevanten Korrekturmaßnahmen/-aktivitäten (z. B. Änderung, Widerruf, Aufhebung, wichtige Warnungen) hinsichtlich der Sicherheitsaspekte im Zuge dieser Audits/Inspektionen**

*für das Bezugsjahr 2006 noch nicht relevant*

**6. Beschwerden von IM über RU in Bezug auf die Bedingungen in ihrer Bescheinigung gemäß Teil A/Teil B**

*für das Bezugsjahr 2006 noch nicht relevant*

**7. Beschwerden von RU über IM in Bezug auf die Bedingungen in ihrer Sicherheitsgenehmigung**

*für das Bezugsjahr 2006 noch nicht relevant*

**H. Anhänge**

## ANHANG A: Informationen zur Struktur des Eisenbahnnetzes

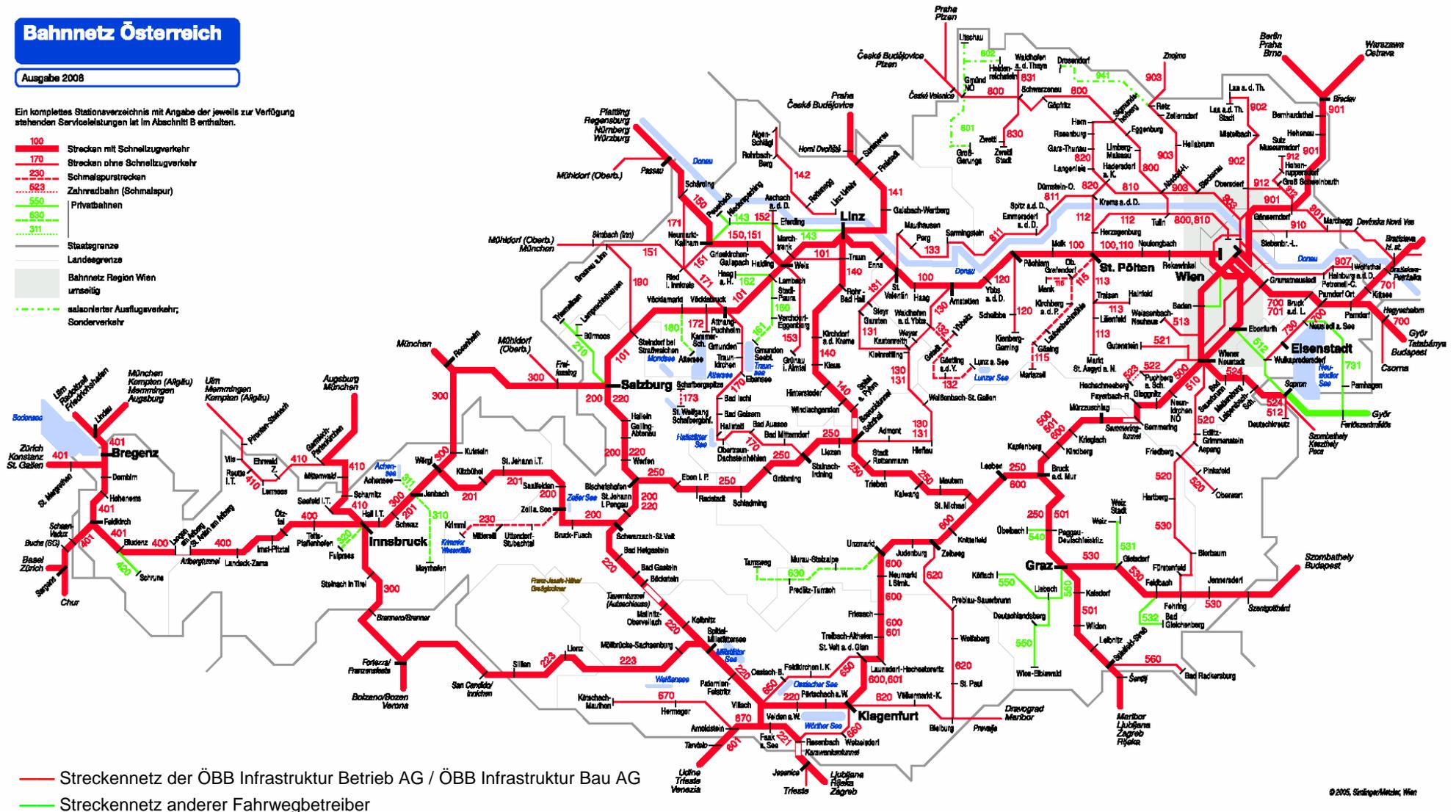
### A.1. Karte des Eisenbahnnetzes

#### Bahnnetz Österreich

Ausgabe 2006

Ein komplettes Stationsverzeichnis mit Angabe der jeweils zur Verfügung stehenden Serviceleistungen ist im Abschnitt B enthalten.

- 100 Strecken mit Schnellzugverkehr
- 170 Strecken ohne Schnellzugverkehr
- - - 230 Schmalspurstrecken
- · - · - 823 Zahnradbahn (Schmalspur)
- 550 Privatbahnen
- 830
- - - 311
- Staatsgrenze
- Landesgrenze
- Bahnnetz Region Wien umseitig
- · - · - saisonaler Ausflugsverkehr, Sonderverkehr



© 2005, Straßinger/Merker, Wien

## A.2. Liste der Eisenbahnunternehmen und Fahrwegbetreiber

### A.2.1. Fahrwegbetreiber (Eisenbahninfrastrukturunternehmen auf Haupt- und vernetzten Nebenbahnen)

Name	Anschrift	Website/Link zum Network Statement	Sicherheitsgenehmigung (Nummer/ Datum)	Beginn der kommerziellen Aktivität (Datum)	Länge der Gleise/ Spurweite gesamt	Länge der elektrifizierten Gleise/Überspannungen	Gesamtlänge der doppelten/ einfachen Gleise	Gesamtlänge der Gleise: HSL	Verwendetes ATP-Equipment	Anzahl der LC	Anzahl der Signale
Aktiengesellschaft der Wiener Lokalbahnen	Eichenstraße 1 1120 Wien	www.wlb.at									
Cargo Center Graz Betriebsges.mbH Co KG	Terminal 1 8402 Werndorf	www.cargo-center-graz.at		2001	20	3,1	20	20,4	3,1	3	6
Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH	Köflacher Gasse 35 – 41 8020 Graz	www.gkb.at		1859	132		132			138	
Lokalbahn Lambach-Vorchdorf- Eggenberg AG Betriebsführung: Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft mbH	Kuferzeile 32 4810 Gmunden	www.stern-verkehr.at		1903	siehe Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft mbH						
Linzer Lokalbahn AG Betriebsführung: Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft mbH	Rathaus 4041 Linz	www.stern-verkehr.at		1908	siehe Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft mbH						
Montafoner AG	Bahnhofstraße 15 a+b 6780 Schruns	www.montafonerbahn.at									
Neusiedler Seebahn AG	Bahnhofplatz 5 7041 Wulkaprodersdorf	www.nsb-ag.at									
ÖBB Infrastruktur Bau AG	Vivenotgasse 10 1120 Wien	www.oebb.at/bau		2005	5.385	7.900	10.147		Indusi, LZB, ETCS	6.000	18.44
ÖBB Infrastruktur Betrieb AG	Elisabethstraße 9 1010 Wien	www.oebb.at/betrieb									

<b>Name</b>	<b>Anschrift</b>	<b>Website/Link zum Network Statement</b>	<i>Sicherheitsgenehmigung (Nummer/ Datum)</i>	<i>Beginn der kommerziellen Aktivität (Datum)</i>	<i>Länge der Gleise/ Spurweite gesamt</i>	<i>Länge der elektrifizierten Gleise/Über- spannungen</i>	<i>Gesamtlänge der doppelten/ einfachen Gleise</i>	<i>Gesamtlänge der Gleise: HSL</i>	<i>Verwendetes ATP- Equipment</i>	<i>Anzahl der LC</i>	<i>Anzahl der Signale</i>
Raab-Oedenburg- Ebenfurter Eisenbahn AG	Bahnhofplatz 5 7041 Wulkaproders- dorf	www.raaberbahn.at									
Salzburg AG für Energie, Verkehr und Telekommunikation	Plainstraße 70 5020 Salzburg	www.salzburg- ag.at									
Steiermärkische Landesbahnen	Eggenberger Str. 20 8020 Graz	www.stlb.at		1889	47	31	47	-	-	154	3
Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft mbH	Kuferzeile 32 4810 Gmunden	www.stern- verkehr.at		1903	119	121	119	0	0	209	5
Süd Burgenländische Regionalbahn GmbH	Bahnstraße 1 7508 Großpetersdorf	www.schuch- reisen.at		noch nicht erfolgt							

A.2.2. Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Verkehrsgenehmigung gemäß § 15 oder § 16 EisbG

Name	Anschrift	Website	Sicherheitsbe- scheinigung 2001/14/EG (Nummer/ Datum)	Sicherheitsbe- scheinigung (A-B) 2004/49/EG (Nummer/ Datum)	Beginn der kommer- ziellen Aktivität (Datum)	Verkehrsart (Fracht usw.)	Anzahl der Lokomoti- ven	Anzahl der Schienenfahr- zeuge/Triebzü- ge	Anzahl der Reisezugw- agen/ Waggons	Anzahl der Zugführer/ Sicherheits- bediensteten	Volumen des Persone- n- verkehrs	Volumen des Fracht- verkehrs
Aktiengesellschaft der Wiener Lokalbahnen	Eichenstraße 1 1120 Wien	www.wlb.at										
Cargo Center Graz Betriebsges.mbH Co KG	Terminal 1 8402 Werndorf	www.cargo-center-graz.at			2003	Güter	-	-	-	-	-	1,2 Mio to
City Air Terminal Betriebsges.m.b.H. (CAT)	1300 Wien-Flughafen	www.cityairporttrain.com										
Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH	Köflacher Gasse 35 – 41 8020 Graz	www.gkb.at			1859	Güter + Personen	13	15	24	30	4,2 Mio	0,7 Mio to
Logistik Service GmbH	Lunzerstraße 41 4031 Linz	www.voestalpine.com/logserv			2001	Güter	8	0	360	38	-	3,6 Mio to
LTE-Logistik- und Transport GmbH	Reininghausstraße 3 8020 Graz	www.lte.at			2001	Güter	8	-	-	15	-	1,3 Mio to
Montafoner AG	Bahnhofstraße 15 a+b 6780 Schruns	www.montafonerbahn.at										
ÖBB Personenverkehr AG	Wagramer Straße 17- 19 1220 Wien	www.oebb.at/pv										
ÖBB Traktion GmbH	Langauer Gasse 1 1150 Wien	www.oebb-traktiongmbh.at										
ÖBB Technische Services GmbH	Grillgasse 48 1110 Wien	www.oebb.at/ts										
Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG	Bahnhofplatz 5 7041 Wulkaproders- dorf	www.raaberbahn.at										

Name	Anschrift	Website	Sicherheitsbe- scheinigung 2001/14/EG (Nummer/ Datum)	Sicherheitsbe- scheinigung (A-B) 2004/49/EG (Nummer/ Datum)	Beginn der kommer- ziellen Aktivität (Datum)	Verkehrsart (Fracht usw.)	Anzahl der Lokomoti- ven	Anzahl der Schienenfahr- zeuge/Triebzü- ge	Anzahl der Reisezugw- agen/ Waggons	Anzahl der Zugführer/ Sicherheits- bediensteten	Volumen des Persone- n- verkehrs	Volumen des Fracht- verkehrs
Rail Cargo Austria AG	Stallburggasse 4 1010 Wien	www.railcargo.at										
RTS Rail Transport Services GmbH	Puchstraße 184a 8055 Graz	www.rts- austria.at										
Salzburg AG für Energie, Verkehr und Telekommunikation	Plainstraße 70 5020 Salzburg	www.salzburg- ag.at										
Steiermarkbahn Transport und Logistik GmbH	Eggenberger Straße 20 8020 Graz	www.steiermark bahn.at			2002	Güter + Personen	-	-	42	-	2.550	0,12 Mio to
Steiermärkische Landesbahnen	Eggenberger Straße 20 8020 Graz	www.stlb.at			1889	Güter + Personen	12	6	117	15	0,8 Mio	0,36 Mio to
Stern & Hafferl Verkehrsgesellschaft mbH	Kuferzeile 32 4810 Gmunden	www.stern- verkehr.at			1903	Güter + Personen	9	36	0	48	2,5 Mio	0,05 Mio to
TX Logistik GmbH	Am Concorde-Park E/13 2320 Schwechat	www.txlogistic.co m										

**ANHANG B: Organigramm(e) der nationalen Sicherheitsbehörde**

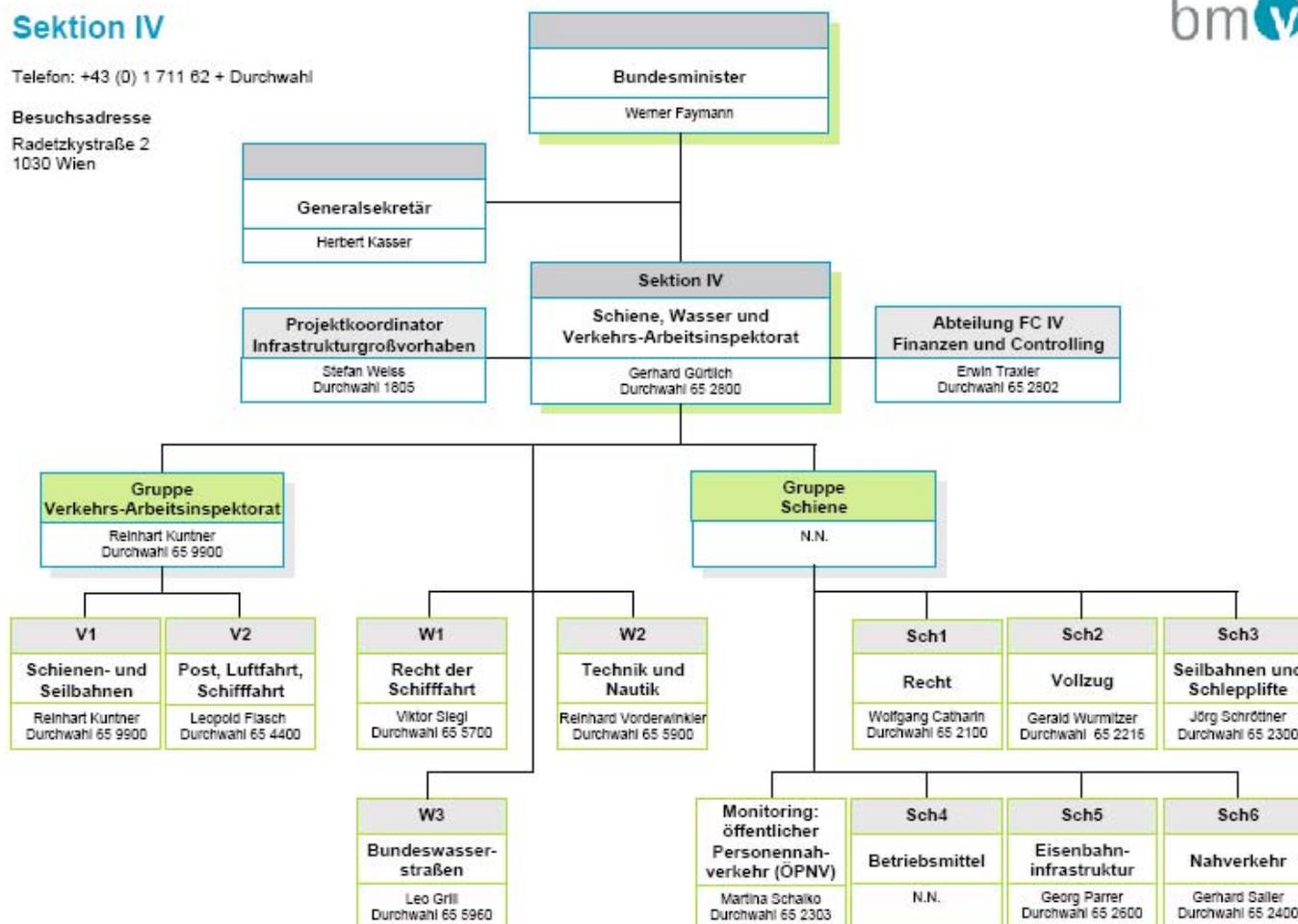
**B.1. Organigramm der nationalen Sicherheitsbehörde Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie:**

(Sektion IV, Stand 09/2007)

**Sektion IV**

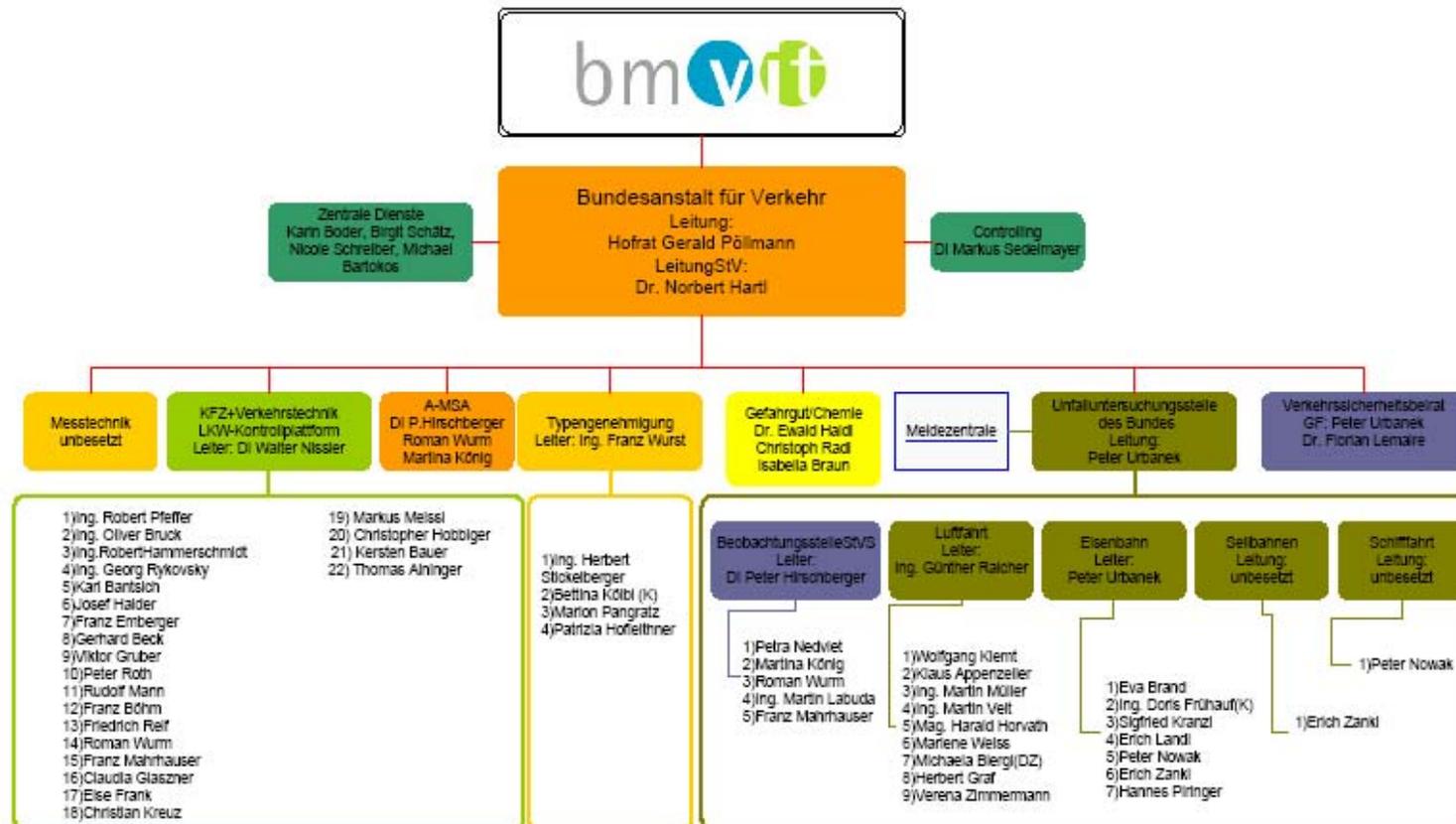
Telefon: +43 (0) 1 711 62 + Durchwahl

Besuchsadresse  
Radetzkystraße 2  
1030 Wien



## B.2. Organigramm Bundesanstalt für Verkehr als Unfalluntersuchungsanstalt des Bundes:

(Stand 08/2007)



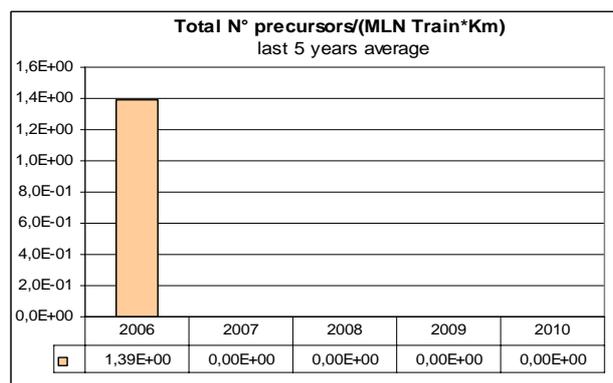
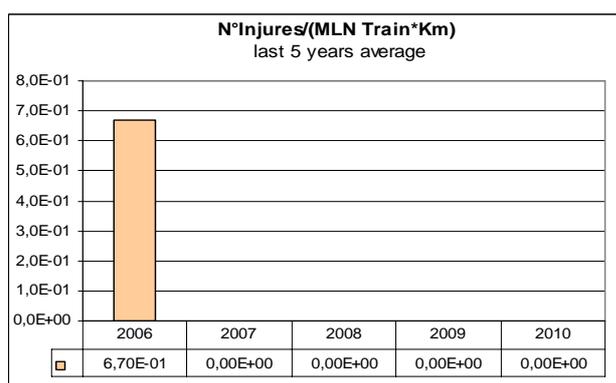
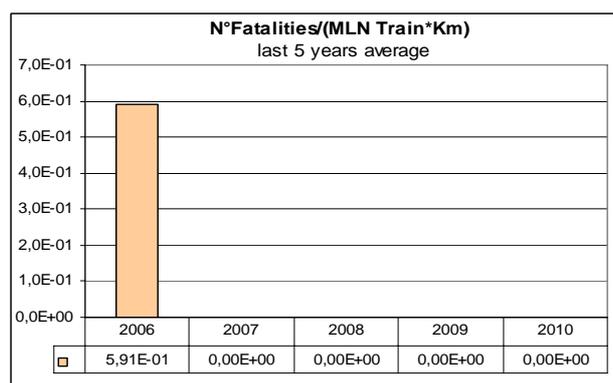
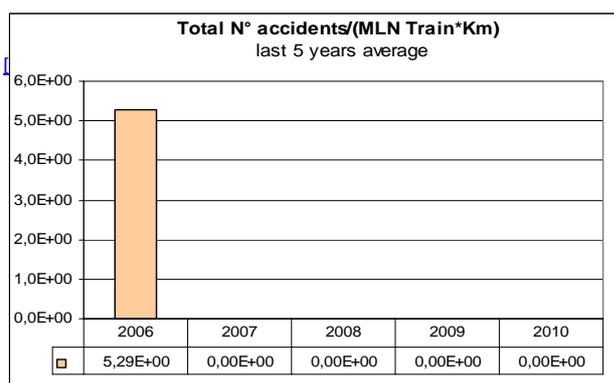
## ANHANG C: CSI-Daten – angewandte Definitionen

Die ausgewerteten CSI Daten beziehen sich auf den Betrieb von Hauptbahnen und vernetzten Nebenbahnen, dem Betrieb von Schienenfahrzeugen auf solchen Eisenbahnen und dem Verkehr auf solchen Eisenbahnen für das Bezugsjahr 2006 auf österreichischem Hoheitsgebiet.

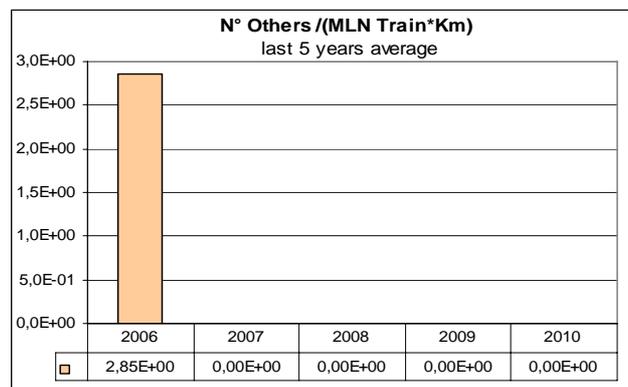
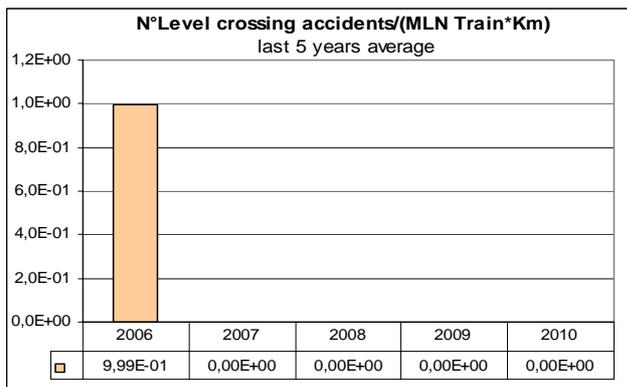
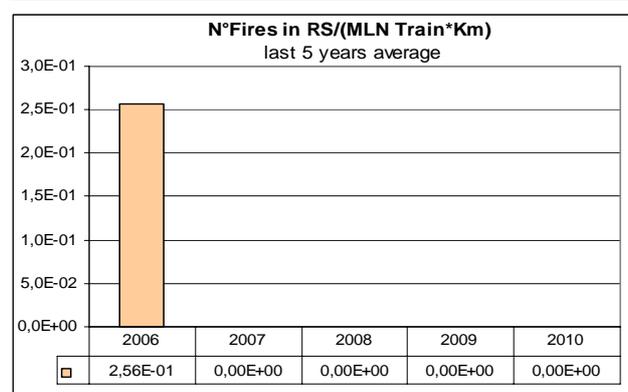
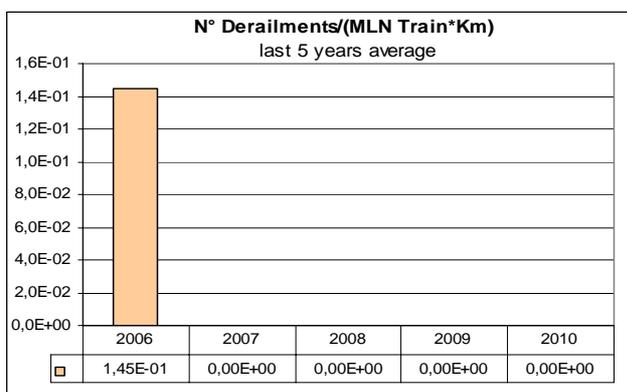
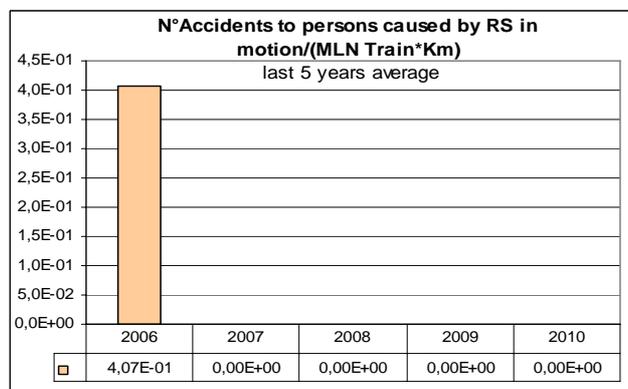
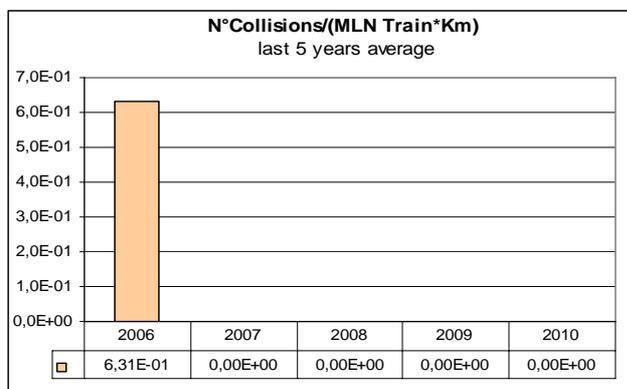
### C.1. CSI-Daten

grafische Darstellung:

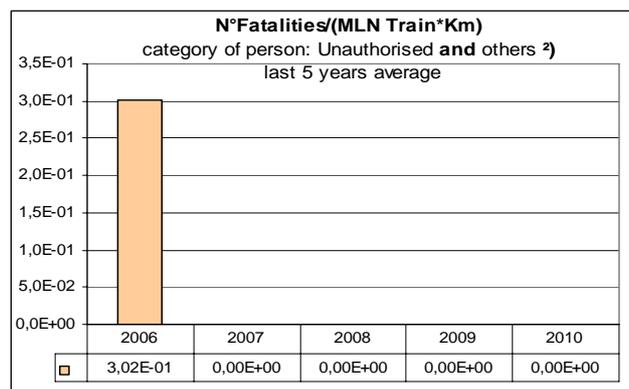
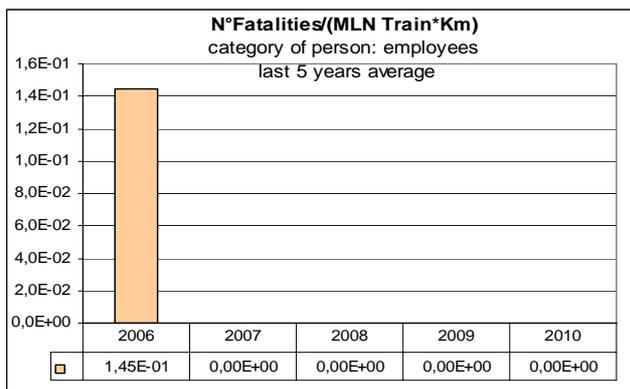
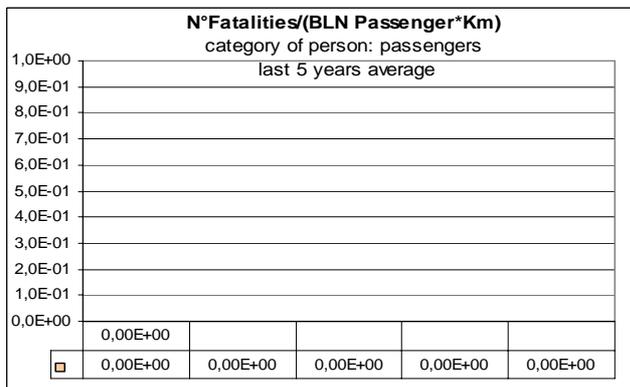
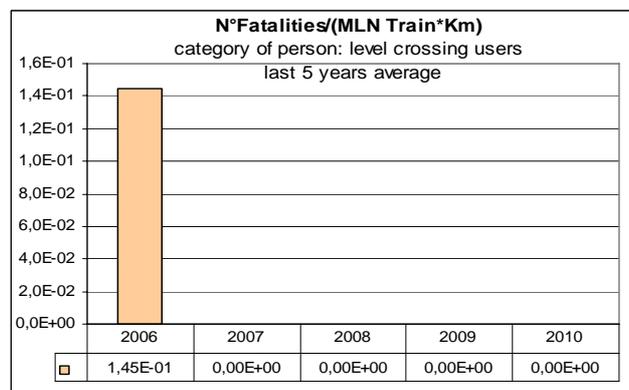
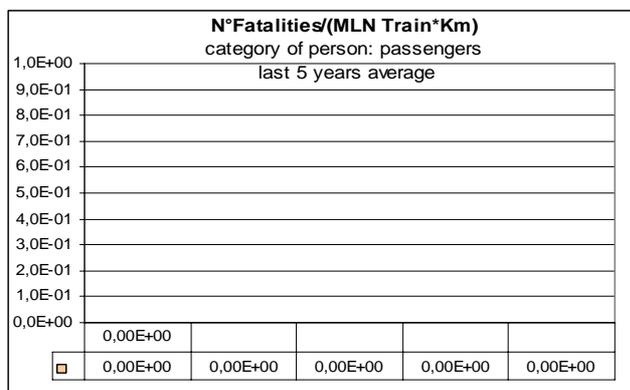
#### Leistungen im Überblick



### Unfälle nach Unfallart

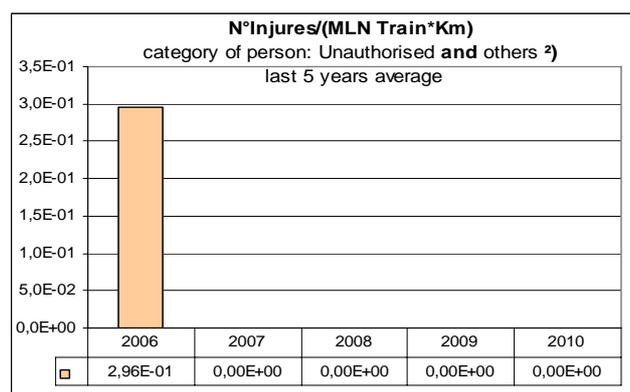
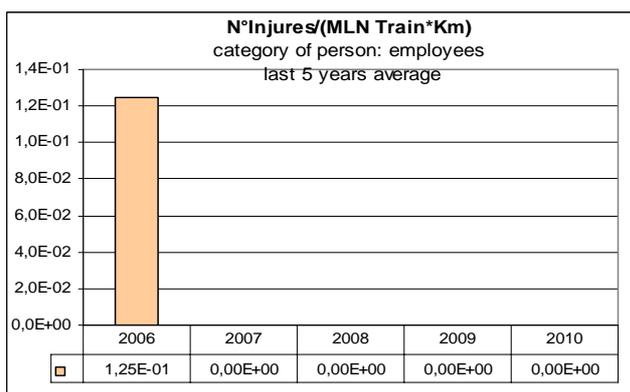
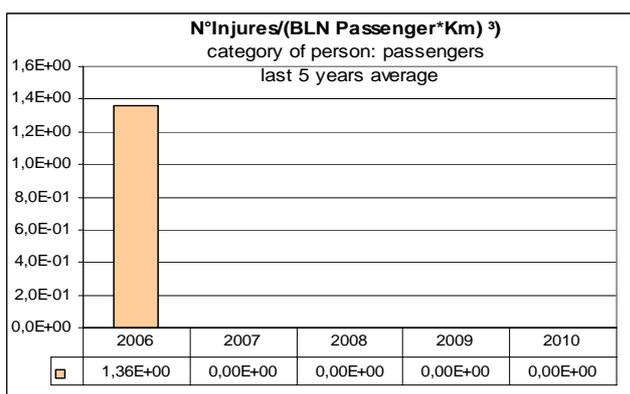
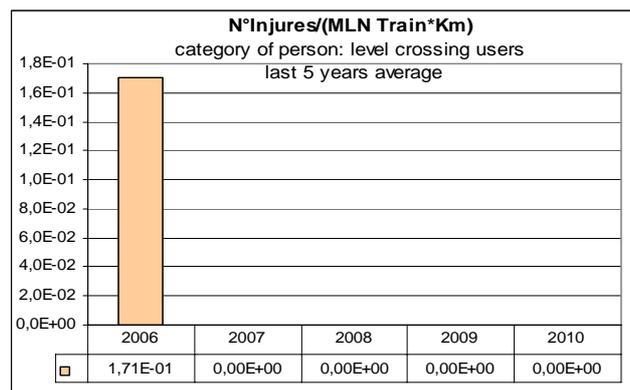
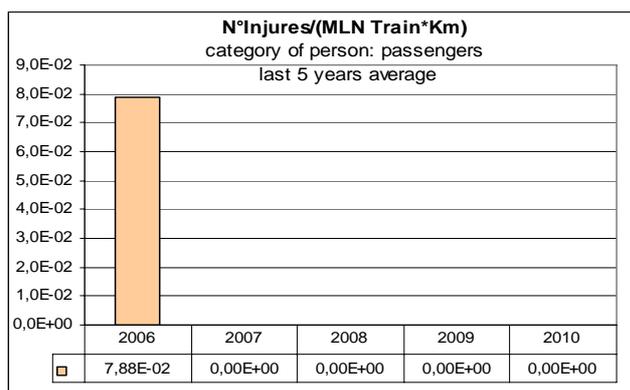


### Todesfälle nach Kategorie der beteiligten Personen



<sup>2)</sup> es erfolgte keine Unterscheidung zwischen unbefugte und sonstige Personen.

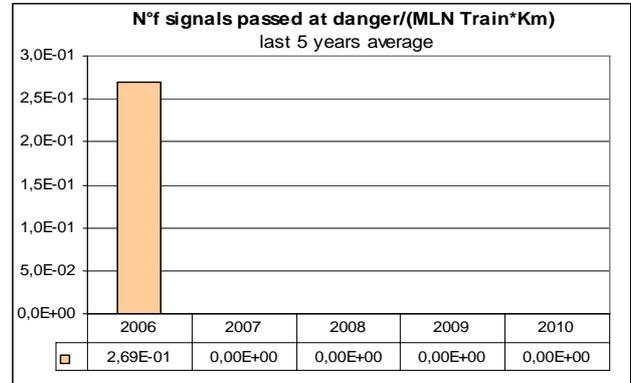
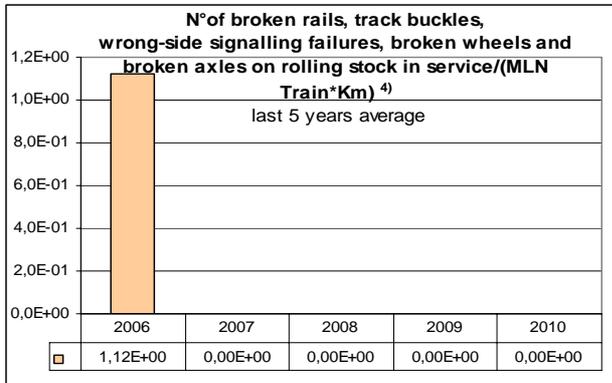
### Verletzungen nach Kategorie der beteiligten Personen



<sup>2)</sup> es erfolgte keine Unterscheidung zwischen unbefugte und sonstige Personen.

<sup>3)</sup> noch keine eindeutige Abgrenzung der Personenkilometer auf Haupt- und vernetzte Nebenbahnen möglich (gesonderte Auswertung der Personenkilometer für Schmalspurbahnen noch nicht bei allen EVUs erfolgt)

**Anzeichen für Unfälle**

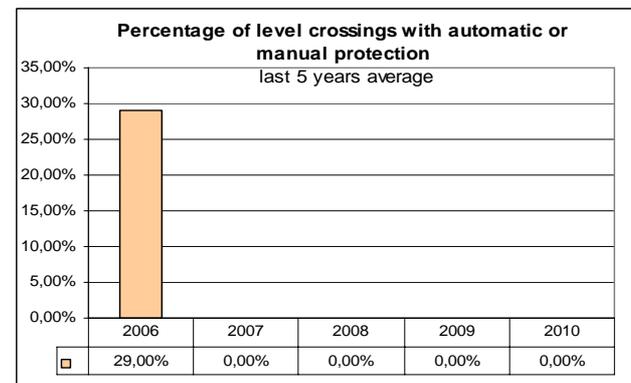
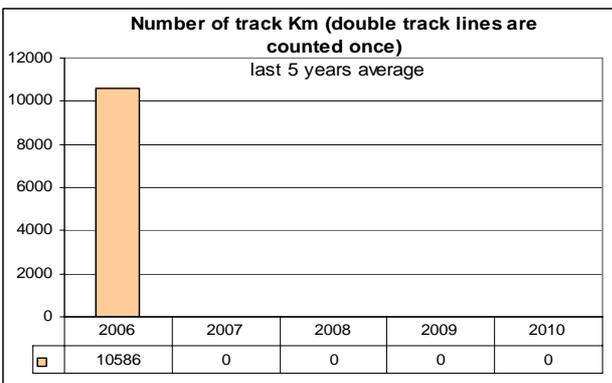
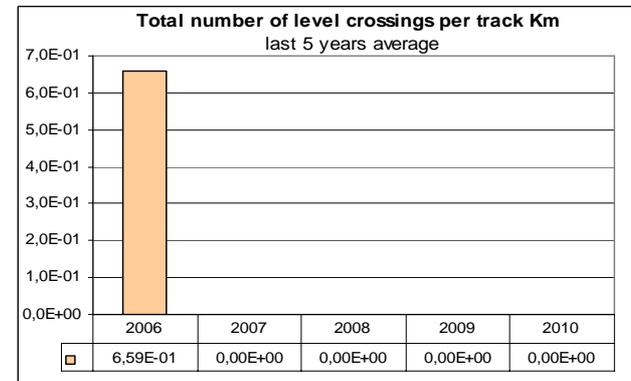
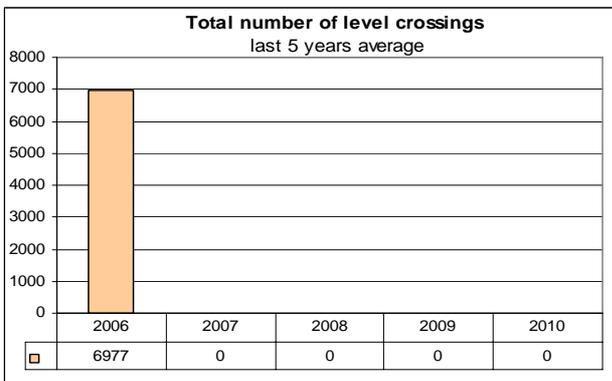


<sup>4)</sup> es konnte noch keine einheitliche Unterscheidung der Störungen und Beinaheunfälle zwischen Schienenbrüche, Schienenverbiegungen, Signalgebungsfehler, sowie Rad- und Achsbrüche an in Betrieb befindlichen Fahrzeugen erfolgen. \*)

**Kosten aller Unfälle, Anzahl der infolge eines Unfalls bei Personal und Auftragnehmern verlorenen Arbeitsstunden**

Diesbezüglich konnte noch keine Auswertung erfolgen, da die Indikatoren bezogen auf die Unfallfolgen teilweise noch nicht im Sinne der Richtlinie erfasst wurden.

**Technische Sicherheit der Infrastruktur und ihre Umsetzung, Sicherheitsmanagement**



Indikatoren in Bezug auf das Sicherheitsmanagementsystem sind für 2006 noch nicht relevant.

tabellarische Darstellung:

Die CSI-Daten bezogen auf die Unfallfolgen wurden teilweise noch nicht im Sinne der Richtlinie erfasst.

Die Indikatoren in Bezug auf den Anteil der Automatischen Zugsicherung (ATP) waren noch nicht für das gesamte österreichische Eisenbahnnetz verfügbar.

Number of accidents and Train\*Km

Year	Type of accident							Train*Km (MLN)
	Collisions	Derailments	Level crossing accidents	Accidents to persons caused by RS in motion	Fires in RS	Others	Total	
2006	96	22	152	62	39	434	805	152
2007								
2008								
2009								
2010								
2011								
2012								
2013								
2014								
2015								

N° of fatalities, Train\*Km and Passenger\*Km 2)3)

Year	Category of persons							Passenger*Km (BLN)	Train*Km (MLN)
	Passengers	Employees	Level crossing users	Unauthorised persons	Others	Total			
2006	0	22	22		46	90	9	152	
2007									
2008									
2009									
2010									
2011									
2012									
2013									
2014									
2015									

N° of inj., Train\*Km and Passenger\*Km 2)3)

Year	Category of persons							Passenger*Km (BLN)	Train*Km (MLN)
	Passengers	Employees	Level crossing users	Unauthorised persons	Others	Total			
2006	12	19	26		45	102	9	152	
2007									
2008									
2009									
2010									
2011									
2012									
2013									
2014									
2015									

Number of accidents/Train\*Km

Year	Type of accident						
	Collisions	Derailments	Level crossing accidents	Accidents to persons caused by RS in motion	Fires in RS	Others	Total
2006	6,31E-01	1,45E-01	9,99E-01	4,07E-01	2,56E-01	2,85E+00	5,29E+00
2007							
2008							
2009							
2010							
2011							
2012							
2013							
2014							
2015							

N° of fatalities/Train\*Km and Passenger\*Km 2)3)

Year	Category of persons						
	Passengers	Passengers	Employees	Level crossing users	Unauthorised persons	Others	Total
2006	0,00E+00	0,00E+00	1,45E-01	1,45E-01		3,02E-01	5,91E-01
2007							
2008							
2009							
2010							
2011							
2012							
2013							
2014							
2015							
	related to Train*Km	related to Passenger*Km	related to Train*Km	related to Train*Km	related to Train*Km	related to Train*Km	related to Train*Km

N° of injures/Train\*Km and Passenger\*Km 2)3)

Year	Category of persons						
	Passengers	Passengers	Employees	Level crossing users	Unauthorised persons	Others	Total
2006	7,88E-02	1,36E+00	1,25E-01	1,71E-01		2,96E-01	6,70E-01
2007							
2008							
2009							
2010							
2011							
2012							
2013							
2014							
2015							
	related to Train*Km	related to Passenger*Km	related to Train*Km	related to Train*Km	related to Train*Km	related to Train*Km	related to Train*Km

3) noch keine eindeutige Abgrenzung der Personenkilometer auf Haupt- und vernetzte Nebenbahnen möglich (gesonderte Auswertung der Personenkilometer für Schmalspurbahnen noch nicht bei allen EVUs erfolgt).

Number of precursors and Train\*Km 4)

Year	Type of accident						Total	Train*Km (MLN)
	Number of broken rails	Number of track buckles	Number of wrong-side signalling failures	Number of signals passed at danger	Number of broken wheels on rolling stock in service	Number of broken axles on rolling stock in service		
2006	171			41			212	152
2007								
2008								
2009								
2010								
2011								
2012								
2013								
2014								
2015								

Number of precursors/Train\*Km 4)

Year	Type of accident						Total
	Number of broken rails	Number of track buckles	Number of wrong-side signalling failures	Number of signals passed at danger	Number of broken wheels on rolling stock in service	Number of broken axles on rolling stock in service	
2006	1,12E+00			2,69E-01			1,39E+00
2007							
2008							
2009							
2010							
2011							
2012							
2013							
2014							
2015							

Cost of all accidents, safety hours

Year	Type of accident						Train*Km (MLN)
	Costs of deaths in MLN €	Costs of injuries in MLN €	Costs of replacement or repair of damaged rolling stock and railway installations in MLN €	Costs of delays, disturbances and re-routing of traffic, including extra costs for staff and loss of future revenue in MLN €	Total costs in MLN €	Total number of working hours of staff and contractors lost as a consequence of accidents	
2006							
2007							
2008							
2009							
2010							
2011							
2012							
2013							
2014							
2015							

Cost of all accidents, safety hours: indicators

Year	Type of accident					N°of working hours (MLN) of staff and contractors lost as a consequence of accidents/N°of working hours (MLN) of staff and contractors
	Costs of deaths in MLN €	Costs of injuries in MLN €	Costs of replacement or repair of damaged rolling stock and railway installations in MLN €	Costs of delays, disturbances and re-routing of traffic, including extra costs for staff and loss of future revenue in MLN €	Total costs in MLN €	
2006						
2007						
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						
2014						
2015						

related to Train\*Km

Technical safety of infrastructure and its implementation, management of safety

Year	Type of accident						
	Percentage of tracks with Automatic Train Protection (ATP) in operation	Percentage of Train*Km using operational ATP systems	Total number of level crossings	Number of track Km (double track lines are to be counted twice)	Total number of level crossings per track Km	Percentage of level crossings with automatic or manual protection	N°of audits accomplished / N° of audits required (and/or planned)
2006			6977	10586	6,59E-01	29,00%	
2007							
2008							
2009							
2010							
2011							
2012							
2013							
2014							
2015							

Technical safety of infrastructure and its implementation, management of safety

Year	Type of accident						
	Percentage of tracks with Automatic Train Protection (ATP) in operation	Percentage of Train*Km using operational ATP systems	Total number of level crossings	Number of track Km (double track lines are to be counted twice)	Total number of level crossings per track Km	Percentage of level crossings with automatic or manual protection	N°of audits accomplished / N° of audits required (and/or planned)
2006			6977	10586	6,59E-01	29,00%	
2007							
2008							
2009							
2010							
2011							
2012							
2013							
2014							
2015							

4) es konnte noch keine einheitliche Unterscheidung der Störungen und Beinaheunfälle zwischen Schienenbrüche, Schienenverbiegungen, Signalgebungsfehler, sowie Rad- und Achsbrüche an in Betrieb befindlichen Fahrzeugen erfolgen.

Indikatoren in Bezug auf das Sicherheitsmanagementsystem sind für 2006 noch nicht relevant.

## C.2. Im Jahresbericht verwendete Definitionen

### C.2.1. Anzuwendende Definitionen gemäß Verordnung (EG) Nr. 91/2003:

#### **Todesfälle (getötete Personen)**

alle Personen, die entweder unmittelbar nach einem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben – mit Ausnahme der Personen, die Selbstmord begangen haben;

#### **Verletzte (schwer verletzte Personen)**

alle Verletzten, die nach einem Unfall für mehr als 24 Stunden in ein Krankenhaus eingewiesen wurden – mit Ausnahme der Personen, die einen Selbstmordversuch unternommen haben;

#### **Personenkilometer**

die Maßeinheit für die Beförderung eines Fahrgastes mit der Eisenbahn über eine Entfernung von einem Kilometer. Es wird nur die auf dem Hoheitsgebiet des Meldelandes zurückgelegte Entfernung berücksichtigt;

#### **Eisenbahnfahrgast**

eine mit der Eisenbahn reisende Person mit Ausnahme des Zugpersonals. Für die Zwecke der Unfallstatistik sind die Fahrgäste eingeschlossen, die versuchen, auf einen fahrenden Zug aufzuspringen oder von einem fahrenden Zug abzuspringen;

#### **Selbstmord**

eine Handlung vorsätzlicher Selbstverletzung mit Todesfolge, wie von der zuständigen nationalen Behörde registriert und klassifiziert;

#### **schwerer Unfall**

jeder Unfall, an dem mindestens ein in Bewegung befindliches Eisenbahnfahrzeug beteiligt ist und bei dem mindestens eine Person schwer verletzt oder getötet wird oder der erhebliche Sachschäden am Fahrzeugbestand, an den Gleisen, an anderen Anlagen bzw. in der Umgebung oder aber eine beträchtliche Störung des Verkehrs zur Folge hat. Unfälle in Werkstätten, Vorratslagern und Betriebswerken sind ausgenommen;

#### **Zug**

ein oder mehrere Eisenbahnfahrzeuge, das/die von einer oder mehreren Lokomotiven bzw. Schienenfahrzeugen gezogen wird/werden, oder ein allein fahrendes Eisenbahnfahrzeug, das unter einer bestimmten Nummer oder einer besonderen Bezeichnung von einem festen Ausgangspunkt zu einem festen Endpunkt fährt. Eine Leerlokomotive, d. h. eine allein verkehrende Lokomotive, gilt nicht als Zug;

#### **Zugkilometer**

die Maßeinheit, die eine Zugbewegung über eine Entfernung von einem Kilometer misst. Die berücksichtigte Entfernung ist – sofern bekannt – die tatsächlich zurückgelegte Entfernung; andernfalls wird die Standardnetzentfernung zwischen Ausgangs- und Endpunkt zugrunde gelegt. Es wird nur die Entfernung auf dem Hoheitsgebiet des Meldelandes erfasst.

### C.2.2. Nationale Definitionen

Die nationalen Definitionen und Berechnungsmethoden bezüglich der in Anhang 1 der Richtlinie 2004/49/EG aufgeführten Positionen sind in diesem Abschnitt angeführt, unabhängig davon, ob sie in diesem Rechtsakt und in der Verordnung (EG) Nr. 91/2003 definiert sind.

#### **Unfall**

1. bei dem Schienenfahrzeuge entgleisen oder miteinander kollidieren,
2. bei dem Menschen getötet oder schwer verletzt werden oder
3. bei dem Fahrzeuge, Infrastruktur oder die Umwelt beträchtlichen Schaden nehmen und die Regelung der Eisenbahnsicherheit oder die Steuerung von Sicherheit eindeutig betroffen ist

#### **Verletzte (schwer verletzte Personen)**

1. einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 24 Stunden innerhalb von sieben Tagen nach Eintritt der Verletzung erfordert oder
2. Knochenbrüche zur Folge hat (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder der Nase) oder
3. Risswunden zur Folge hat, die schwere Blutungen oder Verletzungen von Nerven-, Muskel- oder Sehnensträngen oder
4. Schäden an inneren Organen verursacht hat oder
5. Verbrennungen zweiten oder dritten Grades oder von mehr als 5% der Körperoberfläche zur Folge hat oder
6. Folge einer nachgewiesenen Aussetzung gegenüber infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ist.

#### **Hauptbahnen, Nebenbahnen**

gemäß § 4 Eisenbahngesetz 1957 (EisbG), BGBl. Nr. 60/1957, i. d. F. BGBl. I Nr. 125/2006:

*§ 4. (1) Hauptbahnen sind für den öffentlichen Verkehr bestimmte Schienenbahnen von größerer Verkehrsbedeutung. Dazu zählen diejenigen Schienenbahnen*

*1. die gemäß § 1 des Hochleistungsstreckengesetzes, BGBl. Nr. 135/1989 in der geltenden Fassung, zu Hochleistungsstrecken erklärt sind;*

*2. die der Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie durch Verordnung zu Hauptbahnen erklärt, weil ihnen eine besondere Bedeutung für einen leistungsfähigen Verkehr - insbesondere mit internationalen Verbindungen oder im Regionalverkehr - zukommt oder sie hierfür ausgebaut werden sollen.*

*(2) Nebenbahnen sind für den öffentlichen Verkehr bestimmte Schienenbahnen, sofern sie nicht Hauptbahnen oder Straßenbahnen sind.*

## **vernetzte Haupt- und Nebenbahnen**

gemäß § 1a Eisenbahngesetz 1957 (EisbG), BGBl. Nr. 60/1957, i. d. F. BGBl. I Nr. 125/2006:

*Haupt- und Nebenbahnen sind vernetzt, wenn über die bloß örtliche Verknüpfung hinaus ein Übergang von Schienenfahrzeugen ohne Spurwechsel und ohne technische Hilfsmittel (beispielsweise Rollschemel) stattfinden kann. Haupt- und Nebenbahnen gelten auch dann als vernetzt, wenn sie grenzüberschreitend mit gleichartigen anderen Schienenbahnen in Nachbarstaaten verknüpft sind.*

## **Hochleistungsstrecken**

gemäß Hochleistungsstreckengesetz, BGBl. Nr. 135/1989, i. d. F. BGBl. I Nr. 81/1999:

*§ 1. (1) Die Bundesregierung kann durch Verordnung (Hochleistungsstreckenverordnung) bestehende oder geplante Eisenbahnen (Strecken oder Streckenteile einschließlich der notwendigen Eisenbahnanlagen) zu Hochleistungsstrecken erklären. Voraussetzung hierfür ist, dass diesen eine besondere Bedeutung für einen leistungsfähigen Verkehr mit internationalen Verbindungen oder für den Nahverkehr zukommt.*

*(2) Zu Teilen von Hochleistungsstrecken können auch bestehende oder geplante Eisenbahnen erklärt werden, wenn auf sie zwar nicht die Merkmale nach Abs. 1 zutreffen, sie aber in unmittelbarem Zusammenhang mit Hochleistungsstrecken stehen und für eine rationelle Führung des Eisenbahnbetriebes oder Eisenbahnverkehrs auf Hochleistungsstrecken benötigt werden.*

## **Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU)**

gemäß § 1a Eisenbahngesetz 1957 (EisbG), BGBl. Nr. 60/1957, i. d. F. BGBl. I Nr. 125/2006:

*§ 1a. Ein Eisenbahninfrastrukturunternehmen ist ein Eisenbahnunternehmen, das dem Bau und Betrieb von Haupt- und Nebenbahnen, ausgenommen solchen Nebenbahnen, die mit anderen Haupt- oder Nebenbahnen nicht vernetzt sind, dient und darüber verfügungsberechtigt ist.*

## **Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)**

gemäß § 1b Eisenbahngesetz 1957 (EisbG), BGBl. Nr. 60/1957, i. d. F. BGBl. I Nr. 125/2006:

*§ 1b. Ein Eisenbahnverkehrsunternehmen ist ein Eisenbahnunternehmen, das Eisenbahnverkehrsleistungen auf der Schieneninfrastruktur von Hauptbahnen oder vernetzten Nebenbahnen erbringt sowie die Traktion sicherstellt, wobei dies auch solche einschließt, die nur die Traktionsleistung erbringen, und dem eine Verkehrsgenehmigung, eine Verkehrskonzession oder eine einer Verkehrsgenehmigung gemäß § 41 gleichzuhaltende Genehmigung oder Bewilligung erteilt wurde.*

### C.3. Abkürzungen

CSI	Allgemeiner Sicherheitsindikator (Common Safety Indicator)
ERA	Europäische Eisenbahnagentur (European Railway Agency)
LC	Bahnübergang (Level Crossing)
MLN	10 <sup>6</sup>
BLN	10 <sup>9</sup>
NSA	Nationale Sicherheitsbehörden (National Safety Authorities)
RS	Fahrzeuge (Rolling Stock)
RU/IM	Eisenbahnunternehmen (Railway Undertaking) und Fahrwegbetreiber (Infrastructure Manager)
EIU	Eisenbahninfrastrukturunternehmen
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen
EisbG	Eisenbahngesetz 1957
UUS	Unfalluntersuchungsstelle
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
DV	Dienstvorschrift
DB	Dienstbehelf
PZB	Punktförmige Zugbeeinflussung

## ANHANG D: Wichtige Änderungen von Gesetzen und Vorschriften

	Rechtlicher Rahmen	Datum des Inkrafttretens der Vorschrift	Grund für die Einführung (Angabe eines neuen Gesetzes oder einer Änderung an der bestehenden Gesetzgebung)	Beschreibung
<b>Allgemeine Gesetzgebung zur Sicherheit im nationalen Eisenbahnverkehr</b>	KEINE			
Gesetzgebung in Bezug auf die nationale Sicherheitsbehörde	Eisenbahngesetz 1957 (EisbG), BGBl. Nr. 60/1957, i. d. F. BGBl. I Nr. 125/2006	27. Juni 2006 (Novelle)	Anpassung an die gemeinschaftrechtlichen Richtlinien	Einführung von Rechtsinstrumenten zur Umsetzung der Sicherheitsrichtlinie beim Betrieb von Eisenbahnen, Betrieb von Schienenfahrzeugen auf Eisenbahnen und Verkehr auf Eisenbahnen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• gesetzliche Verpflichtung zur Einrichtung eines Sicherheitsmanagementsystems (SMS)</li> <li>• Zertifizierung des Sicherheitsmanagementsystems von einer Stelle die akkreditiert ist.</li> <li>• Für den Zugang zur Schieneninfrastruktur von Hauptbahnen und vernetzten Nebenbahnen ist eine Sicherheitsbescheinigung erforderlich.</li> <li>• Neu einzuführen ist eine von einem Eisenbahninfrastrukturunternehmen zu erwerbende Sicherheitsgenehmigung für den Betrieb seiner Eisenbahn.</li> </ul>
Gesetzgebung in Bezug auf benannte Stellen, Bewerter, externe Registrierungsbehörden, Untersuchungen usw.	KEINE			
<b>Nationale Vorschriften zur Eisenbahnsicherheit</b>				
Vorschriften zu nationalen Sicherheitszielen und –methoden	Eisenbahngesetz 1957 (EisbG), BGBl. Nr. 60/1957, i. d. F. BGBl. I Nr. 125/2006	27. Juni 2006 (Novelle)	Anpassung an die gemeinschaftrechtlichen Richtlinien	siehe Beschreibung oben
Vorschriften über Anforderungen für Sicherheitsmanagementsysteme und die Sicherheitsbescheinigung von Eisenbahnunternehmen	Eisenbahngesetz 1957 (EisbG), BGBl. Nr. 60/1957, i. d. F. BGBl. I Nr. 125/2006	27. Juni 2006 (Novelle)	Anpassung an die gemeinschaftrechtlichen Richtlinien	siehe Beschreibung oben
Vorschriften über Anforderungen für Sicherheitsmanagementsysteme und die Sicherheitsgenehmigung von Fahrwegbetreibern	Eisenbahngesetz 1957 (EisbG), BGBl. Nr. 60/1957, i. d. F. BGBl. I Nr. 125/2006	27. Juni 2006 (Novelle)	Anpassung an die gemeinschaftrechtlichen Richtlinien	siehe Beschreibung oben

	Rechtlicher Rahmen	Datum des Inkrafttretens der Vorschrift	Grund für die Einführung (Angabe eines neuen Gesetzes oder einer Änderung an der bestehenden Gesetzgebung)	Beschreibung
Vorschriften in Bezug auf die Anforderungen für Wagenhalter	KEINE			
Vorschriften über Anforderungen für Instandhaltungsbetriebe	KEINE			
Vorschriften über Anforderungen für die Genehmigung der Inbetriebnahme und Instandhaltung neuer und wesentlich geänderter Fahrzeuge, einschließlich Regeln für den Austausch von Fahrzeugen zwischen Eisenbahnunternehmen, Registrierungssysteme sowie Anforderungen für Prüfverfahren				
Gemeinsame Betriebsvorschriften für das Eisenbahnnetz, einschließlich Vorschriften für das Signalgebungs- und Verkehrssteuerungssystem				
Vorschriften über Anforderungen für zusätzliche unternehmensinterne Betriebsvorschriften, die von Fahrwegbetreibern und Eisenbahnunternehmen erlassen werden müssen				
Vorschriften über Anforderungen an das mit sicherheitsrelevanten Aufgaben betraute Personal, einschließlich Auswahlkriterien, medizinischer Eignung, Schulung und Zulassung				
Vorschriften über die Untersuchung von Unfällen und Störungen, einschließlich Empfehlungen	MeldeVO-EisbG 2006 – BGBl II 279/2006	28. Juli 2006	neue Verordnung aufgrund §§ 19 Abs. 2a und 52 Abs. 1 des Eisenbahngesetzes 1957	regelt Umfang und Form der Meldungen von Unfällen und Störungen, die bei Eisenbahnunternehmen auftreten, an die Unfalluntersuchungsstelle des Bundes
Vorschriften über Anforderungen an die nationalen Sicherheitsindikatoren, einschließlich der Erfassung und Analyse der Indikatoren				
Vorschriften über Anforderungen für die Genehmigung der Inbetriebnahme der Infrastruktur (Schiene, Brücken, Tunnel, Energie, ATC, Funk, Signale, Verriegelung, Bahnübergänge, Bahnsteige usw.)	KEINE			

**ANHANG E: Entwicklung der Sicherheitsbescheinigung und -genehmigung – Numerische Daten**

**E.1. Sicherheitsbescheinigungen gemäß Richtlinie 2001/14/EG**

Anzahl der gemäß Richtlinie 2001/14/EG ausgestellten Sicherheitsbescheinigungen für Eisenbahnunternehmen im Jahr 2006 (vom EIU).	Ausgestellt in Ihrem Mitgliedstaat:	2 neu ausgestellt 8 Verlängerungen
	Ausgestellt in einem anderen Mitgliedstaat:	

**E.2 bis E. 6**

*für das Bezugsjahr 2006 noch nicht relevant*