



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
АГЕНЦИЯ “ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”

Ул. “Гурко” № 5, София 1000
Тел: (+359 2) 9409 428
Факс: (+359 2) 987 67 69

www.railbg.bg
mail@mtc.government.bg
www.mtc.government.bg

Годишен доклад на Националния орган по безопасност

Главна дирекция „Железопътна инспекция”

А. Обхват на доклада

Настоящият доклад обхваща състоянието на железопътният сектор в Република България и развитието на безопасността през последните пет години и основно през 2006 г. Паралелно с общата информация за железопътния транспорт, в доклада се проследяват осъществените промени през последните години и отражението им върху безопасността.

Докладът е предназначен за всички компании и дружества (предприятия) от Република България, участващи в железопътния сектор (управители на железопътна инфраструктура, превозвачи, доставчици на оборудване, специализирани предприятия за ремонт и поддържане).

Целта на докладът е да покаже развитието на безопасността през последните години и подпомогне развитието на вътрешните системи за управление на безопасността от управителите на железопътната инфраструктура и превозвачите в съответствие последните Европейски изисквания.

През отчетната година, Република България все още не е пълноправен член на Европейският съюз и изготвянето на настоящият доклад за този период не е ангажимент за Българският национален орган за безопасност в железопътния транспорт, изготвянето на доклада във вида препоръчан от Европейската железопътна агенция ще улесни уеднаквяването на формата за докладване.

Б. Въведение

1. Въведение в доклада

Република България е държава в югоизточна Европа с територия 110993,6 km² и население 7973671 души. От 01.01.2007 г. тя е член на Европейския съюз. Разположена е в източната половина на Балканският полуостров и заема 22% от площта му. На изток граничи с Черно море, на юг – с Гърция и Турция на запад – със Сърбия и Република Македония, на север – с Румъния, с която е разделена от река Дунав.

Общата дължина на държавната граница е 2245 км, от тях 1181 км са сухоземни, 686 км – речни и 378 км – морски.

Благоприятното географско положение на България намира материален израз в преминаването на пет Общоевропейски транспортни коридора през територията на страната – IV, VII, VIII, IX и X. Този факт е положителен, но същевременно и задължаващ, тъй като изисква огромни инвестиции за поддържане и модернизация на инфраструктурата.

Приоритетни оси за развитието на железопътната инфраструктура са преминаващите през Република България коридори – продължение на коридорите от Трансевропейската транспортна мрежа и свързването и със съседните държави и региони. Това са направленията:

- Видин – София – Кулата от Общоевропейски транспортен коридор IV;
- Общоевропейски транспортен коридор VII – река Дунав;

- Общоевропейски транспортен коридор X – клон C, свързващ Белград – Ниш – София, и от там по трасето на Общоевропейски транспортен коридор IV – Пловдив – Свиленград – Истанбул (ТРАСЕКА);

- Общоевропейски транспортен коридор VIII: Дурес – Тирана – Скопие – София-Пловдив – Бургас/Варна;

- Морски магистрали: връзките през пристанища Варна и Бургас с пристанищата и железопътните мрежи на Украйна, Русия, Грузия и Турция.

Общоевропейски коридор, който не е покрит от главните оси е транспортен коридор IX: Букурещ – Русе – Димитровград – Александрополис.

Допълнителните връзки от TINA мрежата са:

- Железопътната връзка Мездра – Плевен – Горна Оряховица;
- Железопътната връзка Русе – Каспичан – Синдел;

Граничните железопътни преходи в железопътната мрежа на Република България са:

- към Турция през граничен преход Свиленград – Капъкуле,
- към Гърция през Свиленград – Дикея и през Кулата – Промахон,
- към Сърбия и Черна гора през граничен преход Драгоман – Димитровград
- към Румъния през моста на река Дунав при Русе – Гюргево и през сухопътния преход Кардам – Негру водъ.

Фериботният комплекс Варна осигурява възможност за транспортиране на жп вагони през Черно море към железопътните мрежи на страните от черноморският басейн. Железопътна връзка с Македония при Гюешево (VIII коридор) няма, въпреки че трасето на българска територия е изградено.

Българска държавна железница е основана през 1888 г. и е една от най-старите железници в Европа. От началото на 2002 г., в съответствие с изискванията на Директиви 91/440, 95/18 и 95/19, както и последващите ги 2001/12, 2001/13 и 2001/14е извършено реструктуриране и либерализиране на железопътния сектор. Съществуващата до момента Национална компания „Български държавни железници“ от 01.01.2002 г. със Закона за железопътния транспорт е разделена на две компании – „БДЖ“ ЕАД, която е железопътен превозвач и Национална компания „Железопътна инфраструктура“ – управител на железопътната инфраструктура. С развитието на правото на Общността, са извършени няколко допълнения и изменения на Закона за железопътния транспорт с оглед хармонизиране с директивите от втори железопътен пакет 2004/49, 2004/50 и 2004/51.

2. Структура на железниците

Деятелностите и взаимоотношенията между участниците в железопътния транспорт са структурирани в съответствие с изискванията на Европейското законодателство – първи и втори железопътен пакет.

Функциите на регулаторен орган се изпълняват от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“.

В края на 2006 г. са създадени Независим орган за разследване и Национален орган по безопасността в железопътния транспорт който е Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“.

Железопътната инфраструктура на Република България е собственост на държавата и се стопанисва и управлява от НК „Железопътна инфраструктура“. Компанията стартира дейността си през 2002 г. и е правопреемник на НК „Български държавни железници“.

Железопътни превозвачи, получили лиценз за извършване на дейността са „БДЖ“ ЕАД, „Булмаркет-ДМ“ ООД и „БЖК“ АД. Националният превозвач – „БДЖ“ ЕАД е единствения лицензиран за превоз на пътници и е собственост на държавата. „Булмаркет-ДМ“ ООД и „БЖК“ АД са частни превозвачи. И трите превозвача са притежатели на пълна лицензия за извършване на товарни превози.

Карта на железопътната мрежа и списък на жп предприятия и инфраструктурните мениджъри са представени в **Приложение А**

3. Резюме – анализ на общите тенденции (тенденции в развитието на жп безопасност, сертифицирането и др.)

Отделянето на дейностите по ремонт и поддържане на железопътната инфраструктура и превозната дейност от бившата НК „БДЖ“, както и либерализирането на достъпа до пазара на железопътни превозни услуги, доведе до нарушаване на традиционни вътрешни технологични връзки при осъществяване на дейността. Процедурите за безопасност и технологичните връзки бяха регламентирани на ниво железопътно предприятие. За да бъде гарантирана безопасността на превозите и техническата експлоатация на железопътния транспорт в периода на реструктуриране на сектора, през 2002 г. технологичните процедури и правилата за безопасност бяха регламентирани с наредби на Министъра на транспорта.

В резултат на тази мярка реформата беше изпълнена и сектора функционира нормално в пазарни условия.

Либерализирането на достъпа до пазара, внедряването на нов подход и нови технологии наложи промяна в процедурите по удостоверяване на изискванията за безопасност от участниците в процесите. Възникна необходимост от нормативно регламентиране на достъпа в съответствие с последните достижения на Европейското законодателство.

4. Директивата по безопасност – Етап на приложение, национална база за приложение, изпълнение на доброволните елементи, приложимо национално законодателство

В края на 2006 г. Директива 2004/49 относно безопасността на железопътния транспорт е транспонирана в националното законодателството на Република България чрез Закона за железопътния транспорт и произтичащи от него наредби. Те са обнародвани в ДВ. Изискванията на Директивата са въведени основно чрез Наредба за управление на безопасността, която е издадена от министъра на транспорта.

С транспонирането на Директива 2004/49 се осигури развитието и усъвършенстването на безопасността на железопътния транспорт и се създадоха условия за подобряване на достъпа до пазара на железопътни услуги

не само по железопътната мрежа на Република България но и на европейско ниво.

Със Закона за железопътния транспорт се установяват статута на Разследващия орган и Националния орган по безопасността и общите (рамкови) изисквания за безопасност. Наредбата за управление на безопасността регламентира:

а) достъп до националната и европейска регулаторни структури за управление на безопасността;

б) отговорностите между участниците в процесите;

в) общите критерии за безопасност и общите методи за безопасност с оглед изискванията на Европейските и национални правила;

г) дейността на Националния орган по безопасността, Независим орган за разследване на аварии и инциденти и структурите за управление на безопасността на управителите на железопътна инфраструктура и превозвачите;

д) общите принципи за управление, регулиране и контрол върху безопасността в железопътния транспорт;

е) сертифициране на системите за управление на безопасността на управителите на железопътна инфраструктура и превозвачите.

Изискванията на закона за железопътния транспорт и произтичащите от него наредби се отнасят до националната железопътна система, която е разделена на регионален принцип. Те обхващат изискванията за безопасност на системата като цяло, включително безопасното управление на инфраструктурата и на трафика, както и взаимодействието между железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура.

Правната регламентация за безопасността изключва:

а) метрополитен и трамваи;

б) частна инфраструктура, която съществува единствено за използване от нейния собственик за собствени товарни операции.

Националните правила за безопасност са формулирани, привеждат се в сила и се прилагат по открит и недискриминационен начин като налагат системен подход при реализиране на мерките и насърчават развитието на железопътната транспортна система в съответствие с европейските изисквания.

Отговорността за безопасната експлоатация на железопътната система и контрола на рисковете свързани с нея, се поема от управителя на железопътната инфраструктура, железопътните превозвачи и предприятията доставчици, което ги задължава да въвеждат необходимите мерки за контрол на риска, при възможност в сътрудничество помежду си, да прилагат националните правила и норми на безопасност, и да създават системи за управление на безопасността в съответствие с Директивата за безопасност.

Съответствието с изискванията на ТСОС-и и националните правила за безопасност се удостоверяват чрез процедури за въвеждане в безопасна експлоатация, които включват удостоверяване на съответствието със стандартите за безопасност от независим орган.

За оценката на индикаторите за безопасност и осигуряване мониторинга върху развитието на безопасността, Националният орган по безопасност събира и обобщава информация за общите показатели за безопасност. Усилията ни са насочени към разработване на методи за анализ на индикаторите и оценка на безопасността които ще прилагаме след приемането им на ниво Общност.

Нормативно определена е перманентна проверката на съответствието с изискванията в сертификатите за безопасност и лицензите на превозвачите по

отношение на безопасността, като контролът е насочен изключително към ограничителните условия.

Създадени са условия за извършване на бъдещи изменения в националните правила за безопасност в съответствие с новоприетите общи методи за безопасност и техните ревизии на ниво Общност.

С транспонирането на Директивата са ревизирани действащите преди това правила за безопасност. Правилата са публикувани и предоставени на всички -

управителя на железопътната инфраструктура, предприятия, кандидати за сертификат или разрешително за безопасност.

Изискванията към системите за управление на безопасността са в съответствие с елементите, формуирани в приложение III от Директивата.

Введено е задължение на управителя на инфраструктурата и железопътните превозвачи всяка година до 30 юни да представят на Националния орган по безопасността годишен доклад за състоянието на безопасността през предшестващата календарна година. Съдържанието на доклада е съобразен изцяло с директивата.

Изискванията за получаване на сертификати или разрешителни за безопасност са определени изцяло в съответствие с изискванията на чл. 10 от Директивата.

Изискванията включват прилагането на TCOS и национални правила за безопасност, сертификати на персонала и разрешение за въвеждане в експлоатация на подвижния състав. Сертификатът се основава на Техническо досие, предоставено от железопътното предприятие, описано в приложение IV от Директивата и се издава от Националния орган по безопасност в съответствие с § 2.

Предвиден е преходен период за управителите на железопътна инфраструктура и превозвачите за представяне на документацията за издаване на сертификати за безопасност, също така са описани изискванията и процедурите за пълно приемане или признаване на сертификат, издаден от държава – членка, подновяване, ревизиране и случаите на частично или пълно отнемане на разрешителното или сертификата.

Функциите и правомощията на Националния орган по безопасността, както и сроковете и задълженията за уведомяване и нотифициране, са приети в съответствие с изискванията на Директивата.

По отношение на достъпа до реалните съоръжения за подготовка на персонал от железопътните предприятия, кандидатстващи за сертификат за безопасност, в Наредбата за управление на безопасността е регламентирана равнопоставеност на достъпа. Персоналът зает с отговорни функции по безопасността на превозите се подготвя в специализирани учебни заведения и центрове за подготовка, които са лицензирани съгласно българското законодателство и работят в тясно сътрудничество с Националния орган за безопасност.

Квалификацията и правоспособността на наетият от железопътните предприятия персонал се удостоверява с документ за правоспособност и декларация на съответното предприятие. Достъпът до такова сертифициране на железопътните предприятия е осигурен, а наличието на декларация, удостоверяваща квалификацията и правоспособността на персонала отговорен за безопасността, е едно от изискванията за издаване на сертификат за безопасност.

Националният орган по безопасността следи за съответствието на предлаганите услуги за обучение с изискванията на ТСОС или националните правила за безопасност, описани в чл. 8 и Приложение II от Директивата за безопасност.

Всеки железопътен превозвач и управител на железопътна инфраструктура е отговорен за нивото на подготовка и квалификация на своя персонал, изпълняващ функции по безопасността, съгласно чл. 9 и Приложение III от Директивата. В това отношение, Националният орган по безопасността ги подкрепя и насърчава за повишаване компетентността на отговорния за безопасността персонал.

Изискванията при въвеждане в експлоатация на използвания подвижен състав са формулирани в съответствие с чл. 10, § 2 от Директивата. В момента се допълват процедурите по въвеждане в експлоатация на структурните подсистеми с изменение и допълнение на наредбата за оперативна съвместимост.

Към Министерство на транспорта е създадено Звено за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт, което е независим разследващ орган на пряко подчинение на министъра. Дейността и функциите на разследващия орган са в съответствие с чл. 19 от Директивата. Обхватът на разследванията и процедурата при провеждане на разследвания се определят от разследващия орган като са възприети принципите и целите посочени в чл. 20 и чл. 22 от Директивата.

Основното съдържание на докладите от извършените технически разследвания на произшествия и инциденти отговаря на изискванията от Приложение V на Директивата за безопасността.

В. Организация

1. Въведение в организацията.

2. Организационна диаграма на процеса на отношенията между Националния орган по безопасност и другите национални органи (напр. Независимия орган за разследване на произшествия и инциденти, Националния регулаторен орган, Министерство на транспорта и др.) са представени в **Приложение В.**

Г. Развитие на железопътната безопасност

1. Инициативи, предприети за поддържане /подобрене/ на безопасността

През последните пет години железопътният сектор претърпя значително развитие по отношение на безопасността. Съществуващите до момента национални и ведомствени звена, отговорни за прилагане и спазване на изискванията за безопасност бяха структурирани в самостоятелни административни единици. Дефинирани бяха отговорностите и правомощията им в съответствие с развитието на безопасността на ниво страни – членки и национално законодателство.

През 2002 – 2003 г. бяха разработени и приети Правила за функционално взаимодействие на службите по безопасността в железопътния транспорт, които следваха логиката заложена още в проекта на Директивата за безопасността.

С либерализирането на достъпа до пазара между участниците в железопътния сектор възникнаха отношения различни от съществуващите преди реформата.

Благодарение на своевременната регламентация на отговорностите, реформата протече без сътресения и не се стигна до сериозни инциденти. Същевременно с прилагането на новата регламентация, усилията на структурите по безопасността бяха насочени към запазване и при възможност подобряване на съществуващите нива на безопасност в условията на морално и технологично остаряла инфраструктура и подвижен състав.

Причината в преобладаващата част от инцидентите е технически отказ – повреди на подвижен състав, контактна мрежа, железен път и др.

Предприети бяха мерки за привеждане на железопътната инфраструктура и подвижният състав в съответствие с проектните им параметри чрез приемане на поредица от програми за:

- ограничаване на броя на намаленията на скоростта по железния път;
- преодоляване на последствията и възстановяване на инфраструктурата вследствие природни бедствия;
- подновяване на участъци от железния път;
- обновяване и модернизирание на подвижния състав и др.

В съответствие с изискванията на Европейските директиви бе въведен режим на сертифициране на подвижния състав по отношение годността му за безопасна експлоатация по железопътната мрежа включително и по отношение квалификацията на обслужващия персонал.

В Националният орган по безопасността се сформираха експертни групи за разработване на задания и възлагане на изпълнители за внедряване на виртуални регистри на железопътните превозвачи, железопътната инфраструктура, тяговия и нетягов подвижен състав, локомотивните машинисти и удостоверенията за правоспособност.

Регламентирани бяха изискванията за обучение и придобиване на правоспособност за упражняване на дейности в железопътния транспорт свързани с безопасността на превозите.

Националният орган по безопасността изпитва известни затруднения в определянето на статута на техническото разследване спрямо съдебните и полицейски власти относно взаимодействието и достъпа до важна за разследването информация, поради особености на националното законодателство.

В края на 2006 г. за преодоляване на трудностите при разследване, Националният орган за безопасност инициира съвместно с Разследващият орган и Министерство на вътрешните работи разработването на проект на наредба за взаимодействието между органите за техническо разследване и органите извършващи съдебно разследване на железопътни произшествия и инциденти. Работата по изготвяне на проектът на наредбата продължи и през 2007 г. и в момента е в процес на съгласуване с Министерство на вътрешните работи.

По Таблица Г.1.1 - Мерки за безопасност, предизвикани от катастрофи или от предшествващи ги събития, не представяме информация, тъй като през отчетния период няма събития, пораждащи необходимост от допълнителни мерки за безопасност.

Мерки за безопасност, за които е взето решение	Катастрофи или предшествващи ги събития, послужили като отключващ момент за мярката		
	Дата	Място	Описание на събитието
Няма предприети мерки			

По Таблица Г.1.2 – мерки за безопасност с други причини (отключващи събития) не представяме информация, тъй като през отчетния период няма събития (произшествия и инциденти), пораждащи необходимост от допълнителни мерки за безопасност.

Мерки за безопасност, за които е взето решение	Описание на събитието (отключващо събитие), причинило необходимостта от тези мерки за безопасност
Няма предприети мерки	

При осъществяване на дейността си, Националният орган по безопасността бе подпомогнат и от експертен екип по Туининг проект BG2004/016-711.04.01; BG/2004/IB/TR/01 „Безопасност и оперативна съвместимост”, финансиран по програмата „ФАР”.

2. Подробен анализ на тенденциите (с данни)

Анализ на тенденциите, свързани с всички категории Общи показатели за:

- Брой катастрофи;
- Брой смъртни случаи;
- Брой ранени;
- Брой събития, които предшестват катастрофата;
- Стойност на всички катастрофи, часове извършена работа по безопасността;
- Техническа безопасност на инфраструктурата и нейното осъществяване, управление на безопасността

както и статистиката на железопътните произшествия, съгласно дефинициите и данните от Общите показатели по безопасност са представени в **Приложение В.**

На 1000 km² от общата площ на страната се падат по 39 км железопътна линия. Железопътните линии в по-голямата си част са строени преди повече от 50 години с геометрични параметри, долно строене и съоръжения за скорости до 100 км/ч. Удвоените през последните 20 – 30 години участъци също са с ограничени скорости поради неблагоприятни геометрични параметри, състояние на долното строене, съоръженията и коловозното развитие в гарите.

Постоянният недостиг на средства за ремонт на железния път и съоръженията през последните десет години доведе до просрочване на между ремонтните срокове, а оттам до значително влошаване на техническото им

състоянието и до намаляване на максимално допустимите скорости, критично състояние на експлоатацията и ограничения в капацитета на жп мрежата.

Карта на железопътната мрежа със средно претеглени скорости е показана в Приложение А.1.3.

От съществуващите в железопътната мрежа 355 гари, 2 броя са съоръжени с микрокомпютърни централизации, 203 с маршрутно-релейни централизации, 55 с електромеханични и 1 с механична централизации, 103 с релейни уредби с ключови зависимости а останалите гари са оборудвани със сигнализация без осигурителна техника.

Със системи за автоматична блокировка (защита) между гарите са оборудвани 1686,2 км в т.ч. 781,5 км, съоръжени с броячи на оси – автоматична блокировка без преходни сигнали. С полуавтоматична блокировка между гарите са оборудвани 2920 км. Единични междугария са осигурени с без сигнална блокировка.

Общият брой прелези в железопътната инфраструктура е 820 бр., от които с автоматични прелезни сигнализации са снабдени 269 бр., с електрически бариери са едва 140 бр., а с автоматични прелезни устройства са 74 бр. (от тях 32 са и със прелезопазач), с ръчни бариери са 197 бр. и не съоръжени прелези 140 т.е. в преобладаващият от общият брой прелези се разчита единствено на човешкия фактор.

Автоматична влакова защита (Automatic trai protection) има на 770 км. от железопътната мрежа.

Осигурителната техника в железопътната мрежа е амортизирана и с чести технически откази, което води до смущения в трафика и завишаване участието на субективния фактор при управление на движението.

Магистралните съобщителни мрежи са въвеждани в експлоатация в периода 1960 – 1990 г. В момента в железопътната мрежа има 160 км оптичен кабел, при необходимост от около 3000 км оптична мрежа.

Преносните съобщителни уредби са аналогови 12 канални, а общият брой телефонни централи е 83 бр., от които 23 бр. цифрови и 60 бр. електромеханични. Тези и другите елементи на телекомуникациите са на много ниско технологично ниво, предвид темповете на развитие в тази област и въведените нови технологии.

В железопътния транспорт се използва система за радио комуникации, внос от Германия, с показатели, удовлетворяващи изискванията на UIC. Бордово оборудване имат 400 локомотива и мотор-вагонни секции, с покритие от 2500 км².

Електрозахранването на контактната мрежа е 25 KV/50Hz с обща дължина 4708 км. В експлоатация са 373 бр. трафопостове, 1130 бр. пилони за осветление, 2290 бр. железопътни стрелки със системи за отопление и 169 км

захранващи кабелни линии, включително осигуряване на перонно и районно осветление.

Националната железопътна мрежа е значително изостанала в сравнение с тази на много от европейските държави, включително и по отношение на осигурителната и телекомуникационна техника. Налице са вече остарели технологии, изискващи висока численост на персонала за поддържане и експлоатация, както и големи експлоатационни разходи.

Параметър/Съоръжение	Стойност (km)
Единични жп линии с нормално междурелсие (1 435 mm)	3048 km
Двойни жп линии с нормално междурелсие (2 x 973 km)	1946 km
Текуща дължина на жп линиите с нормално междурелсие	4994 km
Единични текущи жп линии теснопътни (760 mm)	125 km
Обща дължина на текущи жп линии (1435 мм и 760 мм)	5119 km
Гарови коловози с нормално междурелсие	1792 km
Гарови коловози теснопътни	19 km
Гарови коловози с широко междурелсие (1520 mm)	30 km
Железопътни гари	355 бр.
Разделни постове	15 бр.
Железопътни спирки	342 бр.
Железопътни прелези	820 бр.
ЖП тунели по линиите с нормално междурелсие (обща дължина 44 500 m)	147 бр.
ЖП тунели по теснопътните жп линии (760 mm)	41 бр.
ЖП мостове (обща дължина 26 400 m)	1018 бр.
ЖП стрелки	над 8000 бр.

Притежаваните вагони и локомотиви от най - големият Български превозвач „БДЖ“ ЕАД са на средна възраст над 25 години. Изключение правят вагоните рециклирани по програма за оздравяване, финансирана от Световната и Европейската банка за възстановяване и развитие и модернизирания електрически локомотиви. Електромотрисните влакове, обслужващи крайградските превози са доставени през периода 1970-1978 година. През 2006 год. започна доставката на 15 бр. дизелови мотрисни влакове „Desiro – classic“, производство на Siemens.

Анализът на възрастовия състав на пътническия вагонен парк показва сериозно остаряване – от наличните вагони 69% са произведени преди повече от 20 години. Тази възраст е пределна за физическата и морална амортизация на пътническите вагони. Практически „БДЖ“ ЕАД не разполага с вагони, които да отговарят на критериите за качество на европейските страни.

Вагонния парк за извършване на товарни превози от гледна точка на възраст, обновяване и поддръжка, показва също негативна тенденция.

Възрастов състав на притежавания от БДЖ ЕАД парк

Вид подвижен състав	До 5 г.		5-10 г.		10-20 г.		20-30 г.		30-40 г.	
	брой	%	брой	%	брой	%	брой	%	брой	%
Локомотиви	6	1.0%	20	3.3%	76	12.6%	321	53.3%	179	29.7%
Електромотрисни влакове	0	0.0%	0	0.0%	6	8.1%	35	47.3%	33	44.6%
Пътнически вагони	2	0.1%	50	3.4%	332	22.9%	386	26.6%	682	47.0%
Товарни вагони	0	0.0%	149	0.7%	8,607	41.7%	9,344	45.3%	2,522	12.2%

Д. Важни промени в законодателството и законовото регулиране

През 2006 г., в резултат на извършените наблюдения и анализ на функционирането на железопътната система, както и на необходимостта от хармонизиране на националното законодателство с правото на Общността, бяха предприети важни нормативни промени, включително и на Закона за железопътния транспорт.

Целта на промените бе да се хармонизират процедурите и улесни достъпа до пазара на железопътни превозни услуги и гарантиране спазването на изискванията за безопасност.

Предприетите действия наложиха прозрачни и достъпни изисквания за безопасност и регламентираха взаимоотношенията между националните органи, отговорни за безопасността и оторизираните участници в процесите – управителите на железопътна инфраструктура и превозвачи.

В **Приложение Г** е показан списъка на извършените важни промени в законодателството и регулирането на железопътния сектор.

Е. Разработване на сертификати и разрешителни за безопасност

1. Национално законодателство – начални дати – достъпност.

1.1. Начална дата на издаване на Сертификат за безопасност според член 10 на Директива 2004/49/ЕС (ако е необходимо да се прави разлика между Част А и Б).

Процедурите и изискванията за издаване на Сертификат за безопасност на железопътни превозвачи са определени от Министъра на транспорта с Наредба № 59 за управление на безопасността.

1.2. Начална дата на издаване на Разрешително за безопасност според член 11 на Директива 2004/49/ЕС

Изискванията за издаване на Разрешително за безопасност на железопътна инфраструктура са определени от Министъра на транспорта с Наредба № 59 за управление на безопасността.

1.3. Наличност на национални правила за безопасност или друго релевантно национално законодателство за железопътните превозвачи и

управители на инфраструктура (website, документация на хартиен носител при поискване, и др.)

Всички национални правила за безопасност са регламентирани със Закона за железопътния транспорт и произтичащите подзаконови нормативни актове. Правилата са обнародвани в Държавен вестник, публикувани са в интернет, електронни правно-информационни системи (Апис, Сиела и др) и са на разположение на електронните страници (website) на Националният орган по безопасност. При поискване същите се предоставят на кандидатите за превозвачи.

През 2007 г. Националните правила за безопасност са изпратени за нотифициране на хартиен носител и в електронна форма предоставена от Европейската железопътна агенция.

2. Цифрови данни (Приложение Д)

3. Процедурни аспекти

3.1. Сертификати за безопасност Част А

3.1.1. Причини за актуализиране /изменение на Част А на сертификатите (напр. вариация в типа услуга, размер на трафика, размер на компанията и др.) са регламентирани на национално ниво в Наредбата за управление на безопасността в съответствие с Директива 2004/9.

3.1.2. Главни причини, поради които осредненото време за издаване на Сертификат Част А (ограничени до споменатите в приложение Е и след като е получена цялата необходима информация) е по-дълго от четирите месеца предвидени в член 12 (1) на Директивата за безопасност.

Към настоящият момент, в Република България няма издаден сертификат за безопасност въпреки, че изискванията, редът и органът за издаване са определени с наредба на министъра на транспорта.

3.1.3. Поради липса на издадени сертификати за безопасност не сме в състояние да извършим общ преглед на изискванията от други Национални органи по безопасност по отношение удостоверяване /оценка/ на информацията, свързана с Сертификат Част А на жп превозвачите, който е издаден във Република България, но се прилага в други страни членки.

3.1.4. Резюме на проблемите с взаимно приемане на валидния на ниво Общността Сертификат Част А.

През 2006-2007 г., в Националният орган по безопасността на Република България няма постъпили заявления за признаване на сертификат за безопасност, издаден от орган по безопасността на държава – членка.

През 2007 г. са проведени консултации с представители на Rail Cargo Austria AG относно реда за признаване на притежаваният от тях сертификат за безопасност, но няма постъпило официално заявление за опериране в железопътната мрежа на Република България.

3.1.5. Такси, които НОБ налага за издаване на Сертификат Част А (Да/Не – Стойност)

През отчетният период няма нормативно регламентирани такси за издаване на сертификат /разрешително/ за безопасност.

3.1.6. Резюме на проблемите, свързани с използването на хармонизирани формати за Сертификат Част А, особено във връзка с категориите за тип и обхват на услугата.

Към настоящият момент, в Република България не е постъпило искане за издаване или признаване на европейски формат на сертификат за безопасност въпреки, че изискванията, редът за издаване или признаване и органът за издаване (признаване) са определени с наредба на министъра на транспорта.

3.1.7. Резюме на често срещаните проблеми /трудности/ за НОБ при прилагане на процедури за Сертификат Част А

Към настоящият момент няма постъпило заявление за издаване на сертификат за безопасност. Причините, поради които превозвачите се въздържат от подаване на заявление за издаване на сертификат (разрешително) за безопасност са свързани с вътрешно реструктуриране на предприятията от сектора, преработване на вътрешната нормативна уредба.

3.1.8. Резюме на проблемите, споменати от жп предприятия при кандидатстването им за Сертификат Част А

Въпреки, че превозвачите в Република България все още не са кандидатствали за издаване на сертификат (разрешително) за безопасност и не са представили коментари относно затрудненията при подготовката на нормативно определената документация за одобряване на Система за управление на безопасността са предприели действия за изясняване на статута на структурите по безопасността. Дефинирани са отговорностите и правомощията и се разработват вътрешни функционални и оперативни връзки в рамките на предприятията.

Националният орган по безопасността подкрепя управителя на инфраструктурата и превозвачите в подготовката на документацията, описваща Системите за управление на безопасността и е въпрос на време, издаването на сертификат (разрешително) за безопасност съгласно Директива 2004/49.

3.1.9. Процедури по набиране на обратна информация (напр. въпросници), които позволяват на жп предприятия да изразяват мненията си относно процедурите /практиките/ за издаване или да регистрират оплаквания.

Ангажиментите на управителя на железопътната инфраструктура и превозвачите по отношение събирането на информация относно безопасността и разследването на произшествия и инциденти са дефинирани и описани в Наредба за управление на безопасността.

3.2. Сертификати за безопасност Част Б

3.2.1. Причините за актуализиране/изменение на Част Б на сертификатите (напр. вариация в типа услуга, размер на трафика, линии за опериране, вид подвижен състав, категория на персонала и др.)

Случаите, при които се извършва промяна в Част Б на сертификата за безопасност са описани в Директива 2004/49 и транспонирани в националното

законодателство. Поради липса на издадени сертификати, към настоящият момент няма извършени промени.

3.2.2. Главни причини, поради които осредненото време на издаване за Сертификат Част Б (ограничени до споменатите в приложение Е и след като е получена цялата необходима информация) е по-дълго от четирите месеца, предвидени в член 12 (1) на Директивата за безопасност

Независимо, че няма издаден сертификат за безопасност считаме, че предвидените в чл. 12 (1) на Директивата 2004/49 ще бъдат достатъчни

3.2.3. Такси, които НОБ налага за издаване на Сертификат Част Б (Да/Не – Стойност

През отчетният период няма нормативно регламентирани такси за издаване на сертификат /разрешително/ за безопасност Част Б.

3.2.4. Резюме на проблемите, свързани с използването на хармонизирани формати за Сертификат Част Б, особено във връзка с категориите за тип и обхват на услугата.

През 2006-2007 г., в Националният орган по безопасността на Република България няма постъпили заявления за признаване на сертификат за безопасност, издаден от орган по безопасността на държава – членка

3.2.5. Резюме на често срещаните проблеми /трудности/ за НОБ при прилагане на процедури за Сертификат Част Б.

Към настоящият момент, в Република България няма задействани процедури за издаване на сертификат за безопасност Част Б въпреки, че изискванията, редът и органът за издаване са определени с наредба на министъра на транспорта

3.2.6. Резюме на проблемите, споменати от жп предприятия при кандидатстването им за Сертификат Част Б.

Не сме в състояние да коментираме проблеми, тъй като към настоящия момент, в Република България няма издаден сертификат за безопасност въпреки, че изискванията, редът и органът за издаване са определени с наредба на министъра на транспорта

3.2.7 Процедури по набиране на обратна информация (напр. въпросници) които позволяват на жп предприятия да изразяват мненията си относно процедурите /практиките/ за издаване или да регистрират оплаквания

Ангажиментите на превозвачите по отношение събирането на информацията относно оплаквания и процедури за издаване на Сертификат за безопасност Част Б са дефинирани и описани в Наредба за управление на безопасността.

3.3. Разрешителни за безопасност

3.3.1. Причини за актуализиране /изменение/ на Разрешителните за безопасност

Случаите и причините за изменение или актуализиране на разрешително за безопасност са регламентирани на национално ниво в Наредбата за

управление на безопасността в съответствие с Директива 2004/49. Към настоящия момент в Република България няма издадено разрешително за безопасност, въпреки че изискванията, редът и органът за издаване са определени с наредба на министъра на транспорта.

3.3.2. Главни причини, поради които осредненото време на издаване за Разрешително за безопасност (ограничени до споменатите в приложение Е и след като е получена цялата необходима информация), е по-дълго от четирите месеца предвидени в член 12(1) на Директивата за безопасност

Към настоящият момент в Република България няма издадено разрешително за безопасност, поради което не можем да направим коментар.

3.3.3. Резюме на често срещаните проблеми /трудности/ по отношение на процедурата за издаване на разрешителни за безопасност

Въпреки, че управителят на железопътната инфраструктура все още не е кандидатствал за издаване на разрешително за безопасност и не е представил коментари относно затрудненията при подготовката на нормативно определената документация за одобряване на Система за управление на безопасността е обособил действащи вътрешни структури по безопасността. Дефинирани са отговорностите и правомощията и се разработват вътрешни функционални и оперативни връзки в рамките на инфраструктурното предприятие, както и за структурирането и описанието на Системите за управление на безопасността.

3.3.4. Резюме на проблемите споменати от инфраструктурните мениджъри, когато кандидатстват за разрешителни за безопасност

Управителят на железопътната инфраструктура не е представил коментари относно затрудненията при подготовката на нормативно определената документация за кандидатстване за одобряване на Система за управление на безопасността.

3.3.5. Процедури по набиране на обратна информация (напр. въпросници) които позволяват на инфраструктурните мениджъри да изразяват мненията си относно процедурите/ практиките за издаване или да регистрират оплаквания

Ангажиментите на управителя на железопътната инфраструктура по отношение събирането на информация относно оплаквания и процедури за издаване на Сертификат за безопасност Част Б са дефинирани и описани в Наредбата за управление на безопасността.

3.3.6. Такси, които НОБ налага за издаване на Разрешителните за безопасност (Да/Не – Стойност)

През отчетният период няма нормативно регламентирани такси за издаване на разрешително за безопасност.

Ж. Надзор на жп предприятия и управители на инфраструктура

1. Описание на надзора на жп предприятия и управители на инфраструктура

Националният орган по безопасността осъществява мониторинг по изпълнението на проекти и програми, които имат отношение към безопасността

и извършва планирани инспекции и одити върху състоянието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, техническото състояние на подвижния железопътен състав, работата на персонала от железопътната инфраструктура и превозвачите по отношение спазване на изискванията за безопасност на превозите.

Инспекциите и одитите обхващат:

- спазване на правилата за въвеждане и премахване на намаления на скоростта на движение на влаковете по железопътната инфраструктура;
- разработване на плана за действие и оперативно ръководство на работата и възстановителните работи в участъци от железопътната инфраструктура в условията на кризи, бедствия и др.;
- въвеждане на изменения на регламентите на НАТО за сухопътен (железопътен) превоз на военна техника и войски, като при необходимост се предлагат изменения на подзаконовите нормативни актове в тази област;
- техническо състояние на железопътната инфраструктура, като в случай на отклонение от техническите изисквания се дават препоръки и предписват ограничителни условия за експлоатация;
- провеждане изпити на кандидати за придобиване на правоспособност за дейности в железопътния транспорт свързани с безопасността на превозите;
- провеждане на проверовъчни изпити на експлоатационния персонал на инфраструктурата и превозвачите за проверка на познанията им върху нормативите регламентиращи правилата за безопасност на превозите;
- анализ на причините за допуснатите произшествия и инциденти, допуснати в железопътния транспорт;
- въвеждане в редовна експлоатация на новодоставен или модернизирания подвижен състав;
- процедури по въвеждане в експлоатация на модернизирани или подновени железен път и съоръжения на железопътната инфраструктура;
- спазване на изискванията при превоз на опасни товари с железопътен транспорт;

- Одиторски проверки и инспекции проведени от НОБ/ трети страни/ двете

През 2006 г. са извършени 254 инспекции на обекти от железопътната инфраструктура и превозвачите, включително. За същият период са извършени 8 одиторски проверки на органите за управление на безопасността от железопътната инфраструктура и превозвачите 8 и 2 съвместни одиторски проверки на предприятията от железопътния сектор.

- Капацитет (персонал), с който НОБ разполага за проверки (брой, % от ангажирания персонал на НОБ)

Административният капацитет на ИА „Железопътна администрация“ е 45 служители, от които 20 служители са в структурата, която изпълнява функциите на Национален орган по безопасността или 45% от персонала на Агенцията.

- Икономически аспект на проверките (Разходи.)

Текущите разходи за осъществяване на контролните функции на Главна дирекция „Железопътна инспекция“ са 584980 лв. (299989 евро). В посочената сума не са включени капиталови разходи и разходи за заплати.

2. Представяне на годишните доклади по безопасност в законово определения срок от страна на всички управители на инфраструктура и жп предприятия според член 9(4) от Директивата по безопасност

		Издадени Сертификати за безоп. Част А	Издадени Сертифика ти за безоп. Част Б	Издадени Разрешител ни за безопасност	Други дейности – да се посочат конкрет-но
		0	0	0	

3. Брой инспекции на жп предприятия /управители на инфраструктура/ за 2006 г.	Плани- рани	250			Общи
	Прове- дени	254			

		Издадени Сертифи- кати за безопасност Част А	Издадени Сертифи- кати за безопасност Част Б	Издадени Разрешителни за безопасност	Други дейности – да се посочат конкретно
		0	0	0	

4. Брой одиторски проверки на жп предприятия/ управители на инфраструктура за 2006 г.	Плани- рани	10			
	Прове- дени	10			

5. Резюме на съответните коригиращи мерки (действия, поправки, анулирания, прекратяване, важно предупреждение, и др.), свързани с аспектите по безопасността, произтичащи от тези одити/инспекции.

През 2006 г. са извършени 264 инспекции и одити на железопътната инфраструктура и превозвачите, вследствие от които са направени 284 препоръки за привеждане на процедурите, железния път и съоръженията в съответствие с изискванията за безопасност.

В резултат на изпълнението на препоръките, включващи и налагане на ограничителни условия за експлоатация, няма реализирани тежки железопътни произшествия.

6. Оплаквания от страна на управителите на инфраструктури относно жп предприятия, свързани с условия в техните Сертификати за безопасност Част А и Б

Към настоящият момент, в Република България няма издаден сертификат за безопасност, поради което няма постъпили оплаквания.

7. Оплаквания от страна на жп предприятия относно управителите на инфраструктури, свързани с условия в техните разрешителни за безопасност

Към настоящият момент няма издадено разрешително за безопасност, поради което няма постъпили оплаквания.

През 2006 г. Националният орган по безопасността е извършил анализ на причините за 1982 произшествия и инциденти.

3. Заключение – Приоритети – Резултати от препоръките за безопасност

В заключение следва да се отбележи, че дейността на железопътните предприятия е насочена преди всичко към подобряване на финансовото състояние и стабилизиране на железопътния сектор. Усилията на държавата и предприятията в бранша са насочени към повишаване качеството на транспортните услуги и подобряване на безопасността на превозите при подобрени параметри и стандарти на железопътната инфраструктура и подвижния състав.

Тези усилия са продиктувани не само от изискванията на Европейския съюз, но и от необходимостта от запазване и повишаване на пазарния дял на българските железници с оглед постигане на конкурентностпособност в условията на отворен транспортен пазар.

I. Приложения

ПРИЛОЖЕНИЕ А: Информация за жп структура

ПРИЛОЖЕНИЕ Б: Диаграми на организацията на НОБ

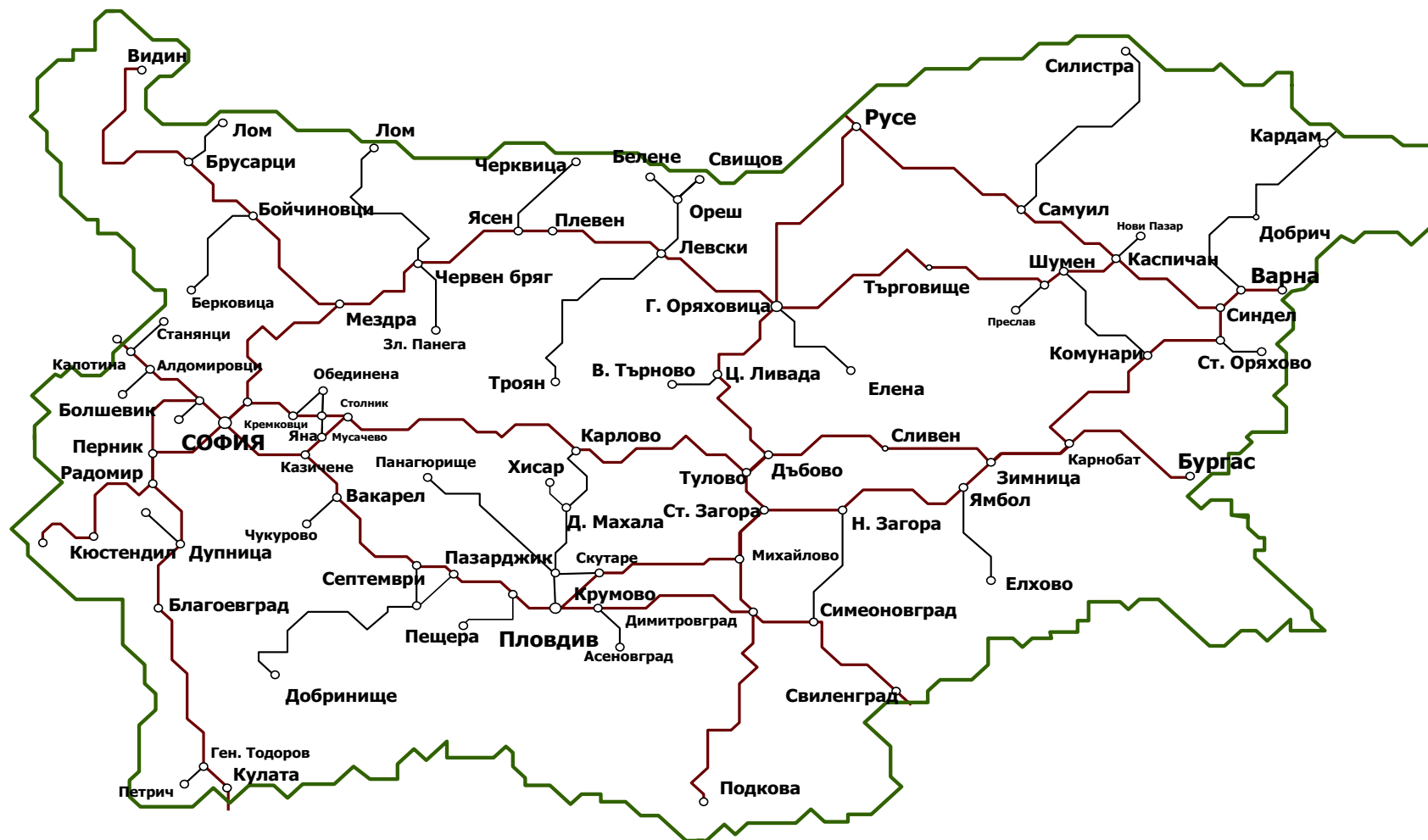
ПРИЛОЖЕНИЕ В: Данни за общите показатели по безопасност – прилагани дефиниции

ПРИЛОЖЕНИЕ Г: Важни промени в законодателството и регулаторната уредба

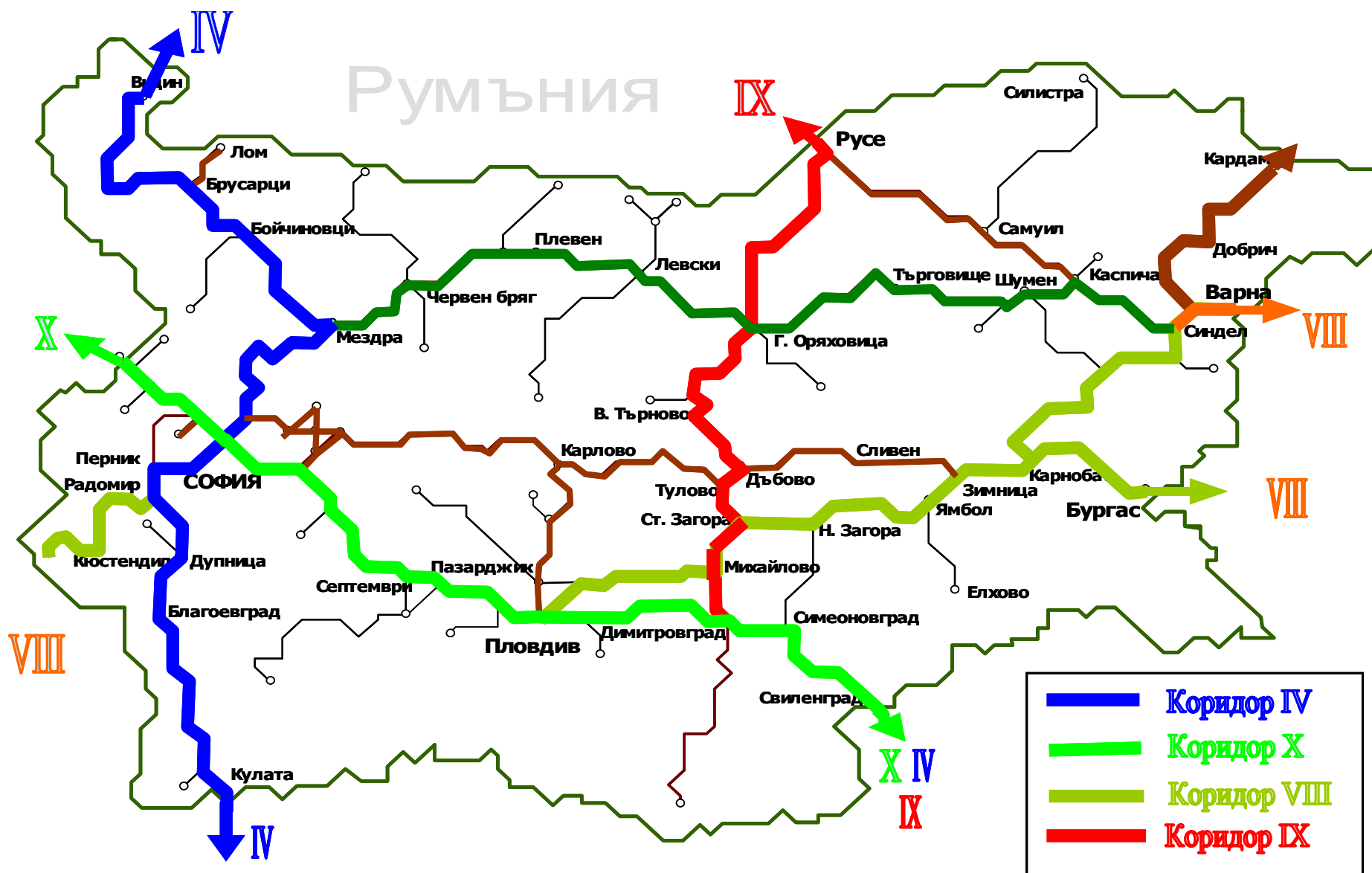
ПРИЛОЖЕНИЕ Д: Разработване на сертификати и разрешителни за безопасност – цифрови данни

Приложение А: Информация за жп структура

А.1.1. Карта на мрежата



А.1.2. Паневропейски транспортни коридори, преминаващи през железопътната мрежа на република България

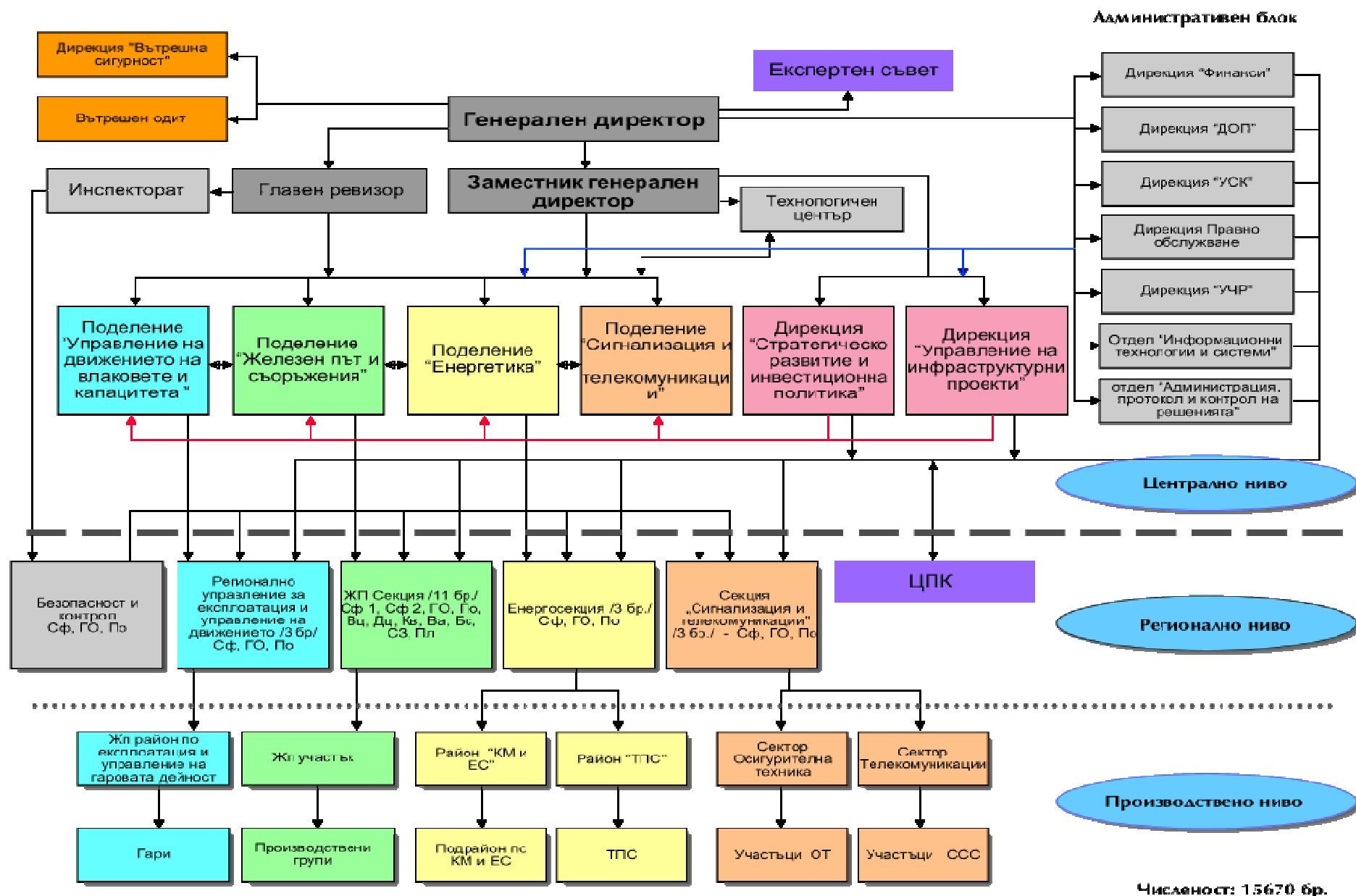


The map displays the planned railway network of Bulgaria, with segments color-coded by speed limit. The legend indicates the following categories:

- Скорост над 90 км/ч (Green):** High-speed segments, primarily connecting Sofia to the coast and major hubs.
- Скорост от 80 до 90 км/ч (Blue):** Standard high-speed segments, covering most of the main trunk lines.
- Скорост от 60 до 80 км/ч (Orange):** Standard segments, including many regional and branch lines.
- Скорост до 60 км/ч (Red):** Low-speed segments, often connecting smaller stations or serving specific regional needs.

Key cities and stations labeled on the map include Sofia, Plovdiv, Varna, Burgas, and many others, showing the extensive reach of the planned network.

A.1.4. Структура на управителя на железопътната инфраструктура



А.2. Списък на жп предприятия и управители на инфраструктура

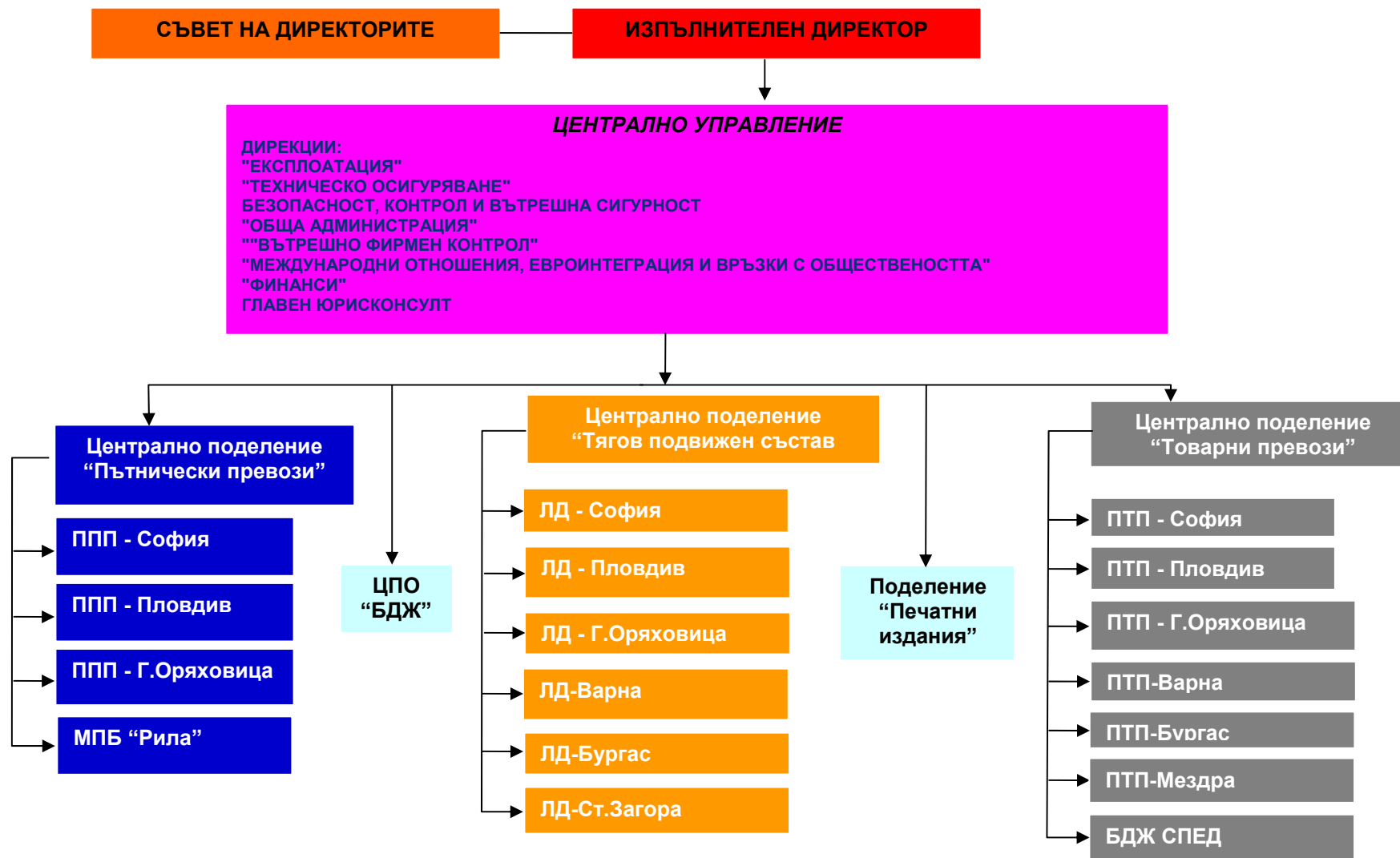
А.2.1. Управители на инфраструктура

Име	Адрес	Website/ Link за състоянието на мрежата	Разрешителни за безопасност (Брой// дата)	Начална дата на търговска дейност	Цялостна дължина на мрежата /ширина на линията	Дължина на електрифицираната линия /Волтаж	Цялостна дължина на двойна /единична линия	Цялостна дължина на линия тип високоскоростна (сп. Директива 96/48/EC) - HSL	Употребявано съоръжение – тип автоматична влакова защита - ATP	Брой жп прелези - LC	Брой сигнали
Национална компания „Железопътна инфраструктура“	1233 – София, бул. „Мария Луиза“ № 110,	www.rail-infra.bg	0	01.01.2002 г.	Обща разгъната дължина 7326 км 296 км/760 мм 7000 км/1435 мм 30 км/1520 мм	4708 км 25 KV/50Hz	(2x969) 1938 км	0	Автоматична междугарова блокировка 1686,2 км Полуавтоматична междугарова блокировка 2920 км. Система за контрол на влаковете (Автоматична локомотивна сигнализация) Общо 430 км. В т. ч.: Ericsson тип “JZG703” 237 км Altracs BDZ 193 км.	Общо прелези 835 бр. В т.ч.: с защита 684 бр. без защита 151 бр. Общо пешеходни пътеки 129 бр.	7247 бр. светлинни сигнали

А.2.2. Жп предприятия

Име	Адрес	Website	Сертификат за безопасност 2001/14/ЕС (Номер / дата)	Сертификат за безопасност А-В 2004/49/ЕС ((Номер / дата)	Начална дата на търговска дейност	Вид трафик (товарен, ...)	Брой локомотиви	Брой автомобилни/ дизелови мотори	Брой пътнически вагони / товарни вагони	Брой машинисти / екип отговарящ за безопасността	Обем пътнически транспорт	Обем товарен транспорт
„БДЖ“ ЕАД Български държавни железници	1080 – София, ул. „Иван Вазов“ № 3	www.bdz.bg	Лиценция № 2 от 01.04.2004 г. BG 01.01.2007 г. EU	няма	01.01.2002 г.	Пътници и товари	ел. 266/254 в експл. диз. 314/251 в експл.	ЕМВ 72/64 в експл. ДМВ 29/26 в експл.	1311 пътн. 11896 тов.	2655 машинисти персонал отг за безоп. 8115	341129000 бр. пътн. 2422,11 млн. пътн. км	21183000 т. 5224,77 млн. т. км.
„БЖК“ АД (Българска железопътна компания)	1301 – София, ул. „Лавеле“ № 16	www.brc-bg.com	Лиценция № 201 от 15.04.2005 г. BG 01.01.2007 г. EU	няма	05.10.2005 г.	Товари	5 ел. лок.	няма	няма собствени (ползва тов. вагони на товародателите)	31 лок. маш/15 екипа	няма	445000 т/328000000 бр. тон км
„Булмаркет – ДМ“ ООД	7000 – Русе, бул. „Тугракан“ № 100	www.bulmarket.bg	Лиценция № 202 от 15.04.2005 г. BG 01.01.2007 г. EU	няма	03.08.2004 г.	Товари	4 бр. диз. лок.	няма	240 товарни вагона	5 лок. машинисти 9 лица персонал отговорен за безопасността	няма	1517970 бр. тон км.

A.2.2.1. Структура на „БДЖ“ ЕАД



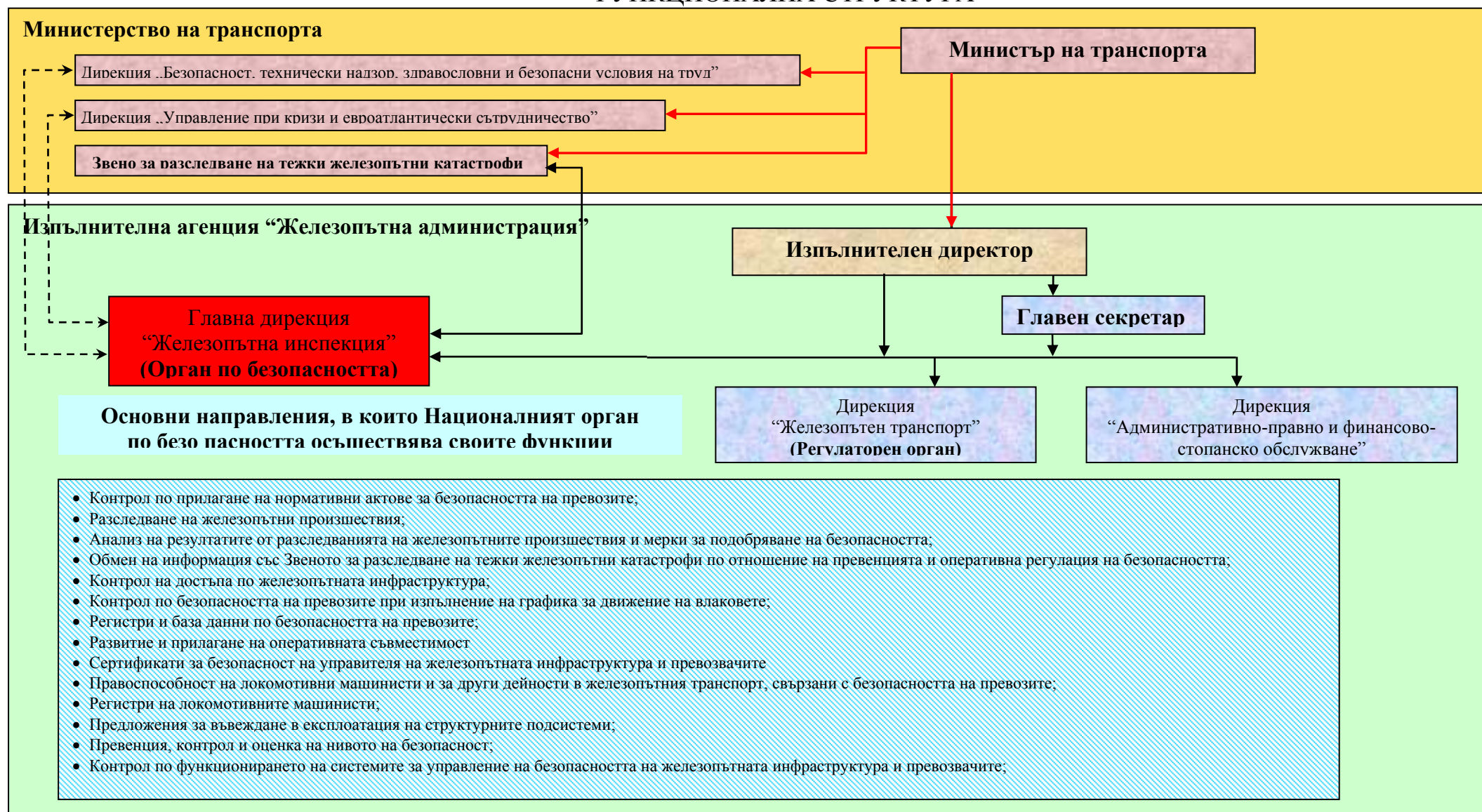
Abbreviations: HSL = високоскоростна линия (Дефиниция според Директива 96/48/ЕС)
 ATP = автоматична влакова защита
 LC = преминаване на прелез

Приложение Б: Организационна схема на НОБ

Б.1. Схема: Вътрешна организация



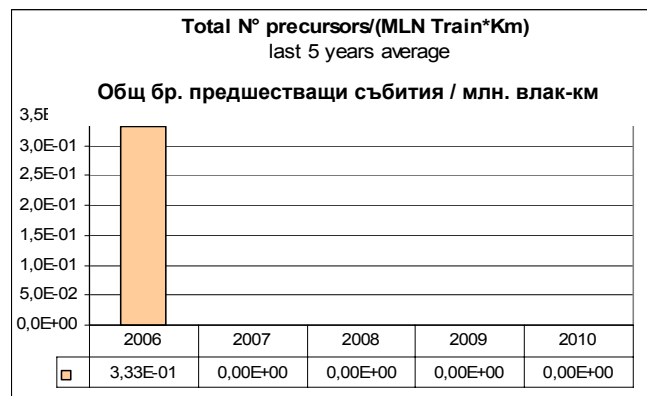
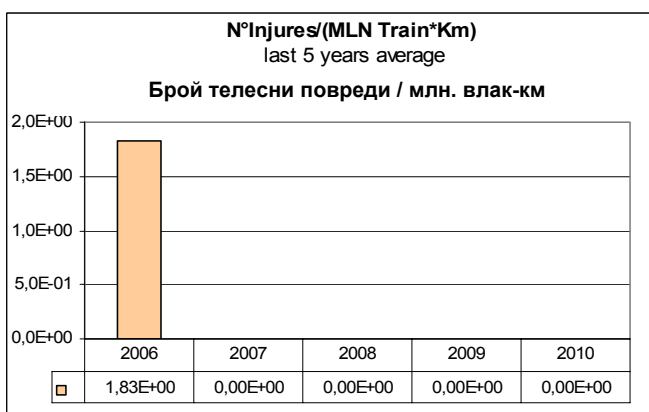
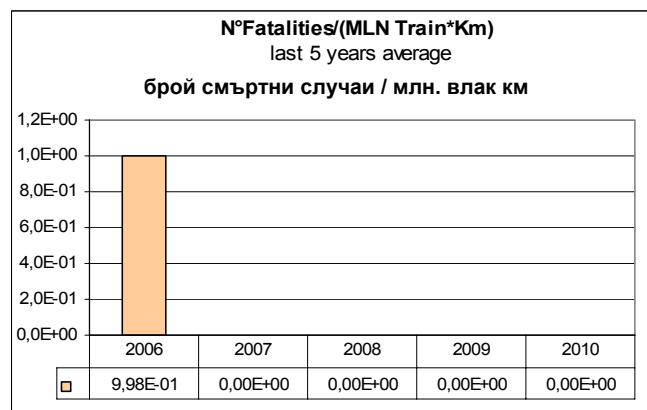
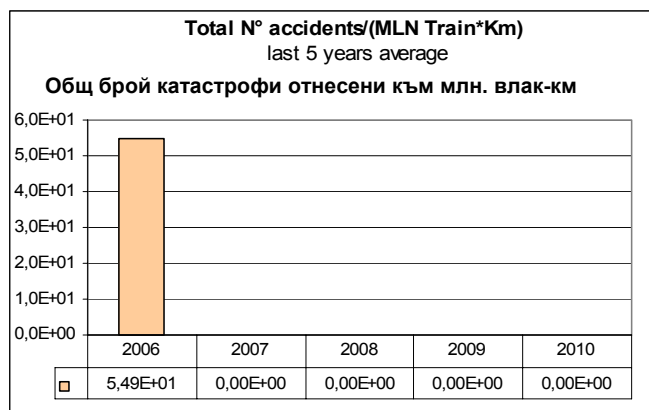
ФУНКЦИОНАЛНА СТРУКТУРА



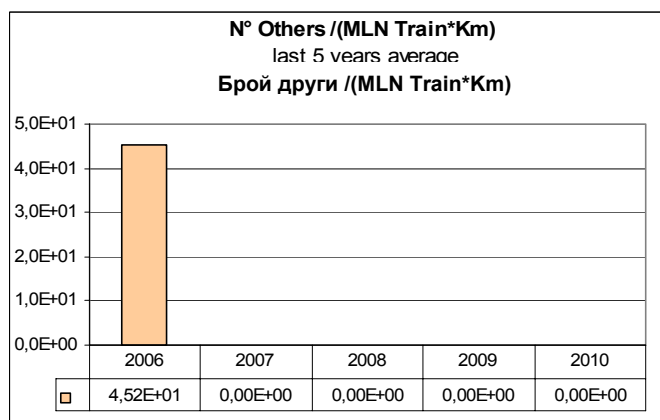
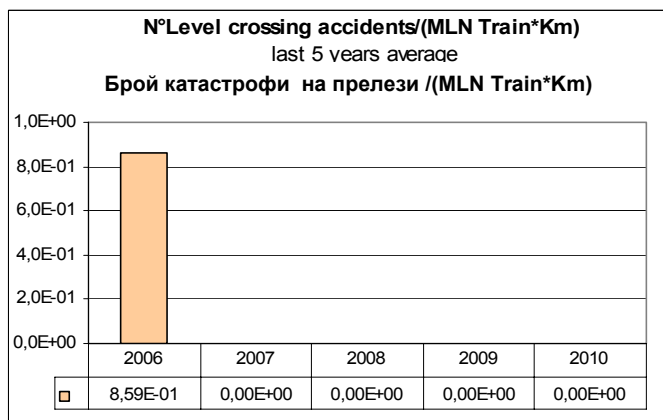
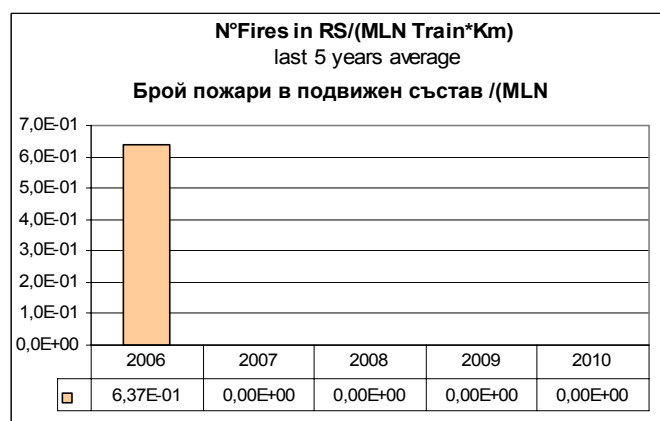
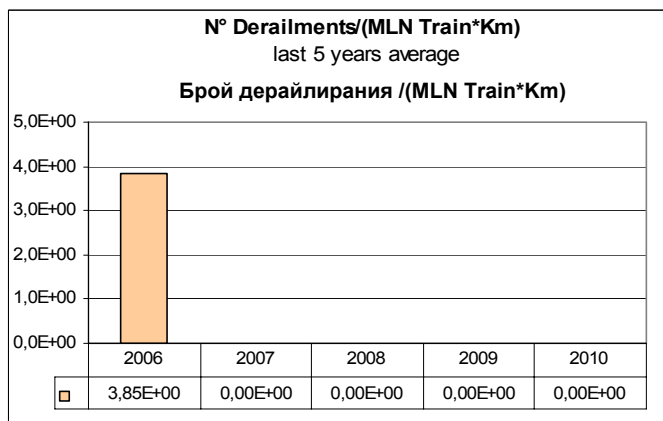
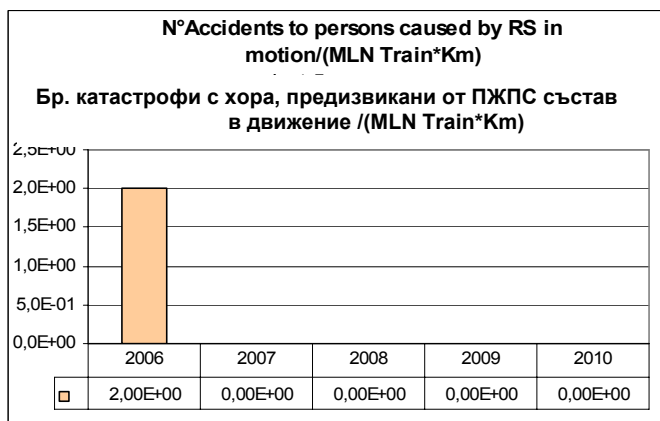
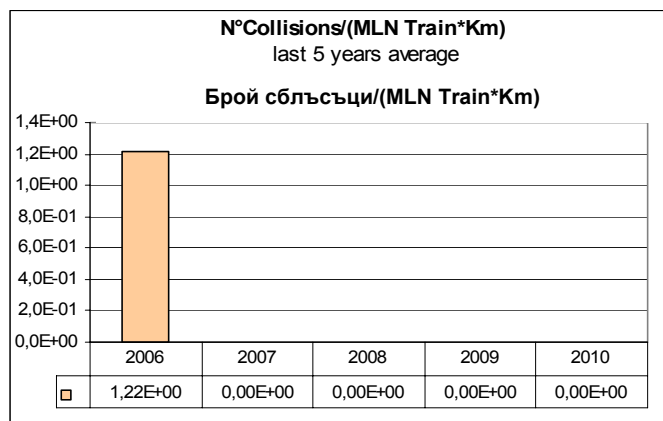
Приложение В: Данни за Общите Показатели за Безопасност – приложени дефиниции

В.1.1. Данни за Общите Показатели за Безопасност¹

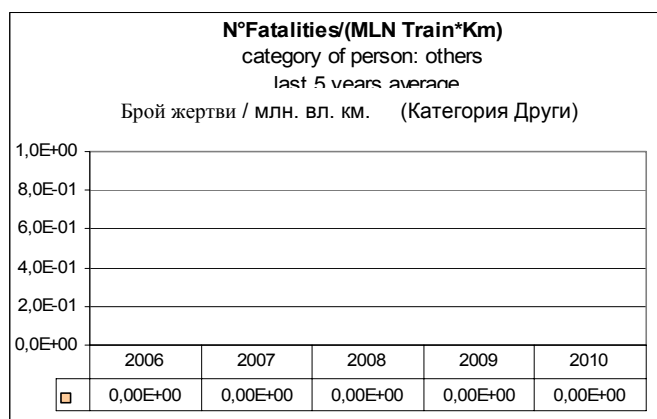
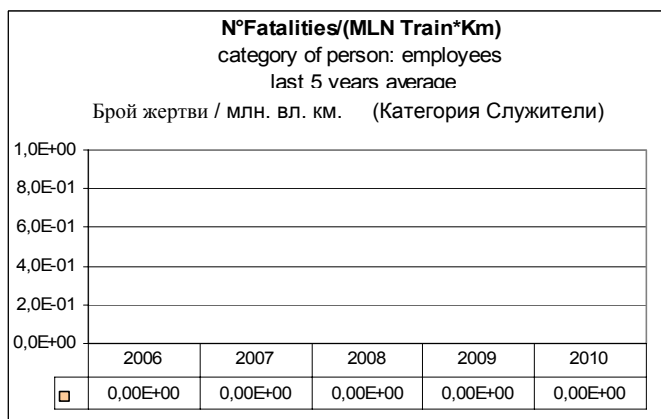
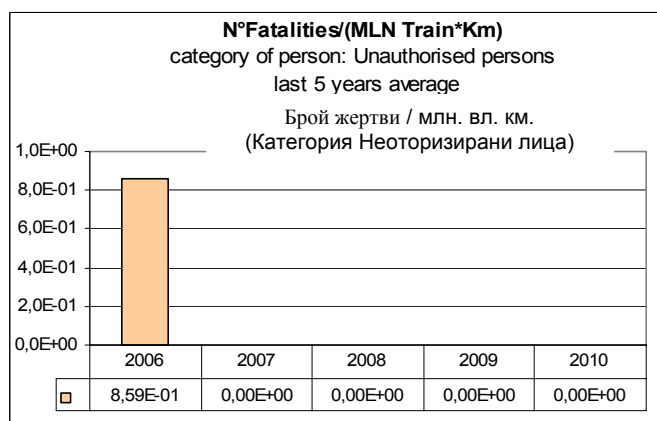
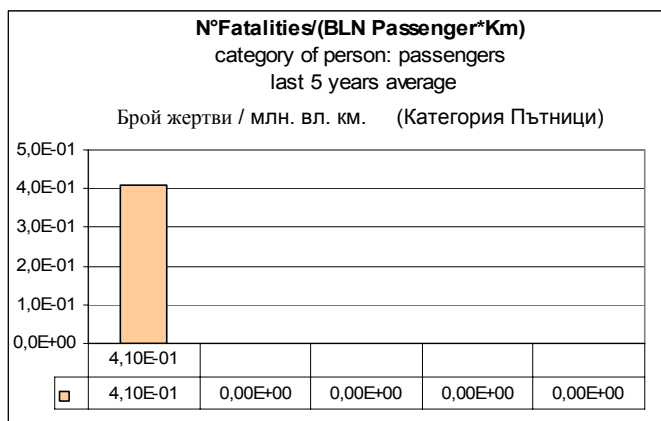
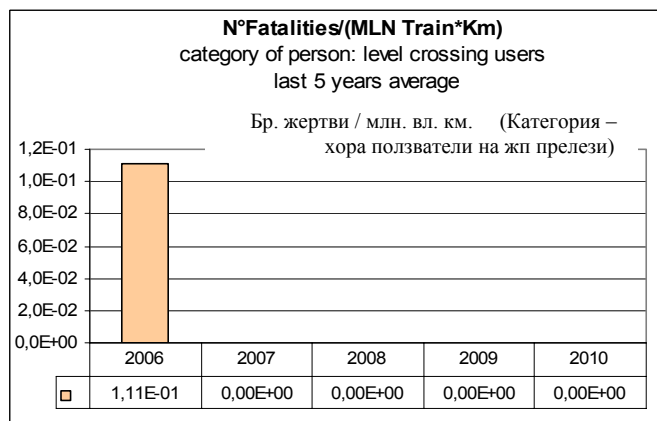
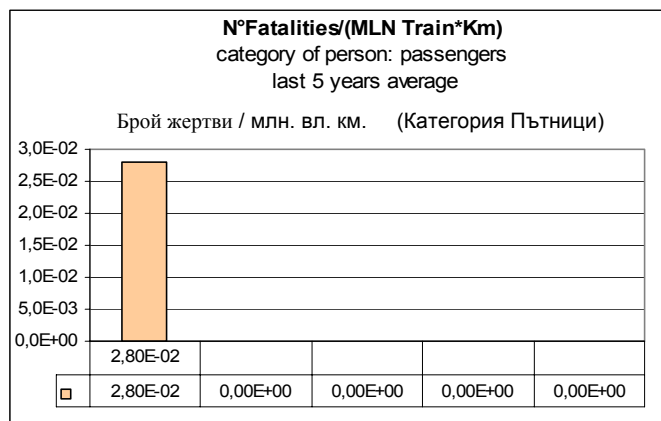
Визуално представени данни



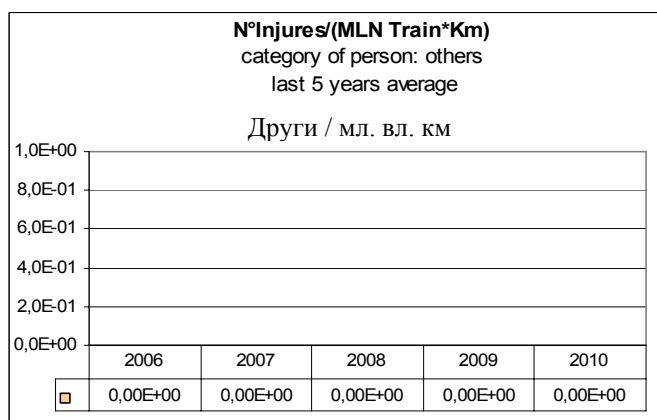
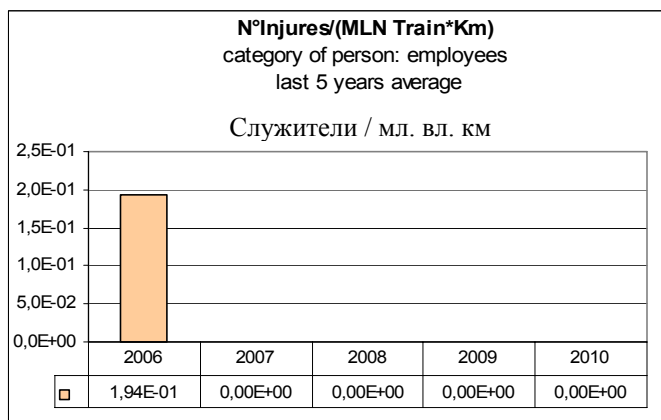
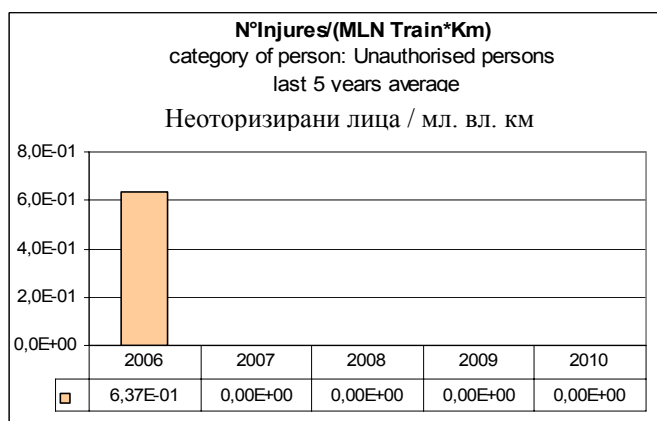
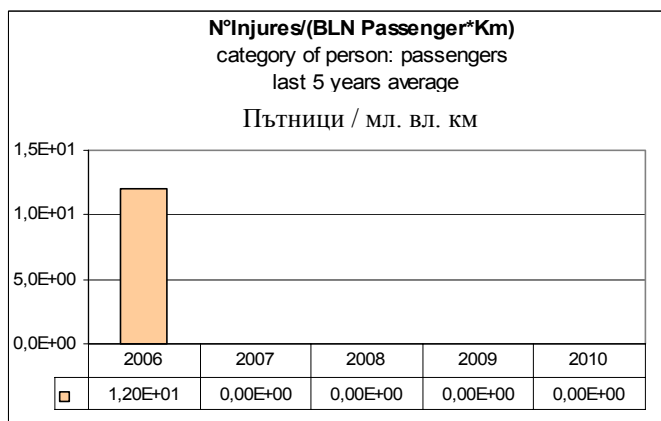
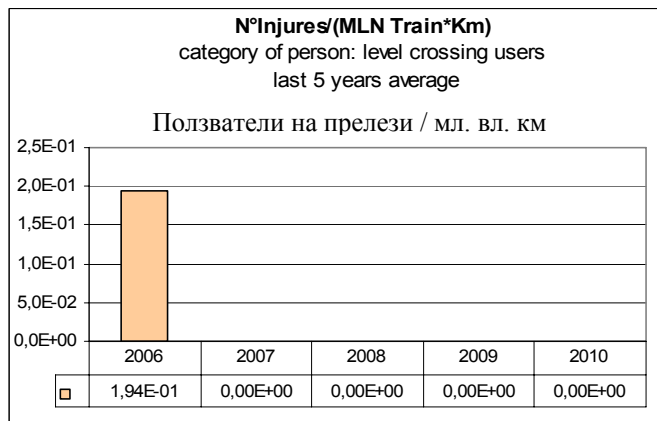
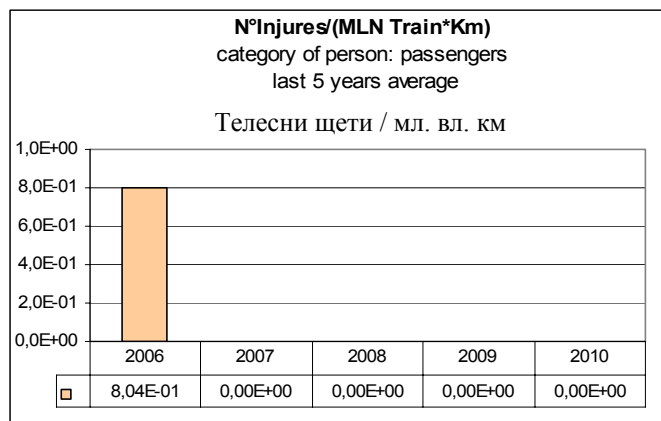
Катастрофи по видове



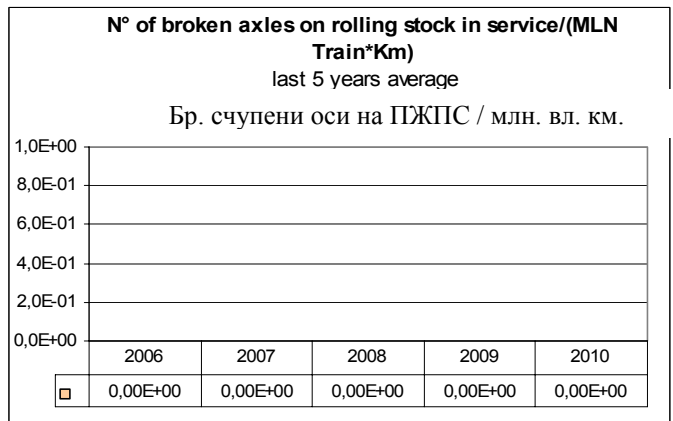
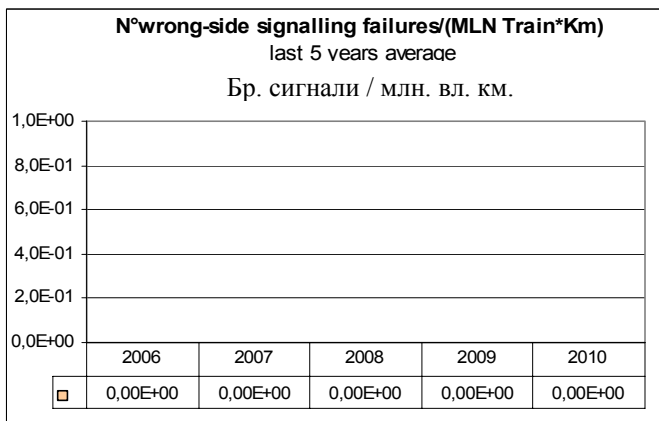
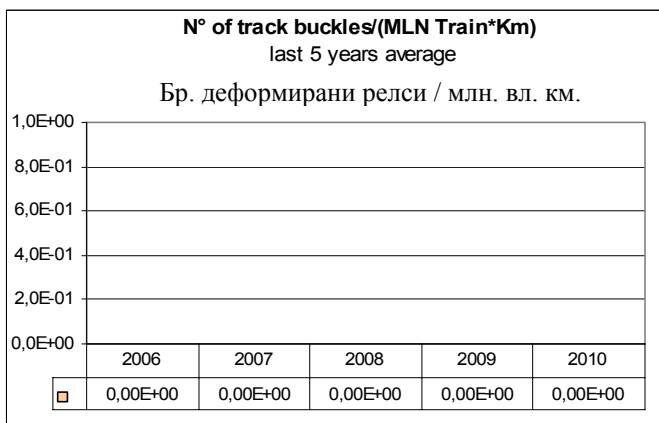
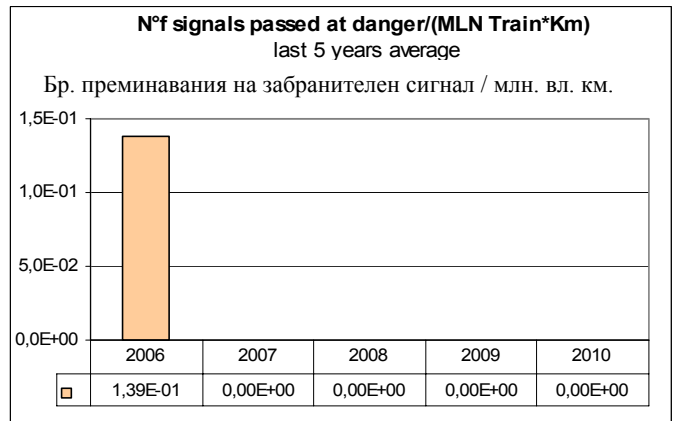
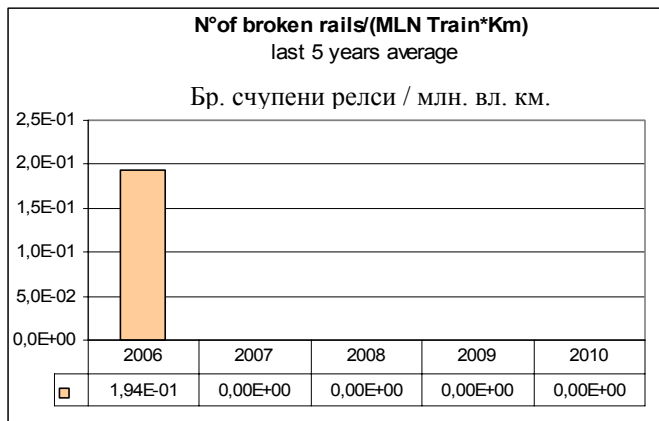
Смъртни случаи, разделени по категории засегнати хора



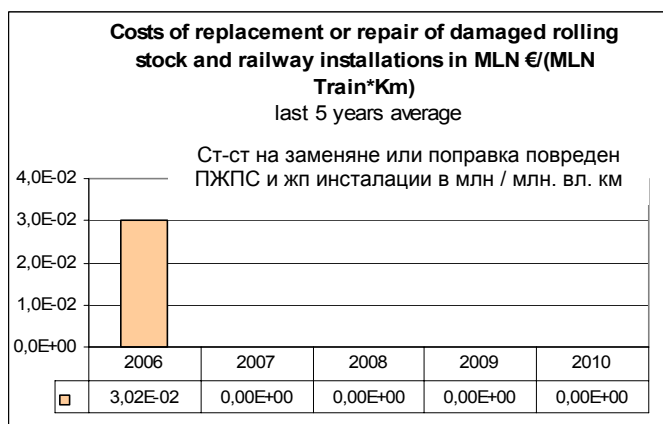
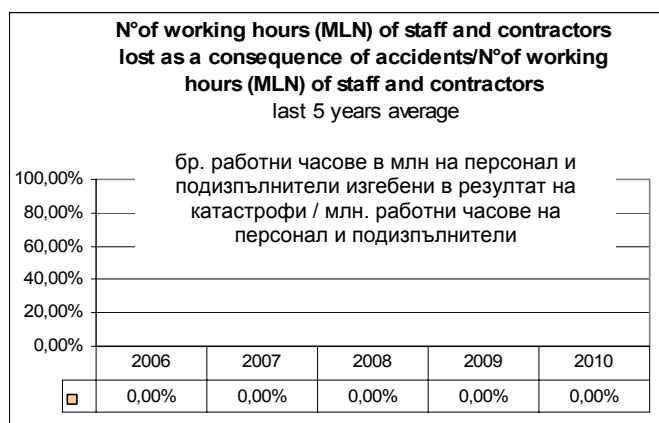
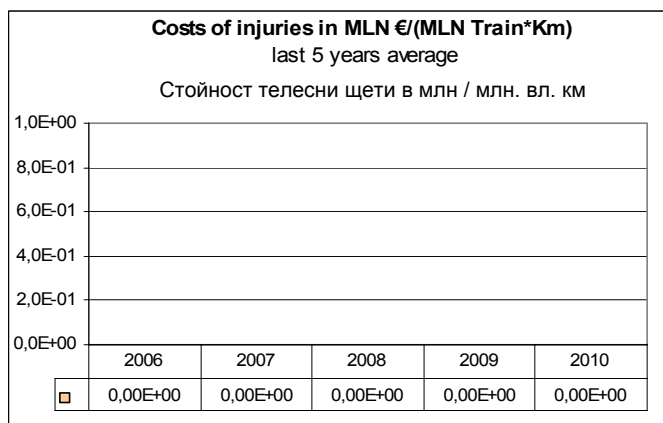
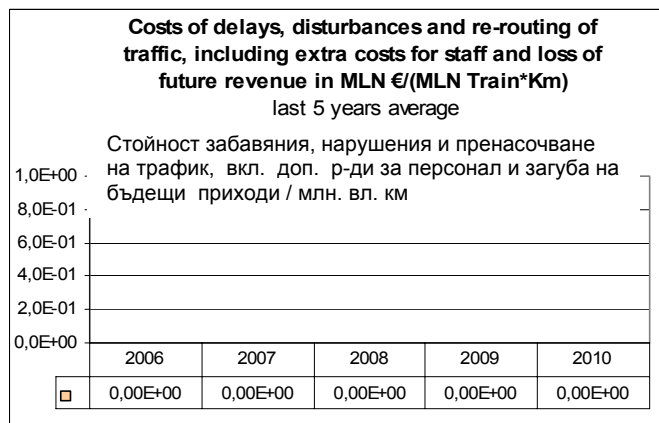
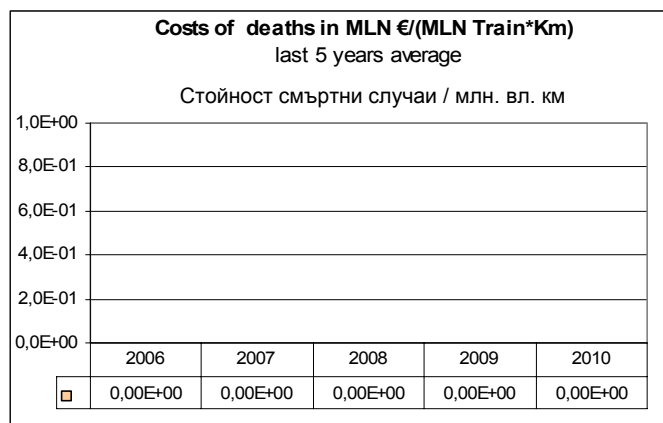
Телесни щети, разделени по категории засегнати хора



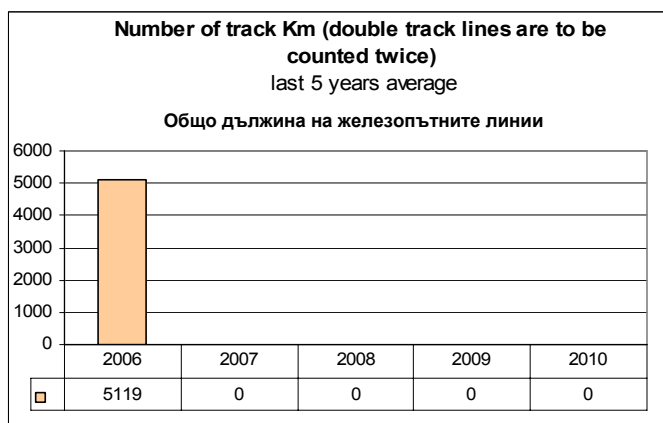
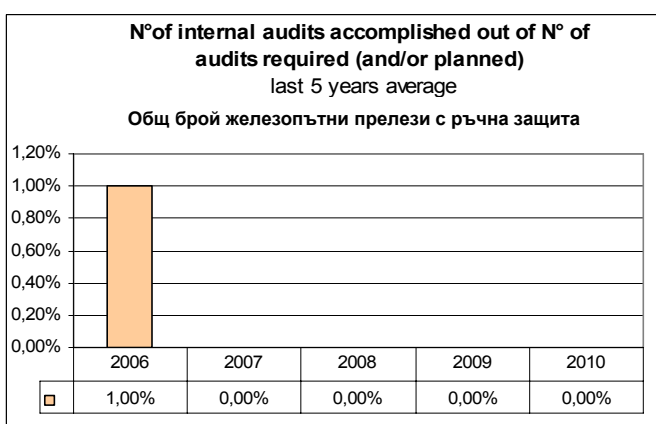
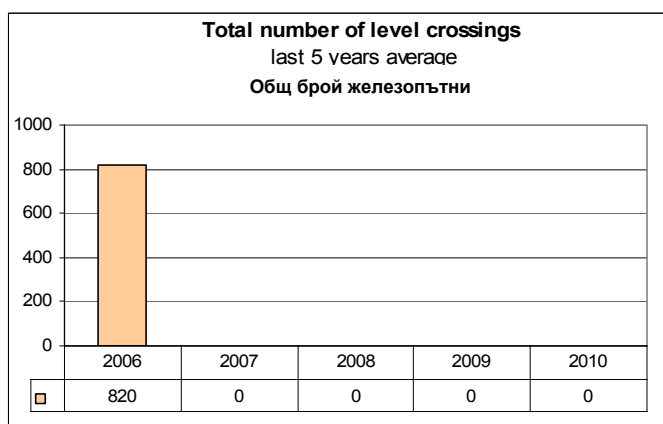
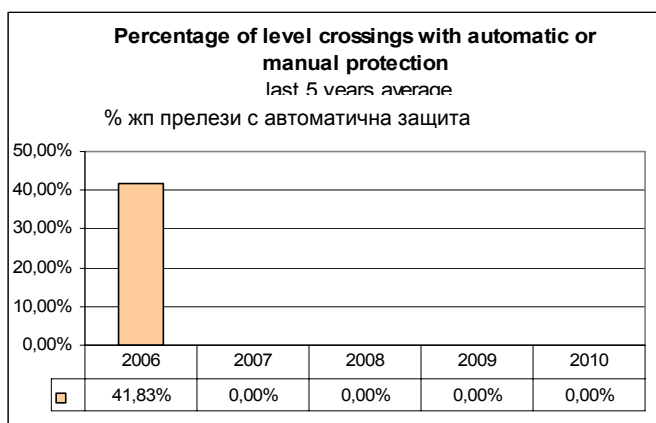
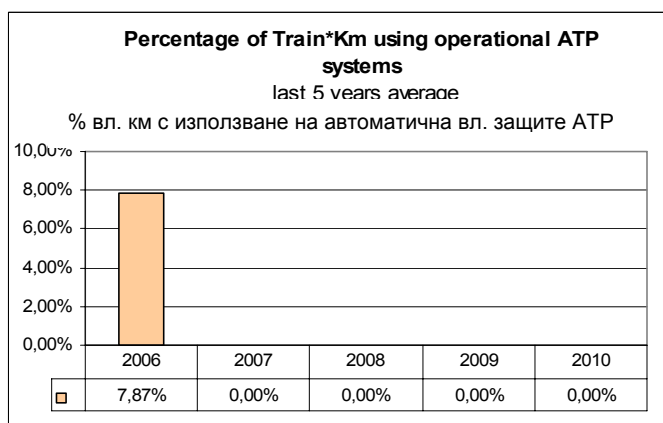
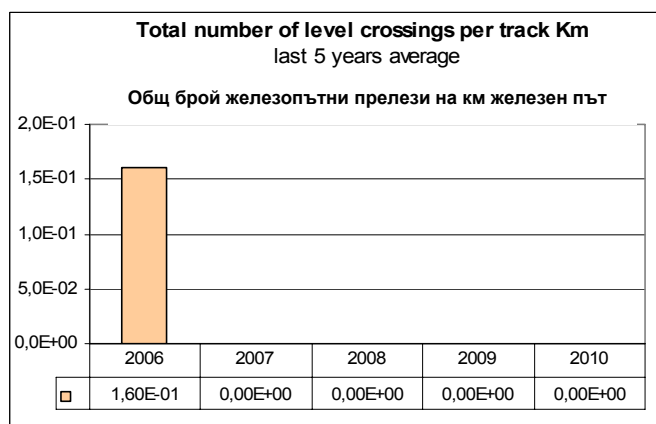
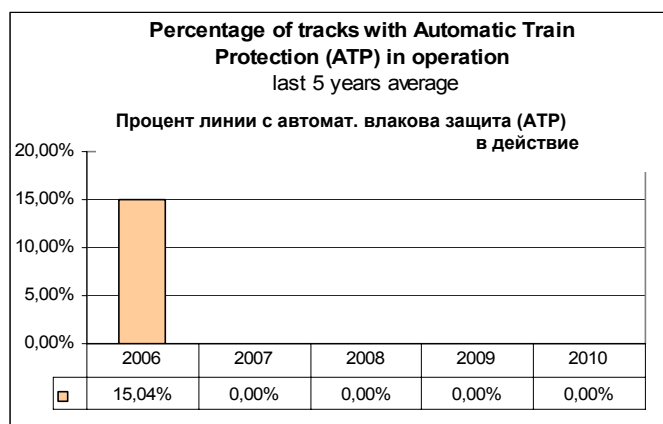
Фактори, които предшестват и обуславят катастрофи



Стойност на всички произшествия, брой работни часове на персонала и подизпълнители, изгубени в р-т на произшествия



Техническа безопасност на инфраструктурата и нейното осъществяване, управление на безопасността



В.1.2. Статистически и други данни

0. Детайли за докладващата страна				
0 1	CC	Докладваща страна	Bulgaria	двучифреният ISO код ISO 3166 (alpha-2)
0 2	YY	Година на докладване	2006	четири цифри
1.1а. Общ брой произшествия и повреди в следните видове произшествия				
1	N 00	Общ брой на всички произшествия	1982	цифрова стойност
2	N 01	Брой сблъсъци на влакове, вкл. сблъсъци с предмети в рамките на жп. линия	44	цифрова стойност
3	N 02	Брой дерайлирания на влакове	139	цифрова стойност
4	N 03	Брой произшествия при пресичане на прелези, вкл. на пешеходци на жп. прелези	31	цифрова стойност
5	N 04	Брой произшествия с хора причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	72	цифрова стойност
6	N 05	Брой пожари в ПС	23	цифрова стойност
7	N 06	Брой други произшествия	1630	цифрова стойност
1.1а.Общ брой самоубийства				
8	N 07	Брой събития: самоубийства	32	цифрова стойност
1.1b.Отнесено към млн влак-км общ брой произшествия и повреди в следните видове произшествия				
9	N 10	Отнесено към влак-км Общ брой на всички произшествия	54,918	цифрова стойност (влак-км в млн)

10	N 11	Отнесено към влак-км Брой сблъсъци на влакове, вкл. сблъсъци с предмети в рамките на жп. Линия	1,219	цифрова стойност (влак-км в млн)
11	N 12	Отнесено към влак-км Брой дерайлирания на влакове	3,851	цифрова стойност (влак-км в млн)
12	N 13	Отнесено към влак-км Брой произшествия при пресичане на прелези, вкл. на пешеходци на жп. Прелези	0,859	цифрова стойност (влак-км в млн)
13	N 14	Отнесено към влак-км Брой произшествия с хора причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	1,995	цифрова стойност (влак-км в млн)
14	N 15	Отнесено към влак-км Брой пожари в ПС	0,637	цифрова стойност (влак-км в млн)
15	N 16	Отнесено към влак-км Брой други произшествия	45,165	цифрова стойност (влак-км в млн)
1.1b.Отнесено към млн влак-км Брой събития: самоубийства				
16	N 17	Отнесено към влак-км Брой събития: самоубийства	0,887	цифрова стойност (влак-км в млн)
1.2a.Общ брой хора сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
17	TS 00	Общ брой във всички произшествия	66	
18	TS 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
19	TS 02	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност

20	TS 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	4	цифрова стойност
21	TS 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	57	цифрова стойност
22	TS 05	При пожари в ПС	2	цифрова стойност
23	TS 06	При други произшествия	3	цифрова стойност
1.2b.Отнесено към млн влак-км Общ брой хора сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
24	TS 10	Общ брой във всички произшествия	1,83	цифрова стойност (влак-км в млн)
25	TS 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
26	TS 12	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
27	TS 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,11	цифрова стойност (влак-км в млн)
28	TS 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	1,58	цифрова стойност (влак-км в млн)
29	TS 15	При пожари в ПС	0,06	цифрова стойност (влак-км в млн)
30	TS 16	При други произшествия	0,08	цифрова стойност (влак-км в млн)

1.2a.Общ брой пътници, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории					
31	PS 00	Общ брой във всички произшествия	29		цифрова стойност
32	PS 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0		цифрова стойност
33	PS 02	При дерайлирования на влакове	0		цифрова стойност
34	PS 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0		цифрова стойност
35	PS 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	29		цифрова стойност
36	PS 05	При пожари в ПС	0		цифрова стойност
37	PS 06	При други произшествия	0		цифрова стойност
1.2b.Отнесено към млн влак-км Общ брой пътници, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории					
38	PS 10	Общ брой във всички произшествия	0,8		цифрова стойност (влак-км в млн)
39	PS 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0		цифрова стойност (влак-км в млн)
40	PS 12	При дерайлирования на влакове	0		цифрова стойност (влак-км в млн)
41	PS 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0		цифрова стойност (влак-км в млн)

42	PS 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,8	цифрова стойност (вагон-км в млн)
43	PS 15	При пожари в ПС	0	цифрова стойност (вагон-км в млн)
44	PS 16	При други произшествия	0	цифрова стойност (вагон-км в млн)
1.2с.Отнесено към млрд. пътник.км Общ брой пътници сериозно ранени				
45	PS 20	Общ брой във всички произшествия	11,97	цифрова стойност (пътник-км в млрд)
46	PS 21	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност (пътник-км в млрд)
47	PS 22	При дерайлирования на влакове	0	цифрова стойност (пътник-км в млрд)
48	PS 23	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност (пътник-км в млрд)
49	PS 24	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	11,97	цифрова стойност (пътник-км в млрд)
50	PS 25	При пожари в ПС	0	цифрова стойност (пътник-км в млрд)
51	PS 26	При други произшествия	0	цифрова

				стойност (пътник-км в млрд)
1.2a..Общ брой служители, вкл персонал на контрагента, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
52	SS 00	Общ брой във всички произшествия	2	цифрова стойност
53	SS 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
54	SS 02	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност
55	SS 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност
56	SS 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	цифрова стойност
57	SS 05	При пожари в ПС	2	цифрова стойност
58	SS 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.2b.Отнесено към млн влак-км , Общ брой служители, вкл персонал на контрагента, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
59	SS 10	Общ брой във всички произшествия	0.06	цифрова стойност (влак- км в млн)
60	SS 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност (влак- км в млн)
61	SS 12	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност (влак- км в млн)

62	SS 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност (vlak-км в млн)
63	SS 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	цифрова стойност (vlak-км в млн)
64	SS 15	При пожари в ПС	0.06	цифрова стойност (vlak-км в млн)
65	SS 16	При други произшествия	0	цифрова стойност (vlak-км в млн)
1.2a.Общ брой ползватели на прелези, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
66	LS 00	Общ брой във всички произшествия	7	цифрова стойност
67	LS 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
68	LS 02	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност
69	LS 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	7	цифрова стойност
70	LS 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	цифрова стойност
71	LS 05	При пожари в ПС	0	цифрова стойност
72	LS 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.2b.Отнесено към млн vlak-км Общ брой ползватели на прелези, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				

73	LS 10	Общ брой във всички произшествия	0,19	цифрова стойност (влак- км в млн)
74	LS 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност (влак- км в млн)
75	LS 12	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност (влак- км в млн)
76	LS 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,19	цифрова стойност (влак- км в млн)
77	LS 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	цифрова стойност (влак- км в млн)
78	LS 15	При пожари в ПС	0	цифрова стойност (влак- км в млн)
79	LS 16	При други произшествия	0	цифрова стойност (влак- км в млн)
1.2а.Общ брой неоторизирани лица, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
80	US 00	Общ брой във всички произшествия	23	цифрова стойност
81	US 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
82	US 02	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност
83	US 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност

84	US 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	23	цифрова стойност
85	US 05	При пожари в ПС	0	цифрова стойност
86	US 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.2b.Отнесено към млн влак-км Общ брой неоторизирани лица, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
87	US 10	Общ брой във всички произшествия	0,64	цифрова стойност (влак-км в млн)
88	US 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
89	US 12	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
90	US 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
91	US 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,64	цифрова стойност (влак-км в млн)
92	US 15	При пожари в ПС	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
93	US 16	При други произшествия	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
1.2a.Общ брой Други лица, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
94	OS 00	Общ брой във всички произшествия	0	цифрова стойност

95	OS 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
96	OS 02	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност
97	OS 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност
98	OS 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	цифрова стойност
99	OS 05	При пожари в ПС	0	цифрова стойност
100	OS 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.2b.Отнесено към млн влак-км Общ брой други лица, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
101	OS 10	Общ брой във всички произшествия	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
102	OS 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
103	OS 12	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
104	OS 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
105	OS 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
106	OS 15	При пожари в ПС	0	цифрова

				стойност (влак- км в млн)
107	OS 16	При други произшествия	0	цифрова стойност (влак- км в млн)
1.3а. Общ брой хора убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
108	TK 00	Общ брой във всички произшествия	36	цифрова стойност
109	TK 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
110	TK 02	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност
111	TK 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	4	цифрова стойност
112	TK 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	25	цифрова стойност
113	TK 05	При пожари в ПС	0	цифрова стойност
114	TK 06	При други произшествия	7	цифрова стойност
1.3б. Отнесено към млн влак-км Общ брой хора убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
115	TK 10	Общ брой във всички произшествия	0,998	цифрова стойност(влак- км в млн)
116	TK 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност (влак- км в млн)
117	TK 12	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност (влак-

				км в млн)
118	TK 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,11	цифрова стойност (vlak-км в млн)
119	TK 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,69	цифрова стойност (vlak-км в млн)
120	TK 15	При пожари в ПС	0	цифрова стойност (vlak-км в млн)
121	TK 16	При други произшествия	0,19	цифрова стойност (vlak-км в млн)
1.3a.Общ брой пътници, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
122	PK 00	Общ брой във всички произшествия	1	цифрова стойност
123	PK 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
124	PK 02	При дерайлирования на влакове	0	цифрова стойност
125	PK 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност
126	PK 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	1	цифрова стойност
127	PK 05	При пожари в ПС	0	цифрова стойност
128	PK 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.3b.Отнесено към млн vlak-км Общ брой пътници, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				

129	PK 10	Общ брой във всички произшествия	0,03	цифрова стойност(влак- км в млн)
130	PK 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност (влак- км в млн)
131	PK 12	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност (влак- км в млн)
132	PK 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност (влак- км в млн)
133	PK 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,03	цифрова стойност (влак- км в млн)
134	PK 15	При пожари в ПС	0	цифрова стойност (влак- км в млн)
135	PK 16	При други произшествия	0	цифрова стойност (влак- км в млн)
1.3с.Отнесено към млрд пътник-км Общ брой пътници, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
136	PK 20	Общ брой във всички произшествия	0,41	цифрова стойност(пътник- км в млрд)
137	PK 21	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност(пътник- км в млрд)
138	PK 22	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност(пътник- км в млрд)

139	PK 23	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност(пътник-км в млрд)
140	PK 24	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,41	цифрова стойност(пътник-км в млрд)
141	PK 25	При пожари в ПС	0	цифрова стойност(пътник-км в млрд)
142	PK 26	При други произшествия	0	цифрова стойност(пътник-км в млрд)
1.3а.Общ брой Служители, вкл персонал на контрагента, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
143	SK 00	Общ брой във всички произшествия	0	цифрова стойност
144	SK 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
145	SK 02	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност
146	SK 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност
147	SK 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	цифрова стойност
148	SK 05	При пожари в ПС	0	цифрова стойност
149	SK 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.3б.Отнесено към млн влак-км Общ брой служители, вкл персонал на контрагента, , убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				

150	SK 10	Общ брой във всички произшествия	0	цифрова стойност (вак- км в млн)
151	SK 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност (вак- км в млн)
152	SK 12	При дерайлирования на влакове	0	цифрова стойност (вак- км в млн)
153	SK 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност (вак- км в млн)
154	SK 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	цифрова стойност (вак- км в млн)
155	SK 15	При пожари в ПС	0	цифрова стойност (вак- км в млн)
156	SK 16	При други произшествия	0	цифрова стойност (вак- км в млн)
1.3а.Общ брой Ползватели на жп прелези, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
157	LK 00	Общ брой във всички произшествия	4	цифрова стойност
158	LK 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
159	LK 02	При дерайлирования на влакове	0	цифрова стойност
160	LK 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	4	цифрова стойност

161	LK 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	цифрова стойност
162	LK 05	При пожари в ПС	0	цифрова стойност
163	LK 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.3b.Отнесено към млн влак-км Общ брой Ползватели на жп прелези, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
164	LK 10	Общ брой във всички произшествия	0,11	цифрова стойност (влак-км в млн)
165	LK 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
166	LK 12	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
167	LK 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,11	цифрова стойност (влак-км в млн)
168	LK 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
169	LK 15	При пожари в ПС	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
170	LK 16	При други произшествия	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
1.3a.Общ брой Неоторизирани лица, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
171	UK 00	Общ брой във всички произшествия	31	цифрова стойност

172	UK 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
173	UK 02	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност
174	UK 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност
175	UK 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	31	цифрова стойност
176	UK 05	При пожари в ПС	0	цифрова стойност
177	UK 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.3b.Отнесено към млн влак-км Общ брой Неоторизирани лица, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
178	UK 10	Общ брой във всички произшествия	0,86	цифрова стойност (влак-км в млн)
179	UK 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
180	UK 12	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
181	UK 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
182	UK 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,86	цифрова стойност (влак-км в млн)
183	UK 15	При пожари в ПС	0	цифрова

				стойност (влак- км в млн)
184	UK 16	При други произшествия	0	цифрова стойност (влак- км в млн)
1.3a.Общ брой Други лица, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
185	OK 00	Общ брой във всички произшествия	0	цифрова стойност
186	OK 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
187	OK 02	При дерайлирования на влакове	0	цифрова стойност
188	OK 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност
189	OK 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	цифрова стойност
190	OK 05	При пожари в ПС	0	цифрова стойност
191	OK 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.3b.Отнесено към млн влак-км Общ брой Други лица, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
192	OK 10	Общ брой във всички произшествия	0	цифрова стойност (влак- км в млн)
193	OK 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност (влак- км в млн)
194	OK 12	При дерайлирования на влакове	0	цифрова стойност (влак- км в млн)

195	OK 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност (vlak-км в млн)
196	OK 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	цифрова стойност (vlak-км в млн)
197	OK 15	При пожари в ПС	0	цифрова стойност (vlak-км в млн)
198	OK 16	При други произшествия	0	цифрова стойност (vlak-км в млн)
2.1a. Общ брой произшествия, избегнати катастрофи и повреди в следните видове				
199	I 00	Общ брой произшествия и избегнати катастрофи	12	цифрова стойност
200	I 01	Общ брой счупени релси	7	цифрова стойност
201	I 02	Общ брой деформирани релси	0	цифрова стойност
202	I 03	Общ брой грешна сигнализация	0	цифрова стойност
203	I 04	Общ брой сигнали, преминати рисковано	5	цифрова стойност
204	I 05	Общ брой счупени колела на ПС в употреба	0	цифрова стойност
205	I 06	Общ брой счупени колооси на ПС в употреба	0	цифрова стойност
2.1b.Отнесено към млн vlak-км Общ брой произшествия, избегнати катастрофи и повреди в следните видове				
206	I 10	Общ брой произшествия и избегнати катастрофи	0,33	цифрова стойност (vlak-км в млн)

207	I 11	Общ брой счупени релси	0,19	цифрова стойност (влак- км в млн)
208	I 12	Общ брой деформирани релси	0	цифрова стойност (влак- км в млн)
209	I 13	Общ брой грешна сигнализация	0	цифрова стойност (влак- км в млн)
210	I 14	Общ брой сигнали, преминати рисковано	0,14	цифрова стойност (влак- км в млн)
211	I 15	Общ брой счупени колела на ПС в употреба	0	цифрова стойност (влак- км в млн)
212	I 16	Общ брой счупени колооси на ПС в употреба	0	цифрова стойност (влак- км в млн)
3.1а.Обща стойност в евро на всички произшествия				
213	C 00	Обща стойност на всички произшествия		цифрова стойност в евро
214	C 01	Стойност на смъртните случаи		цифрова стойност в евро
215	C 02	Стойност на телесните щети		цифрова стойност в евро
216	C 03	Стойност на замяната или поправката на повреден ПС и жп инсталация	1 091 619	цифрова стойност в евро
217	C 04	Стойност на забавянията, нарушенията и пренасочването на трафика, всл. допълнителни разходи за персонал и загуба на бъдещи приходи		цифрова стойност в евро

3.1b. Отнесено към млн влак-км Обща стойност в евро на всички произшествия				
218	C 10	Обща стойност на всички произшествия		цифрова стойност в евро/ влак-км (влак-км в млн)
219	C 11	Стойност на смъртните случаи		цифрова стойност в евро/ влак-км (влак-км в млн)
220	C 12	Стойност на телесните щети		цифрова стойност в евро/ влак-км (влак-км в млн)
221	C 13	Стойност на замяната или поправката на повреден ПС и жп инсталация	30 247	цифрова стойност в евро/ влак-км (влак-км в млн)
222	C 14	Стойност на забавянията, нарушенията и пренасочването на трафика, вкл. допълнителни разходи за персонал и загуба на бъдещи приходи		цифрова стойност в евро/ влак-км (влак-км в млн)
3.2a. Обща стойност на работни часове на персонал и контрагенти, изгубени вследствие на катастрофи				
223	W 00	Обща стойност на работни часове на персонал и контрагенти, изгубени вследствие на катастрофи		цифрова стойност
3.2b. Отнесено към Обща стойност на работни часове на персонал и контрагенти, изгубени вследствие на катастрофи				
224	W 10	Отнесено към Обща стойност на работни часове на персонал и контрагенти, изгубени вследствие на катастрофи		цифрова стойност (%)
4. Индикатори, свързани с техн. Безопасност на инфраструктурата и нейното осъществяване				

225	T 01	Процент на линиите с автоматична влакова защита	0,15	цифрова стойност (%) (67 % = 0.67)
226	T 02	Процент на влак-км използващи операционна система за автоматична влакова защита	0,08	цифрова стойност (%)
227	T 03	Общ брой жп прелези	820	цифрова стойност
228	T 04	Общ брой жп прелези на км линия	0,16	цифрова стойност
229	T 05	Процент на жп прелезите с автоматична влакова защита	0,42	цифрова стойност (%)
5. Индикатори, свързани с управление на безопасността				
230	A 01	Общ брой извършени проверки	2719	цифрова стойност
231	A 02	Процент одиторски проверки, извършени/ изисквани (и/или планирани)		цифрова стойност (%)
6. Данни за справка				
232	R 01	Брой влак-км	36,09	цифрова стойност (в млн влак-км)
233	R 02	Брой пътник-км	2,42	цифрова стойност (в млрд пътник-км)
234	R 03	Брой километри на жп линията (двойните линии да се броят два пъти)	5119	цифрова стойност (в км)
235	R 04	Общ брой работни часове		цифрова стойност (в хиляди часове)

В.2. Дефиниции употребявани в годишния доклад

В.2.1 Използваните в настоящият доклад дефиниции са в съответствие в Регламент 91/03 по отношение на:

- смъртни случаи (убити хора)
- телесна щета (сериозна ранен човек)
- пътник-км
- железопътен пътник
- самоубийство
- значима катастрофа
- влак
- влак километър

В.2.2. Национални дефиниции

В националното законодателство са употребени дефинициите съгласно Приложение 1 от Директива 2004/49/ЕС

В.3. Съкращения

CSI	Общи показатели за безопасност
ERA	ЕЖА
LC	жп прелез
MLN	10^6
BLN	10^9
NSA	НОБ
RS	Подвижен състав
RU/IM	Жп предприятия и управители на инфраструктура

Приложение Г: Важни промени в законодателството и заковното регулиране

	Законови основание	Дата, от която законодателството влиза в сила	Причини за въвеждане (посочете новите правила или поправки на съществуващото)	Описание
Общо законодателство, засягащо националната жп безопасност	Промяна на обхвата, задачите, отговорностите, компетенциите, и др.			
Законодателство засягащо НОБ	Чл. 6. (1) на Закон за железопътния транспорт	14.11.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Координацията и контролът на дейността в областта на железопътния транспорт се осъществяват от Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" със седалище София и с териториални звена.
	Чл. 6. (3) на Закон за железопътния транспорт	14.11.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Изпълнителната агенция "Железопътна администрация" е национален орган по безопасността в железопътния транспорт.
	Чл. 6. (1), т. 2 на Закон за железопътния транспорт	14.11.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Изпълнителната агенция "Железопътна администрация" проверява изпълнението на изискванията за издаване на лицензии и разрешения по този закон;
	Чл. 6. (1), т. 6 на Закон за железопътния транспорт	14.11.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Изпълнителната агенция "Железопътна администрация" разработва и предлага на министъра на транспорта проекти на нормативни актове в областта на железопътния транспорт;
	Чл. 6. (1), т. 7 на Закон за железопътния транспорт	14.11.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Изпълнителната агенция "Железопътна администрация" осъществява контролни функции по този закон, включително по отношение въвеждането в експлоатация на структурни подсистеми на железопътната система;

Чл. 6. (1), т. 8 на Закон за железопътния транспорт	14.11.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Изпълнителната агенция "Железопътна администрация" предлага на министъра на транспорта за одобряване мерки за предотвратяване и преодоляване на последиците от бедствия и аварии, засегнали железопътната инфраструктура;
Чл. 7. (2) на Закон за железопътния транспорт	14.11.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Изпълнителната агенция "Железопътна администрация" води регистър на локомотивните машинисти, в който се вписват данните, определени от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация".
Чл. 31 на Закон за железопътния транспорт	в сила от деня на влизане в сила на Договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз - 01.01.2007 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Използването на железопътната инфраструктура от лицензирани железопътни превозвачи, притежаващи удостоверение за безопасност.
Глава трета, Раздел I на Закон за железопътния транспорт	14.11.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Лицензиранена железопътни превозвачи
Глава трета, Раздел II на Закон за железопътния транспорт	14.11.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Издаване на сертификат за безопасност на возилата и железопътната техника

Глава шеста "а" на Закон за железопътния транспорт	14.11.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година изменяща и допълваща Директива 96/48/ЕС относно оперативната съвместимост на трансевропейската високоскоростна железопътна система и директива 2001/16/ЕС на Европейския Парламент и съвета относно оперативната съвместимост на трансевропейската конвенционална железопътна система в законодателството на Р. България	Оценяване и проверка на съответствието на железопътната система
Глава шеста "б", Раздел I на Закон за железопътния транспорт	14.11.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Регламентира дейностите по управлението на безопасността на железопътния транспорт
Глава шеста "б", Раздел II на Закон за железопътния транспорт	14.11.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Регламентира дейностите по разследване на железопътни произшествия и инциденти
Глава седма на Закон за железопътния транспорт	14.11.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Регламентира контрола на дейностите в железопътния транспорт
Глава осма на Закон за железопътния транспорт	14.11.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Регламентира административно-наказателни разпоредби прилагани в железопътния транспорт
Допълнителни разпоредби на Закон за железопътния транспорт	14.11.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Дефиниции

чл. 29, ал. 2, т. 1 от Закона за железопътния транспорт	19.12.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт
Чл. 14, ал. 1 от Устройствен правилник на Изпълнителната агенция "Железопътна администрация"	17.01.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Главна дирекция "Железопътна инспекция" подпомага изпълнителния директор при осъществяване на правомощията му за контрол по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, оперативната съвместимост на националната железопътна система, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав.
Чл. 14, ал. 2, т. 20 от Устройствен правилник на Изпълнителната агенция "Железопътна администрация"	в сила от деня на влизане в сила на Договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз - 01.01.2007 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Главна дирекция "Железопътна инспекция" упражнява контрол при пускане в експлоатация на подсистемите за оперативна съвместимост от националната железопътна система като част от европейската високоскоростна и конвенционална железопътна система;
Чл. 14, ал. 2, т. 21 от Устройствен правилник на Изпълнителната агенция "Железопътна администрация"	в сила от деня на влизане в сила на Договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз - 01.01.2007 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Главна дирекция "Железопътна инспекция" проверява системите за управление на безопасността на железопътните превозвачи и управителите на инфраструктурата, както и изпълнението на изискванията за издаване на сертификат за безопасност;
Чл. 14, ал. 2, т. 22 от Устройствен правилник на Изпълнителната агенция "Железопътна администрация"	17.01.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Главна дирекция "Железопътна инспекция" изготвя становище за показателите, методите и критериите в системите за управление на безопасността на превозвачите и управителя на железопътната инфраструктура;

Чл. 14, ал. 2, т. 23 от Устройствен правилник на Изпълнителната агенция "Железопътна администрация"	17.01.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Главна дирекция "Железопътна инспекция" изготвя и предлага на изпълнителния директор да определи изискванията за предаване и съхраняване на данните, обменяни между превозвачите и/или управителите на железопътната инфраструктура с цел качествено обслужване при превоз на пътници и товари, по отношение на съществените изисквания за техническа съвместимост на телематични приложения и информацията, която трябва да съдържат, както и начините за достъп до тях;
Чл. 14, ал. 2, т. 24 от Устройствен правилник на Изпълнителната агенция "Железопътна администрация"	17.01.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Главна дирекция "Железопътна инспекция" изготвя и предлага на изпълнителния директор да определи изискванията за предаване и съхраняване на информацията, свързана със сигурността, обменяна между превозвачите и/или управителя на железопътната инфраструктура, предоставяна периодично и при поискване от Изпълнителна агенция "Железопътна администрация";
Чл. 14, ал. 2, т. 25 от Устройствен правилник на Изпълнителната агенция "Железопътна администрация"	17.01.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Главна дирекция "Железопътна инспекция" организира контрола върху дейността на лицата за оценяване и проверка на съответствието на съставни елементи и подсистеми и подаваната от тях информация на Изпълнителна агенция "Железопътна администрация";
Чл. 14, ал. 2, т. 26 от Устройствен правилник на Изпълнителната агенция "Железопътна администрация"	в сила от деня на влизане в сила на Договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз - 01.01.2007 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Главна дирекция "Железопътна инспекция" извършва проверки на съответствието на съставните елементи за оперативна съвместимост с националните изисквания и стандарти в процеса на проектиране, изграждане и експлоатация на железопътната система;

Чл. 14, ал. 2, т. 27 от Устройствен правилник на Изпълнителната агенция "Железопътна администрация"	17.01.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Главна дирекция "Железопътна инспекция" предлага на изпълнителния директор да предприеме мерки и да уведоми заинтересуваните институции при установяване на несъответствие за съставни елементи за оперативна съвместимост с налична декларация за съответствие;
Чл. 14, ал. 2, т. 28 от Устройствен правилник на Изпълнителната агенция "Железопътна администрация"	в сила от деня на влизане в сила на Договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз - 01.01.2007 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Главна дирекция "Железопътна инспекция" прави предложение до изпълнителния директор за даване на разрешение за въвеждане в експлоатация на нови и реконструирани обекти на железопътната инфраструктура и на разрешение за въвеждане в експлоатация на нов или модернизиран подвижен състав, както и за състав, необхванат от Техническите спецификации за оперативна съвместимост;
Чл. 14, ал. 2, т. 29 от Устройствен правилник на Изпълнителната агенция "Железопътна администрация"	17.01.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Главна дирекция "Железопътна инспекция" разработва предложения за приемане на нови или за промяна на съществуващите правила за безопасност;
Чл. 14, ал. 2, т. 30 от Устройствен правилник на Изпълнителната агенция "Железопътна администрация"	17.01.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Главна дирекция "Железопътна инспекция" анализира резултатите от разследването на железопътните произшествия и при необходимост предлага мерки за подобряване нивото на безопасност.

Чл. 7, ал. 10- 15 на Наредба № 41 за достъп и използване на железопътната инфраструктура	в сила от деня на влизане в сила на Договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз - 01.01.2007 г.	чл. 29, ал. 2 от Закона за железопътния транспорт и въвежда изискванията на Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2001 г. за разпределяне капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура, изменена с Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността.	Относно използването на железопътната инфраструктура срещу заплащане на таксата по чл. 35 ЗЖТ, на цената на услугите за обслужване и поддръжка и на цената на допълнителните и съпътстващите услуги от жп превозвачи
12, ал.2, на Наредба № 41 за достъп и използване на железопътната инфраструктура	в сила от деня на влизане в сила на Договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз - 01.01.2007 г.	чл. 29, ал. 2 от Закона за железопътния транспорт и въвежда изискванията на Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2001 г. за разпределяне капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура, изменена с Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността.	Право да подават заявки за получаване на капацитет имат и чуждестранни железопътни превозвачи и международни групировки от железопътни превозвачи
Чл. 8 и чл. 9 на Наредба № 41 за достъп и използване на железопътната инфраструктура	27.10.2006 г.	чл. 29, ал. 2 от Закона за железопътния транспорт и въвежда изискванията на Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2001 г. за разпределяне капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура, изменена с Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността.	(Изм. - ДВ, бр. 87 от 2006 г.) Националната компания "Железопътна инфраструктура", след консултации със заинтересованите страни изготвя ежегодно доклад за фактическото състояние на железопътната инфраструктура

Чл. 10, чл. 11, чл. 13, чл. 14, ал. 2, чл. 15, ал. 3 и 4, чл. 19, чл. 20, ал. 1 и 3 на Наредба № 41 за достъп и използване на железопътната инфраструктура	27.10.2006 г.	чл. 29, ал. 2 от Закона за железопътния транспорт и въвежда изискванията на Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2001 г. за разпределяне капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура, изменена с Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността.	Разпределянето и запълването на капацитета на железопътната инфраструктура и измененията графика за движение на влаковете
Чл. 29, ал. 1 и 2 на Наредба № 41 за достъп и използване на железопътната инфраструктура	27.10.2006 г.	чл. 29, ал. 2 от Закона за железопътния транспорт и въвежда изискванията на Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2001 г. за разпределяне капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура, изменена с Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността.	Изпълнителната агенция "Железопътна администрация" упражнява контрол по отношение на: 1. документа за състоянието на мрежата и критериите, заложи в него; 2. процедурата за разпределение на капацитетите; 3. прилагането на тарифите; 4. приложението на изискванията за наличие на сертификат за безопасност; 5. контрола върху нормите и правилата за безопасност.
Чл. 29, ал. 3 на Наредба № 41 за достъп и използване на железопътната инфраструктура	в сила от деня на влизане в сила на Договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз - 01.01.2007 г.	чл. 29, ал. 2 от Закона за железопътния транспорт и въвежда изискванията на Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2001 г. за разпределяне капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура, изменена с Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността.	Обмяна на информация между железопътните администрации на страните - членки на Европейския съюз, свързана с дейностите и работата им с цел координиране на решения и подобряване на работата.

	Допълнителни разпоредби, § 1, т.5 и т. 7 - т. 12 на Наредба № 41 за достъп и използване на железопътната инфраструктура	27.10.2006 г.	чл. 29, ал. 2 от Закона за железопътния транспорт и въвежда изискванията на Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2001 г. за разпределяне капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура, изменена с Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността.	Дефиниции за "Трасе", "График", "Кандидат", "Координация", "Рамково споразумение", "Мрежа", "Доклад за фактическото състояние на инфраструктурата" и "Заинтересовани лица"
Законодателство засягащо нотифицираните органи, оценители, трети страни, органи за регистрация, изпити, др..	Промяна на обхвата, задачите, отговорностите, компетенциите, и др.			
	Глава трета, Раздел II на Закон за железопътния транспорт	14.11.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Относно лицата с лицензия за извършване на проверка на техническата изправност на возилата и железопътната техника
	Глава шеста "а" на Закон за железопътния транспорт	14.11.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година изменяща и допълваща Директива 96/48/ЕС относно оперативната съвместимост на трансевропейската високоскоростна железопътна система и директива 2001/16/ЕС на Европейския Парламент и съвета относно оперативната съвместимост на трансевропейската конвенционална железопътна система в законодателството на Р. България	Относно лицата извършващи дейностите по оценяване съответствието на съставните елементи и проверката на подсистемите
	Чл. 39 на Закон за железопътния транспорт	14.11.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в	Относно придобиване и признаване на правоспособност за дейностите, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт

			законодателството на Р. България	
	Чл. 62 на Закон за железопътния транспорт	14.11.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Относно лица, регистрирани да провеждат курсове за обучение за консултанти по сигурността при превоз на опасни товари
Национални правила, касаещи жп безопасност				
Правила относно националните цели и методи за безопасност	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на Общи методи за безопасност и Общи цели за безопасност			
	Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт	19.12.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Ред за разработване на националните цели и методи за безопасност, дефиниции и декларирано задължение за въвеждане и прилагане на общите цели и методи за безопасност съгласувано с Европейската железопътна агенция като първи и втори комплект
Правила относно изискванията за системите за управление на безопасността и сертификатите за безопасност на жп предприятия	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в Директивата за безопасност			
	Чл. 22 на Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт	19.12.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Правила относно изискванията за системите за управление на безопасността и сертификатите за безопасност на жп предприятия
Правила относно изискванията за системите за управление на безопасността и разрешителните за безопасност на жп предприятия на управителите на инфраструктурата	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в Директивата за безопасност			

	Глава трета, Раздел I и Раздел II на Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт	19.12.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Разрешително за безопасност на железопътни превозвачи
	Глава трета, Раздел I и Раздел III на Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт	19.12.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Разрешително за безопасност на управители на железопътна инфраструктурата
Правила относно изискванията за собствениците на вагони	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в Европейското законодателство			
	няма нови или променени изисквания			
Правила относно изискванията за ремонтните работилници	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в Европейското законодателство			
	няма нови или променени изисквания			
Правила относно изискванията за разрешителните за пускане в експлоатация и поддръжка на нов и значително променен подвижен състав, включително правила за размяна на подвижен състав между жп предприятия, системи за регистрация, и изискванията за процедурите по проверка.	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в европейското законодателство, вкл. TCOC и RID			
	Раздел V на Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в	19.12.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Въвеждане в експлоатация на нов, модернизиран или съществено променен подвижен железопътен състав, за който няма изисквания в TCOC

железопътния транспорт			
Техническа спецификация за оперативна съвместимост за подсистема "Подвижен състав", приложение № 3 към чл. 5, ал. 1 на Наредба № 57 за съществените изисквания към железопътната инфраструктура и подвижния състав за осигуряване на необходимите параметри на взаимодействие, оперативност и съвместимост с трансевропейската железопътна система	25.07.2004 г.	Въвеждане изискванията на решение 2002/735/ЕС от 30 май 2002 година относно оперативната съвместимост на трансевропейската високоскоростна железопътна система	Изисквания за оперативна съвместимост при въвеждане в експлоатация на високоскоростен подвижен железопътен състав
Чл. 170 и чл. 172 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Разрешение за въвеждане в експлоатация на нов, модернизиран или съществено променен подвижен състав

	Чл. 7, чл. 18 и чл. 19 Наредба № 46 от 30.11.2001 г. за железопътен превоз на опасни товари	8.12.2006 г.	Издава се на основание чл. 62, ал. 3 от Закона за железопътен транспорт и въвежда изискванията на Директива 96/35/ЕО, Директива 96/49/ЕС, Директива 2000/18/ЕО, Директива 2000/62/ЕО, Директива 2001/6/ЕС, Директива 2003/29/ЕО, Директива 2004/89/ЕО и Директива 2004/110/ЕО	Относно изискванията към возилата превозващи опасни товари
Общи оперативни правила на жп мрежа, вкл. правила свързани със сигнализацията и процедурите, свързани с трафика	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в европейското законодателство, вкл. TCOC и RID			
	чл. 21 - чл. 192 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Регламентира основните технически и функционални изисквания и правила за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура и подвижния железопътен състав
	чл. 193 - чл. 284 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Регламентира общите правила за движение на влаковете, маневрената работа и безопасността на превозите.
	чл. 285 - чл. 482 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Регламентира подаваните сигнали в железопътния транспорт;

	транспорт			
Правила, поставящи изискванията относно допълнителните вътрешни оперативни правила (правила на компаниите), които трябва да бъдат установени от УИ и ЖП	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в европейското законодателство, вкл. TCOC и RID			
	чл. 3 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Промислените и други предприятия със собствен железопътен транспорт с приемно-предавателна дейност осъществяват дейността си съгласно Наредба № 58 и инструкции, приети от съответния ръководител, съгласувани с Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" (ИА "ЖА").
	чл. 7, ал. 1 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура управлява влаковата дейност и определя правилата за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура, за движение на влаковете и маневрената работа.
	чл. 8 и чл. 56. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Прегледите на железните пътища, съоръженията и устройствата, габарита, видимостта на сигналите, ПЖПС и други се извършват по ред, определен в инструкции, издадени от управителя на железопътната инфраструктура и превозвачите.

чл. 14, чл. 15, ал. 2 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Задълженията на всички категории работници и служители за осигуряване движението на влаковете, както и нормите и условията за строителство и експлоатация на железния път, контактната мрежа, подвижния състав и съоръженията се определят с инструкции и заповеди, издавани от управителя на железопътната инфраструктура и превозвачите.
чл. 18, ал. 2 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Редът за подготовка на обучаемите лица за самостоятелна работа със съоръженията, устройствата и системите на железопътната инфраструктура или подвижния железопътен състав се определя от управителя на железопътната инфраструктура.
чл. 20 ал. 2 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Редът и начинът за провеждане на предсменните инструктажи на работниците и служителите, свързани с безопасността на превозите се определят от управителя на железопътната инфраструктура и превозвачите.
чл. 30 ал. 2 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителя на железопътната инфраструктура определя със заповед строителният габарит и допустимото основно натоварване за железопътните участъци и линии на железопътната инфраструктура

Чл. 37. (3) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителя на железопътната инфраструктура определя реда за преминаване през прелезите на електрифицирани жп линии на пътните превозни средства с обща височина над 4,5 m
Чл. 43. (1) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителя на железопътната инфраструктура определя с инструкция условията и реда за контролиране в положението на железния път в план и профил
Чл. 45. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителя на железопътната инфраструктура определятс инструкция категорията на железния път на железопътната инфраструктура и редът за поддържането на елементите и параметрите на горното строене на железния път и железопътните стрелки
Чл. 49. (7) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителя на железопътната инфраструктура определя условията и реда за полагане на стрелки на междугарие.

Чл. 54. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителя на железопътната инфраструктура определя с инструкции условията и реда за ползване на заключващи устройства на стрелки за осигуряване на безопасно движение на подвижен жп състав
Чл. 55. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителя на железопътната инфраструктура определя с инструкции условията и реда за поддържане и ремонт на изхвъргачките на "спирателни обувки" и вагонозадържателите в разпределителните гари
Чл. 57. (6), Чл. 58. (3) и Чл. 60. (1) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура определя реда и организацията на работата в експлоатационните пунктове.
Чл. 63. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителя на железопътната инфраструктура със заповед определя гарите в които се строят спасителни коловози.

Чл. 67. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителя на железопътната инфраструктура определя в инструкция реда за номериране и/или обозначаване на светофорите (семафорите), стълбовете за контактната мрежа, пероните и рампите, мостовете, тунелите, слабите места и други устройства, съоръжения и обекти
Чл. 92. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителя на железопътната инфраструктура определя специфичните особености и начинът на работа с ОТ
Чл. 109. (3), (4), Чл. 110. (1) и Чл. 112. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителя на железопътната инфраструктура определя с инструкция условията и редът за експлоатация и техническо обслужване на пътното оборудване на съоръженията на АПС, условията и редът за движение на ПЖПС, движещи се в участъци, съоръжени с АПС, реда за съхраняване на информацията от регистриращите устройства, и реда и начина за движение на необорудван подвижен железопътен състав в участъци, съоръжени с АПС. Условията и редът за поддържане и експлоатация и техническо обслужване на бордовото оборудване на АПС се определят в инструкции на железопътните превозвачи.

Чл. 116. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителя на железопътната инфраструктура определя реда и начина за работа на стрелките в междугарие
Чл. 119. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителя на железопътната инфраструктура определя реда и начина на работа с техническите средства за оперативно ръководство на експлоатационната дейност в определени железопътни участъци.
Чл. 120. (1) и Чл. 127. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътна инфраструктура изгражда и поддържа телекомуникационни мрежи за осигуряване дейността на железопътната система и осигуряване безопасност на превозите, като определя реда и начина за работа с тези системи.
Чл. 125. (1) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Условията и редът за работа с ВДРВ се определят с инструкция от управителя на железопътната инфраструктура.

Чл. 129. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Съоръженията и устройствата за тягово електроснабдяване за осигуряване дейността на железопътната система и осигуряване безопасност на превозите се изграждат, експлоатират и поддържат от управителя на железопътна инфраструктура, който определя реда и начина за работа с тези системи.
Чл. 152. (1) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Ред за разпломбиране на устройствата, с които се осъществяват зависимостите и дейностите по осигуряване безопасността на превозите , определен от управителя на железопътната инфраструктура
Чл. 135 и чл. 153. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Документиране техническото състояние на съоръженията и устройствата и длъжностни лица, определени от управителя на железопътната инфраструктура имащи право да късат пломби
Чл. 158. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Редът и начинът за предаване и приемане на апаратите за управление на устройствата от служителите, работещи с тях, се определят от управителя на железопътната инфраструктура.

Чл. 159. (1) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Класификацията, редът, периодичността, обемът и видовете работи за ремонта и поддържането на обектите, съоръженията и устройствата се определят с инструкция на управителя на железопътната инфраструктура.
Чл. 164. (1) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Всички работи в зоната на отчуждението на железопътната инфраструктура независимо от вида им и изпълнителя, с изключение на случаите по чл. 38 , се извършват по ред, определен от управителя на железопътната инфраструктура или упълномощено от него длъжностно лице.
Чл. 165. т. 1 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Редът и начина за осигуряване движение на влаковете при загуба на шунтова чувствителност се определя от управителя на железопътната инфраструктура.
Чл. 166. (2) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Редът за извършване на пробите на съответствие се определя от управителя на железопътната инфраструктура.

Чл. 168. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Редът и начинът за изготвяне на таблиците на маршрутните зависимости се определят в инструкция на управителя на железопътната инфраструктура.
Чл. 179. (2) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Редът, начина и местата за пломбиране на тягов подвижен състав се определя от собственикът му (превозвача).
Чл. 188. (2) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Ред и начин за прикачване и разкачване на връзките между вагоните и между вагон и локомотив, определени от превозвача.
Чл. 192. (1) т. 18. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Ред за разрешаване изолирано движение на локомотиви за извършване на теглово уравнивяване на стационарни уредби

Чл. 200. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Редът и начинът за осигуряване и регистриране движението на влаковете и возилата в гарите и участъците от железопътната инфраструктура се определят от управителя на железопътната инфраструктура.
Чл. 201. (6) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Ред за назначаване или отменяне на влакове определен от управителя на железопътната инфраструктура
Чл. 215. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Редът за включване във влаковете на вагон-лодки, вагони, натоварени с опасни товари, дълги предмети, извънгабаритни и тежки товари и живи животни, както и на вагони за междурелсие 1520 mm или вагони с допълнителни въздухопроводи, се определя от управителя на железопътната инфраструктура.
Чл. 216. (3) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Лицата, които попълват влаковете документите се определят от превозвача.

Чл. 216. (4) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура утвърждава образци и определя реда за попълване на "Пътен лист за движение на несваляеми от пътя релсови самоходни специализирани машини" и "Придружителен лист за сваляем от железния път ПЖПС".
Чл. 219. (3) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Съставът на локомотивните и превозните бригади за отделните категории влакове и в зависимост от участъците на движение се определя от превозвача, съгласува се с ИА "ЖА" и се уведомява управителят на железопътната инфраструктура.
Чл. 220. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Изискванията за пътуване в кабините за управление на тягов подвижен състав за лица, които не са в състава на локомотивната бригада, се определят от ИА "ЖА".
Чл. 223. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Правомощията и задълженията на влаковия диспечер се определят от управителя на железопътната инфраструктура.

Чл. 225. (2) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Необходимите спирачни проценти за всяка категория влак се определят от превозвача ежегодно или за друг период от време и се посочват в таблици с технически параметри и нормативи.
Чл. 229. (3) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Меродавните наклони по спирачка за всички междугария се определят съвместно от управителя на железопътната инфраструктура и превозвачите и се променят със заповед на министъра на транспорта.
Чл. 230. (4) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	За спирачни маси на вагони, на които те не са посочени или са нечетливи, се приемат спирачните маси, определени с правилата за движение на влаковете и маневрената работа. НА КОЙ
Чл. 238. (1) и (2) и Чл. 247. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Редът за извършване на операции по технически преглед, подготовка и проба на автоматичната спирачка, предаването и приемането на влак се определя от управителя на железопътната инфраструктура съгласувано с превозвача.

Чл. 243. (1) т. 3 и чл. 245 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителя на железопътната инфраструктура определя профилните гари в които се извършват проби на спирачките
Чл. 243. (4) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Ред за изготвяне и предаване на удостоверението за спирачната маса определен от управителя на железопътната инфраструктура.
Чл. 249. (4), Чл. 255. (1) и Чл. 256. (1) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Редът за извършване на проба и броят на затегнатите на ръчните спирачки на пжпс се определя от управителя на железопътната инфраструктура.
Чл. 279. (2) и Чл. 280. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Маневрената работа в експлоатационните пунктове се извършва по ред и начин, определени от управителя на железопътната инфраструктура.

Чл. 281. (3) и Чл. 282. на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Задълженията и съставът на локомотивната и маневрената (превозната) бригада се определят от превозвачите и се съгласуват с управителя на железопътната инфраструктура.
чл. 284, т. 1 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура определя районирането на маневрите;
чл. 284, т. 2 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура определя планирането и ръководството на маневрената работа;
чл. 284, т. 3 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура определя редът за разрешаване на маневрената работа;

чл. 284, т. 4 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура определя редът и начинът за манипулиране със стрелките при маневра;
чл. 284, т. 5 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура определя скоростите при извършване на маневра;
чл. 284, т. 6 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура определя редът и начинът за прекратяване на маневрата;
чл. 284, т. 7 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	В правилата за движение на влаковете и маневрената работа се определят: 7. извършването на маневра в гари, съоръжени с централизации с маршрутизирани маневри;

чл. 284, т. 8 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура определя извършването на маневра в гари от участък с ДЦ;
чл. 284, т. 9 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура определя маневрата по приемно-отправни коловози и излизане извън входния светофор;
чл. 284, т. 10 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура определя редът за извършване на маневра в райони, необслужвани от железопътната инфраструктура;
чл. 284, т. 11 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура определя маневрата в спирки и в отклонения на междугарие;

чл. 284, т. 12 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура определя придвижването на изолиран локомотив в района на гарата;
чл. 284, т. 13 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура определя извършването на маневра по изтеглителни коловози;
чл. 284, т. 14 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура определя извършването на ръчна маневра;
чл. 284, т. 15 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура определя извършването на маневра с опасни товари и други особени случаи;

чл. 284, т. 16 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура определя подаването на вагони на новостроящи се жп линии и коловози;
чл. 284, т. 17 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура определя коловозите, по които не се отблъскват вагони;
чл. 284, т. 18 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура определя работата със спирателни обувки;
чл. 284, т. 19 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Управителят на железопътната инфраструктура определя редът за осигуряване на вагоните против самопридвижване.

	Чл. 425. (1) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Сигнализирането края на влаковете и състоянието на сигналите се контролира по ред, определен от управителя на железопътната инфраструктура.
	Чл. 478. (1) на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Сигнални и отличителни принадлежности на служителите и работниците се определят от управителя на железопътната инфраструктура и превозвачите.
Правила относно изискванията за персонал, който извършва критични задачи, включително критерии за подбор, здравословно състояние и професионално обучение и сертифициране	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в европейското законодателство, вкл. TCOC и RID			
	Чл. 48 на Наредба № 46 от 30.11.2001 г. за железопътен превоз на опасни товари	8.12.2006 г.	Издава се на основание чл. 62, ал. 3 от Закона за железопътен транспорт и въвежда изискванията на Директива 96/35/ЕО, Директива 96/49/ЕС, Директива 2000/18/ЕО, Директива 2000/62/ЕО, Директива 2001/6/ЕС, Директива 2003/29/ЕО, Директива 2004/89/ЕО и Директива 2004/110/ЕО	В случай на извънредни обстоятелства, когато не може да бъде използван друг вид транспорт, при условие че е направено всичко възможно за осигуряване на безопасността на превоза, изпълнителният директор на ИА "ЖА" може да допусне еднократно изключение от спазването на някои от разпоредбите на тази наредба при превоз на опасни товари на територията на Република България, като дава задължителни предписания за извършването на превоза.

	Чл. 6, и чл. 55-чл. 57 на Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт	19.12.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Регламентира изискванията към персонала както и подготовката и достъпа до съоръжения за подготовка
	Чл. 15, ал. 1 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Основни задължения на работниците и служителите, чиято дейност е свързана с осигуряване на техническата експлоатация и безопасността на превозите в железопътния транспорт
	Чл. 18, ал. 1 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	По време на обучение или провеждане на изпит за работа със съоръженията, устройствата и системите на железопътната инфраструктура или подвижния железопътен състав обучаемите или изпитваните се допускат да работят с тях само под контрола на дежурните работници, които непосредствено отговарят за тях.
	Чл. 20, ал. 1 на Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт	01.11.2006 г.	чл. 29, ал. 2 и чл. 115 от Закона за железопътния транспорт и въвеждане изискванията на Директива 2004/50/ЕС от 29 април 2004 година в законодателството на Р. България	Работниците и служителите, свързани с безопасността на превозите, преди всяко дежурство (смяна, пътуване) се инструктират за предстоящото дежурство.
Правила относно разследването на произшествия и инциденти вкл. препоръки	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в Директивата за безопасност			

	Чл. 115и - чл. 115н от Закона за железопътния транспорт	39080	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Определя реда за техническото разследване на причините за железопътните произшествия и инциденти
	чл. 68 - чл. 99 на Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт	19.12.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Определя реда за техническото разследване на причините за железопътните произшествия и инциденти
Правила относно изискванията за национални показатели за безопасност вкл. как се събират и анализират данни.	Нови или променени изисквания, вкл. прилагането на изискванията в Директивата за безопасност			
	Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт	19.12.2006 г.	Въвеждане изискванията на Директива 2004/49/ЕС относно безопасността на железопътния транспорт в Общността в законодателството на Р. България	Правила относно изискванията за национални показатели за безопасност вкл. как се събират и анализират данни.
Правила относно изискванията за разрешително за пускане в експлоатация на инфраструктурата (линии, мостове, тунели, енергия, АТС, радио, сигнализация, централизация, жп прелези, перони, др.)	Нови или променени изисквания, вкл. Прилагането на изискванията в европейското законодателство, вкл. ТСОС			
	няма нови или променени изисквания			

Приложение Д: Разработването на сертификати и разрешителни за безопасност – цифрови данни

Д.1. Сертификати за безопасност според Директива 2001/14/ЕО

Брой сертификати за безопасност, издадени според Директива 2001/14/ЕО, притежавани от ЖП, които са лицензирани през 2006 година	Национални сертификати	0
	В друга страна-членка	0

Д.2. Сертификати за безопасност според Директива 2004/49/ЕО

		Нови	осъвременени/ поправени	подновени
Д.2.1. Брой валидни сертификати за безопасност Част А, притежавани от жп предприятия, които са регистрирани през 2006 г.	Национални сертификати	0	0	0
	В друга страна-членка	0	0	0

		Нови	осъвременени/ поправени	подновени
Д.2.2. Брой валидни сертификати за безопасност Част Б, притежавани от жп предприятия, които са регистрирани през 2006	Национални сертификати	0	0	0
	В друга страна-членка	0	0	0

			A	R	P
Д.2.3. Брой кандидатури за сертификати за безопасност Част А, подадени от жп предприятия, които са регистрирани през 2006	Национални сертификати	Нови сертификати	0	0	0
		Осъвременени /поправени/ сертификати	0	0	0
		Подновени сертификати	0	0	0
	В друга страна-членка	Нови сертификати	0	0	0
		осъвременени/ поправени сертификати	0	0	0
		Подновени сертификати	0	0	0

			A	R	P
Д.2.4. Брой кандидатури за сертификати за безопасност Част А, подадени от жп предприятия, които са регистрирани през 2006	Национални сертификати	Нови сертификати	0	0	0
		осъвременени/ поправени сертификати	0	0	0
		Подновени сертификати	0	0	0
	В друга страна-членка	Нови сертификати	0	0	0
		осъвременени/ поправени сертификати	0	0	0
		Подновени сертификати	0	0	0

A = Приета кандидатура, сертификата вече е издаден

R = Отхвърлена кандидатура, не е издаван сертификат

P = Въпросът е все още висящ, не е издаван сертификат до сега

Д.2.5. Списък на страните, в които ЖП, кандидатстващи за Сертификат за безопасност Част Б във вашата страна членка, са получили сертификат Част А Разрешителни за безопасност.

Д.3. Разрешителни за безопасност според Директива 2004/49/ЕО

	Нови	осъвременени/ поправени сертификати	подновени
Д.3.1. Брой валидни разрешителни за безопасност притежавани от УИ през 2006 г., които са регистрирани във вашата страна-членка	0	0	0

		A	R	P
Д.3.2. Брой кандидатури за разрешителни за безопасност подадени от УИ през 2006 г., които са регистрирани във вашата страна-членка	Нови разрешителни			
	осъвременени/ поправени разрешителни			
	Подновени разрешителни			

A = Приета кандидатура, разрешителното вече е издадено

R = Отхвърлена кандидатура, не е издавано разрешително

P = Въпросът е все още висящ, не е издавано разрешително до сега

Д.4. Процедурни аспекти – Сертификати за безопасност Част А

		Нови	осъвременени/ поправени	подновени
Средно време,след като е получена цялата необходима информация, между получаването на кандидатурата и окончателното издаване на Сертификат за безопасност част А през 2006 г. за притежание от жп предприятие.	Национален сертификат	0	0	0
	Лиценз, издаден от друга страна-членка	0	0	0

Д.5. Процедурни аспекти – Сертификати за безопасност Част Б

		Нови	осъвременени/ поправени сертификати	подновени
Средно време,след като е получена цялата необходима информация, между получаването на кандидатурата и окончателното издаване на Сертификат за безопасност част А през 20xx за притежание от жп предприятие.	Национален сертификат	0	0	0
	Лиценз, издаден от друга страна-членка	0	0	0

Д.6. Процедурни аспекти – Удостоверения за безопасност

		Нови	осъвременени/ поправени сертификати	подновени
Средно време,след като е получена цялата необходима информация, между получаването на кандидатурата и окончателното издаване на Разрешително за безопасност през 20xx за притежание от УИ.	Национално разрешително	0	0	0
	Лиценз, издаден от друга страна-членка	0	0	0