

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ГОДИШЕН ДОКЛАД

2008

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА
АДМИНИСТРАЦИЯ“

НОБ

Съдържание :

<i>А. Обхват на доклада</i>	<i>4</i>
<i>Б. Въведение.....</i>	<i>4</i>
<i>Б.1. Въведение в доклада.....</i>	<i>4</i>
<i>Б.2. Структура на железниците.....</i>	<i>4</i>
<i>Б.3. Резюме – анализ на общите тенденции (тенденции в развитието на жп безопасност, сертифицирането и др.)</i>	<i>5</i>
<i>Б.4. Директивата по безопасност – Етап на приложение, национална база за приложение, изпълнение на доброволните елементи, приложимо национално законодателство</i>	<i>6</i>
<i>В. Организация.....</i>	<i>8</i>
<i>В.1. Въведение в организацията.....</i>	<i>8</i>
<i>В.2. Отношения между Националния орган по безопасност и другите национални органи.....</i>	<i>8</i>
<i>Г. Развитие на железопътната безопасност.....</i>	<i>8</i>
<i>Г.1. Инициативи, предприети за поддържане /подобрене/ на безопасността.....</i>	<i>8</i>
<i>Г.2. Подробен анализ на тенденциите (с данни).....</i>	<i>9</i>
<i>Д. Важни промени в законодателството и законовото регулиране.....</i>	<i>11</i>
<i>Е. Разработване на сертификати и разрешителни за безопасност.....</i>	<i>11</i>
<i>Е.1. Национално законодателство – начални дати – достъпност.....</i>	<i>11</i>
<i>Е.1.1. Начална дата на издаване на Сертификат за безопасност според член 10 на Директива 2004/49/ЕС</i>	<i>11</i>
<i>Е.1.2. Начална дата на издаване на Разрешително за безопасност според член 11 на Директива 2004/49/ЕС.....</i>	<i>11</i>
<i>Е.1.3. Наличност на национални правила за безопасност или друго релевантно национално законодателство за железопътните превозвачи и управители на инфраструктура (website, документация на хартиен носител при поискване, и др.).....</i>	<i>11</i>
<i>Е.2. Цифрови данни.....</i>	<i>11</i>

<i>Е.3. Процедурни аспекти.....</i>	<i>11</i>
<i>Е.3.1. Сертификати за безопасност Част А.....</i>	<i>11</i>
<i>Е.3.2. Сертификати за безопасност Част Б.....</i>	<i>13</i>
<i>Е.3.3. Разрешителни за безопасност.....</i>	<i>14</i>
<i>Ж. Надзор на жп предприятия и управители на инфраструктура.....</i>	<i>15</i>
<i>Ж.1. Описание на надзора на жп предприятия и управители на инфраструктура.....</i>	<i>15</i>
<i>Ж.2. Годишни доклади по безопасност от страна на всички управители на инфраструктура и жп предприятия.....</i>	<i>15</i>
<i>Ж.3. Резюме на съответните коригиращи мерки, свързани с аспектите по безопасността, произтичащи от одити/инспекции.....</i>	<i>16</i>
<i>Ж.4. Оплаквания от страна на управителя на инфраструктура относно жп предприятия, свързани с условия в техните Сертификати за безопасност Част А и част Б.....</i>	<i>16</i>
<i>Ж.5. Оплаквания от страна на жп предприятия относно управителя на инфраструктура, свързани с условия в неговото разрешително за безопасност.....</i>	<i>17</i>
<i>3. Заключение – Приоритети – Резултати от препоръките за безопасност.....</i>	<i>17</i>
<i>Приложение А.....</i>	<i>18</i>
<i>Приложение Б.</i>	<i>24</i>
<i>Приложение В.....</i>	<i>26</i>
<i>Приложение В.1. Данни за Общите Показатели за Безопасност.....</i>	<i>26</i>
<i>Приложение В.2. Статистически и други данни.....</i>	<i>33</i>
<i>Приложение Г. Важни промени в законодателството и заковновото регулиране.....</i>	<i>47</i>
<i>Приложение Д. Разработването на сертификати и разрешителни за безопасност – цифрови данни.....</i>	<i>47</i>

А. Обхват на доклада

Годишният доклад за дейността на Националният орган по безопасност в Република България е изготвен, съгласно изискванията на чл. 18 на Директива 2004/49 на ЕО относно безопасността в железопътния транспорт.

Настоящият доклад показва състоянието на железопътният сектор в Република България и развитието на безопасността през 2008 година и обхваща и съпоставя данните от отчетния период с начална година 2006 г. Паралелно с общата информация за железопътния транспорт, в доклада се проследяват осъществените промени през отчетната година и отражението им върху безопасността.

Целта на докладът е да покаже състоянието на безопасността и подпомогне развитието на системите за управление на безопасността от управителите на железопътната инфраструктура и превозвачите в съответствие последните Европейски изисквания.

Б. Въведение

1. Въведение в доклада

Националният орган по безопасност в Република България е Изпълнителна агенция „Железопътна администрация”, съгласно чл. 6, ал. 3 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ). Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" е със седалище в София и с териториални звена в София, Пловдив и Горна Оряховица.

Докладът е изготвен на база данните от годишните доклади за безопасност, изготвени от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура.

Докладът е предназначен за всички компании и дружества (предприятия) от Република България, участващи в железопътния сектор (управители на железопътна инфраструктура, превозвачи, доставчици на оборудване, специализирани предприятия за ремонт и поддържане), както и за други компании и дружества от Европейския съюз, които извършват или желаят да извършват дейности по железопътната мрежа на Република България.

Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" осъществява координация и контрол на дейността в областта на железопътния транспорт в Република България.

2. Структура на железниците

Български държавни железници са основани през 1888 г. От началото на 2002 г., в съответствие с изискванията на Директиви 91/440, 95/18 и 95/19, както и последващите ги 2001/12, 2001/13 и 2001/14 е извършено реструктуриране и либерализиране на железопътния сектор. Съществуващата Национална компания „Български държавни железници” от 01.01.2002 г. със Закона за железопътния транспорт е разделена на две компании – „БДЖ” ЕАД, която е железопътен превозвач и Национална компания “Железопътна инфраструктура” – управител на железопътната инфраструктура. Обектите на железопътната инфраструктура и земята, върху която са изградени или която е предназначена за изграждането им, са публична държавна собственост, а ползването им се осъществява от Националната компания "Железопътна

инфраструктура" (НК "ЖИ") или от търговци, получили концесия, при условията и по реда на Закона за концесиите.

Приоритетни оси за развитието на железопътната инфраструктура са преминаващите през Република България трансевропейски коридори IV, VII, VIII, IX и X и свързването ѝ със съседните държави и региони.

Граничните железопътни преходи в железопътната мрежа на Република България са:

- към Турция през граничен преход Свиленград – Капъкуле,
- към Гърция през Кулата – Промахон и през Свиленград – Дикея,
- към Сърбия през граничен преход Драгоман – Димитровград (Сърбия)
- към Румъния при Русе – Гюргево през моста на река Дунав и през сухопътния преход Кардам – Негру вода. В момента се изгражда втори мост при Видин – Калафат, който се очаква да бъде въведен в експлоатация през 2011 г.

Фериботният комплекс Варна – Иличовск (Украйна) / Поти (Грузия) осигурява възможност за транспортиране на жп вагони през Черно море към железопътните мрежи на страните от ОНД и Азия.

През 2008 г. започна подготовката за пускане в експлоатация на фериботна връзка Варна – Кавказ (Русия).

Използването на железопътната инфраструктура се извършва от лицензирани железопътни превозвачи. През 2008 г. държавният железопътен превозвач „БДЖ“ ЕАД беше реструктуриран, като се раздели на четири отделни търговски предприятия, които получиха отделни лицензи за железопътен превоз. Освен тях през 2008 г. лицензи получиха още два железопътни превозвача. Заедно с лицензираните през 2007 г. „БЖК“ АД и „Булмаркет-ДМ“ АД, железопътните превозвачи, лицензирани в Република България станаха осем.

Дейностите и взаимоотношенията между участниците в железопътния транспорт са структурирани в съответствие с изискванията на Европейското законодателство – първи и втори железопътен пакет.

Функциите на регулаторен орган в железопътния транспорт се изпълняват от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, съгласно чл. 6, ал. 2 от ЗЖТ.

Карта на железопътната мрежа и списък на жп предприятията и инфраструктурните мениджъри са представени в **Приложение А**

3. Резюме – анализ на общите тенденции (тенденции в развитието на жп безопасност, сертифицирането и др.)

През 2008 г. започна сертифицирането за безопасност на железопътни превозвачи според Директива 2004/49 но ЕО. Беше издадено и удостоверение за безопасност на Национална компания „Железопътна инфраструктура“, в качеството и на управител на железопътната инфраструктура в Република България.

През отчетния период са реализирани 298 железопътни произшествия, от които едно тежко. При тези произшествия са загинали 44 и тежко са ранени 38 лица. Щетите, нанесени на железопътната система са в размер на 686 371 EUR. За съжаление през 2008 г. стана едно изключително тежко, по отношение броя на загиналите пътници, железопътно произшествие. На 28.02.2008 год в състава на влак № 2637 от София за

Кардам на км 137+950 в междугарието Кунино - Червен бряг възниква пожар, при който загиват 9 и тежко са ранени 5 пътника.

Основна тежест върху броя на пострадалите оказват произшествията на жп прелези и произшествията с хора. Може да се отбележи, че нивото на безопасност се запазва спрямо предходната година.

През 2008 г. започнаха процедурите по сертифицирането на железопътните предприятия. До края на годината бяха издадени удостоверение за безопасност на управителя на железопътната инфраструктура и сертификати за безопасност част А и част Б на три национални железопътни превозвача. Бяха приети документите започнаха процедури по сертифицирането на още четири железопътни превозвача.

През отчетния период продължи реализацията на двата основни инфраструктурни проекта, започнали през 2007 г. “Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград и оптимизиране на трасето за 160 км/ч.” и “Строителство на втори мост над р. Дунав при Видин –Калафат”. Тези проекти се реализират според изискванията за оперативна съвместимост на конвенционалната железопътна система. През 2008 г. стартираха няколко проекта за оказване на техническа помощ за модернизация на трансевропейската железопътна мрежа в България за следните железопътни линии: **София-Перник-Радомир; София – Драгоман; Русе – Варна.**

4. Директивата по безопасност – Етап на приложение, национална база за приложение, изпълнение на доброволните елементи, приложимо национално законодателство

Директива 2004/49 относно безопасността на железопътния транспорт е транспонирана в националното законодателство на Република България чрез Закона за железопътния транспорт и произтичащи от него наредби. Те са обнародвани в ДВ. Изискванията на Директивата са въведени основно чрез Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт, която е издадена от министъра на транспорта. Въведоха се нови правила за разследването на железопътни произшествия и установяване на причините за възникването им.

Със Закона за железопътния транспорт се установяват статута на Националния разследващ орган и Националния орган по безопасността и общите (рамкови) изисквания за безопасност.

Наредбата за управление на безопасността регламентира:

1. общите принципи за управление, регулиране и контрол върху безопасността в железопътния транспорт;
2. обхватът на дейностите в системите за управление на безопасността;
3. изискванията към кандидатите, условията и редът за издаване на сертификати и удостоверения за безопасност;
4. отговорностите между участниците в железопътната система по отношение на безопасността на превозите;
5. общите цели, правилата, критериите, методите, показателите, процедурите и оценките за безопасност;
6. националните правила за безопасност и изискванията към системите за управление на безопасността;
7. категоризацията на произшествията в железопътния транспорт;
8. редът за разследване на произшествията и инцидентите, правата и задълженията при разследването.

Правната регламентация за безопасността изключва:

- а) метрополитен и трамваи;

б) частна инфраструктура, която съществува единствено за използване от нейния собственик за собствени товарни операции.

Националните правила за безопасност са формулирани, привеждат се в сила и се прилагат по открит и недискриминационен начин като налагат системен подход при реализиране на мерките и насърчават развитието на железопътната транспортна система в съответствие с европейските изисквания.

За оценката на индикаторите за безопасност и осигуряване мониторинга върху развитието на безопасността, Националният орган по безопасност събира и обобщава информация за общите показатели за безопасност.

Създадени са условия за извършване на бъдещи изменения в националните правила за безопасност в съответствие с новоприетите общи методи за безопасност и техните ревизии на ниво Общност.

Изискванията за получаване на сертификати или разрешителни за безопасност са определени изцяло в съответствие с изискванията на чл. 10 и чл. 11 от Директивата.

Изискванията включват прилагането на ТСОС и национални правила за безопасност, сертификати на персонала и разрешение за въвеждане в експлоатация на подвижния състав. Сертификатът се основава на Техническо досие, предоставено от железопътното предприятие, описано в приложение IV от Директивата и се издава от Националният орган по безопасност в съответствие с § 2.

През 2008 г. се разгледаха заявления за издаване на удостоверение за безопасност на управителя на железопътната инфраструктура, шест заявления за издаване на сертификати за безопасност част А и Б на железопътни превозвачи и едно заявление за издаване на сертификат за безопасност част Б на железопътен превозвач, притежаващ сертификат за безопасност част А, издаден в друга страна членка на ЕС (Румъния). Беше издадено удостоверение за безопасност на управителя на железопътната инфраструктура и три броя сертификати за безопасност част А и част Б на железопътни превозвачи. Подробни данни са дадени в таблицата:

№	подател	Дата на подаване	Вид			Валидност	
			удостоверение	Сертификат Част А	Сертификат Част Б	От	До
1	НКЖИ	28.12.2007г.	X			11.12.2008 г.	15.12.2013г.
2	„Булмаркет ДМ” АД	10.01.2008г.		X	X	не	
3	„БДЖ” ЕАД	10.01.2008г.		X	X	не	
4	„БЖК” АД	22.01.2008г.		X	X	30.12.2008 г.	30.12.2013г.
5	„БДЖ – ТПС локомотиви” ЕООД	30.04.2008г.		X	X	не	
6	„БДЖ Пътнически превози” ЕООД	27.05.2008г.		X	X	29.12.2008 г.	29.12.2013г.
7	„БДЖ Товарни превози” ЕООД	26.06.2008г.		X	X	29.12.2008 г.	29.12.2013г.
8	„Лджистик сървисис данубиус” АД	24.10.2008г.			X	не	

В ИАЖА заработи електронен регистър „Произшествия и инциденти в железопътния транспорт”, който през месец Декември 2008 г. окончателно бе пуснат в действие. В него се води статистика за всички произшествия и инциденти, възникнали в железопътния транспорт на територията на Република България.

Персоналът зает с отговорни функции по безопасността на превозите се подготвя в специализирани учебни заведения и центрове за подготовка, които са лицензирани съгласно българското законодателство и работят в тясно сътрудничество с Националният орган за безопасност.

Квалификацията и правоспособността на наетият от железопътните предприятия персонал се удостоверява с документ за правоспособност, което се издават от НОБ,

съгласно чл. 7, ал.1, т. 4 от ЗЖТ. ИАЖА е и орган по признаване на професионална квалификация в железопътния транспорт, придобита в друга държава-членка.

В. Организация

1. Въведение в организацията.

Дейността на националния орган по безопасност (НОБ) обхваща железопътната система на Република България, която включва дейностите на управителя на националната железопътна инфраструктура, железопътните превозвачи и дейностите, свързани с безопасността на движението на предприятия с вътрешен железопътен транспорт и/или извършващи ремонтни дейности по железопътната инфраструктура.

Дейността, структурата, организацията на работа и числеността на персонала на Изпълнителната агенция "Железопътна администрация" се определят с Устройствен правилник, приет от Министерския съвет на Република България.

Агенцията се ръководи и представлява от изпълнителен директор, който се назначава от министъра на транспорта съгласувано с министър-председателя. Изпълнителният директор е орган на изпълнителната власт.

Административното ръководство на агенцията се осъществява от главен секретар, назначен от изпълнителния директор.

Дейността на агенцията се извършва от обща и специализирана администрация, организирана в следните дирекции:

- Главна дирекция „Железопътна инспекция” – 25 служителя
- Дирекция „Регулиране” – 14 служителя
- Дирекция „Оперативна съвместимост” – 10 служителя
- Дирекция „Административно, правно и финансово стопанско обслужване” – 4 служителя

В **Приложение Б1** е показана схемата на вътрешната организация в Агенцията.

2. Отношения между Националния орган по безопасност и другите национални органи.

Организационна диаграма на процеса на отношенията между Националния орган по безопасност и другите национални органи (напр. Независимия орган за разследване на произшествия и инциденти, Националния регулаторен орган, Министерство на транспорта и др.) са представени в **Приложение Б2**.

Г. Развитие на железопътната безопасност

1. Инициативи, предприети за поддържане /подобрене/ на безопасността.

През отчетния период има реализирано едно тежко железопътно произшествие – пожар в състава на влак № 2637 от София за Кардам на км 137+950 в междугарието Кунино - Червен бряг, възникнало на 28.02.2008 год. около 23:20 часа, при което загиват 9 и тежко са ранени 5 пътника. Във връзка с това произшествие бяха предприети редица мерки за подобряване на безопасността. Беше премахната възможността за заключване на вратите на спални и кушет вагони чрез допълнителни приспособления, регламентирано с вътрешна заповед на железопътния превозвач; беше засилен контролът по отношение наличието и годността на средства за гасене на пожар във всеки пътнически вагон и тягов подвижен състав; беше проведено обучение на длъжностните лица на управителя на железопътната инфраструктура и железопътния превозвач, осъществяващ превода на пътници за действия при

възникване на пожари в подвижния състав; във всеки пътнически вагон бяха поставени инструкции с изисквания към пътниците за пожарна безопасност и за действия в случай на възникване на пожар; със заповед на министъра на транспорта беше забранено тютюнопушенето във всички категории пътнически влакове.

Таблица Г.1.1 - Мерки за безопасност, предизвикани от катастрофи или от предшестващи ги събития

Мерки за безопасност, за които е взето решение	Катастрофи или предшестващи ги събития, послужили като отключващ момент за мярката		
	Дата	Място	Описание на събитието
<p>1. Премахната е възможността за заключване на вратите на спални и кушет вагони чрез допълнителни приспособления.</p> <p>2. Проведено е обучение на длъжностните лица на управителя на железопътната инфраструктура и железопътния превозвач за действия при възникване на пожари.</p> <p>3. Поставени са инструкции с изисквания към пътниците за пожарна безопасност и за действия в случай на възникване на пожар във всеки пътнически вагон.</p> <p>4. Забрана на тютюнопушенето във всички категории пътнически влакове.</p>	28.02.2008г	Между гарите Кунино и Червен бряг	Запалва кушет-вагона от влак № 2637. В следствие на това изгарят два вагона и загиват 9 и тежко са ранени 5 пътника.

2. Подробен анализ на тенденциите (с данни):

Анализ на тенденциите, свързани с Общите показатели за безопасност:

- Брой сблъсъци на влакове, вкл. сблъсъци с предмети в рамките на жп. линия; През 2008 г. са регистрирани 43 броя сблъсъци на влакове. Забелязва се увеличение на бройката спрямо 2007 г. (20 броя) над два пъти, което е една тревожна тенденция. Трябва да се отбележи обаче, че тези сблъсъци са основно сблъсъци с предмети в рамките на строителния габарит, сблъсъци при извършване на маневра, сблъсъци, довели до дерайлиране на вагони в разпределителни гари, сблъсъци с пътни превозни средства, пресичащи железния път извън определените за това места. Няма реализирано произшествие, довело до смърт на хора, значителни материални щети или сериозно нарушение на графика за движение на влаковете.

- Брой дерайлирания на влакове; През 2008 г. са регистрирани 127 броя дерайлирания на подвижен жп състав. Броя на дерайлиранията е намалял незначително спрямо 2007 г. (130 бр.). Няма

реализирано дерайлиране, довело до смърт или нараняване на хора, значителни материални щети или сериозно нарушение на графика за движение на влаковете.

- Брой произшествия при пресичане на прелези, вкл. на пешеходци;

През 2008 г. са регистрирани 37 броя удари на жп прелези. Забелязва се намаление на тези случаи в сравнение с 2007 г. (44 броя). Като основна причина за тези удари, може да се посочи неспазване на правилата за преминаване през жп прелез от водачите на ППС или пешеходците. Няма регистриран случай на неизправно прелезно устройство или сигнализация.

- Брой произшествия с хора причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства;

През 2008 г. са регистрирани 52 броя произшествия с хора причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства и 27 броя самоубийства. В сравнение с 2007 г. (81 произшествия с хора причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства) броя на регистрираните произшествия е намалял значително.

- Брой пожари в ПС;

През 2008 г. са регистрирани 39 пожара или запалвания на подвижен състав. В сравнение с 2007 г. (38 бр) бройката се запазва. За съжаление има реализирано едно тежко железопътно произшествие. На 28.02.2008 г. се запалват два вагона от пътнически влак № 2637 между гарите Кунино и Червен бряг. В следствие на това загиват 9 и са тежко ранени 5 пътника.

- Брой смъртни случаи;

През отчетния период броя на загиналите лица, в следствие на железопътни произшествия е увеличен спрямо предходната година – 44 загинали през 2008 г. срещу 27 през 2007 г. Това се дължи основно на реализирано тежко железопътно произшествие с 9 загинали и увеличения брой загинали при произшествия с хора, причинени от подвижен жп състав в движение – 31 през 2008 г. срещу 22 през 2007 г.

- Брой ранени;

Броя на тежко ранените лица също е увеличен – 38 ранени лица през 2008 г. срещу 33 ранени през 2007 г. Отново разликата се дължи на реализираното тежко железопътно произшествие – пожар в пътнически влак с 5 тежко ранени пътника.

- Брой инциденти, които могат да предизвикат произшествие;

През 2008 г. се забелязва значително намаление на инцидентите, които са предпоставка за произшествие – 122 броя срещу 188 броя през 2007 г. Това се дължи основно на намаляването на броя на счупените релси и счупените колела и колооси на подвижен състав в употреба.

- Стойност на всички произшествия и инциденти.

Общата стойност на всички произшествия и инциденти през отчетния период възлиза на 686 371 EUR. Това са основно разходи за възстановяване на повредена или унищожена инфраструктура, повреден или унищожен подвижен състав, забавяне, нарушаване или пренасочване на трафик. Не можем да представим информация за застрахователни обезщетения на пострадали хора или разходи за лечение и рехабилитация на ранени лица при железопътни злополуки.

Техническа безопасност на инфраструктурата, както и статистиката на железопътните произшествия, съгласно дефинициите и данните от Общите показатели по безопасност са представени в **Приложение В**.

Д. Важни промени в законодателството и законово регулиране

През 2008 г. не са извършени промени в нормативни актове, касаещи безопасността и регулирането в железопътния транспорт.

Е. Разработване на сертификати и разрешителни за безопасност

1. Национално законодателство – начални дати – достъпност.

1.1. Начална дата на издаване на Сертификат за безопасност според член 10 на Директива 2004/49/ЕС (ако е необходимо да се прави разлика между Част А и Б).

През 2008 г. бяха издадени сертификати за безопасност част А и част Б на следните железопътни превозвачи:

- „БДЖ Пътнически превози” ЕООД – на 29.12.2008 г. за железопътен превоз на пътници със срок на действие 5 години
- „БДЖ Товарни превози” ЕООД – на 29.12.2008 г. за железопътен превоз на товари, в т. ч. опасни товари със срок на действие 5 години
- „Българска железопътна компания” АД – на 30.12.2008 г. за железопътен превоз на товари, в т. ч. опасни товари със срок на действие 5 години

1.2. Начална дата на издаване на Разрешително за безопасност според член 11 на Директива 2004/49/ЕС

На 15.12.2008 г. беше издадено удостоверение (разрешително) за безопасност на Национална компания „Железопътна инфраструктура”, като управител на железопътната инфраструктура в Република България.

1.3. Наличност на национални правила за безопасност или друго релевантно национално законодателство за железопътните превозвачи и управители на инфраструктура (website, документация на хартиен носител при поискване, и др.)

Всички национални правила за безопасност са регламентирани със Закона за железопътния транспорт и произтичащите подзаконови нормативни актове. Правилата са обнародвани в Държавен вестник, публикувани са в интернет, електронни правно-информационни системи (Апис, Сиела и др) и са на разположение на електронните страници (website) на Националния орган по безопасност. При поискване същите се предоставят на кандидатите за превозвачи.

Националните правила за безопасност са изпратени за нотифициране на хартиен носител и в електронна форма предоставена от Европейската железопътна агенция.

2. Цифрови данни (Приложение Д)

3. Процедурни аспекти

3.1. Сертификати за безопасност Част А

3.1.1. Причини за актуализиране /изменение на Част А на сертификатите (напр. вариация в типа услуга, размер на трафика, размер на компанията и др.) са регламентирани на национално ниво в Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт, в съответствие с Директива 2004/49.

През отчетения период са издадени само нови сертификати за безопасност.

3.1.2. Главни причини, поради които осредненото време за издаване на Сертификат Част А (ограничени до споменатите в приложение Е и след като е получена цялата необходима информация) е по-дълго от четирите месеца предвидени в член 12 (1) на Директивата за безопасност.

Съгласно Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт определен четиримесечен срок започва да тече от момента на подаване на заявлението от железопътното предприятие. Срока на издаване на сертификата за безопасност част А за отделните превозвачи е между 6 месеца и една година. Главна причина за това е непълната документация и бавното представяне на поисканата от НОБ допълнителна информация и документи от железопътните предприятия.

3.1.3. Общ преглед на изискванията от други Национални органи по безопасност по отношение удостоверяване /оценка/ на информацията, свързана с Сертификат Част А на жп превозвачите, който е издаден във Република България, но се прилага в други страни членки.

През отчетния период няма железопътен превозвач с издаден сертификат за безопасност част А в Република България, който да е кандидатствал за сертификат част Б в друга страна-членка.

3.1.4. Резюме на проблемите с взаимно приемане на валидния на ниво Общността Сертификат Част А.

През 2008 г., в Националният орган по безопасност на Република България е постъпило заявление за издаване на сертификат за безопасност част Б от железопътен превозвач, получил сертификат за безопасност част А в друга страна от Общността.

До края на отчетния период исканият сертификат не е издаден, но при приемането на документите Националният орган по безопасност се съобрази с изискването за признаване на сертификат за безопасност част А, издаден от друга страна от Общността.

3.1.5. Такси, които НОБ налага за издаване на Сертификат Част А (Да/Не – Стойност).

През 2008 год. няма такси за издаване на сертификат /разрешително/ за безопасност.

3.1.6. Резюме на проблемите, свързани с използването на хармонизирани формати за Сертификат Част А, особено във връзка с категориите за тип и обхват на услугата.

При издаването на сертификати за безопасност не са възникнали проблеми, относно хармонизирания формат.

3.1.7. Резюме на често срещаните проблеми /трудности/ за НОБ при прилагане на процедури за Сертификат Част А.

През отчетния период, при прилагането на процедурите по разглеждането на документите и издаването на сертификати за безопасност част А в НОБ не са срещани проблеми, които да затруднят или забавят издаването на сертификата.

3.1.8. Резюме на проблемите, споменати от жп предприятия при кандидатстването им за Сертификат Част А

Основният проблем пред железопътните предприятия е свързан с това какви точно документи трябва да се представят при кандидатстването. Всички възникнали проблеми при подготовката от железопътните предприятия на документите за кандидатстване за сертификат за безопасност част А са решавани съвместно със служителите от НОБ чрез провеждане на срещи и даване на консултации.

3.1.9. Процедури по набиране на обратна информация (напр. въпросници), които позволяват на жп предприятия да изразяват мненията си относно процедурите /практиките/ за издаване или да регистрират оплаквания.

Няма създадена практика за набиране на обратна информация, относно подготовката на документите от железопътните предприятия за кандидатстване за сертификат за безопасност.

3.2. Сертификати за безопасност Част Б

3.2.1. Причините за актуализиране/изменение на Част Б на сертификатите (напр. вариация в типа услуга, размер на трафика, линии за опериране, вид подвижен състав, категория на персонала и др.)

През 2008 год. в Република България не е постъпило искане за актуализиране или изменение на сертификат за безопасност и няма издадени такива.

3.2.2. Главни причини, поради които осредненото време на издаване за Сертификат Част Б (ограничени до споменатите в приложение Е и след като е получена цялата необходима информация) е по-дълго от четирите месеца, предвидени в член 12 (1) на Директивата за безопасност

Съгласно Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт определения четиримесечен срок започва да тече от момента на подаване на заявлението от железопътното предприятие. Срока на издаване на сертификата за безопасност част А за отделните превозвачи е между 6 месеца и една година. Главна причина за това е непълната документация и бавното представяне на поисканата от НОБ допълнителна информация и документи от железопътните предприятия.

3.2.3. Такси, които НОБ налага за издаване на Сертификат Част Б (Да/Не – Стойност

През 2008 год. няма такси за издаване на сертификат /разрешително/ за безопасност.

3.2.4. Резюме на проблемите, свързани с използването на хармонизирани формати за Сертификат Част Б, особено във връзка с категориите за тип и обхват на услугата.

При издаването на сертификати за безопасност не са възникнали проблеми, относно хармонизирания формат.

3.2.5. Резюме на често срещаните проблеми /трудности/ за НОБ при прилагане на процедури за Сертификат Част Б.

През отчетния период, при прилагането на процедурите по разглеждането на документите и издаването на сертификати за безопасност част Б в НОБ не са срещани проблеми, които да затруднят или забавят издаването на сертификата.

3.2.6. Резюме на проблемите, споменати от жп предприятия при кандидатстването им за Сертификат Част Б.

Както и при сертификат за безопасност част А, основният проблем пред железопътните предприятия е свързан с това какви точно документи трябва да се представят при кандидатстването за част Б. Всички възникнали проблеми при подготовката от железопътните предприятия на документите за кандидатстване за сертификат за безопасност част А са решавани съвместно със служителите от НОБ чрез провеждане на срещи и даване на консултации.

3.2.7 Процедури по набиране на обратна информация (напр. въпросници) които позволяват на жп предприятия да изразяват мненията си относно процедурите /практиките/ за издаване или да регистрират оплаквания

Няма създадена практика за набиране на обратна информация, относно подготовката на документите от железопътните предприятия за кандидатстване за сертификат за безопасност.

3.3. Разрешителни за безопасност

3.3.1. Причини за актуализиране /изменение/ на Разрешителните за безопасност

През 2008 г. в Република България е издадено едно ново разрешително за безопасност на управителя на железопътна инфраструктура.

3.3.2. Главни причини, поради които осредненото време на издаване за Разрешително за безопасност (ограничени до споменатите в приложение Е и след като е получена цялата необходима информация), е по-дълго от четирите месеца предвидени в член 12(1) на Директивата за безопасност

Съгласно Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт определен четиримесечен срок за издаване на удостоверение за безопасност на управител на железопътна инфраструктура започва да тече от момента на подаване на заявлението от кандидата. Времето за издаване на удостоверението за безопасност на управителя на железопътната инфраструктура е една година. Главна причина за забавянето е непълната документация и бавното представяне на поисканата от НОБ допълнителна информация и документи от управителя на железопътната инфраструктура.

3.3.3. Резюме на често срещаните проблеми /трудности/ по отношение на процедурата за издаване на разрешителни за безопасност

През отчетния период, при прилагането на процедурите по разглеждането на документите и издаването на удостоверение за безопасност на управителя на железопътната инфраструктура в НОБ не са срещани проблеми, които да затруднят или забавят издаването на сертификата.

3.3.4. Резюме на проблемите споменати от инфраструктурните мениджъри, когато кандидатстват за разрешителни за безопасност

Основният проблем пред управителя на железопътната инфраструктура е свързан с това какви точно документи трябва да се представят при кандидатстването за удостоверение. Всички възникнали проблеми при подготовката на документите за кандидатстване за удостоверение за безопасност са решавани съвместно със служителите от НОБ чрез провеждане на срещи и даване на консултации.

3.3.5. Процедури по набиране на обратна информация (напр. въпросници) които позволяват на инфраструктурните мениджъри да изразяват мненията си относно процедурите/ практиките за издаване или да регистрират оплаквания

Няма създадена практика за набиране на обратна информация, относно подготовката на документите от железопътните предприятия за кандидатстване за сертификат за безопасност.

3.3.6. Такси, които НОБ налага за издаване на Разрешителните за безопасност (Да/Не – Стойност)

През 2008 год. няма такси за издаване на сертификат (удостоверение) за безопасност.

Ж. Надзор на жп предприятия и управители на инфраструктура

1. Описание на надзора на жп предприятия и управители на инфраструктура

Националният орган по безопасност упражнява контрол:

- по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав;
- върху функционирането на системите за управление на безопасността, изградени и поддържани от управителя на инфраструктурата и от железопътните превозвачи;
- по спазване на общите изисквания и условия за безопасност и техническа експлоатация по отношение на вътрешния железопътен транспорт;
- по спазване на съществените изисквания към железопътната система за постигане на оперативна съвместимост;
- върху работата на персонала на управителя на инфраструктурата и на превозвачите, както и дейността на строителните и ремонтните предприятия и на вътрешния железопътен транспорт на министерства, ведомства, дружества и предприятия по безопасността на движението;
- върху съответствието на съставните елементи за оперативна съвместимост с националните изисквания и стандарти в процеса на проектиране, изграждане и експлоатация на железопътната система.

- Одиторски проверки и инспекции проведени от НОБ

През 2008 год. са извършени 334 инспекции на обекти от железопътната инфраструктура и превозвачите.

- Капацитет (персонал), с който НОБ разполага за проверки (брой, % от ангажирания персонал на НОБ)

Административният капацитет на НОБ ИА „Железопътна администрация” е 55 служители, от които 25 служители са в Главна Дирекция „Железопътна инспекция”, която изпълнява функциите по безопасност, или 45% от персонала на Агенцията.

- Икономически аспект на проверките (Разходи).

Не се води статистика и няма точни данни за разходите, свързани с проверките.

2. Представяне на годишните доклади по безопасност в законово определения срок от страна на всички управители на инфраструктура и жп предприятия според член 9(4) от Директивата по безопасност.

Всички железопътни превозвачи, притежаващи сертификати за безопасност част А и част Б, както и управителя на железопътната инфраструктура представиха в срок своите годишни доклади по безопасност. Съгласно Наредба № 59 за управление на

безопасността в железопътния транспорт този срок е определен до 30 Май. Данните от тези доклади са използвани от НОБ за изготвяне на настоящия доклад.

		Издадени Сертификати за безоп. Част А	Издадени Сертификат и за безоп. Част Б	Издадени Разрешителни за безопасност	Други дейности – да се посочат конкретно
		3	3	1	
3. Брой инспекции на жп предприятия /управители на инфраструктура/ за 2008 г.	Планирани				Общи
	Проведени	334			

		Издадени Сертификати за безопасност Част А	Издадени Сертификати за безопасност Част Б	Издадени Разрешителни за безопасност	Други дейности – да се посочат конкретно
		3	3	1	
4. Брой одиторски проверки на жп предприятия/ управители на инфраструктура за 2008 г.	Планирани				
	Проведени				

3. Резюме на съответните коригиращи мерки (действия, поправки, анулирания, прекратяване, важно предупреждение, и др.), свързани с аспектите по безопасността, произтичащи от тези одити/инспекции.

При извършените проверки на железопътната инфраструктура и превозвачите от НОБ, са направени предписания и са предприети действия за привеждане в съответствие с изискванията за безопасност на обекти от железопътната инфраструктура и подвижния железопътен състав. При констатиране на неизправности, застрашаващи безопасността на превозите проверяващите от НОБ спират от експлоатация елементи от железопътната инфраструктура или подвижен състав до отстраняване на неизправностите. Управителя на железопътната инфраструктура и железопътните превозвачи са задължени да изпълнят предписанията в указания срок. Изпълнението на предписанията и отстраняването на несъответствията с изискванията за безопасност са обект на последващ контрол от НОБ.

При констатиране на нарушения от лица от персонала, свързан с безопасността на превозите служители на НОБ съставят актове за административно нарушение, съгласно Закона за железопътния транспорт.

4. Оплаквания от страна на управителя на инфраструктура относно жп предприятия, свързани с условия в техните Сертификати за безопасност Част А и Б

През отчетния период няма постъпили оплаквания от управителя на железопътната инфраструктура по отношение условията в Сертификатите за безопасност Част А и Б на железопътните превозвачи.

5. Оплаквания от страна на жп предприятия относно управителите на инфраструктури, свързани с условия в техните разрешителни за безопасност

През отчетния период няма постъпили оплаквания от железопътните превозвачи относно условията в Удостоверението за безопасност на управителя на железопътната инфраструктура.

3. Заключение – Приоритети – Резултати от препоръките за безопасност

Основни приоритети за подобряване на безопасността е повишаване на критериите по отношение поддържането на обектите от железопътната инфраструктура и подвижния железопътен състав в съответствие с изискванията за безопасност и повишаване качеството на превантивния контрол върху работата на железопътните предприятия и при въвеждане в експлоатация на обекти от железопътната инфраструктура и подвижния железопътен състав.

I. Приложения

ПРИЛОЖЕНИЕ А: Информация за структурата на железопътния транспорт

ПРИЛОЖЕНИЕ Б: Диаграми на организацията на НОБ

ПРИЛОЖЕНИЕ В: Данни за общите показатели по безопасност – прилагани дефиниции

ПРИЛОЖЕНИЕ Г: Важни промени в законодателството и регулаторната уредба

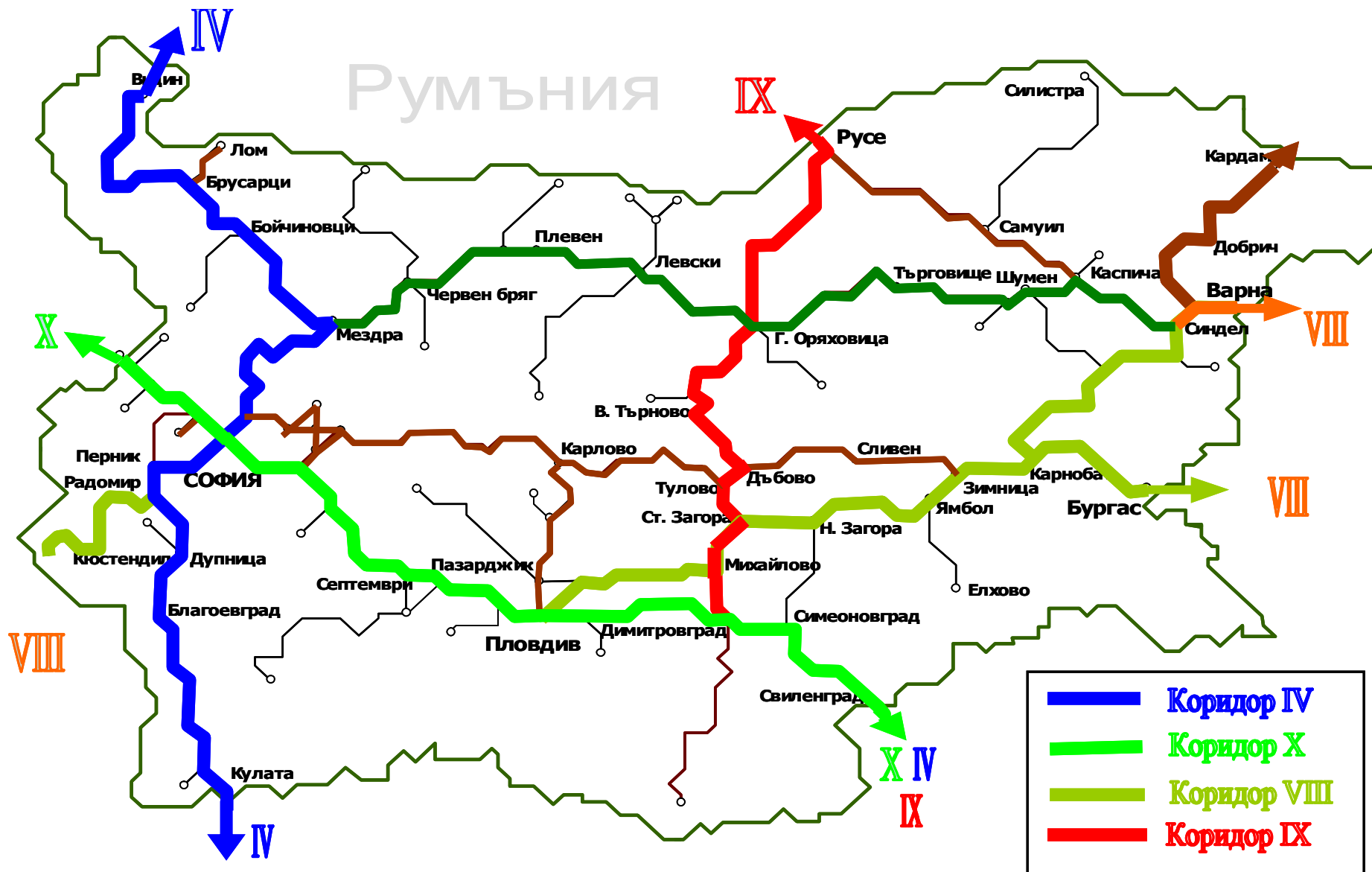
ПРИЛОЖЕНИЕ Д: Разработване на сертификати и разрешителни за безопасност – цифрови данни

Приложение А: Информация за структурата на железопътния транспорт

А.1.1. Карта на мрежата



А.1.2. Паневропейски транспортни коридори, преминаващи през Република България



А.2. Списък на жп предприятия и управители на инфраструктура

А.2.1. Управители на инфраструктура

Име	Адрес	Website/ Link за състоянието на мрежата	Разрешителни за безопасност (Брой// дата)	Начална дата на търговска дейност	Цялостна дължина на мрежата /ширина на линията	Дължина на електрифицираната линия /Волтаж	Цялостна дължина на двойна / единична линия	Цялостна дължина на линия тип високоскоростна (сп. Директива 96/48/ЕС) - HSL	Употребявано съоръжение – тип автоматична влакова защита - ATP	Брой жп прелези -LC	Брой сигнали
Национална компания „Железопътна инфраструктура“	1233 – София, бул. „Мария Луиза“ № 110,	www.rail-infra.bg	BG2020080001 от 11.12.2008 г.	01.01.2002г.	Обща разгъната дължина 7326 км, в т.ч.: 296 км /760 мм 7000 км /1435 мм 30 км /1520 мм	4708 км 25 KV/50Hz	(2x969) 1938 км	0	Система за контрол на влаковете (Автоматична локомотивна сигнализация) Общо 696 км.	Общо прелези 821 бр. В т.ч.: с защита 680 бр. без защита 140 бр.	Общо пешеходни пътеки 129 бр.

А.2.2. Жп предприятия

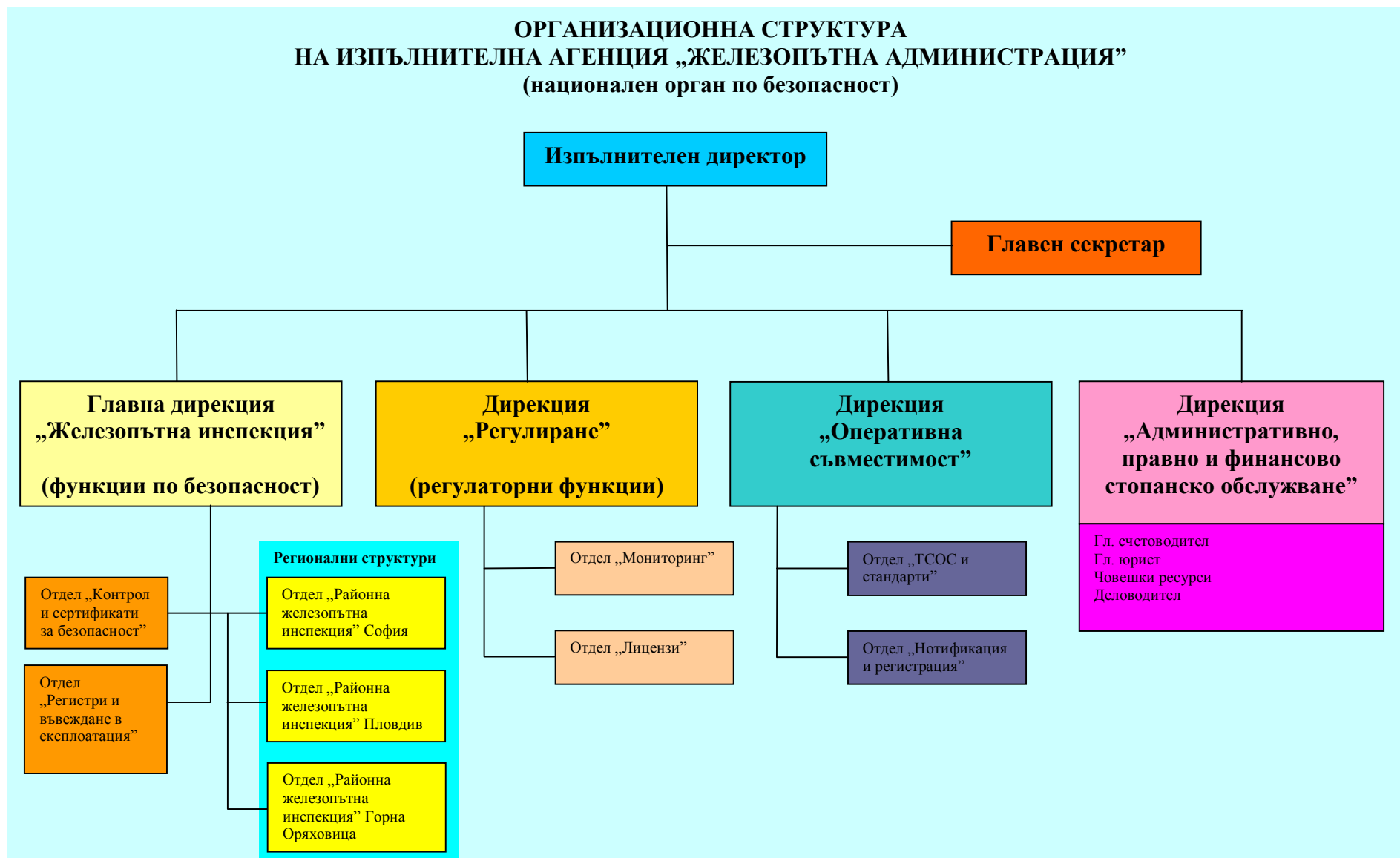
Име	Адрес	Website	Сертификат за безопасност 2001/14/ЕС (Номер / дата)	Сертификат за безопасност А-В 2004/49/ЕС ((Номер / дата)	Начална дата на търговска дейност	Вид трафик (товарен, ...)	Брой локомотиви	Брой аутомотриси/ дизелови мотриси	Брой пътнически вагони / товарни вагони	Брой машинисти /екип отговарящ за безопасността	Обем пътнически транспорт	Обем товарен транспорт
Български държавни железници ЕАД	1080 – София, ул. „Иван Вазов“ № 3	www.bdz.bg			01.01.2002 г.	Пътници и товари	Електрически локомотиви 251 в експл. Дизелови 236 в експл. В т.ч. 10 за м/урелсие 760 мм.	55 електрически мотриси в експлоатация 26 бр.дизелови мотриси в експлоатация			33,756 млн. пътн. 2 334 млн. пътн. Км	17 590 000 т. 4 031 млн.т.км.
„БДЖ – Товарни превози“ ЕООД	1080 – София, ул. „Иван Вазов“ № 3			А – BG1120080002 29.12.2008 г. Б – BG1220080002 29.12.2008 г.	31.01.2008 г.	Товари	Работят с наета локомотивна тяга от БДЖ ЕАД					
„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД	1080 – София, ул. „Иван Вазов“ № 3			А – BG1120080001 29.12.2008 г. Б – BG1220080001 29.12.2008 г.	31.01.2008 г.	Пътници	Работят с наета локомотивна тяга от БДЖ ЕАД					

„Газтрейд“ АД 1784, гр. София, бул. „Цариградско шосе“, № 62, ет. 2 www.gastradebg.com	„Булмаркет – ДМ“ ООД 7000 – Русе, бул. „Тутракан“ № 100 www.bulmarket.bg	„Българска железопътна компания“ АД 1301 – София, ул. „Лавеле“ № 16 www.brc-bg.com	„БДЖ – Тягов подвижен състав „Локомотиви“ ЕООД 1080 – София, ул. „Иван Вазов“ № 3
01.10.2008 г.	03.08.2004 г.	05.10.2005 г.	31.01.2008 г.
Товари	Товари	Товари	Пътници и товари
	5 бр. ел. локом. 4 бр. диз. локом.	15 ел. локом. в т.ч 8 бр. наети	
	99 товарни вагона	няма собствени (ползва тов. вагони на товародателите)	
	483 000 т. 22 млн.т.км.	1 634 000 т 640 млн.тона. км	

"Унитранском" АД	1000 София, бул. „Мария Луиза“, № 106				01.10.2008 г.	Товари						
------------------	---------------------------------------	--	--	--	---------------	--------	--	--	--	--	--	--

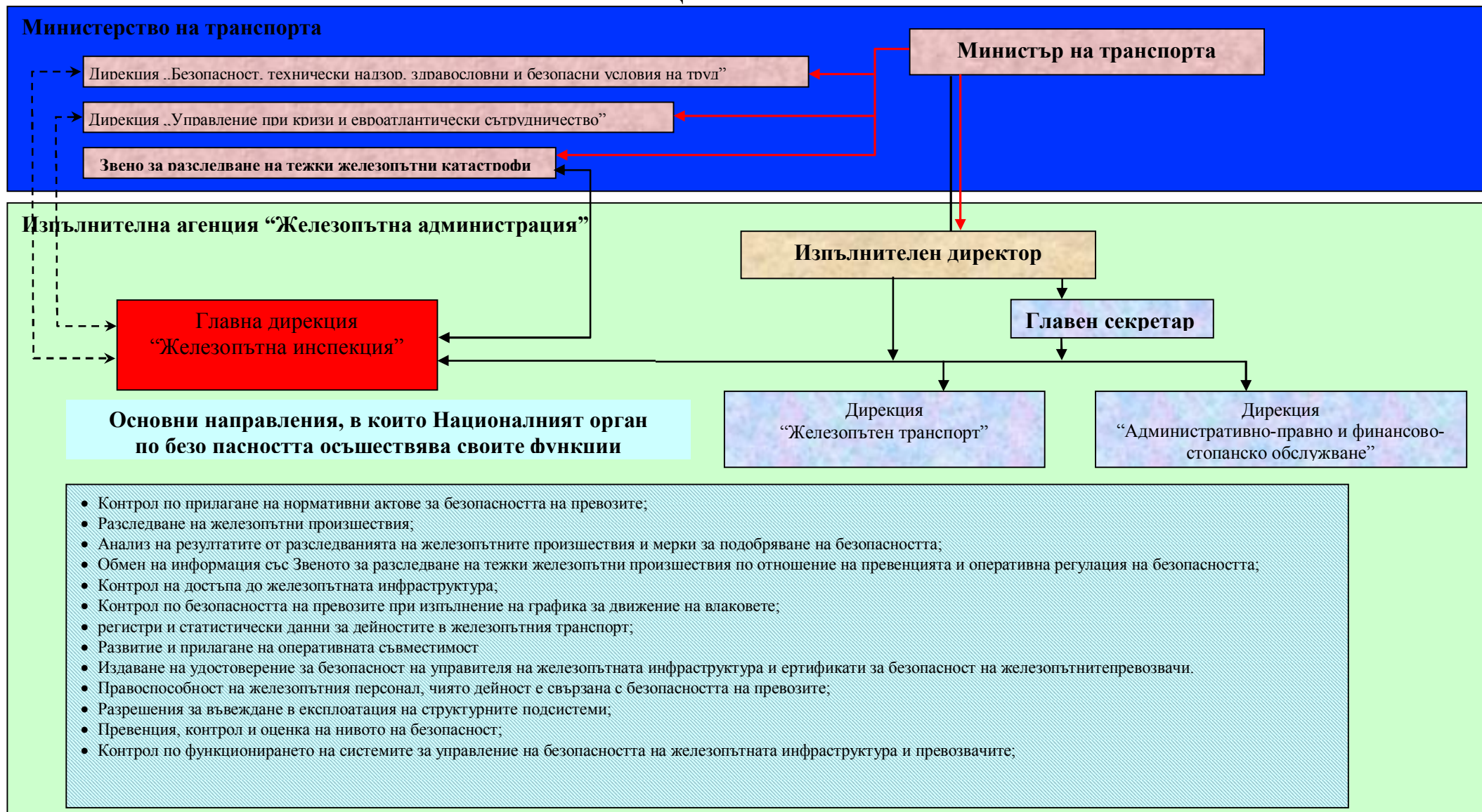
Приложение Б: Организационна схема на НОБ

Б.1. Схема: Вътрешна организация



Б.2. Схема: Връзки с другите Национални органи

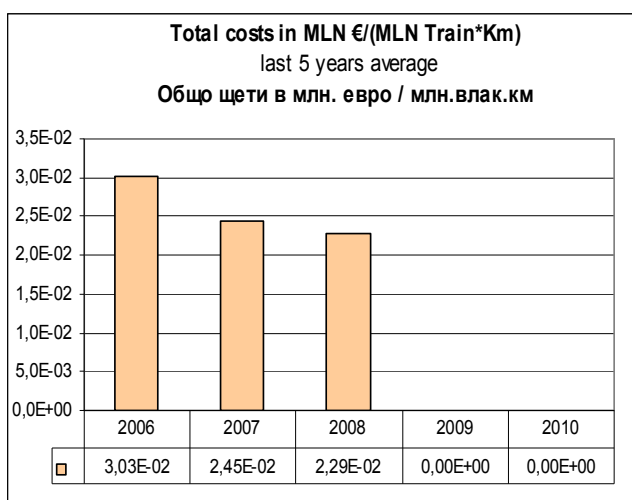
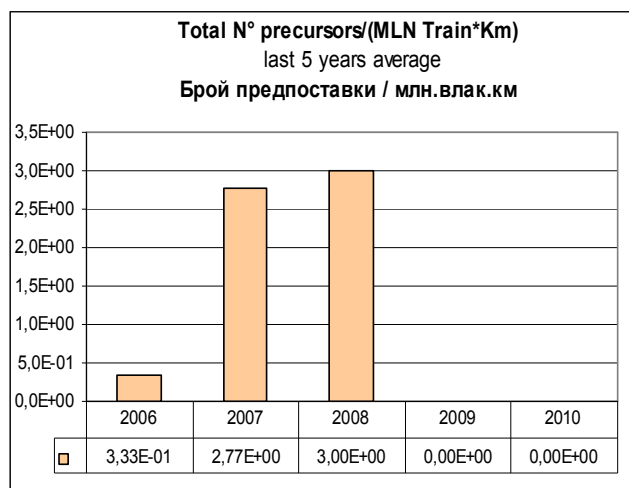
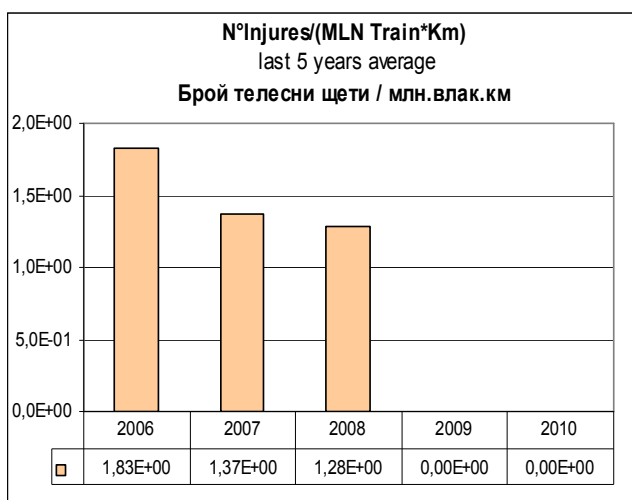
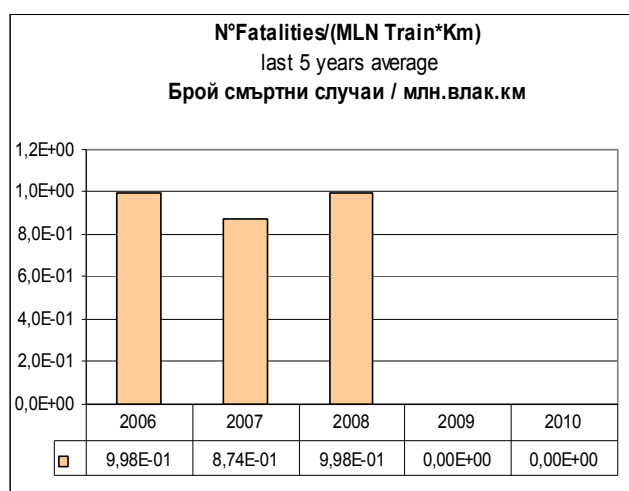
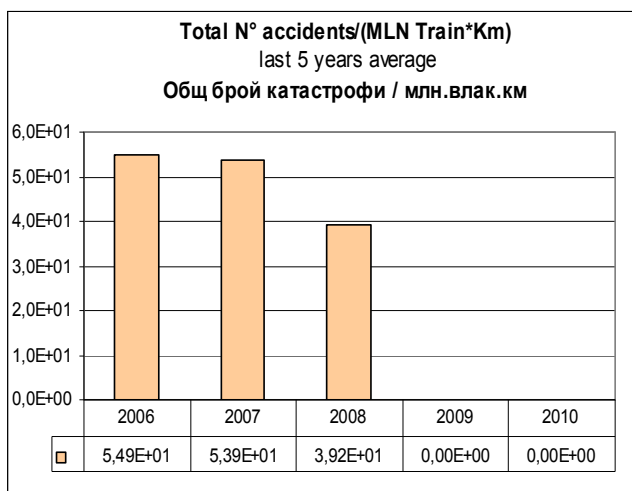
ФУНКЦИОНАЛНА СТРУКТУРА



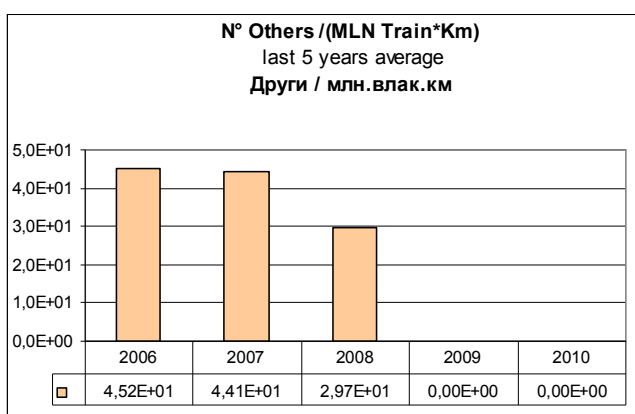
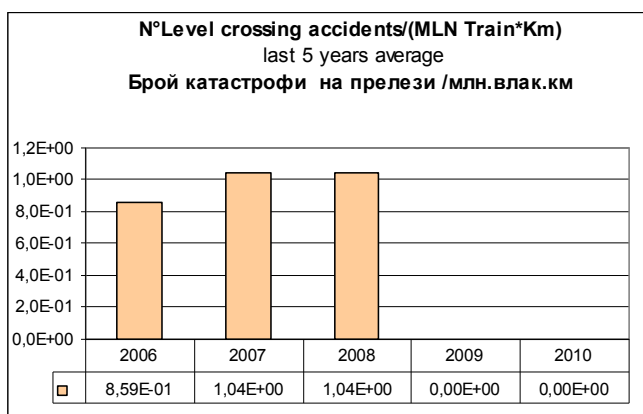
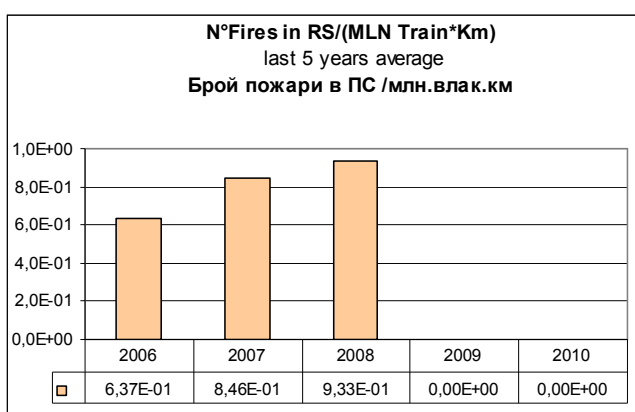
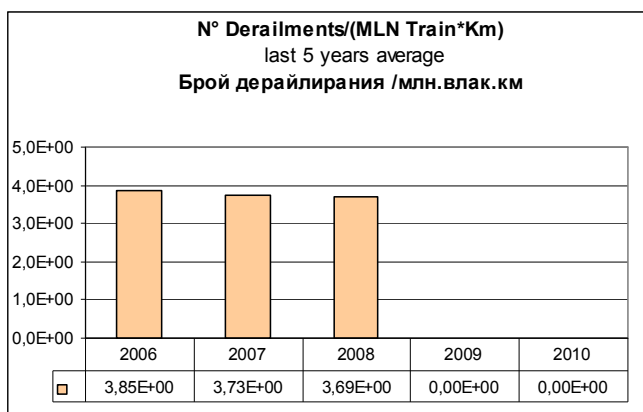
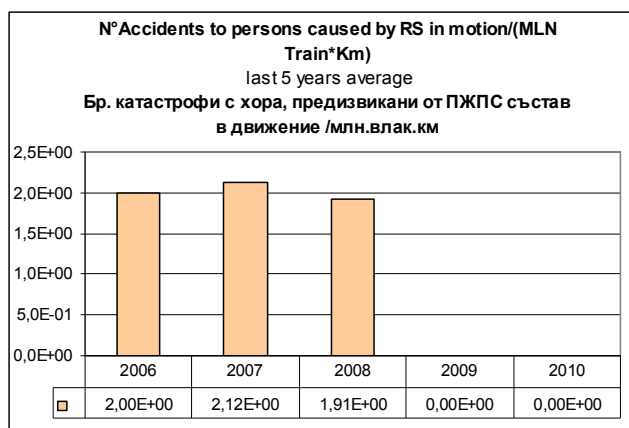
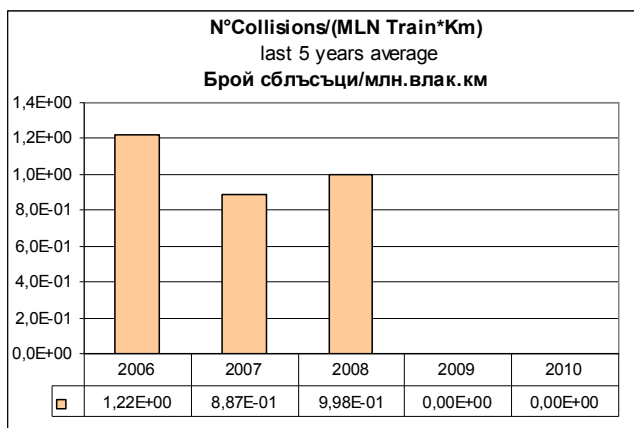
Приложение В: Данни за Общите Показатели за Безопасност – приложени дефиниции

В.1. Данни за Общите Показатели за Безопасност¹

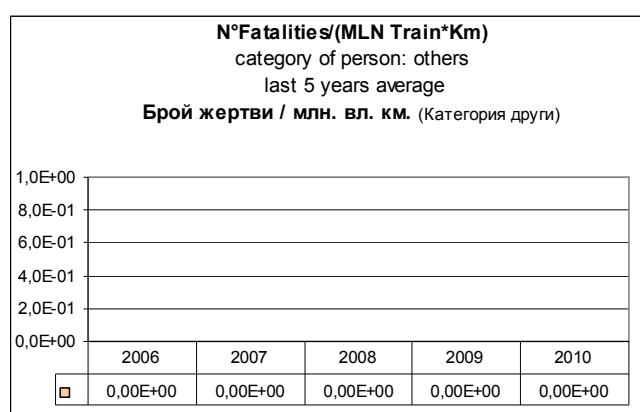
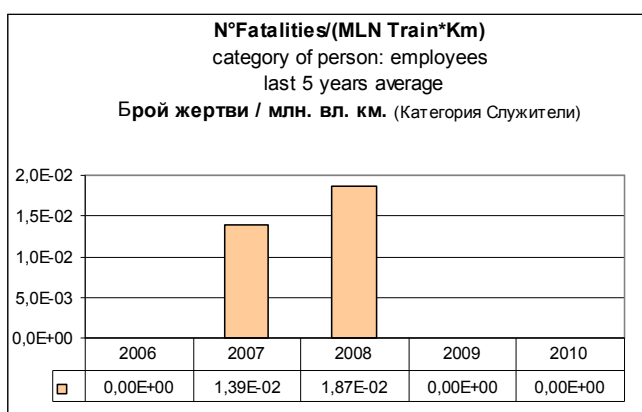
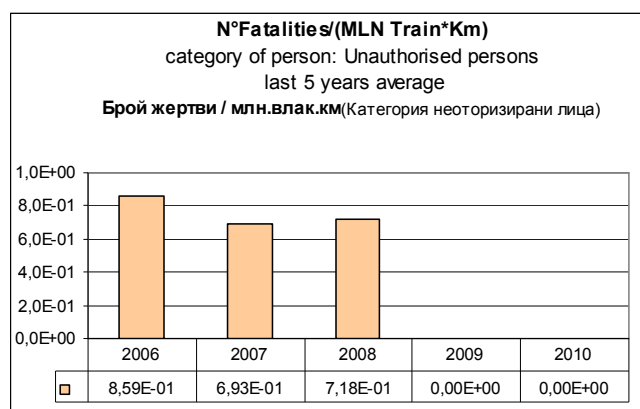
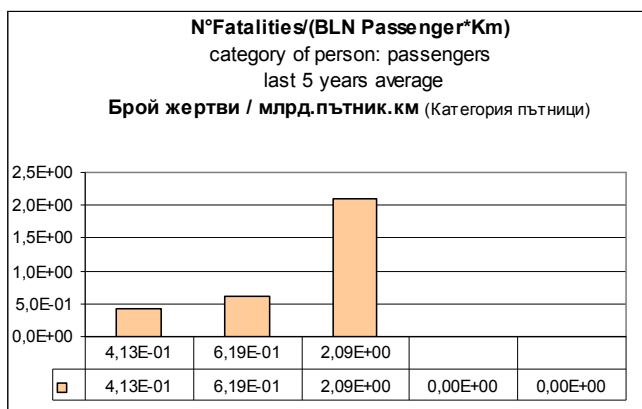
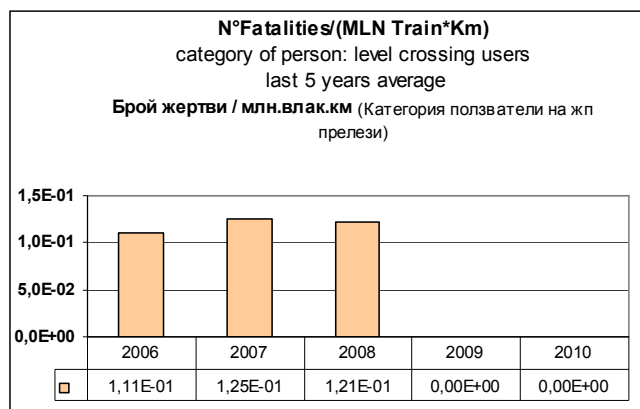
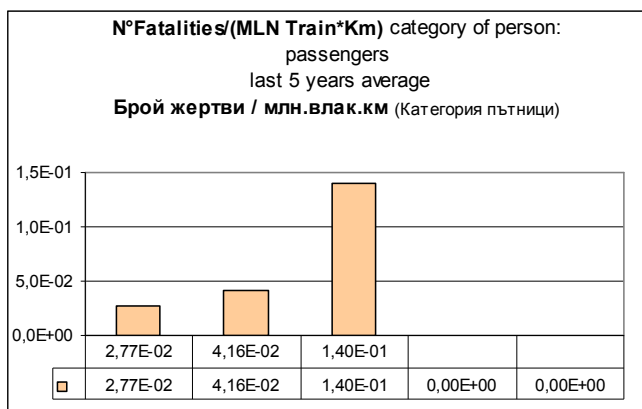
Визуално представени данни



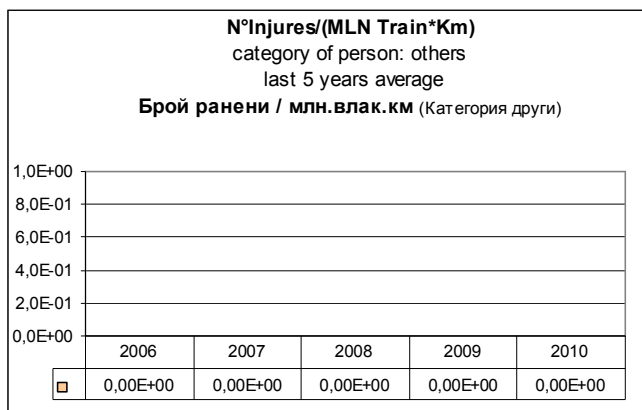
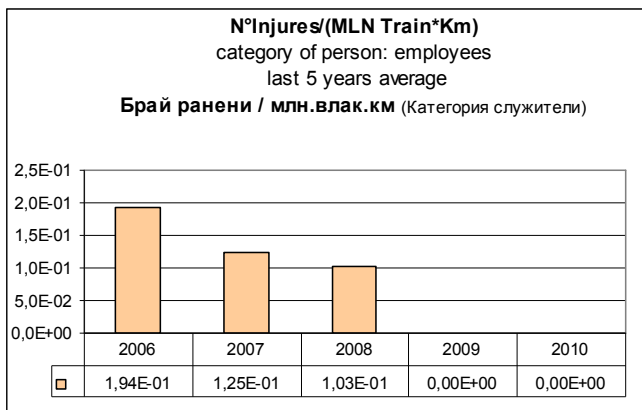
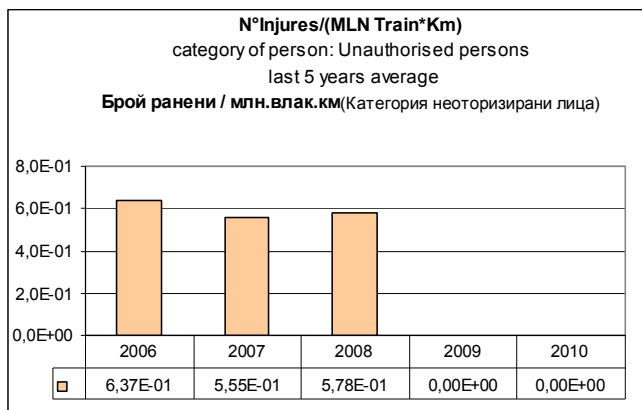
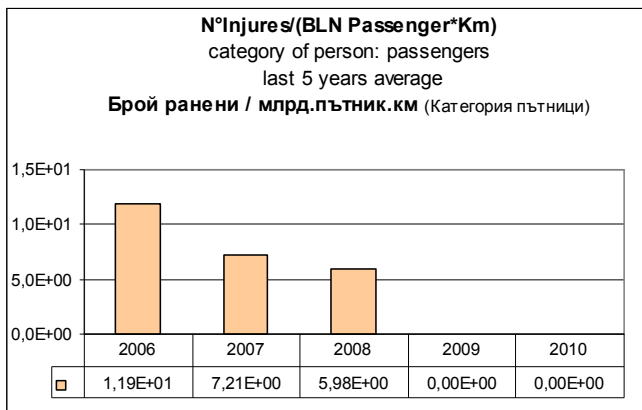
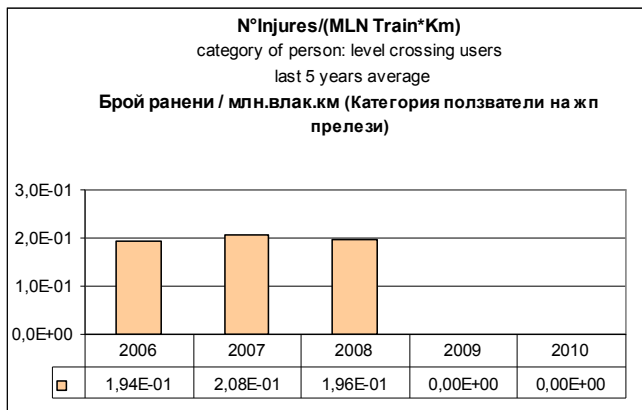
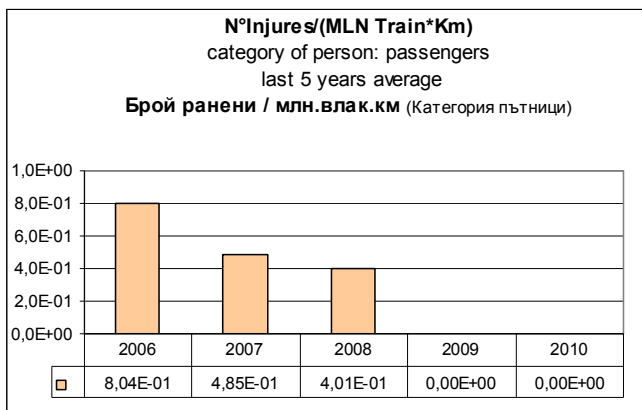
Катастрофи по видове



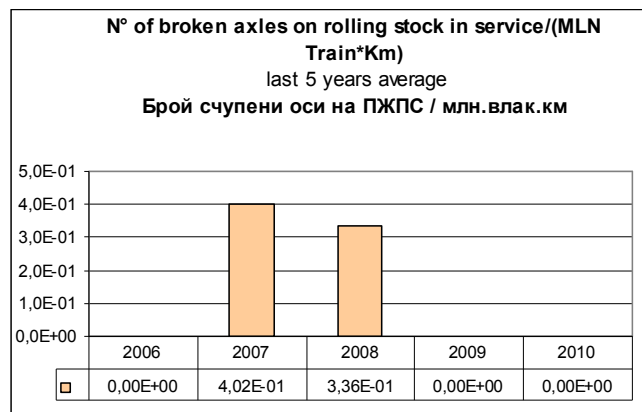
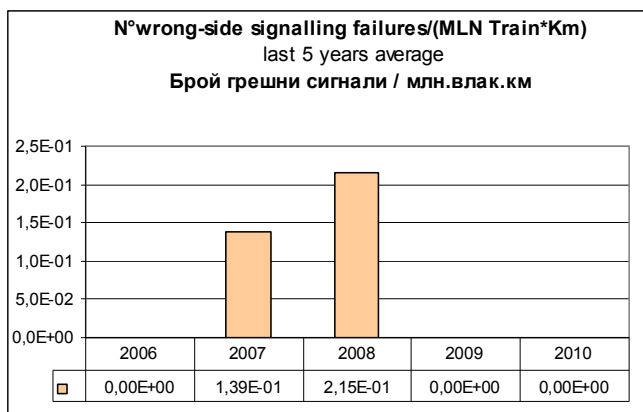
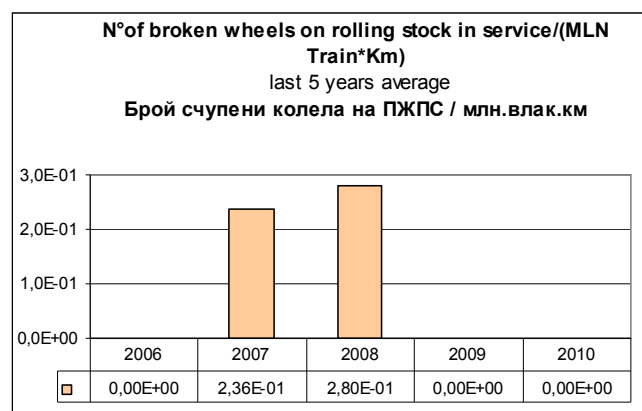
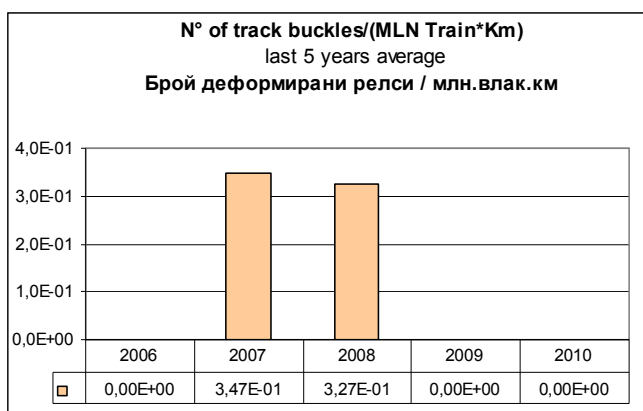
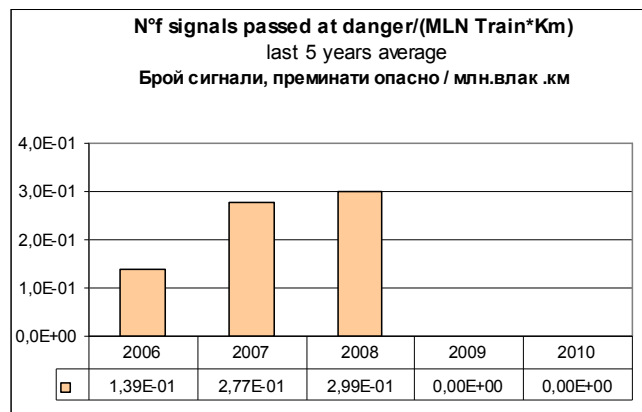
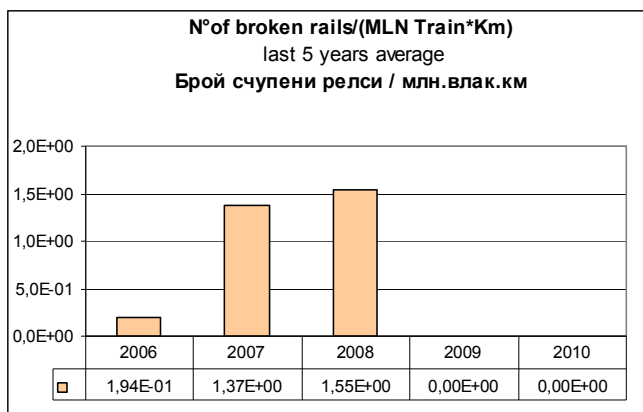
Смъртни случаи, разделени по категории засегнати хора



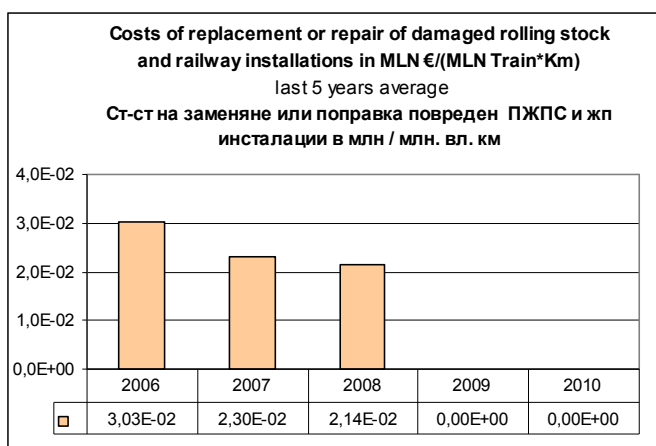
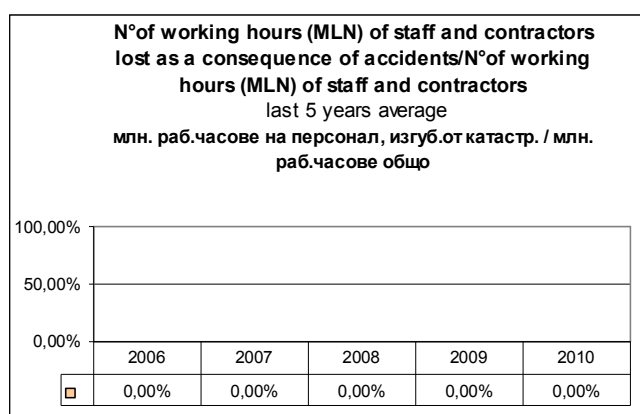
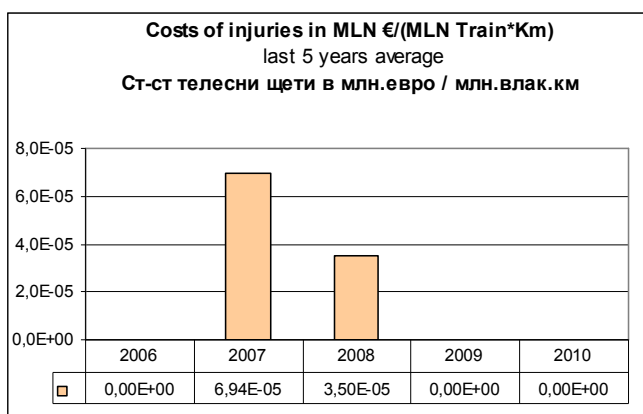
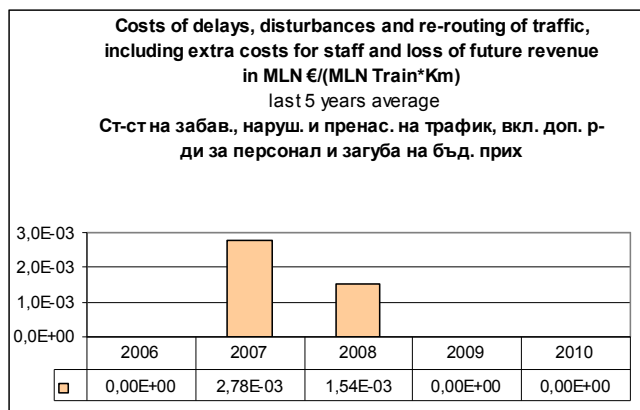
Брой ранени лица, разделени по категории засегнати хора



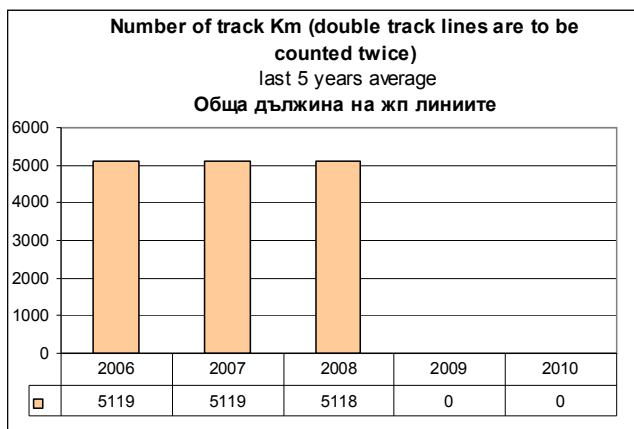
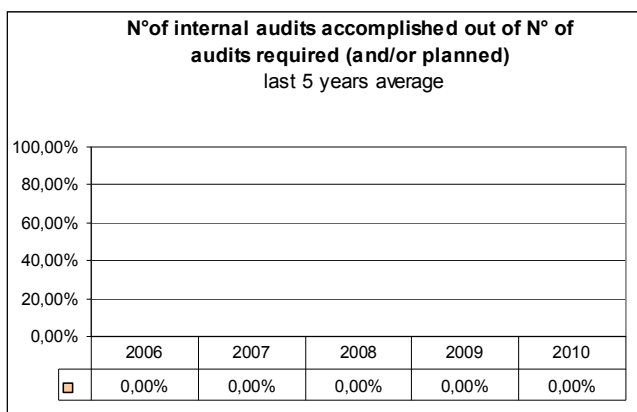
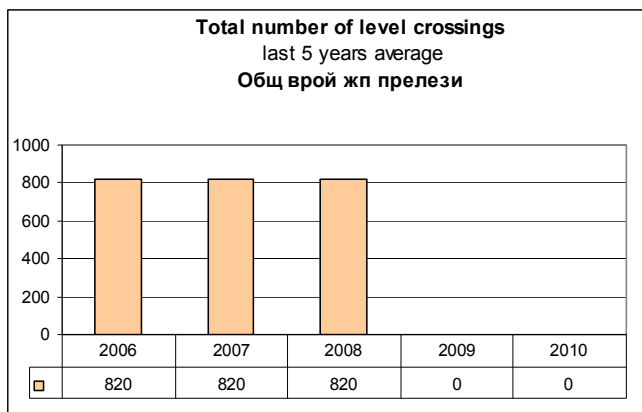
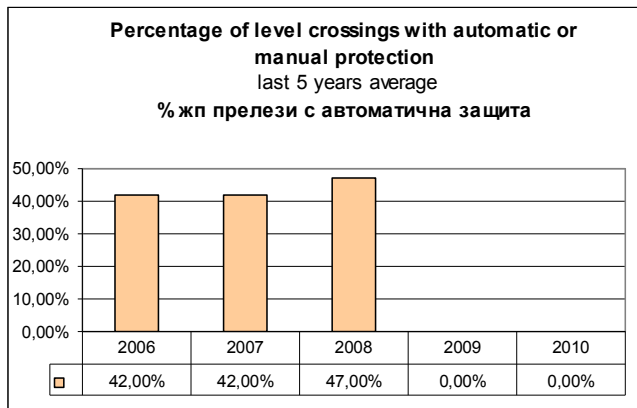
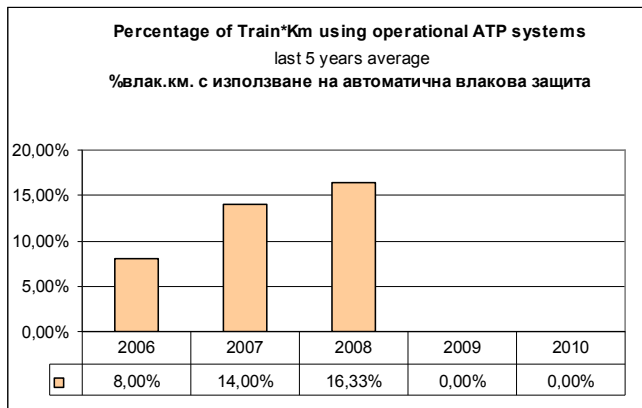
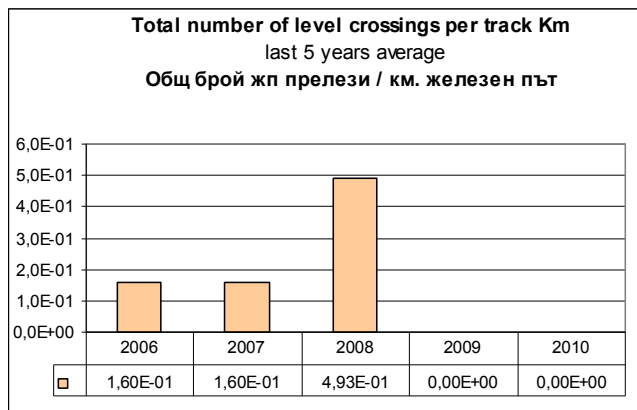
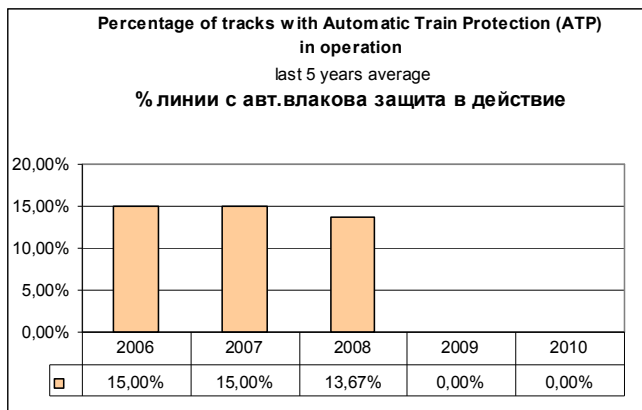
Фактори, които предизвикват и обуславят катастрофи



Стойност на всички произшествия, брой работни часове на персонала и подизпълнители, изгубени в резултат на произшествия



Техническа безопасност на инфраструктурата и нейното осъществяване, управление на безопасността



2007 report: values related to 2006.

2008 report: values related to the average between 2006 and 2007.

2008 report: values related to the average among 2006, 2007 and 2008.

2009 report: values related to the average among 2006, 2007, 2008 and 2009.

В.2. Статистически и други данни

0. Детайли за докладващата страна			
0 1	СС	Докладваща страна	Bulgaria
0 2	УУ	Година на докладване	2008 четири цифри
1.1а. Общ брой произшествия и повреди в следните видове произшествия			
1	N 00	Общ брой на всички произшествия	298 цифрова стойност
2	N 01	Брой сблъсъци на влакове, вкл. сблъсъци с предмети в рамките на жп. линия	43 цифрова стойност
3	N 02	Брой дерайлирания на влакове	127 цифрова стойност
4	N 03	Брой произшествия при пресичане на прелези, вкл. на пешеходци на жп. прелези	37 цифрова стойност
5	N 04	Брой произшествия с хора причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	52 цифрова стойност
6	N 05	Брой пожари в ПС	39 цифрова стойност
7	N 06	Брой други произшествия	0 цифрова стойност
1.1а.Общ брой самоубийства			
8	N 07	Брой събития: самоубийства	27 цифрова стойност
1.1б.Отнесено към млн влак-км общ брой произшествия и повреди в следните видове произшествия			
9	N 10	Отнесено към влак-км Общ брой на всички произшествия	8,50 цифрова стойност (влак-км в млн)
10	N 11	Отнесено към влак-км Брой сблъсъци на влакове, вкл. сблъсъци с предмети в рамките на жп. Линия	1,23 цифрова стойност (влак-км в млн)
11	N 12	Отнесено към влак-км Брой дерайлирания на влакове	3,62 цифрова стойност (влак-км в млн)
12	N 13	Отнесено към влак-км Брой произшествия при пресичане на прелези, вкл. на пешеходци на жп. Прелези	1,05 цифрова стойност (влак-км в млн)
13	N 14	Отнесено към влак-км Брой произшествия с хора причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	1,48 цифрова стойност (влак-км в млн)
14	N 15	Отнесено към влак-км Брой пожари в ПС	1,11 цифрова стойност (влак-км в млн)
15	N 16	Отнесено към влак-км Брой други произшествия	0,00 цифрова стойност (влак-км в млн)

1.1b.Отнесено към млн влак-км Брой събития: самоубийства				
16	N 17	Отнесено към влак-км Брой събития: самоубийства	0,77	цифрова стойност (влак-км в млн)
1.2a.Общ брой хора сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
17	TS 00	Общ брой във всички произшествия	38	цифрова стойност
18	TS 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	5	цифрова стойност
19	TS 02	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност
20	TS 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	7	цифрова стойност
21	TS 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	21	цифрова стойност
22	TS 05	При пожари в ПС	5	цифрова стойност
23	TS 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.2b.Отнесено към млн влак-км Общ брой хора сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
24	TS 10	Общ брой във всички произшествия	1,08	цифрова стойност (влак-км в млн)
25	TS 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,14	цифрова стойност (влак-км в млн)
26	TS 12	При дерайлирания на влакове	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
27	TS 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,20	цифрова стойност (влак-км в млн)
28	TS 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,60	цифрова стойност (влак-км в млн)
29	TS 15	При пожари в ПС	0,14	цифрова стойност (влак-км в млн)
30	TS 16	При други произшествия	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
1.2a.Общ брой пътници, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
31	PS 00	Общ брой във всички произшествия	8	цифрова стойност
32	PS 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
33	PS 02	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност
34	PS 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност

35	PS 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	3	цифрова стойност
36	PS 05	При пожари в ПС	5	цифрова стойност
37	PS 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.2b. Отнесено към млн влак-км Общ брой пътници, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
38	PS 10	Общ брой във всички произшествия	0,23	цифрова стойност (влак-км в млн)
39	PS 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
40	PS 12	При дерайлирания на влакове	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
41	PS 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
42	PS 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,09	цифрова стойност (влак-км в млн)
43	PS 15	При пожари в ПС	0,14	цифрова стойност (влак-км в млн)
44	PS 16	При други произшествия	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
1.2c. Отнесено към млрд пътник.км Общ брой пътници, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
45	PS 20	Общ брой във всички произшествия	3,43	цифрова стойност (пътник-км в млрд)
46	PS 21	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,00	цифрова стойност (пътник-км в млрд)
47	PS 22	При дерайлирания на влакове	0,00	цифрова стойност (пътник-км в млрд)
48	PS 23	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,00	цифрова стойност (пътник-км в млрд)
49	PS 24	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	1,29	цифрова стойност (пътник-км в млрд)
50	PS 25	При пожари в ПС	2,14	цифрова стойност (пътник-км в млрд)

51	PS 26	При други произшествия	0,00	цифрова стойност (пътник-км в млрд)
1.2a. Общ брой служители, вкл персонал на контрагента, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
52	SS 00	Общ брой във всички произшествия	2	цифрова стойност
53	SS 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
54	SS 02	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност
55	SS 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	1	цифрова стойност
56	SS 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	1	цифрова стойност
57	SS 05	При пожари в ПС	0	цифрова стойност
58	SS 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.2b. Отнесено към млн влак-км, Общ брой служители, вкл персонал на контрагента, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
59	SS 10	Общ брой във всички произшествия	0,06	цифрова стойност (влак-км в млн)
60	SS 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
61	SS 12	При дерайлирания на влакове	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
62	SS 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,03	цифрова стойност (влак-км в млн)
63	SS 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,03	цифрова стойност (влак-км в млн)
64	SS 15	При пожари в ПС	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
65	SS 16	При други произшествия	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
1.2a. Общ брой ползватели на прелези, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
66	LS 00	Общ брой във всички произшествия	6	цифрова стойност
67	LS 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
68	LS 02	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност
69	LS 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	6	цифрова стойност

70	LS 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	цифрова стойност
71	LS 05	При пожари в ПС	0	цифрова стойност
72	LS 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.2b. Отнесено към млн влак-км Общ брой ползватели на прелези, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
73	LS 10	Общ брой във всички произшествия	0,17	цифрова стойност (влак-км в млн)
74	LS 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
75	LS 12	При дерайлирания на влакове	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
76	LS 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,17	цифрова стойност (влак-км в млн)
77	LS 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
78	LS 15	При пожари в ПС	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
79	LS 16	При други произшествия	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
1.2a. Общ брой неоторизирани лица, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
80	US 00	Общ брой във всички произшествия	22	цифрова стойност
81	US 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	5	цифрова стойност
82	US 02	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност
83	US 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност
84	US 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	17	цифрова стойност
85	US 05	При пожари в ПС	0	цифрова стойност
86	US 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.2b. Отнесено към млн влак-км Общ брой неоторизирани лица, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
87	US 10	Общ брой във всички произшествия	0,63	цифрова стойност (влак-км в млн)
88	US 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,14	цифрова стойност (влак-км в млн)

89	US 12	При дерайлирания на влакове	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
90	US 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
91	US 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,48	цифрова стойност (влак-км в млн)
92	US 15	При пожари в ПС	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
93	US 16	При други произшествия	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
1.2a.Общ брой Други лица, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
94	OS 00	Общ брой във всички произшествия	0	цифрова стойност
95	OS 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
96	OS 02	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност
97	OS 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност
98	OS 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	цифрова стойност
99	OS 05	При пожари в ПС	0	цифрова стойност
100	OS 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.2b.Отнесено към млн влак-км Общ брой други лица, сериозно ранени от типа катастрофа, разделени на следните категории				
101	OS 10	Общ брой във всички произшествия	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
102	OS 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
103	OS 12	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
104	OS 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
105	OS 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
106	OS 15	При пожари в ПС	0	цифрова стойност (влак-км в млн)

107	OS 16	При други произшествия	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
1.3а. Общ брой хора убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
108	TK 00	Общ брой във всички произшествия	44	цифрова стойност
109	TK 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
110	TK 02	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност
111	TK 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	4	цифрова стойност
112	TK 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	31	цифрова стойност
113	TK 05	При пожари в ПС	9	цифрова стойност
114	TK 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.3б. Отнесено към млн влак-км Общ брой хора убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
115	TK 10	Общ брой във всички произшествия	1,25	цифрова стойност (влак-км в млн)
116	TK 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
117	TK 12	При дерайлирания на влакове	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
118	TK 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,11	цифрова стойност (влак-км в млн)
119	TK 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,88	цифрова стойност (влак-км в млн)
120	TK 15	При пожари в ПС	0,26	цифрова стойност (влак-км в млн)
121	TK 16	При други произшествия	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
1.3а. Общ брой пътници, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
122	PK 00	Общ брой във всички произшествия	12	цифрова стойност
123	PK 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
124	PK 02	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност
125	PK 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност
126	PK 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	3	цифрова стойност

127	PK 05	При пожари в ПС	9	цифрова стойност
128	PK 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.3b.Отнесено към млн влак-км Общ брой пътници, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
129	PK 10	Общ брой във всички произшествия	0,34	цифрова стойност (влак-км в млн)
130	PK 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
131	PK 12	При дерайлирания на влакове	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
132	PK 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
133	PK 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,09	цифрова стойност (влак-км в млн)
134	PK 15	При пожари в ПС	0,26	цифрова стойност (влак-км в млн)
135	PK 16	При други произшествия	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
1.3c.Отнесено към млрд пътник-км Общ брой пътници, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
136	PK 20	Общ брой във всички произшествия	5,14	цифрова стойност (пътник-км в млрд)
137	PK 21	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,00	цифрова стойност (пътник-км в млрд)
138	PK 22	При дерайлирания на влакове	0,00	цифрова стойност (пътник-км в млрд)
139	PK 23	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,00	цифрова стойност (пътник-км в млрд)
140	PK 24	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	1,29	цифрова стойност (пътник-км в млрд)
141	PK 25	При пожари в ПС	3,86	цифрова стойност (пътник-км в млрд)

142	PK 26	При други произшествия	0,00	цифрова стойност (пътник-км в млрд)
1.3a.Общ брой Служители, вкл персонал на контрагента, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
143	SK 00	Общ брой във всички произшествия	1	цифрова стойност
144	SK 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
145	SK 02	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност
146	SK 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност
147	SK 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	1	цифрова стойност
148	SK 05	При пожари в ПС	0	цифрова стойност
149	SK 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.3b.Отнесено към млн влак-км Общ брой служители, вкл персонал на контрагента, , убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
150	SK 10	Общ брой във всички произшествия	0,03	цифрова стойност (влак-км в млн)
151	SK 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
152	SK 12	При дерайлирания на влакове	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
153	SK 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
154	SK 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,03	цифрова стойност (влак-км в млн)
155	SK 15	При пожари в ПС	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
156	SK 16	При други произшествия	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
1.3a.Общ брой Ползватели на жп прелези, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
157	LK 00	Общ брой във всички произшествия	4	цифрова стойност
158	LK 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
159	LK 02	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност
160	LK 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	4	цифрова стойност

161	LK 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	цифрова стойност
162	LK 05	При пожари в ПС	0	цифрова стойност
163	LK 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.3b.Отнесено към млн влак-км Общ брой Ползватели на жп прелези, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
164	LK 10	Общ брой във всички произшествия	0,11	цифрова стойност (влак-км в млн)
165	LK 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
166	LK 12	При дерайлирания на влакове	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
167	LK 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,11	цифрова стойност (влак-км в млн)
168	LK 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
169	LK 15	При пожари в ПС	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
170	LK 16	При други произшествия	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
1.3a.Общ брой Неоторизирани лица, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
171	UK 00	Общ брой във всички произшествия	27	цифрова стойност
172	UK 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
173	UK 02	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност
174	UK 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност
175	UK 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	27	цифрова стойност
176	UK 05	При пожари в ПС	0	цифрова стойност
177	UK 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.3b.Отнесено към млн влак-км Общ брой Неоторизирани лица, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
178	UK 10	Общ брой във всички произшествия	0,77	цифрова стойност (влак-км в млн)
179	UK 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)

180	UK 12	При дерайлирания на влакове	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
181	UK 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
182	UK 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0,77	цифрова стойност (влак-км в млн)
183	UK 15	При пожари в ПС	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
184	UK 16	При други произшествия	0,00	цифрова стойност (влак-км в млн)
1.3a.Общ брой Други лица, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
185	OK 00	Общ брой във всички произшествия	0	цифрова стойност
186	OK 01	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност
187	OK 02	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност
188	OK 03	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност
189	OK 04	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	цифрова стойност
190	OK 05	При пожари в ПС	0	цифрова стойност
191	OK 06	При други произшествия	0	цифрова стойност
1.3b.Отнесено към млн влак-км Общ брой Други лица, убити в следствие на типа катастрофа, разделени на следните категории				
192	OK 10	Общ брой във всички произшествия	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
193	OK 11	В сблъсъци на влакове, вкл сблъсъци с предмети в пределите на жп линията	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
194	OK 12	При дерайлирания на влакове	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
195	OK 13	При произшествия на при пресичане на прелези, вкл с пешеходци на жп прелези	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
196	OK 14	При произшествия с хора, причинени от ПС в движение, с изключение на самоубийства	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
197	OK 15	При пожари в ПС	0	цифрова стойност (влак-км в млн)

198	ОК 16	При други произшествия	0	цифрова стойност (влак-км в млн)
2.1а. Общ брой произшествия, избегнати катастрофи и повреди в следните видове				
199	I 00	Общ брой произшествия и избегнати катастрофи	122	цифрова стойност
200	I 01	Общ брой счупени релси	67	цифрова стойност
201	I 02	Общ брой деформирани релси	10	цифрова стойност
202	I 03	Общ брой грешна сигнализация	13	цифрова стойност
203	I 04	Общ брой сигнали, преминали рисковано	12	цифрова стойност
204	I 05	Общ брой счупени колела на ПС в употреба	13	цифрова стойност
205	I 06	Общ брой счупени колооси на ПС в употреба	7	цифрова стойност
2.1б. Отнесено към млн влак-км Общ брой произшествия, избегнати катастрофи и повреди в следните видове				
206	I 10	Общ брой произшествия и избегнати катастрофи	3,48	цифрова стойност (влак-км в млн)
207	I 11	Общ брой счупени релси	1,91	цифрова стойност (влак-км в млн)
208	I 12	Общ брой деформирани релси	0,29	цифрова стойност (влак-км в млн)
209	I 13	Общ брой грешна сигнализация	0,37	цифрова стойност (влак-км в млн)
210	I 14	Общ брой сигнали, преминали рисковано	0,34	цифрова стойност (влак-км в млн)
211	I 15	Общ брой счупени колела на ПС в употреба	0,37	цифрова стойност (влак-км в млн)
212	I 16	Общ брой счупени колооси на ПС в употреба	0,20	цифрова стойност (влак-км в млн)
3.1а. Обща стойност в евро на всички произшествия				
213	C 00	Обща стойност на всички произшествия	686371,00	цифрова стойност
214	C 01	Стойност на смъртните случаи	16352,65	цифрова стойност
215	C 02	Стойност на телесните щети	0,00	цифрова стойност
216	C 03	Стойност на замяната или поправката на повреден ПС и жп инсталация	634360,86	цифрова стойност

217	C 04	Стойност на забавянията, нарушенията и пренасочването на трафика, всл. допълнителни разходи за персонал и загуба на бъдещи приходи*	35657,49	цифрова стойност
3.1b. Отнесено към млн влак-км Обща стойност в евро на всички произшествия				
218	C 10	Обща стойност на всички произшествия	19568,67	цифрова стойност в евро/ млн.влак-км
219	C 11	Стойност на смъртните случаи	466,22	цифрова стойност в евро/ млн.влак-км
220	C 12	Стойност на телесните щети	0,00	цифрова стойност в евро/ млн.влак-км
221	C 13	Стойност на замяната или поправката на повреден ПС и жп инсталация	18085,84	цифрова стойност в евро/ млн.влак-км
222	C 14	Стойност на забавянията, нарушенията и пренасочването на трафика, всл. допълнителни разходи за персонал и загуба на бъдещи приходи*	1016,61	цифрова стойност в евро/ млн.влак-км
3.2a.Обща стойност на работни часове на персонал и контрагенти, изгубени вследствие на катастрофи				
223	W 00	Обща стойност на работни часове на персонал и контрагенти, изгубени вследствие на катастрофи		цифрова стойност
3.2b.Отнесено към Обща стойност на работни часове на персонал и контрагенти, изгубени вследствие на катастрофи				
224	W 10	Отнесено към Обща стойност на работни часове на персонал и контрагенти, изгубени вследствие на катастрофи		цифрова стойност (%)
4. Индикатори, свързани с техническата безопасност на инфраструктурата и нейното осъществяване				
225	T 01	Процент на линиите с автоматична влакова защита	0,11	цифрова стойност (%) (67 % = 0.67)
226	T 02	Процент на влак-км използващи операционна система за автоматична влакова защита	0,21	цифрова стойност (%)
227	T 03	Общ брой жп прелези	821	цифрова стойност
228	T 04	Общ брой жп прелези на км линия	0,16	цифрова стойност
229	T 05	Процент на жп прелезите с автоматична влакова защита	0,57	цифрова стойност (%)
5. Индикатори, свързани с управление на безопасността				
230	A 01	Общ брой извършени проверки	3196	цифрова стойност
231	A 02	Процент одиторски проверки, извършени/ изисквани (и/или планирани)		цифрова стойност (%)
6. Данни за справка				

232	R 01	Брой влак-км	35,075	цифрова стойност (в млн влак-км)
233	R 02	Брой пътник-км	2,334	цифрова стойност (в млрд пътник-км)
234	R 03	Брой километри на жп линията (двойните линии да се броят два пъти)	5116	цифрова стойност (в км)
235	R 04	Общ брой работни часове		цифрова стойност (в хиляди часове)

* в т.ч. 11743,35 EUR обезщетение на пътници за повреден или унищожен багаж при железопътни произшествия

В.2. Дефиниции употребявани в годишния доклад

В.2.1 Използваните в настоящият доклад дефиниции са в съответствие в Регламент 91/03 по отношение на:

- смъртни случаи (убити хора)
- телесна щета (сериозна ранен човек)
- пътник-км
- железопътен пътник
- самоубийство
- значима катастрофа
- влак
- влак километър

В.2.2. Национални дефиниции

В.3. Съкращения

CSI	Общи показатели за безопасност
ERA	ЕЖА
LC	жп прелез
MLN	10 ⁶
BLN	10 ⁹
NSA	НОБ
RS	Подвижен състав
RU/IM	Жп предприятия и управители на инфраструктура

Приложение Г: Важни промени в законодателството и заковното регулиране

През 2008 г. няма законодателни промени.

Приложение Д: Разработването на сертификати и разрешителни за безопасност – цифрови данни

Д.1. Сертификати за безопасност според Директива 2001/14/ЕО

Брой сертификати за безопасност, издадени според Директива 2001/14/ЕО, притежавани от ЖП, които са лицензирани през 2006 година	Национални сертификати	0
	В друга страна-членка	0

Д.2. Сертификати за безопасност според Директива 2004/49/ЕО

		Нови	осъвременени/ поправени	подновени
Д.2.1. Брой валидни сертификати за безопасност Част А, притежавани от жп предприятия, които са регистрирани през 2008 г.	Национални сертификати	3	0	0
	В друга страна-членка	0	0	0

		Нови	осъвременени/ поправени	подновени
Д.2.2. Брой валидни сертификати за безопасност Част Б, притежавани от жп предприятия, които са регистрирани през 2008	Национални сертификати	3	0	0
	В друга страна-членка	0	0	0

			A	R	P
Д.2.3. Брой кандидатури за сертификати за безопасност Част А, подадени от жп предприятия, които са регистрирани през 2008	Национални сертификати	Нови сертификати	3	0	3
		Осъвременени /поправени/ сертификати			
		Подновени сертификати			
	В друга страна-членка	Нови сертификати			
		осъвременени/ поправени сертификати			
		Подновени сертификати			

			A	R	P
Д.2.4. Брой кандидатури за сертификати за безопасност Част Б, подадени от жп предприятия, които са регистрирани през 2008	Национални сертификати	Нови сертификати	3	0	4
		осъвременени/ поправени сертификати			
		Подновени сертификати			
	В друга страна-членка	Нови сертификати			
		осъвременени/ поправени сертификати			
		Подновени сертификати			

A = Приета кандидатура, сертификата вече е издаден

R = Отхвърлена кандидатура, не е издаван сертификат

P = Въпросът е все още висящ, не е издаван сертификат до сега

Д.2.5. Списък на страните, в които ЖП, кандидатстващи за Сертификат за безопасност Част Б във вашата страна членка, са получили сертификат Част А:

1. България.

2. Румъния

Разрешителни за безопасност.

Д.3. Разрешителни за безопасност според Директива 2004/49/ЕО

	Нови	осъвременени/ поправени сертификати	подновени
Д.3.1. Брой валидни разрешителни за безопасност притежавани от УИ през 2008 г., които са регистрирани във вашата страна-членка	1	0	0

Д.3.2. Брой кандидатури за разрешителни за безопасност подадени от УИ през 2008 г., които са регистрирани във вашата страна-членка	Нови разрешителни			
	осъвременени/ поправени разрешителни			
	Подновени разрешителни			

A = Приета кандидатура, разрешителното вече е издадено

R = Отхвърлена кандидатура, не е издавано разрешително

P = Въпросът е все още висящ, не е издавано разрешително до сега

Д.4. Процедурни аспекти – Сертификати за безопасност Част А

		Нови	осъвременени/ поправени	подновени
Средно време, след като е получена цялата необходима информация, между получаването на кандидатурата и окончателното издаване на Сертификат за безопасност част А през 2008 г. за притежание от жп предприятие.	Национален сертификат	8 месеца	0	0
	Сертификат, издаден от друга страна-членка	0	0	0

Д.5. Процедурни аспекти – Сертификати за безопасност Част Б

		Нови	осъвременени/ поправени сертификати	подновени
Средно време, след като е получена цялата необходима информация, между получаването на кандидатурата и окончателното издаване на Сертификат за безопасност част А през 2008 г. за притежание от жп предприятие.	Национален сертификат	8 месеца	0	0
	Сертификат, издаден от друга страна-членка	0	0	0

Д.6. Процедурни аспекти – Удостоверения за безопасност

		Нови	осъвременени/ поправени сертификати	подновени
Средно време, след като е получена цялата необходима информация, между получаването на кандидатурата и окончателното издаване на Разрешително за безопасност през 2008 г. за притежание от УИ.	Национално разрешително	1 година	0	0