



de la investigación de los accidentes e incidentes ferroviarios en la Red Ferroviaria de Interés General

1	INTRODUCCIÓN	
	Objeto y ámbito	- 3 -
	Investigación de sucesos durante 2008	- 4 -
	Filosofía de la investigación de accidentes	- 6 -
	Implantación de la Directiva de Seguridad 49/2004/CE	- 7 -
2	ORGANIZACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES	
	Organización de la Comisión de Investigación de accidentes ferroviarios	- 9 -
3	PROCESO INVESTIGADOR	
	Proceso de investigación de sucesos	- 13 -
4	INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES	
	Clasificación de los sucesos	- 14 -
	Sucesos investigados en la Red Ferroviaria de Interés General	- 17 -
	Análisis por tipología	- 19 -
	1. Accidentes graves	- 19 -
	1.1. Por colisión	- 19 -
	2. Accidentes	- 23 -
	2.1. Por arrollamiento de persona por material rodante	- 23 -
	2.2. Por colisión	- 27 -
	2.3. Por descarrilamiento	- 27 -
	2.4. En paso a nivel	- 31 -
	2.5. Por incendio	- 37 -
	2.6. Otros accidentes	- 37 -
	3. Incidentes	- 37 -
5	CONCLUSIONES	
	Causas de los sucesos investigados	- 41 -
6	COMPARATIVA	
	Tablas resumen de los sucesos investigados (2005-2008)	- 41 -
7	RECOMENDACIONES	
	Recomendaciones de los informes sobre accidentes e incidentes	- 43 -

Objeto y ámbito

Por cuarto año consecutivo, se presenta esta memoria anual que, por primera vez, no sólo resume todas las investigaciones técnicas iniciadas y concluidas sobre los accidentes ferroviarios que han tenido lugar en la Red Ferroviaria de Interés General durante el año 2008, sino también sobre algunos incidentes que, por su naturaleza, han sido objeto de investigación.

La entrada en vigor del *Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red Ferroviaria de Interés General (Real Decreto 810/2007, de 22 de junio)*, en el último tercio del año 2007, supuso un punto de inflexión en la investigación de los accidentes ocurridos en las redes gestionadas por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) y por los Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (Feve), al asumir la definición estricta de accidente grave que contiene la Directiva de Seguridad 49/2004/CE, más restrictiva que la establecida en la anterior norma (*Reglamento del Sector Ferroviario - Real Decreto 2347/2004, de 30 de diciembre*), y establecer la potestad del organismo investigador para llevar a cabo la investigación de cualquier accidente o incidente ferroviario que considere oportuno por su relevancia para la mejora de la seguridad ferroviaria.

De esta manera, la Comisión de Investigación de accidentes ferroviarios, durante su primer año completo al frente de la investigación de los accidentes ferroviarios, ha dado un giro en el proceso investigador, iniciando investigaciones de sucesos (accidentes e incidentes) cuya casuística está más relacionada con aspectos ferroviarios que aquellos sucesos que hasta la fecha se venían investigando y cuyas causas se encontraban en la actuación de terceros, normalmente por el comportamiento imprudente de las víctimas.

Esta memoria, por tanto, recoge los datos obtenidos en las investigaciones iniciadas en 2008 (todas ellas completadas) de los sucesos ferroviarios que la Comisión ha considerado oportuno estudiar de entre todos los sucesos notificados por los administradores de la infraestructura (Adif y Feve), todos ellos acaecidos entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2008. Al final de esta memoria se resumen todos los expedientes técnicos y las recomendaciones formuladas en cada uno de ellos.

No obstante, esta Comisión ha seguido investigando todos los sucesos catalogados como graves por la anterior normativa (Reglamento de la Ley del Sector Ferroviario: RD 2347/2004) y, como se ha comentado, ha complementado su labor con la investigación de otros sucesos que no son accidentes, pues se ha considerado de interés para la mejora de la seguridad en el sistema ferroviario. Dichos sucesos se centran en incidentes cuyo origen son los conatos de colisión y determinados descarrilamientos, según lo establecido en la Circular 2/2008 de la CIAF.

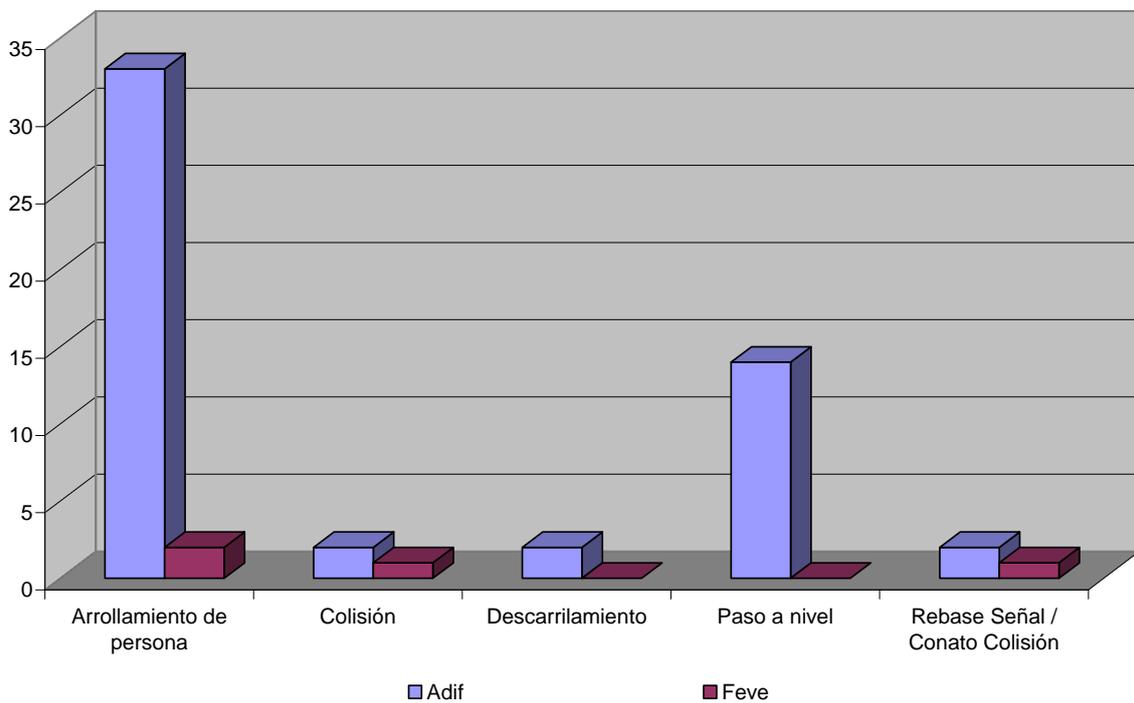
Investigación de sucesos durante 2008

Durante el año 2008 se investigaron un total de 57 sucesos, ocurridos en la Red Ferroviaria de interés general, clasificados como:

	Accidentes graves y accidentes				Incidentes	Total
	Arrollamiento de persona	Colisión	Descarrilamiento	Paso a nivel *	Rebase Señal / Conato Colisión	
Adif	33	2	2	14	2	53
Feve	2	1	0	0	1	4
Total	35	3	2	14	3	57

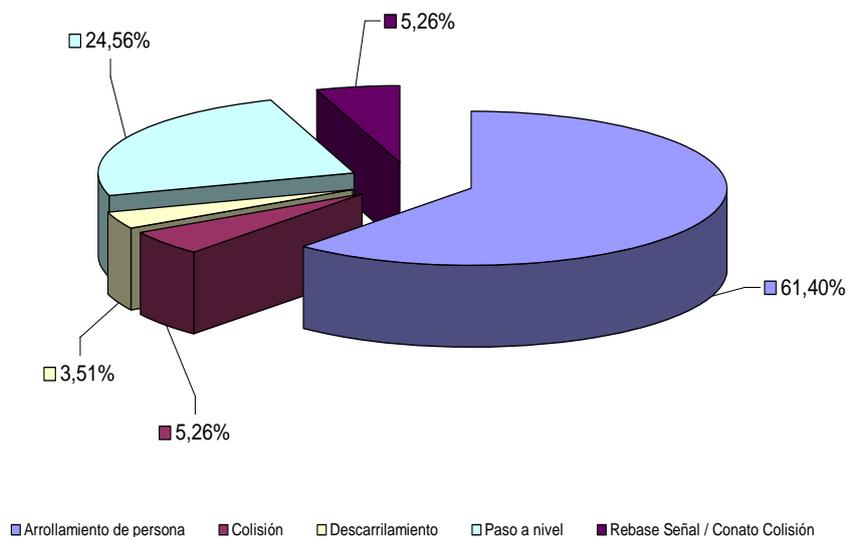
*Incluye los arrollamientos de personas acaecidos en pasos a nivel.

Sucesos investigados 2008



1. INTRODUCCIÓN

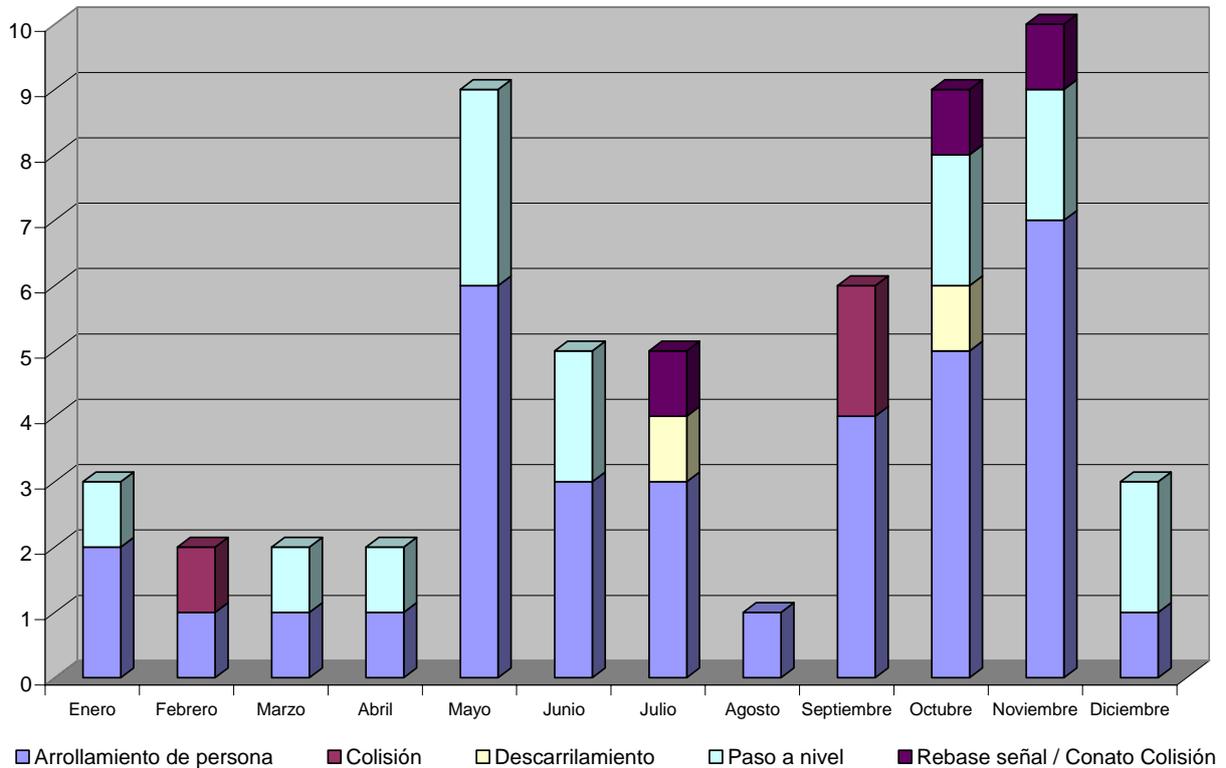
De los sucesos investigados, el porcentaje más elevado, 61,40%, corresponde a arrollamientos de personas causados por material rodante seguido de los ocurridos en pasos a nivel, que representan el 24,56%.



Mes	Accidente Grave		Accidente			Incidente	Total
	Colisión	Arrollamiento de persona	Colisión	Descarrilamiento	Paso a nivel	Rebase señal / conato de colisión	
Enero		2			1		3
Febrero	1	1					2
Marzo		1			1		2
Abril		1			1		2
Mayo		6			3		9
Junio		3			2		5
Julio		3		1		1	5
Agosto		1					1
Septiembre	1	4	1				6
Octubre		5		1	2	1	9
Noviembre		7			2	1	10
Diciembre		1			2		3
Total	2	35	1	2	14	3	57

Los sucesos investigados se presentan con una distribución temporal relativamente homogénea en los diferentes meses del año, con máximo en noviembre y mínimo en agosto y corresponden, en su 85,96%, a hechos en los que resultó determinante la actuación de personas ajenas al ferrocarril.

DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE LOS ACCIDENTES E INCIDENTES INVESTIGADOS



Filosofía de la investigación de accidentes

La finalidad de la investigación de los accidentes e incidentes ferroviarios es determinar las causas de éstos y las circunstancias en las que se han producido, con objeto de prevenirlos en el futuro formulando las recomendaciones oportunas para reducir los riesgos en el transporte ferroviario.

Dicha investigación no se ocupará, en ningún caso, de la determinación de la culpa o responsabilidad y será independiente de cualquier investigación judicial, como indica la Directiva 49/2004/CE y precisa el artículo 21, apartado 6, del Reglamento sobre seguridad en la circulación.

La investigación de los sucesos ferroviarios pertinentes da lugar a la elaboración de un informe técnico que recoge los datos relativos al suceso, las investigaciones realizadas, las conclusiones y, cuando proceda, las recomendaciones formuladas

Implantación de la Directiva de Seguridad 49/2004/CE

La Directiva de Seguridad 49/2004/CE definía los principios de gestión y regulación de la seguridad ferroviaria para el espacio ferroviario común europeo, regulando, entre otras cosas, que cada Estado miembro creara los organismos pertinentes, responsables tanto de la seguridad ferroviaria como de la investigación de los accidentes ferroviarios.

En España, el proceso de transición normativa, iniciado con la promulgación de la Ley del Sector Ferroviario (Ley 39/2003, de 17 de noviembre, BOE nº 276, de 18 de noviembre) y el reglamento que la desarrollaba (R.D. 2387/2004, de 30 de diciembre, BOE nº 315, de 31 de diciembre), culminó con la aprobación del ***Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red Ferroviaria de Interés General*** (R.D. 810/2007, de 22 de junio, publicado en el BOE nº 162, de 7 de julio), que transpone la Directiva sobre la seguridad de los ferrocarriles comunitarios y deroga lo relativo a la investigación de accidentes que recogía el citado Reglamento del Sector Ferroviario.

La entrada en vigor del nuevo reglamento de seguridad supuso, entre otras cosas, la creación de un nuevo organismo investigador – la CIAF –, sustituyendo a la Dirección General de Ferrocarriles que pasaba a desempeñar exclusivamente las funciones reguladoras e inspectoras de la seguridad ferroviaria.

La CIAF inició su andadura en diciembre de 2007, por lo que durante el año 2008 ha estado operativa, realizando en su totalidad la labor investigadora que hasta entonces asumía la Dirección General de Ferrocarriles.

2. ORGANIZACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Organización de la Comisión de Investigación de accidentes ferroviarios

La Comisión de Investigación de accidentes ferroviarios (CIAF) es un órgano colegiado especializado, adscrito al Ministerio de Fomento, cuya constitución tuvo lugar el 11 de diciembre de 2007. Está compuesta por el Presidente, el Pleno y la Secretaría. El Pleno, a su vez, está compuesto por el presidente y cinco vocales.

Además de la citada estructura formal, la Comisión cuenta, adscritos a la Secretaría, con técnicos investigadores que son los encargados de realizar las investigaciones, con la colaboración de un equipo constituido por responsables de las empresas involucradas en el suceso investigado; elaborando, posteriormente, los correspondientes informes.

La CIAF cuenta, también, con una estructura territorial de técnicos a su disposición y con la colaboración de diferentes técnicos adheridos por medio de encomiendas.

En este gráfico se muestra un esquema de su estructura:



3. PROCESO INVESTIGADOR

La Comisión de Investigación de accidentes ferroviarios, tras una etapa inicial en la que provisionalmente acordó el mantenimiento de las Órdenes Circulares que hasta la fecha detallaban el proceso investigador, elaboró y aprobó, en los primeros meses de su actividad, las siguientes Órdenes Circulares:

Orden Circular 1/2008 “Pautas para la investigación técnica de los accidentes ferroviarios que competen a la Comisión de Investigación de accidentes ferroviarios”, cuya entrada en vigor se produjo el 16 de marzo de 2008. En ella se establecieron las pautas necesarias para la investigación técnica de los accidentes ferroviarios por parte del equipo investigador de la CIAF.

Orden Circular 2/2008 “Comunicación de los incidentes ferroviarios y los suicidios”, y su posterior modificación, cuya entrada en vigor se produjo el 10 de junio de 2008. En ella se establecieron las pautas a seguir, por parte de los administradores de infraestructura, para la notificación a la CIAF de aquellos sucesos ferroviarios que no son considerados accidentes.

Además de estas normas, la Comisión ha elaborado el documento **Procedimiento de investigación técnica de los accidentes e incidentes ferroviarios** que tiene por objeto establecer las pautas fundamentales para la investigación de accidentes e incidentes ferroviarios por la CIAF y servir de ayuda para la definición del proceso además de establecer las relaciones entre los distintos organismos participantes en la investigación.

El texto, aprobado el 10 de noviembre de 2008, deroga la Orden Circular 1/2008, excepto para los accidentes cuyas consecuencias consistan, exclusivamente, en daños a personas ocasionados por vehículos ferroviarios en movimiento (arrollamientos, caídas, etc.) para los que también se ha desarrollado otro procedimiento específico **Procedimiento para la investigación técnica de accidentes de personas producidos por material rodante en movimiento** que ha entrado en vigor el 31 de julio de 2009.

4. INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES

Clasificación de los sucesos

Como se ha mencionado anteriormente, durante el año 2008, el criterio para la investigación de los accidentes e incidentes ferroviarios se ha basado en la definición de accidente, accidente grave e incidente y lo establecido en el artículo 21.3 del **Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red Ferroviaria de Interés General (R.D. 810/2007, de 22 de junio)**, es decir:

“Accidente: un suceso repentino, no deseado ni intencionado, o una cadena de sucesos de ese tipo, de consecuencias perjudiciales; los accidentes se dividen en las siguientes categorías: colisiones, descarrilamientos, accidentes en pasos a nivel, daños causados a personas por material rodante en movimiento, incendios y otros.”

“Accidente grave: cualquier colisión o descarrilamiento de trenes con el resultado de al menos una víctima mortal o de cinco o más heridos graves o grandes daños al material rodante, a la infraestructura o al medio ambiente, y cualquier otro accidente similar, con un efecto evidente en la normativa de seguridad ferroviaria o en la gestión de seguridad; por grandes daños se entenderán daños cuyo coste pueda evaluar inmediatamente el organismo de investigación en al menos un total de dos millones de euros.”

“Incidente: cualquier suceso, distinto de un accidente o un accidente grave, asociado a la utilización y funcionamiento de los trenes o del material rodante y que afecte a la seguridad de la circulación.”

Artículo 21.3: “Para la decisión de realizar la investigación de los accidentes ferroviarios considerados no graves y de los incidentes no graves y de los incidentes ferroviarios, la Comisión de Investigación de accidentes ferroviarios valorará la concurrencia de las siguientes circunstancias:

- a) La importancia del accidente o incidente.
- b) Si forma parte de una serie de accidentes o incidentes con repercusión en el sistema en su conjunto.
- c) Su repercusión en la seguridad en la circulación ferroviaria.
- d) Las demandas del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, de las empresas ferroviarias o del Ministerio de Fomento.”

Investigaciones realizadas

Durante el año 2008 se han notificado a la CIAF 74 sucesos, de los que se ha procedido a investigar 57: 53 sobre accidentes e incidentes ocurridos en la red ferroviaria administrada por Adif y 4 sobre los que han tenido lugar en la gestionada por Feve.

El cuadro de la página siguiente resume los datos identificativos de cada uno de los sucesos que fueron investigados, ordenados por número de expediente. Todas las investigaciones iniciadas durante el año 2008 están ya concluidas.

4. INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES

RED	OPERADOR	EXP. Nº	FECHA	MUNICIPIO	PROVINCIA	LINEA	P.K.	VM	HG	CLASIFICACIÓN SUCESO	TIPO SUCESO	VEHÍCULO / PEATÓN	LUGAR	ESTADO	RECOMENDACIONES
ADIF	RENFE	0001/08	10/01/2008	Alcolea de Córdoba	Córdoba	400 Alcázar de San Juan-Cádiz	429,825	1	0	ACCIDENTE	PASO A NIVEL	BICICLETA	ESTACIÓN	CERRADO	1
ADIF	RENFE	0002/08	26/01/2008	A Rua Petin	Orense	800 La Coruña-León	310,412	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	VÍA	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0003/08	22/02/2008	Salbio	Álava	700 Casetas-Intermodal Abando Indalecio Prieto	218,654	1	0	ACCIDENTE GRAVE	COLISIÓN	VEHÍCULO AUTOMÓVIL	APEADERO	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0004/08	14/03/2008	Llinars del Vallés	Barcelona	270 Portbou-Cerbere-Barcelona-Sant Andreu Comtal	148,000	1	0	ACCIDENTE	PASO A NIVEL	MOTOCICLETA	ESTACIÓN	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0006/08	21/03/2008	Sant Adrià de Besós	Barcelona	276 Maçanet-Massanes-Barcelona-Sagrera	3,286	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	VÍA	CERRADO	1
ADIF	RENFE	0009/08	16/04/2008	Sant Feliu de Llobregat	Barcelona	240 San Vicente de Calders-L'Hospitalet de Llobregat	88,906	1	0	ACCIDENTE	PASO A NIVEL	PERSONA	ESTACIÓN	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0010/08	22/04/2008	Zorrotza	Vizcaya	720 Intermodal Abando Indalecio Prieto-Santurtzi	5,348	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	ESTACIÓN	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0012/08	06/05/2008	Fabara	Zaragoza	210 Miraflores-Tarragona	470,754	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	VIAJERO	ESTACIÓN	CERRADO	1
ADIF	RENFE	0013/08	09/05/2008	Cetina	Zaragoza	200 Madrid-Barcelona	214,220	2	0	ACCIDENTE	PASO A NIVEL	VEHÍCULO AUTOMÓVIL	VÍA	CERRADO	1
ADIF	RENFE	0014/08	13/05/2008	Alegia	Guipúzcoa	100 Madrid-Hendaya	594,378	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	OPERARIO	VÍA	CERRADO	1
ADIF	RENFE	0015/08	13/05/2008	Hernani	Guipúzcoa	100 Madrid-Hendaya	615,049	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	APEADERO	CERRADO	1
ADIF	ADIF	0016/08	14/05/2008	Villadepalos	León	800 La Coruña-León	263,566	1	0	ACCIDENTE	PASO A NIVEL	PERSONA	APEADERO	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0017/08	24/05/2008	Villena	Alicante	330 La Encina-Alicante	396,675	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	VÍA	CERRADO	2
ADIF	RENFE	0018/08	27/05/2008	Santa Cruz de la Zarza	Toledo	310 Aranjuez-Valencia	39,950	1	0	ACCIDENTE	PASO A NIVEL	PALA EXCAVADORA	VÍA	CERRADO	1
ADIF	RENFE	0019/08	24/05/2008	Aznalcázar Pilas	Sevilla	440 Majarabique Estación-Huelva Término	24,900	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	VÍA	CERRADO	1
ADIF	RENFE	0020/08	03/06/2008	Figueres	Gerona	270 Portbou-Cerbere-Barcelona-Sant Andreu Comtal	247,215	1	0	ACCIDENTE	PASO A NIVEL	PERSONA	ESTACIÓN	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0021/08	03/06/2008	Lora del Rio	Sevilla	400 Alcázar de San Juan-Cádiz	511,635	1	0	ACCIDENTE	PASO A NIVEL	VEHÍCULO AUTOMÓVIL	VÍA	CERRADO	1
ADIF	RENFE	0022/08	06/01/2008	Madrid	Madrid	100 Madrid-Hendaya	20,100	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	VÍA	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0023/08	05/02/2008	Madrid	Madrid	300 Madrid-Valencia	13,100	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	VÍA	CERRADO	1
ADIF	RENFE	0024/08	22/06/2008	Tamarite-Altorricón	Huesca	200 Madrid-Barcelona	149,950	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	VÍA	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0026/08	24/06/2008	Cabrera de Mar	Barcelona	276 Maçanet-Massanes-Barcelona-Sagrera	26,100	1	1	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	PUENTE	CERRADO	2
ADIF	RENFE	0028/08	30/06/2008	Miranda de Ebro	Burgos	700 Casetas-Intermodal Abando Indalecio Prieto	146,950	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	ESTACIÓN	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0029/08	05/07/2008	Medina del Campo	Valladolid	100 Madrid-Hendaya	208,312	0	0	ACCIDENTE	DESCARRILAMIENTO	TREN	ESTACIÓN	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0030/08	16/07/2008	Valencia	Valencia	300 Madrid-Valencia	109,900	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	VÍA	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0031/08	30/07/2008	Andoain	Guipúzcoa	100 Madrid-Hendaya	608,155	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	APEADERO	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0032/08	30/07/2008	Málaga	Málaga	436 Málaga-Fuengirola	8,870	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	VÍA	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0037/08	29/08/2008	Segur de Calafell	Tarragona	200 Madrid-Barcelona	624,800	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	APEADERO	CERRADO	1
ADIF	RENFE	0038/08	01/09/2008	Dueñas	Palencia	100 Madrid-Hendaya	279,000	1	0	ACCIDENTE GRAVE	COLISIÓN	DUMPER	VÍA	CERRADO	1
ADIF	RENFE	0039/08	11/05/2008	Villarrobledo	Albacete	300 Madrid-Valencia	202,400	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	VÍA	CERRADO	0

RED	OPERADOR	EXP. Nº	FECHA	MUNICIPIO	PROVINCIA	LINEA	P.K.	VM	HG	CLASIFICACIÓN SUCESO	TIPO SUCESO	VEHÍCULO / PEATÓN	LUGAR	ESTADO	RECOMENDACIONES
ADIF	RENFE	0040/08	04/07/2008	Sant Celoni	Barcelona	270 Portbou-Cerbere-Barcelona-Sant Andreu Comtal	156,90	0	0	INCIDENTE	REBASE SEÑAL - CONATO COLISIÓN	TREN	ESTACIÓN	CERRADO	3
ADIF	COMSA RAIL TRANSPORT	0041/08	10/09/2008	Villarreal	Castellón	600 Valencia-San Vicente de Calders	62,095	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	ESTACIÓN	CERRADO	1
ADIF	RENFE	0042/08	12/09/2008	Martorell	Barcelona	240 San Vicente de Calders-L'Hospitalet de Llobregat	73,130	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	ESTACIÓN	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0043/08	25/09/2008	Bobadilla	Málaga	426 Granada-Fuente Piedra	14,250	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	VÍA	CERRADO	1
FEVE	FEVE	0044/08	25/09/2008	Balmaseda	Vizcaya	1031 León-Bilbao	284,050	0	0	ACCIDENTE	COLISIÓN	TREN	ESTACIÓN	CERRADO	1
ADIF	RENFE	0045/08	28/09/2008	San Fernando	Cádiz	400 Alcázar de San Juan-Cádiz	140,750	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	VÍA	CERRADO	0
FEVE	FEVE	0046/08	02/10/2008	Cistierna	León	1031 León-Bilbao	53,725	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	VÍA	CERRADO	2
FEVE	FEVE	0048/08	12/10/2008	Pravia	Asturias	1011 Ferrol-Oviedo	0,287	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	ESTACIÓN	CERRADO	3
ADIF	RENFE	0049/08	13/10/2008	La Encina	Alicante	300 Madrid-Valencia	375,740	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	ESTACIÓN	CERRADO	1
ADIF	RENFE	0050/08	15/10/2008	El Caleyó	Asturias	130 Venta de Baños-Gijón	134,396	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	ESTACIÓN	CERRADO	1
ADIF	RENFE	0051/08	18/10/2008	Figuera	Gerona	270 Portbou-Cerbere-Barcelona-Sant Andreu Comtal	247,215	1	0	ACCIDENTE	PASO A NIVEL	PERSONA	ESTACIÓN	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0052/08	20/10/2008	Santa María de Huerta	Soria	200 Madrid-Barcelona	191,876	1	0	ACCIDENTE	PASO A NIVEL	PERSONA	ESTACIÓN	CERRADO	1
ADIF	COMSA RAIL TRANSPORT	0053/08	23/10/2008	Villalba de Guadarrama	Madrid	100 Madrid-Hendaya	38,900	0	0	INCIDENTE	REBASE SEÑAL - CONATO COLISIÓN	TREN	ESTACIÓN	CERRADO	4
ADIF	RENFE	0054/08	24/10/2008	Moncófar	Castellón	600 Valencia-San Vicente de Calders	47,407	0	0	ACCIDENTE	DESCARRILAMIENTO	TREN	ESTACIÓN	CERRADO	5
ADIF	RENFE	0056/08	02/11/2008	Hostalric	Barcelona	270 Portbou-Cerbere-Barcelona-Sant Andreu Comtal	170,925	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	APEADERO	CERRADO	1
ADIF	RENFE	0057/08	03/11/2008	Cardedeu	Barcelona	270 Portbou-Cerbere-Barcelona-Sant Andreu Comtal	143,105	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	ESTACIÓN	CERRADO	1
ADIF	RENFE	0059/08	08/11/2008	Tudela de Navarra	Navarra	700 Casetas-Intermodal Abando Indalecio Prieto	77,050	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	ESTACIÓN	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0060/08	09/11/2008	Daimiel (El Campillo)	Ciudad Real	522 Manzanares-Ciudad Real	226,669	1	0	ACCIDENTE	PASO A NIVEL	VEHÍCULO AUTOMÓVIL	PASO A NIVEL	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0061/08	10/11/2008	Monforte de Lemos	Lugo	810 Vigo-Monforte de Lemos	2,455	1	0	ACCIDENTE	PASO A NIVEL	PERSONA	PASO A NIVEL	CERRADO	1
FEVE	FEVE	0062/08	10/11/2008	El Entrego	Asturias	1061 Gijón-Laviana	41,094	0	0	INCIDENTE	REBASE SEÑAL - CONATO COLISIÓN	TREN	VÍA	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0063/08	22/11/2008	La Flecha	Salamanca	122 Ávila-Salamanca	104,857	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	MOTOCICLETA	VÍA	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0064/08	22/11/2008	Alcalá de Henares	Madrid	200 Madrid-Barcelona	32,800	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	ESTACIÓN	CERRADO	1
ADIF	RENFE	0065/08	26/11/2008	Ribaforada	Navarra	700 Casetas-Intermodal Abando Indalecio Prieto	70,200	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	VÍA	CERRADO	0
ADIF	CONTINENTAL RAIL	0066/08	29/11/2008	Tembleque	Toledo	300 Madrid-Valencia	101,270	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	OPERARIO	ESTACIÓN	CERRADO	1
ADIF	RENFE	0070/08	14/10/2008	Leganés	Madrid	500 Madrid-Valencia de Alcántara	13,171	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	ESTACIÓN	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0071/08	13/12/2008	Calella	Barcelona	276 Maçanet-Massanes-Barcelona-Sagrera	48,524	1	0	ACCIDENTE	PASO A NIVEL	PERSONA	ESTACIÓN	CERRADO	1
ADIF	RENFE	0072/08	13/12/2008	Vitoria	Álava	100 Madrid-Hendaya	494,315	1	0	ACCIDENTE	ARROLLAMIENTO PERSONA	PERSONA	VÍA	CERRADO	0
ADIF	RENFE	0074/08	20/12/2008	Salou	Tarragona	600 Valencia-San Vicente de Calders	263,208	1	0	ACCIDENTE	PASO A NIVEL	PERSONA	ESTACIÓN	CERRADO	0

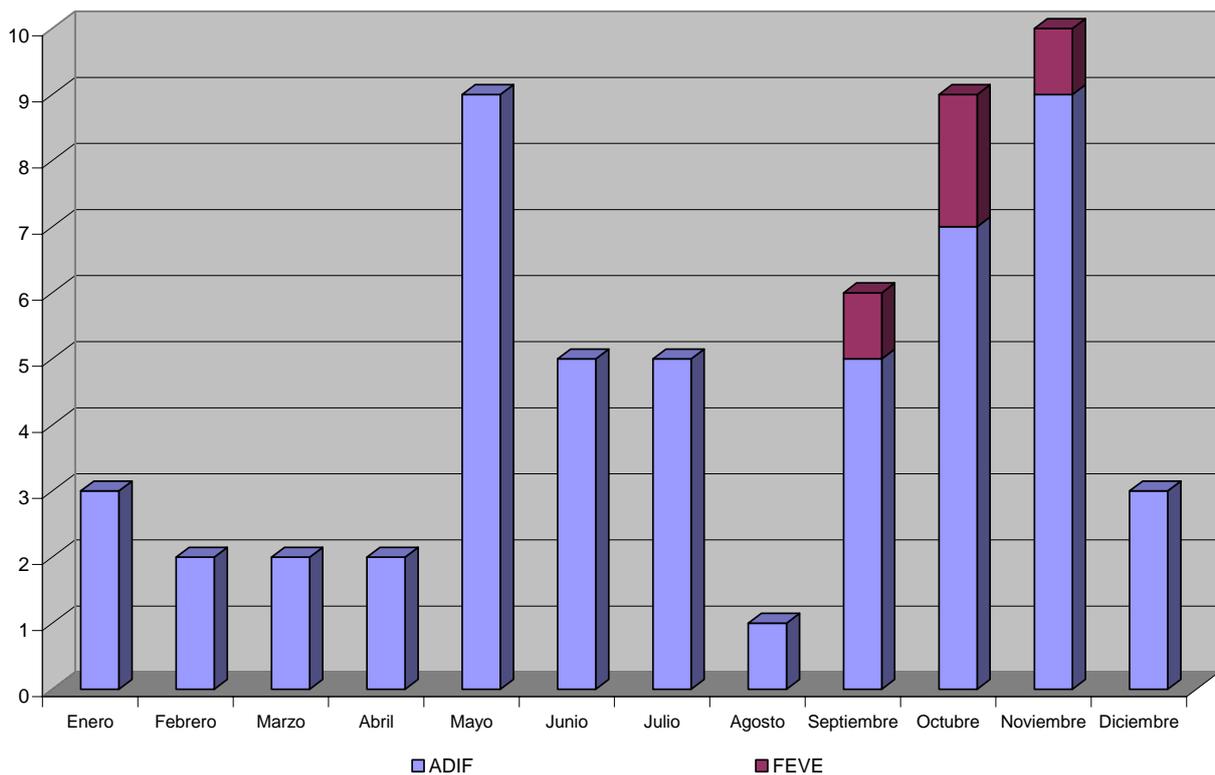
4. INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES

Sucesos investigados en la Red Ferroviaria de Interés General

En la siguiente tabla se presenta la distribución mensual de los accidentes e incidentes investigados en el ejercicio, agrupada según los administradores de infraestructuras ferroviarias que la gestionan.

Mes	ADIF	FEVE	Total accidentes e incidentes
Enero	3		3
Febrero	2		2
Marzo	2		2
Abril	2		2
Mayo	9		9
Junio	5		5
Julio	5		5
Agosto	1		1
Septiembre	5	1	6
Octubre	7	2	9
Noviembre	9	1	10
Diciembre	3		3
Total	53	4	57

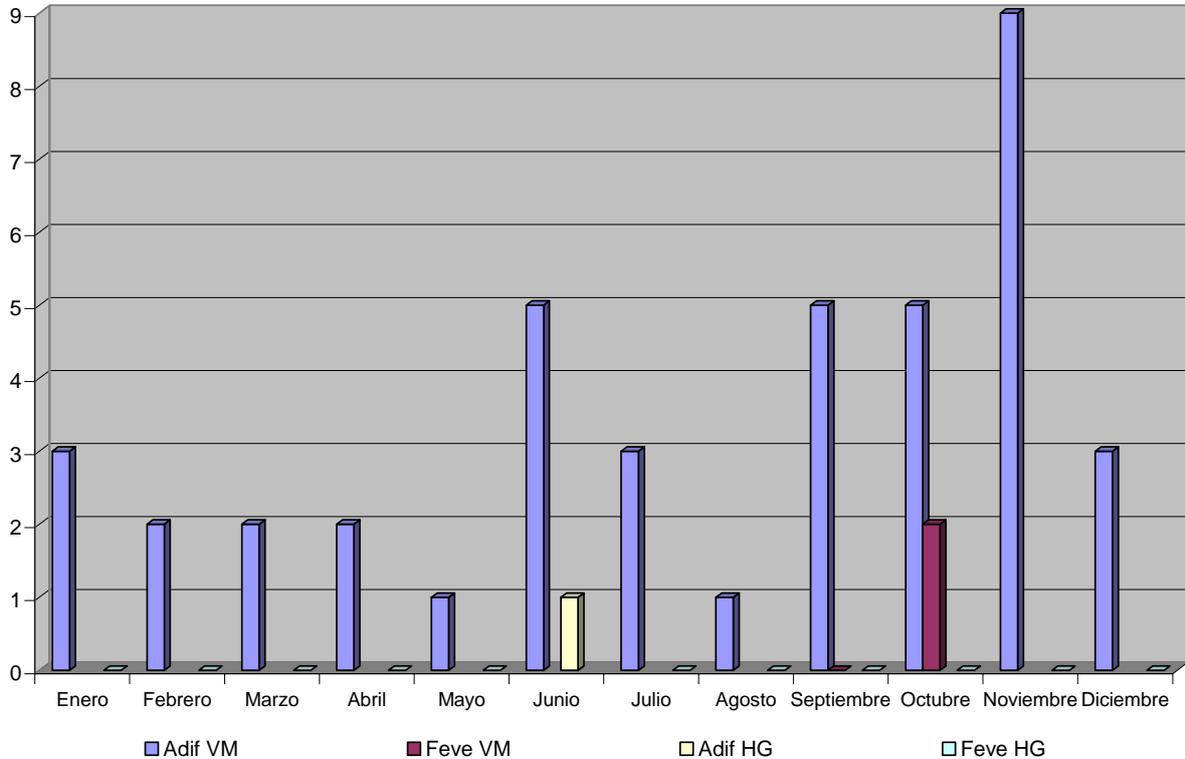
El mes en el que se produjeron más sucesos objeto de investigación fue noviembre, y agosto en el que menos. La media mensual ha sido de 4,7 sucesos.



En el total de accidentes e incidentes investigados se han producido **53 víctimas**, de las cuales **52 han sido mortales**. La distribución mensual, según las redes y la clasificación del suceso, se recoge en la tabla adjunta y se representa en el diagrama que le sigue.

Mes	Accidente Grave				Accidente				Incidente				Total víctima mortal	Total herido grave
	ADIF		FEVE		ADIF		FEVE		ADIF		FEVE			
	Víctima mortal	Herido grave	Víctima mortal	Herido grave	Víctima mortal	Herido grave	Víctima mortal	Herido grave	Víctima mortal	Herido grave	Víctima mortal	Herido grave		
Enero					3								3	
Febrero	1				1								2	
Marzo					2								2	
Abril					2								2	
Mayo					1								1	
Junio					5	1							5	1
Julio					3								3	
Agosto					1								1	
Septiembre	1				4								5	
Octubre					5		2						7	
Noviembre					9								9	
Diciembre					3								3	
Total	2	0	0	0	48	1	2	0	0	0	0	0	52	1

La media de las víctimas mortales de los sucesos investigados ha sido de 4 víctimas mensuales y tan sólo un herido en doce meses, dato, el segundo, insuficiente para establecer valores estadísticos de carácter general.



4. INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES

Análisis por tipología

1. Accidentes graves

1.1. Por colisión

Durante el año 2008 han ocurrido y se han investigado **dos accidentes graves** por colisión ocurridos en la red ferroviaria gestionada por Adif.

Estos dos accidentes graves se han producido por colisión de trenes con un vehículo de carretera y con una maquinaria de vía (pala retroexcavadora). Ambas colisiones produjeron sendas víctimas mortales.

En una de las colisiones, la presencia del vehículo de carretera en la vía fue fortuita, al precipitarse a la vía tras haber sufrido un accidente de carretera.

En la otra colisión, la presencia de la maquinaria de vía estaba motivada por los trabajos de mantenimiento de la infraestructura que se realizaban en el momento del accidente.

En el mapa de la página siguiente se han situado los puntos de la red y la línea ferroviaria donde se produjeron los dos accidentes graves investigados en 2008.

		Tipología	Línea	P.K.	Localizador
ACCIDENTE GRAVE	Adif	Colisión	100 Madrid-Hendaya	279,000	1
			700 Casetas-Intermodal Abando Indalecio Prieto	218,654	2



- Red ferroviaria de ancho U.I.C.**
 - Línea de Alta Velocidad
- Red ferroviaria ancho Ibérico**
 - Via Doble
 - Via Única
 - Via Electrificada
- Otras redes ferroviarias**
 - F.E.V.E.
 - Ferrocarriles Autonómicos
- Vías verdes**
 - Via verde acondicionada
 - Via verde potencial sin carril
- Límites administrativos**
 - Límite Nacional
 - Límite autonómico

Base cartográfica: Dirección de Comunicación y Relaciones Externas de Adif



4. INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES

2. Accidentes

2.1. Por arrollamiento de persona por material rodante

Durante el año 2008 se han investigado **35 accidentes** por arrollamiento de persona por material rodante, de los cuales 33 han tenido lugar en la red administrada por Adif y 2 en la gestionada por Feve. Dentro de esta categoría, **17 se han producido en plena vía y 18 en estaciones o apeaderos**, un tercio de ellos (6), en pasos entre andenes.

Arrollamiento de persona			
	Estación - Apeadero	Plena vía	Total
Adif	17	16	33
Feve	1	1	2
Total	18	17	35

Estos arrollamientos causaron 35 víctimas mortales, de las que 25 eran varones (71,43%).

	Adif		Feve		Total por edad	%
	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer		
< 25 años	3	2			5	14,29
25-50 años	11	3	1		15	42,86
50-70 años	6	3			9	25,71
> 70 años	4	1		1	6	17,14
	24	9	1	1	35	100

De esta clasificación se excluyen los arrollamientos de personas en paso a nivel (que se incluyen dentro del tipo "Accidentes en paso a nivel"), así como los suicidios que, en ningún caso, son objeto de investigación.

En todos los casos menos uno la causa del accidente fue el comportamiento indebido de las víctimas.

En el mapa de la página siguiente se han situado los puntos de la red y la línea ferroviaria donde se produjeron los 35 arrollamientos de persona investigados en 2008.

ACCIDENTE	Tipología	Línea	P.K.	Arrollamiento persona		Localizador
				Estación - Apeadero	Plena vía	
Adif	Arrollamiento de persona por material rodante	100 Madrid-Hendaya	20,100		1	1
			494,315		1	2
			594,378		1	3
			608,155	1		4
			615,049	1		5
		122 Ávila-Salamanca	104,857		1	6
		130 Venta de Baños-Gijón	134,396	1		7
		200 Madrid-Barcelona	149,950		1	8
			624,800	1		9
			32,800	1		10
		210 Miraflores-Tarragona	470,754	1		11
		240 San Vicente de Calders-L'Hospitalet de Llobregat	73,130	1		12
		270 Portbou-Cerbere-Barcelona-Sant Andreu Comtal	143,105	1		13
			170,925	1		14
		276 Maçanet-Massanes-Barcelona-Sagrera	26,100	1		15
			3,286		1	16
		300 Madrid-Valencia	202,400		1	17
			101,270	1		18
			13,100		1	19
			375,740	1		20
			109,900		1	21
		330 La Encina-Alicante	396,675		1	22
		400 Alcázar de San Juan-Cádiz	140,750		1	23
		426 Granada-Fuente Piedra	14,250		1	24
		436 Málaga-Fuengirola	8,870		1	25
		440 Majarabique Estación-Huelva Término	24,900		1	26
		500 Madrid-Valencia de Alcántara	13,171	1		27
		600 Valencia-San Vicente de Calders	62,095	1		28
		700 Casetas-Intermodal Abando Indalecio Prieto	146,950	1		29
			70,200		1	30
			77,050	1		31
		720 Intermodal Abando Indalecio Prieto-Santurtzi	5,348	1		32
		800 La Coruña-León	310,412		1	33
		1011 Ferrol-Oviedo	0,287	1		34
		1031 León-Bilbao	53,725		1	35

MAR CANTÁBRICO



MINISTERIO DE FOMENTO



ESTACIÓN - APEADERO
PLENA VÍA

Red ferroviaria de ancho U.I.C.

Línea de Alta Velocidad

Red ferroviaria ancho Ibérico

Vía Doble

Vía Única

Vía Electrificada

Otras redes ferroviarias

F.E.V.E.

Ferrocarriles Autonómicos

Vías verdes

Vía verde acondicionada

Vía verde potencial sin carril

Límites administrativos

Límite Nacional

Límite autonómico



Base cartográfica: Dirección de Comunicación y Relaciones Externas de Adif

4. INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES

2.2. Por colisión

Durante el año 2008 se ha investigado **un accidente** por colisión ocurrido en la red ferroviaria gestionada por Feve.

Un automotor, catalogado como vehículo histórico, colisiona contra una topera en la estación Balmaseda Mercancías, tras haberse quedado sin frenos. El accidente tuvo su origen en la pérdida de los sistemas de frenado del automotor, produciéndose la deriva del mismo. El suceso no produjo víctimas mortales.

2.3. Por descarrilamiento

Durante el año 2008 se han investigado **dos accidentes** por descarrilamiento, ocurridos en la red ferroviaria administrada por Adif.

Uno de los descarrilamientos se produjo cuando un tren de viajeros descarriló parcialmente (los siete primeros vehículos) en la estación de Medina del Campo. La causa fue la velocidad inadecuada en ese tramo de vía.

El segundo de los accidentes se produjo cuando un tren de mercancías descarriló a la salida de la estación de Moncófar, quedando descarrilados la locomotora y 6 vagones. El accidente se produjo por la rotura de la rueda izquierda del tercer eje.

En el mapa de la página siguiente se han situado los puntos de la red y la línea ferroviaria donde se produjeron el accidente por colisión y los dos accidentes por descarrilamiento investigados en 2008.

		Tipología	Línea	P.K.	Localizador
ACCIDENTE	Adif	Descarrilamiento	100 Madrid-Hendaya	208,312	1
			600 Valencia-San Vicente de Calders	47,407	2
	Feve	Colisión	1031 León-Bilbao	284,05	3



▲ DESCARRILAMIENTO

▲ COLISIÓN



Red ferroviaria de ancho U.I.C.

— Línea de Alta Velocidad

Red ferroviaria ancho Ibérico

— Via Doble

— Via Única

— Via Electrificada

Otras redes ferroviarias

— F.E.V.E.

— Ferrocarriles Autonómicos

Vías verdes

— Via verde acondicionada

— Via verde potencial sin carril

Límites administrativos

— Límite Nacional

— Límite autonómico

Base cartográfica: Dirección de Comunicación y Relaciones Externas de Adif

4. INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES

2.4. En paso a nivel

Los pasos a nivel, según la *Orden Ministerial de 2 de agosto de 2001*, que los regula en materia de supresión y protección, se clasifican en los siguientes siete tipos:

CLASIFICACIÓN PASOS A NIVEL (Orden Ministerial de 2 de agosto de 2001)	
Tipo	Características
Clase A	Protegido exclusivamente con señales fijas
Clase B	Protegido con señales luminosas y acústicas
Clase C	Protegido con semibarreras, dobles semibarreras o barreras, automáticas o enclavadas
Clase D	Protegidos en régimen de consigna
Clase E	Protegidos con guardería a pie de paso
Clase F	Exclusivos de peatones o peatones y ganado
Clase P	Particular

El inventario de pasos a nivel en la Red Ferroviaria de Interés General, a 31 de diciembre de 2008, según su tipología se recoge en la tabla siguiente:

	Adif	Feve	Total
Clase A	1.205	590	1.795
Clase B	484	58	542
Clase C	533	176	709
Clase D	17		17
Clase E	2	1	3
Clase F	74	69	143
Clase P	384	130	514
	2.699	1.024	3.723

De los 3.723 pasos inventariados, el 72% está administrado por Adif y el 28% restante se ubica en la red administrada por Feve. De ese total:

- ❖ el 48 % (tipo A) está protegido únicamente con señales fijas;
- ❖ el 38 % (tipos B, C, D, E y F) cuenta con algún tipo de protección adicional a la señalización fija, desde luminosa y acústica hasta barreras, cadenas, etc.;
- ❖ el 14 % (tipo P) restante son particulares y se rigen por las condiciones fijadas en la correspondiente autorización.

Los accidentes investigados en el año 2008 en paso a nivel han sido 14, todos en la red administrada por Adif, de los cuales, en 8 de ellos, las víctimas eran peatones –el 57%.

	Adif	
	Vehículo	Peatón
Clase A	2	
Clase B	1	
Clase C	2	7
Clase D		
Clase E		
Clase F		1
Clase P	1	
	6	8

Estos accidentes han causado 15 víctimas mortales, la mayoría ocurridos en los pasos con protección tipo C. En las dos tablas siguientes, las víctimas se han agrupado por rango de edad y por sexo:

	Adif				
	Clase A	Clase B	Clase C	Clase F	Clase P
< 25 años			2		
25-50 años	1	1	1	1	1
50-70 años	1		1		
> 70 años	1		5		
	3	1	9	1	1

El rango de edad que presenta mayor accidentalidad es el de mayores de 70 años, seguido del rango de edad comprendido entre los 25 y los 50 años. En cuanto a la clasificación por sexos, el 80% de las víctimas son hombres.

	Adif		Total por edad	%
	Hombre	Mujer		
< 25 años	1	1	2	13,34
25-50 años	4	1	5	33,32
50-70 años	2		2	13,34
> 70 años	5	1	6	40,00
	12	3	15	100

4. INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES

En el mapa de la página siguiente se han situado los puntos de la red y la línea ferroviaria donde se produjeron los accidentes en paso a nivel investigados en 2008.

		Tipología	Línea	P.K.	Localizador
ACCIDENTE	Adif	Paso a nivel	200 Madrid-Barcelona	214,220	1
				191,876	2
			240 San Vicente de Calders-L'Hospitalet de Llobregat	88,906	3
			270 Portbou-Cerbere-Barcelona-Sant Andreu Comtal	148,000	4
				247,215	5
				247,215	6
			276 Maçanet-Massanes-Barcelona-Sagrera	48,524	7
			310 Aranjuez-Valencia	39,950	8
			400 Alcázar de San Juan-Cádiz	429,825	9
				511,635	10
			522 Manzanares-Ciudad Real	226,669	11
			600 Valencia-San Vicente de Calders	263,208	12
			800 La Coruña-León	263,566	13
			810 Vigo-Monforte de Lemos	2,455	14

MAR CANTÁBRICO



Red ferroviaria de ancho U.I.C.

- Linea de Alta Velocidad

Red ferroviaria ancho Ibérico

- Vía Doble
- Vía Única
- Vía Electrificada

Otras redes ferroviarias

- F.E.V.E.
- Ferrocarriles Autonómicos

Vías verdes

- Vía verde acondicionada
- Vía verde potencial sin carril

Límites administrativos

- Límite Nacional
- Límite autonómico

Base cartográfica: Dirección de Comunicación y Relaciones Externas de Adif



4. INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES

2.5. Por incendio

Durante el año 2008 no se ha investigado ningún accidente por incendio.

2.6. Otros accidentes

Durante el año 2008 no se ha investigado ningún otro tipo de accidente.

3. Incidentes

Como ya se ha comentado en la introducción, la Comisión de Investigación de accidentes ferroviarios, durante su primer año de actividad, ha iniciado la investigación de aquellos incidentes que, por su naturaleza y potencial riesgo, tienen repercusión en la seguridad ferroviaria. Estos sucesos, hasta la entrada en vigor del *Reglamento sobre seguridad en la circulación de la RFIG*, no eran objeto de investigación por parte del organismo investigador competente.

Durante el año 2008 se han investigado **tres incidentes**: tres rebases de señal con conato de colisión.

Dos de los incidentes se producen en la red ferroviaria administrada por Adif:

- El primero de los incidentes se produjo en la estación de Sant Celoni, cuando un tren de cercanías, tras rebasar la señal de avanzada que indicaba anuncio de parada, se encuentra con otro tren de mercancías parado ante la señal de entrada, que se encontraba en situación de parada. La causa estuvo motivada por el incumplimiento de la Consigna que regulaba los trabajos de sustitución del enclavamiento que en esos momentos se llevaban a cabo.
- El segundo de los incidentes se produjo cuando una locomotora aislada rebasa la señal de entrada de la estación de Villalba de Guadarrama (en indicación de parada). La causa fue el frenado insuficiente que no redujo la velocidad de forma adecuada ante la señal de parada.

El tercer incidente se produjo en la red ferroviaria gestionada por Feve:

- Un tren de cercanías rebasa la señal de parada en la estación de El Entrego, provocando una situación de conato de colisión. La causa fue el incumplimiento del Reglamento de Circulación de Trenes y Reglamento de Señales de Feve.

En el mapa de la página siguiente se han situado los puntos de la red y la línea ferroviaria donde se produjeron los incidentes investigados en 2008.

INCIDENTE		Tipología	Línea	P.K.	Localizador
INCIDENTE	Adif	Rebase Señal - Conato Colisión	100 Madrid-Hendaya	38,900	1
		Rebase Señal - Conato Colisión	270 Portbou-Cerbere-Barcelona-Sant Andreu Comtal	156,90	2
	Feve	Rebase Señal - Conato Colisión	1031 León-Bilbao	41,094	3



- Red ferroviaria de ancho U.I.C.**
- Línea de Alta Velocidad
- Red ferroviaria ancho Ibérico**
- Vía Doble
 - Vía Única
 - Vía Electrificada
- Otras redes ferroviarias**
- F.E.V.E.
 - Ferrocarriles Autonómicos
- Vías verdes**
- Vía verde acondicionada
 - Vía verde potencial sin carril
- Límites administrativos**
- Límite Nacional
 - Límite autonómico

Base cartográfica: Dirección de Comunicación y Relaciones Externas de Adif



5. CONCLUSIONES

Causas de los sucesos investigados

En la siguiente tabla se recogen las causas de los sucesos investigados, agrupadas por clasificación del suceso y por tipología.

Causa imputada	Clasificación	Red	Tipología	Causa	Total sucesos	Total víctimas	
FERROCARRIL	Accidente	Adif	Arrollamiento de persona	Rotura puerta	1	1	
			Descarrilamiento	Incumplimiento RGC	1	0	
		Feve	Colisión	Rotura rueda	1	0	
				Fallo frenos	1	0	
						4	1
	Accidente grave	Adif	Colisión	Incumplimiento RGC	1	1	
						1	1
	Incidente	Adif	Rebase Señal - Conato Colisión	Rebase Señal - Conato Colisión	Incumplimiento normativo	1	0
					Frenado insuficiente	1	0
			Feve	Rebase Señal - Conato Colisión	Rebase Señal - Conato Colisión	Incumplimiento RGC	1
						3	0
Total					8	2	
TERCEROS	Accidente	Adif	Paso a nivel	Fallo víctima: muy cercano a la vía	1	1	
				Fallo víctima: no se percata del tren	5	6	
			Arrollamiento de persona	Imprudencia: elementos de prohibición en funcionamiento	8	8	
				Fallo víctima: no se percata del tren	1	1	
		Feve	Arrollamiento de persona	Arrollamiento de persona	Intruso: lugar no habilitado	25	25
					Uso inoportuno de paso entre andenes	3	3
					Uso inadecuado de paso entre andenes	3	3
					Intruso: lugar no habilitado	2	2
						48	49
	Accidente grave	Adif	Colisión	Fortuita	1	1	
					1	1	
Total					49	50	
Total general					57	52	

Según las investigaciones realizadas, el 86% de los sucesos (49 de 57) y el 96% de las víctimas mortales (50 de 52) tuvieron su causa en el comportamiento indebido de personas ajenas al ferrocarril.

La causa del 92,30% de los accidentes es imputable a terceros: la causa principal (el 56,25 %) se debe a que la víctima se encuentra en un lugar no habilitado, seguida del incumplimiento de las señales que prohíben el paso (16,66 %).

Por otro lado, de los 8 sucesos imputables al ferrocarril, la mitad se corresponden con incumplimientos normativos y la otra mitad con problemas en el material rodante.

6. COMPARATIVA

Las siguientes tablas recogen los datos sobre los accidentes e incidentes ferroviarios, las víctimas producidas (muertos y heridos graves) y las recomendaciones emitidas para cada uno de los sucesos que, desde la entrada en vigor de la Ley del Sector Ferroviario (diciembre de 2004), se han investigado en virtud de lo establecido en dicha ley y, posteriormente, desarrollado en el Reglamento del Sector Ferroviario y el Reglamento sobre seguridad en la circulación (septiembre de 2007).

En el año 2008 el número de víctimas (M +HG) se ha reducido sustancialmente, pasando de 63 de media en el periodo 2005-2007 a 53 en el año 2008.

SUCESOS INVESTIGADOS 2005-2008

TIPOLOGÍA	2005			2006			2007			2008			Total general
	ADIF	FEVE	Total										
ARROLLAMIENTO PERSONA	34		34	36	1	37	43	3	46	33	2	35	152
COLISIÓN				2		2				2	1	3	5
DESCARRILAMIENTO				1		1		1	1	2		2	4
PASO A NIVEL	20	4	24	14		14	16	4	20	14		14	72
REBASE DE SEÑAL - CONATO DE COLSIÓN										2	1	3	3
	54	4	58	53	1	54	59	8	67	53	4	57	236

VÍCTIMAS DE LOS SUCESOS INVESTIGADOS 2005-2008

TIPOLOGÍA	VM HG	2005			2006			2007			2008			Total general
		ADIF	FEVE	Total										
ARROLLAMIENTO PERSONA		35		35	38	1	39	46	3	49	33	2	35	158
		1		1	2		2				1		1	4
COLISIÓN					2		2				2		2	4
DESCARRILAMIENTO					7		7							7
					6		6							6
PASO A NIVEL		23	4	27	16		16	19	4	23	15		15	81
								3		3				3
REBASE DE SEÑAL - CONATO DE COLSIÓN														
Total VM		58	4	62	63	1	64	65	7	72	50	2	52	250
Tota HG		1		1	8		8	3		3	1		1	13

RECOMENDACIONES FORMULADAS 2005-2008 *

TIPOLOGÍA	2005			2006			2007			2008			Total general
	ADIF	FEVE	Total										
ARROLLAMIENTO PERSONA	36		36	45	2	47	82	8	90	19	5	24	197
COLISIÓN				2		2				1	1	2	4
DESCARRILAMIENTO				4		4		8	8	5		5	17
PASO A NIVEL	21	4	25	14		14	26	12	38	7		7	84
REBASE DE SEÑAL - CONATO DE COLSIÓN										8		8	8
	57	4	61	65	2	67	108	28	136	40	6	46	310

* El desglose de recomendaciones no se hace por destinatario sino por el gestor de la red donde ocurrieron los sucesos.

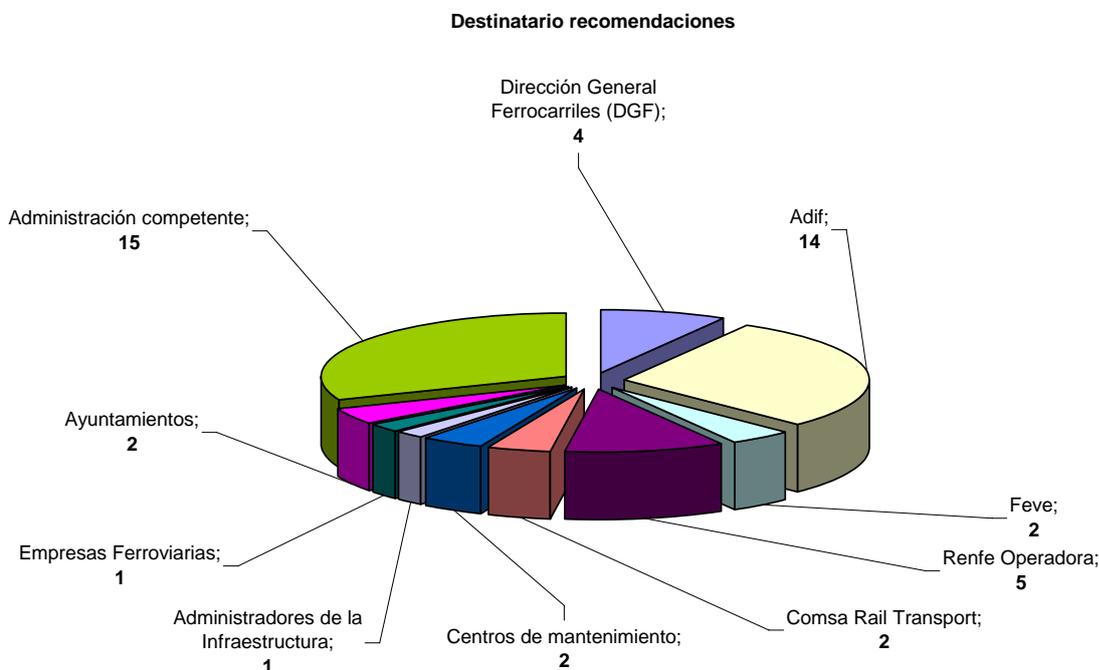
7. INFORMES Y RECOMENDACIONES EMITIDAS

Recomendaciones de los informes sobre accidentes e incidentes

Tal y como queda establecido en la norma, el objeto de la investigación de los accidentes e incidentes ferroviarios es contribuir a la mejora de la gestión de la seguridad ferroviaria, reduciendo los riesgos de accidentes e incidentes por medio de la formulación de conclusiones y recomendaciones que posteriormente se trasladan a los actores del sector ferroviario.

Durante el año 2008 se han abierto y completado **57 investigaciones** sobre sucesos ocurridos en la Red Ferroviaria de Interés General y se han formulado un total de **46 recomendaciones**. La Comisión de Investigación de accidentes ferroviarios, además, ha considerado conveniente emitir una recomendación para un incidente que, sin haber sido investigado, suscitó el interés de la Comisión. (Ver Expediente 0055/08 en la tabla de la página siguiente).

El gráfico inferior muestra las recomendaciones formuladas a cada destinatario. El mayor número de recomendaciones ha sido dirigido a las administraciones competentes -15- (32,61% del total), seguido del administrador de la infraestructura Adif - 14 -(30,43% del total).



A continuación se presenta el resumen de todas las investigaciones realizadas y las recomendaciones emitidas.

7. INFORMES Y RECOMENDACIONES EMITIDAS

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0001/08	10/01/2008	400 Alcázar de San Juan-Cádiz	Adif	Renfe Operadora	Paso a nivel

Un tren de mercancías arrolla a un ciclista en el Paso a Nivel, tipo C, en la estación de Alcolea de Córdoba. La víctima cruzó el paso a nivel cuando las semibarreras estaban bajadas.

El accidente tuvo su origen en el intento de la víctima de cruzar el paso a nivel en el momento en que estaba prohibido y la prohibición adecuadamente señalizada.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Dirección General de Ferrocarriles (DGF)

01/08-1* Se propone estudiar la supresión del paso a nivel de esta localidad que presenta un alto momento de circulación (8.776 vehículos/día). Puesto que en la Base de Datos de Pasos a Nivel de la DGF (a 29/02/08) se recoge la intención de suprimir este paso, se recomienda agilizar dicha actuación.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0002/08	26/01/2008	800 La Coruña-León	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de viajeros de media distancia, circulando entre las estaciones de Montefurado y A Rúa Petín, golpea a una persona en plena vía. La víctima cruzaba la vía de izquierda a derecha por lugar no autorizado.

El accidente tuvo su origen en el cruce de la vía por la víctima por un lugar no habilitado para ello, en el momento en que circulaba el tren.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

02/08-0* Dadas las características del accidente, no se establecen recomendaciones.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0003/08	22/02/2008	700 Casetas-Intermodal Abando Indalecio Prieto	Adif	Renfe Operadora	Colisión

Una locomotora aislada colisiona con un vehículo de carretera, en el apeadero de Salbio El vehículo se precipitó desde el paso superior de la autopista A-625, después de romper los pretilos de protección. El único ocupante del vehículo falleció en el accidente.

El accidente tuvo su origen en la invasión de la vía por el vehículo previamente accidentado, no pudiendo evitarse su arrollamiento.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

03/08-0* No se establecen recomendaciones.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0004/08	14/03/2008	270 Portbou-Cerbere- Barcelona-Sant Andreu Comtal	Adif	Renfe Operadora	Paso a nivel

Un tren de viajeros de cercanías, al efectuar su entrada en Llinars del Vallés, se encuentra repentinamente con 2 motocicletas cruzando por el Paso a Nivel tipo C, situado dentro de dicha estación, teniendo éste las semibarreras bajadas. La primera de las motocicletas consigue pasar antes que el tren pero la segunda es arrollada por el mismo.

La causa del accidente tuvo su origen en el cruce indebido del paso a nivel sorteando las barreras bajadas, en el momento en que circulaba el tren.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

04/08-0* Dadas las características del accidente, no se establecen recomendaciones específicas para este accidente en particular.

7. INFORMES Y RECOMENDACIONES EMITIDAS

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0006/08	21/03/2008	276 Maçanet-Massanes- Barcelona-Sagrera	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de viajeros de cercanías, a su paso por el puente ferroviario sobre el río Besós (Barcelona), arrolla a una persona que circulaba indebidamente por el puente.

El accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima por la vía por un lugar no autorizado para ello.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Adif

06/08-1* Supresión del paso vicioso por donde accedió la víctima.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0009/08	16/04/2008	240 San Vicente de Calders-L'Hospitalet de Llobregat	Adif	Renfe Operadora	Paso a nivel

Un tren de viajeros de cercanías, al efectuar su entrada en la estación de Sant Feliú de Llobregat, se encuentra repentinamente con una persona cruzando por el Paso a Nivel tipo C, situado dentro de dicha estación, teniendo éste las semibarreras bajadas. Como consecuencia del arrollamiento, la persona arrollada resultó cadáver.

El accidente tuvo su origen en el cruce de la víctima por el paso a nivel cuando su señalización indicaba la prohibición de paso.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

09/08-0* Dado que existe un paso superior de peatones y la supresión del paso a nivel para vehículos está en marcha, no se establecen recomendaciones específicas para este accidente.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0010/08	22/04/2008	720 Intermodal Abando Indalecio Prieto-Santurtzi	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de mercancías, a su paso por la estación de Zorrotza, arrolla a una persona que caminaba, pegada al andén, por la vía I de dicha estación.

El accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima por un lugar de la vía no autorizado para ello.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

10/08-0*Debido a las características del suceso, no se establecen recomendaciones

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0012/08	06/05/2008	210 Miraflores- Tarragona	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Una persona que viajaba en un tren de viajeros de Media Distancia cae a la vía en el momento en que la composición efectuaba su salida de la vía 2 de la estación de Fabara donde había efectuado su parada comercial. El maquinista, que observa por el espejo retrovisor la caída de la persona accidentada, detiene el tren antes de arrollarlo, quedando la víctima entre el primer y el segundo coche de la composición.

El accidente tuvo su origen en la bajada de la víctima del tren, por la segunda puerta del primer coche, cuando éste había iniciado la marcha. Como causa subyacente, se resalta el mal funcionamiento de la puerta por la que, presumiblemente, cayó la víctima.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Renfe Operadora

12/08-1*Se recomienda que Renfe Operadora - previo el estudio correspondiente, en las revisiones de tipo medio que determine - introduzca en el plan de mantenimiento existente para este tipo de material (que ya contempla la comprobación del correcto funcionamiento de las puertas, bisagras y escalones) la comprobación de desgastes y holguras en los mecanismos de actuación (bielas, ejes de actuación, etc.), reemplazándolos en caso necesario.

7. INFORMES Y RECOMENDACIONES EMITIDAS

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0013/08	09/05/2008	200 Madrid-Barcelona	Adif	Renfe Operadora	Paso a nivel

Un tren de mercancías arrolla a un vehículo con dos ocupantes en el paso a nivel tipo A, en el P.K. 214,220, de la línea 200 Madrid-Barcelona.

El accidente tuvo su origen en el cruce del vehículo por el paso a nivel en el momento que el tren se aproximaba, sin que sus ocupantes se percataran de su presencia.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Ayuntamiento de Cetina (Zaragoza)

13/08-1*Puesto que el momento de circulación del paso a nivel se ajusta a la normativa, no procede recomendar su supresión, si bien se recomienda trasladar al ayuntamiento del municipio la necesidad de dotar al paso a nivel de la señalización de carretera pertinente (según lo establecido en la Disposición adicional sexta de la Orden de 2 de agosto de 2001 por la que se desarrolla el artículo 235 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de supresión y protección de pasos a nivel)

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0014/08	13/05/2008	100 Madrid-Hendaya	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de cercanías arrolla a una persona en el P.K. 594,380, situado entre el apeadero de Alegia y la estación de Tolosa, con resultado de muerte. La persona arrollada era el responsable de Seguridad y Salud de los trabajos que, en el momento del arrollamiento, se estaban realizando en los postes de electrificación, al amparo del acta semanal de trabajos nº 123 de la Gerencia Operativa de Miranda de Ebro.

El accidente tuvo su origen en la invasión, por parte de la persona arrollada, del gálibo de la vía, en el momento que efectuaba su paso el tren de cercanías.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Organismo competente

14/08-1*No siendo causa del accidente investigado el incumplimiento del RGC, se entiende que, por quien proceda, debería analizarse la adecuación de la normativa aplicable a la seguridad de los trabajos en las proximidades de la vía y el grado de seguimiento de la misma.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0015/08	13/05/2008	100 Madrid-Hendaya	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

En el apeadero de Hernani Centro, un tren de viajeros de larga distancia, a su paso por la vía I, arrolla a una persona que cruzaba por el paso entarimado desde el andén de la vía II a la vía I.

El accidente tuvo su origen en el cruce de la víctima por el paso entarimado sin percatarse de que el tren se aproximaba por la vía I.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Organismo competente

15/08-1*Fomentar campañas de sensibilización ciudadana para el uso responsable de las instalaciones ferroviarias.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0016/08	14/05/2008	800 La Coruña-León	Adif	Adif	Paso a nivel

Una máquina de vía "Bateadora-Niveladora-Alineadora", detuvo su marcha tras haber arrollado a una persona en el paso a nivel clase F, situado junto al apeadero de Villadepalos.

El accidente tuvo su origen en la ocupación de la vía por la persona arrollada, al intentar sacar de la misma a uno de los dos perros que la acompañaban, en el momento en que circulaba la máquina de vía.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

16/08-0*Dadas las características del accidente, y a tenor de que el proceso para la supresión del citado paso a nivel está a punto de finalizar, no se establecen recomendaciones específicas para este accidente en particular.

7. INFORMES Y RECOMENDACIONES EMITIDAS

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0017/08	24/05/2008	330 La Encina-Alicante	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Entre la señal avanzada y de entrada de la estación de Villena, un tren de viajeros de larga distancia arrolla a una persona que caminaba con un perro por las inmediaciones de la vía.

El accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima por un lugar no autorizado para ello.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
2	1. Adif 2. Organismo Competente

17/08-1*Reforzar el vallado.

17/08-2*Fomentar campañas de educación y concienciación ciudadana sobre la prohibición y los peligros de circular por las instalaciones ferroviarias cuando no está autorizado.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0018/08	27/05/2008	310 Aranjuez-Valencia	Adif	Renfe Operadora	Paso a nivel

Un tren de Media Distancia arrolla a una retroexcavadora que cruzaba el paso a nivel tipo B, situado entre las estaciones de Santa Cruz de la Zarza y Ocaña.

El accidente tuvo su origen en el cruce de la excavadora por el paso a nivel en el momento que circulaba el tren de media distancia.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Organismo competente

18/08-1*La recomendación para este accidente forma parte de una recomendación general para el fomento de campañas de educación que incidan en el respeto a las señales de los pasos a nivel.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0019/08	24/05/2008	440 Majarabique Estación- Huelva Término	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de viajeros de media distancia, antes de llegar a la estación de Aznalcázar Pilas, arrolla a una persona que caminaba por las inmediaciones de la vía.

El accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima por un lugar no autorizado para ello.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Organismo competente

19/08-1*En este caso, procede formular una recomendación de carácter genérico para este tipo de sucesos: fomentar campañas de educación y concienciación ciudadana sobre la importancia de no transitar por las instalaciones ferroviarias no autorizadas para ello.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0020/08	03/06/2008	270 Portbou- Cerbere- Barcelona-Sant Andreu Costal	Adif	Renfe Operadora	Paso a nivel

Un tren de viajeros de media distancia arrolla a una persona en el paso a nivel tipo C, situado en la estación de Figueres.

El accidente tuvo su origen en la presencia de la víctima muy próxima a la caja de la vía en el momento que el tren cruzaba el paso a nivel.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

20/08-0*Puesto que está prevista la supresión del paso a nivel, no se estima necesario formular ninguna recomendación.

7. INFORMES Y RECOMENDACIONES EMITIDAS

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0021/08	03/06/2008	400 Alcázar de San Juan-Cádiz	Adif	Renfe Operadora	Paso a nivel

Un tren de mercancías arrolla a un automóvil, en el paso a nivel tipo P, situado entre las estaciones de El Priorato y Lora del Río.

El accidente tuvo su origen en el cruce del vehículo por el paso a nivel en el momento que circulaba el tren de mercancías.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Dirección General de Ferrocarriles (DGF)

21/08-1*Se recomienda la clausura del paso a nivel ya que no cumple con lo establecido en el apartado 5 del artículo 8 de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario: "clausura de los pasos a nivel establecidos en caminos privados cuando los titulares de los mismos no atiendan debidamente a su conservación, protección y señalización".

No obstante, según lo dispuesto en la Resolución Circular 1/2008 de la Dirección General de Ferrocarriles, sobre plan de revisión de las autorizaciones de pasos a nivel particulares de la Red Ferroviaria de Interés General administrada por Adif, debe ser incluido en el plan para la revisión de su autorización que el Administrador de Infraestructura ha de presentar antes del 31 de diciembre de 2009 a dicha Dirección General.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0022/08	06/01/2008	100 Madrid-Hendaya	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

El maquinista de un tren de viajeros de cercanías, circulando entre las estaciones de Pitis y Pinar de las Rozas, informa al Puesto de Mando de Madrid Chamartín de que, a su paso por el túnel del P.K. 20,100, de la línea 100 Madrid-Hendaya, ha notado un golpe y un ruido metálico. Siguiendo instrucciones del Puesto de Mando, otro tren, circulando marcha a la vista, confirma la presencia de restos humanos en el citado punto kilométrico.

El accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima por la vía en un lugar no habilitado para ello.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

22/08-0*Dadas las características del accidente, no se establecen recomendaciones.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0023/08	05/02/2008	300 Madrid-Valencia	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de viajeros, circulando entre las estaciones de San Cristóbal Industrial y Getafe Industrial, arrolla a una persona que caminaba por la vía, en el sentido de la marcha del tren.

El accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima por un lugar no autorizado para ello, en el momento que el tren efectuaba su paso.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Adif

23/08-1*Dados los numerosos arrollamientos que se producen en la zona sur de Madrid, se recomienda realizar un estudio para detectar la existencia de posibles pasos viciosos en la zona para proceder a su supresión, en caso de que existan.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0024/08	22/06/2008	200 Madrid-Barcelona	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de viajeros de Larga Distancia arrolla a una persona que se encontraba en la vía. Se da la circunstancia de que el punto donde se produce el arrollamiento coincide con un conocido centro de ocio.

El accidente tuvo su origen en la ocupación por la víctima del gálibo de la vía al paso del tren.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

24/08-0*Dadas las características del suceso, no se establecen recomendaciones.

7. INFORMES Y RECOMENDACIONES EMITIDAS

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0026/08	24/06/2008	276 Maçanet-Massanes-Barcelona-Sagrera	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de viajeros de corta distancia arrolla a dos personas que caminaban por la vía en el P.K. 26,100 (inicio del viaducto sobre la Riera D'Argentona). Se da la circunstancia de que en las inmediaciones existe un centro comercial, habiéndose detectado defectos en el vallado (apertura de pasos viciosos en el mismo) que facilitan el tránsito de viandantes junto a la vía.

Conclusión: el accidente tuvo su origen en la presencia de las víctimas en la vía en el momento en que pasaba el tren de corta distancia.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
2	1. Adif 2. Ayuntamientos de Cabrera de Mar y Mataró (Barcelona)

26/08-1*Reparación de las discontinuidades en el vallado que permiten el paso de personas del lado montaña al lado mar en el trayecto de Vilassar hasta Mataró, en especial en la zona del puente sobre la Riera de Argentona.

26/08-2*Al haberse detectado un problema de movilidad urbana entre los municipios de Cabrera de Mar y Mataró (separados ambos municipios por la Riera de Argentona), se recomienda que estos organismos estudien la posibilidad de construir una pasarela peatonal sobre la Riera, que evite la utilización del puente ferroviario para el tránsito peatonal.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0028/08	30/06/2008	700 Casetas-Intermodal Abando Indalecio Prieto	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de mercancías arrolla a una persona en el P.K.146, 950, de la línea 700 Casetas-Intermodal Abando Indalecio Prieto. El lugar del accidente se encuentra a la salida de la estación de Miranda de Ebro, a la altura de la aguja nº10 de la bifurcación hacia Bilbao.

Conclusión: el accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima por un lugar no autorizado para ello.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

28/08-0*Dadas las características del suceso, no se establecen recomendaciones

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0029/08	05/07/2008	100 Madrid-Hendaya	Adif	Renfe Operadora	Descarrilamiento

Se produce el descarrilamiento de los siete primeros vehículos de un tren de viajeros de larga distancia, quedando sin descarrilar la locomotora y los 16 vehículos restantes de la composición. El tren acababa de rebasar la señal de entrada de la estación de Medina del Campo Como consecuencia del descarrilamiento, resultaron heridas leves 9 personas (8 viajeros y un camarero de servicio a bordo del tren).

El descarrilamiento se produce como consecuencia de la falta de adecuación de la conducción en un tramo en curva, por parte del maquinista, a las señales existentes de limitación de velocidad de 120 Km /h (anterior a la curva) y de 90Km/h al entrar en ella, pasando por dichas señales a 154 y 151 Km /h respectivamente.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

29/08-0*No se establecen recomendaciones

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0030/08	16/07/2008	300 Madrid-Valencia	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de Viajeros de Larga Distancia arrolla a una persona en el P.K. 108,898 de la línea 300 Madrid Chamartín – Valencia Estación de Nord. El lugar del accidente es entre las señales de avanzada y de entrada de la estación de Valencia Nord.

El accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima por un lugar no autorizado para ello cuando el tren efectuaba su paso por dicho punto.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

30/08-0*Dadas las características del suceso, no se establecen recomendaciones.

7. INFORMES Y RECOMENDACIONES EMITIDAS

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0031/08	30/07/2008	100 Madrid-Hendaya	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de mercancías arrolla a una persona en el apeadero de Andoaín Centro cuando cruzaba desde el andén de vía II hacia el andén de vía I, por el paso enmaderado entre andenes existente. Se da la circunstancia de que la víctima, según la declaración del factor de taquilla, tenía una discapacidad mental, era usuaria habitual del apeadero y siempre llevaba puestos auriculares.

El accidente tuvo su origen en el cruce de la víctima por el paso enmaderado, en el momento en que el tren efectuaba su paso por el mismo.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

31/08-0*A la vista de las actuaciones previstas, no se establecen recomendaciones.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0032/08	30/07/2008	436 Málaga-Fuengirola	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de viajeros de cercanías arrolla a una persona que caminaba junto a otra por la vía en el P.K. 8,870 de la línea 436 Fuengirola-Málaga.

El accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima por un lugar no autorizado para ello en el momento que circulaba el tren de viajeros.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

32/08-0*Dadas las características del accidente, no se establecen recomendaciones.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0037/08	29/08/2008	200 Madrid-Barcelona	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de Viajeros de Media Distancia arrolla a una persona en el paso enmaderado existente en el apeadero de Segur de Calafell. Se da la circunstancia de que la persona arrollada presentaba movilidad reducida, pues caminaba con la ayuda de una muleta.

El accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima por el paso enmaderado sin percatarse de la llegada del tren.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Organismo competente

37/08-1*A la vista de los arrollamientos enumerados en el punto 3.8 de este informe (Incidencias anteriores de carácter similar) y teniendo en cuenta que, en la mayoría de los casos, el ferrocarril divide a los núcleos urbanos donde se ubica, se recomienda a las autoridades competentes que tomen las medidas necesarias para mejorar la permeabilidad.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0038/08	01/09/2008	100 Madrid-Hendaya	Adif	Renfe Operadora	Colisión

Una locomotora aislada, a su paso por la estación de Dueñas, colisiona con una pala retroexcavadora que invadía la caja de la vía y que se encontraba realizando trabajos en las inmediaciones de la vía. El conductor de la retroexcavadora fallece.

El accidente tuvo su origen en la invasión del galibo de la vía por parte de la pala excavadora, previa autorización del agente piloto de Adif, sin atenerse éste a las normas establecidas en el R.G.C.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Adif

38/08-1* Adoptará las medidas necesarias para que los pilotos cumplan con lo establecido en el Reglamento General de Circulación.

7. INFORMES Y RECOMENDACIONES EMITIDAS

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0039/08	11/05/2008	300 Madrid-Valencia	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de Viajeros de larga distancia arrolla a una persona en el P.K. 202,400 de la línea 300 Madrid-Chamartín Valencia–Estación de Nord. Se da la circunstancia de que este accidente es considerado suicidio por Adif.

El accidente tuvo su origen por el tránsito de la víctima por un lugar no autorizado para ello.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

39/08-0*Dadas las características del suceso, no se establecen recomendaciones.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de incidente
0040/08	04/07/2008	270 Portbou-Cerbere-Barcelona-Sant Andreu Comtal	Adif	Renfe Operadora	Rebase de Señal y Conato de colisión

Un tren de cercanías, haciendo su entrada en la estación de Sant Celoni, después de haber pasado por la señal de avanzada (en anuncio de parada), accede al cantón donde se encontraba otro tren de mercancías detenido a la altura de la señal de entrada (en situación de parada) En el momento en que se produce el incidente se estaban realizando la sustitución del enclavamiento eléctrico de la estación por uno electrónico.

El incidente tuvo su origen en el incumplimiento de lo establecido en la Consigna ATO nº 91-CTO nº 92, punto 2.3, párrafo 11: «El “levante” eléctrico de los nuevos circuitos de vía de la cabecera del lado de Barcelona y la modificación de los circuitos de vía afectados por la nueva distribución de señales de entrada, avanzada e intermedias de bloqueo relacionadas; mientras no estén reajustados eléctricamente, las señales afectadas ordenarán parada».

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
3	Adif

El Técnico Investigador suscribe las siguientes recomendaciones, formuladas por Adif, pero matizando que la elaboración de un protocolo común de actuaciones debería formar parte de la propia consigna.

40/08-1*Las consignas editadas para regular los trabajos de gran envergadura en las instalaciones de seguridad, especialmente si se han de compatibilizar con la circulación de los trenes, deberán especificar claramente quién es la “única” persona responsable, de entre los distintos departamentos que participan en ellos, de las comunicaciones con el Jefe de Circulación , último y máximo responsable de autorizar o suspender la ejecución de dichos trabajos, estableciendo además la forma en que este agente le informará sobre las instalaciones de seguridad afectadas en cada fase y las limitaciones en la explotación que conllevan para que el Jefe de Circulación pueda determinar cuáles deben ser las medidas a tomar para garantizar la seguridad de la circulación.

40/08-2*Debido al elevado número de personas implicadas en la ejecución de este tipo de trabajos el riesgo por fallo humano resulta alto pudiéndose crear, como se ha comprobado, situaciones de peligro para la seguridad de las circulaciones, especialmente en el caso de los bloqueos automáticos, por lo que su realización debe programarse en las bandas de mantenimiento o contemplarse incluso la supresión total del tráfico en el trayecto afectado por los mismos estudiándose itinerarios alternativos para los trenes. En el caso de que esto no sea posible, deberá establecerse el Bloqueo Telefónico para garantizar la existencia de un único tren en el trayecto.

40/08-3*Los distintos departamentos que participan en la ejecución de los trabajos tendrán que elaborar un protocolo común de actuación que garantice la perfecta coordinación de las actividades a realizar y la cadena de transmisión de las órdenes entre el interlocutor responsable de la comunicación con el Jefe de Circulación y los equipos de trabajo.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0041/08	10/09/2008	600 Valencia-San Vicente de Calders	Adif	Comsa Rail Transport	Arrollamiento de persona

Un tren de mercancías arrolla a una persona en la estación de Villarreal.

El accidente tuvo su origen en el cruce de las vías por parte de la víctima por un lugar no autorizado para ello.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Organismo competente

41/08-1*Estudiar, por la autoridad competente, la conveniencia de vallar el ámbito de la estación y de adoptar otras medidas que permitan la permeabilidad.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0042/08	12/09/2008	240 San Vicente de Calders-L'Hospitalet de Llobregat	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de Mercancías arrolla a una persona en el paso enmaderado de la estación de Martorell en el.

El accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima por un lugar no autorizado para ello, en el momento en que pasaba el tren.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

42/08-0*Dadas las características del suceso, no se establecen recomendaciones puesto que existen carteles prohibiendo el cruce de vías y existe un paso inferior.

7. INFORMES Y RECOMENDACIONES EMITIDAS

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0043/08	25/09/2008	426 Granada-Fuente Piedra	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren complementario vacío de Media Distancia arrolla a una persona en plena vía, en el P.K 14,250 de la línea 426, Granada-Fuente de Piedra. La víctima al parecer tenía problemas de audición.

El accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima por un lugar no autorizado para ello, en el momento en que pasaba el tren.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Organismo competente

43/08-1*Se recomienda, a la autoridad competente, la instalación de señales fijas que adviertan del peligro de cruzar las vías y de la existencia de un paso superior a 200 metros.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0044/08	0044/08	1031 León-Bilbao	Feve	Feve	Colisión

Un automotor, catalogado como vehículo histórico, colisiona contra una topera en la estación de Balmaseda Mercancías, tras haberse quedado sin frenos. No se produjeron víctimas mortales.

El accidente tuvo su origen en la pérdida de los sistemas de frenado del automotor, produciéndose la deriva del mismo.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Feve

44/08-1*Que se garantice que el material histórico que circule por su red cumpla las normas relativas al mantenimiento y a la autorización para circular que se recogen en su Norma Básica de Seguridad del Material.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0045/08	28/09/2008	400 Alcázar de San Juan-Cádiz	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de viajeros de cercanías arrolla a una persona en el P.K. 140,750 de la línea 400 Alcázar de San Juan- Cádiz. Se da la circunstancia de que este accidente es considerado suicidio por Adif.

El accidente tuvo su origen en la ocupación de la víctima en la caja de la vía, lugar no autorizado para ello, al paso del tren de viajeros.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

45/08-0*Dadas las características del suceso, no se establecen recomendaciones.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0046/08	02/10/2008	1031 León-Bilbao	Feve	Feve	Arrollamiento de persona

Un tren de Viajeros de cercanías arrolla a una persona en el P.K. 53,725 de la línea 31 León - Bilbao. El lugar del accidente es un viaducto sobre el río Esla entre Cistierna y León.

El accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima por un lugar no autorizado para ello.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
2	1. Feve 2. Organismo competente

46/08-1*Se recomienda, como medida provisional, el repintado del cartel existente de prohibido el paso y la colocación de otros tres más, uno en cada margen de la vía y en los puntos de acceso al viaducto.

46/08-2*Como medida definitiva, se recomienda, al tratarse de una zona de tránsito habitual por personas ajenas a la actividad ferroviaria, el estudio, por parte de la administración competente, de la construcción de una pasarela peatonal que una ambos márgenes del río, lo cual evitaría el uso del puente ferroviario por personas ajenas al ferrocarril.

7. INFORMES Y RECOMENDACIONES EMITIDAS

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0048/08	12/10/2008	1011 Ferrol-Oviedo	Feve	Feve	Arrollamiento de persona

Un tren, que realizaba maniobras de formación de trenes de mercancías, arrolla a una persona que caminaba por la caja de la vía 3 en la playa de vías de la estación de Pravia.

El accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima, ocupando la vía, sin estar autorizado para ello.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
3	Organismo competente

48/08-1*Estudiar, por parte de la autoridad competente, la pertinencia de vallar perimetralmente la zona.

48/08-2*Valorar la idoneidad de colocar carteles de advertencia de peligro de cruzar las vías.

48/08-3*Estudiar, por parte de la autoridad competente, la pertinencia de construir un paso a distinto nivel para cruzar de un lado a otro de la población.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0049/08	13/10/2008	300 Madrid-Valencia	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de viajeros arrolla a una persona que transitaba por la vía 1, a la salida de la estación de La Encina.

El accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima por el lugar por donde pasaba el tren, sin estar autorizado para ello.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Organismo competente

49/08-1*Recomendar el estudio, por la autoridad competente, de las necesidades de vallado en la zona.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0050/08	15/10/2008	130 Venta de Baños-Gijón	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de viajeros de cercanías arrolla a una persona en la vía 1 del apartadero de El Caleyó.

El accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima por el lugar por donde pasaba el tren, sin estar autorizado para ello.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Organismo competente

50/08-1*Evaluar, por la autoridad competente, las condiciones de seguridad del cruce a nivel entre andenes y establecer, en consecuencia, la conveniencia de mejorar la señalización, instalar protección o construir un paso a distinto nivel.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0051/08	18/10/2008	270 Portbou-Cerbere- Barcelona-Sant Andreu Costal	Adif	Renfe Operadora	Paso a nivel

Un tren de mercancías, circulando por el paso a nivel clase C; situado en el P.K. 247,215, en la estación de Figueres, desestabiliza a una persona que había cruzado el paso a nivel con las barreras bajadas. La víctima, que cae tras el paso del tren, no fallece en el acto pero sufre lesiones que le producen la muerte al poco tiempo.

El accidente tuvo su origen en el cruce de la víctima por el paso a nivel cuando éste se encontraba con las barreras bajadas y sus sistemas de aviso luminoso y acústico activados.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

51/08-0*No se estiman recomendaciones puesto que la supresión de este paso a nivel está prevista dentro del proyecto de la obra Variante de Figueres. Línea Barcelona-Portbou. Fase I, encargada por el Ministerio de Fomento a la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT), quien ha adjudicado el contrato de ejecución con fecha 07.07.08 (BOE 169, de 14 de julio de 2008).

7. INFORMES Y RECOMENDACIONES EMITIDAS

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0052/08	20/10/2008	200 Madrid-Barcelona	Adif	Renfe Operadora	Paso a nivel

Un tren de viajeros de media distancia arrolla a una persona en el paso a nivel de clase C, de la estación de Santa María de Huerta.

El accidente tuvo su origen en el cruce de la víctima por el paso a nivel cuando éste se encontraba con las barreras bajadas y prohibido el paso para los peatones.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Dirección General de Ferrocarriles (DGF)

52/08-1*Recordar a la Dirección General de Ferrocarriles la conveniencia de incluir este paso a nivel en el Programa de Supresión y Mejora de Pasos a Nivel cuando los presupuestos lo permitan.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de incidente
0053/08	23/10/2008	100 Madrid-Hendaya	Adif	Comsa Rail Transport	Rebase de señal

Una locomotora aislada, dedicada a la formación de conducción para la habilitación de maquinistas, rebasa la señal de entrada E2 de la estación de Villalba de Guadarrama que se encontraba en indicación de parada.

El incidente se produce como consecuencia del frenado insuficiente que no reduce la velocidad de forma adecuada, provocando que la locomotora pase por la baliza previa a una velocidad excesiva. Esto hace que el ASFA se active y se produzca un frenado de emergencia que, no obstante, no impide el rebase de la señal.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
4	1. Comsa Rail Transport 2. Adif 3. Centro de Mantenimiento Erion 4. Comsa Rail Transport

53/08-1*Que se garantice el cumplimiento de que todos los vehículos, que pone en circulación, respeten la programación marcada en el plan de mantenimiento para las distintas intervenciones.

53/08-2*Como complemento al control del cumplimiento de los planes de mantenimiento del material rodante ferroviario, establecido en el artículo 16 de la Orden FOM/233/2006, de 31 de enero, para la homologación del material rodante, se recomienda la realización de una campaña específica de inspecciones para analizar el grado de cumplimiento de dichos planes.

53/08-3*Debe de garantizar que en las intervenciones de mantenimiento realizadas en sus talleres se cumplan las consistencias establecidas en los planes de mantenimiento.

53/08-4*Se recomienda un refuerzo de las prácticas de conducción en condiciones adversas de frenado y mayor adaptación a las condiciones reales.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0054/08	24/10/2008	600 Valencia-San Vicente de Calders	Adif	Renfe Operadora	Descarrilamiento

Un tren de mercancías, que realizaba su paso por la estación de Moncófar, descarrila a la altura de los cambios de salida. La locomotora queda volcada, interceptando las dos vías generales y quedan descarrilados 6 de los 15 vagones de la composición. El maquinista resultó herido leve.

El descarrilamiento se produjo por la rotura de la rueda izquierda del tercer eje, primero del segundo bogie, originando el decalado y siendo la rueda derecha la que golpea en la pata de liebre y provoca el remonte de la pestaña y el descarrilamiento. La rotura de la rueda es provocada por una entalla desde la que se desarrolla una grieta que por fatiga va progresando hasta producir el colapso del material. La entalla es producida por las garras del torno empleado para el retorneado de las ruedas después del calado de centros.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
5	1-4. Renfe Operadora 5. Empresas Ferroviarias; Centros de Mantenimiento y Adif

54/08-1*Establecer procedimientos y fichas de inspección para:

- Comprobación de la existencia de entallas o marcas de sujeción de torno,
- Inspección por magnetoscopia de la zona afectada comprobando la no existencia de grietas
- Eliminación de las citadas marcas.

Estos procedimientos afectarán a todos los tipos de ruedas, que hayan podido ser torneadas en los tornos que produzcan el problema.

54/08-2*Establecer para cada serie de vehículos afectados, un plan de actuación, indicando en que intervención de mantenimiento se realizará la aplicación de cada procedimiento. Introducción de estas operaciones en los Planes de Mantenimiento.

54/08-3*Seguimiento del avance de las actuaciones y resultado de las mismas en cada una de las series, llevando un control de resultados. En función del avance de las actuaciones, y cuando se pueda garantizar la desaparición del problema, modificar posteriormente los Planes de Mantenimiento, adaptándoles al Plan de Mantenimiento normal de este tipo de ejes.

54/08-4*En el procedimiento de torneado modificar los sistemas de sujeción de las ruedas, de forma que se garantice que no se producen entallas o marcas, estableciendo en el control de calidad, a la salida del torno, una ficha de inspección de comprobación de que las ruedas salen sin las citadas entallas o marcas y si estas existieran, eliminarlas conforme a procedimiento.

54/08-5*Todas las actuaciones anteriores deberán de ser comunicadas a las Empresas Ferroviarias, cuyas ruedas hayan podido ser torneadas en tornos que produzcan entallas o marcas y estas empresas deberán introducir en sus planes de mantenimiento actuaciones similares. Además comprobarán que los torneados que se realizan a las ruedas por las empresas fabricantes no se producen los citados defectos.

7. INFORMES Y RECOMENDACIONES EMITIDAS

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de incidente
0055/08	28/10/2008	700 Casetas- Intermodal Abando Indalecio Prieto	Adif	Adif	Rebase de Señal

Un tren auscultador rebasa la señal S3/9-15 (en indicación de parada) de la estación de Casetas cuando por la vía 7 estaba establecido itinerario de salida para un tren de mercancías. El tren auscultador queda detenido sobre el calce 22 (Elemento técnico de protección que se encontraba en posición de impedir el paso y que impide el acceso a vía 7).

Este suceso no fue investigado por la CIAF pero sí se formuló la siguiente recomendación.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Adif

55/08-1*Ya que el personal de conducción de maquinaria de vía puede presentar en ocasiones desconocimiento de la infraestructura y de sus instalaciones, dado el amplio ámbito de trabajo que abarca toda la red, se recomienda que se disponga de una normativa que asegure que el personal de conducción de sus vehículos cumple con lo previsto en el artículo 516 del reglamento general de Circulación.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0056/08	02/11/2008	270 Portbou- Cerbere- Barcelona-Sant Andreu Costal	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de viajeros de larga distancia arrolla a una persona que atravesaba las vías por el paso enmaderado del apeadero de Hostalric situado en el P.K.170, 925.

El accidente tuvo su origen en el cruce de la víctima por el paso enmaderado sin percatarse de la proximidad del tren.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Adif

56/08-1*Se recomienda que el paso enmaderado se señalice y se evalúe la conveniencia de colocar señales de silbar, en el caso de que no existan, mientras no se lleven a cabo las obras ya adjudicadas del proyecto "Línea Tarragona-Barcelona- Francia. Tramo: Granollers – Maçanet. Pasos inferiores entre andenes en los apeaderos de Santa María de Palautordera y Hostalric" (BOE nº 181, de 28 de julio de 2008).

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0057/08	03/11/2008	270 Portbou-Cerbere-Barcelona-Sant Andreu Costal	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de viajeros de cercanías arrolla a una persona que cruzaba la vía, en la estación de Cardedeu, en el P.K 143,105.

El accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima por el lugar por donde pasaba el tren, sin estar autorizado para ello.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Organismo competente

57/08-1*Se recomienda estudiar, por parte de la autoridad competente, la necesidad de vallar la zona del aparcamiento de la estación, para impedir el libre acceso a las vías desde el mismo.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0059/08	08/11/2008	700 Casetas-Intermodal Abando Indalecio Prieto	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de viajeros de media distancia arrolla a una persona, a la altura de la señal de salida de la estación de Tudela de Navarra.

El accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima por el lugar por donde pasaba el tren, sin estar autorizado para ello.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

59/08-0*Dadas las características del suceso, no se establecen recomendaciones.

7. INFORMES Y RECOMENDACIONES EMITIDAS

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0060/08	09/11/2008	522 Manzanares- Ciudad Real	Adif	Renfe Operadora	Paso a nivel

Un tren de viajeros de media distancia arrolla a un vehículo en el paso a nivel clase A, situado en el P.K. 226,669, entre Almagro y el apeadero de El Campillo.

El accidente tuvo su origen en el cruce de la víctima por el paso a nivel sin percatarse de la presencia del tren.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

60/08-0*Dadas las características del suceso, no se establecen recomendaciones.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0061/08	10/11/2008	810 Vigo- Monforte de Lemos	Adif	Renfe Operadora	Paso a nivel

Un tren de viajeros de media distancia arrolla a una persona que cruzaba la vía por el paso a nivel de clase C, situado en el P.K. 2,455, entre las estaciones de Monforte de Lemos y Canabal.

El accidente tuvo su origen en el cruce de la víctima por el paso a nivel, cuando éste se encontraba con las barreras bajadas.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Dirección General de Ferrocarriles (DGF)

61/08-1*Aunque la supresión del paso está prevista, en tanto las obras no comiencen, se recomienda a la Dirección General de Ferrocarriles que, por las vías oportunas, comunique a la Diputación de Lugo la responsabilidad de adecuar las señales fijas de carretera a lo establecido en la Orden de 2 de agosto de 2001, en materia de supresión y protección de pasos a nivel.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de incidente
0062/08	10/11/2008	1061 Gijón-Laviana	Feve	Feve	Rebase de señal y Conato de colisión

Un tren de cercanías rebasa la señal de parada en la estación de El Entrego, provocando una situación de conato de colisión.

El incidente tuvo su origen cuando el maquinista del tren rebasa la señal de salida de la estación, que presentaba la indicación de parada (rojo), incumpliendo lo estipulado en el Reglamento de Circulación de Trenes y Reglamento de Señales de Feve.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

62/08-0*Dadas las características del suceso, no se establecen recomendaciones.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0063/08	22/11/2008	122 Ávila-Salamanca	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de viajeros de media distancia arrolla a un motorista que circulaba por la caja de la vía, en sentido de la marcha del tren, en el P.K 104,857.

El accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima (que circulaba en motocicleta por la caja de la vía) por el lugar por donde pasaba el tren, sin estar autorizado para ello.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

63/08-0*Dadas las características del suceso, no se establecen recomendaciones.

7. INFORMES Y RECOMENDACIONES EMITIDAS

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0064/08	22/11/2008	200 Madrid-Barcelona	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de viajeros de media distancia arrolla a una persona en la vía G1, a la salida de la estación de Alcalá de Henares, en el P.K 32,800.

El accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima por el lugar por donde pasaba el tren, sin estar autorizado para ello.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Adif

64/08-1*Puesto que la rotura del vallado ha sido reparada, se recomienda a Adif la adopción de las medidas necesarias para su mantenimiento.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0065/08	26/11/2008	700 Casetas-Intermodal Abando Indalecio Prieto	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de viajeros de media distancia arrolla a una persona que custodiaba un rebaño de ovejas. El accidente ocurre en plena vía, en el PK 70,200, entre las estaciones de Ribaforada y Tudela de Navarra. En el accidente también son arrolladas unas 100 ovejas.

El accidente tuvo su origen en la invasión del galibo de la vía por el pastor, que intentaba apartar el rebaño de la vía, cuando pasaba el tren.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

65/08-0*Dadas las características del suceso, no se establecen recomendaciones.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0066/08	29/11/2008	300 Madrid-Valencia	Adif	Continental Rail	Arrollamiento de persona

Un tren de mercancías arrolla a un operario, que formaba parte de los grupos de trabajo de desguarnecido de la vía. El accidente se produce cuando el operario cruzaba la vía I, en el P.K. 101,270, en la estación de Tembleque.

El accidente tuvo su origen en la invasión del gálibo de la vía por parte de la víctima en el momento en que pasaba el tren.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Administradores de infraestructuras de la Red ferroviaria de interés general

66/08-1*A la vista de los accidentes ocurridos en trabajos ferroviarios y dada la incidencia que estos tienen en la seguridad en la circulación, se recomienda a los Administradores de infraestructuras de la Red ferroviaria de interés general el establecimiento de los procedimientos necesarios, o el análisis de los mismos si estos existen, tanto para la elaboración de los estudios y planes de salud y seguridad en obras ferroviarias, como para la autorización de los trabajos y la vigilancia de los mismos durante su ejecución, con la finalidad de que la actividad de las personas participantes en los trabajos se desarrolle minimizando los riesgos para las personas y la circulación ferroviaria.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0070/08	14/10/2008	500 Madrid-Valencia de Alcántara	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de cercanías arrolla a una persona que se encontraba en las inmediaciones de las agujas 2 y 4, a la entrada de la estación de Leganés. Adif consideró el suceso un suicidio.

El accidente tuvo su origen en el tránsito de la víctima por el lugar por donde pasaba el tren, sin estar autorizado para ello.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

70/08-0*Dadas las características del suceso, no se establecen recomendaciones.

7. INFORMES Y RECOMENDACIONES EMITIDAS

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0071/08	13/12/2008	276 Maçanet-Massanes-Barcelona-Sagrera	Adif	Renfe Operadora	Paso a nivel

Un tren de viajeros de Cercanías arrolla a un hombre que cruzaba la vía por el paso nivel clase C situado en el PK 48,524 de la estación de Calella. El paso a nivel se encontraba en posición de cerrado y con todas las protecciones activadas.

El accidente tuvo su origen en el cruce de la víctima por el paso a nivel cuando éste se encontraba con las semibarreras bajadas y sus sistemas de aviso luminoso y acústico activados.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
1	Adif

71/08-1* Puesto que el proyecto constructivo de supresión de este paso a nivel está en fase de redacción, se recomienda acelerar las actuaciones encaminadas a su supresión.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0072/08	13/12/2008	100 Madrid-Hendaya	Adif	Renfe Operadora	Arrollamiento de persona

Un tren de mercancías arrolla a una persona que caminaba por la caja de la vía, de espaldas al sentido de la marcha del tren. El accidente ocurre en plena vía, en el PK 494,315, entre las estaciones de Vitoria y Alegría de Álava.

El accidente tuvo su origen en la invasión del gálibo por la víctima que caminaba por el margen izquierdo de la vía e intentó cruzarla cuando pasaba el tren.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

72/08-0*No se establecen recomendaciones, dado que es una zona vallada y que, en las inmediaciones, hay una pasarela peatonal y un paso inferior carretero.

Expediente	Fecha	Línea	Administrador	Operador	Tipo de accidente
0074/08	20/12/2008	600 Valencia-San Vicente de Calders	Adif	Renfe Operadora	Paso a nivel

Un tren de mercancías arrolla a una persona que cruzaba por un paso a nivel tipo C, de la estación de Salou, cuando estaban las barreras bajadas.

El accidente tuvo su origen cuando la víctima cruza el paso a nivel, sorteando las barreras bajadas, en el momento en que el tren circulaba por él.

Número de recomendaciones	Destinatario recomendaciones
0	

74/08-0*Dadas las circunstancias en que se produjo el suceso y que está prevista la supresión de este paso a nivel, no se establecen recomendaciones

