



LTSA

Lithuanian
Transport Safety
Administration

2021 m. eismo saugos ataskaita



Lietuvos transporto saugos administracija
2022-09-30



Turinys

1. Įžanga	2	6.6. Ryšiai su kitomis nacionalinėmis saugos institucijomis	12
1.1. Ataskaitos tikslas, apimtis ir adresatai ...	2	6.7. Keitimasis informacija tarp LTSA ir geležinkelio operatorių	13
1.2. Pagrindinės išvados apie 2021 metus.....	2	7. Priežiūra	13
2. Santrauka anglų kalba (apie vieną puslapį).....	3	7.1. Strategija, planas ir sprendimų priėmimas	13
3. NSI saugos strategija, programos, iniciatyvos ir organizacinis kontekstas.....	4	7.2. Priežiūros rezultatai	14
3.1. Strategija ir planavimo veikla	4	7.3. Koordinavimas ir bendradarbiavimas...15	
3.2. Saugos rekomendacijos.....	4	8. Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojais taiko atitinkamus bendruosius saugos būdus (toliau - BSB).....	15
3.3. Įgyvendintos su rekomendacijomis nesusijusios saugos priemonės.....	5	8.1. BSB taikymas saugos valdymo sistemoje	15
3.4. Saugos organizacinis kontekstas.....	5	8.2. Reglamento Nr. 402/2013 taikymas dėl BSB stebėsenos	16
4. Saugos lygis	6	8.3. Reglamento Nr. 1078/2012 taikymas dėl BSB stebėsenos	16
5. ES įstatymai ir kiti teisės aktai	9	8.4. Dalyvavimas ES projektuose ir jų įgyvendinimas.....	17
5.1. Įstatymų ir kitų teisės aktų pakeitimai ...	9	9. Saugos kultūra.....	17
5.2. Nukrypti leidžianti nuostata pagal Saugos direktyvos 15 str.....	9	9.1. Saugos kultūros vertinimas ir stebėjimas	17
6. Saugos sertifikatai, saugos leidimai ir kiti LTSA išduoti sertifikatai.....	10	9.2. Saugos kultūros iniciatyvos / projektai.19	
6.1. Bendrieji saugos sertifikatai ir saugos įgaliojimai	10	9.3. Saugos kultūros komunikacija.....	19
6.2. Transporto priemonės leidimai	11	10. Teminis skyrius.....	19
6.3. Už techninę priežiūrą atsakingi subjektai (ECM)	11	I Priedas: Sąveikos pažanga	20
6.4. Traukinių mašinistai.....	12	II Priedas: Nacionaliniai teisės aktai	22
6.5. Kitos rūšies leidimai/sertifikatai	12		



1. Įžanga

1.1. Ataskaitos tikslas, apimtis ir adresatai

Vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos Nr. 2016/798 dėl geležinkelių saugos¹ 19 straipsnio nuostatomis nacionalinės saugos institucijos skelbia savo veiklos praėjusiais metais metines ataskaitas ir nusiunčia jas Europos geležinkelių agentūrai (toliau – ERA) ne vėliau kaip rugsėjo 30 d. (toliau – eismo saugos ataskaita).

Metinės eismo saugos ataskaitos tikslai:

- pateikti apibendrintą informaciją apie Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemos saugos būklę 2021 m. ir ją palyginti su 2011–2020 m. pateiktais duomenimis;
- pateikti geležinkelių transporto eismo saugos tobulinimo tendencijas 2021 m.;
- apžvelgti problemas, su kuriomis susiduria Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA), užtikrindama geležinkelių transporto eismo saugą.

Metinėje geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitoje pateikiama informacija apie:

- eismo saugos tobulinimą ir bendruosius eismo saugos rodiklius, kuriuos nustato susisiekimo ministras;
- nacionalinių taisyklių pakeitimus;
- bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir saugos leidimų išdavimo geležinkelių infrastruktūros valdytojams procedūrų tobulinimą;
- geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) priežiūros rezultatus ir su ja susijusią patirtį, įskaitant eismo saugos patikrinimų ir auditų skaičių ir rezultatus;
- geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) patirtį taikant atitinkamus bendruosius saugos būdus.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 7 straipsnio 11 punktu, LTSA savo interneto [svetainėje](#) skelbia metinę eismo saugos ataskaitą ir šią ataskaitą pateikia ERA.

Ši ataskaita apima informaciją apie eismo saugą visame Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle.

Metinė geležinkelių transporto eismo saugos ataskaita parengta vadovaujantis LTSA surinktais ir susistemintais statistiniais duomenimis ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų bei geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos ataskaitų už 2021 m. rezultatais.

1.2. Pagrindinės išvados apie 2021 metus

Atsižvelgiant į 2021 metus Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos duomenis, darytina išvada, kad eismo saugos lygyje tendencijos pokytis iš mažėjimo į stabilizavimąsi išliko.

¹ Europos parlamento ir tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelio saugos (OJ L 138, 26.5.2016, p. 102-149)

2021 metų eismo saugos situacija yra pagerėjusi, lyginant su 2018 metais ir Nacionalinės pamatinės vertės (toliau – NPV) 202 metų pabaigoje neviršija nustatytųjų. Šie duomenys patvirtina, kad Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos lygis atitinka Europos Sąjungos standartus bei ilgalaikius tikslus.

2021 metais iš viso Lietuvoje įvyko 11 dideli eismo įvykiai (vienu dideliu eismo įvykiu daugiau nei 2020 metais). Didelių eismo įvykių atveju stebėtos tendencijos matomos ir su žuvusiaisiais ir sunkiai sužeistaisiais, žuvusiųjų asmenų skaičius pakilo iki 8, o sunkiai sužeistų sumažėjo iki 3.

Didelių įvykių pervažose ganėtinai stabilus nuo 2011 metų ir svyravo apie 4 per metus, tačiau nuo 2015 metų galima pastebėti sumažėjimą iki 2-3 įvykių per metus. 2019 metai buvo pirmi metai be reikšmingų eismo įvykių pervažose, 2021 metais irgi nebuvo reikšmingų įvykių pervažose. Tai būtų galima sieti su kelių pavojingiausių pervažų rekonstrukcija ir gerėjančia vairuotojų kultūra.

Tačiau ataskaitiniais metais pagrindine problema išlieka eismo įvykiai susiję su pašaliniais asmenimis (pažeidėjais) ant geležinkelio bėgių (žuvo – 8 asmenys, sužeisti - 3), nors ir įvykių, kurių metu nukentia pažeidėjai yra taip pat rekordiškai mažas palyginus su 2017 metais, tačiau yra padidėjęs lyginant su pora ankstesnių metų.

Riktų duomenys nerodo jokių pastovių tendencijų laiko atžvilgiu, tačiau galima išskirti bėgių lūžius kaip dažniausiai pasitaikantį ir draudžiamų signalų pravažiavimą kaip antrą dažniausią riktų tipą.

2. Santrauka anglų kalba (apie vieną puslapį)

In accordance with Article 19 of Directive 2016/798 of the European Parliament and of the Council on rail safety, national safety authorities shall publish an annual report on their activities in the preceding year and send it to the European Railway Agency (hereinafter - the Agency) by 30 September at the latest (hereinafter referred to as "the Traffic Safety Report").

The objectives of the annual Traffic Safety Report are as follows:

- to provide a summary of the safety status of the railway system of the Republic of Lithuania in 2021 and to compare it with the data provided in 2011-2020;
- to present the trends for the improvement of railway safety in 2021;
- to provide an overview of the problems faced by the Lithuanian Transport Safety Administration (LTSA) in ensuring rail transport safety.

The annual Railway Traffic Safety Report contains information on:

- improvement of traffic safety and the general traffic safety indicators set by the Minister for Transport and Communications of the Republic of Lithuania;
- amendments to national rules;
- improvement of the general procedures for issuing safety certificates to railway undertakings (carriers) and safety authorisations to railway infrastructure managers;
- the results and experience of supervision of railway infrastructure managers, railway undertakings (carriers), including the number and results of traffic safety inspections and audits;
- the experience of railway infrastructure managers and railway undertakings/carriers in applying the relevant common safety practices.

Taking into account the safety data of the Lithuanian railway transport system in 2021, it can be concluded that at the level of traffic safety, the change of the trend from decrease to stabilization remained.

The traffic safety situation in 2021 has improved compared to 2018, and the National Reference Values (hereinafter - NPV) at the end of 2021 do not exceed those established. The above data illustrates that the safety level of the Lithuanian railway transport system complies with the standards of the European Union and long-term goals.

In 2021, there were a total of 11 major traffic accidents in Lithuania (one more than in 2020). In the case of major accidents, the trends observed are also visible with fatalities and serious injuries, with the number of fatalities increase to 8 and the number of serious injuries decrease to 3.

The number of major accidents at level crossings has been fairly stable since 2011, fluctuating around 4 per year, but since 2015 has decreased to 2-3 per year can be observed. There were no significant accidents at level crossings in 2021. This could be attributed to the reconstruction of several of the most dangerous level crossings and an improvement in driver culture.

However, accidents involving unauthorised persons (trespassers) on railway tracks (8 fatalities, 3 injuries) remain a major problem in the reporting year, although the number of accidents involving trespassers is also at a record low compared to 2017, however it is up compared to previous couple of years.

Incident data do not show any consistent trends over time, but it is possible to distinguish between rail breakages as the most frequent type of crash and the passing of prohibited signals as the second most frequent type.

3. NSI saugos strategija, programos, iniciatyvos ir organizacinis kontekstas

3.1. Strategija ir planavimo veikla

LTSA strategija remiasi eismo įvykių, bei bendrųjų tendencijų analize ir iš jos kylančių rekomendacijų įgyvendinimu. Strategija formuojama naudojantis geriausiomis Lean ir BVM (CAF) praktikomis. Todėl pasirinkta strategijos forma yra X-Matrix, o tikslus padeda formuoti BVM filosofija.

Pagrindinės veikos kryptys geležinkelių saugos kryptimi buvo:

- Eismo dalyvių švietimas prevencinių akcijų kartu su policija pervažose metu.
- Įmonių patikrinimai, atkreipiant didesnę dėmesį į eismo saugai svarbias sritis.
- Tobulinama LTSA veikla atsižvelgiant į analizės rezultatus.

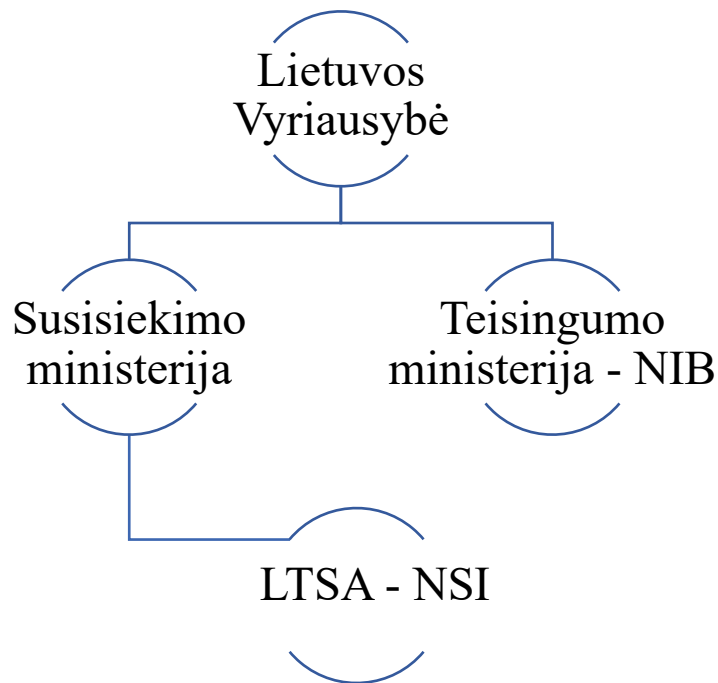
3.2. Saugos rekomendacijos

Lietuvos Respublikos teisingumo ministro paskirtas katastrofų ar eismo įvykių ir riktų, kurie kitomis sąlygomis būtų galėję sukelti katastrofą, tyrimų vadovas 2021 metais neteikė eismo saugos rekomendacijų LTSA (Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo 20 punktą, kuris įgyvendina Direktyvos 2004/49/EB 25 straipsnio 2 dalį).

3.3. Įgyvendintos su rekomendacijomis nesusijusios saugos priemonės

2021 metais LTSA neteikė priemonių, nesusijusių su eismo saugos rekomendacijomis.

3.4. Saugos organizacinis kontekstas



Saugos organizaciniame kontekste pokyčių, lyginant su 2021 metais nebuvo.

LTSA darbuotojai ir jų kompetencijų valdymo sistema. Kiekvienas darbuotojas, prieš atlikdamas pavestas užduotis (t. y. išduoti saugos sertifikatą, transporto priemonės leidimą, traukinio mašinisto pažymėjimus ir atlikti ūkio subjektų priežiūrą) privalo turėti reikiamas kompetencijas. Jos nustatytos kiekvieno LTSA darbuotojo pareigybės aprašyme bei tikrinamos priimant į darbą ir atliekant kasmetinį darbuotojų vertinimą. Taip pat LTSA atliekami ketvirtiniai (kartą į 1 ketvirtį) darbuotojų pokalbiai su vadovais. Pokalbių metu analizuojami darbuotojo pasiekimai, patariama, kaip tobulinti kompetenciją, įtraukti jį į LTSA veiklą.

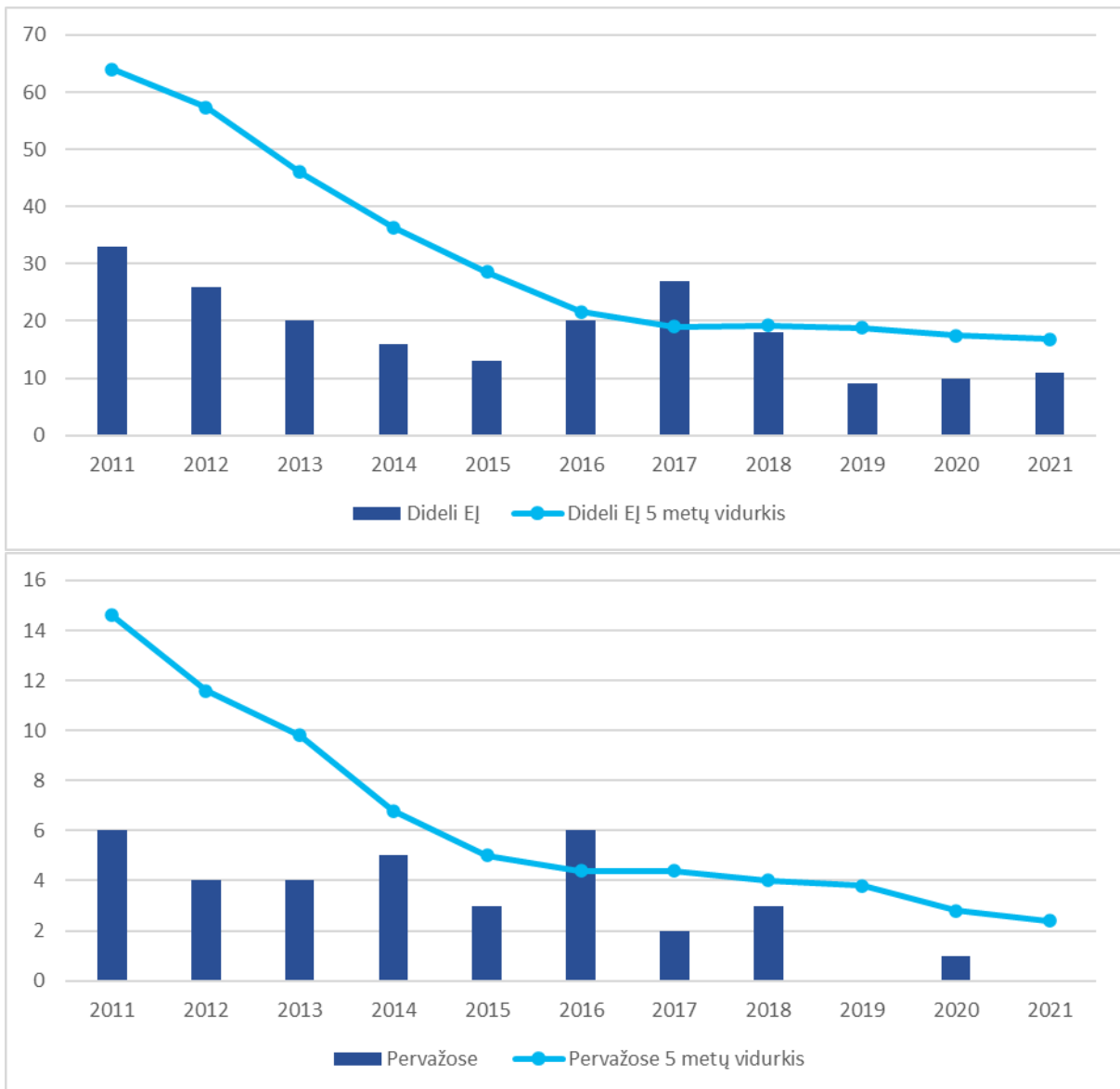
Ūkio subjektų patikrinimus visada atlieka du darbuotojai. Vienas iš jų, turintis daugiau patirties, paskiriamas patikrinimo vadovu. Mažiau patirties turintis darbuotojas mokosi iš patikrinimo vadovo, vykdo jam pavestas užduotis, stebi, kaip patikrinimo vadovas atlieka patikrinimą.

Prieš ūkio subjekto patikrinimą darbuotojai privalo būti susipažinę su Patikrinimų taisyklėmis, teisės aktais, reglamentuojančiais tikrinamo ūkio subjekto veiklą, žinoti ūkio subjektų teises ir pareigas, būti pasirašę nešališkumo deklaracijas bei konfidencialumo pasižadėjimus. Prieš vykdydamas patikrinimą darbuotojas privalo identifikuoti patikrinimo tikslą ir nustatyti, kurie dokumentai bus tikrinami.



Prieš suteikdami administracinę paslaugą (pvz. išduoti saugos sertifikatą, transporto priemonės leidimą, traukinio mašinisto pažymėjimus) darbuotojai privalo būti susipažinę su Administracinių paslaugų teikimo taisyklėmis, teisės aktais, reglamentuojančiais administracinę paslaugą, žinoti ūkio subjektų teises ir pareigas, būti pasirašę nešališkumo deklaracijas bei konfidencialumo pasižadėjimus.

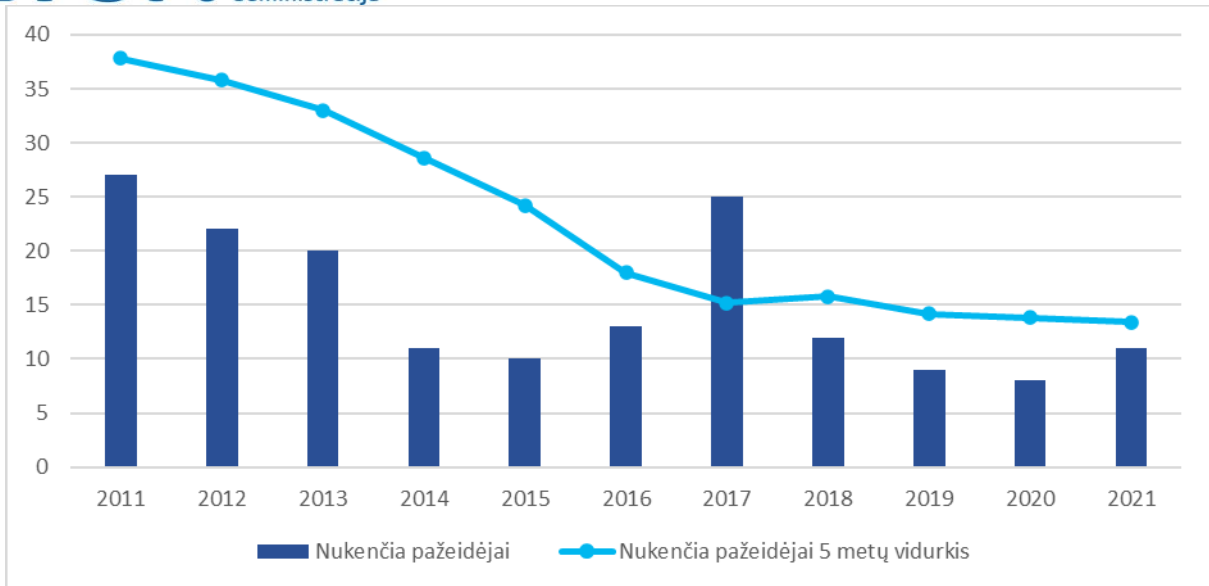
4. Saugos lygis



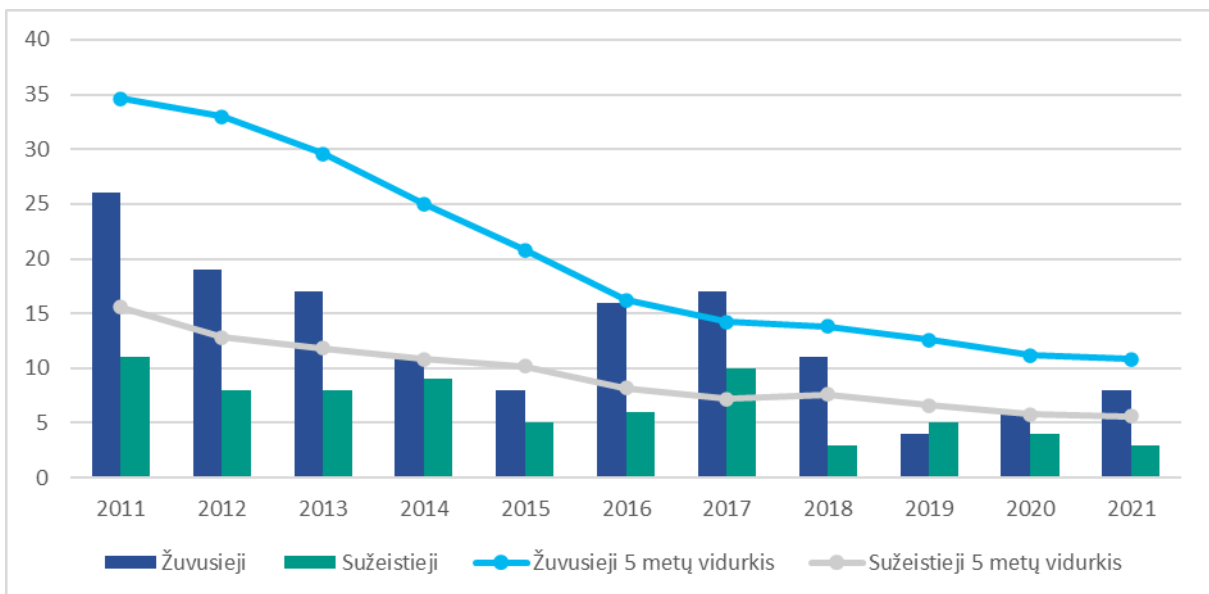


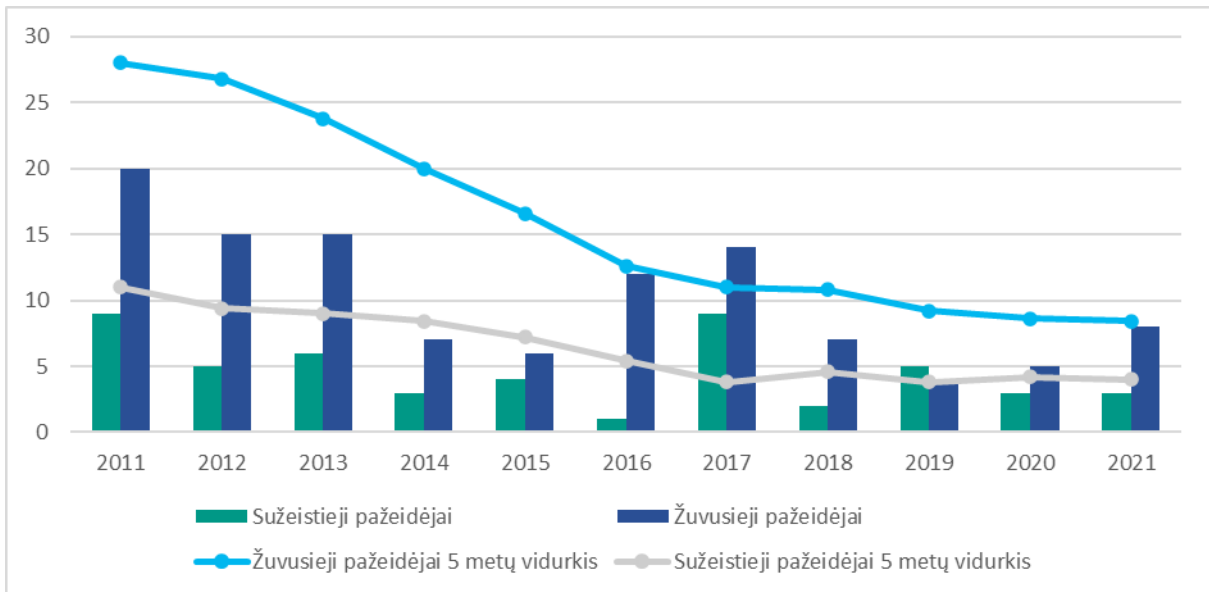
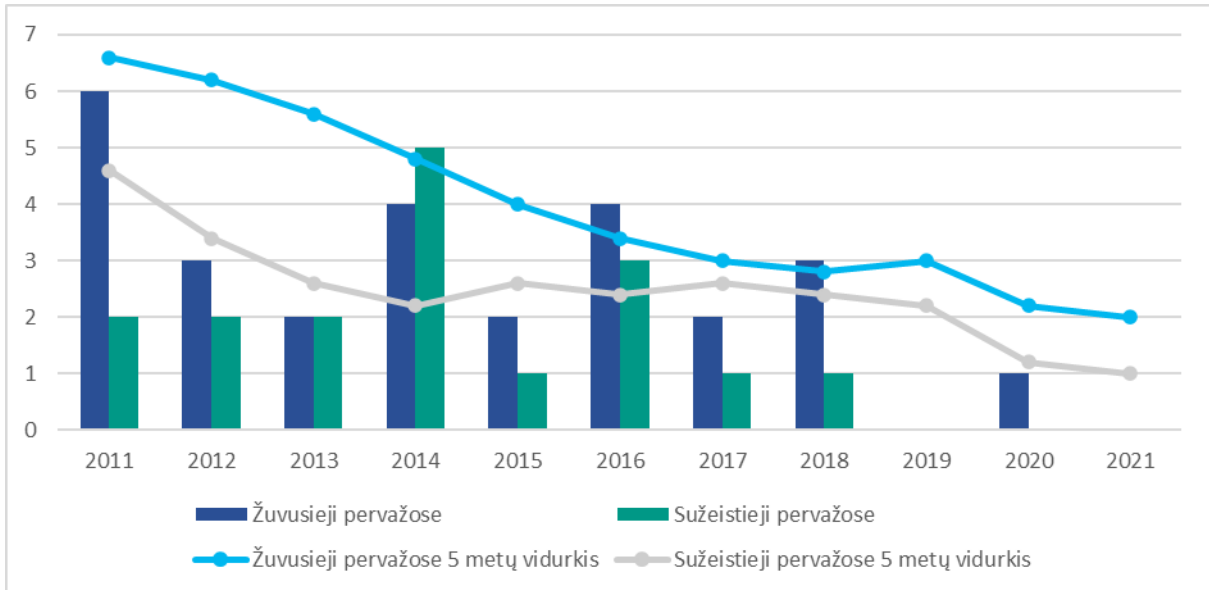
LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija



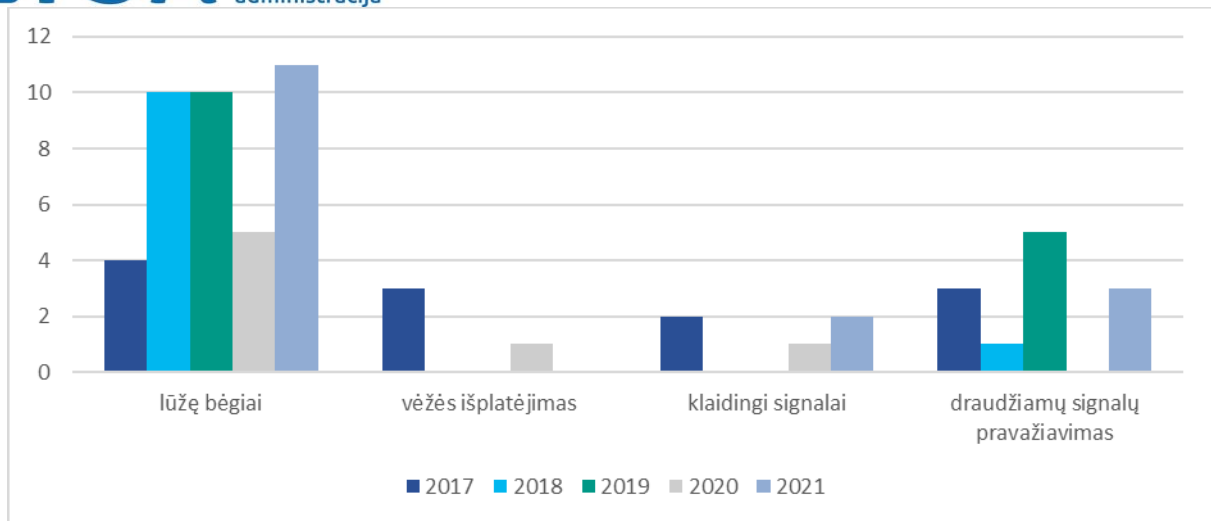
2021 metais ilgalaikės tendencijos pokytis iš mažėjimo į stabilizavimąsi išliko. Bendras didelių eismo įvykių skaičius jau treči metai iš eilės svyruoja apie 10 įvykių per metus. Didelių įvykių pervažose ganėtinai stabilus nuo 2011 metų ir svyravo apie 4 per metus, tačiau nuo 2015 metais galima pastebėti sumažėjimą iki 2-3 įvykių per metus. 2019 metai pirmi metai be reikšmingų eismo įvykių pervažose. Tai būtų galima sieti su kelių pavojingiausių pervažų rekonstrukcija ir gerėjančia vairuotojų kultūra. Didelių įvykių, kai dėl judančių riedmenų nukentia asmenys nuo 2014 metų svyruoja apie 12 per metus su ryškia išskirtimi 2017 metais. 2021 metais įvykių, kurių metu nukentia pažeidėjai yra padidėjęs lyginant su pora ankstesnių metų, bet nėra išskirtinai didelis.





Didelių eismo įvykių atveju stebėtos tendencijos matomos ir su žuvusiais ir sunkiai sužeistaisiais.





Riktų duomenys nerodo jokių pastovių tendencijų laiko atžvilgiu, tačiau galima išskirti bėgių lūžius kaip dažniausiai pasitaikantį ir draudžiamų signalų pravažiavimą kaip antrą dažniausią riktų tipą.

5. ES įstatymai ir kiti teisės aktai

5.1. Įstatymų ir kitų teisės aktų pakeitimai

Esminiai teisės aktų pokyčiai bei jų detalės (teisės akto pavadinimas, priėmimo data, teisės akto priėmimo ar pakeitimo turinys ir teisės akto priėmimo ar pakeitimo priežastys) yra išdėstyti Priede: Nacionaliniai teisės aktai 2 lentelėje.

5.2. Nukrypti leidžianti nuostata pagal Saugos direktyvos 15 str.

Lietuvoje 2021 metais ir toliau galiojo nacionalinių teisės aktų nuostatos, sudarančios alternatyvias ECM sertifikavimo priemones tais atvejais, kai prižiūrimi 1520 mm vėžės pločio prekiniai vagonai. Tokiais atvejais taikoma Susisiekimo ministro nustatyta tvarka (tiesa, savo turiniu primenanti ES Reglamento Nr. 445/2011 nuostatas).

Lietuva yra pasinaudojusi Saugos direktyvos 15 str. 1 dalies b ir c punktų leistinomis išimtimis:

1. Valstybės narės gali vykdyti savo pareigas nustatyti už techninę priežiūrą atsakingą subjektą kitomis priemonėmis nei 14 straipsnyje nustatyta techninės priežiūros sistema šiais atvejais:

b) transporto priemonės naudojamos tinkluose arba linijose, kurių vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio, ir jų atitiktis 14 straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams yra užtikrinta sudarius tarptautinius susitarimus su trečiosiomis šalimis;

c) prekiniai vagonai ir keleiviniai vagonai, bendrai naudojami su trečiosiomis šalimis, kurių vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio.

6. Saugos sertifikatai, saugos leidimai ir kiti LTSA išduoti sertifikatai

6.1. Bendrieji saugos sertifikatai ir saugos įgaliojimai

Bendrieji saugos sertifikatai ir Saugos leidimai yra išduodami vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 patvirtintas Geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisykles. Teisės aktus, reglamentuojančius Bendrųjų saugos sertifikatų, Saugos leidimų išdavimą, suinteresuoti asmenys gali rasti viešojoje Lietuvos Respublikos Seimo duomenų bazėje ir LTSA internetiniame puslapyje. Informacija apie saugos sertifikatų ir saugos leidimų (teisinis pagrindas, gidai, prašymų formos ir kt.) yra pateikiama Lietuvos paslaugų kataloge. Įmonių, kurios yra gavusios Bendruosius saugos sertifikatus ir Saugos leidimus, sąrašas skelbiamas LTSA internetinėje svetainėje. Ūkio subjektai konsultuojami telefonu ir el. paštu.

LTSA per 2021 metus, išdavė, atnaujino, pakeitė, papildė, sustabdė ir panaikino saugos sertifikatų:

Eil. Nr.	Saugos sertifikatų statusas	Kiekis	Pastabos
1.	Išdavimas	3	
2.	Atnaujinimas	8	
3.	Papildymas	1	
4.	Panaikinimas	1	Įmonė buvo likviduota

LTSA per 2021 metus išdavė, atnaujino, pakeitė, papildė, sustabdė ir panaikino įgaliojimų eismo saugos srityje:

Eil. Nr.	Įgaliojimų eismo saugos srityje statusas	Kiekis
1.	Išdavimas	35
2.	Atnaujinimas	19
3.	Pakeitimas	2
4.	Papildymas	6

5.	Atnaujinimas ir papildymas	6
6.	Atnaujinimas ir pakeitimas	2
7.	Panaikinimas	11

Ataskaitiniai metais LTSA panaikino 11 įgaliojimų eismo saugos srityje todėl, kad įmonės nebevykdo veiklos.

6.2. Transporto priemonės leidimai

Leidimai yra išduodami pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 įsakymu Nr. 3-507 patvirtintas Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenų išdavimo taisykles.

2021 metais LTSA išdavė 6 leidimus (įmonių sąrašas: AB “LTG Cargo, UAB “LTG Link”, SVI s.p.a):

Eil. Nr.	Leidimų rūšis	Kiekis
1.	Pirmas leidimas	5
2.	Išplėsta naudojimo vieta	1

Ataskaitiniais metais pakeistų, atnaujintų, sustabdytų ir panaikintų leidimų riedmenims nebuvo.

6.3. Už techninę priežiūrą atsakingi subjektai (ECM)

Techninių prižiūrėtojų sertifikatas geležinkelių riedmenų naudojamų 1520 mm pločio vėžės tinkle yra išduodamas vadovaujantis Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymu Nr. 3-431 „Dėl techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“. Gauti prašymai yra vertinami, vadovaujantis Asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, prašymų vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos transporto saugos administracijos 2020 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 2BE-428 „Dėl Asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, prašymų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

2021 metais LTSA išduoti, papildyti ir panaikinti ECM sertifikatai 1520 mm vėžei:

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas	ECM sertifikatai	Kiekis	Pastabos
1.	AB „LTG Infra”	Išduota	1	
2.	AB „LTG Cargo”	Papildyta	1	
3.	UAB „Logipolijos vagonai”	Panaikinta	1	Įmonė bankrutavusi

Ataskaitiniais metais 1520 mm vėžei nebuvo sustabdytų ECM sertifikatų.

LTSA vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/798² 14 straipsnio yra nacionalinė saugos institucija išduodanti už 1435 mm vėžės pločio riedmenų techninę priežiūrą atsakingo subjekto sertifikatą (toliau – ECM). Ataskaitiniais metais nebuvo išduota, panaikinta, papildyta ar sustabdyta ECM sertifikatų 1435 mm vėžei.

6.4. Traukinių mašinistai

2021 metais LTSA išdavė 20 traukinio mašinisto pažymėjimų ir 1 traukinio mašinisto pažymėjimo dublikatą. Ataskaitiniais metais pakeistų, atnaujintų, sustabdytų, panaikintų traukinio mašinisto pažymėjimų nebuvo.

Ataskaitiniais metais LTSA pripažino 1 traukinio mašinistų mokymo centrą (Vilniaus technologijų ir dizaino kolegija).

6.5. Kitos rūšies leidimai/sertifikatai

2021 metais LTSA išdavė 1 leidimą infrastruktūros posistemiams (ar jų dalims): AB “LTG Infra” projekto „Rail Baltica“ esamo geležinkelio ruožo Rokai- Palemonas-Kaunas rekonstrukcija. 1 statinys: Geležinkelio ruožo Kaunas-Palemonas rekonstrukcija“ 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelias. Išduoti leidimai yra skelbiami LTSA [svetainėje](#).

LTSA nuo 2018 m. rugpjūčio 30 d. nebeatlieka 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių sistemos infrastruktūros, energijos ir geležinkelio riedmenų posistemių Lietuvos Respublikoje patikros. Dėl šių patikros procedūrų reikėtų kreiptis į paskirtąją įstaigą - UAB “Geležinkelio produkcijos atitikties vertinimo centras”.

6.6. Ryšiai su kitomis nacionalinėmis saugos institucijomis

² 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) Nr. 2016/798 dėl geležinkelių saugos (toliau – Saugos direktyva).

2021 metais LTSA su kitomis NSI bendradarbiavo išduodant Bendrąjį saugos sertifikatą. Taip pat su kitomis NSI bendradarbiavo vykdydama Direktyvos (ES) 2016/798 10 straipsnio nuostatas. Ataskaitiniu laikotarpiu dėl leidimų pateikti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje LTSA negavo užklausų.

6.7. Keitimasis informacija tarp LTSA ir geležinkelio operatorių

LTSA Paslaugų departamento darbuotojai teikdami paslaugas konsultavo ūkio subjektus organizuojant susitikimus su jais, telefonu, atsakant į jų užklausas, pateiktas paštu ar el. paštu. Taip pat geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir infrastruktūros valdytojams teikė rekomendacijas, šią informaciją viešino LTSA internetinėje svetainėje.

7. Priežiūra

7.1. Strategija, planas ir sprendimų priėmimas

LTSA geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūros prioritetus ir tikslines veiklas nustato:

1. Lietuvos Respublikos (toliau – LR) teisės aktai. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. sausio 8 d. įsakyme Nr. 2BE-7 „Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“ nustatytos LTSA atliekamų planinių patikrinimų rūšys. Ūkio subjektų veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytas patikrinimų periodiškumas.

2. Turima informacija apie ūkio subjektų veiklą, kuri gali neatitikti teisės aktų reikalavimų ir kelti riziką visuomenės interesams.

Ūkio subjektų priežiūros strategija ir patikrinimų planai sudaromi:

- atsižvelgiant į LR teisės aktus, kuriuose nustatytas ūkio subjektų veiklos tikrinimo periodiškumas;
- atsižvelgiant į ūkio subjekto prašymą atlikti veiklos patikrinimą / konsultaciją;
- siekiant nustatyti, ar ūkio subjektas įvykdė LTSA ankstesnių patikrinimų metu nurodytus reikalavimus;
- atsižvelgiant į asmenų pranešimus ir skundus dėl ūkio subjektų padarytų pažeidimų;
- atsižvelgiant į duomenis apie eismo įvykius (tyrimų išvadas, rekomendacijas, ataskaitų rezultatus);
- atsižvelgiant į geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų vertinimo metu surinktą informaciją;
- atsižvelgiant į ūkio subjekto LTSA pateiktas metines saugos ataskaitas.

Priežiūros strategija yra LTSA strategijos dalis, kuri sudėliota X-matrix. LTSA nėra gavusi nei vienos saugos rekomendacijos iš NIB.

Dėl bendros Lietuvos geležinkelių sistemos rizikos: infrastruktūros valdytojais, manevruotojais ir vežėjais kasmet teikia LTSA savo metines saugos ataskaitas, iš kurių galima daryti išvadas ne tik

apie konkrečių subjektų veiklos ir galimai keliamos rizikos geležinkelių sistemai, bet ir bendras išvadas apie visą Lietuvos geležinkelių sistemos riziką. Įvertinus minėtas ataskaitas už 2021 metus pastebėta, kad kai kurios iš jų užpildytos itin formaliai pvz. užpildyti ne visi ataskaitos laukeliai, nesuvesti komentarai. Tokia situacija gali lemti iškreiptą visos geležinkelių sistemos rizikos matymą, tad šiuo metu yra kreipiamasi į subjektus, kad tokias savo metinės veiklos ataskaitas patikslintų, bei rengiamos rekomendacijos dėl metinių ataskaitų pildymo, kad subjektams būtų dar aiškiau ko iš jų tikimasi.

Priežiūros planas 2021 metais iš esmės apėmė patikrinimų atlikimo planą. Kitų priežiūros veiksmų nebuvo suplanuota. 2021 metų patikrinimų planas buvo patvirtintas 2021-01-08 LTSA direktoriaus įsakymu Nr. 27B-7 ir paskelbtas LTSA interneto svetainėje. 2021 metų patikrinimų planas buvo keistas 1 kartą 2021-05-03 direktoriaus įsakymu Nr. 2BE-122. Šiuo pakeitimu buvo patikslinta vieno iš plane numatytų patikrinimų sritis. Likus ne mažiau nei 10 darbo dienų iki būsimo patikrinimo tikrinamas subjektas apie būsimą patikrinimą informuojamas atskiru raštu jame nurodant tikslų patikrinimo laikotarpį, pažymint kokius dokumentus jis turės pateikti patikrinimo metu bei nurodant koks klausimynas bus naudojamas jo patikrinimo metu. Patikrinimų tikslas yra padėti suprasti tikrinamam subjektui.

Vadovaujantis galiojančiomis Patikrinimų taisyklėmis, atlikus patikrinimą ir nustačius neatitikimus teisės aktų reikalavimams, tikrintas ūkio subjektas turi pareigą parengti, suderinti su LTSA bei įvykdyti patikrinimo metu nustatytų trūkumų šalinimo planą. Plano įvykdymą stebi LTSA. Tokiu būdu ūkio subjektas turi galimybę pats nuspręsti kokiomis priemonėmis jis šalins patikrinimo metu nustatytus trūkumus, o tai didina ūkio subjekto įsitraukimą į eismo saugos užtikrinimą. Pažymėtina, kad patikrinimo metu nustačius jog ūkio subjektas nebeatitinka pagrindinių veiklos sąlygų, ūkio subjekto veikla stabdoma iki kol bus pašalinti konkretūs trūkumai, o ūkio subjektui to nepadarius – panaikinama jo teisė vykdyti veiklą.

Ataskaitiniais metais ūkio subjektai nepateikė skundė dėl LTSA vykdomos ūkio subjektų veiklos priežiūros ir priimtų sprendimų.

7.2. Priežiūros rezultatai

2021 metais buvo atlikti 28 ūkio subjektų planiniai patikrinimai (patikrinimų plane buvo numatytas 41 patikrinimas, tačiau metų eigoje paaiškėjo, kad 13 į patikrinimų planą įtrauktų subjektų savo veiklos nebevykdo, tad ir jų patikrinimai nebuvo atlikti):

- 17 įgaliojimų eismo saugos srityje reikalavimų laikymosi patikrinimų ir visuose patikrinimuose buvo nustatyta bent po vieną neatitiktį, tačiau visus nustatytas neatitiktis tikrinti ūkio subjektai geranoriškai pašalino, tad nebuvo pagrindo sustabdyti arba panaikinti įgaliojimus eismo saugos srityje.
- 2 saugos sertifikato reikalavimų laikymosi patikrinimai. Abiejų patikrinimų metu buvo nustatyta neatitikimų, bet visi jie buvo ūkio subjektų pašalinti, tad taikyti poveikio priemonės nebuvo poreikio.
- 3 techninių prižiūrėtojų sertifikuojamos veiklos vykdymo patikrinimai. Visuose ūkio subjektuose buvo nustatyta neatitikimų, bet visi jie buvo ūkio subjektų pašalinti, tad taikyti poveikio priemonės nebuvo poreikio.

- 6 veiklos, susijusios su pavojingų objektų naudojimo priežiūra. Visų atliktų patikrinimų metu buvo nustatyta neatitikimų, bet visi jie buvo ūkio subjektų pašalinti, tad taikyti poveikio priemonės nebuvo poreikio.

Visi patikrinimai vykdyti LTSA patalpose nevykstant į ūkio subjekto buveinę. LTSA atlikus patikrinimą ir nustatčius trūkumus ūkio subjektas privalo pateikti planą, kuriuo vadovaudamasis jis pašalins nustatytus neatitikimus. Pažymėtina, kad patikrinimo metu nustatyti pažeidimai nėra klasifikuojami (pvz., mažus, vidutinius, didelius ir labai didelius). Todėl kai kurie nustatyti neatitikimai yra minimalūs, tačiau LTSA liepia pašalinti. Prižiūrint nustatytų neatitikimų (trūkumų) šalinimo darbus, vizitai į ūkio subjektų teritorijas taip pat nebuvo organizuojami. LTSA įpareigojo ūkio subjektus parengti trūkumų šalinimo planus bei jų laikytis bei turi informuoti LTSA apie trūkumų pašalinimą.

Saugos valdymo sistemų auditų 2021 metais neatlikome, tačiau nuolat bendraujame ir bendradarbiaujame su ūkio subjektais, pas kuriuos įvyko nelaimingi atsitikimai geležinkeliuose, ir vertiname kaip jiems sekasi atlikti saugos tyrimus.

7.3. Koordinavimas ir bendradarbiavimas

LTSA, įgyvendindama Komisijos Reglamentą (ES) Nr. 1077/2012 „Dėl priežiūros, kurią, išdavusios saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, vykdo nacionalinės saugos institucijos, bendrojo saugos būdo“ 8 straipsnio nuostatas, 2014 m. gruodžio 10 d. pasirašė bendradarbiavimo susitarimą su Latvijos NSI, o 2015 m. liepos 21 d. – su Lenkijos NSI.

Abu susitarimai parengti vadovaujantis ERA gido dėl 8-ojo Komisijos reglamento (ES) Nr. 1077/2012 „Dėl priežiūros, kurią, išdavusios saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, vykdo nacionalinės saugos institucijos, bendrojo saugos būdo“ straipsnio įgyvendinimo nuostatomis. 2022 m. abu susitarimai buvo pakeisti, atsižvelgiant į IV geležinkelių paketo reikalavimus. Apie juos informacija bus pateikta su 2022 m. saugos ataskaita.

8. Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai taiko atitinkamus bendruosius saugos būdus (toliau - BSB)

8.1. BSB taikymas saugos valdymo sistemoje

2021 metais Lietuvos Respublikoje neveikė nė viena atskira nepriklausomo vertinimo įstaiga, kuri atitiktų Reglamento Nr. 402/2013 II priedo reikalavimus bei išduotų Saugos vertinimo ataskaitas.

Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojai savo saugos valdymo sistemose yra aprašiusios, kad esant poreikiui, taikys bendrąjį saugos būdą, susijusį su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu.

LTSA patvirtintoje metinės saugos ataskaitos formoje, kurią privalo pildyti visos Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai yra numatyta atskira grafa, kurioje nurodoma apie šio BSB taikymą arba netaikymo priežastis, tačiau pastebėtina, kad dauguma įmonių nepasisako apie Reglamento Nr. 1078/2012 taikymą arba pateikiama informacija yra labai glausta.

8.2. Reglamento Nr. 402/2013 taikymas dėl BSB stebėsenos

Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, vadovaudamiesi Reglamento Nr. 402/2013 4 straipsnio 1 d., atlieka pirminį vertinimą, ar pakeitimas turės įtakos geležinkelio sistemos saugai. Nustačius, kad pakeitimai turi įtakos, pasiūlymo teikėjai pagrindžia šį sprendimą. Vadovaudamiesi Reglamento Nr. 402/2013 4 straipsnio 2 d. išdėstytais kriterijais, nustato, ar įtakos geležinkelio sistemos saugai turintys pakeitimai yra svarbūs. 2021 metais teiktuose įmonių dokumentuose statybos leidimo išdavimui nebuvo nei vieno priimto sprendimo, jog geležinkelio sistemos pakeitimas yra svarbus, todėl pavojaus valdymo procesas, pagal Reglamento Nr. 402/2013 I priedo reikalavimus nebuvo atliekamas. Vertinant pateiktus dokumentus, darytina išvada, kad tai nėra tikras aktyvus rizikos vertinimas, o tik formalus darbas. Kadangi nėra nustatyti konkretūs atvejai, kada turi būti atliekamas rizikos vertinimas, o tik bendrinės sąvokos, kaip taisyklė jomis pasinaudojus, daromos išvados, kad pakeitimai nėra svarbūs. Pasiūlymų teikėjai nenustato svarbių pakeitimų, kad išvengtų vėlesnių procedūrų pagal Reglamento Nr. 402/2013 I priedą.

8.3. Reglamento Nr. 1078/2012 taikymas dėl BSB stebėsenos

Taikant 2012 m. lapkričio 16 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1078/2012 dėl bendrojo stebėsenos saugos būdo, kurį, gavę saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, taiko geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, taip pat už techninę priežiūrą atsakingi subjektai. Ūkio subjektai stebėsenos veiklos strategijas, prioritetus ir planus nusistato taikant aktyvią stebėseną - kasmet po 1 SVS dalį ir kas 5 metus audituojant visas SVS dalis, o taip pat ir taikant reaktyvią stebėsenos strategiją, pagrįstą avarijų ir incidentų tyrimų metu įgyta patirtimi, siekiant užkirsti kelią panašioms įvykiams.

Atlikus ūkio subjektų pateiktų metinių eismo saugos ataskaitų analizę nustatyta, kad tik kelios BSB stebėseną vykdo tik kelios (didžiosios) įmonės ir infrastruktūros valdytojos. Mažosios įmonės ataskaitoje tiesiog pažymi, kad „nebuvo poreikio taikyti“. Pabendravus su tokiomis įmonėmis girdime, jog jose nėra pakankamai kvalifikuotų darbuotojų, kurie galėtų atlikti BSB stebėseną. Pačiame reglamente itin mažai praktinės informacijos kaip tas BSB vertinimas turėtų būti atliekamas ir kokia galėtų būti jo reali nauda. Net ir tos įmonės, kurios pasirengia BSB stebėsenos planą sako, kad trūksta šio reglamento įgyvendinimo pavyzdžių.

Pavyzdžiui, AB „Lietuvos geležinkeliai“ Saugos ir rizikų valdymo departamentas parengė Geležinkelių transporto eismo saugos būklės stebėsenos planą (toliau – Stebėsenos planas). Parengtame Stebėsenos plane buvo nustatytas kiekybinių ir kokybinių rodiklių derinys su jų stebėsenos terminais, kurie:

- anksti įspėtų apie nuokrypį nuo laukiamo rezultato arba patvirtintų, kad laukiamas rezultatas bus gautas, kaip planuota;
- teiktų informaciją apie nepageidaujamus rezultatus;
- padėtų priimti savalaikius sprendimus.

Vadovaujantis Stebėsenos planu atliekama eismo saugos būklės stebėsenos. Pastebėtina, kad rengiant juos buvo remtasi ERA pateikiamais pavyzdžiais, tačiau įmonė informavo, kad kuriant stebėsenos sistemą trūko praktinio reglamento taikymo pavyzdžių.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupėje diegiama ir nuolat veikloje tobulinama vieninga įmonių grupės rizikų valdymo sistema. Ji apibrėžiama LTG įmonių grupės Rizikų valdymo politikoje, parengtoje atsižvelgiant į tarptautinius ISO 31000 ir COSO ERM (angl. Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission, Enterprise Risk Management) rizikų valdymo standartus bei geriausios rizikų valdymo praktikos pavyzdžius. Politikoje nurodomi šios veiklos išpildymo nuostatai, principai ir pagrindinės atsakomybių sritys.

Praktikoje rizikų valdymo politikos gairės yra išpildomos vadovaujantis 3-įjį gynybos linijų modeliu (angl. „Three Lines of Defense model“). Pagal šį modelį:

- 1-ojo rizikų valdymo lygio veiklą vykdo AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės įmonės ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ administracijos struktūriniai padaliniai, kurie identifikuoja, vertina ir valdo rizikas;

- 2-ojo rizikų valdymo lygio veiklą vykdo AB „Lietuvos geležinkeliai“ Rizikų valdymo skyrius, atliekantis rizikų valdymo koordinavimo ir kontrolės funkciją AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupėje. Šis skyrius kuria ir tobulina AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės rizikų valdymo sistemą, atlieka stebėseną;

- 3-iojo rizikų valdymo lygio veiklą vykdo AB „Lietuvos geležinkeliai“ Vidaus audito skyrius, kuris atlieka nepriklausomą 1-ojo ir 2-ojo rizikų valdymo lygių veiksmingumo vertinimą, teikia pastabas ir rekomendacijas dėl galimo bendros rizikų valdymo sistemos tobulinimo.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės rizikos valdomos etapais, kurių kiekviename dalyvauja skirtingus vaidmenis turintys darbuotojai, vienasmeniai ir kolegialūs organai. Rizikų valdymo ciklas susideda iš šių pagrindinių žingsnių:

1. Rizikų apetito nustatymas.
2. Rizikų identifikavimas ir vertinimas.
3. Rizikų sisteminimas ir kalibravimas.
4. Rizikų valdymo planų sudarymas.
5. Rizikų valdymo planų įgyvendinimas.
6. Rizikų valdymo stebėseną.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės veikloje kylančių rizikų lygis įvertinamas nustatant jų tikimybę ir galimą poveikį (įvertinant finansinį, teisinį poveikį bei poveikį reputacijai) ir priskiriama vienai iš keturių rizikų kategorijų, užfiksuotų Rizikų valdymo politikoje.

8.4. Dalyvavimas ES projektuose ir jų įgyvendinimas

Informacijos nėra.

9. Saugos kultūra

9.1. Saugos kultūros vertinimas ir stebėjimas

Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai savo saugos valdymo sistemose (SVS) apsibrėžia savo įmonės saugos viziją, vertybes bei nusimato priemones kaip pasiekti savo užsibrėžtus tikslus. LTSA patikrinimų metu vertinama, kaip tikrinamas subjektas įgyvendina

saugos valdymo sistemą, kurioje nemažai dėmesio skiriama ir saugos kultūros įmoneje puoselėjimui.

Pavyzdžiui, LTG Grupės vizija paprasta ir viską apimanti – 0 (nulis) incidentų, t. y. saugi visuomenė ir įmonių grupė, kai neįvyksta geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykiai ir riktai. LTG Grupės įmonių grupėje eismo saugos valdymas centralizuotas, o kiekvienai įmonei parengtos ir patvirtintos vieningos eismo saugos valdymo sistemos.

Atsižvelgiant į jas, LTG Grupę sudarančios įmonės:

- nustatė aktualius, į didžiausias veiklos keliamas rizikas orientuotus saugos tikslus, rengė ir įgyvendino kompleksinius priemonių planus jiems pasiekti;
- valdė su geležinkelių transporto eismo sauga susijusias rizikas, įgyvendino priemones, skirtas rizikoms pašalinti arba sumažinti iki žemiausio priimtino lygio;
- atliko tikslinius eismo saugos patikrinimus ir vykdė periodinius eismo saugos valdymo sistemą sudarančių elementų auditus;
- užtikrino nuolatinę, saugos indikatoriais paremtą eismo saugos būklės stebėseną, leidžiančią proaktyviai išvengti geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių, riktų ir jų padarinių;
- vykdė avarinių atvejų valdymo pratybas.

2021 m. pirmą kartą LTG Grupės darbuotojai turėjo galimybę dalyvauti ERA (angl. European Union Agency for Railways) organizuotame visų Europos sąjungoje esančių geležinkelio įmonių (vežėjų), infrastruktūros valdytojų, saugos institucijų ir kitų įmonių / institucijų / organizacijų, kurių veikla susijusi su geležinkelių transportu, saugos kultūros brandos lygio tyrime. Atsižvelgiant į atlikto saugos kultūros brandos lygio rezultatus, buvo identifikuoti tobulintini saugos kultūros elementai ir parengtas veiksmų planas tolimesniam darbuotojų saugos sąmoningumo puoselėjimui.

Be to, siekiant puoselėti teigiamą saugos kultūrą, 2021 m. LTG Grupėje:

- kas ketvirtį buvo organizuojamos saugos akademijos, kurių metu vyko ugdantys susitikimai su LTG saugos ekspertais ir kviestiniais
- pranešėjais, pristatančiais saugos patarimus ir sprendimus aktualiausioms su sauga susijusioms problemoms, diskutuojančiais
- darbuotojams rūpimais saugos klausimais – nuo kibernetinio saugumo iki sveikatos užtikrinimo;
- plėtojama saugos ambasadorystė, kurios metu darbuotojai ne tikrinami, bet konsultuojami, gilinamasi į struktūriniuose padaliniuose
- kylančias su eismo sauga susijusias grėsmės ir siekiama jas sumažinti;
- parengta vadovų saugos knyga, kurioje apibendrintos vadovų funkcijos saugos srityje, numatant ką kiekvienas vadovas privalo žinoti
- kiekvienoje saugos srityje, kartu pateikiant aktualias nuorodas į svarbiausius saugos dokumentus;
- apdovanoti darbuotojai, savo asmeniniu indėliu labiausiai prisidėję prie saugos gerinimo.

9.2. Saugos kultūros iniciatyvos / projektai

LTSA vykdė visuomenės švietimą saugaus elgesio šalia geležinkelio tema. Skaityta paskaita Ugniagesių gelbėtojų mokykloje. Paskaita buvo skirta mokytojams (train the trainer principu), kurie vėliau savo pamokose mokiniams perduoda informaciją apie tai, kaip saugiai elgtis šalia geležinkelio.

9.3. Saugos kultūros komunikacija

2021 metai buvo Europos geležinkelių metai, todėl LTSA suaktyvino geležinkelių saugos komunikaciją. Komunikacijos veikloms tiksline auditorija pasirinko jaunus žmones, todėl pagrindiniai komunikacijos kanalai – socialiniai tinklai. Parengtas vaizdo įrašas kartu su tinklaraštininku Antanu Jakimavičium (AntanasJ). Pasiiekti rezultatai:

- Vaizdo įrašas „Youtube“ kanale – 66599 peržiūros per 2 mėnesius.
- Vaizdo įrašą „Youtube“ kanale „patinka“ paspaudė 2500 kartų.
- Į diskusiją apie saugumą geležinkelyje įsitraukė daugiau kaip 100 sekėjų.
- Publikuota istorija (stories) vaizdo filmavimo dieną „Instagram“ paskyroje su LTSA grotažyme pasiekė 14431 sekėją.
- Įrašą „Instagram“ paskyroje (tik paskelbus vaizdo įrašą „Youtube“ kanale) „patinka“ paspaudė 3109 kartus.

10. Teminis skyrius

Netaikoma.

I Priedas: Sąveikos pažanga

Pateikite šią informaciją 2021 metų gruodžio 31 d.
Apibrėžimus ieškokite priedėlyje.

1. Linijos, kurioms netaikoma IOP / SAF direktyva (2021 metų pabaiga)

1a	Linijų, kurioms netaikoma IOP direktyva, ilgis [km]	0
1b	Linijų, kurioms netaikoma SAF direktyva, ilgis [km]	0

2. NSI patvirtintų naujų linijų ilgis (per 2021 metus)

2a	Bendras linijų ilgis [km]	0
----	---------------------------	---

3. Žmonėms su judėjimo negalia pritaikytos stotys (2021 metų pabaiga)

3a	PRM TSS atitinkančios geležinkelio stotys	0
3b	PRM TSS atitinkančios geležinkelio stotys - dalinis TSS atitikimas	19
3c	Prieinamos geležinkelio stotys	-
3d	Kitos stotys	-

4. Traukinio mašinos pažymėjimai (2021 metų pabaiga)

4a	Bendras galiojančių Europos licencijų, išduotų pagal Direktyvą 2007/59/EB (su pakeitimais), skaičius	1382
4b	Naujai išduotų Europos licencijų skaičius (pirmasis išdavimas)	20

5. Transporto priemonių, kuriomis leista naudotis pagal Sąveikos direktyvą (ES) 2008/57, skaičius (per 2021 metus)

5a	Pirmieji leidimai (Reglamento (ES) 2018/545 14 straipsnio 1 dalies a punktas) - iš viso	5
5aa	Krovininiai vagonai	0
5ab	Keleiviniai vagonai	0
5ac	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5ad	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5ae	Specialiosios transporto priemonės/OTM	5
5b	Atnaujinti transporto priemonės tipo leidimai (Reglamento (ES) 2018/545 14 straipsnio 1 dalies b punktas) - iš viso	0
5ba	Krovininiai vagonai	0
5bb	Keleiviniai vagonai	0
5bc	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5bd	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5be	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0
5c	Išplėstiniai naudojimo srities leidimai (Reglamento (ES) 2018/545 14 straipsnio 1 dalies c punktas) - iš viso	1

5ca	Kroviniai vagonai	1
5cb	Keleiviniai vagonai	0
5cc	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5cd	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5ce	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0
5d	Nauji leidimai (Reglamento (ES) 14 straipsnio 1 dalies d punktas) - iš viso	0
5da	Kroviniai vagonai	0
5db	Keleiviniai vagonai	0
5dc	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5de	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5df	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0
5e	Leidimai pagal tipą (14 straipsnio 1 dalies e punktas) Reglamentas (ES) - iš viso	0
5ea	Kroviniai vagonai	0
5eb	Keleiviniai vagonai	0
5ec	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5ee	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5ef	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0

6. ERTMS įrengtos transporto priemonės (2021 metų pabaiga)

6a	Traukos riedmenys, įskaitant traukinių sąstatus, kuriuose įrengta 1 lygio ERTMS	0
6b	Traukos riedmenys, įskaitant traukinių sąstatus, kuriuose įrengta 2 lygio ERTMS	0
6c	Traukos transporto priemonių, įskaitant traukinių sekcijas, be ERTMS	0

7. NSI darbuotojų (visos darbo dienos ekvivalento) skaičius iki 2021 metų pabaigos

7a	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, dirbantys saugos sertifikavimo srityje	3
7b	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atsakingi už transporto priemonių leidimų išdavimą	3
7c	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atsakingi už priežiūrą	3
7d	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atliekantys kitas su geležinkeliu susijusias užduotis	4

II Priedas: Nacionaliniai teisės aktai

1 lentelė. Informacija apie Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimų perkėlimo į nacionalinę teisinę sistemą situaciją 2021 m. pabaigoje

Geležinkelių saugos direktyva	Ar perkelta?	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data
Direktyva (ES) Nr. 2016/798	Taip	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 pakeitimo įstatymas Nr. XIII-3424	2021-01-01
		Lietuvos Respublikos Konstitucija	1992-11-02
		Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymas Nr. XI-2220	2014-01-01 (25 ir 28 straipsniai įsigaliojo 2012-09-22)
		Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo Nr. VIII-1234 pakeitimo įstatymas Nr. XIII-2987	2020-11-01 (Įstatymo 2 straipsnio 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10 ir 11 dalys įsigalioja 2020-06-12. Įstatymo 1 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 9 straipsnis įsigalioja 2021-07-01)
		Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymas Nr. VIII-1029	1999-05-01
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 13 straipsnių pakeitimo ir 11, 16 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas Nr. XIII-3417	2021-01-01 (Įstatymo 5 straipsnio 3 dalis įsigalioja 2020-11-21)
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymas. Geležinkelių transporto kodeksas Nr. IX-2152	2004-04-30 (Įstatymas įsigalioja 2004 m. balandžio 30 d. Kodeksas įsigalioja nuo



			2004 m. gegužės 1 d., išskyrus Kodekso 23 straipsnio 1 ir 3 dalis bei 24 straipsnio 2 dalį, kurios įsigalioja nuo valstybės įmonės viešajai geležinkelių infrastruktūrai valdyti įsteigimo dienos)
		Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymas. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas Nr. XII-1869	2015-07-11 (Administracinių nusižengimų kodeksas įsigalioja 2017-01-01. Kodekso įsigaliojimas pakeistas 2016-03-25 įstatymu Nr. XII-2275.)
		Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. lapkričio 15 d. nutarimas Nr. 933 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugpjūčio 22 d. nutarimo Nr. 875 „Dėl Asmenų prašymų nagrinėjimo ir jų aptarnavimo viešojo administravimo institucijose, įstaigose ir kituose viešojo administravimo subjektuose taisyklių ir prašymo, skundo ar kito kreipimosi priėmimo faktą patvirtinančio dokumento formos patvirtinimo“ pakeitimo“	2017-11-23
		Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2021 m. balandžio 22 d. įsakymas Nr. 1R-142 „Dėl Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr. 1R-385 „Dėl Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2021-04-23
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 30 d. įsakymas Nr. 3-574 įsakymo „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“	2017-12-01
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 3-786 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2021-01-01
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 31 d. įsakymas 3-794 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“	2021-01-01 (Įsakymo 2 punktas įsigalioja 2021 m. gegužės 1 d.)



	<u>pakeitimo“</u>	
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 21 d. įsakymas Nr. 3-764 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymo Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2021-01-01
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-237 „Dėl mokymo pajėgumų teikimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) taisyklių patvirtinimo“</u>	2006-06-23
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. gegužės 7 d. įsakymas Nr. 3-177(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo“ pakeitimo“</u>	2015-05-08
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. balandžio 1 d. įsakymas Nr. 3-187 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2021-04-02
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. kovo 29 d. įsakymas Nr. 3-176 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymo Nr. 3-79 „Dėl Geležinkelių transporto eismo įvykių, katastrofų ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2021-03-30
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 16 d. įsakymas Nr. 3-506 „Dėl Nacionalinių eismo saugos taisyklių sąrašo patvirtinimo“</u>	2010-08-20
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. balandžio 25 d. įsakymas Nr. 3-146 „Dėl Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemų techninių taisyklių sąrašo patvirtinimo“</u>	2005-05-04
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 3-785 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo”</u>	2020-12-31 (Įsakymo 1 punktas įsigalioja 2021 m. sausio 1 d.; įsakymo 2 punktas įsigalioja 2021 m. birželio 16 d.)
	<u>Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 1 d. įsakymas Nr. 2BE-3 „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, kurios naudojami geležinkelių infrastruktūra, eismo saugos ataskaitų reikalavimų patvirtinimo“</u>	2021-01-05



		<p><u>Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. sausio 8 d. įsakymas Nr. 2BE-7 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“</u></p>	<p>2020-01-09 (Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelio srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių V skyrius įsigalioja 2020 m. gegužės 1 d.)</p>
		<p><u>Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 2BE-436 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“</u></p>	<p>2021-01-01</p>



2 lentelė. Informacija apie teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą, pokyčius 2021 m.

Teisės aktai	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data	Pakeitimai	Pakeitimų priežastys
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2021 m. lapkričio 11 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 30-3 ir 30-4 straipsnių pakeitimo įstatymas Nr. XIV-632	2022-01-01	<p>Pakeistas 30³ straipsnio 2 dalies 1 punktas ir išdėstyta taip:</p> <p>„1) traukos srovės, už kurią sąskaitose faktūrose užmokestis nurodomas atskirai nuo užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, apskaičiuoto už naudojimąsi elektros energijos tiekimo įrenginiais, traukos srovei užtikrinti, tiekimas;“.</p> <p>Papildytas 30³ straipsnis 6 dalimi:</p> <p>„6. Jeigu šio Kodekso 30³ straipsnio 2 dalies 1 punkte nurodytai su geležinkelių transportu susijusiai papildomai paslaugai gauti geležinkelio įmonė (vežėjas) geležinkelių paslaugų įrenginio operatoriumi pasirenka nepriklausomą tiekėją, nurodytą Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatyme, apie šį pasirinkimą geležinkelio įmonės (vežėjo) pasirinktas nepriklausomas tiekėjas ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo naudojimosi geležinkelių paslaugų įrenginiais sutarties su geležinkelio įmone (vežėju) sudarymo dienos informuoja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją.“</p> <p>Pakeista 30⁴ straipsnio 4 dalis ir išdėstyta taip:</p> <p>„4. Užmokestį už su geležinkelių transportu susijusias papildomas ir pagalbines paslaugas nustato geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius. Jeigu su geležinkelių transportu susijusias papildomas ir pagalbines paslaugas teikia vienas paslaugų teikėjas, užmokestis už</p>	Teisinio reglamentavimo tobulinimas.



			<p>šias paslaugas negali būti didesnis už jų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.“</p> <p>Papildytas 30⁴ straipsnis 4¹ dalimi:</p> <p>„4¹. Jeigu šio Kodekso 30³ straipsnio 2 dalies 1 punkte nurodytą su geležinkelių transportu susijusią papildomą paslaugą teikia geležinkelių paslaugų įrenginio operatorius, kuris yra ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, užmokestis už šią paslaugą negali būti mažesnis už šios paslaugos teikimo išlaidas.“</p>	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	<p>2021 m. gruodžio 14 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4-1, 7-1, 10-1, 12, 14, 17, 19, 20, 21, 23, 24-1, 25, 25-2, 26, 28, 29, 29-1, 29-2, 29-3, 29-5, 29-6, 29-7, 29-8, 30-1, 30-2, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 25-3, 29-9, 29-10 straipsniais ir 25-1 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymas Nr. XIV-772</p>	<p>Įsigalioja 2021-12-29 (Įstatymo 1–4, 6–13, 18, 30 straipsniai įsigalioja 2022-01-01. Įstatymo 5 straipsnis įsigalioja 2022-05-01. Įstatymo 14–17, 19–29, 31 straipsniai įsigalioja 2022-12-10)</p>	<p>Pagrindiniai pakeitimai:</p> <p>1) siekiant užtikrinti skaidrų ir sklandų pajėgumų skyrimo procesą ir išspręsti praktikoje identifikuotas pajėgumų skyrimo ir tarnybinio traukinių tvarkaraščio sudarymo procesų neišbaigtumo problemas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nustatytas įpareigojimas pareiškėjui identifikuoti jo interesais veikiančią geležinkelio įmonę (vežėją), taip pat šio įpareigojimo nevykdymo pasekmės; - patikslintos naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties ir sutarties dėl pajėgumų skyrimo sudarymo tvarka ir sąlygos; - nustatyta pajėgumų naudojimo, kai Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės (toliau – remonto įmonės) važiuoja į viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, tvarka; - detalizuotos tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto rengimo procedūros; 	<p>Įstatymu siekiama įgyvendinti Valstybės kontrolės 2018 m. gruodžio 12 d. valstybinio audito ataskaitos „Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas“ <u>rekomendacijas, susijusias su veiksmingesniu pajėgumų panaudojimo užtikrinimu, pajėgumų panaudojimo kontrolės sistemos įdiegimu, pajėgumų atsisakymo ir persikirstymo kitiems suinteresuotiesiems asmenims procedūrų pakeitimu, taip pat perkelti (patikslinti) Direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriamas bendra Europos geležinkelių erdvė, nuostatas, pakeisti su tuo susijusias bei kitas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso nuostatas.</u></p>



			<ul style="list-style-type: none"> - patikslinta paraiškų skirti tuos pačius pajėgumus derinimo procedūra, nustatyta konsultacijų su paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus pateikusiais pareiškėjais vykdymo tvarka; - nustatyta paraiškos skirti pajėgumus atšaukimo galimybė; <p>2) siekiant sudaryti teises sąlygas efektyviau panaudoti pajėgumus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - panaikinta galimybę pareiškėjui atsisakyti jam skirtų pajėgumų; - nustatytas skirtų pajėgumų ir tam tikrų traukinio techninių charakteristikų pakeitimo reglamentavimas; - nustatytas įpareigojimas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui kaupti duomenis apie ankstesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais skirtų pajėgumų panaudojimo rodiklius; <p>3) siekiant užtikrinti geležinkelių transporto veiklos efektyvumą:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sudarytos sąlygos padidinti geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo finansavimą; - sugriežtintos geležinkelio įmonių (vežėjų) ir remonto įmonių civilinės atsakomybės draudimo sąlygos; - patikslintos prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių suteikimo sąlygos; - išspręsti viešosios geležinkelių infrastruktūros turto valdymo reglamentavimo, taip pat kiti geležinkelių transporto veiklos teisinio reguliavimo trūkumai. 	
--	--	--	---	--



<p>Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas</p>	<p>2021 m. spalio 26 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ Nr. 3-502</p>	<p>2021-11-01</p>	<p>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymas Nr. 3-507 „Dėl Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ išdėstyta nauja redakcija</p>	<p>Teisinio reglamentavimo tobulinimas</p>
<p>Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas</p>	<p>2021 m. rugpjūčio 31 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-427 „Dėl kai kurių Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymų pripažinimo netekusiais galios“</p>	<p>2021-09-02</p>	<p>Netekusiais galios pripažintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 24 d. įsakymas Nr. 475 „Dėl geležinkelio transporto eismo saugumo gerinimo“.</p>	<p>Kadangi geležinkelių transporto eismo saugumo plėtros gairės yra nustatytos Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014-2022 metų programoje, taip pat atsižvelgiant į geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) indėlį užtikrinant geležinkelių transporto eismo saugą*, minėtas įsakymas tapo neaktualus.</p>



				<p><i>*2021 m. liepos 16 d. nuotoliniame susitikime su ERA atstovais pateikta ERA pozicija, jog <...> geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) patys savarankiškai, vadovaudamiesi atlikta geležinkelių transporto eismo įvykių grėsmių/rizikos analize, turi nustatyti savo geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos reikalavimus, siekdami savo veiklą koordinuoti tokia kryptimi, jog būtų užtikrinama efektyvi geležinkelio eismo transporto įvykių prevencija ir siekiama kiek įmanoma mažesnės valstybės intervencijos <...>.</i></p>
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	<p>2021 m. birželio 14 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-317 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. kovo 2 d. įsakymo Nr. 3-71 „Dėl Geležinkelių riedmenų registravimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“</p>	2021-06-16	<p>Nustatyta, kad nuo 2021 m. birželio 16 d. geležinkelių riedmenys bus registruojami ir duomenys apie geležinkelių riedmenis, jų naudotojus, asmenis, atsakingus už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą, bus kaupiami ERA tvarkomame Europos transporto priemonių registre.</p>	<p>Siekama užtikrinti tinkamą Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 13 straipsnio 1 dalies ir Sprendimo (ES) 2018/1614 įgyvendinimą.</p>
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	<p>2021 m. sausio 13 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 17 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro likvidavimo ir Lietuvos</p>	<p>2021-01-15 (Nutarimo 4 punktas įsigaliojo 2021 m. birželio 16 d.)</p>	<p>Likviduotas Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registras</p>	<p>Siekama įgyvendinti 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (toliau – Direktyva 2016/797) 22 straipsnio 1 dalį, <i>transporto priemonė, kuriai suteiktas leidimas ją pateikti rinkai, prieš pirmą kartą ją</i></p>



	<p>Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimo Nr. 1468 "Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro reorganizavimo ir jo nuostatų patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“</p>			<p><i>naudojant turi būti įregistruota transporto priemonių registre, kaip nurodyta Direktyvos 2016/797 47 straipsnyje. Pagal Direktyvos 2016/797 47 straipsnio 1 dalį, kol pradės veikti Europos transporto priemonių registras, t. y. 2021 m. birželio 16 d., kiekviena Europos Sąjungos valstybė narė tvarko nacionalinį transporto priemonių registrą.</i></p>
<p>Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas</p>	<p>2021 m. balandžio 1 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-187 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“</p>	<p>2021-04-02</p>	<p>Pakeistas nurodytu įsakymu patvirtintas Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pripažinti netekusiais galios 3–7 punktai. 2. Pakeistas 8.1 papunktis ir išdėstytas taip: <ul style="list-style-type: none"> „8.1. geležinkelių transporto eismo įvykių (toliau – eismo įvykis) rodikliai;“. 3. Pakeista 18 punkto pirmoji pastraipa ir išdėstyta taip: <ul style="list-style-type: none"> „18. Skaičiuojant noro mokėti vertę ir tiesiogines ir (arba) netiesiogines išlaidas turi būti atsižvelgta į šiuos principus:“. 4. Pakeistas 26 punktas ir išdėstytas taip: <ul style="list-style-type: none"> „26. Šio aprašo 15 punkte nurodytą noro mokėti vertę, aprašo 21 ir 23 punktuose nurodytus koeficientus, atsižvelgdama į ERA rekomendacijas, nustato geležinkelių transporto eismo saugos institucija (toliau – eismo saugos institucija). Koeficientų K1 ir K2 vertės patenka į intervalą tarp traukinių važiavimų laiko vertės ir vėlavimų vertės, atsižvelgiant į tai, kad dėl vėlavimų prarastas laikas vertinamas kur kas nepalankiau nei įprastas kelionės laikas.“ 	<p>Siekama užtikrinti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 7 straipsnio 11 dalies 1 punkto ir 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/798 IV priedo „Bendrieji saugos rodikliai“ nuostatų įgyvendinimą.</p>



			<p>5. Pakeistas 27 punktą ir išdėstytas taip: „27. Eismo saugos institucija Europos Sąjungos geležinkelių agentūrai praneša tik apie didelių eismo įvykių ekonominį poveikį.“</p> <p>6. Pakeista 29 punkto pirmoji pastraipa ir išdėstyta taip: „29. Eismo saugos institucija, remdamasi Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 7 straipsnio 10 dalyje nurodytose geležinkelių infrastruktūros valdytojų, įgijusių saugos leidimus, ir geležinkelio įmonių (vežėjų), kitų įmonių, įgijusių bendruosius saugos sertifikatus, eismo saugos ataskaitose, pranešimuose apie įvykius, įvykusius geležinkelių infrastruktūroje, kurie teikiami Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka, pateikta ir kita gauta informacija, geležinkelių transporto katastrofas, eismo įvykius ir riktus priskiria atitinkamiems šiame apraše nurodytiems bendriesiems eismo saugos rodikliams vadovaudamasi šiais paaiškinimais:“.</p> <p>7. Pakeistas 29.1.10 papunktis ir išdėstytas taip: „29.1.10. gaisras geležinkelių riedmenyse – gaisras arba sproginimas geležinkelių riedmenyse (taip pat kroviniuose), įvykęs geležinkelių riedmenims važiuojant iš išvykimo geležinkelio stoties į paskirties vietą, taip pat įvykęs geležinkelių riedmenims stovint išvykimo geležinkelio stotyje, atvykimo geležinkelio stotyje ar tarpinėse stotelėse ir manevruojant;“.</p> <p>8. Papildyta 29¹ punktu: „29¹. Eismo saugos institucija, pateikdama Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 7 straipsnio 11 dalyje nurodytoje</p>	
--	--	--	---	--



			<p>metinėje eismo saugos ataskaitoje informaciją apie bendruosius eismo saugos rodiklius, kiekvieną didelį eismo įvykį priskiria didelių eismo įvykių grupei, nepaisant to, kad antrinės eismo įvykio sukeltos pasekmės yra sunkesnės, nei kilusios pirmiau (pvz., dėl geležinkelių riedmenų nuriedėjimo kyla gaisras geležinkelių riedmenyse). Taip pat šioje ataskaitoje pateikiama informacija apie kiekvieną grėsmę, dėl kurios įvyko arba neįvyko eismo įvykiai ar dideli eismo įvykiai. Teikiant informaciją apie grėsmę, dėl kurios įvyko eismo įvykis, vadovaujama šio aprašo VI skyriaus, o teikiant informaciją apie grėsmę, dėl kurios įvyko didelis eismo įvykis, – šio aprašo III ir VI skyrių nuostatomis.“</p> <p>9. Papildyta 29² punktu: „29². Jeigu pateikus šio Aprašo 29¹ punkte nurodytą metinę eismo saugos ataskaitą nustatoma naujų faktų arba klaidų, eismo saugos institucija kiek įmanoma skubiau, tačiau ne vėliau kaip teikdama kitų metų metinę eismo saugos ataskaitą, papildo ar pakeičia atitinkamų metų bendruosius eismo saugos rodiklius.“</p> <p>10. Pakeista 30 punkto pirmoji pastraipa ir išdėstyta taip: „30. Eismo saugos institucija, apskaičiuodama bendruosius eismo saugos rodiklius, vadovaujasi šiais matavimo vienetų paaiškinimais:“.</p>	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	<p>2021 m. kovo 29 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-176 „Dėl</p>	2021-03-30	<p>Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų klasifikavimo, pranešimų ir informacijos apie juos teikimo tvarkos aprašas išdėstyta nauja redakcija.</p>	<p>Siekiama tinkamai perkelti Direktyvos 2016/798 3 straipsnio 11 dalies ir 22 straipsnio 3 dalies pirmosios pastraipos nuostatas bei įgyvendinti Geležinkelių transporto eismo</p>



	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymo Nr. 3-79 „Dėl pranešimų apie geležinkelių transporto katastrofas, eismo įvykius ir riktus teikimo, geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“			saugos įstatymo_38 straipsnio 4 dalies nuostatas, kurios bendrai nustato pareigą geležinkelių infrastruktūros valdytojams, geležinkelio įmonėms (vežėjams), kitoms įmonėms, įgijusioms bendrąjį saugos sertifikatą, ir tam tikrais atvejais geležinkelių transporto eismo saugos institucijai pranešti saugos tyrimų vadovui apie geležinkelių infrastruktūroje įvykusius įvykius, kurie gali būti pripažinti katastrofa, eismo įvykiu ar raktu, ir pateikti visą turimą informaciją.
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2021 m. vasario 19 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-102 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 3-586 „Dėl Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2021-02-20	<p>Pagrindiniai pakeitimai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - patikslintos sąlygos, kurioms esant gali būti prašoma leisti netaikyti vienos ar daugiau geležinkelių techninio sąveikumo specifikacijų (toliau – TSS) ar jų dalies; - patikslinta informacijos teikimo prašant leisti netaikyti vienos ar daugiau TSS ar jų dalies tvarka; - patikslinta sprendimų leisti netaikyti vienos ar daugiau TSS ar jų dalies priėmimo tvarka atsisakant atskiros Lietuvos Respublikoje vykdomų geležinkelių posistemų projektų pripažinimo gerokai pažengusiais projektais procedūros; - atlikti kiti redakcinio pobūdžio pakeitimai. 	Siekama įgyvendinti Direktyvos (ES) 2016/797_nuostatas ir užtikrinti tinkamą Reglamento (ES) 2020/424_taikymą.
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2021 m. sausio 18 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-27 „Dėl Lietuvos Respublikos	2021-01-19	<p>Pagrindiniai pakeitimai:</p> <p>– nustatyti vieningi, nuo transporto rūšies (kelių ar geležinkelių transportas) nepriklausantys pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialistų egzaminavimo ir pažymėjimų</p>	Siekama veiklos ekonomijos ir kliento pasitenkinimo rodiklio didinimo optimizuojant ir unifikuojant pavojingųjų krovinių vežimo automobilių keliais ir (arba) geležinkeliais saugos specialistų



	<p>susisiekiimo ministro 2002 m. birželio 4 d. įsakymo Nr. 3-274 „Dėl Pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialistų mokymo, egzaminavimo, pažymėjimų, jų dublikatų išdavimo, panaikinimo, galiojimo pratęsimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“</p>		<p>išdavimo reikalavimai, visiškai atitinkantys Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR), Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlio „Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės (RID)“ ir Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimo (SMGS) 2 priedo nuostatas;</p> <ul style="list-style-type: none"> – sutrumpintas pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialisto pažymėjimo ir pažymėjimo dublikato išdavimo terminas iki 3 darbo dienų; – patvirtinta vieninga automobilių kelių, geležinkelių ir vidaus vandens kelių transportui taikoma Pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialisto pažymėjimo blanko privalomoji forma, atitinkanti ADR, RID ir SMGS 2 priedo 1.8.3.11 poskirsnį reikalavimus. 	<p>egzaminavimo, pažymėjimų ir pažymėjimų dublikatų išdavimo procesus, nustatant vieningą pažymėjimo formą bei trumpinant paslaugos teikimo terminus.</p>
<p>Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas</p>	<p>2021 m. balandžio 26 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-115 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“</p>	<p>2021-04-27</p>	<p>Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklės papildomos naujais kontroliniais klausimynais dėl geležinkelių riedmenų, naudojamų 1435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikuojamos veiklos sąlygų laikymosi patikrinimo, nesertifikuojamų geležinkelių riedmenų techninių prižiūrėtojų veiklos sąlygų laikymosi patikrinimo, iš esmės atnaujinami bendrųjų saugos sertifikatų ir saugos leidimų turėtojų veiklos sąlygų laikymosi kontroliniai klausimynai. Kitų veiklos sričių kontrolinių klausimynų nuostatos iš esmės nesikeičia, tačiau yra suderinamos su naujojo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo</p>	<p>Siekama įgyvendinti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 pakeitimo įstatymo nuostatas</p>



			nuostatomis bei yra atliekami kiti redakcinio pobūdžio pakeitimai.	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2021 m. kovo 10 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-75 „Dėl Prašymų geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijai gauti vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2021-03-11	Atnaujintos ir patikslintos geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijų išdavimo procedūros, patvirtinta atnaujinta prašymo išduoti, pakeisti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją, pratęsti licencijuojamos veiklos pradžios terminą forma bei atlikti kiti redakcinio pobūdžio pakeitimai.	Teisinio reglamentavimo tobulinimas
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2021 m. gegužės 12 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-133 „Dėl Įgaliojimų egzaminuoti fizinius asmenis, pageidaujančius dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, ir (ar) fizinius asmenis, pageidaujančius atlikti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2021-05-13 (Išdavimo tvarkos aprašo 6.6 papunktis įsigalioja nuo 2026 m. sausio 1 d.)	Atnaujinta ir pagal naujojo Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo reikalavimus patikslinta įgaliojimų egzaminuoti fizinius asmenis, pageidaujančius dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, ir (ar) fizinius asmenis, pageidaujančius atlikti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, išdavimo procedūra, patvirtinta atnaujinta prašymo formą bei atlikti kiti redakcinio pobūdžio pakeitimai.	Teisinio reglamentavimo tobulinimas
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2021 m. spalio 27 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-279 „Dėl rekomendacinio pobūdžio geležinkelių infrastruktūros objektų statybos ar rekonstravimo projektų	2021-10-28	Atnaujinta ir patikslinta rekomendacinio pobūdžio geležinkelių infrastruktūros objektų statybos ar rekonstravimo projektų tikrinimo lentelė, kuri skirta Lietuvos transporto saugos administracijos darbuotojams, atliekantiems geležinkelių infrastruktūros objektų statybos ar rekonstravimo projektų sprendinių atitikties nustatyties reikalavimams vertinimą.	Teisinio reglamentavimo tobulinimas



	tikrinimo lentelės patvirtinimo“			
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2021 m. liepos 28 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-208 „Dėl Struktūrinių geležinkelių posistemių ir geležinkelių riedmenų atitikties nacionalinių teisės aktų reikalavimams vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2021-07-29	Atnaujinta ir patikslinta struktūrinių geležinkelių posistemių Lietuvos Respublikos patikros atlikimo tvarka, kai Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 30 straipsnio 8 dalyje nustatyta atveju patikrą įgaliota atlikti Lietuvos transporto saugos administracija, bei atlikti kiti redakcinio pobūdžio pakeitimai.	Teisinio reglamentavimo tobulinimas
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2021 m. rugpjūčio 17 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-218 „Dėl Įmonių veiklos ataskaitų ir pranešimų apie įvykius, vežant pavojinguosius krovinius geležinkelių keliais, rengimo, pateikimo ir apskaitos tvarkos patvirtinimo“	2021-08-18	Pagal galiojančių teisės aktų reikalavimus atnaujintos įmonių veiklos vežant pavojinguosius krovinius geležinkelių keliais ataskaitų ir avarijų ar įvykių kraunant, pripildant ar vežant pavojinguosius krovinius geležinkelių keliais ataskaitų rengimo, pateikimo ir apskaitos nuostatos.	Teisinio reglamentavimo tobulinimas

