



LTSA

Lithuanian
Transport Safety
Administration

2023 m. eismo saugos ataskaita



Lietuvos transporto saugos administracija
2024-09-30



Turinys

1. Įžanga.....	2	6.6. Ryšiai su kitomis nacionalinėmis saugos institucijomis	15
1.1. Ataskaitos tikslas, apimtis ir adresatai ...	2	6.7. Keitimasis informacija tarp LTSA ir geležinkelio operatorių	15
1.2. Pagrindinės išvados apie 2023 metus.....	3	7. Priežiūra.....	15
2. Santrauka anglų kalba (apie vieną puslapį).....	4	7.1. Strategija, planas ir sprendimų priėmimas	15
3. NSI saugos strategija, programos, iniciatyvos ir organizacinis kontekstas.....	5	7.2. Priežiūros rezultatai	16
3.1. Strategija ir planavimo veikla	5	7.3. Koordinavimas ir bendradarbiavimas...17	
3.2. Saugos rekomendacijos.....	6	8. Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojais taiko atitinkamus bendruosius saugos būdus (toliau - BSB).....	18
3.3. Įgyvendintos su rekomendacijomis nesusijusios saugos priemonės.....	7	8.1. BSB taikymas saugos valdymo sistemoje	18
3.4. Saugos organizacinis kontekstas	7	8.2. Reglamento Nr. 402/2013 taikymas dėl BSB stebėsenos	18
4. Saugos lygis	8	8.3. Reglamento Nr. 1078/2012 taikymas dėl BSB stebėsenos	18
5. ES įstatymai ir kiti teisės aktai	10	8.4. Dalyvavimas ES projektuose ir jų įgyvendinimas.....	20
5.1. Įstatymų ir kitų teisės aktų pakeitimai .	10	9. Saugos kultūra.....	20
5.2. Nukrypti leidžianti nuostata pagal Saugos direktyvos 15 str.....	10	9.1. Saugos kultūros vertinimas ir stebėjimas	20
6. Saugos sertifikatai, saugos leidimai ir kiti LTSA išduoti sertifikatai	11	9.2. Saugos kultūros iniciatyvos / projektai.21	
6.1. Bendrieji saugos sertifikatai ir saugos įgaliojimai	11	9.3. Saugos kultūros komunikacija.....	21
6.2. Transporto priemonės leidimai	13	10. Teminis skyrius.....	21
6.3. Už techninę priežiūrą atsakingi subjektai (ECM).....	13	I Priedas: Sąveikos pažanga	22
6.4. Traukinių mašinistai.....	14	II Priedas: Nacionaliniai teisės aktai	24
6.5. Kitos rūšies leidimai/sertifikatai	14		



1. Įžanga

1.1. Ataskaitos tikslas, apimtis ir adresatai

Siekiant užtikrinti Europos Sąjungos (toliau – ES) geležinkelių sistemos saugos plėtoją ir tobulinimą bei geresnes galimybes patekti į geležinkelių transporto paslaugų rinką, kiekvienoje valstybėje narėje turi veikti nacionalinė eismo saugos institucija¹. Lietuvoje eismo saugos institucijos funkcijas vykdo² Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA/ eismo saugos institucija).

Viena iš eismo saugos institucijos funkcijų, įtvirtintų Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme³, kuriuo įgyvendinama Saugos direktyva, yra kiekvienais metais, ne vėliau kaip iki rugsėjo 30 d. savo interneto svetainėje paskelbti praėjusių metų metinę eismo saugos ataskaitą (toliau – Ataskaita) ir ją pateikti Europos geležinkelių agentūrai (toliau – ERA).

Ataskaitos tikslas: pateikti apibendrintą informaciją apie Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemos saugos situaciją 2023 m.

Ataskaitos apimtis: nagrinėjama informacija ir duomenys apie 2023 m. Siekiant atvaizduoti situacijos Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemoje pokytį 2023 m. duomenys lyginami su praėjusių, bet ne vėlesnių nei 2011 m., duomenimis.

Ataskaitoje pateikiama informacija apie⁴:

- eismo saugos tobulinimą ir bendruosius eismo saugos rodiklius, kuriuos nustato Susisiekimo ministras⁵;
- nacionalinių taisyklių pakeitimus;
- bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir saugos leidimų išdavimo geležinkelių infrastruktūros valdytojams procedūrų tobulinimą;
- geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) priežiūros rezultatus ir su priežiūra susijusių patirtį, įskaitant patikrinimų ir auditų skaičių ir rezultatus;
- geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) patirtį taikant atitinkamus bendruosius saugos būdus.

¹ Europos parlamento ir tarybos direktyva (ES) [2016/798](#) dėl geležinkelio saugos (OJ L 138, 26.5.2016, p. 102-149) (toliau tekste – Saugos direktyva) 1 str. e dalis.

² Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. [3-574](#) „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“ patvirtintų Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų 10.1 p.

³ [Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo](#) (toliau – GTESI) 7 str. 11 d.

⁴ [GTESI](#) 7 str. 11 d.

⁵ Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymu Nr. [3-238](#) „Dėl bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“ patvirtintas Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas.

Duomenų, naudojamų Ataskaitoje, šaltiniai:

- geležinkelių infrastruktūros valdytojų pateiktos metinės eismo saugos ataskaitos^{6,7};
- geležinkelio įmonių (vežėjų) pateiktos metinės eismo saugos ataskaitos^{7,8};
- saugos tyrimų vadovo parengtos saugos tyrimų ataskaitos⁸;
- saugos tyrimų vadovo parengtos saugos rekomendacijos⁹.

Ataskaitos adresatai:

- fiziniai ir juridiniai asmenims, kurie vykdo veiklą geležinkelio transporto sektoriuje;
- viešojo administravimo subjektai, kurie prižiūri šių fizinių ir juridinių asmenų veiklą;
- ERA;
- visuomenė, besidominti geležinkelių transporto eismo sauga.

Ataskaita publikuojama¹⁰:

- LTSA interneto svetainėje: www.ltsa.lt;
- Teikiama ERA.

1.2. Pagrindinės išvados apie 2023 metus

Atsižvelgiant į 2023 metus Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos duomenis, darytina išvada, kad eismo saugos lygyje tendencijos pokytis iš mažėjimo į stabilizavimąsi išliko.

2023 metų eismo saugos situacija yra pagerėjusi, lyginant su 2018 metais ir Nacionalinės pamatinės vertės (toliau – NPV) 2023 metų pabaigoje neviršija nustatytųjų. Šie duomenys patvirtina, kad Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos lygis atitinka Europos Sąjungos standartus bei ilgalaikius tikslus.

2022 metais iš viso Lietuvoje įvyko 11 didelių eismo įvykių (keturiais dideliais eismo įvykiais daugiau nei 2022 metais). Didelių eismo įvykių atveju stebėtos tendencijos matomos ir su žuvusiaisiais ir sunkiai sužeistaisiais, žuvusiųjų asmenų skaičius padidėjo iki 9, o sunkiai sužeistų asmenų skaičius išliko nepakitęs lyginant su 2022 m. t.y. 2 asmenys.

Didelių įvykių skaičius pervažose ganėtinai stabilus nuo 2011 metų ir svyravo apie 4 per metus, tačiau nuo 2015 metų galima pastebėti sumažėjimą iki 2-3 įvykių per metus. 2019 metai buvo pirmi metai be reikšmingų eismo įvykių pervažose, 2021 metais irgi nebuvo reikšmingų įvykių pervažose. Tai būtų galima sieti su kelių pavojingiausių pervažų rekonstrukcija ir gerėjančia vairuotojų kultūra. Tačiau 2022 metais įvyko 2 įvykiai pervažose. Pažymėtina, kad 2023 metais pervažose žuvusių ar sužeistų asmenų nebuvo.

⁶ [GTESI](#) 7 str. 10 d.

⁷ Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 1 d. įsakymu Nr. [2BE-3](#) „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, kurios naudoja geležinkelių infrastruktūrą, eismo saugos ataskaitų reikalavimų patvirtinimo“ patvirtinta eismo saugos ataskaitos forma.

⁸ [GTESI](#) 39 str. 5 d. 2 p.

⁹ [GTESI](#) 41 str.

¹⁰ [GTESI](#) 7 str. 11 d.

2. Santrauka anglų kalba (Summary)

In order to ensure the development and improvement of the safety of the railway system in the European Union (EU) and to facilitate access to the rail transport services market, a national road safety authority must be in place in each Member State. In Lithuania, the functions of the road safety authority are performed by the Lithuanian Transport Safety Administration (LTSA/the road safety authority).

One of the functions of the Traffic Safety Authority, as laid down in the Law on Railway Safety of the Republic of Lithuania, which implements the Safety Directive, is to publish an annual traffic safety report for the previous year (hereinafter referred to as "the Report") on its website and to submit it to the European Railway Agency (hereinafter referred to as the "ERA") no later than on 30 September each year.

The purpose of the Report is to provide summary information on the safety situation of the railway system of the Republic of Lithuania in 2023.

The scope of the Report: the information and data for the year 2023 shall be analysed. In order to illustrate the evolution of the situation in the railway system of the Republic of Lithuania in 2023, the data shall be compared with the data of the previous year, but not later than 2011.

The report provides information on:

- traffic safety improvements and the general traffic safety indicators set by the Minister of Transport and Communications;
- changes to national rules;
- the improvement of the procedures for issuing general safety certificates to railway undertakings/carriers and safety authorisations to railway infrastructure managers;
- the results and experience of supervision of railway infrastructure managers, railway undertakings/carriers, including the number and results of inspections and audits;
- the experience of railway infrastructure managers and railway undertakings/carriers in the application of the relevant common safety practices.

Taking into account the safety data for the Lithuanian rail transport system for 2023, it can be concluded that the trend in the level of traffic safety from decreasing to stabilising has continued.

The traffic safety situation in 2023 is improved compared to 2018 and the National Reference Values (NRVs) at the end of 2023 do not exceed those set. These data confirm that the safety performance of the Lithuanian rail transport system is in line with European Union standards and long-term objectives.

In 2022, a total of 11 major accidents occurred in Lithuania (four more than in 2022). In the case of major accidents, the trends observed are also visible with regard to fatalities and serious injuries, with the number of fatalities rising to 9 and the number of serious injuries remaining unchanged compared to 2022, i.e. 2 persons.

The number of major accidents at level crossings has been fairly stable since 2011, fluctuating around 4 per year, but since 2015 a decrease to 2-3 per year can be observed. 2019 was the first year without significant accidents at level crossings and 2021 was also the first year without significant accidents at level crossings. This could be attributed to the reconstruction of several of the most dangerous level crossings and an improvement in driver culture. However, in

2022 there were 2 accidents at level crossings. It should be noted that in 2023 there were no fatalities or injuries at level crossings.

3. NSI saugos strategija, programos, iniciatyvos ir organizacinis kontekstas

3.1. Strategija ir planavimo veikla

LTSA yra atsakinga už politikos įgyvendinimą keleivių ir krovinių vežimo geležinkelių, kelių, jūrų, vidaus vandens, oro transportu bei už visų rūšių transporto saugaus eismo užtikrinimą¹¹. Todėl pirmuose dviejuose žemiau nurodytuose LTSA strateginio planavimo dokumentuose numatomi veiksmai, kurie skirti visoms minėtoms sritims.

LTSA strateginio planavimo dokumentai:

1. Lietuvos transporto saugos administracijos 2023 metų veiklos planas (toliau – 2023 m. LTSA veiklos planas), patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2023 m. kovo 27 d. įsakymu Nr. 3-136. 2023 m. LTSA veiklos planas skelbiamas LTSA interneto svetainėje – [čia](#).
2. 2023 metų Lietuvos transporto saugos administracijos strategija (toliau – 2023 m. LTSA x-matrix), patvirtinta Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2023 m. kovo 18 d. įsakymu Nr. 2BE-82.
3. 2023 metais planuojamų tikrinti geležinkelių transporto srities ūkio subjektų sąrašas (toliau – 2023 m. patikrinimų planas), patvirtintas Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2023 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. 2BE-5. Patikrinimų planas ir visi jo pakeitimai skelbiami LTSA interneto svetainėje – [čia](#).

2023 m. LTSA veiklos planas

Šiame dokumente įtvirtintos 2023 m. pagrindinės LTSA veiklos kryptys, priemonės, kurios įgyvendinamos dirbant ties šiomis kryptimis bei stebėsenos rodikliai, kuriais matuojamas minėtų priemonių įgyvendinimas. LTSA metinis veiklos planas, iš esmės, yra pagrindinis LTSA strateginio planavimo dokumentas ir jo įgyvendinimui yra skiriami asignavimai.

2023 m. LTSA veiklos plane įtvirtintos pagrindinės, su geležinkelių transporto eismo sauga susijusios, priemonės:

- vykdyti rizikos vertinimu pagrįstą ūkio subjektų veiklos priežiūrą, teikti metodinę pagalbą ir administracines paslaugas, plečiant elektroninės erdvės galimybių panaudojimą;
- didinti LTSA vykdomos priežiūros efektyvumą;
- kokybiškai teikti paslaugas ir klientus aptarnauti pagal LTSA klientų aptarnavimo standartą;
- gerinti išorinę komunikaciją LTSA veiklos klausimais;
- užtikrinti teisinio reguliavimo aktualumą;

¹¹ Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. [3-574](#) „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“ patvirtintų Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų 9 p.

- puoselėti organizacijos kultūrą, didinant tiek darbuotojų, tiek vadovų komandos kompetencijas, rūpinantis darbuotojų gerove ir gera savijauta, užtikrinant kokybišką vidinių klientų aptarnavimą;
- gerinti vidinę LTSA komunikaciją;
- stiprinti tarptautinį bendradarbiavimą, bendradarbiaujant su kitomis ES ar ne ES pažangiomis valstybėmis, gerinant LTSA darbuotojų kompetencijas, plečiant, stiprinant LTSA ryšius su giminingomis transporto saugos institucijomis bei perduodant gerąją praktiką besivystančioms šalims;
- Efektyvinti išteklių valdymą įgyvendinant visas projekto eLTSA veiklas ir sukuriant informacinę sistemą;

2023 m. LTSA x-matrix

Šiame dokumente įtvirtinti papildomi projektai, kurie įgyvendinami dirbant ties 2023 m. LTSA veiklos plane įtvirtintomis veiklos kryptimis. Pagrindiniai projektai susiję su geležinkelių transporto eismo sauga yra šie:

- įsipareigojimų vykdymas geležinkelių srityje;
- klientų pasitenkinimo geležinkelių srityje veikiančių ūkio subjektų priežiūros vykdymu gerinimas;
- LTSA prisistatymas geležinkelių transporto srityje pradėjusiems veiklą ūkio subjektams.

2023 m. patikrinimų planas

Šiame dokumente numatyti konkretūs ūkio subjektai, kuriuos LTSA planuoja patikrinti 2023 metais. Visi ūkio subjektai į 2023 m. patikrinimų planą įtraukti pagal Lietuvos Respublikos įstatymų ar kitų teisės aktų nustatytą ūkio subjektų vykdomų veiklų patikrinimų periodiškumą.

3.2. Saugos rekomendacijos

Siekiant užtikrinti ES geležinkelių sistemos saugos plėtoją ir tobulinimą bei geresnes galimybes patekti į geležinkelių transporto paslaugų rinką, kiekvienoje valstybėje narėje turi veikti avarijų bei incidentų tyrimo įstaiga¹². Lietuvoje avarijų bei incidentų tyrimo įstaigos funkcijas vykdo Lietuvos Respublikos teisingumo ministro paskirtas saugos tyrimų vadovas (vadovai)¹³ (toliau – Saugos tyrimų vadovas).

2023 m. Saugos tyrimų vadovas saugos rekomendacijų¹⁴ LTSA nepateikė.

¹² Europos parlamento ir tarybos direktyva (ES) [2016/798](#) dėl geležinkelio saugos (OJ L 138, 26.5.2016, p. 102-149) (toliau tekste – Saugos direktyva) 1 str. e dalis.

¹³ [GTESI](#) 6 str. 5 d.

¹⁴ [GTESI](#) 41 str.

3.3. Įgyvendintos su saugos rekomendacijomis nesusijusios saugos priemonės

LTSA siekdama įvertinti kaip geležinkelio įmonės (vežėjai)¹⁵ ir infrastruktūros valdytojai¹⁶ įgyvendina savo saugos valdymo sistemose numatytas priemones susijusias su mokymosi iš avarių ir riktų¹⁷ analizuojama minėtų subjektų atliktų avarių ir riktų tyrimų aktus.

3.4. Saugos organizacinis kontekstas

Kaip jau minėta ankstesnėse¹⁸ šios Ataskaitos dalyse LTSA atlieka eismo saugos institucijos, o Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija¹⁹ – avarių bei incidentų tyrimo įstaigos funkcijas.

Eismo saugos institucijos ir avarių bei incidentų tyrimo įstaigos bendradarbiavimas²⁰ vyksta vadovaujantis GTESĮ VI skyriaus nuostatomis, Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų klasifikavimo, pranešimų ir informacijos apie juos teikimo tvarkos aprašu²¹ bei Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų, saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašu²². Tam, kad bendradarbiavimas būtų dar efektyvesnis ir sklandesnis LTSA ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija 2024 m. planuoja pasirašyti bendradarbiavimo susitarimą.

LTSA darbuotojai ir jų kompetencijų valdymo sistema

Kiekvienas darbuotojas, prieš atlikdamas pavestas užduotis, privalo būti įgijęs reikiamas kompetencijas. Jos nustatytos kiekvieno LTSA darbuotojo pareigybės aprašyme bei tikrinamos

¹⁵ Komisijos deleguotojo reglamento (ES) [2018/762](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010 (OL L 129 2018.5.25, P. 26) 3 str.

¹⁶ Komisijos deleguotojo reglamento (ES) [2018/762](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010 (OL L 129 2018.5.25, P. 26) 4 str.

¹⁷ Komisijos deleguotojo reglamento (ES) [2018/762](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010 (OL L 129 2018.5.25, P. 26) I priedo 7.1 p, II priedo 7.1 p.

¹⁸ Ataskaitos 1.1 ir 3.2 poskyriai.

¹⁹ Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. [1R-373](#) „Dėl Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos Transporto avarių ir incidentų tyrimo skyriaus nuostatų patvirtinimo“ patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos Transporto avarių ir incidentų tyrimo skyriaus nuostatų 6.3 p.

²⁰ Komisijos deleguotojo reglamento (ES) [2018/761](#), kuriuo nustatomi nacionalinių saugos institucijų, pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 išdavusių bendrąjį saugos sertifikatą arba saugos leidimą, vykdomos priežiūros bendrieji saugos būdai ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) 1077/2012 (OL L 129 2018.5.25, P. 16) 8 str. 3 d.

²¹ Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. [3-79](#) „Dėl geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų klasifikavimo, pranešimų ir informacijos apie juos teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintas Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų klasifikavimo, pranešimų ir informacijos apie juos teikimo tvarkos aprašas.

²² Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. [1R-385](#) „Dėl geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų, saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintas Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų, saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašas.

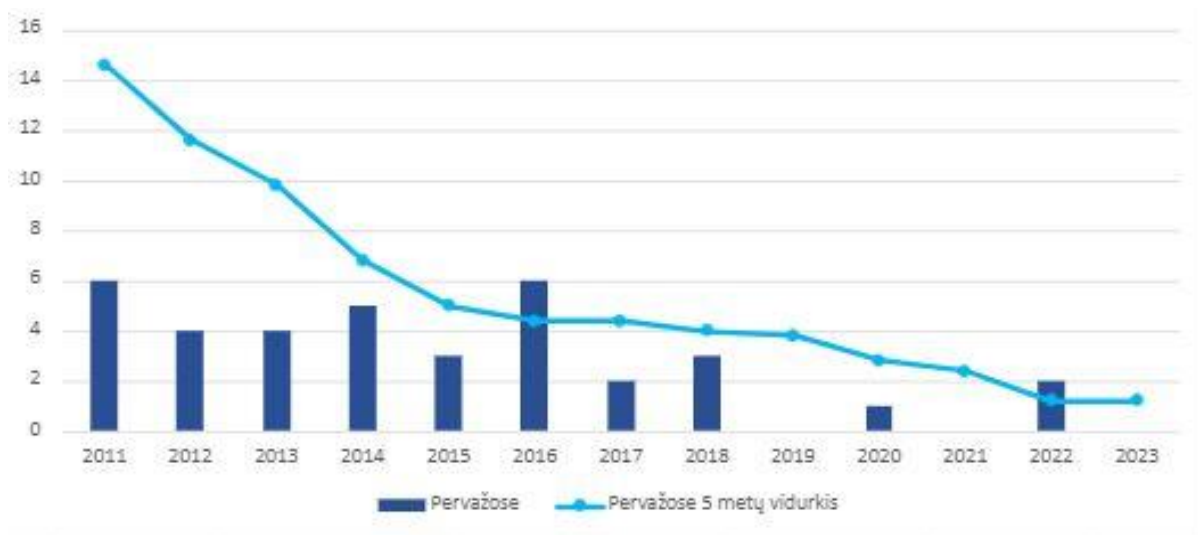


LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija

priimant į darbą ir atliekant kasmetinį darbuotojų vertinimą. Taip pat LTSA atliekami ketvirtiniai (kartą į 1 ketvirtį) darbuotojų pokalbiai su jų tiesioginiais vadovais. Pokalbių metu analizuojami darbuotojo pasiekimai, vertinamos turimos kompetencijos, o esant poreikiui sudaromi individualūs kompetencijų tobulinimo planai.

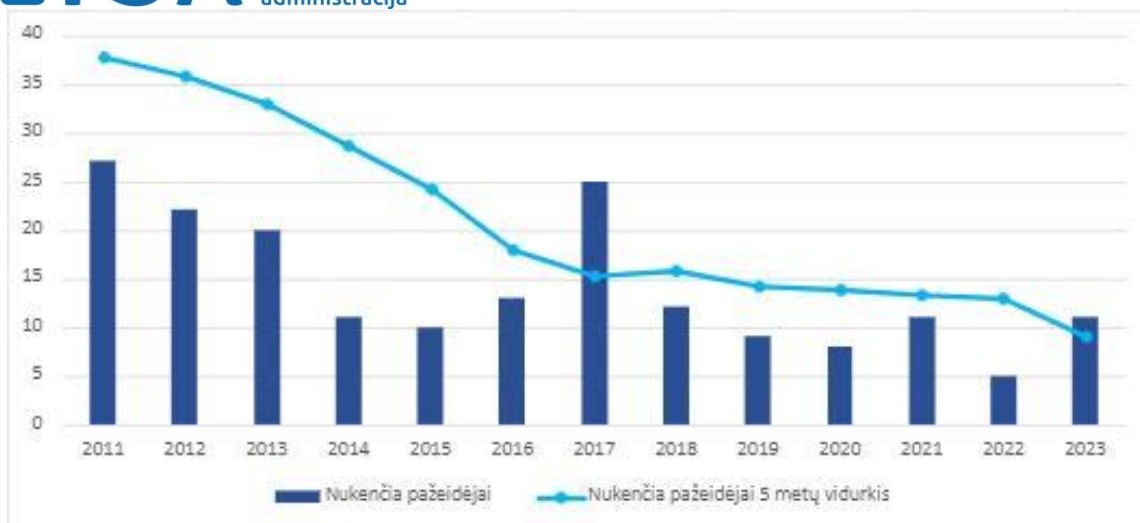
4. Saugos lygis





LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija





Didelių eismo įvykių atveju stebėtos tendencijos matomos ir su žuvusiaisiais ir sunkiai sužeistaisiais.

5. ES įstatymai ir kiti teisės aktai

5.1. Įstatymų ir kitų teisės aktų pakeitimai

Esminiai teisės aktų pokyčiai bei jų detalės (teisės akto pavadinimas, priėmimo data, teisės akto priėmimo ar pakeitimo turinys ir teisės akto priėmimo ar pakeitimo priežastys) yra išdėstyti Priede: Nacionaliniai teisės aktai 2 lentelėje.

5.2. Nukrypti leidžianti nuostata pagal Saugos direktyvos 15 str.

Lietuvoje 2023 metais galiojo nacionalinių teisės aktų nuostatos, sudarančios alternatyvias ECM sertifikavimo priemones tais atvejais, kai prižiūrimi 1520 mm vėžės pločio prekiniai

vagonai. Tokiais atvejais taikoma Susisiekimo ministro nustatyta tvarka (tiesa, savo turiniu primenanti ES Reglamento Nr. 445/2011 nuostatas).

Lietuva yra pasinaudojusi Saugos direktyvos 15 str. 1 dalies b ir c punktų leistinomis išimtimis:

1. Valstybės narės gali vykdyti savo pareigas nustatyti už techninę priežiūrą atsakingą subjektą kitomis priemonėmis nei 14 straipsnyje nustatyta techninės priežiūros sistema šiais atvejais:

b) transporto priemonės naudojamos tinkluose arba linijose, kurių vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio, ir jų atitiktis 14 straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams yra užtikrinta sudarius tarptautinius susitarimus su trečiosiomis šalimis;

c) prekiniai vagonai ir keleiviniai vagonai, bendrai naudojami su trečiosiomis šalimis, kurių vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio.

6. Saugos sertifikatai, saugos leidimai ir kiti LTSA išduoti sertifikatai

6.1. Bendrieji saugos sertifikatai ir saugos įgaliojimai

Bendrieji saugos sertifikatai ir saugos leidimai yra išduodami vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 patvirtintas Geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisykles. Teisės aktus, reglamentuojančius bendrųjų saugos sertifikatų, saugos leidimų išdavimą, suinteresuoti asmenys gali rasti [Teisės aktų registre](#) ir LTSA interneto svetainės skiltyje [Geležinkelių transporto teisės aktai](#). Informacija apie bendrųjų saugos sertifikatų ir saugos leidimų išdavimo/atnaujinimo/papildymo procesus (teisinis pagrindas, gida, prašymų formos ir kt.) yra pateikiama Administracinių ir viešųjų elektroninių paslaugų portale. Įmonių, kurios yra gavusios bendruosius saugos sertifikatus ir saugos leidimus, sąrašas skelbiamas LTSA internetinėje svetainėje [čia](#) ir [čia](#). Ūkio subjektai konsultuojami telefonu ir el. paštu.

LTSA per 2023 metus, išdavė, atnaujino ir papildė bendrųjų saugos sertifikatų:

Eil. Nr.	Saugos sertifikatų statusas	Kiekis	Gavėjai
1.	Išdavimas	5	UAB „Gelranga“ AB „Vilniaus gelžbetoninių konstrukcijų gamykla Nr. 3“ AB „LTG Cargo“ „Nordic Sugar Kėdainiai“ AB UAB „LTG Link“
2.	Atnaujinimas	2	UAB „Maltosa“ UAB „LGC Cargo“
3.	Papildymas	1	Elecnor y Servicios Proyectos

LTSA per 2023 metus išdavė, atnaujino, pakeitė, papildė ir panaikino saugos leidimų:

Eil. Nr.	Saugos leidimai statusas	Kiekis	Gavėjai
1.	Išdavimas	17	UAB „Dermex“ UAB „UHB SERVICE“ UAB „Intatehas“ UAB „Žemaitijos agrocentras“ UAB „Vilniaus kogeneracinė jėgainė“ UAB „Amber Distribution Lithuania“ UAB „Birių krovinių terminalas“ UAB „Grainmore“ UAB „Baltijos pervežimai“ UAB „Nando Europe“ AB „Nordic Sugar Kėdainiai“ AB „Lifosa“ UAB „Transneda“ UAB „EMPL“ UAB „LIT-INVEST“ UAB „Baltijos metalo laužas“ UAB „Pranmetal“
2.	Atnaujinimas	9	UAB „Maltosa“ LKAB „Klaipėdos Smeltė“ UAB „Ad Rem Lez“ UAB „Litmark“ UAB „Kauno termofikacijos elektrinė“ UAB „Vakarų krova“ UAB „Baltic Metal“ UBA „SCT Lubricants“ UAB „Bagrima“
3.	Pakeitimas	6	AB „Lietuvos geležinkeliai“ „Sateba Lithuania“ UAB AB „LTG Infra“ AB „Cemeka“ AB „Lankų bokštai“ UAB „Maristika“
4.	Papildymas	9	AB „Kauno tiltai“ UAB „Perdanga“ Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų Aviacijos bazė UAB „Alkesta“

			UAB „Gindana“ UAB „Linus Agro“ Grūdų centrai UAB „Agrokoncerno grūdai“ UAB „Alkesta“ UAB „Amber Distribution Lithuania“
5.	Panaikinimas	9	UAB „Elfanta“ UAB „Vilniaus kooperacijos prekyba“ UAB „Jurgeta“ UAB „Kupiškio grūdai“ UAB „Grasta“ UAB „Žuvies šaldytuvai“ UAB „Utenos šilumos tinklai“ AB „Suskystintos dujos“ UAB „Gudžionys“

6.2. Transporto priemonės leidimai

Leidimai yra išduodami pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 įsakymu Nr. 3-507 patvirtintas Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenų išdavimo taisykles.

2023 metais LTSA neišdavė nei vieno leidimo.

Eil. Nr.	Leidimų rūšis	Kiekis
1.	Pirmas leidimas	0
2.	Išplėsta naudojimo vieta	0
3.	Leidimas pagal atitikties tipui deklaraciją	0
4.	Naujas leidimas	0

Taip pat ataskaitiniu laikotarpiu buvo gauta viena paraiška dėl išankstinio bendradarbiavimo dėl naudojimo vietos išplėtimo, tačiau paraiška buvo nenagrinėta, kadangi pareiškėjas neatsakė į išankstinio bendradarbiavimo metu iškeltus klausimus.

6.3. Už techninę priežiūrą atsakingi subjektai (ECM)

Techninių priežiūrėtojų sertifikatas geležinkelių riedmenų naudojamų 1520 mm pločio vėžės tinkle yra išduodamas vadovaujantis Techninių priežiūrėtojų sertifikavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymu Nr. 3-431

„Dėl techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“. Gauti prašymai yra vertinami, vadovaujantis Asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, prašymų vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos transporto saugos administracijos 2020 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 2BE-428 „Dėl Asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, prašymų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

2023 metais LTSA išduoti, papildyti ir panaikinti ECM sertifikatai 1520 mm vėžei:

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas	ECM sertifikatai	Kiekis	Pastabos
1.	UAB „KMT“	Išduota	1	
2.	-	Papildyta	0	
3.	-	Atnaujinta	0	

Ataskaitiniais metais 1520 mm vėžei nebuvo sustabdytų ar panaikintų ECM sertifikatų.

LTSA vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/798²³ 14 straipsnio yra nacionalinė saugos institucija išduodanti už 1435 mm vėžės pločio riedmenų techninę priežiūrą atsakingo subjekto sertifikatą (toliau – ECM). Ataskaitiniais metais buvo atnaujintas vienas ECM sertifikatas 1435 mm vėžei (UAB „Skinest Baltija“).

6.4. Traukinių mašinistai

2023 metais LTSA išdavė 9 traukinio mašinisto pažymėjimus, pratęsė 94 traukinio mašinisto pažymėjimų galiojimą, išdavė 2 traukinio mašinisto pažymėjimo dublikatus. Ataskaitiniais metais pakeistų, atnaujintų, sustabdytų, panaikintų traukinio mašinisto pažymėjimų nebuvo.

Ataskaitiniais metais LTSA pripažino 1 mokymo centrą (traukinio mašinisto sertifikatui gauti).

6.5. Kitos rūšies leidimai/sertifikatai

2023 metais LTSA išdavė 3 leidimus infrastruktūros posistemiams (ar jų dalims): 1 leidimą AB „LTG Infra“ ir 2 leidimus „Eurovia CS, A. S. Filialas Lietuvoje“. Išduoti leidimai yra skelbiami LTSA svetainėje.

LTSA nuo 2018 m. rugpjūčio 30 d. neatlieka 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių sistemos infrastruktūros, energijos ir geležinkelio riedmenų posistemų Lietuvos Respublikos patikros procedūras (toliau – LT patikra). Dėl šių patikros procedūrų reikėtų kreiptis į paskirtąją įstaigą - UAB „Geležinkelio produkcijos atitikties vertinimo centras“.

LTSA vykdo paskirtosios įstaigos funkciją atlikdama LT patikros procedūrą geležinkelių riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemii. Ataskaitiniais metais buvo atliktos 2

²³ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) Nr. 2016/798 dėl geležinkelių saugos (toliau – Saugos direktyva).

LT patikros procedūros ir išduoti 2 LT tarpinės patikros sertifikatai (AB „LTG Infra“, AB „LTG Cargo“).

6.6. Ryšiai su kitomis nacionalinėmis saugos institucijomis

2023 metais LTSA su kitomis NSI bendradarbiavo išduodant Bendrąjį saugos sertifikatą. Taip pat su kitomis NSI bendradarbiavo vykdydama Direktyvos (ES) 2016/798 10 straipsnio nuostatas. Pagal 2022 metų rugsėjo 27 d. LTSA pasirašytą bendradarbiavimo susitarimą su UTK (Lenkijos NSI) dėl galimybės taikyti supaprastintą režimą saugos sertifikatams ir leidimams geležinkelių riedmenims, vykstantiems iki pirmosios pasienio stoties bei dėl bendrų patikrinimų per 2023 metus Lenkijos įmonės pateikė 10 deklaracijų dėl važiavimo iki pirmos pasienio stoties Lietuvoje.

2023 m. kovo mėn. LTSA bendradarbiavo su Latvijos NSI dėl abipusio pasikeitimo duomenimis apie pasienio infrastruktūros techninę būklę.

2023 m. lapkričio mėn. LTSA kreipėsi el. paštu į visas NSI su prašymu pateikti savo gerąją praktiką dėl asmenų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismo sauga, reglamentavimo po to kai įsigaliojo OPE TSI nuostatos, reikalaujančios panaikinti nacionalines saugos taisykles šiuo klausimu. 2023 m. LTSA aktyviai dalyvavo Europos geležinkelių agentūros NSI Tinklo susitikimuose, priklausė organizaciniam komitetui.

6.7. Keitimasis informacija tarp LTSA ir geležinkelio operatorių

LTSA Paslaugų departamento darbuotojai teikdami paslaugas konsultavo ūkio subjektus organizuojant susitikimus su jais, telefonu, atsakant į jų užklausas, pateiktas paštu, el. paštu ar vieno langelio sistemoje. Taip pat geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir infrastruktūros valdytojams teikė rekomendacijas, šią informaciją viešina LTSA internetinėje svetainėje.

7. Priežiūra

7.1. Strategija, planas ir sprendimų priėmimas

LTSA geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūros prioritetus ir tikslines veiklas nustato:

1. Lietuvos Respublikos (toliau – LR) teisės aktai. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. sausio 8 d. įsakyme Nr. 2BE-7 „Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“ nustatytos LTSA atliekamų planinių patikrinimų rūšys. Ūkio subjektų veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytas patikrinimų periodiškumas.

2. Turima informacija apie ūkio subjektų veiklą, kuri gali neatitikti teisės aktų reikalavimų ir kelti riziką visuomenės interesams.

Ūkio subjektų priežiūros strategija ir patikrinimų planai sudaromi:

- atsižvelgiant į LR teisės aktus, kuriuose nustatytas ūkio subjektų veiklos tikrinimo periodiškumas;
- atsižvelgiant į ūkio subjekto rizikingumo lygį

- atsižvelgiant į ūkio subjekto prašymą atlikti veiklos patikrinimą
- siekiant nustatyti, ar ūkio subjektas įvykdė LTSA ankstesnių patikrinimų metu nurodytus reikalavimus;
- atsižvelgiant į asmenų pranešimus ir skundus dėl ūkio subjektų padarytų pažeidimų;
- atsižvelgiant į duomenis apie eismo įvykius (tyrimų išvadas, rekomendacijas, ataskaitų rezultatus);
- atsižvelgiant į geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų vertinimo metu surinktą informaciją;
- atsižvelgiant į ūkio subjekto LTSA pateiktas metines saugos ataskaitas.

Dėl bendros Lietuvos geležinkelių sistemos rizikos: infrastruktūros valdytojai, manevruotojai ir vežėjai kasmet teikia LTSA savo metines eismo saugos ataskaitas, iš kurių daromos išvadas ne tik apie konkrečių subjektų veiklą ir galimai keliamas rizikos geležinkelių sistemai, bet ir bendras išvadas apie visą Lietuvos geležinkelių sistemą ir galimas jos rizikas. Įvertinus infrastruktūros valdytojų, manevruotojų ir vežėjų pateiktas eismo saugos ataskaitas už 2023 metus pastebėta, kad nemaža dalis ūkio subjektų nesilaiko rekomendacijų ir neatlieka saugos valdymo sistemos vidaus auditų kasmet po dalį kaip patys yra nusimatę SVS-uose ir kaip numatyta Rekomendacijoje geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos vidaus auditui, patvirtintose 2021 m. sausio 4 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymu Nr. 2BE-7. Tokia situacija kelia pavojų, kad ūkio subjektai gali laiku nepastebėti ir neatlikti reikalingų ir aktualių saugos valdymo sistemos pokyčių, numatyti ir įgyvendinti priemones, būtinas saugumui užtikrinti. Todėl atkreipiame ūkio subjektų dėmesį patikrinimų metu į SVS-o vidaus audito atlikimo svarbą, taip pat šiuo metu yra rengiamos rekomendacijos ūkio subjektams apie SVS-o vidaus audito atlikimą.

Priežiūros planas 2023 metais iš esmės apėmė patikrinimų atlikimo planą. Kitų priežiūros veiksmų nebuvo suplanuota. 2023 metų patikrinimų planas buvo patvirtintas 2023-01-10 LTSA direktoriaus įsakymu Nr. 2BE-5 ir paskelbtas LTSA interneto svetainėje. Likus ne mažiau nei 10 darbo dienų iki būsimo patikrinimo tikrinamas subjektas apie būsimą patikrinimą informuojamas atskiru raštu jame nurodant tikslų patikrinimo laikotarpį, pažymint kokius dokumentus jis turės pateikti patikrinimo metu bei nurodant koks klausimynas bus naudojamas jo patikrinimo metu.

Vadovaujantis galiojančiomis Patikrinimų taisyklėmis, atlikus patikrinimą ir nustačius neatitikimus teisės aktų reikalavimams, tikrintas ūkio subjektas turi pareigą parengti, suderinti su LTSA bei įvykdyti patikrinimo metu nustatytų trūkumų šalinimo planą. Plano įvykdymą stebi LTSA. Tokiu būdu ūkio subjektas turi galimybę pats nuspręsti kokiomis priemonėmis jis šalins patikrinimo metu nustatytus trūkumus, o tai didina ūkio subjekto įsitraukimą į eismo saugos užtikrinimą. Pažymėtina, kad patikrinimo metu nustačius jog ūkio subjektas nebeatitinka pagrindinių veiklos sąlygų, ūkio subjekto veikla stabdoma iki kol bus pašalinti konkretūs trūkumai, o ūkio subjektui to nepadarius – panaikinama jo teisė vykdyti veiklą.

Ataskaitiniais metais ūkio subjektai nepateikė skundų dėl LTSA vykdomos ūkio subjektų veiklos priežiūros ir priimtų sprendimų.

7.2. Priežiūros rezultatai

2023 metais buvo atlikti 57 ūkio subjektų planiniai patikrinimai:

- 23 įgaliojimų eismo saugos srityje reikalavimų laikymosi patikrinimai. Visų patikrinimų metu buvo nustatyta trūkumų, o dviejų patikrinimų metu buvo nustatyta poveikio priemonės lemiančių trūkumų.
- 6 bendrojo saugos sertifikato reikalavimų laikymosi patikrinimai. Dviejų patikrinimų metu buvo nustatyta trūkumų.
- 2 techninių prižiūrėtojų sertifikuojamos veiklos patikrinimai, kurių metu trūkumų nebuvo nustatyta.
- 24 veiklos vykdymo pavojingajame objekte reikalavimų laikymosi patikrinimai. Dvylikos patikrinimų metu buvo nustatyta trūkumų.

Atliekamų planinių patikrinimų skaičius 2023 m. lyginant su 2021 ir 2022 m. augo, o ūkio subjektų, kuriuose fiksuota veiklos trūkumų, – mažėjo. Pradėjus aktyviau bendrauti ir bendradarbiauti su prižiūrimais ūkio subjektais ir patys ūkio subjektai darosi vis atviresni, kelia daugiau klausimų, susijusių su jų veikla, bei domisi teisinio reguliavimo pokyčiais. Pastebime, kad ūkio subjektams patikrinimai tampa puikia proga ir terpe pasikonsultuoti su LTSA veiklos klausimais taip stengiantis didinti geležinkelių transporto eismo saugą.

7.3. Koordinavimas ir bendradarbiavimas

Vadovaujantis ERA gido dėl 8-ojo Komisijos reglamento (ES) Nr. 1077/2012 „Dėl priežiūros, kurią, išdavusios saugos sertifikatą arba saugos leidimus, vykdo nacionalinės saugos institucijos, bendrojo saugos būdo“ straipsnio įgyvendinimo nuostatomis, 2021-2022 m buvo pasirašyti susitarimai su ES kaimyninių valstybių narių, Latvijos ir Lenkijos, NSI, atsižvelgiant į IV geležinkelių paketo reikalavimus. 2022 metų rugsėjo 27 d. LTSA pasirašė bendradarbiavimo susitarimą su UTK (Lenkijos NSI) dėl galimybės taikyti supaprastintą režimą saugos sertifikatams ir leidimams geležinkelių riedmenims, vykstantiems iki pirmosios pasienio stoties bei dėl bendrų patikrinimų. 2022 metų kovo 24 d. buvo pasirašytas pakeitimas bendradarbiavimo susitarimo su Latvijos NSI (papildant nuostatomis dėl bendros geležinkelių infrastruktūros priežiūros). Pirminis susitarimas buvo pasirašytas 2021 m. kovo 29 d., susitarimas skirtas bendrų patikrinimų bei kitų einamųjų klausimų sprendimui.

2022 metų lapkričio 14 d. verslo veiklos priežiūrą įgyvendinančių institucijų iniciatyva įsteigta Priežiūros institucijų asociacija (PIA). LTSA prisijungė prie PIA, o LTSA direktorius Genius Lukošius išrinktas jos Valdybos nariu. PIA pagrindinis tikslas – telkti priežiūros institucijas ir priežiūros ekspertus bendrai veiklai, organizuoti ir skatinti priežiūros institucijų ir specialistų bendradarbiavimą bei savitarpio paramą. Naujai įsisteigusios asociacijos nariai dalyvis ne tik gerą patirtimi, bet ir skatins naujoves, analizuos, kokie novatoriški procesai ir priemonės pasiteisino ir kokie nepasiteisino institucijų veikloje, kas suteikia galimybę pagreitinoti sprendimų priėmimą ir naujovių pasirinkimą bei įgyvendinimą. Naudojantis susivienijusių institucijų sukauptomis žiniomis ir gebėjimais tikimasi kiek įmanoma sumažinti atotrūkį tarp įvairias dalykines kompetencijas turinčių priežiūros institucijų ir jų specialistų.

Daugiau informacijos [PIA puslapyje](#).

8. Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai taiko atitinkamus bendruosius saugos būdus (toliau - BSB)

8.1. BSB taikymas saugos valdymo sistemoje

2023 metais Lietuvos Respublikoje neveikė nė viena atskira nepriklausomo vertinimo įstaiga, kuri atitiktų Reglamento Nr. 402/2013 II priedo reikalavimus bei išduotų Saugos vertinimo ataskaitas.

Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojai savo saugos valdymo sistemose yra aprašiusios, kad esant poreikiui, taikys bendrąjį saugos būdą, susijusį su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu.

LTSA patvirtintoje metinės saugos ataskaitos formoje, kurią privalo pildyti visos Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai yra numatyta atskira grafa, kurioje nurodoma apie šio BSB taikymą arba netaikymo priežastis, tačiau pastebėtina, kad dauguma įmonių nepasisako apie Reglamento Nr. 1078/2012 taikymą arba pateikiama informacija yra labai glausta.

8.2. Reglamento Nr. 402/2013 taikymas dėl BSB stebėsenos

Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, vadovaudamiesi Reglamento Nr. 402/2013 4 straipsnio 1 d., atlieka pirminį vertinimą, ar pakeitimas turės įtakos geležinkelio sistemos saugai. Nustačius, kad pakeitimai turi įtakos, pasiūlymo teikėjai pagrindžia šį sprendimą. Vadovaudamiesi Reglamento Nr. 402/2013 4 straipsnio 2 d. išdėstytais kriterijais, nustato, ar įtakos geležinkelio sistemos saugai turintys pakeitimai yra svarbūs. 2023 metais teiktuose įmonių dokumentuose statybos leidimo išdavimui buvo pateikti du sprendimai, jog geležinkelio sistemos pakeitimas yra svarbus ir turi įtakos saugai, todėl pagal Reglamento Nr. 402/2013 I priedo reikalavimus, buvo atliktas pavojaus valdymo procesas. Tačiau kita didesnioji dalis pareiškėjų pateikia dokumentus, kuriuose nurodoma kad pakeitimai geležinkelių sistemoje yra svarbūs, bet neturintys įtakos geležinkelių sistemos saugai, todėl darytina išvada, kad tai nėra tikras aktyvus rizikos vertinimas, o tik formalus darbas. Kadangi nėra nustatyti konkretūs atvejai, kada turi būti atliekamas rizikos vertinimas, o tik bendrinės sąvokos, kaip taisyklė jomis pasinaudojus, daromos išvados, kad pakeitimai nėra svarbūs. Pasiūlymų teikėjai nenustato svarbių pakeitimų, kad išvengtų vėlesnių procedūrų pagal Reglamento Nr. 402/2013 I priedą.

8.3. Reglamento Nr. 1078/2012 taikymas dėl BSB stebėsenos

Taikant 2012 m. lapkričio 16 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1078/2012 dėl bendrojo stebėsenos saugos būdo, kurį, gavę saugos sertifikatą arba saugos leidimus, taiko geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, taip pat už techninę priežiūrą atsakingi subjektai. Ūkio subjektai stebėsenos veiklos strategijas, prioritetus ir planus nusistato taikant aktyvią stebėseną - kasmet po 1 SVS dalį ir kas 5 metus audituojant visas SVS dalis, o taip pat ir taikant reaktyvią stebėsenos strategiją, pagrįstą avarijų ir incidentų tyrimų metu įgyta patirtimi, siekiant užkirsti kelią panašioms įvykiams.

Atlikus ūkio subjektų pateiktų metinių eismo saugos ataskaitų analizę nustatyta, kad tik kelios BSB stebėseną vykdo tik kelios (didžiosios) įmonės ir infrastruktūros valdytojos. Mažosios

įmonės ataskaitoje tiesiog pažymi, kad „nebuvo poreikio taikyti“. Pabendravus su tokiomis įmonėmis girdime, jog jose nėra pakankamai kvalifikuotų darbuotojų, kurie galėtų atlikti BSB stebėseną. Pačiame reglamente itin mažai praktinės informacijos kaip tas BSB vertinimas turėtų būti atliekamas ir kokia galėtų būti jo reali nauda. Net ir tos įmonės, kurios pasirengia BSB stebėsenos planą sako, kad trūksta šio reglamento įgyvendinimo pavyzdžių.

Pavyzdžiui, AB „Lietuvos geležinkeliai“ Saugos ir rizikų valdymo departamentas parengė Geležinkelių transporto eismo saugos būklės stebėsenos planą (toliau – Stebėsenos planas). Parengtame Stebėsenos plane buvo nustatytas kiekybinių ir kokybinių rodiklių derinys su jų stebėsenos terminais, kurie:

- anksti įspėtų apie nuokrypį nuo laukiamo rezultato arba patvirtintų, kad laukiamas rezultatas bus gautas, kaip planuota;
- teiktų informaciją apie nepageidaujamus rezultatus;
- padėtų priimti savalaikius sprendimus.

Vadovaujantis Stebėsenos planu atliekama eismo saugos būklės stebėseną. Pastebėtina, kad rengiant juos buvo remtasi ERA pateikiamais pavyzdžiais, tačiau įmonė informavo, kad kuriant stebėsenos sistemą trūko praktinio reglamento taikymo pavyzdžių.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupėje diegiama ir nuolat veikloje tobulinama vieninga įmonių grupės rizikų valdymo sistema. Ji apibrėžiama LTG įmonių grupės Rizikų valdymo politikoje, parengtoje atsižvelgiant į tarptautinius ISO 31000 ir COSO ERM (angl. Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission, Enterprise Risk Management) rizikų valdymo standartus bei geriausios rizikų valdymo praktikos pavyzdžius. Politikoje nurodomi šios veiklos išpildymo nuostatai, principai ir pagrindinės atsakomybių sritys.

Praktikoje rizikų valdymo politikos gairės yra išpildomos vadovaujantis 3-įjį gynybos linijų modeliu (angl. „Three Lines of Defense model“). Pagal šį modelį:

- 1-ojo rizikų valdymo lygio veiklą vykdo AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės įmonės ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ administracijos struktūriniai padaliniai, kurie identifikuoja, vertina ir valdo rizikas;

- 2-ojo rizikų valdymo lygio veiklą vykdo AB „Lietuvos geležinkeliai“ Rizikų valdymo skyrius, atliekantis rizikų valdymo koordinavimo ir kontrolės funkciją AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupėje. Šis skyrius kuria ir tobulina AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės rizikų valdymo sistemą, atlieka stebėseną;

- 3-iojo rizikų valdymo lygio veiklą vykdo AB „Lietuvos geležinkeliai“ Vidaus audito skyrius, kuris atlieka nepriklausomą 1-ojo ir 2-ojo rizikų valdymo lygių veiksmingumo vertinimą, teikia pastabas ir rekomendacijas dėl galimo bendros rizikų valdymo sistemos tobulinimo.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės rizikos valdomos etapais, kurių kiekviename dalyvauja skirtingus vaidmenis turintys darbuotojai, vienasmeniai ir kolegialūs organai. Rizikų valdymo ciklas susideda iš šių pagrindinių žingsnių:

1. Rizikų apetito nustatymas.
2. Rizikų identifikavimas ir vertinimas.
3. Rizikų sisteminimas ir kalibravimas.
4. Rizikų valdymo planų sudarymas.
5. Rizikų valdymo planų įgyvendinimas.
6. Rizikų valdymo stebėseną.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės veikloje kylančių rizikų lygis įvertinamas nustatant jų tikimybę ir galimą poveikį (įvertinant finansinį, teisinį poveikį bei poveikį reputacijai) ir priskiriama vienai iš keturių rizikų kategorijų, užfiksuotų Rizikų valdymo politikoje.

8.4. Dalyvavimas ES projektuose ir jų įgyvendinimas

2023 metais dirbome su Lietuvos Respublikos nacionalinio registro (toliau – LRNR) duomenų perdavimu įgyvendinant Europos transporto priemonių registro (ETPR) reglamentavimą. Šiuo metu esame duomenų migravimo iš LRNR į ETPR etape. Aktualus buvo ir Rail Baltica projektas. Dalyvavome šio projekto rengėjų susitikimuose, teikėme konsultacijas apie nustatytus reikalavimus Lietuvos Respublikos teisės aktuose būsimam naujam infrastruktūros posistemui, kuris sukurs trūkstamas jungtis tarp Baltijos valstybių.

9. Saugos kultūra

9.1. Saugos kultūros vertinimas ir stebėjimas

Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai savo saugos valdymo sistemose (SVS) apsibrėžia savo įmonės saugos viziją, vertybes bei nusimato priemones kaip pasiekti savo užsibrėžtus tikslus. LTSA patikrinimų metu vertinama, kaip tikrinamas subjektas įgyvendina saugos valdymo sistemą, kurioje nemažai dėmesio skiriama ir saugos kultūros įmonėje puoselėjimui, o paslaugų suteikimo metu vertinama, kaip yra nustatomi saugos tikslai, priemonės saugos tikslams pasiekti ir ar ūkio subjektas tinkamai nusistatė saugos tikslus pagal savo veiklos rūšį, mastą bei apimtį.

Pavyzdžiui, LTG Grupės vizija paprasta ir viską apimanti – 0 (nulis) incidentų, t. y. saugi visuomenė ir įmonių grupė, kai neįvyksta geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykiai ir riktai. LTG Grupės įmonių grupėje eismo saugos valdymas centralizuotas, o kiekvienai įmonei parengtos ir patvirtintos vieningos eismo saugos valdymo sistemos.

Atsižvelgiant į jas, LTG Grupę sudarančios įmonės:

- nustatė aktualius, į didžiausias veiklos keliamas rizikas orientuotus saugos tikslus, rengė ir įgyvendino kompleksinius priemonių planus jiems pasiekti;
- valdė su geležinkelių transporto eismo sauga susijusias rizikas, įgyvendino priemones, skirtas rizikoms pašalinti arba sumažinti iki žemiausio priimtino lygio;
- atliko tikslinius eismo saugos patikrinimus ir vykdė periodinius eismo saugos valdymo sistemą sudarančių elementų auditus;
- užtikrino nuolatinę, saugos indikatoriais paremtą eismo saugos būklės stebėseną, leidžiančią proaktyviai išvengti geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių, riktų ir jų padarinių;
- vykdė avarinių atvejų valdymo pratybas.

2021 m. pirmą kartą LTG Grupės darbuotojai turėjo galimybę dalyvauti ERA (angl. European Union Agency for Railways) organizuotame visų Europos sąjungoje esančių geležinkelio įmonių (vežėjų), infrastruktūros valdytojų, saugos institucijų ir kitų įmonių /

institucijų / organizacijų, kurių veikla susijusi su geležinkelių transportu, saugos kultūros brandos lygio tyrime. Atsižvelgiant į atlikto saugos kultūros brandos lygio rezultatus, buvo identifikuoti tobulintini saugos kultūros elementai ir parengtas veiksmų planas tolimesniam darbuotojų saugos sąmoningumo puoselėjimui.

Be to, siekiant puoselėti teigiamą saugos kultūrą, 2021 m. LTG Grupėje:

- kas ketvirtį buvo organizuojamos saugos akademijos, kurių metu vyko ugdantys susitikimai su LTG saugos ekspertais ir kviestiniais
- pranešėjais, pristatančiais saugos patarimus ir sprendimus aktualiausioms su sauga susijusioms problemoms, diskutuojančiais
- darbuotojams rūpimais saugos klausimais – nuo kibernetinio saugumo iki sveikatos užtikrinimo;
- plėtojama saugos ambasadorystė, kurios metu darbuotojai ne tikrinami, bet konsultuojami, gilinamasi į struktūriniuose padaliniuose
- kylančias su eismo sauga susijusias grėsmės ir siekiama jas sumažinti;
- parengta vadovų saugos knyga, kurioje apibendrintos vadovų funkcijos saugos srityje, numatant ką kiekvienas vadovas privalo žinoti
- kiekvienoje saugos srityje, kartu pateikiant aktualias nuorodas į svarbiausius saugos dokumentus;
- apdovanoti darbuotojai, savo asmeniniu indėliu labiausiai prisidėję prie saugos gerinimo.

9.2. Saugos kultūros iniciatyvos / projektai

9.3. Saugos kultūros komunikacija

2023 metais LTSA kvietė sektorių teikti pasiūlymus dėl siūlomų Traukinio mašinistų direktyvos pakeitimų – [Kvietimas dalyvauti apklausoje dėl Traukinio mašinistų direktyvos pakeitimų - Lietuvos transporto saugos administracija \(lr.lv.lt\)](#)

10. Teminis skyrius

Netaikoma.

I Priedas: Sąveikos pažanga

Pateikite šią informaciją 2023 metų gruodžio 31 d.

Apibrėžimus ieškokite priedėlyje.

1. Linijos, kurioms netaikoma IOP / SAF direktyva (2023 metų pabaiga)

1a	linijų, kurioms netaikoma IOP direktyva, ilgis [km]	0
1b	Linijų, kurioms netaikoma SAF direktyva, ilgis [km]	0

2. NSI patvirtintų naujų linijų ilgis (per 2023 metus)

2a	Bendras linijų ilgis [km]	0
----	---------------------------	---

3. Žmonėms su judėjimo negalia pritaikytos stotys (2023 metų pabaiga)

3a	PRM TSS atitinkančios geležinkelio stotys	0
3b	PRM TSS atitinkančios geležinkelio stotys - dalinis TSS atitikimas	19
3c	Prieinamos geležinkelio stotys	-
3d	Kitos stotys	-

4. Traukinio mašinisto pažymėjimai (2023 metų pabaiga)

4a	Bendras galiojančių Europos licencijų, išduotų pagal Direktyvą 2007/59/EB (su pakeitimais), skaičius	105 viso 2023 m.) 1297 iš viso
4b	Naujai išduotų Europos licencijų skaičius (pirmasis išdavimas)	9

5. Transporto priemonių, kuriomis leista naudotis pagal Sąveikos direktyvą (ES) 2008/57, skaičius (per 2023 metus)

5a	Pirmieji leidimai (Reglamento (ES) 2018/545 14 straipsnio 1 dalies a punktas) - iš viso	0
5aa	Krovininiai vagonai	0
5ab	Keleiviniai vagonai	0
5ac	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5ad	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5ae	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0
5b	Atnaujinti transporto priemonės tipo leidimai (Reglamento (ES) 2018/545 14 straipsnio 1 dalies b punktas) - iš viso	0
5ba	Krovininiai vagonai	0
5bb	Keleiviniai vagonai	0
5bc	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5bd	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5be	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0

5c	Išplėstiniai naudojimo srities leidimai (Reglamento (ES) 2018/545 14 straipsnio 1 dalies c punktas) - iš viso	0
5ca	Krovininiai vagonai	0
5cb	Keleiviniai vagonai	0
5cc	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5cd	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5ce	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0
5d	Nauji leidimai (Reglamento (ES) 14 straipsnio 1 dalies d punktas) - iš viso	0
5da	Krovininiai vagonai	0
5db	Keleiviniai vagonai	0
5dc	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5de	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5df	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0
5e	Leidimai pagal tipą (14 straipsnio 1 dalies e punktas) Reglamentas (ES) - iš viso	0
5ea	Krovininiai vagonai	0
5eb	Keleiviniai vagonai	0
5ec	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5ee	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5ef	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0

6. ERTMS įrengtos transporto priemonės (2023 metų pabaiga)

6a	Traukos riedmenys, įskaitant traukinių sąstatus, kuriuose įrengta 1 lygio ERTMS	0
6b	Traukos riedmenys, įskaitant traukinių sąstatus, kuriuose įrengta 2 lygio ERTMS	0
6c	Traukos transporto priemonių, įskaitant traukinių sekcijas, be ERTMS	0

NSI darbuotojų (visos darbo dienos ekvivalento) skaičius iki 2023 metų

7. pabaigos

7a	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, dirbantys saugos sertifikavimo srityje	3
7b	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atsakingi už transporto priemonių leidimų išdavimą	3
7c	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atsakingi už priežiūrą	3
7d	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atliekantys kitas su geležinkeliu susijusias užduotis	1

II Priedas: Nacionaliniai teisės aktai

1 lentelė. Informacija apie Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimų perkėlimo į nacionalinę teisinę sistemą situaciją 2021 m. pabaigoje

Geležinkelių saugos direktyva	Ar perkelta?	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data
Direktyva (ES) Nr. 2016/798	Taip	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 pakeitimo įstatymas Nr. XIII-3424	2021-01-01
		Lietuvos Respublikos Konstitucija	1992-11-02
		Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymas Nr. XI-2220	2014-01-01 (25 ir 28 straipsniai įsigaliojo 2012-09-22)
		Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo Nr. VIII-1234 pakeitimo įstatymas Nr. XIII-2987	2020-11-01 (Įstatymo 2 straipsnio 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10 ir 11 dalys įsigalioja 2020-06-12. Įstatymo 1 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 9 straipsnis įsigalioja 2021-07-01)
		Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymas Nr. VIII-1029	1999-05-01
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 13 straipsnių pakeitimo ir 11, 16 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas Nr. XIII-3417	2021-01-01 (Įstatymo 5 straipsnio 3 dalis įsigalioja 2020-11-21)
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymas. Geležinkelių transporto kodeksas Nr. IX-2152	2004-04-30 (Įstatymas įsigalioja 2004 m. balandžio 30 d. Kodeksas įsigalioja nuo



		2004 m. gegužės 1 d., išskyrus Kodekso 23 straipsnio 1 ir 3 dalis bei 24 straipsnio 2 dalį, kurios įsigalioja nuo valstybės įmonės viešajai geležinkelių infrastruktūrai valdyti įsteigimo dienos)
	<u>Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymas. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas Nr. XII-1869</u>	2015-07-11 (Administracinių nusižengimų kodeksas įsigalioja 2017-01-01. Kodekso įsigaliojimas pakeistas 2016-03-25 įstatymu Nr. XII-2275.)
	<u>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. lapkričio 15 d. nutarimas Nr. 933 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugpjūčio 22 d. nutarimo Nr. 875 „Dėl Asmenų prašymų nagrinėjimo ir jų aptarnavimo viešojo administravimo institucijose, įstaigose ir kituose viešojo administravimo subjektuose taisyklių ir prašymo, skundo ar kito kreipimosi priėmimo faktą patvirtinančio dokumento formos patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2017-11-23
	<u>Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2021 m. balandžio 22 d. įsakymas Nr. 1R-142 „Dėl Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr. 1R-385 „Dėl Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2021-04-23
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 30 d. įsakymas Nr. 3-574 įsakymo „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“</u>	2017-12-01
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 3-786 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2021-01-01
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 31 d. įsakymas 3-794 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“</u>	2021-01-01 (Įsakymo 2 punktas įsigalioja 2021 m. gegužės 1 d.)



	<u>pakeitimo“</u>	
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 21 d. įsakymas Nr. 3-764 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymo Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2021-01-01
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-237 „Dėl mokymo pajėgumų teikimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) taisyklių patvirtinimo“</u>	2006-06-23
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. gegužės 7 d. įsakymas Nr. 3-177(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo“ pakeitimo“</u>	2015-05-08
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. balandžio 1 d. įsakymas Nr. 3-187 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2021-04-02
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. kovo 29 d. įsakymas Nr. 3-176 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymo Nr. 3-79 „Dėl Geležinkelių transporto eismo įvykių, katastrofų ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2021-03-30
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 16 d. įsakymas Nr. 3-506 „Dėl Nacionalinių eismo saugos taisyklių sąrašo patvirtinimo“</u>	2010-08-20
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. balandžio 25 d. įsakymas Nr. 3-146 „Dėl Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąrašo patvirtinimo“</u>	2005-05-04
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 3-785 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2020-12-31 (Įsakymo 1 punktas įsigalioja 2021 m. sausio 1 d.; įsakymo 2 punktas įsigalioja 2021 m. birželio 16 d.)
	<u>Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 1 d. įsakymas Nr. 2BE-3 „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, kurios naudoja geležinkelių infrastruktūrą, eismo saugos ataskaitų reikalavimų patvirtinimo“</u>	2021-01-05



		<u>Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. sausio 8 d. įsakymas Nr. 2BE-7 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“</u>	2020-01-09 (Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelio srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių V skyrius įsigalioja 2020 m. gegužės 1 d.)
		<u>Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 2BE-436 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“</u>	2021-01-01

2 lentelė. Informacija apie teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą, pokyčius 2022 m.

Teisės aktai	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data	Pakeitimai	Pakeitimų priežastys
Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai	2023 m. birželio 29 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 9, 23 ¹ ir 30 ² straipsnių pakeitimo įstatymas Nr. XIV-2134	Įsigaliojo 2024 m. sausio 1 d.	1. Pakeista 9 straipsnio 3 dalis ir išdėstyta taip: „3. Žemė naujų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių statybai suteikiama Lietuvos Respublikos žemės įstatymo nustatyta tvarka. Visuomenės poreikiams paimta ir kaip valstybinė žemė Nekilnojamojo turto registre įregistruota žemė, kurioje numatoma statyti naujus ar rekonstruoti esamus viešosios geležinkelių infrastruktūros objektus ar Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius, Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos (toliau – Nacionalinė žemės tarnyba) vadovo sprendimu Vyriausybės nustatyta tvarka perduodama valdyti ir naudoti patikėjimo teise viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui.“ 2. Pakeistas 23¹ straipsnis ir išdėstytas taip: „23¹ straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių užimamos valstybinės žemės perdavimas, valdymas ir naudojimas 1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių užimama valstybinė žemė Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimu Vyriausybės	Igyvendinant valstybinės žemės valdymo ir naudojimo pertvarką (siekiant efektyvesnio valstybinės žemės valdymo ir naudojimo), panaikinta galimybė viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui išnuomoti patikėjimo teise valdomus valstybinės žemės sklypus.

			nustatyta tvarka perduodama valdyti ir naudoti patikėjimo teise viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui. 2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų užimama valstybinė žemė, kurią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas valdo ir naudoja patikėjimo teise, perduodama laikinai neatlygintinai naudotis valstybės institucijoms ir įstaigoms, kurių veikla geležinkelių infrastruktūros objektuose privaloma pagal Lietuvos Respublikos įstatymus.“ 3. Pakeista 30² straipsnio 10 dalis ir išdėstyta taip: „10. Vyriausybės nustatyta tvarka priimant sprendimus dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių perdavimo ar juos nurašant, nuomojant Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius, <i>mutatis mutandis</i> taikomos šio Kodekso 23 straipsnio 5–10 dalių nuostatos.“	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2023 m. gegužės 11 d. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 12, 21¹, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 380, 381, 382, 421, 484, 576, 577, 579, 581, 584, 587, 588, 589, 594, 608, 609, 616, 617, 619, 620, 621, 627, 644, 666,	Nurodyti pakeitimai įsigaliojo 2023 m. birželio 1 d. (dalis nuostatų įsigaliojo 2024 m. sausio 1 d.)	1. Pakeistas 373 straipsnis ir išdėstytas taip: „373 straipsnis. Elgesio geležinkeliuose taisyklių pažeidimas 1. Šiukšlių ar kitų daiktų išmetimas iš geležinkelių riedmenų, šiukšlinimas traukiniuose užtraukia baudą nuo šešiasdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų. 2. Įlipimas ar išlipimas važiuojant traukiniui, važiavimas ant vagonų laiptelių ar stogų arba kitose tam neskirtose traukinio vietose, teisės	Padidintos baudas už teisės aktuose įtvirtintų geležinkelių transporto eismo saugos ir geležinkelių sistemos reikalavimų nesilaikymą, atlikti kiti smulkūs pakeitimai, taip pat pakeitimai, susiję su bylų nagrinėjimo procedūromis. Pilnas teisės akto pakeitimas čia.



	671, 673, 675, 676, 678 straipsnių ir priedo pakeitimo, kodekso papildymo 422¹, 565¹, 574¹ straipsniais ir 591, 677 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas Nr. XIV-1947	būti pavojingojoje geležinkelio zonoje neturinčių asmenų buvimas šioje zonoje tam neskirtose vietose užtraukia baudą nuo devyniasdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų. 3. Daiktų, dėl kurių gali sutrikti geležinkelių transporto eismas, dėjimas ant geležinkelių infrastruktūros objektų užtraukia baudą nuo vieno šimto keturiasdešimt iki trijų šimtų eurų. 4. Neteisėtas traukinio stabdymas užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki penkių šimtų šešiasdešimt eurų.“ 2. Pakeista 374 straipsnio 1 dalis ir išdėstyta taip: „1. Rūkymas, išskyrus rūkymą tolimojo susisiekimu traukiniuose, kuriuose numatyti atskiri vagonai nerūkantiems ir rūkantiems, arba alkoholinių gėrimų vartojimas, išskyrus šių gėrimų vartojimą tarptautinio susisiekimu arba siaurojo geležinkelio traukiniuose, triukšmavimas, garsus dainavimas arba grojimas muzikos instrumentais ar kitokiais garsiniais aparatais traukiniuose užtraukia baudą nuo dešimt iki keturiolikos eurų.“ 3. Pakeistas 375 straipsnis ir išdėstytas taip: „375 straipsnis. Geležinkelių transporto eismo saugos ar geležinkelių sistemos reikalavimų pažeidimas Geležinkelių transporto eismo saugos ar geležinkelių sistemos reikalavimų pažeidimas	
--	--	---	--



		užtraukia baudą nuo šešiasdešimt iki dviejų šimtų eurų.“ 4. Pakeistas 376 straipsnis ir išdėstytas taip: „376 straipsnis. Nepranešimas apie geležinkelių transporto katastrofą, eismo įvykį ar riktą Nepranešimas teisės aktų nustatyta tvarka kompetentingai institucijai apie geležinkelių transporto katastrofą, eismo įvykį ar riktą užtraukia baudą nuo penkių šimtų iki dviejų tūkstančių penkių šimtų eurų.“ 5. Pakeistas 377 straipsnis ir išdėstytas taip: „377 straipsnis. Mokymo pajėgumų teikimo reikalavimų pažeidimas Mokymo pajėgumų teikimą geležinkelių infrastruktūros valdytojams, asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, asmenų, pageidaujančių atlikti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo funkcijas, ir (arba) traukinio mašinistų mokymo ar egzaminavimo veiklą vykdančioms asmenims, geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir kitoms įmonėms (juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms, juridinių asmenų, kitų organizacijų filialams), kurios neįgijusios geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos naudojami geležinkelių infrastruktūra važiuodamos į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ar iš jos ir (arba) manevruodamos joje, reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų pažeidimas	
--	--	--	--



		užtraukia baudą nuo trisdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų.“ 6. Pakeistas 378 straipsnis ir išdėstytas taip: „378 straipsnis. Stacionariųjų geležinkelių posistemių naudojimas ar geležinkelių riedmenų pateikimas rinkai neturint leidimo Stacionariųjų geležinkelių posistemių naudojimas ar geležinkelių riedmenų pateikimas rinkai neturint leidimo, kai pagal teisės aktus toks leidimas yra reikalingas, užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki penkių šimtų penkiasdešimt eurų.“ 7. Pakeistas 380 straipsnis ir išdėstytas taip: „380 straipsnis. Geležinkelių riedmenų, jų ženklinimo ar registravimo reikalavimų nesilaikymas 1. Teisės aktų reikalavimų neatitinkančių geležinkelių riedmenų naudojimas užtraukia baudą geležinkelių riedmenis valdantiems asmenims nuo šešiasdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų. 2. Geležinkelių riedmenų naudojimas neatlikus techninės priežiūros ar remonto, jų nepaženklus teisės aktų nustatyta tvarka ar juos paženklus pažeidžiant teisės aktų reikalavimus užtraukia baudą geležinkelių riedmenų naudotojams nuo trijų šimtų iki keturių šimtų penkiasdešimt eurų. 3. Teisės aktų nustatyta tvarka neįregistruotų geležinkelių riedmenų naudojimas, išskyrus šio kodekso 378 straipsnyje numatytus administracinius nusižengimus, kai geležinkelių	
--	--	---	--



		riedmenys pateikti rinkai neturint pagal teisės aktus reikalingo leidimo, užtraukia baudą geležinkelių riedmenų naudotojams nuo trijų šimtų iki keturių šimtų penkiasdešimt eurų.“ 8. Pakeistas 381 straipsnis ir išdėstytas taip: „381 straipsnis. Geležinkelių infrastruktūros reikalavimų nesilaikymas Teisės aktų reikalavimų neatitinkančios geležinkelių infrastruktūros naudojimas arba geležinkelių infrastruktūros statinių naudojimas neatlikus jų techninės priežiūros užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki keturių šimtų penkiasdešimt eurų.“ 9. Pakeistas 382 straipsnis ir išdėstytas taip: „382 straipsnis. Traukinio mašinisto sertifikatų išdavimo tvarkos pažeidimas Traukinio mašinisto sertifikato išdavimas asmeniui, kuris neturi traukinio mašinisto pažymėjimo arba kurio pažymėjimas nebegalioja, arba asmeniui, kuris nelaiškė ar neišlaikė geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) ar kitos įmonės (juridinio asmens, kitos organizacijos ar jų filialo), kuri neįgijusi geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos naudojasi geležinkelių infrastruktūra važiuodama į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ar iš jos arba manevruodama joje, nustatytus reikalavimus atitinkančio egzamino,	
--	--	---	--



		užtraukia baudą nuo trijų šimtų iki aštuonių šimtų penkiasdešimt eurų.“ 10. Pakeista 421 straipsnio 1 dalis ir išdėstyta taip: „1. Važiavimas per geležinkelį tam neskirtose vietose, prieš geležinkelio pervažą praleisti traukinio sustojusių kitų transporto priemonių apvažiavimas, įvažiavimas į geležinkelio pervažą esant draudžiamam šviesoforo ar pervažos budėtojo signalui arba kai užtvaras yra nuleistas ar pradeda leisti, savavališkas užtvaro pakėlimas arba jo apvažiavimas, įvažiavimas į geležinkelio pervažą, kai už jos yra kliūtis, kuri verstų vairuotoją sustoti pervažoje, specialiai transportuoti neparengtų žemės ūkio, kelių, statybos ir kitų mašinų gabenimas per geležinkelio pervažą, kelio ženklo „Stop“, kuris pastatytas prieš geležinkelio pervažą, reikalavimo nesilaikymas užtraukia baudą vairuotojams nuo trijų šimtų šešiasdešimt iki penkių šimtų šešiasdešimt eurų.“ 11. Papildytas Kodeksas 422¹ straipsniu: „422¹ straipsnis. Neteisėtas alkoholio produktų vartojimas ir gabenimas transporto priemonėse 1. Alkoholio produktų vartojimas, laikymas ir gabenimas atidarytoje pakuotėje automobilių salonuose, išskyrus transporto priemonės, kurių salonas yra stacionariai atskirtas nuo vairuotojo vietos, užtraukia baudą nuo keturiasdešimt iki vieno šimto eurų.	
--	--	---	--



			2. Šio straipsnio 1 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai, užtraukia baudą nuo vieno šimto iki vieno šimto keturiasdešimt eurų.“ 12. Pakeista 484 straipsnio 1 dalis ir išdėstyta taip: „1. Alkoholinių gėrimų ar kitų naudojant spiritą pagamintų svaigalų gėrimas gatvėse, stadionuose, skveruose, parkuose, visų rūšių viešajame transporte, išskyrus tarptautinio susisiekimo traukinius, siaurojo geležinkelio traukinius ir laivus, kuriuose yra atskirai įrengtos viešojo maitinimo vietos, taip pat orlaivius, skrendančius už Lietuvos Respublikos ribų, parodose, mugėse ir masiniuose renginiuose, kuriuose savivaldybių tarybų nustatyta tvarka įmonėms, Europos juridiniams asmenims ar jų filialams yra išduotos licencijos prekiauti alkoholiniais gėrimais, sporto varžybų metu salėse ir kitose vietose, išskyrus mažmeninės prekybos ir viešojo maitinimo vietas, kuriose savivaldybių institucijų leista pardavinėti alkoholinius gėrimus išpilstant, neblaivaus asmens pasirodymas viešosiose vietose įžeidžiant žmogaus orumą ir dorovę užtraukia baudą nuo dvidešimt iki vieno šimto eurų.“	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2023 m. birželio 7 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 443 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės	Įsigaliojo 2023 m. birželio 30 d.	1. Pakeista nutarimo preambulė ir išdėstyta taip: „Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo	Tikslas – perkelti į nacionalinę teisę ir įgyvendinti 2022 m. rugsėjo 20 d. Komisijos deleguotąją direktyvą (ES) 2022/2407, kuria derinant prie mokslo ir technikos pažangos iš dalies keičiami Europos Parlamento ir



	2017 m. gegužės 17 d. nutarimo Nr. 367 „Dėl Pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“		(toliau – Įstatymas) 1 straipsnio 2 dalies 1 punktu ir 7 straipsnio 1 dalies 1 ir 2 punktais ir įgyvendindama 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2022 m. rugsėjo 20 d. Komisijos deleguotąja direktyva (ES) 2022/2407, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“. 2. Pakeistas 1.3 papunktis ir išdėstytas taip: „1.3. pavojingųjų krovinių vežimas geležinkelių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautinis vežimas Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi laikantis Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlio „Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės (RID)“ priede (2023 m. sausio 1 d. redakcija) nustatytų sąlygų, atsižvelgiant į šio nutarimo 1.5 papunktyje nurodytą papildomą pereinamojo laikotarpio nuostatą, ir Įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų;“.	Tarybos direktyvos 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais priedai (toliau – Direktyva (ES) 2022/2407). Direktyvos (ES) 2022/2407 teisinio reguliavimo esmė – nustatyti, kad pavojingųjų krovinių vežimui taikomos naujausios 2023 metų redakcijos Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlio „Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės (RID)“ priedo nuostatos. Pilnas teisės akto pakeitimas čia.
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2023 m. gruodžio 14 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-502 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymo Nr. 3-36 „Dėl Pervažų įrengimo	Įsigaliojo 2023-12-15	1. Pakeistas 18.2 papunktis ir išdėstytas taip: „18.2. II kategorijos pervažas, kurios yra intensyvaus traukinių eismo ruožuose (daugiau kaip 16 traukinių per parą), jose neįrengta automatinė šviesoforų signalizacija su mirksimuoju baltu žiburiu ar automatiniais užtvaisais ir geležinkelio stoties budėtojo (traukinių eismo tvarkdario) valdymo aparate	37 punkto pakeitimu siekiama spręsti praktikoje pasitaikančias problemas, kai rekonstruojant automobilio kelią turi būti pertvarkomos ir jame esančios pervažos per privažiuojamuosius geležinkelio kelius, nors yra priimtas sprendimas greitu metu šiuos privažiuojamuosius geležinkelio kelius demontuoti, taip didinant rekonstrukcijos kaštus. Nustatyta, jog šis reikalavimas



	ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	nėra pervažos signalizacijos įrenginių gedimo automatinės kontrolės.“ 2. Pakeistas 18¹ punktas ir išdėstytas taip: „18¹. Pervažos gali būti neprižiūrimos pervažininkų, jeigu yra atliktos 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009, nurodytos procedūros ir, jeigu yra privaloma atlikti pavojaus analizės vertinimą, pateikta pagal Reglamento (ES) Nr. 402/2013 III priedo reikalavimus parengta saugos vertinimo ataskaita, kurios išvados yra teigiamos, arba dokumentai, įrodantys, kad pavojaus analizės vertinimo atlikti neprivaloma.“ 3. Pakeistas 32¹ punktas ir išdėstytas taip: „32¹. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas leidimą įrengti pervažas jo valdomoje geležinkelių infrastruktūroje gali suteikti tik tuo atveju, jeigu yra atliktos Reglamente (ES) Nr. 402/2013 nurodytos procedūros ir, jeigu yra privaloma atlikti pavojaus analizės vertinimą, pateikta pagal Reglamento (ES) Nr. 402/2013 III priedo reikalavimus parengta saugos vertinimo ataskaita, kurios išvados yra teigiamos, arba dokumentai, įrodantys, kad pavojaus analizės vertinimo atlikti neprivaloma. Reglamente (ES) Nr. 402/2013 nurodytos procedūros atliekamos pervažos įrengimu suinteresuotų fizinių ar juridinių asmenų lėšomis.“ 4. Pakeistas 37 punktas ir išdėstytas taip: „37. Pervažos turi būti įrengiamos paprastai tiesiuose geležinkelių ir automobilių kelių	netaikomas, jeigu privažiuojamojo geležinkelio kelio savininkas ar valdytojas yra priėmęs sprendimą 2 metų eigoje demontuoti privažiuojamąjį geležinkelio kelią ir pateikia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sudarytai komisija šį sprendimą patvirtinančius dokumentus, o komisija patvirtina, kad esamos pervažos apsaugos techninės priemonės yra pakankamos saugiam eismui užtikrinti iki privažiuojamojo geležinkelio kelio demontavimo. Atlikti kiti pakeitimai. Pilnas teisės akto pakeitimas čia.
--	--	---	--



			ruožuose, už iškasų ir blogo matomumo vietų ribų. Šių kelių sankirtos įrengiamos dažniausiai stačiuoju kampu. Jei šios sąlygos įvykdyti neįmanoma, smailusis kampas tarp susikertančių geležinkelių ir automobilių kelių turi būti ne mažesnis kaip 60 laipsnių. Veikiančios pervažos, išskyrus įrengtas privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir automobilių kelių sankirtoje, kurios įrengtos mažesniu kaip 60 laipsnių kampu, pertvarkomos rekonstruojant automobilių kelius. Privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir automobilių kelių sankirtoje mažesniu kaip 60 laipsnių kampu įrengtos pervažos pertvarkomos rekonstruojant automobilių kelius arba įrengiant nesergimąją pervažą su automatiniu užtvaru ir pagal Taisyklių 85 punkto reikalavimus įrengta šviesoforų signalizacija. Reikalavimas pertvarkyti privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir automobilių kelių sankirtoje esančias pervažas rekonstruojant automobilių kelius netaikomas, jeigu privažiuojamojo geležinkelio kelio savininkas ar valdytojas yra priėmęs sprendimą per 2 metus nuo kelio rekonstrukcijos užbaigimo demontuoti privažiuojamąjį geležinkelio kelią ir pateikia Taisyklių 16 punkte nurodytai komisijai šį sprendimą patvirtinančius dokumentus o komisija patvirtina, kad esamos pervažos apsaugos techninės priemonės yra pakankamos saugiam eismui užtikrinti iki privažiuojamojo geležinkelio kelio demontavimo. Jeigu privažiuojamojo geležinkelio kelio savininkas ar valdytojas nustatytais terminais nedemontuoja privažiuojamojo geležinkelio kelio, jis savo lėšomis sutvarko pervažą pagal Taisyklėse	
--	--	--	---	--



		nustatytus reikalavimus per 2 metus. Šis terminas pradedamas skaičiuoti nuo datos, iki kada privažiuojamasis geležinkelio kelias turėjo būti demontuotas.“ 5. Pakeistas 49¹ punktas ir išdėstytas taip: „49¹. Perėjos gali būti įrengiamos, jeigu yra atliktos Reglamente (ES) Nr. 402/2013 nurodytos procedūros ir, jeigu yra privaloma atlikti pavojaus analizės vertinimą, pateikta pagal Reglamento (ES) Nr. 402/2013 III priedo reikalavimus parengta saugos vertinimo ataskaita, kurios išvados yra teigiamos, arba dokumentai, įrodantys, kad pavojaus analizės vertinimo atlikti neprivaloma. Reglamente (ES) Nr. 402/2013 nurodytos procedūros atliekamos perėjos įrengimu suinteresuotų fizinių ar juridinių asmenų lėšomis.“ 6. Pakeistas 56.2 papunktis ir išdėstytas taip: „56.2. III ir IV kategorijų pervažoms, jeigu matomumas pervažose atitinka Taisyklių I priede nurodytus reikalavimus ir jeigu yra atliktos Reglamente (ES) Nr. 402/2013 nurodytos procedūros ir, jeigu yra privaloma atlikti pavojaus analizės vertinimą, pateikta pagal Reglamento (ES) Nr. 402/2013 III priedo reikalavimus parengta saugos vertinimo ataskaita, kurios išvados yra teigiamos, arba dokumentai, įrodantys, kad pavojaus analizės vertinimo atlikti neprivaloma;“. 7. Pakeistas 100⁹ punktas ir išdėstytas taip: „100⁹. Perėjose gali būti įrengiamos papildomos saugos priemonės – atitvarai, labirintai, automatiniai signalizacijos įrenginiai ir pan., jeigu yra atliktos Reglamente (ES) Nr. 402/2013 nurodytos procedūros ir, jeigu yra	
--	--	---	--



			privaloma atlikti pavojaus analizės vertinimą, pateikta pagal Reglamento (ES) Nr. 402/2013 III priedo reikalavimus parengta saugos vertinimo ataskaita, kurios išvados yra teigiamos, arba dokumentai, įrodantys, kad pavojaus analizės vertinimo atlikti neprivaloma.“	
Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai	2023 m. birželio 12 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-295 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. sausio 11 d. įsakymo Nr. 3-07 „Dėl Kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklų techninių reikalavimų ir geležinkelių transporto eismo organizavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	Įsigaliojo 2023 m. lapkričio 1 d.	Pakeistas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. sausio 11 d. įsakymas Nr. 3-07 „Dėl Kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklų techninių reikalavimų ir geležinkelių transporto eismo organizavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir juo patvirtintas aprašas išdėstytas nauja redakcija: KITOKIO NEI 1435 MM IR 1520 MM PLOČIO VĖŽIŲ GELEŽINKELIŲ TINKLŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI IR GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO ORGANIZAVIMO TVARKOS APRAŠAS I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS 1. Kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklų techniniai reikalavimai ir geležinkelių transporto eismo organizavimo tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas) nustato 750 mm pločio vėžės geležinkelio (toliau – siaurasis geležinkelis) infrastruktūros ir siaurojo geležinkelio riedmenų (toliau – riedmenys) techninės priežiūros reikalavimus ir siaurojo geležinkelio transporto eismo (toliau – transporto eismas) organizavimo tvarką. 2. Tvarkos apraše vartojamos sąvokos:	Tikslas – patikslinti Kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklų techninių reikalavimų ir geležinkelių transporto eismo organizavimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) nuostatas, siekiant patobulinti 750 mm pločio vėžės geležinkelio (toliau – siaurasis geležinkelis) infrastruktūros, siaurojo geležinkelio riedmenų techninės priežiūros reikalavimų ir siaurojo geležinkelio transporto eismo organizavimo tvarkos teisinį reguliavimą bei panaikinti prielaidas nevienareikšmiškai aiškinti Aprašo nuostatas, atlikti kitus techninio (redakcinio) pobūdžio pakeitimus. Pilnas teisės akto pakeitimas čia.



			2.1. Apsauginis aklakelis (toliau – aklakelis) – siaurojo geležinkelio stoties aklakelis, į kurį nukreipiami sustabdyti nevaldomi riedmenys. 2.2. Apsauginis iešmas – iešmas, kuriuo neleidžiama riedmenims patekti į siaurojo geležinkelio kelią. 2.3. Iešmas – įrenginys, kuriuo riedmenys nukreipiami iš vieno siaurojo geležinkelio kelio į kitą. 2.4. Kryžmėženklis – ženklas, kuriuo parodomas kryžmės šerdies pločio ir ilgio santykis, rašomas trupmena $1/N$, kur N – sveikasis skaičius, rodantis, kiek kartų kryžmės šerdies ilgis yra didesnis už jos plotį ($1/6$, $1/9$, $1/11$, $1/18$, $1/22$). 2.5. Lemiamasis nuolydis – stačiausias skaičiuojamasis siaurojo geležinkelio kelio nuolydis, pagal kurį nustatoma vieno lokomotyvo įkalniui traukiamo sąstato svorio norma, važiuojant mažiausiu skaičiuojamuoju greičiu. 2.6. Lokomotyvas – geležinkelių transporto priemonė siaurojo geležinkelio vagonams ar jų sąstatams siaurojo geležinkelio keliu traukti. 2.7. Manevravimas – riedmenų judėjimas formuojant sąstatus siaurojo geležinkelio keliuose, stumiant riedmenis į krovos, tikrinimo, parangos, remonto, stovėjimo vietas ir iš jų į siaurojo geležinkelio kelius, taip pat traukiant riedmenis į šias vietas ir iš jų. 2.8. Pagrindiniai siaurojo geležinkelio keliai – tarpstočių ir stočių siaurojo geležinkelio keliai – tiesioginė tarpstočių siaurojo geležinkelio	
--	--	--	--	--



			kelių, dažniausiai per iešmus einančių tiesiai, tąsa. 2.9. Riedmenys – geležinkelių transporto priemonės, judančios siaurojo geležinkelio keliais, naudojančios trauką arba jos nenaudojančios, traukiamos kitų riedmenų ar traukiančios kitus riedmenis. 2.10. Riedmenų techninė priežiūra – techninės paslaugos (riedmenų techninės būklės tikrinimai, riedmenų remontas ir kiti veiksmai) ir įgyvendinamos teisinės ir organizacinės priemonės siekiant užtikrinti, kad naudojami riedmenys būtų saugūs ir nekeltų pavojaus žmonėms, siaurojo geležinkelio infrastruktūrai, turtui ir aplinkai. 2.11. Siaurojo geležinkelio infrastruktūra – siaurojo geležinkelio statiniai, įranga ir įrenginiai, įskaitant šių objektų užimamą žemę, būtini transporto eismui organizuoti ir valdyti bei jo saugai užtikrinti. 2.12. Siaurojo geležinkelio infrastruktūros valdytojas – fizinis ar juridinis asmuo, teisėtu pagrindu valdantis siaurojo geležinkelio infrastruktūrą, atsakingas už jos priežiūrą, plėtrą ir transporto eismo saugą ir vykdomas keleivių ir (ar) krovinių vežimo riedmenimis veiklą siaurojo geležinkelio infrastruktūroje. 2.13. Siaurojo geležinkelio kelias – inžinerinis statinys, kurį sudaro žemės sankasa, viršutinė kelio konstrukcija (antpilo sluoksnis, pabėgiai, bėgiai) ir kiti siaurojo geležinkelio inžineriniai įrenginiai. 2.14. Siaurojo geležinkelio kelio gretbėgis – lygiagrečiai su siaurojo geležinkelio	
--	--	--	---	--



		kelio bėgiu tam tikru atstumu nuo jo vėžės vidaus pusėje klojamas papildomas bėgis, skirtas riedmenų aširačių skersiniam poslinkiui riboti. 2.15. Siaurojo geležinkelio kelio sankasa – grunto inžinerinis statinys, kuris yra viršutinės siaurojo geležinkelio kelio konstrukcijos ir kitų jos elementų pagrindas. 2.16. Siaurojo geležinkelio pervaža (toliau – pervaža) – siaurojo geležinkelio kelio ir automobilių kelio susikirtimo tame pačiame lygyje vieta. 2.17. Siaurojo geležinkelio statinio atnaujinimas (toliau – atnaujinimas) – esamo siaurojo geležinkelio statinio kapitalinio remonto darbai, kuriuos atlikus nepakeičiamos siaurojo geležinkelio statinio eksploatacinės charakteristikos. 2.18. Siaurojo geležinkelio statinio modernizavimas (toliau – modernizavimas) – esamo siaurojo geležinkelio statinio rekonstrukcijos ar kapitalinio remonto darbai, kuriuos atlikus pagerinamos siaurojo geležinkelio statinio eksploatacinės charakteristikos. 2.19. Siaurojo geležinkelio stotis (toliau – stotis) – siaurojo geležinkelio statinių ir įrenginių kompleksas, užimantis tam tikrą žemės sklypą ir skirtas traukiniams priimti, skirstyti, formuoti, praleisti ir išleisti, keleiviams, bagažo ir (ar) krovinių siuntėjams (gavėjams) aptarnauti. 2.20. Siaurojo geležinkelio traukinio mašinistas (toliau – mašinistas) – fizinis asmuo, išklauses siaurojo geležinkelio traukinio mašinistams skirtus mokymus ir valdantis riedmenis siaurojo geležinkelio infrastruktūroje.	
--	--	---	--



			2.21. Siaurojo geležinkelio traukinys (toliau – traukinys) – sudarytas ir sukabintas siaurojo geležinkelio vagonų sąstatas su vienu ar keliais veikiančiais lokomotyvais, taip pat važiuojantis lokomotyvas ar kiti savaeigiai riedmenys. 2.22. Signalinis ženklas – Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483 „Dėl Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių patvirtinimo“, XII skyriuje nustatytos formos, spalvos ir dydžio ženklas, kuriuo mašinistas įspėjamas apie atliktinus veiksmus ar transporto eismo sąlygas. 2.23. Transporto eismas – riedmenų judėjimas siaurojo geležinkelio keliais. 2.24. Traukinio stabdymo kelias (toliau – stabdymo kelias) – atstumas, kurį nuvažiuoja stabdomas traukinys nuo stabdžių čiaupo pasukimo iki visiško sustojimo. 3. Visi siaurojo geležinkelio infrastruktūros valdytojo rengiami siaurojo geležinkelio infrastruktūros, siaurojo geležinkelio įrenginių ir riedmenų techninio panaudojimo, siaurojo geležinkelio statinių ir riedmenų techninės priežiūros, transporto eismo organizavimo ir transporto eismo saugos užtikrinimo vidaus dokumentai (nuostatai, taisyklės, tvarkos aprašai, instrukcijos ar pan.) (toliau – vidaus dokumentai) turi atitikti Tvarkos aprašo nuostatas. 4. Tvarkos aprašo įgyvendinimo priežiūrą vykdo Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA).	
--	--	--	--	--



			II SKYRIUS SIAUROJO GELEŽINKELIO INFRASTRUKTŪRA 5. Siaurojo geležinkelio statiniai turi turėti Tvarkos aprašo 1 priede nurodytos pavyzdinės formos techninį pasą, kuriame pateikiami svarbiausi jų techniniai ir eksploataciniai duomenys. 6. Siaurojo geležinkelio kelio išilginiai profiliai privalo atitikti vidaus dokumentų nuostatas. 7. Atstumas tarp gretimų stoties siaurojo geležinkelio kelių ašių tiesiuose siaurojo geležinkelio kelio ruožuose turi būti ne mažesnis, kaip nurodyta Tvarkos aprašo 2 priede. Iki 2007 m. liepos 1 d. nutiestuose siaurojo geležinkelio kelio ruožuose gali būti palikti esami atstumai tarp gretimų stoties siaurojo geležinkelio kelių ašių, kol šie siaurojo geležinkelio keliai bus atnaujinti ar modernizuoti. 8. Tiesiant naujus siaurojo geležinkelio kelius, atnaujinant ar modernizuojant jau įrengtus siaurojo geležinkelio kelius, tiesiose siaurojo geležinkelio keliuose siaurojo geležinkelio kelio sankasos viršaus plotis turi būti ne mažesnis kaip 3,2 m, drenuojančių gruntų siaurojo geležinkelio keliuose – ne mažesnis kaip 2,8 m. Minimalus siaurojo geležinkelio kelio sankasos kelkraščio plotis iš abiejų siaurojo geležinkelio kelio pusių turi būti ne mažesnis kaip 0,4 m. 9. Siaurojo geležinkelio kelio sankasų, kurios formuojamos ant silpnų pagrindų (durpių,	
--	--	--	---	--



		dumblo, plastiškojo molio gruntų), pagrindai turi būti tvirtinami arba sausinami. 10. Siaurojo geležinkelio kelio vėžės plotis kreivėse, taip pat leistini nuokrypiai kreivėse ir tiesiuose kelio ruožuose nurodomi vidaus dokumentuose, tačiau visais atvejais neleistinas didesnis kaip 768 mm ir mažesnis kaip 748 mm vėžės plotis. 11. Abiejų siaurojo geležinkelio kelio bėgių galvučių viršus tiesiame kelyje turi būti tame pačiame lygyje. Galimas aukščio skirtumas tarp dviejų siaurojo geležinkelio kelio bėgių galvučių turi būti ne didesnis kaip 10 mm. 12. Išorinio siaurojo geležinkelio kelio bėgio pakyla kreivėse nurodoma vidaus dokumentuose, atsižvelgiant į kreivės spindulį ir traukinių važiavimo greitį. Išorinio siaurojo geležinkelio kelio bėgio pakyla negali būti didesnė kaip 60 mm. 13. Didžiausioji leidžiamoji siaurojo geležinkelio kelio bėgio šoninė nuodyla neturi būti didesnė kaip 8 mm. 14. Didžiausioji leidžiamoji viršutinė siaurojo geležinkelio kelio bėgio nuodyla neturi būti didesnė kaip 5 mm. 15. Siaurojo geležinkelio kelių iešmai pagal tipą ir būklę turi atitikti transporto eismo intensyvumą, riedmenų ašių apkrovas, traukinių greitį. Iešmų kryžmėženkliai turi būti tokie: 15.1. pagrindiniuose siaurojo geležinkelio keliuose, atvykimo ir išvykimo siaurojo geležinkelio keliuose – ne didesni kaip 1/9; 15.2. iešmai, per kuriuos keleiviniai traukiniai važiuoja tik tiesiuoju keliu, gali būti 1/9;	
--	--	---	--



		15.3. krovinių traukinių atvykimo ir išvykimo siaurojo geležinkelio keliuose – ne didesni kaip 1/7; 15.4. kituose siaurojo geležinkelio keliuose – ne didesni kaip 1/7. 16. Draudžiama riedmenims važiuoti, jeigu: 16.1. iešmų smailės atsiskyrusios nuo trauklių; 16.2. iešmų smailė atsitraukusi nuo rėminio siaurojo geležinkelio kelio bėgio 3 mm ar daugiau, matuojant ties smailių pirmąją traukle; 16.3. iešmų smailė arba slankioji šerdis ištrupėjusi tiek, kad ant jos gali užvažiuoti rato antbriaunis, ir visais atvejais, kai: 16.3.1. ištrupos yra 125 mm ar didesnės pagrindiniuose siaurojo geležinkelio keliuose; 16.3.2. ištrupos yra 150 mm ar didesnės atvykimo ir išvykimo siaurojo geležinkelio keliuose; 16.3.3. ištrupos yra 175 mm ar didesnės kituose stoties siaurojo geležinkelio keliuose; 16.4. iešmų smailė nusėdusi žemiau rėminio siaurojo geležinkelio kelio bėgio 3 mm ar daugiau, matuojant toje vietoje, kur prasideda vertikalūs smailės siaurėjimas; 16.5. 19 kg/m tipo ir lengvesnių rėminių siaurojo geležinkelio kelio bėgių vertikalioji nuodyla didesnė kaip 4 mm pagrindiniuose siaurojo geležinkelio keliuose, 5 mm – atvykimo ir išvykimo siaurojo geležinkelio keliuose ir 6 mm – kituose stočių siaurojo geležinkelio keliuose; 24 kg/m tipo – 6 mm pagrindiniuose siaurojo geležinkelio keliuose, 7 mm – atvykimo	
--	--	--	--



		ir išvykimo siaurojo geležinkelio keliuose ir 8 mm – kituose stočių siaurojo geležinkelio keliuose; 16.6. 19 kg/m tipo ir lengvesnių siaurojo geležinkelio kelio bėgių kryžmės šerdies, kur jos skerspjūvio plotis 30–40 mm, vertikalioji nuodyla didesnė kaip 4 mm pagrindiniuose siaurojo geležinkelio keliuose, atvykimo ir išvykimo siaurojo geležinkelio keliuose, didesnė kaip 5 mm – kituose stočių siaurojo geležinkelio keliuose; 24 kg/m tipo ir sunkesnių – didesnė kaip 5 mm pagrindiniuose siaurojo geležinkelio keliuose, atvykimo ir išvykimo siaurojo geležinkelio keliuose ir didesnė kaip 8 mm – kituose stočių siaurojo geležinkelio keliuose; 16.7. atstumas tarp kryžmės šerdies ir siaurojo geležinkelio kelio gretbėgio galvutės darbinių briaunų mažesnis kaip 716 mm; 16.8. atstumas tarp siaurojo geležinkelio kelio gretbėgio ir atlankos galvučių darbinių briaunų didesnis kaip 680 mm; 16.9. lūžusi iešmų smailė arba rėminis siaurojo geležinkelio kelio bėgis; 16.10. lūžusi kryžmė (šerdis, atlanka arba siaurojo geležinkelio kelio gretbėgis); 16.11. nutrūkęs siaurojo geležinkelio kelio gretbėgių varžtas vieno varžto įdėkle arba abu varžtai dviejų varžtų įdėkle. 17. Stoties atvykimo ir išvykimo siaurojo geležinkelio keliuose, kuriuose numatoma manevruoti ir atkabinti lokomotyvus nuo siaurojo geležinkelio vagonų (toliau – vagonai), kad riedmenys patys savaime neišriedėtų, turi būti įrengti aklakeliai, apsauginiai iešmai, verstukai, aklasmailės arba riedmenys turi būti įtvirtinti	
--	--	--	--



		ratstabdžiais. Riedmenų įtvirtinimo ratstabdžiais normos nurodomos vidaus dokumentuose. 18. Keleivių peronai turi būti įrengti visose stotyse. 19. Stotyse turi būti apšviečiamos keleivių patalpos ir peronai. Kitų siaurojo geležinkelio infrastruktūros objektų, kurie turi būti apšviesti, sąrašas nurodomas vidaus dokumentuose. Apšvietimas neturi trukdyti matyti šviesoforo žiburių. 20. Keleivių peronų aukštis nuo siaurojo geležinkelio kelio bėgio galvutės viršaus ir atstumo nuo siaurojo geležinkelio kelio ašies iki perono nurodomas vidaus dokumentuose. 21. Naujos atnaujinamos ar modernizuojamos pervažos važiuojamoji dalis, susidedanti iš klojinio, pervažų ir signalinių stulpelių, turėklų ir aptvarų, turi atitikti vidaus dokumentų nuostatas. 22. Pervažos važiuojamosios dalies plotis turi būti lygus automobilių kelio važiuojamosios dalies pločiui ir po 0,5 m į abi puses, o klojinio plotis gyvulių varymo vietose – ne mažesnis kaip 4 m. 23. Pervažos prieigose iš geležinkelio pusės turi būti įrengti nuolatiniai švilptelėjimo signaliniai ženklai. Švilptelėjimo signaliniai ženklai įrengiami dešinėje transporto eismo krypties pusėje 250–500 m atstumu nuo pervažos. III SKYRIUS RIEDMENYS	
--	--	---	--



		24. Riedmenys, skirti keleiviams ir kroviniams vežti, turi būti su automatiniais ir (ar) rankiniais stabdžiais. Riedmenų, kuriuose gamintojo įdiegti tik rankiniai stabdžiai, sujungimo ir naudojimo tvarka nurodoma vidaus dokumentuose. 25. Riedmenyse turi būti įrengti standartiniai vieno tūkšo sukabinimo įtaisai su dviem grandinėmis arba automatinės sankabos. 26. Eksploatuojami riedmenys turi atitikti vidaus dokumentuose nustatytus techninius ir eksploatacinius reikalavimus. IV SKYRIUS TRANSPORTO EISMAS 27. Transporto eismą organizuoja siaurojo geležinkelio infrastruktūros valdytojas. Siaurojo geležinkelio infrastruktūros valdytojas privalo organizuoti transporto eismą taip, kad siaurojo geležinkelio keliai būtų paruošti traukiniams priimti, skirstyti, formuoti, praleisti ir išleisti, keleiviams, bagažo ir (ar) krovinių siuntėjams (gavėjams) aptarnauti. 28. Apsauginiai, stoties pagrindinių siaurojo geležinkelio kelių, atvykimo ir išvykimo siaurojo geležinkelio kelių iešmai įprastai turi būti nukreipti į pagrindinį siaurojo geležinkelio kelią. Iešmų padėties keitimo ir naudojimo tvarka nurodoma vidaus dokumentuose. 29. Draudžiama manevruoti: 29.1. didesniu kaip 25 km/h greičiu, važiuojant laisvu keliu vienam lokomotyvui arba traukiant vagonus su įjungtais automatiniais stabdžiais;	
--	--	--	--



			29.2. didesniu kaip 15 km/h greičiu, stumiant vagonus laisvu keliu; 29.3. didesniu kaip 10 km/h greičiu, važiuojant su vagonais, kuriuose yra keleivių; 29.4. didesniu kaip 3 km/h greičiu, privažiuojant prie vagonų. 30. Draudžiama manevruoti postūmiais ir siaurojo geležinkelio keliuose, kuriuose lemiamasis nuolydis didesnis kaip 4 proc. 31. Vidaus dokumentuose nurodoma lokomotyvo ir vagono sukabinimo tvarka. 32. Atsižvelgiant į riedmenų stabdymo įrangą vidaus dokumentuose nurodoma: 32.1. mažiausias stabdymo spaudimas traukinio 100 t sąstato masei; 32.2. greičio, lemiamojo nuolydžio dydžio, stabdymo spaudimo ir stabdymo kelio priklausomybė. 33. Didžiausias leidžiamas traukinių važiavimo greitis yra 35 km/h, lemiamasis nuolydis – 16,3 laipsnio. 34. Lokomotyvuose automatinė stabdžių įranga sujungiama su atitinkamo tipo vagonų stabdžių įranga į bendrą automatinių stabdžių vamzdyną. Stabdžių sujungimo tvarka nurodoma vidaus dokumentuose. 35. Dėl automatinių stabdžių gedimo sustojus traukiniui, mašinistas, įvertinęs visas aplinkybes, turi imtis vidaus dokumentuose nurodytų priemonių, užtikrinančių transporto eismo saugą. 36. Prieš išvykstant traukiniui turi būti atliktas traukinio stabdžių veikimo patikrinimas vidaus dokumentuose nurodyta tvarka.	
--	--	--	---	--



			37. Bet kokia kliūtis ar pavojinga vieta transporto eismui privalo būti paženklinta signaliniais ženklais. 38. Traukiniai turi būti paženklinti signaliniais ženklais pagal Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483 „Dėl Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių patvirtinimo“, XV skyriuje ir vidaus dokumentuose nurodytus reikalavimus, kad būtų matomi bet kuriuo paros metu tiesiose siaurojo geležinkelio keliuose ne mažesniu kaip 800 m atstumu. 39. Atliekančių manevrus traukinių signaliniai ženklai turi būti matomi ne mažesniu kaip 200 m atstumu. 40. Stabdomieji signaliniai ženklai kreivėse, taip pat greičio mažinimo signaliniai ženklai turi būti matomi ne mažesniu kaip 400 m atstumu. Raižytoje vietovėje (kalvos, gilios iškasos) šie signaliniai ženklai turi būti matomi ne mažesniu kaip 200 m atstumu. 41. Traukinių priėmimo ir išleidimo iš stoties tvarka nurodoma vidaus dokumentuose. 42. Vidaus dokumentuose gali būti nurodomos papildomos su LTSA suderintos transporto eismo organizavimo nuostatos. V SKYRIUS MAŠINISTAI IR MAŠINISTO PADĖJĖJAI 43. Fizinis asmuo, pageidaujantis įsidarbinti mašinistu ar mašinisto padėjėju,	
--	--	--	--	--



		privalo išklaudyti pagal mokymų programą vykdomus mokymus (pageidaujantis įsidarbinti mašinistu – Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 25 straipsnyje nustatyta tvarka pripažintuose traukinio mašinistų mokymo centruose, o pageidaujantis įsidarbinti mašinisto padėjėju – Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 23 straipsnyje nurodytuose mokymo centruose) apie: 43.1. mašinisto ar mašinisto padėjėjo darbo specifiką, jo darbą reglamentuojančius teisės aktus, mašinistui ar mašinisto padėjėjui keliamus reikalavimus ir darbo tvarkos taisykles; 43.2. transporto eismo organizavimo tvarką, transporto eismo saugos reikalavimus ir juos nustatančius teisės aktus, taikomus norminius techninius dokumentus; 43.3. siaurojo geležinkelio infrastruktūrą; 43.4. ryšio priemonių riedmenyse naudojimą; 43.5. riedmenis, jų sandarą ir techninius reikalavimus, taikomus riedmenims; 43.6. pavojaus veiksnius, susijusius su transporto eismo veikla; 43.7. pagrindinius fizikos dėsnius, veikiančius riedmenis ir jų sudedamąsias dalis. 44. Tvarkos aprašo 43 punkte nurodytų mokymų programas rengia siaurojo geležinkelio infrastruktūros valdytojas ir teikia tvirtinti LTSA. Vertinant ir tvirtinant mokymo programas <i>mutatis mutandis</i> taikomos Traukinio mašinistų neformaliojo mokymo programų reikalavimų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. kovo 16 d. įsakymu Nr. 3-163 „Dėl Traukinio mašinistų neformaliojo	
--	--	---	--



		mokymo programų reikalavimų patvirtinimo“, IV skyriaus nuostatos. 45. Fiziniai asmenys, pageidaujantys įsidarbinti mašinistais ar mašinisto padėjėjais arba dirbantys mašinistais ar mašinisto padėjėjais, privalo tikrintis sveikatą prieš pradėdami dirbti bei vėliau, dirbdami – periodiškai: fiziniais asmenys, pageidaujantys įsidarbinti mašinistais arba dirbantys mašinistais – pagal Traukinio mašinistų ir darbuotojų, atliekančių eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, sveikatos tikrinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. gegužės 31 d. įsakymu Nr. 301 „Dėl profilaktinių sveikatos tikrinimų sveikatos priežiūros įstaigose“ (toliau – Sveikatos tikrinimo tvarkos aprašas), traukinio mašinistams nustatytus sveikatos reikalavimus ir patikrinimo tvarką; fiziniai asmenys, pageidaujantys įsidarbinti mašinisto padėjėjais arba dirbantys mašinisto padėjėjais – pagal Sveikatos tikrinimo tvarkos apraše darbuotojams, atliekantiems eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, nustatytus sveikatos reikalavimus ir patikrinimo tvarką. VI SKYRIUS SIAUROJO GELEŽINKELIO STATINIŲ IR RIEDMENŲ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA 46. Siaurojo geležinkelio statinių techninė priežiūra ir siaurojo geležinkelio statinių naudojimo priežiūra atliekama vadovaujantis Geležinkelio statinių techninės priežiūros	
--	--	---	--



			taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. kovo 6 d. įsakymu Nr. 3-88(1.5 E) „Dėl Geležinkelio statinių techninės priežiūros taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka. 47. Riedmenų techninės būklės nuostatos, techninės priežiūros ir remonto tvarka ir periodiškumas, remonto ir priežiūros technologija nurodoma vidaus dokumentuose. VII SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS 48. Tvarkos aprašo reikalavimus pažeidę asmenys atsako Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso nustatyta tvarka.“	
Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai	2023 m. kovo 27 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-130 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. rugpjūčio 29 d. įsakymo Nr. 3-506 „Dėl Statinių, kurių naudojimo priežiūrą atlieka Susisiekimo ministerija ir (ar) jos įgaliotos organizacijos, sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“	Įsigaliojo 2023-03-28	Pakeistas įsakymas ir išdėstytas nauja redakcija: „LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS ĮSAKYMAS DĖL STATINIŲ, KURIŲ NAUDOJIMO PRIEŽIŪRĄ VYKDO LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA IR (AR) JOS ĮGALIOTOS ORGANIZACIJOS, SĄRAŠO PATVIRTINIMO Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 49 straipsnio 1 dalies 2 punktu ir įgyvendindamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. vasario 26 d. nutarimo Nr.	1. Patikslintos Statinių, kurių naudojimo priežiūrą atlieka Susisiekimo ministerija ir (ar) jos įgaliotos organizacijos, sąrašė, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. rugpjūčio 29 d. įsakymu Nr. 3-506 „Dėl Statinių, kurių naudojimo priežiūrą atlieka Susisiekimo ministerija ir (ar) jos įgaliotos organizacijos, sąrašo patvirtinimo“, nurodytos statinių naudojimo priežiūrą atliekančios institucijos. 2. Patikslintas susisiekimo komunikacijų ir su jomis susijusių kitų inžinerinių statinių, taip pat hidrotechnikos statinių Baltijos jūroje ir vidaus vandens telkiniuose statinių, sąrašas. 3. Atlikti kiti redakcinio pobūdžio pakeitimai. Pilnas teisės akto pakeitimas čia.



			280 „Dėl Lietuvos Respublikos statybos įstatymo Nr. I-1240 įgyvendinimo“ 2.3 papunktį: 1. Tvirtinu Statinių, kurių naudojimo priežiūrą vykdo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir (ar) jos įgaliotos organizacijos, sąrašą (toliau – Sąrašas) (pridedama). 2. Įgalioju: 2.1. Lietuvos transporto saugos administraciją vykdyti Sąrašo 1, 2 ir 3 punktuose nurodytų statinių naudojimo priežiūrą; 2.2. viešąją įstaigą Transporto kompetencijų agentūrą vykdyti Sąrašo 4 ir 5 punktuose nurodytų statinių naudojimo priežiūrą.“ Patikslintas įsakymu patvirtinto sąrašo 3 punktas: „3. Geležinkelio statiniai: 3.1. geležinkelio keliai; 3.2. geležinkelio kelio priklausiniai (tiltai, viadukai, estakados, tuneliai, pralaidos, kurių skersmuo yra ne mažesnis kaip 1 m, praginos, pervazos, perėjos, drenažo tinklai, kontaktinis geležinkelių tinklas ir atramos, trečiasis bėgis su atramomis, peronai ir prekių platformos, triukšmą slopinančios sienelės, gyvūnų ir žmonių atitvarai, užtvėriamieji statiniai, atraminės sienelės, apsaugos nuo griūčių ir krintančių akmenų statiniai ir kiti panašaus pobūdžio geležinkelio kelio priklausiniai).“ Atlikti kiti pakeitimai, nesusiję su geležinkelių transportu.	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2023 m. balandžio 25 d. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro	Įsigaliojo 2023-04-26	Įgyvendindamas 2019 m. gegužės 16 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių	Traukinio mašinistų ir darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, sveikatos tikrinimo reikalavimų ir



	įsakymas Nr. V-506 „Dėl Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. gegužės 31 d. įsakymo Nr. 301 „Dėl Profilaktinių sveikatos tikrinimų sveikatos priežiūros įstaigose“ pakeitimo“	sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2022 m. liepos 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/778, priedo 4.7 skirsnio nuostatas, p a k e i č i u Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. gegužės 31 d. įsakymą Nr. 301 „Dėl profilaktinių sveikatos tikrinimų sveikatos priežiūros įstaigose“: <....> 2. Pakeičiu 1.12 papunktį ir jį išdėstau taip: „1.12. Traukinio mašinistų ir darbuotojų, atliekančių eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, sveikatos tikrinimo tvarkos aprašą (12 priedas);“. 3. Pakeičiu nurodytu įsakymu patvirtintą Profilaktinių sveikatos tikrinimų rūšių ir apmokėjimo tvarką (1 priedas) ir 1.12.2 papunktį išdėstau taip: „1.12.2. traukinio mašinistų ir darbuotojų, atliekančių eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis (12 priedas);“. <...> 5. Pakeičiu nurodytu įsakymu patvirtintą Traukinio mašinistų ir darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, sveikatos tikrinimo reikalavimų ir tvarkos aprašą (12 priedas) (toliau – Aprašas): 5.1. Pakeičiu Aprašą ir jį išdėstau nauja redakcija (pridedama) (Aprašo 1 ir 2 lentelės nauja redakcija nedėstomos). 5.2. Pakeičiu 1 lentelę:	tvarkos aprašas (toliau - Aprašas) dėstomas nauja redakcija. Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3424 (toliau - Įstatymas) 20 straipsnio 5 dalį, nauja redakcija dėstomame Apraše tikslinamas darbuotojų grupės, privalančios tikrintis sveikatą, pavadinimas, atsisakoma nuostatos, kad traukinio mašinistų padėjėjų fizinei ir psichikos sveikatos būklei ir jos tikrinimui taikomi tokie pat reikalavimai kaip ir traukinio mašinistams (kadangi to nenumato Įstatymas), atsisakoma nuostatų, kurios yra įtvirtintos Įstatyme (sąvokų apibrėžimo, sveikatos patikrinimo periodiškumo), tikslinami nurodomų teisės aktų pavadinimai, įtraukiamos nuostatos dėl medicininių dokumentų pildymo elektroniniu būdu ir kt. Atlikti kiti pakeitimai. Pilnas teisės akto pakeitimas čia.
--	---	---	---



		5.2.1. Pakeičiu pavadinimą ir jį išdėstau taip: „RIBOJIMAI, TAIKOMI ASMENIMS, SIEKiantiems ĮSIDARBINTI AR DIRBTI TRAUKINIO MAŠINISTAIS“. 5.2.2. Pakeičiu pirmąją pastraipą ir ją išdėstau taip: <table><tr><td>„ Eil. Nr.</td><td>Ligos ir sveikatos būklės, dėl įsidarbinti ar dirbti traukinio mašin</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table> <...> 7. Pakeičiu nurodytu įsakymu patvirtintą Profilaktinių sveikatos tikrinimų, už kuriuos moka pats darbuotojas, darbdavys ar kiti asmenys, kainų sąrašą (18 priedas) ir 2 punktą išdėstau taip: <table><tr><td>2.</td><td>Traukinio mašinistų ir darbuotojų užtikrinti svarbias užduotis</td></tr></table> PATVIRTINTA Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. gegužės 31 d. įsakymu Nr. 301 (Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2023 m. balandžio 25 d. įsakymo Nr. V-506 redakcija) 12 priedas TRAUKINIO MAŠINISTŲ IR DARBUOTOJŲ, ATLIEKANČIŲ EISMO SAUGAI UŽTIKRINTI SVARBIAS	„ Eil. Nr.	Ligos ir sveikatos būklės, dėl įsidarbinti ar dirbti traukinio mašin			2.	Traukinio mašinistų ir darbuotojų užtikrinti svarbias užduotis	
„ Eil. Nr.	Ligos ir sveikatos būklės, dėl įsidarbinti ar dirbti traukinio mašin								
2.	Traukinio mašinistų ir darbuotojų užtikrinti svarbias užduotis								



			UŽDUOTIS, SVEIKATOS TIKRINIMO TVARKOS APRAŠAS I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS 1. Traukinio mašinistų ir darbuotojų, atliekančių eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, sveikatos tikrinimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto pažymėjimą ir įsidarbinti ar dirbti traukinio mašinistais, bei darbuotojų, pageidaujančių atlikti arba atliekančių eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, bendruosius sveikatos būklės reikalavimus, sveikatos tikrinimo (toliau – privalomas sveikatos tikrinimas) reikalavimus ir tvarką. 2. Privalomo sveikatos tikrinimo tikslas – nustatyti, ar tikrinamo asmens fizinė ir psichikos sveikatos būklė atitinka Apraše nustatytus reikalavimus traukinio mašinistams ir darbuotojams, atliekantiems eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis. 3. Apraše vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, 2019 m. gegužės 16 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2022 m. liepos 12 d.	
--	--	--	---	--



			Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/77 ir kituose Lietuvos Respublikos bei Europos Sąjungos teisės aktuose, reglamentuojančiuose sveikatos priežiūrą, apibrėžtas sąvokas. II SKYRIUS PRIVALOMO SVEIKATOS TIKRINIMO REIKALAVIMAI IR TVARKA 4. Asmenys, pageidaujantys gauti traukinio mašinisto pažymėjimą ir įsidarbinti ar dirbti traukinio mašinistais, bei darbuotojai, pageidaujantys atlikti eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, patikrina sveikatą prieš įsidarbindami bei vėliau dirbdami tikrinasi ją Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 32 straipsnio 2 dalyje ir Reglamento (ES) 2019/773 priedo 4.7.2.2.1 skirsnyje nustatyto periodiškumu Apraše nustatyta tvarka. 5. Aprašo 4 punkte nurodytų asmenų sveikatos būklė turi atitikti bendruosius sveikatos būklės reikalavimus, nurodytus Aprašo III skyriuje, įvertinus ribojimus, taikomus asmenims, siekiantiems įsidarbinti ar dirbti traukinio mašinistais, nurodytus Aprašo 1 lentelėje. 6. Asmenims, pageidaujantiems gauti traukinio mašinisto pažymėjimą ir įsidarbinti traukinio mašinistais, (toliau – įsidarbinantieji traukinio mašinistai) turi būti atlikti Aprašo IV skyriuje nurodyti sveikatos patikrinimai. 7. Traukinio mašinistų ir darbuotojų, atliekančių eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis (toliau – geležinkeliečiai) periodinis	
--	--	--	---	--



		privalomas sveikatos tikrinimas atliekamas vadovaujantis Aprašo V skyriuje nurodytais reikalavimais. 8. Aprašo 4 punkte nurodytų asmenų privalomas sveikatos tikrinimas atliekamas asmens sveikatos priežiūros įstaigoje (toliau – ASPI), turinčioje licenciją teikti sveikatos priežiūros paslaugas. Prieš privalomą sveikatos tikrinimą, norintis įsidarbinti ar dirbti traukinio mašinistu asmuo, užpildo ir pasirašo Traukinio mašinisto garbės deklaraciją (sveikatos patikrinimo klausimyną), nurodytą Aprašo 2 lentelėje. 9. Privalomus sveikatos tikrinimus atlieka šeimos medicinos paslaugas teikiantys gydytojai, kurie yra išklause ne mažiau kaip 36 valandų darbo medicinos kursą, kurio programa suderinta su Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija (šis reikalavimas netaikomas šeimos gydytojams, baigusiems Lietuvos sveikatos mokslų universitetą 2012 m. ir vėliau, bei šeimos gydytojams, baigusiems Vilniaus universitetą 2005 m. ir vėliau), arba darbo medicinos gydytojas ir gydytojas psichiatras, privalomai arba prireikus konsultuodamiesi su Apraše nurodytų profesinių kvalifikacijų gydytojais, medicinos psichologais ir, esant indikacijų, skirdami reikiamus tyrimus. 10. Atliekant privalomą sveikatos tikrinimą psichikos sveikatą tikrina paciento pasirinktos ASPI, kurioje pacientas prisirašęs, aptarnaujančio psichikos sveikatos centro gydytojas psichiatras, įvertinęs medicinos psichologo atlikto psichologinio tyrimo rezultatus.	
--	--	---	--



		11. Siekdamas įvertinti, ar tikrinamas asmuo neturi psichologinių trūkumų ar asmeninių savybių, kurios galėtų kliudyti saugiai vykdyti pareigas ir atlikti skirtas užduotis, medicinos psichologas, įgijęs universitetinį išsilavinimą ir vadovaudamasis Aprašu, gydytojui psichiatrai skyrus, atlieka asmens psichologinį tyrimą ir tyrimo rezultatus pateikia gydytojui psichiatrai. 12. Atlikdami privalomą sveikatos tikrinimą, gydytojai, nurodyti Aprašo 9 punkte, įvertina Elektroninės sveikatos paslaugų ir bendradarbiavimo infrastruktūros informacinėje sistemoje (toliau – ESPBI IS) pateiktus paciento sveikatos duomenis, paskiria tyrimus, nustato jų dažnumą, vadovaudamiesi Aprašu, bei atsako už privalomo sveikatos tikrinimo kokybę. 13. Privalomą sveikatos patikrinimą atliekantys gydytojai turi teisę gauti informaciją apie tikrinamojo asmens sveikatos būklę iš kitų ASPI, o pastarosios tokią informaciją privalo teikti Informacijos apie pacientą valstybės institucijoms ir kitoms įstaigoms teikimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2001 m. vasario 1 d. įsakymu Nr. 65 „Dėl Informacijos apie pacientą valstybės institucijoms ir kitoms įstaigoms teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo ir asmens sveikatos paslapties kriterijų nustatymo“, nustatyta tvarka. 14. Tikrinant traukinio mašinistų ir geležinkeliečių, kurių darbo aplinkoje galima profesinė rizika, sveikatą, vadovaujamosi Asmenų, dirbančių darbo aplinkoje, kurioje galima profesinė rizika (kenksmingų veiksmų	
--	--	--	--



		poveikis ir (ar) pavojingas darbas), privalomo sveikatos tikrinimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. gegužės 31 d. įsakymu Nr. 301 „Dėl profilaktinių sveikatos tikrinimų sveikatos priežiūros įstaigose“ (toliau – Įsakymas Nr. 301). 15. Privalomo sveikatos tikrinimo duomenys įrašomi paciento elektroniniame dokumente E025 „Ambulatorinio apsilankymo aprašymas“ (toliau – forma Nr. E025), nurodytame Elektroninės sveikatos paslaugų ir bendradarbiavimo infrastruktūros informacinės sistemos naudojimo tvarkos aprašo priede, patvirtintame Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2015 m. gegužės 26 d. įsakymu Nr. V-657 „Dėl Elektroninės sveikatos paslaugų ir bendradarbiavimo infrastruktūros informacinės sistemos naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Įsakymas Nr. V-657), išvada apie darbuotojo profesinį tinkamumą („dirbti gali“ „dirbti gali, bet ribotai“ (nurodant kaip), „dirbti negali“) – į Privalomo sveikatos patikrinimo medicininės pažymos formą (toliau – forma Nr. 047/a) (įsidarbinančiam) arba Asmens medicininę knygėlę (sveikatos pasą) (toliau – forma Nr. 048/a) (dirbančiajam), nurodytas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 1999 m. lapkričio 29 d. įsakyme Nr. 515 „Dėl sveikatos priežiūros įstaigų veiklos apskaitos ir atskaitomybės tvarkos“. 16. Gydytojas, privalomo sveikatos tikrinimo metu nustatęs, kad tikrinamas asmuo dėl ribojimų, nurodytų Aprašo 1 lentelėje, arba kitų Apraše nustatytų reikalavimų negali dirbti	
--	--	---	--



		traukinio mašinistu ar geležinkeliečiu, tikrinimo netęsia ir tikrinimo duomenis bei išvadas įrašo į formą Nr. E025, o išvadą darbdaviui – į formą Nr. 047/a arba Nr. 048/a, pasirašo ir patvirtina savo asmeniniu spaudu bei ASPĮ antspaudu. 17. Asmenys, norintys atlikti privalomą sveikatos patikrinimą, ASPĮ pateikia: 17.1. asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą; 17.2. formą Nr. 027/a „Medicinos išrašas/siuntimas“, patvirtintą Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2014 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. V-120 „Dėl privalomų sveikatos statistikos apskaitos ir kitų tipinių formų bei privalomų sveikatos statistikos ataskaitų formų patvirtinimo“, išduotą jo ASPĮ aptarnaujančio psichikos sveikatos centro gydytojo psichiatro, įvertinusio Aprašo 11 punkte nustatyta tvarka medicinos psichologo atlikto psichologinio tyrimo rezultatus; 17.3. darbdaviui atstovaujančio ar jo įgalioto asmens tinkamai užpildytą formą Nr. 047/a, jei privalomai sveikata tikrinama įsidarbinančiam traukinio mašinistui ar įsidarbinančiam geležinkeliečiui; 17.4. darbdaviui atstovaujančio ar jo įgalioto asmens tinkamai užpildytą formą Nr. 048/a, jei privalomai periodiškai sveikata tikrinama asmeniui, dirbančiam traukinio mašinistu arba geležinkeliečiu. 18. Galutinę išvadą dėl asmens tinkamumo dirbti traukinio mašinistu ar geležinkeliečiu į formą Nr. E025 įrašo ir pasirašo privalomą sveikatos tikrinimą pradėjęs gydytojas, įvertinęs	
--	--	---	--



			visų konsultavusių profesinių kvalifikacijų gydytojų išvadas ir tyrimų rezultatus. 19. Išvada dėl asmens tinkamumo dirbti traukinio mašinistu ar geležinkeliečiu įrašoma į formą Nr. 047/a ar Nr. 048/a ir patvirtinama gydytojo parašu bei asmeniniu spaudu ir ASPI antspaudu. Traukinio mašinisto minimalus amžius nustatytas Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 32 straipsnio 1 dalyje. Forma Nr. 047/a arba Nr.048/a gali būti išduodama asmenims, ne daugiau kaip vienais metais jaunesniems nei nustatytas amžius, nuo kurio leidžiama dirbti traukinio mašinistu. 20. Formoje Nr. 047/a ar Nr. 048/a įrašus turi teisę tikrinti darbdaviui atstovaujantis arba jo įgaliotas asmuo, Valstybinės darbo inspekcijos darbo inspektoriai, ASPI vadovai ar jų įgalioti asmenys. 21. Medicininė apžiūra neblaivumui ar apsvaigimui nuo psichiką veikiančių medžiagų nustatyti atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2006 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. V-505 „Dėl Medicininės apžiūros neblaivumui ar apsvaigimui nuo psichiką veikiančių medžiagų nustatyti atlikimo ir Bendros asmens būklės įvertinimo metodikų patvirtinimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. gegužės 12 d. nutarimu Nr. 452 „Dėl Transporto priemonės vairuojančių ir kitų asmenų neblaivumo ar apsvaigimo nustatymo taisyklių patvirtinimo ir leidžiamos etilo alkoholio koncentracijos darbo metu nustatymo“. III SKYRIUS	
--	--	--	---	--



			BENDRIEJI SVEIKATOS BŪKLĖS REIKALAVIMAI 22. Traukinio mašinistai ir geležinkeliniai negali turėti sveikatos sutrikimų arba vartoti vaistų ar medžiagų, kurie galėtų sukelti: 22.1. staigų sąmonės praradimą; 22.2. atidumo ir susikaupimo sumažėjimą; 22.3. staigų nepajėgumą dirbti; 22.4. pusiausvyros ar koordinacijos pablogėjimą; 22.5. žymų judumo sumažėjimą (t. y. judumo sumažėjimą, trukdantį įlipti į traukinį ir (ar) vykdyti savo funkcijas). 23. Traukinio mašinistams ir geležinkelinėms taikomi šie regėjimo reikalavimai: 23.1. regėjimo į tolį aštrumas su korekcija ar be jos: 23.1.1. traukinio mašinistui – 1,0; blogiau matančios akies – mažiausiai 0,5; 23.1.2. geležinkelinėms – 0,8 (dešinė akis + kairė akis – tiriama atskirai); mažiausias blogiau matančios akies regėjimo aštrumas 0,3; 23.2. korekciniams lęšiams taikomi maksimumai: +5 (toliaregystė) / -8 (trumparegystė); išimtis galima daryti ypatingais atvejais, gavus gydytojo oftalmologo išvadą, šiuo atveju sprendimą priima gydytojas oftalmologas; 23.3. regėjimas trumpu ir vidutiniu atstumu: pakankamas, su korekcija ar be jos; 23.4. leidžiama naudoti: 23.4.1. traukinio mašinistui – kontaktinius lęšius ar akinius, jei regėjimą periodiškai tikrina gydytojas oftalmologas;	
--	--	--	--	--



			23.4.2. geležinkieliečiui – kontaktinius lęšius ar akinius; 23.5. normalus spalvų jutimas: naudojamas pripažintas testas, pvz., Išiharos testas, ir prireikus kitas pripažintas testas; 23.6. regos laukas: visas (regos horizontalus laukas turėtų būti ne mažesnis kaip 120 laipsnių, regos lauko plotis – ne mažesnis kaip 50 laipsnių į kairę ir į dešinę ir 20 laipsnių į viršų ir žemyn; centriniame 20 laipsnių regėjimo spindulyje neturėtų būti jokių regėjimo defektų bei anomalijų galinčių turėti įtakos darbui); 23.7. regėjimas abiem akimis: 23.7.1. traukinio mašinistui – efektyvus; 23.7.2. geležinkieliečiui – yra; 23.8. abiakis matymas (binokulinis): 23.8.1. traukinio mašinistui – yra (efektyvus); 23.8.2. geležinkieliečiui – yra; 23.9. traukinio mašinistui – spalvų signalų atpažinimas: testas grindžiamas atskirų spalvų atpažinimu, o ne reliatyviais skirtumais; 23.10. kontrastų jutimas traukinio mašinistui ir geležinkieliečiui – geras; 23.11. progresuojančios akių ligos – nėra; 23.12. lęšių implantai, atliktos keratotomijos ir keratektomijos operacijos leistinos tik tuo atveju, jei kasmet arba gydytojo oftalmologo nustatytu periodiškumu konsultuojama, tikrinamas operacijų poveikis akims; 23.13. traukinio mašinistui – atsparumas akinimui; 23.14. traukinio mašinistui – draudžiama naudoti spalvotus kontaktinius lęšius ir	
--	--	--	--	--



			fotochrominius lęšius, leidžiama naudoti lęšius su UV filtru. 24. Turi būti laikomasi šių traukinio mašinistų ir geležinkeliečių klausai ir kalbėjimui taikomų reikalavimų: 24.1. traukinio mašinistui ir geležinkeliečiui: pakankama, audiograma patvirtinta klausa, t. y. pakankama klausa kalbėtis telefonu ir gebėjimas išgirsti pavojaus signalus bei radijo pranešimus. Orientacinės reikšmės yra šios: 24.1.1. klausos sutrikimo laipsnis neturi viršyti 40 dB, esant 500 ir 1 000 Hz dažniui; 24.1.2. tos ausies, kurioje oro laidumas garsui yra blogesnis, klausos sutrikimo laipsnis neturi viršyti 45 dB, esant 2 000 Hz dažniui; 24.2. traukinio mašinistui: neturi būti jokių vestibulinės sistemos anomalijų; 24.3. traukinio mašinistui: neleistini jokie lėtiniai kalbos sutrikimai (dėl būtinybės garsiai ir aiškiai perduoti pranešimus); 24.4. traukinio mašinistui: ypatingais atvejais (jeigu nėra triukšmo ir vibracijos kenksmingų rizikos veiksnių poveikio) leidžiama naudoti klausos aparatus. 25. Minimalūs traukinio mašinistų ir geležinkeliečių psichologinio tinkamumo reikalavimai: 25.1. normalus arba greitas reakcijos laikas; 25.2. adekvatus regimųjų ir girdimųjų stimulų suvokimas; 25.3. normalus vidutinis kalbos tempas, aiškus žodžių tarimas, pakankamas instrukcijų suvokimas;	
--	--	--	--	--



		25.4. gebėjimas sutelkti ir išlaikyti dėmesį, ryškių dėmesio išsekimo požymių nebuvimas; 25.5. informacijos įsiminimo ir išlaikymo atmintyje sutrikimų nebuvimas. 26. Nustačius nėštumo patologiją ar kitą nėštumą komplikuojančių veiksnių, teikiama rekomendacija perkelti traukinio mašinistę į kitas pareigas, kuriose yra saugesnės darbo sąlygos. Traukinio mašinistėms turi būti taikomos Lietuvos Respublikos 2017 m. birželio 21 d. nutarimo Nr. 469 „Dėl Nėščių, neseniai pagimdžiusių, krūtimi maitinančių darbuotojų darbo sąlygų aprašo patvirtinimo“ nuostatos. IV SKYRIUS PRIEŠ PRIIMANT Į DARBĄ ATLIKTINI BŪTINIAUSI SVEIKATOS PATIKRINIMAI 27. Įsidarbinančiajam traukinio mašinistui ir įsidarbinančiajam geležinkeliečiui turi būti atliekamas bendras sveikatos patikrinimas (t. y. profilaktinis sveikatos tikrinimas, atliekamas vadovaujantis Neinfekcinių ligų profilaktikos ir kontrolės tvarka, patvirtinta Įsakymu Nr. 301). Antropomorfiniai darbuotojų matmenys turi būti tinkami saugiai naudoti geležinkelių riedmenis. Neturi būti reikalaujama arba leidžiama, kad traukinio mašinistas valdytų tam tikrų tipų geležinkelių riedmenis, jeigu dėl jo ūgio, svorio arba kitų fizinių ypatybių tai būtų nesaugu. 28. Įsidarbinančiajam traukinio mašinistui turi būti atliekamas sensorinių funkcijų patikrinimas:	
--	--	--	--



			28.1. regėjimo (tikrina gydytojas oftalmologas): 28.1.1. regėjimo aštrumo; 28.1.2. regėjimo lauko (akipločio); 28.1.3. regėjimo priblandoje (adaptacijos tamsai); 28.1.4. akispūdžio matavimas (asmenims nuo 40 m.); 28.1.5. kontrastų jutimo; 28.1.6. spalvų jutimo: 28.1.6.1. spalvinio jutimo (įgyjant traukinio mašinisto pažymėjimą); 28.1.6.2. spalvų signalo atpažinimo; 28.1.7. atsparumo akinimui; 28.2. klausos (tikrina gydytojas otorinolaringologas): 28.2.1. klausos aštrumo, šnabždesiu abipus; 28.2.2. audiograma; 28.3. vestibulinės funkcijos įvertinimas (tikrina gydytojas otorinolaringologas): 28.3.1. tikrinamas spontaninis nistagmas; 28.3.2. atliekami koordinaciniai mėginiai (Rombergo poza, piršto–nosies mėginys ir kt.); 28.3.3. videonistagmometrija atliekama esant bent vienam patologiniam simptomui, nustatytam atlikus 28.3.1 ir 28.3.2 papunkčiuose nurodytus tyrimus. 29. Įsidarbinančiajam traukinio mašinistui turi būti atliekami laboratoriniai tyrimai: 29.1. kraujo tyrimas hematologiniu analizatoriumi; 29.2. kraujo tyrimas dėl cukrinio diabeto (gliukozės kiekio kraujyje nustatymas, esant	
--	--	--	---	--



		indikacijų), kiek tai būtina siekiant įvertinti fizinę kandidato būklę; 29.3. bendras šlapimo tyrimas analizatoriumi, įskaitant gliukozės nustatymą (esant indikacijų). 30. Įsidarbinančiajam traukinio mašinistui turi būti atliekama elektrokardiograma (toliau – EKG) esant ramybės būsenos. 31. Patikrinimai dėl psichotropinių medžiagų, pavyzdžiui, neteisėtų narkotinių medžiagų ar psichotropinių medikamentų vartojimo, piktnaudžiavimo alkoholiu, atliekami, jei dėl to kyla abejonių dėl tinkamumo darbui. 32. Psichikos sveikatos įvertinimą atlieka gydytojas psichiatras, įvertinęs medicinos psichologo atliktus tyrimus: 32.1. kognityvines funkcijas: 32.1.1. reakcijos greitį; 32.1.2. regimųjų ir girdimųjų stimulų suvokimą; 32.1.3. kalbos funkcijas (automatinė kalba, kalbos nuoseklumas, šnekamosios kalbos suvokimas, komunikabilumas); 32.1.4. dėmesį; 32.1.5. atmintį; 32.2. mąstymo tyrimą (gydytojui psichiatrai skyrus); 32.3. asmenybės ir emocijų tyrimą (gydytojui psichiatrai skyrus); 32.4. narkotinių medžiagų naudojimo tyrimus (jei yra klinikinių indikacijų). 33. Atliekamas neurologo įvertinimas: 33.1. jutimų, motorikos ir koordinacijos įvertinimas;	
--	--	---	--



			33.2. kalbos funkcijų įvertinimas (afazija, dizartrija). 34. Esant indikacijų, įvertinama krūtinės ląstos rentgenograma. V SKYRIUS PERIODINIO privalomo SVEIKATOS PATIKRINIMO REIKALAVIMAI 35. Traukinio mašinistams ir geležinkeliečiams sveikata turi būti tikrinama: 35.1. traukinio mašinistams – Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 32 straipsnio 2 dalyje nustatytu periodiškumu; 35.2. geležinkeliečiams – Reglamento (ES) 2019/773 priedo 4.7.2.2.1 skirsnyje nustatytu periodiškumu; 35.3. gydytojas sveikatos patikrinimus gali skirti dažniau, jei to reikia dėl traukinio mašinisto ar geležinkeliečio sveikatos: jis gali nuspręsti, kad traukinio mašinisto ar geležinkeliečio, turinčio galiojančią išvadą dėl tinkamumo dirbti (forma Nr. 048/a), sveikata turi būti neeilinį kartą patikrinta grįžtant į darbą po ilgo nedarbingumo periodo, jeigu jo nedarbingumas tęsiasi ilgiau kaip 30 dienų, atsižvelgiant į jo nedarbingumo priežastį, ar kitais atvejais; 35.4. sveikatos patikrinimas turi būti atliktas, jei yra pagrindas abejoti, kad pažymėjimo ar sertifikato turėtojo sveikatos būklė nebeatitinka bendrųjų sveikatos būklės reikalavimų, nurodytų Aprašo III skyriuje; 35.5. darbdaviui atstovaujantis ar jo įgaliotas asmuo turi teisę, nurodęs priežastį, siųsti	
--	--	--	--	--



		darbuotojus neeilinio privalomo sveikatos tikrinimo: 35.5.1. po kiekvieno nelaimingo atsitikimo darbe, ypač po geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio ar rikto, kurių priežastis – žmogaus padaryta klaida; 35.5.2. po nebuvimo darbe dėl nelaimingo atsitikimo, per kurį nukentėjo asmenys; 35.5.3. jeigu darbdaviui atstovaujantis ar jo įgaliotas asmuo turėjo nušalinti traukinio mašinistą nuo pareigų, kai dėl jo veikos iškilo grėsmė eismo saugai; 35.5.4. dėl tokio tikrinimo turi teisę kreiptis ir pats darbuotojas – jei mano, kad jo sveikatos būklė gali būti netinkama dirbti šį darbą, jis tuojau pat praneša apie tai darbdaviui atstovaujančiam ar jo įgaliotam asmeniui. 36. Jei traukinio mašinistas ar geležinkelietis atitinka visus sveikatos patikrinimo prieš priimant į darbą kriterijus, periodiniai patikrinimai privalo apimti bent: 36.1. bendrą sveikatos patikrinimą vadovaujantis Aprašo 27 punktu; 36.2. sensorinių funkcijų patikrinimą (regėjimas, klausa, spalvų jautimas); 36.3. kraujo tyrimą hematologiniu analizatoriumi; 36.4. gliukozės kiekio kraujyje tyrimą; 36.5. bendrą šlapimo tyrimą analizatoriumi (įskaitant tyrimą dėl cukrinio diabeto), kiek tai būtina siekiant įvertinti fizinę asmens būklę; 36.6. narkotinių medžiagų naudojimo tyrimus, jei yra klinikinių indikacijų;	
--	--	---	--



			36.7. vyresniems nei 40 metų traukinio mašinistams – EKG, esant ramybės būsenos. VI SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS 37. ASPĮ atlikus privalomą sveikatos patikrinimą, forma Nr. 047/a ar F Nr. 048/a atiduodama pacientui, kuris pats ją pateikia darbdaviui atstovaujančiam ar jo įgaliotam asmeniui. 38. Jeigu ASPĮ, atliekančioje privalomą sveikatos patikrinimą, iš darbdaviui atstovaujančio ar jo įgalioto asmens buvo gauta elektroninė forma Nr. 047/a ar forma Nr. 048/a, atlikus Aprašo 4 punkte nurodytų asmenų sveikatos tikrinimą, ESPBI IS užpildoma elektroninės statistinės apskaitos forma „Privalomo sveikatos patikrinimo medicininė pažyma“ (toliau – forma Nr. E047) arba elektroninės statistinės apskaitos forma „Asmens medicininė knygelė (sveikatos pasas) (toliau – forma Nr. E048), nurodytos Įsakyme Nr. V-657. Esant ESPBI IS arba ASPĮ vidinių informacinės sistemos veikimo sutrikimų, forma Nr. E047 arba forma Nr. E048 užpildoma atkūrus sistemos / sistemų veiklą. Užpildytą formą Nr. E047 arba formą Nr. E048 darbdaviui atstovaujantis ar jo įgaliotas asmuo gauna tiesiogiai elektroninėmis priemonėmis. Pacientui pageidaujant, ASPĮ nustatyta tvarka išduodama atspausdinta formos Nr. E047 arba formos Nr. E048 kopija. 39. Sudėtingais ir ginčytiniais atvejais apie tinkamumą dirbti traukinio mašinistu ar	
--	--	--	---	--



			geležinkelių sprendžia ASPI gydytojų konsultacinė komisija (toliau – GKK). 40. Kai kyla klausimų dėl individualaus tinkamumo dirbti dėl psichikos sveikatos būklės, sprendžia psichikos sveikatos priežiūros įstaigos GKK, sudaryta iš gydytojų psichiatrių. Į šią komisiją gali būti įtraukti ir kiti psichikos sveikatos priežiūros specialistai. 41. Pacientas, nesutinkantis su privalomo sveikatos patikrinimo išvadomis, gali jas apskųsti Lietuvos Respublikos pacientų teisių ir žalos sveikatai atlyginimo įstatymo nustatyta tvarka.	
Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai	2023 m. kovo 29 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-65 „Dėl Pranešimo dėl įmonės pavojingųjų krovinių vežimo geležinkelių keliais saugos specialisto paskyrimo formos patvirtinimo ir pateikimo procedūros nustatymo“	Įsigaliojo 2023-03-30	Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. liepos 4 d. įsakymo Nr. 3-343 „Dėl Pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialistų skyrimo įmonėse tvarkos“ 6 punktu: 1. T v i r t i n u Pranešimo dėl įmonės pavojingųjų krovinių vežimo geležinkelių keliais saugos specialisto paskyrimo formą (pridedama). 2. N u s t a t a u, kad: 2.1. Įmonė, nurodyta Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje, (toliau – įmonė) Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – Administracija) apie paskirtą pavojingųjų krovinių vežimo geležinkelių keliais saugos specialistą privalo pranešti užpildydama šiuo įsakymu patvirtintą Pranešimo dėl įmonės pavojingųjų krovinių vežimo geležinkelių keliais saugos specialisto paskyrimo formą (toliau – pranešimas);	Siekama atnaujinti Administracijai teikiamo pranešimo apie įmonės paskirtą pavojingųjų krovinių vežimo geležinkelių keliais saugos specialistą formą bei patikslinti jo pateikimo procedūrą. Šiuo teisės akto pakeitimu pakeista pranešimo dėl įmonės pavojingųjų krovinių vežimo geležinkelių keliais saugos specialisto paskyrimo forma ataskaitoje nepateikiama. Ją (pranešimo formą) ir pilną teisės akto pakeitimą galite rasti čia.



			2.2. Įmonė šio įsakymo 2.1 papunktyje nurodytą pranešimą Administracijai privalo pateikti Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo 13 straipsnio 8 dalyje nustatytu terminu; 2.3. pranešimas Administracijai gali būti teikiamas tiesiogiai atvykus į Administraciją arba paštu, per kurjerį ar šiais elektroniniais ryšiais: per Paslaugų ir gaminių kontaktinį centrą, Administracijos interneto svetainėje nurodytu elektroninio pašto adresu arba per Administracijos informacinę sistemą. Kai pranešimas teikiamas atvykus į Administraciją, paštu ar per kurjerį – pateikiamas užpildytas ir pasirašytas pranešimo originalas. Teikiant pranešimą elektroniniais ryšiais, pateikiamas užpildytas ir elektroniniu parašu pasirašytas elektroninis pranešimas arba skenuota užpildyto ir pasirašyto pranešimo kopija. Pranešimą gali pateikti ir įmonės įgaliotas asmuo, pateikęs rašytinį įgaliojimą ar jo kopiją Lietuvos Respublikos civilinio kodekso nustatyta tvarka. Administracija ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo pranešimo gavimo dienos informuoja įmonę apie gautą pranešimą ir tolesnę jo vertinimo eigą. 3. P r i p a ž i s t u netekusiu galios Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2014 m. rugpjūčio 11 d. įsakymą Nr. V-117 „Dėl įmonės pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialisto paskyrimo pranešimo tipinės formos patvirtinimo ir procedūros nustatymo“. <...>	
--	--	--	--	--



Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai	2023 m. kovo 22 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-57 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr. 2BE-436 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	Įsigaliojo 2023-03-23	1. P a k e i ė i u Geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 2BE-436 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, ir jį išdėstau nauja redakcija (pridedama). <...> PATVIRTINTA Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 2BE-436 (Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2023 m. kovo 22 d. įsakymo Nr. 2BE-57 redakcija) GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ), PAGEIDAUJANČIŲ GAUTI BENDRĄJĮ SAUGOS SERTIFIKATĄ, PRAŠYMŲ IR KARTU SU PRAŠYMAIS PATEIKTŲ DOKUMENTŲ VERTINIMO TVARKOS APRAŠAS I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS	Siekama atnaujinti Administracijos darbo tvarką ir procedūras, atliekamas vertinant geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymus. Kadangi pareiškėjų prašymų vertinimas ir atlikto vertinimo rezultatų fiksavimas yra atliekamas tiesiogiai vieno langelio sistemoje, atsisakoma apraše buvusių nustatytų perteklinių vertinimo procedūros žingsnių bei atliekami kiti redakcinio pobūdžio pakeitimai. Teisės akto pakeitimą rasite čia.
--	---	----------------------------------	---	--



			1. Geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių gauti bendrąją saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių įgyti bendrąją saugos sertifikatą (toliau – pareiškėjai), prašymų išduoti, atnaujinti, pakeisti, papildyti bendruosius saugos sertifikatus (toliau – prašymas) ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarką, prašymų trūkumų skirstymo į kategorijas kriterijus ir pareiškėjo patikrinimo veiklos vietoje atvejus. 2. Aprašo nuostatos, taikytinos geležinkelio įmonėms (vežėjams), <i>mutatis mutandis</i> taikomos ir kitoms įmonėms (juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms, juridinių asmenų, kitų organizacijų filialams), kurios pageidauja neįgijusios geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos naudotis geležinkelių infrastruktūra, manevruodamos ir (ar) važiuodamos į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ar iš jos, ir įgyti bendrąją saugos sertifikatą arba jau yra įgijusios saugos sertifikatą ar bendrąją saugos sertifikatą. 3. Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija) prašymų vertinimą atlieka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 8 straipsnyje, Geležinkelių įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos	
--	--	--	--	--



		susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelių įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), 2018 m. balandžio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2018/763, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos bendrų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms praktinės taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 653/2007, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/777, (toliau – Reglamentas (ES) 2018/763) ir šiame Apraše nustatyta tvarka. 4. Pareiškėjų pateiktus prašymus ir dokumentus vertina bei priimamus sprendimus išduoti, atsisakyti išduoti, atnaujinti, pakeisti ir (ar) papildyti bendrąjį saugos sertifikatą ar palikti prašymą nenagrinėtą pasirašo Administracijos direktoriaus įgaliotas darbuotojas (-ai) (toliau – darbuotojas). Sprendime aiškiai nurodomas jo priėmimo teisinis pagrindas, motyvai ir apskundimo tvarka. 5. Šiame Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Reglamente (ES) 2018/763, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse ir Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme. II SKYRIUS PRAŠYMŲ IŠDUOTI BENDRĄJĮ SAUGOS SERTIFIKATĄ VERTINIMAS	
--	--	--	--



			6. Prašymų ir kartu pateikiamų dokumentų vertinimas atliekamas vadovaujantis Reglamento (ES) 2018/763 II priede nustatyto saugos vertinimo procesu. 7. Darbuotojas, kuris vadovaudamasis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 7 straipsnio 5 dalies 1 punktu esant poreikiui kreipiasi į ekspertus ir specialistus dėl reikiamos pagalbos, turi užtikrinti, kad jie pasirašytų Administracijos nustatytos formos nešališkumo deklaracijas ir konfidencialumo pasižadėjimus (1 ir 2 priedai). Nešališkumo deklaracijas ir konfidencialumo pasižadėjimus Administracija saugo Lietuvos Respublikos dokumentų ir archyvų įstatymo nustatyta tvarka. 8. Darbuotojas Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 8 straipsnio 5 dalyje nustatyta tvarka ir terminais atlieka prašymo ir kartu su prašymu pateiktų dokumentų patikrą (toliau – pirminis vertinimas) bei informuoja pareiškėją apie pirminio vertinimo rezultatus. Pirminis vertinimas atliekamas ir jo rezultatai suvedami vieno langelio sistemoje, įsteigtoje pagal 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/796 dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 881/2004 12 straipsnį (toliau – vieno langelio sistema). 9. Pirminio vertinimo metu nustatoma: 9.1. ar tinkamai užpildytas pateiktas prašymas; 9.2. ar pateiktas 2018 m. kovo 8 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES)	
--	--	--	--	--



		2018/762, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010 (toliau – Reglamentas (ES) 2018/762), I priedo 4.5.1.1 papunktyje nustatyto turinio Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos (toliau – SVS) aprašas; 9.3. ar pateikti kiti dokumentai, įrodantys, kad SVS yra parengta vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais (teikiami, jei pareiškėjas nusprendžia, kad SVS aprašo nuostatų nepakanka tai įrodyti); 9.4. ar pateiktas taisomųjų veiksmų planas ir informacija apie plane nustatytų priemonių vykdymą (teikiamas, jei pareiškėjas teikia prašymą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą ne pirmą kartą, jo parengta SVS jau buvo įvertinta ir kyla susirūpinimą keliančių klausimų); 9.5. ar SVS apraše ir dokumentuose, jeigu jie teikiami, informacija pateikiama su kryžminėmis nuorodomis, kuriomis parodoma SVS atitiktis jai taikomiems teisės aktų reikalavimams ir, be kita ko, pateikiama nuoroda į pareiškėjo nustatytą tvarką, kuria siekiama užtikrinti reikalavimų, nustatytų 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos	
--	--	--	--



		įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/778, priede, vykdymą; 9.6. ar prašymo ir pridedamų dokumentų turinys yra suprantamas ir jie pateikti lietuvių kalba. 10. Jeigu pareiškėjas per nustatytą terminą neištaiso pirminio vertinimo metu nustatytų trūkumų ir nepateikia motyvuoto prašymo pratęsti trūkumų šalinimo terminą, darbuotojas parengia pasiūlymą palikti prašymą nenagrinėtą. 11. Nustačius, kad prašymas ir pateikti dokumentai atitinka reikalavimus, arba po to, kai pareiškėjas ištaisė pirminio vertinimo metu nustatytus trūkumus, darbuotojas vieno langelio sistemoje atlieka prašymo ir pateiktų dokumentų vertinimą (toliau – išsamus vertinimas) vadovaudamasis Reglamento (ES) 2018/763 II priedo 4 punktu. 12. Darbuotojas, atlikdamas išsamų vertinimą, gali nuspręsti atlikti pareiškėjo veiklos patikrinimą vietoje, jeigu kyla abejonių dėl pareiškėjo parengtos SVS praktinio įgyvendinamumo, arba siekdamas patikrinti, ar pareiškėjas tinkamai išsprendė ankstesnio vertinimo metu likusius neišspręstus susirūpinimą keliančius klausimus. Pareiškėjo veiklos vykdymo vietoje patikrinami dokumentai ir (ar) veiklos procesai bei kalbamasi su pareiškėjo darbuotojais, siekiant patikrinti SVS nurodytą ar kitą prašymo byloje esančią informaciją. Pareiškėjas yra informuojamas apie atvykimą į pareiškėjo faktinę veiklos vietą ne vėliau kaip prieš 5 darbo dienas. Patikrinimo veiklos vietoje metu turi dalyvauti pareiškėjo paskirtas atstovas. Pareiškėjo patikrinimo veiklos	
--	--	--	--



		vietoje metu pateikti trūkumų pašalinimo įrodymai, informacija ir (ar) kiti dokumentai yra kaupiami vieno langelio sistemoje. 13. Atlikus patikrinimą pareiškėjo veiklos vietoje, darbuotojas parengia ataskaitą, kurioje aprašo atliekant išsamų vertinimą nustatytus trūkumus ir nurodo, ar atlikus patikrinimą pareiškėjo veiklos vietoje buvo pateikti įrodymai, patvirtinantys apie trūkumų pašalinimą bei kaip šie trūkumai buvo pašalinti. Ataskaitoje taip pat nurodomi papildomi trūkumai, jei jie buvo nustatyti patikrinimo pareiškėjo veiklos vietoje metu. 14. Darbuotojas, atlikęs išsamų vertinimą ir nustatęs, kad pateikta SVS atitinka Reglamento (ES) 2018/762 I priedo reikalavimus ir nėra likę nepašalintų pirmojo ir (ar) ketvirtojo tipo trūkumų, nurodytų Aprašo III skyriuje, parengia vertinimo išvadą, kurioje nurodomi išsamaus vertinimo rezultatai ir pasiūlymas išduoti bendrąjį saugos sertifikatą. 15. Jei atlikus išsamų vertinimą vis tiek lieka neišspręstų susirūpinimą keliančių klausimų, kuriems esant galima išduoti bendrąjį saugos sertifikatą, jie įrašomi vertinimo išvadoje pareiškėjui nurodant juos pašalinti iki kito bendrojo saugos sertifikato papildymo ir (ar) atnaujinimo arba į bendrąjį saugos sertifikatą įtraukiami apribojimai ir (ar) naudojimo sąlygos, jei tokių yra. Vertinimo išvadoje taip pat gali būti pateikiami siūlymai Administracijos Priežiūros departamentui nurodant, kurie trūkumai turi būti patikrinti būsimų patikrinimų metu. 16. Darbuotojas, atlikęs išsamų vertinimą ir nustatęs, kad pateikta SVS	
--	--	--	--



		neatitinka Reglamento (ES) 2018/762 I priedo reikalavimų, užpildytą atitikties Reglamento (ES) 2018/762 I priede nustatytiems kriterijams vertinimo ataskaitą su pareiškėjui iškeltais klausimais, į kuriuos reikia atsakyti arba pasiūlyti klausimo sprendimo veiksmus, vieno langelio sistemoje išsiunčia pareiškėjui, nustatydamas ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą trūkumams pašalinti. Trūkumų šalinimo terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų pareiškėjui pateikus motyvuotą prašymą. Pareiškėjui nustatytu terminu pateikus paaiškinimus į iškeltus klausimus, atliekamas tik ištaisytų SVS trūkumų vertinimas. Išsamus vertinimas atliekamas tol, kol ištaisomi visi pirmojo ir (ar) ketvirtojo tipo (-ų) trūkumai, nurodyti Aprašo III skyriuje. 17. Jeigu pareiškėjas per nurodytą terminą neištaiso pirmojo ir (ar) ketvirtojo tipo (-ų) trūkumų, nurodytų Aprašo III skyriuje, ir nepateikia motyvuoto prašymo pratęsti trūkumų šalinimo terminą, darbuotojas parengia vertinimo išvadą, kurioje nurodomi išsamaus vertinimo rezultatai ir pasiūlymas neišduoti bendrojo saugos sertifikato. 18. Priėmus sprendimą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą, vieno langelio sistemoje suformuojamas elektroninės formos bendrasis saugos sertifikatas, kuris per vieno langelio sistemą išsiunčiamas pareiškėjui. III SKYRIUS TRŪKUMŲ SKIRSTYMO Į KATEGORIJAS KRITERIJAI	
--	--	---	--



		19. Prašymo ir pateiktų dokumentų išsamaus vertinimo metu nustatyti trūkumai skirstomi į kategorijas vadovaujantis Reglamento (ES) 2018/763 12 straipsnio 1 dalimi. 20. Pirmojo tipo trūkumai – klausimai, kuriuos pareiškėjas turi paaiškinti, kad būtų galima suprasti prašymo bylą. Prie pirmojo tipo priskiriami trūkumai, kai pareiškėjo pateiktuose dokumentuose trūksta tam tikros informacijos arba ji yra neaiškiai pateikta. Tokie trūkumai gali būti ištaisyti pareiškėjui pateikus papildomus paaiškinimus, informaciją, dokumentus. Neištaisius pirmojo tipo trūkumų, bendrasis saugos sertifikatas negali būti išduodamas. 21. Antrojo tipo trūkumai – trūkumai, dėl kurių prašymo bylą gali tekti iš dalies pakeisti arba pareiškėjui gali tekti atlikti nedidelį veiksma; veiksmas, kurio turi būti imtasi, paliekamas pareiškėjo nuožiūrai ir netrukdo išduoti bendrojo saugos sertifikato. Prie antrojo tipo priskiriami trūkumai, į kuriuos verta atkreipti dėmesį, tačiau sprendimą juos pašalinti jam patogių metu priima pats pareiškėjas. Darbuotojas tokiu atveju informuoja pareiškėją, kad šio tipo trūkumai turi būti pašalinti iki kito bendrojo saugos sertifikato papildymo ir (ar) atnaujinimo. 22. Trečiojo tipo trūkumai – trūkumai, dėl kurių pareiškėjas turi atlikti konkretų veiksma, tačiau jį gali atlikti po to, kai bus išduotas bendrasis saugos sertifikatas; trūkumo šalinimo veiksma siūlo pareiškėjas ir dėl jo susitariama su trūkumą nustačiusiu darbuotoju. Prie trečiojo tipo trūkumų priskiriami nedideli trūkumai arba susirūpinimą keliantys klausimai, paprastai	
--	--	--	--



		netrukduojantis išduoti bendrojo saugos sertifikato. Darbuotojas aptaria nustatytą trūkumą su pareiškėju ir kartu įvertina, kiek laiko užtruks jį pašalinti. Jei trūkumo pašalinimas neįmanomas išsamaus vertinimo metu, darbuotojas gali nuspręsti šį trūkumą perduoti priežiūrai. Aprašo 15 punkte nustatyta tvarka. Jeigu nustatoma daug trečiojo tipo trūkumų, darbuotojas gali pateikti siūlymą atsisakyti išduoti bendrąjį saugos sertifikatą, kol jie nebus ištaisyti. 23. Ketvirtąjo tipo trūkumai – trūkumai, dėl kurių prašymo bylą reikia iš dalies pakeisti arba pareiškėjas turi imtis konkrečių veiksmų; bendrasis saugos sertifikatas neišduodamas tol, kol trūkumas nepašalinamas, arba dėl to trūkumo į bendrąjį saugos sertifikatą įtraukiami naudojimo apribojimai ar sąlygos; trūkumo šalinimo veiksmą siūlo pareiškėjas ir dėl jo susitariama su trūkumą nustačiusiu darbuotoju. Tai gali būti susiję su tuo, kad nebuvo pateikta esminė informacija ar dokumentai, arba pateikta informacija yra visiškai neaiški. 24. Darbuotojas po pareiškėjo paaiškinimo arba veiksmo, kurio jis ėmėsi siekdamas pašalinti trūkumą, kiekvienam nustatytam trūkumui priskiria vieną iš statusų, numatytų Reglamento (ES) 2018/763 12 straipsnio 2 dalyje, ir įvertina, ar galima išduoti bendrąjį saugos sertifikatą: 24.1. šalinamas trūkumas – pareiškėjo pateikti įrodymai nepatenkinami ir vis tiek reikia papildomos informacijos; 24.2. likę susirūpinimą keliančių klausimų, dėl kurių reikalinga priežiūra – susirūpinimą keliantys klausimai lieka neišspręsti;	
--	--	--	--



			24.3. pašalintas trūkumas – pareiškėjas pateikė tinkamą atsakymą ir susirūpinimą keliančių klausimų neliko. IV SKYRIUS PRAŠYMŲ ATNAUJINTI, PAKEISTI IR (AR) PAPILDYTI BENDRAJĄ SAUGOS SERTIFIKATĄ, PERSVARSTYTI SPRENDIMĄ IR PRANEŠIMŲ APIE POKYČIUS VERTINIMAS 25. Darbuotojas, gavęs prašymą pakeisti bendrąjį saugos sertifikatą, įvertina: 25.1. ar pateiktas Reglamento (ES) 2018/763 I priede nustatyto turinio prašymas; 25.2. ar nurodyti pasikeitę bendrojo saugos sertifikato duomenys ir pateikti duomenų pasikeitimą patvirtinantys dokumentai; 25.3. ar prašymo ir pridedamų dokumentų turinys yra suprantamas. 26. Dėl prašymų pakeisti bendrąjį saugos sertifikatą išsamus vertinimas neatliekamas. Darbuotojas įvertina pareiškėjo pateiktus pakeistus duomenis ir duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus ir, jei nenustatyta trūkumų, priima sprendimą pakeisti bendrąjį saugos sertifikatą. 27. Darbuotojas, gavęs prašymą papildyti bendrąjį saugos sertifikatą, įvertina: 27.1. ar pateiktas Reglamento (ES) 2018/763 I priede nustatyto turinio prašymas; 27.2. ar nurodytos bendrojo saugos sertifikato papildymo priežastys ir SVS aprašo nuostatos;	
--	--	--	---	--



			27.3. ar pateikti kiti dokumentai, kuriais įrodoma, kad, įgyvendinus Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 8 straipsnio 10 dalyje nurodytus pokyčius, SVS atitiks jai keliamus reikalavimus (teikiami, jei pareiškėjas nusprendžia, kad to neįrodo SVS aprašo nuostatos); 27.4. ar nurodytos pakeistos SVS priemonės, SVS aprašo nuostatos, pateikti kiti dokumentai, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo SVS atitinka jai keliamus reikalavimus, taip pat ar nurodytos pakeitimų priežastys ir pateikti pakeitimus patvirtinantys dokumentai (teikiama, jei SVS buvo pakeista po paskutinio įvertinimo); 27.5. ar prašymo ir priedamų dokumentų turinys yra suprantamas; 27.6. ar pateiktas taisomųjų veiksmų planas ir informacija apie plane nustatytų priemonių vykdymą (teikiamas, jei pareiškėjo parengta SVS jau buvo įvertinta ir nustatyta susirūpinimą keliančių klausimų). 28. Darbuotojas įvertina pareiškėjo pateiktus duomenis apie įgyvendinamus veiklos pokyčius atlikdamas atitinkamai tik tų SVS dalių, kurioms turi įtakos įgyvendinami pokyčiai, išsamų vertinimą. Visos SVS išsamus vertinimas turi būti atliekamas, jei pareiškėjas iki prašymo papildyti bendrąjį saugos sertifikatą pateikimo dienos parengė esminius SVS pakeitimus, todėl turi būti atliekamas Taisyklių VIII skyriuje nustatytas įvertinimas, arba atliekant priežiūros veiklą buvo nustatyta svarbių reikalavimų nesilaikymo atvejų, galinčių daryti poveikį veiklos saugai arba sukelti didelį pavojų eismo saugai, arba kitų susirūpinimą keliančių	
--	--	--	--	--



		klausimų, arba darbuotojas atsižvelgdamas į siūlomų pakeitimų laipsnį ir pobūdį nusprendžia iš naujo įvertinti visą pareiškėjo SVS bylą. 29. Darbuotojas, gavęs prašymą atnaujinti bendrąjį saugos sertifikatą, įvertina: 29.1. ar pateiktas Reglamento (ES) 2018/763 I priede nustatyto turinio prašymas; 29.2. ar nurodytos pakeistos SVS priemonės ir SVS aprašo nuostatos (nurodoma, jei SVS buvo pakeista po paskutinio įvertinimo); 29.3. ar pateikti kiti dokumentai, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo SVS atitinka jai keliamus reikalavimus, nurodytos pakeitimų priežastys ir pateikti pakeitimus patvirtinantys dokumentai (teikiami, jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad SVS aprašo nuostatų nepakanka tai įrodyti); 29.4. ar prašymo ir pridedamų dokumentų turinys yra suprantamas; 29.5. ar pateiktas taisomųjų veiksmų planas ir informacija apie plane nustatytų priemonių vykdymą (teikiamas, jei pareiškėjo parengta SVS jau buvo įvertinta ir nustatyta susirūpinimą keliančių klausimų). 30. Darbuotojas įvertina su ankstesniu prašymu pateiktų įrodymų pasikeitimų pobūdį ir laipsnį, dabartinį taisomųjų veiksmų plano, jei jis turėjo būti pateiktas, statusą, priežiūros veiklos rezultatus bei, atsižvelgdamas į po ankstesnio prašymo vertinimo likusius susirūpinimą keliančius klausimus, nusprendžia dėl išsamaus SVS vertinimo reikalingumo. 31. Jei pareiškėjas netinkamai pagrindė bendrojo saugos sertifikato duomenų pasikeitimą ir (ar) papildymą arba nepateikė taisomųjų	
--	--	--	--



		veiksmų plano, jei jis turėjo būti pateiktas, darbuotojas ne vėliau nei kitą darbo dieną po dokumentų vertinimo parengia rašto projektą, kuriame nurodoma informacija, kodėl pareiškėjo pateikta informacija ir (ar) dokumentai nepagrindžia duomenų pasikeitimo ir (ar) papildymo, arba kokius papildomus dokumentus privalo pateikti pareiškėjas, ir nustato 20 darbo dienų terminą trūkumams pašalinti ir (ar) duomenims (dokumentams) pateikti. 32. Šiame Aprašo skyriuje neaptartoms prašymo atnaujinti, pakeisti ir (ar) papildyti bendrąjį saugos sertifikatą vertinimo nuostatomis <i>mutatis mutandis</i> taikomas Aprašo II skyrius. 33. Darbuotojas, gavęs pareiškėjo prašymą persvarstyti sprendimą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą kitomis sąlygomis, negu nurodytos prašyme, arba atsisakyti išduoti bendrąjį saugos sertifikatą, jei jis vertino pareiškėjo prašymą ir dokumentus bendrajam saugos sertifikatui išduoti, turi apie tai informuoti savo tiesioginį vadovą, kad prašymui persvarstyti sprendimą vertinti būtų paskirtas kitas darbuotojas. Sprendimas persvarstomas Reglamento (ES) 2018/763 14 straipsnyje ir Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 8 straipsnio 7 dalyje nustatyta tvarka. 34. Pareiškėjo pranešimas apie esminius SVS pakeitimus vertinamas ir sprendimai priimami Taisyklių VIII skyriuje nustatyta tvarka. Pareiškėjas Administracijai pateikia pranešimą apie pokyčius, kurio forma patvirtinta Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr.	
--	--	---	--



		2BE-433 „Dėl Geležinkelių infrastruktūros valdytojų, pageidaujančių gauti saugos leidimą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. V SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS 35. Administracijos sprendimai ir veiksmai (neveikimas), kuriais nesilaikoma Aprašo nuostatų, gali būti apskųsti Administracijos vadovui ar Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka arba Lietuvos administracinių ginčų komisijai ar administraciniam teismui Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatyme ir Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatyme nustatyta tvarka. 36. Įgyvendinant Aprašo nuostatas, fizinių asmenų asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) ir Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu.	
--	--	--	--



			Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, pageidaujančių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo 1 priedas NEŠALIŠKUMO DEKLARACIJA 20__m._____ d. Vilnius 1. Teikdamas informaciją ir (ar) paaiškinimus savo kompetencijos klausimais pasižadu: 1.1. būti objektyvus ir nešališkas, laikytis teisės aktų reikalavimų, vadovautis profesinės etikos principais, teikti teisingą ir tikslią informaciją ir (ar) paaiškinimus, dėl kurių į mane yra kreipiamasi; 1.2. nedelsdamas raštu informuoti Lietuvos transporto saugos administraciją ir nusišalinti nuo informacijos ir (ar) paaiškinimų teikimo, paaiškėjus bent vienai iš šių aplinkybių: 1.2.1. pareiškėjas yra susijęs su manimi santuokos, artimos giminystės ar svainystės ryšiais arba toks asmuo dirba prašymą pateikusiam ūkio subjekte; 1.2.2. dėl bet kokių kitų aplinkybių, dėl kurių negaliu laikytis šiame punkte nustatytų principų.	
--	--	--	---	--



		2. Man išaiškinta, kad asmenys, susiję su manimi santuokos, artimos giminystės ar svainystės ryšiais, yra: sutuoktinis, seneliai, tėvai (įtėviai), vaikai (įvaikiai), jų sutuoktiniai, vaikaičiai, broliai, seserys ir jų vaikai, taip pat sutuoktinio tėvai, broliai, seserys ir jų vaikai. _____ _____ (parašas) (pareigos, vardas, pavardė) _____ Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, pageidaujančių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo 2 priedas KONFIDENCIALUMO PASIŽADĖJIMAS 20__m._____ d. Vilnius 1. Teikdamas informaciją ir (ar) paaiškinimus savo kompetencijos klausimais pasižadu: 1.1. saugoti ir tik įstatymų bei kitų teisės aktų nustatyta tvarka naudoti visą su bendrojo	
--	--	---	--



			saugos sertifikato išdavimu susijusią informaciją, kuri man taps žinoma; 1.2. saugoti asmens duomenų paslaptį; 1.3. man patikėtus dokumentus ir (ar) jų kopijas saugoti tokiu būdu, kad tretieji asmenys neturėtų galimybės su jais susipažinti ar jais pasinaudoti; 1.4. man patikėtus dokumentus ir (ar) jų kopijas bei juose esančius duomenis naudoti tik tiek, kiek yra būtina suteikti informaciją ir (ar) paaiškinimus, dėl kurių yra kreipiamasi. 2. Man žinoma, kad už šio pasižadėjimo nesilaikymą ir Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo nuostatų pažeidimą turėsiu atsakyti pagal Lietuvos Respublikos įstatymus. _____ _____ <i>(parašas) (pareigos, vardas, pavardė)</i>	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2023 m. vasario 9 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-25 „Dėl specialiųjų pavojingųjų krovinių vežimo 1520 milimetrų pločio vėžės geležinkelių keliais Lietuvos Respublikos teritorijoje	Įsigaliojo 2023-02-10	Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gegužės 21 d. nutarimo Nr. 704 „Dėl įgaliojimų suteikimo pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais ir su tuo susijusios veiklos srityse“ 1.9.8 papunkčiu: 1. Tvirtinu Specialiuosius pavojingųjų krovinių vežimo 1520 milimetrų pločio vėžės geležinkelių keliais Lietuvos Respublikos teritorijoje saugos užtikrinimo reikalavimus (pridedama).	Patvirtinti specialieji pavojingųjų krovinių vežimo išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje 1 520 milimetrų pločio vėžės geležinkelių keliais reikalavimai, susiję su papildomais pavojingųjų krovinių vežimo važtaraščio įrašais ir jų pildymo reikalavimais (toliau – Reikalavimai). Atsižvelgiant į Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlio „Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės“ (RID) oficialų vertimą į lietuvių kalbą ²⁴ iš esmės atnaujintas pavojingųjų krovinių,

²⁴ Įsigaliojo 2021 m. sausio 1 d.



	saugos užtikrinimo reikalavimų patvirtinimo“	2. P r i p a ž i s t u netekusiu galios Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. spalio 29 d. įsakymą Nr. V-769 „Dėl Specialiųjų pavojingų krovinių vežimo 1520 milimetrų pločio vėžės geležinkeliais Lietuvos Respublikos teritorijoje saugos užtikrinimo reikalavimų patvirtinimo“. <...> PATVIRTINTA Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2023 m. vasario 9 d. įsakymu Nr. 2BE-25 SPECIALIEJI PAVOJINGŲJŲ KROVINIŲ VEŽIMO 1520 MILIMETRŲ PLOČIO VĖŽĖS GELEŽINKELIŲ KELIAIS LIETUVOS RESPUBLIKOS TERITORIJOJE SAUGOS UŽTIKRINIMO REIKALAVIMAI I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS 1. Specialieji pavojingųjų krovinių vežimo 1520 milimetrų pločio vėžės geležinkelių keliais Lietuvos Respublikos teritorijoje saugos užtikrinimo reikalavimai (toliau – Reikalavimai) nustato specialiuosius pavojingųjų krovinių vežimo išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje 1 520 milimetrų pločio vėžės geležinkelių keliais reikalavimus, susijusius su	kuriems yra suteiktas tam tikras JT numeris, sąrašas (krovinio pavadinimas, klasė, klasifikacinis kodas, pakavimo grupė, pavojaus identifikavimo numeris) bei nustatyti specialieji (papildomi) pavojingųjų krovinių vežimo saugos reikalavimai – apsauginių vagonų norma, vagono su pavojinguoju kroviniu leidimo nuo skirstomųjų kalnelių sąlygos ir pavojingojo krovinio avarinės kortelės numeris (Reikalavimų priedas). Reikalavimų priedas ataskaitoje nėra pateikiamas. Jį (šį priedą) ir pilną teisės akto pakeitimą rasite čia.
--	---	--	--



		papildomais pavojingųjų krovinių vežimo važtaraščio įrašais ir jų pildymo reikalavimais. 2. Reikalavimai taikomi pavojingųjų krovinių siuntėjams ir geležinkelio įmonėms (vežėjams). 3. Reikalavimuose vartojamos sąvokos: 3.1. Apsauginiai vagonai – tušti ar nepavojingaisiais krovinių pakrauti vagonai, kurie skiria vagoną su pavojinguoju kroviniu nuo lokomotyvo ir vagonų su žmonėmis. 3.2. Apsauginių vagonų norma – minimalus apsauginių vagonų skaičius. 3.3. Avarinė kortelė – nustatytos formos dokumentas, kuriame nurodytos pavojingojo krovinio pagrindinės savybės, pirminės izoliacijos ir apsauginių veiksmų zonos bei būtini veiksmai įvykus avariniam atvejui. Kiekvienos avarinės kortelės aprašymas pateikiamas Avarinių kortelių knygoje, patvirtintoje viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo 2020 m. rugsėjo 9 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-436 ir skelbiamoje AB „LTG Infra“ interneto tinklalapyje (www.ltginfra.lt). 4. Kitos Reikalavimuose vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174 „Dėl Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklių	
--	--	--	--



		patvirtinimo“, Techninio geležinkelių naudojimo nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“, Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlyje „Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės“ (RID). II SKYRIUS PAPILDOMI ĮRAŠAI pavojingųjų krovinių VAŽTARAŠTYJE 5. Pavojingųjų krovinių siuntėjas važtaraščio „Krovinio pavadinimas“ skiltyje, be duomenų, kurie turi būti nurodomi pagal RID reikalavimus, turi papildomai nurodyti: 5.1. pavojingojo krovinio avarinės kortelės numerį; šis numeris nurodytas Reikalavimų priedo (toliau – priedas) 7 skiltyje; jeigu priedo 7 skiltyje avarinės kortelės numeris nenurodytas, tai pavojingojo krovinio siuntėjas privalo parengti naują avarinę kortelę šiam kroviniui ir pridėti ją prie važtaraščio; 5.2. apsauginių vagonų normą; ši norma nurodyta priedo 8 skiltyje; 5.3. vagono su pavojinguoju kroviniu leidimo nuo skirstomųjų kalnelių sąlygas; šios sąlygos nurodytos priedo 9 skiltyje. 6. Skaičiai, nurodyti apsauginių vagonų normoje, aiškinami taip: 6.1. pirmasis skaitmuo – apsauginių vagonų skaičius nuo priekinio lokomotyvo; 6.2. antrasis skaitmuo – apsauginių vagonų skaičius nuo stumiančio lokomotyvo;	
--	--	---	--



			6.3. trečiasis skaitmuo – apsauginių vagonų skaičius nuo vagonų su žmonėmis; 6.4. „0“ (nulis) rodo, kad apsauginių vagonų nereikia. 7. Raidė ir skaičius, nurodyti leidimo nuo skirstomųjų kalnelių sąlygose, aiškinami taip: 7.1. M1 – draudžiama leisti nuo kalnelio; 7.2. M2 – nuo kalnelio leisti atsargiai; 7.3. M3 – vežant pavojingąjį krovinį stiklinėje taroje: „Nuo kalnelio leisti atsargiai“. 8. Jeigu priedo 8 ir 9 skiltyse informacija pateikta kaip trupmena, tai trupmenos skaitiklis reiškia apsauginių vagonų normas ir leidimo nuo skirstomųjų kalnelių sąlygas, kai pavojingieji kroviniai vežami supakuoti, suversti / suberti, o vardiklis – apsauginių vagonų normą, kai pavojingieji kroviniai vežami cistnose. 9. Priedo 8 ir (arba) 9 skiltyse ženklas „-“ reiškia, kad apsauginių vagonų normos ir (arba) apribojimai leidžiant vagonus su pavojingaisiais kroviniais nuo skirstomųjų kalnelių netaikomi. 10. Jeigu priedo 8 ir 9 skiltyse informacija nepateikiama, tai šiuo metu tam pavojingajam kroviniai apsauginių vagonų norma ir leidimo nuo skirstomųjų kalnelių sąlygos nenustatytos. III SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS 11. Asmenys, pažeidę Reikalavimus, atsako Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso nustatyta tvarka.	





LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija

Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas				
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas				

