



TEHNILISE JÄRELEVALVE AMET
ESTONIAN TECHNICAL SURVEILLANCE AUTHORITY



ANNUAL REPORT OF NATIONAL SAFETY AUTHORITY OF ESTONIA 2008

**TEHNILISE JÄRELEVALVE AMETI 2008. AASTA
ARUANNE**

A. 1 Raporti sisu

Aastaaruanne annab ülevaate Eesti raudteevaldkonna arengutest 2008. aastal. Keskendutakse ohutusdirektiivi rakendamisele, ohutustunnistuste väljastamisele ning järelevalve tegevustele, tutvustatakse ka Tehnilise Järelevalve Ameti (National Safety Authority – NSA) struktuuri ja asukohta raudteevaldkonna asutuste hulgas.

Kõik arvulised tabelid on esitatud teksti sees kakskeelsetena.

Võrreldes varasemate aastatega on raudteeõnnetuste ja neis hukkunud inimeste arv vähenenud. Eelnimetatud asjaolu on tingitud eelkõige kahest põhjusest. Nimelt 2008. aastal tegid raudteefrastruktuuri-ettevõtjad investeeringuid oma infrastruktuuri ohutustaseme tõstmiseks – raudteeülesõidukohtadele paigaldati foorisignalisatsioone, suuremad kaubajaamad ja raudteelõigud tiheasustusega kohtades piirati aiaga. Samuti toimus 2008. a oluline raudtee kaubavedude mahtude vähenemine võrreldes eelmise aastaga.

A.2 Summary

The Annual Report gives an overview of the developments in Estonian railway sector in 2008. The focus of the report is on implementing the Safety Directive, issuing of safety certificates and surveillance activities. The structure and position of Estonian Technical Surveillance Authority (National Safety Authority – NSA) among the institutions of the railway sector is also presented.

All numerical tables (ANNEX) within the report are presented bilingually.

The number of accidents and the number of casualties have decreased compared to 2008. One of the reasons behind this development is that in 2008, the Infrastructure Managers invested into raising the safety levels of their infrastructure – signalling systems were installed on railway level crossings, railway stations were encircled by fences. Also the volume of freight traffic decreased compared to previous years.

B. Tutvustav osa

B.1 Üldine

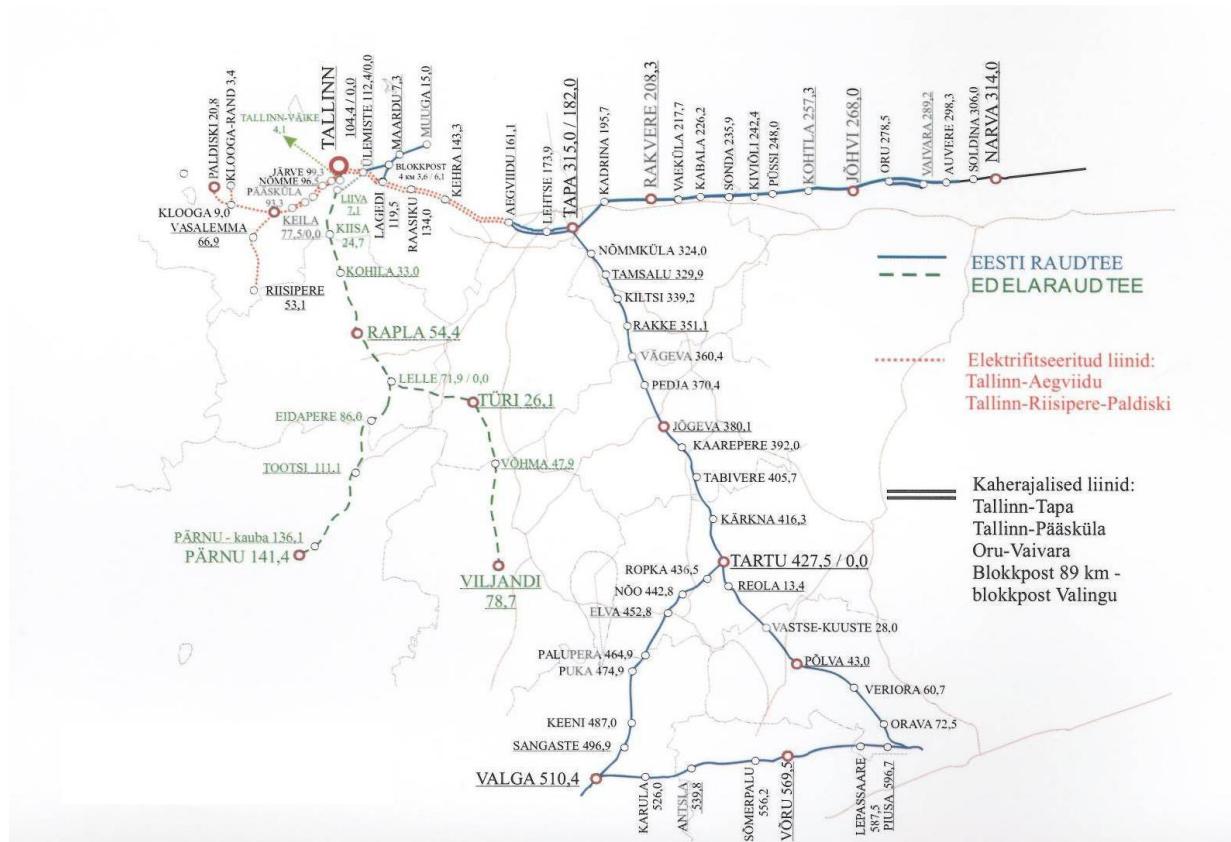
Alates 01.01.2008. a on Eesti raudteevaldkonna riiklik ohutusasutus Tehnilise Järelevalve Amet ja vastutavaks üksuseks raudteeteenistus. Tehnilise Järelevalve Amet on Raudteeinspeksiooni õigusjärglane ja seetõttu on 2008. aasta ohutusaruanne järjekorras kolmas (varasemad aastad 2006 ja 2007).

Raport annab ülevaate raudteevaldkonna olukorrast Eestis – põhiliselt ohutusdirektiivi rakendamisega seonduvast. Lisatud on erinevad raudtee-ettevõtete andmed, ülevaade on ka Tehnilise Järelevalve Ametist ning Eesti raudteeohutusalasest tegevusest (õigusloome, statistika, arengusuunad).

Raportist puudub põhjalikum trendide analüüs, kuna vastava valdkonna statistikat on hakatud süstematiseerima alles viimasel 3-4 aastal. Samas osasid suundi saame siiski järgnevalt hinnata.

B.2 Raudteevaldkond Eestis

Raudteede kaart, ANNEX A.1



Riikliku raudteeliiklusregistri andmetel on Eestis kokku 140 raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjat ja valdajat, kelle hulgas riiklikke ettevõtjaid on üks – AS Eesti Raudtee (100 % aktsiate omanik on Eesti riik).

Eesti raudteede kogupikkus aastal 2008 on 2133 km, millest Eesti õigusaktide kohaselt on avalikuks kuulutatud 1541,8 km. Avalikku raudteed majandavad AS Eesti Raudtee ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS.

ANNEX A.2.1

Public Railway Infrastructure Manager Avaliku raudteeinfrastruktuuri majandajad	
1. AS Eesti Raudtee	
2. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS	

ANNEX A.2.2

Railway Undertaking (cargo) Avalikul raudteel 2008. aastal kaubaveoga tegelevad/tegelenud raudtee-ettevõtted	
1. AS Spacecom	until May 2008 tegutses kuni 2008. a liiklusgraafiku perioodi lõpuni
2. Westgate Transport OÜ	
3. AS E.R.S	started in January 2008 alustas tegutsemist alates 01.01.2008. a
4. AS Eesti Raudtee	
Railway Undertaking (passenger) Reisijateveoga tegelevad raudtee-ettevõtted Eestis	
1. Edelaraudtee AS	diesel engine trains all over Estonia diislongiveod üle Eesti
2. AS GoRail	international train Tallinn-Moscow-Tallinn rahvusvaheline rong Tallinn-Moskva-Tallinn
3. Elektriraudtee AS	on electrified tracks in Tallinn and Harjumaa county elektrifitseeritud piirkonnas Tallinnas ja Harjumaal

Edelaraudtee AS ja AS Eesti Raudtee on vertikaalselt integreeritud raudtee-ettevõtjad, kes tegelevad nii raudteeinfrastruktuuri majandamise kui raudteeveo teenuse osutamisega.

B.3 Ohutusdirektiiv – kohaldamise hetkeolukord, riiklik õiguslik baas

Raudteeseadus võeti Eestis esmakordselt vastu 1995. aastal, ohutustunnistuse taotlemise kohustus sätestati 1999. aastal vastu võetud raudteeseaduses, mis kehtis 2004. aastani.

Alates 2004. aastast kehtestati uus raudteeseadus, mille 2007. aasta muudatustega kehtestati EL ohutusdirektiivist tulenevad nõuded ohutusjuhtimissüsteemi ohutustunnistustele.

Ohutusjuhtimissüsteemi juurutamisega tegeletakse Eestis alates 2006. aastast ning raudtee-ettevõtjatele saab see kohustuslikuks 01. jaanuaril 2009. aastal.

Kõik ohutustunnistusi omama pidavad raudtee-ettevõtjad esitasid 31. juuliks 2008. a taotlused ohutusjuhtimissüsteemi ohutustunnistuse saamiseks (A-osa). Kui

ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus oli neile väljastatud, said nad õiguse esitada taotlus tegutsemise ohutustunnistuse (B-osa) saamiseks.

2008. aastal väljastati kokku 12 raudtee kaubaveoteenuse ja 3 reisijateveoteenuse ohutustunnistust (A ja B osa) ning 2 raudteeinfrastruktuuri majandamise ohutustunnistust (A ja B osa).

Kogu seadusloomega seotud protsess on Eestis jälgitav internetis aadressidel www.riigiteataja.ee; www.ametlikudteadaanded.ee; <http://eoigus.just.ee/> ja www.tja.ee. Kõigil raudtee-ettevõtjatel on vahetult võimalus vaadelda kooskõlastamisel olevaid õigusakte ja osa võtta õigusloomest.

C. Organisatsioon

C.1 Tehnilise Järelevalve Amet

Tehnilise Järelevalve Amet on riigiasutus, mis asub Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi valitsemisalas. Asutus loodi 01.01.2008. a ja see koosneb elektroonilise side teenistusest, tööstusohutuse teenistusest ning raudteeteenistusest.

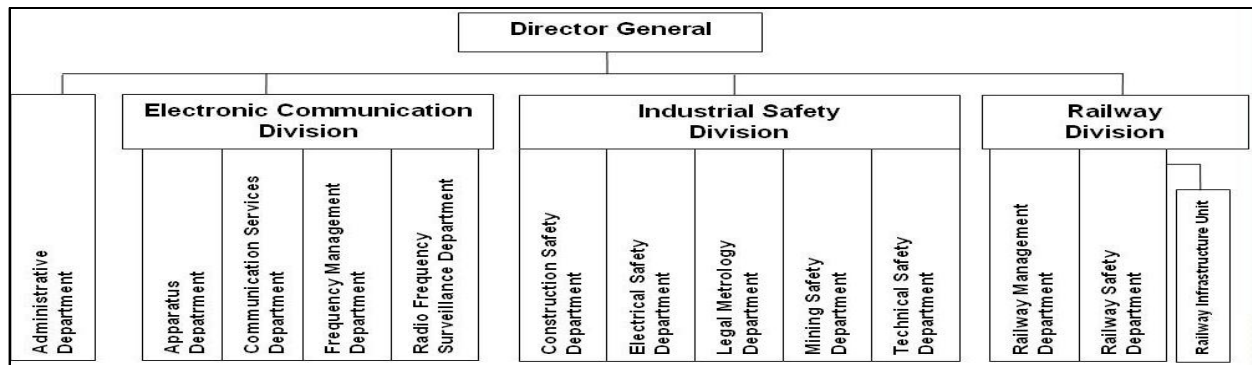
Raudteeseaduse kohaselt on Tehnilise Järelevalve Ameti raudteeteenistuse pädevuses ohutustunnistuste väljaandmine ja kehtivuse pikendamise otsustamine; raudteeveeremi, raudteeinfrastruktuuri ja raudteeliikluse korraldamise täitmise nõuetele vastavuse kontrollimine; vedurijuhilubade väljaandmine; raudteerajatiste detailplaneeringute või projekteerimistingimuste kooskõlastamine ja raudtee-ehituse riiklik järelevalve; ehitus- ja kasutuslubade väljastamine; raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime jaotamise toimingute tegemine; rahvusvahelistest lepingutest tulenevate raudtee-alaste tehnilise järelevalvega seonduvate Eesti Vabariigi kohustuste täitmise tagamine ja vajadusel Eesti Vabariigi esindamine rahvusvahelistes raudteeorganisatsioonides; samuti muude seadusest tulenevate ülesannete täitmine.

Lähtuvalt eeltoodust kindlustab Tehnilise Järelevalve Ameti raudteeteenistus Eesti raudteevõrgustiku turvalise ja ohutu arengu läbi pideva järelevalve vastavalt riiklikele õigusaktidele ja Euroopa õigusele. Lisaks harmoniseerib ja uuendab Tehnilise Järelevalve Amet koos Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumiga valdkonna õiguslikku baasi Eestis.

Raudteeteenistus jaguneb raudteeohutuse ja raudteekorralduse osakondadeks. 2008. aastal töötas raudteeteenistuses kokku 12 inimest, kellest 10 tegeles riikliku raudteeohutuse järelevalvega. Raudteevaldkonna arenduse ja Euroopa Liidu struktuuritoetustega tegeles üks inimene ning üks inimene tegeles raudteeinfrastruktuuri kasutustasude ja läbilaskevõime jaotamisega.

Organisatsiooni struktuur

ANNEX B.1



C.2 Vastustuse jaotus organisatsioonide vahel

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi koosseisus on teede- ja raudteeosakond, mis koostab teedevõrgu, veoste- ja sõitjateveo, raudteeinfrastruktuuri, raudteetranspordi logistika, raudtee reisijate- ja kaubaveo alaseid arengukavu ja prognoose ning teostab sellealast järelevalvet. Lisaks vastutab osakond sõidukite, raudteeveeremi, tee- ja raudteeliikluse ning nende liiklus- ja keskkonnohutusega seotud valdkondades riigi arengukavade väljatöötamise ning nende elluviimise tagamise eest.

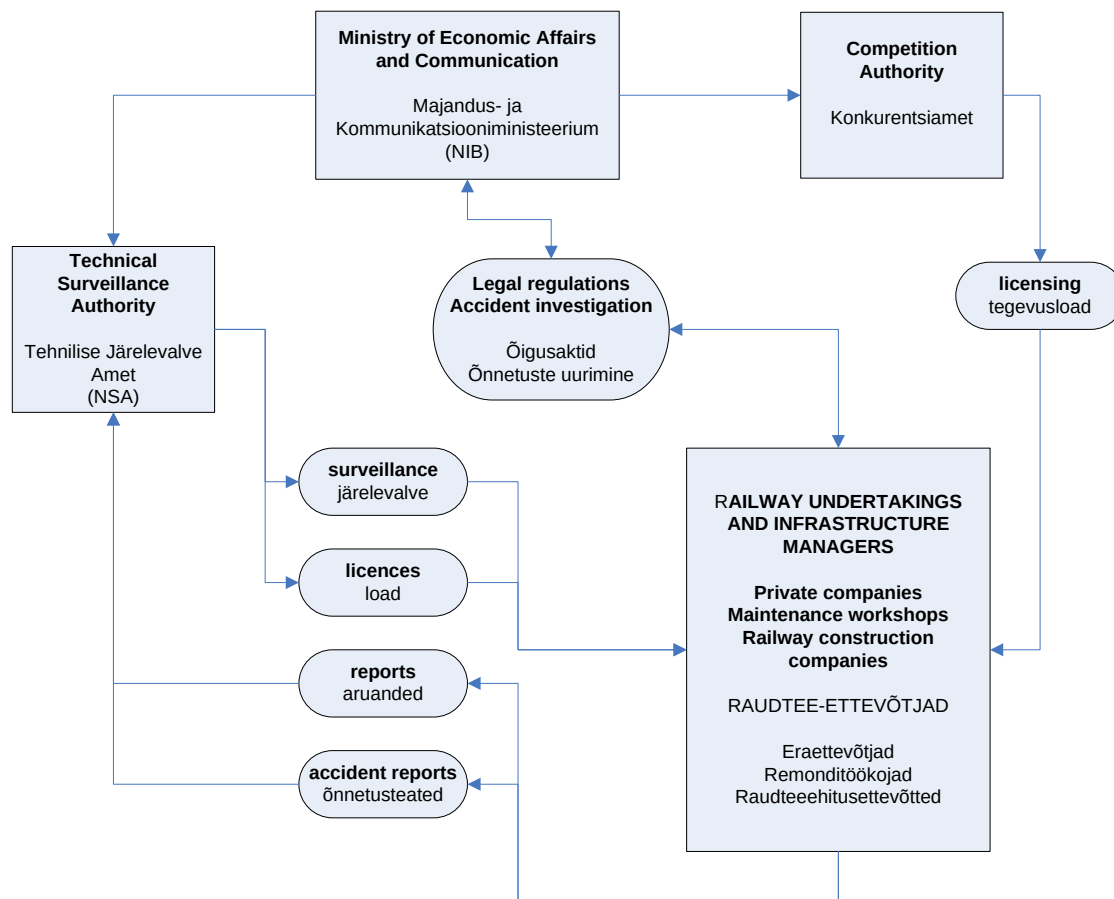
Nimetatud osakond valmistab ette ka valdkonda reguleerivate õigusaktide eelnõusid. Samuti tegeleb ministeerium kui uurimisasutus (National Investigation Body – NIB) raudteeõnnetuste uurimisega ning transpordivaldkonna riskianalüüside koostamisega.

Tehnilise Järelevalve Amet kui riiklik ohutusasutus (NSA), teostab seadusega sätestatud ülesannete ulatuses riikliku järelevalvet ning kohaldab seadusega ettenähtud alustel ja ulatuses riikliku sundi. Lisaks väljastab raudteeteenistus raudteerajatiste ehitus- ja kasutuslubasid ning ohutustunnistusi raudtee-ettevõtjatele.

Eesti raudtee-ettevõtjate kohustus on tagada nende tegevuse vastavus seadusega kehtestatud nõuetele raudteeinfrastruktuuri majandamisel, kauba- ja reisijateveoteenuse osutamisel, raudteeveeremi remondil ning raudteerajatiste ehitamisel.

Organisatsiooni seos raudteevaldkonna teiste ettevõtete ja asutustega,

ANNEX B.2



D. Raudteeohutuse areng

D.1 Raudteeohutuse suurendamise algatus

2008. aastal puudusid juhtumid, mis viisid konkreetse muudatuseni õigusaktides parandamiseks raudteeohutuse taset. Üldist taset parandati ohutusdirektiivi nõuete ülevõtmisega, mille olulisemaks sammuks oli raudtee-ettevõtjate kohustus esitada taotlus ohutustunnistuste saamiseks. Selle käigus hinnati raudtee-ettevõtjate ohutusjuhtimise süsteeme.

D.2 Detailsem andmete analüüs

Tehnilise Järelevalve Ameti 2008. aasta sisend ühiste ohutuskäitajate (Common Safety Indicators - CSI) andmete tabelisse on lisatud eraldi failina.

ANNEX C (attached separately)

Järgnevalt on toodud peamised ohutuskäitajad võrdluses 2006. ja 2007. aastaga.

Year aasta	Accident raudteeõnnetus	Fatalities surmajuhumid	Injuries vigastatud
2006	47	16	21

2007	47	13	19
2008	25	9	5

Võrreldes varasemate aastatega, on 2008. aastal vähenenud nii õnnetuste kui ka raudteeõnnetustes hukkunud inimeste arv. Eelnimetatud asjaolu on tingitud eelkõige kahest põhjusest. Nimelt 2008. aastal tegid raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjad investeeringuid oma infrastruktuuri ohutustaseme tõstmiseks – raudteeülesõidukohtadele paigaldati foorisignalisatsioon, suuremad kaubajaamad ja raudteelõigud tiheasustusega kohtades piirati aiaga. Samuti toimus 2008. a oluline raudtee kaubavedude mahtude vähenemine võrreldes eelmise aastaga.

2007. aasta CSI tabelis on intsidentide osas teatud positsioonid jäetud märkimata, kuna andmeid nende kohta hakati koguma alles 2008. aastal. Seetõttu pole ka nende intsidentidega seotud trende käesolevas analüüsis käsitletud.

D.3 Ohutusalaste soovitude kokkuvõte

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium kui uurimisasutus (NIB) esitas oma 2007. aasta raudteeliiklusõnnetuste aastaaruandes ettepanekud raudteeliiklusohutuse tõstmiseks. Tehnilise Järelevalve Amet, tuginedes 2007. aasta raudteeliiklusõnnetuste aruandele, jätkas 2008. aastal kahe raudteeülesõidukoha (Toila ja Paldiski) ohutuse tõstmisega seonduvat järelevalvemenetlust (käesoleva aruande koostamise hetkeks on vastavad ülesõidud varustatud foorisignalisatsiooniga). Samuti on Tehnilise järelevalve Amet arvestanud uurimisasutuse (NIB) aastaaruandes tehtud ettepanekuid õigusaktide ajakohastamiseks.

E. Tähtsamad muudatused õigusaktides

Tähtsamad muudatused õigusaktides on esitatud alljärgnevas tabelis.

ANNEX D

Legal reference Õigusakti nimi ja väljaandja	Date legislation comes into force Jõustumise kuupäev	Reason for introduction Alus kehtestamiseks	Description Kirjeldus
Decree of the Minister of Economic Affairs and Communications from 25.06.2007 No 56 „Fire-safety requirements“ Majandus- ja kommunikatsiooniministri 25.06.2007. a määrus nr 56 „Raudteetranspordi	Came into force 01.01.2008. a Jõustus 01.01.2008. a	Rescue Act § 21 section 2 Päästeseaduse § 21 lõige 2	Obligations concerning on the cleanliness of railway safety area and limitations to storage of wooden sleepers Kohustused raudteemaa puhtusele ning piirangud

tuleohutusnõuded“			puitliiprite ladustamisele
Railway Act Raudteeseadus	Last amendment came into force 01.07.2008 Viimane muudatus jõustus 01.07.2008. a	The amendment was caused by the implementation of the Safety Directive in Estonia Muudatuse tingis ohutusdirektiivi rakendamine Eestis	The amendment concerned mostly the procedures of applying for, processing the applications and issuing of safety certificates. Significant addition was introduction of SMS Põhiline osa muudatuste paketist moodustas ohutustunnistuse taotlemise, menetlemise ja väljastamisega seonduvad protseduurid. Olulise muudatusena oli raudtee-ettevõtja ohutusjuhtimissüsteemi kehtestamine
Decree of the Minister of Economic Affairs and Communications from 25.02.2008 No 9 “Requirements for SMS and its implementation” Majandus- ja kommunikatsiooniministri 25. jaanuari 2008. a määrus nr 9 „Raudtee-ettevõtja ohutusjuhtimise süsteemile ja selle rakendamisele esitatavad nõuded“	Came into force 01.01.2008 Jõustus 01.01.2008. a	Railway Act § 34¹ section 4 Raudteeseaduse § 34 ¹ lõige 4	Requirements for the implementation of SMS for Railway Undertakings and Infrastructure Managers Raudtee-ettevõtja ohutusjuhtimise süsteemi rakendamise nõuded
Decree of the Minister of Economic Affairs and Communications from 21.01.2008 No 6 “Reglement of issuing, amending and extending safety certificates” Majandus- ja kommunikatsiooniministri	Came into force 01.01.2008 Jõustus 01.01.2008. a	Railway Act § 22 section 7 Raudteeseaduse § 22 lõige 7	Formats of the safety certificates Ohutustunnistuste vormid

21. jaanuari 2008. a määrus nr 6 „Ohutustunnistuse väljaandmise, muutmise ja kehtivuse pikendamise kord ning ohutustunnistuse vormid“			
---	--	--	--

F. Ohutustunnistuse areng ja autoriseerimine

F.1 Riiklik õigusruum-kehtivuse algusajad-kättesaadavus

Kogu seadusloomega seotud protsess on Eestis jälgitav internetis aadressidel www.riigiteataja.ee; www.ametlikudteadaanded.ee; <http://eoigus.just.ee/> ja www.tja.ee. Kõigil raudtee-ettevõtjatel on vahetult võimalus vaadelda kooskõlastamisel olevaid raudteevaldkonna õigusakte ja osa võtta õigusloomest.

Raudteevaldkonnas kehtestamisel olevate õigusaktide koostamisse kaasatakse raudtee-ettevõtjad, kes saavad alati anda oma sisendi. 2008. aastal toimus ohutusjuhtimise süsteemi tutvustus raudtee-ettevõtjatele, samuti nõustati neid vajadusel eraldi.

Raudteeseaduses sätestatud korras on kehtestatud Eesti raudtee-ettevõtjatele kohustus kehtestada ohutusjuhtimise süsteem, mille alusel väljastab Tehnilise Järelevalve Amet ettevõttele ohutustunnistuse (A-osa) ja tegutsemise ohutustunnistuse (B-osa). 31.07.2008. a oli viimane kuupäev kui raudtee-ettevõtjad said esitada taotlused ohutusjuhtimise süsteemi kinnitamiseks. 2008. aasta lõpuks oli kõigile taotluse esitajatele väljastatud nii ohutustunnistus (A-osa) ja tegutsemise ohutustunnistus (B-osa).

F.2 Tabel ohutustunnistuste omanikest

ANNEX E

EE1120080001	Railway Undertaking	ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus (A osa)	1.10.2008	AS Põlevkivi Raudtee
EE1120080002	Railway Infrastructure Manager	ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus (A osa)	1.10.2008	AS Eesti Raudtee
EE1120080003	Railway Undertaking	ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus (A osa)	1.10.2008	AS Eesti Raudtee
EE1120080004	Railway Undertaking	ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus (A osa)	1.10.2008	Westgate Transport OÜ
EE1120080005	Railway Undertaking	ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus (A osa)	1.10.2008	KS Stivideerimise AS
EE1120080006	Railway Undertaking	ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus (A osa)	1.10.2008	OÜ Dekoil
EE1120080007	Railway Undertaking	ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus (A osa)	1.10.2008	AS Sillamäe Sadam
EE1120080008	Railway Undertaking	ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus (A osa)	1.10.2008	Maardu Raudtee AS
EE1120080009	Railway Undertaking	ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus (A osa)	1.10.2008	AS Railservis
EE1120080010	Railway Undertaking	ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus (A osa)	1.10.2008	AS E.R.S.
EE1120080011	Railway Undertaking	ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus (A osa)	1.10.2008	AS GoRail
EE1120080012	Railway Undertaking	ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus (A osa)	1.10.2008	Elektriraudtee AS

EE1120080013	Railway Undertaking	ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus (A osa)	10.11.2008	Edelaraudtee AS
EE1120080014	Railway Undertaking	ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus (A osa)	10.11.2008	Edelaraudtee AS
EE1120080015	Railway Infrastructure Manager	ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus (A osa)	10.11.2008	Edelaraudtee Infrastruktuuri AS
EE1120080016	Railway Undertaking	ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus (A osa)	9.12.2008	Eurodek Synergy OÜ
EE1220080017	Railway Undertaking	B osa	9.12.2008	AS Eesti Raudtee
EE1220080018	Railway Undertaking	B osa	9.12.2008	AS Põlevkivi Raudtee
EE1220080019	Railway Undertaking	B osa	9.12.2008	AS Sillamäe Sadam
EE1220080020	Railway Undertaking	B osa	9.12.2008	Maardu Raudtee AS
EE1220080021	Railway Undertaking	B osa	9.12.2008	Edelaraudtee AS
EE1220080022	Railway Undertaking	B osa	9.12.2008	AS Railservis
EE1220080023	Railway Undertaking	B osa	9.12.2008	KS Stivideerimise AS
EE1220080024	Railway Undertaking	B osa	9.12.2008	Westgate Transport OÜ
EE1220080025	Railway Undertaking	B osa	9.12.2008	OÜ Dekoil

EE1220080026	Railway Undertaking	B osa	9.12.2008	AS E.R.S.
EE1220080027	Railway Undertaking	B osa	9.12.2008	Edelaraudtee AS
EE1220080028	Railway Undertaking	B osa	9.12.2008	Elektriraudtee AS
EE1120080029	Railway Undertaking	ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus (A osa)	23.12.2008	AS Kunda Trans
EE1220080030	Railway Undertaking	B osa	23.12.2008	AS Kunda Trans
EE1220080031	Railway Infrastructure Manager	B osa	23.12.2008	Edelaraudtee Infrastruktuuri AS
EE1220080032	Railway Undertaking	B osa	23.12.2008	AS GoRail
EE1220080033	Railway Undertaking	B osa	23.12.2008	Eurodek Synergy OÜ
EE1220080034	Railway Infrastructure Manager	B osa	29.12.2008	AS Eesti Raudtee

F.3 Ohutustunnistused

Regulatsioonide väljatöötamise lõppfaasi olid kaasatud suuremate raudteeveo-ettevõtjate ja raudteefrastruukturi-ettevõtjate esindajad. Ohutusedirektiivi harmoniseerimise protsess on Eestis olnud avatud ning kõigil asjast huvitatud ettevõtetel on olnud võimalik eelnõudega tutvuda ja omapoolseid ettepanekuid esitada. Ohutusjuhtimise süsteemi juhendmaterjalide tutvustamiseks viis Tehnilise Järelevalve Amet läbi koolituse kõigile raudtee-ettevõtjatele.

Ohutustunnistuste (A ja B osa) kohustuslikkus raudtee-ettevõtjatele 2008. aastal tuli ohutusedirektiivist. Märkimisväärsed probleeme taotluste esitamisel ja nende menetlemisel ei esinenud. Raudteeveo-ettevõtjate A ja B osa ohutustunnistuste vormidena kasutati ohutusedirektiivist tulenevat vormi, raudteefrastruukturi-ettevõtjate ohutustunnistuste formaadina kasutati Eestis kehtestatud vormi.

Ohutustunnistuste (nii ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistuse kui ka tegutsemise ohutustunnistuse) taotluste läbivaatamisel on kehtestatud seadusega riigilõivu määrad sõltuvalt tunnistuse liigist alljärgnevalt:

1. Avaliku raudteefrastruukturi majandamiseks 30 000.- (ca 1917 eurot);
2. Raudteeveoteenuse osutamiseks 10 000.- (ca 639 eurot).

G. Raudtee-ettevõtjate järelevalve

Tehnilise Järelevalve Amet viis 2008. aastal läbi 83 planeeritud järelevalvetoimingut, mille käigus kontrolliti raudtee-ettevõtjate liikluskorraldust, veeremijuhtide tööd, raudtee veeremi korrashoidu, ohtlike kaupade vedu, raudteefrastruukturi korrashoidu ning raudteetranspordi tuleohutust.

Kõik järelevalvetoimingud viidi läbi koos raudtee-ettevõtja poolse esindajaga.

Tehnilise Järelevalve Ameti kogu personalist moodustab raudteeteenistus 10 % ja vaid üks inimene raudteeteenistuse töötajatest ei tegele järelevalvetgevusega.

2008. aastal ei viidud läbi ühtegi järelevalvetoimingut ohutusjuhtimise süsteemi valdkonnas, küll aga teostati järelevalvet ohutustunnistuste taotluste menetlemise ajal.

Ühtegi raudtee-ettevõtjate poolset kaebust Tehnilise Järelevalve Ameti tegevuse kohta 2008. aastal ei laekunud.

H. Common Safety Method (CSM) määruse rakendamine

2008. aastal ei olnud CSM määrus veel rakendunud, mistõttu jätame rakendumise kirjelduse esitamata. CSM ülevõtmine korraldatakse koostöös Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumiga.

I. Kokkuvõte, järeldused, prioriteedid

2008. aasta oli nii raudtee-ettevõtjatele kui ka Tehnilise Järelevalve Ametile ohutusdirektiivi rakendamises esimene aasta.

Ettevõtjad esitasid ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistuse saamiseks taotlused, mille menetlemise käigus kontrolliti ohutusjuhtimise süsteemi kirjeldust ja reaalset rakendumist ning väljastati ohutustunnistuse A-osa. Peale ohutusjuhtimissüsteemi tunnustamist väljastati raudtee-ettevõtjatele ka tegutsemise ohutustunnistused (B-osa).

Suuremaid probleeme on olnud raudtee-ettevõtjatel just ohutusjuhtimissüsteemi uuendamise ja täiustamise protsessis Tehnilise Järelevalve Ameti kaasamine. Järgmistel aastatel saab riikliku järelevalve üheks prioriteediks ohutusjuhtimise süsteemide rakendumise kontroll raudtee-ettevõtetes.

J. Info allikad

Tehnilise Järelevalve Ameti raudteeteenistuse kogutud info.