



Bericht des Eisenbahn-Bundesamts

gemäß Artikel 18 der Richtlinie über die
Eisenbahnsicherheit in der Gemeinschaft
(Richtlinie 2004/49/EG „Sicherheitsrichtlinie“)
über die Tätigkeiten als Sicherheitsbehörde

**KOMPETENZ
und
VERANTWORTUNG**



Berichtsjahr 2006



Eisenbahn-Bundesamt

Impressum:

Eisenbahn-Bundesamt

Vorgebirgsstraße 49

53119 Bonn

Deutschland

www.eisenbahn-bundesamt.de

Stand: September 2007



Inhalt:

	Seite
A.1. Anwendungsbereich des Berichts	4
A.2. Zusammenfassung in Englisch	5
B. Einleitung	6
C. Organisation	7
D. Entwicklung der Eisenbahnsicherheit	9
1. Initiativen	9
Tabelle D.1.1. Sicherheitsmaßnahmen wg. Unfällen / Vorstufen	9
Tabelle D.1.2. Sicherheitsmaßnahmen mit anderen Auslösern	11
2. Detaillierte Datentrendanalyse	14
E. Wichtige Änderungen des Rechts und der Vorschriften	15
F. Entwicklung der Sicherheitsbescheinigung und Sicherheitsgenehmigung	16
G. Aufsicht von Eisenbahnunternehmen und Infrastrukturbetreibern	17
H. Beschlüsse – Prioritäten – Sicherheitsempfehlungen	21

Anhänge:

Anhang A – Eisenbahnstrukturinformationen	24
Anhang B – Organigramme	34
Anhang C – CSI	37
Anhang D – Wichtige Änderungen des Rechts und der Vorschriften	43
Anhang E – Erstellung der Sicherheitsbescheinigung und Sicherheitsgenehmigung	44



A.1. Anwendungsbereich des Berichts

Das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) ist Sicherheitsbehörde für das Eisenbahnwesen in Deutschland und als solche zuständig für alle aus der Richtlinie über die Eisenbahnsicherheit in der Gemeinschaft (2004/49/EG, „Sicherheitsrichtlinie“) resultierenden Aufgaben:

- Erteilung von Inbetriebnahmegenehmigungen für Teilsysteme nach den Interoperabilitätsrichtlinien für das transeuropäische Hochgeschwindigkeitsbahnsystem (gemäß Richtlinie 96/48/EG) und das konventionelle transeuropäische Eisenbahnsystem (gemäß Richtlinie 2001/16/EG)
- Aufsicht über Betrieb und Instandhaltung der Teilsysteme sowie über die Erfüllung der grundlegenden Anforderungen durch die Interoperabilitätskomponenten
- Erteilung von Inbetriebnahmegenehmigungen für Fahrzeuge, die noch nicht Gegenstand einer TSI sind
- Erteilung von Sicherheitsbescheinigungen für Eisenbahnverkehrsunternehmen und Sicherheitsgenehmigungen Eisenbahninfrastrukturunternehmen
- Beobachtung und Weiterentwicklung des eisenbahnrechtlichen Rahmens hinsichtlich der Sicherheit, einschließlich der nationalen Sicherheitsvorschriften
- Registrierung von Fahrzeugen im Nationalen Fahrzeugeinstellungsregister

Diese Aufgaben nimmt das EBA für das gesamte deutsche Eisenbahnnetz wahr, mit Ausnahme der so genannten „Netze des Regionalverkehrs“ und „Regionalbahnen“. Der vorliegende Bericht umfasst die Tätigkeiten des EBA in Erfüllung der Aufgaben einer Sicherheitsbehörde gemäß der Sicherheitsrichtlinie. Er beinhaltet dagegen nicht alle darüber hinaus gehenden Aufgaben, die das EBA wahrnimmt, wie zum Beispiel die Planfeststellung für Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes, die Mitwirkung bei der Finanzierung von Baumaßnahmen nach Bundesschienenwegeausbaugesetz (BSchwAG) oder die Planfeststellung, Genehmigung und Aufsicht für Magnetschwebebahnen.



A.2. Zusammenfassung in Englisch – Summary in English

Overall purpose of this report is to convey information on the performance of Eisenbahn-Bundesamt (EBA) acting as National Safety Authority according to the Directive on safety on the Community's railways (2004/49/EC, "Safety Directive"). This report aims at stakeholders in the German and European railway market and the interested public.

EBA was founded in 1994 in the context of German railway reform as one element of this reform. When transforming former state-railways Deutsche Bundesbahn and Deutsche Reichsbahn into the private undertaking Deutsche Bahn AG, sovereign tasks like e.g. homologation of vehicles and tracks or public financing of investments was allocated to EBA. Since 1994, EBA acts as an independent authority inside the sphere of German Federal Ministry of Transport, Building and Urban Affairs. Its headquarters is located in Bonn, while most of the approximately 1.300 employees work in twelve branch offices at fifteen locations throughout Germany.

Building on EBA's experience since 1994, it was a logical step to officially allocate the tasks of a National Safety Authority according to Article 16 of the Safety Directive to EBA as well. This step was taken in April 2007 when the "Fünftes Gesetz zur Änderung eisenbahnrechtlicher Vorschriften" (Fifth law amending railway regulations) entered into force and completed the implementation of the provisions of the Safety Directive into German law.

Parts A, B and C of this report and the related annexes contain global information on the railway system in Germany as well as details concerning legal background, tasks and organisation of EBA. Parts D to G focus on safety related issues:

- Chapter D enumerates important safety measures taken by EBA in 2006, separated into measures resulting from an accident or precursors and measures with other triggers. Annex C contains a table of some CSI for 2006. A trend analysis will follow in 2007, as 2006 is the first issue of EBA's annual report.
- Part E of the report shows important changes in German railway legislation in the year 2006.
- Chapter F deals with safety certification and authorisation; annex E contains figures related to this topic. Due to the fact that the Safety Directive was not implemented in 2006 yet, this chapter only refers to safety certification according to Directive 2001/14/EC.
- Chapter G outlines how supervision of Railway Undertakings and Infrastructure Managers was performed by EBA in 2006. Again, as a result of the pending implementation of the Safety Directive in 2006, a clear line between audits and inspections according to the Safety Directive cannot be drawn in the report for 2006.

The last part of this report (H) sums up the report and tries to give an outlook on the future activities and core topics for EBA.



B. Einleitung

Allgemeines

Der vorliegende Jahresbericht dient der Information über die Tätigkeiten des EBA als Sicherheitsbehörde gemäß Sicherheitsrichtlinie in Deutschland. Zielgruppe des Berichts ist primär der Eisenbahnsektor in Deutschland und Europa; er richtet sich darüber hinaus aber auch an Vertreter von Politik, Wirtschaft und Presse aus anderen Bereichen sowie die gesamte interessierte Öffentlichkeit.

Das EBA ist die Aufsichts- und Genehmigungsbehörde für die Eisenbahnen des Bundes (EdB), die Magnetschwebebahn und die Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) mit Sitz im Ausland für das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland. Es wurde 1994 mit der Neuordnung des Eisenbahnwesens als selbstständige, einstufige Bundesoberbehörde im Bereich des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) gegründet.

Eisenbahnstrukturinformationen

Das Eisenbahnnetz in Deutschland umfasste zum 31.12.2006 insgesamt ca. 38.000 Betriebskilometer. Davon sind ca. 20.000 Kilometer mit dem in Deutschland üblichen Stromsystem (15 kV, 16 2/3 Hz) elektrifiziert. Dieses Streckennetz wird von insgesamt rund 160 öffentlichen Eisenbahninfrastrukturunternehmen betrieben. Alleine rund 34.000 Betriebskilometer entfallen auf die DB Netz AG, den größten Infrastrukturbetreiber in Deutschland.

Über 350 öffentliche EVU besitzen eine Genehmigung nach § 6 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes (AEG) zum Erbringen von Eisenbahnverkehrsleistungen auf dem öffentlichen deutschen Schienennetz, dies entspricht einer Genehmigung nach Richtlinie 95/18/EG über die Erteilung von Genehmigungen an Eisenbahnunternehmen. Darüber hinaus nehmen ausländische EVU auf Basis einer im Ausland erlangten Genehmigung nach Richtlinie 95/18/EG am Eisenbahnbetrieb in Deutschland teil.

Anhänge

Eine Karte des Eisenbahnnetzes in Deutschland ist diesem Bericht als Anhang beigefügt (**Anhang A.1**). Ebenso finden Sie dort eine Liste der in Deutschland lizenzierten Eisenbahnverkehrs- und Eisenbahninfrastrukturunternehmen (**Anhang A.2**).



C. Organisation

Das EBA ist, wie bereits in der Einleitung erwähnt, gemäß § 2 Abs. 1 des Gesetzes über die Eisenbahnverkehrsverwaltung des Bundes (BEVVG) eine selbständige, einstufige Bundesoberbehörde im Bereich des BMVBS. Geleitet wird das EBA von seinem Präsidenten.

Die Aufgaben des EBA sind im einzelnen in § 3 BEVVG festgelegt. Danach obliegen dem EBA folgende Aufgaben:

1. die Planfeststellung für Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes,
2. die Eisenbahnaufsicht,
3. die Bauaufsicht für Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes,
4. Erteilung und Widerruf einer Betriebsgenehmigung,
5. die Ausübung hoheitlicher Befugnisse sowie von Aufsichts- und Mitwirkungsrechten nach Maßgabe anderer Gesetze und Verordnungen,
6. die Vorbereitung und Durchführung von Vereinbarungen gemäß § 9 BSchwAG,
7. nach Maßgabe des § 5 Abs. 1g AEG die fachliche Untersuchung von gefährlichen Ereignissen im Eisenbahnbetrieb,
8. die Bewilligung von Bundesmitteln zur Förderung des Schienenverkehrs und zur Förderung der Kombination des Schienenverkehrs mit anderen Verkehrsarten.

Zur Wahrnehmung seiner Aufgaben nach § 3 BEVVG ist das EBA gegliedert in eine Zentrale mit Sitz in Bonn sowie 12 Außenstellen an 15 Standorten bundesweit. Die Zentrale des EBA besteht aus vier Abteilungen (Zentrale Dienste, Infrastruktur, Fahrzeuge/Betrieb und Finanzierung) mit jeweils nachgeordneten Referaten, die zugleich für die fünf Sachbereiche in den Außenstellen zuständig sind. Für das EBA waren in 2006 insgesamt 1.335 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter tätig. Ein Organigramm des EBA sowie eine Übersicht der Standorte der Außenstellen finden Sie in **Anhang B.1**.

Das EBA ist als Bundesoberbehörde im Bereich des BMVBS eingerichtet und somit fachlich dem BMVBS unterstellt. Neben dem EBA nehmen zwei weitere Einrichtungen Aufgaben im Bereich Eisenbahn in Deutschland wahr:

Eisenbahn-Cert (EBC) als Benannte Stelle Interoperabilität für den Bereich des konventionellen und des Hochgeschwindigkeitsbahnsystems gemäß den Richtlinien 96/48/EG und 2001/16/EG prüft und zertifiziert die Einhaltung des europäischen Regelwerks für Interoperabilitätskomponenten und Teilsysteme des Eisenbahnsystems.

Die **Bundesnetzagentur (BNetzA)** als Regulierungsstelle nach EG-Richtlinie 2001/14 überwacht den diskriminierungsfreien Netzzugang in Deutschland. Die Bundesnetzagentur reguliert auch die Märkte für Strom, Gas, Post und Telekommunikation und ist daher organisatorisch dem Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie unterstellt; die Fachaufsicht im Bereich der Eisenbahnregulierung liegt jedoch beim BMVBS.



Eine schematische Darstellung der Situation zum 31.12.2006 ist diesem Jahresbericht in **Anhang B.2** beigefügt. Einen Überblick über die Zusammenarbeit der Benannten Stelle mit dem EBA im Rahmen der Inbetriebnahmegenehmigung von strukturellen Teilsystemen gibt **Anhang B.3**.

Änderungen nach Ende des Berichtszeitraums:

Mit Inkrafttreten des Fünften Gesetzes zur Änderung eisenbahnrechtlicher Vorschriften wurde mit der Schaffung eines Beauftragten für die Unfalluntersuchung im BMVBS eine weitere unabhängige Stelle eingerichtet, die die Untersuchung von Unfällen nach Kapitel V der Sicherheitsrichtlinie leitet und verantwortet.



D. Die Entwicklung der Eisenbahnsicherheit

1. Initiativen um Sicherheitsleistungen beizubehalten / zu verbessern

In diesem Abschnitt finden Sie eine Aufstellung der im Jahr 2006 durch das EBA beschlossenen bzw. umgesetzten Maßnahmen zur Wahrung oder Erhöhung der Sicherheit im Eisenbahnbetrieb. Sofern die Maßnahmen des EBA auf konkreten Ereignissen wie zum Beispiel Unfällen beruhen, sind die Maßnahmen in Tabelle D.1.1 dargestellt. Maßnahmen des EBA, die andere Auslöser hatten (beispielsweise Erkenntnisse im Rahmen der Aufsicht), wurden in Tabelle D.1.2 dargestellt.

Tabelle D.1.1. Sicherheitsmaßnahmen ausgelöst durch Unfälle/Vorstufen von Unfällen

Beschlossene Sicherheitsmaßnahme	Unfälle/Vorstufen, die die Maßnahme auslösten		
	Datum	Ort	Beschreibung des Ereignisses
Nicht maßhaltige ausgeführte Bremsklotzschuhe			
<p>Eine größere Anzahl gleichartiger Bremsklotzschuhe wurden umgehend überprüft; hierbei stellte sich heraus, dass annähernd alle nicht die geforderte Maßhaltigkeit besaßen.</p> <p>Daraus folgte:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Die vertreibende Firma wurde aufgefordert, ihre Kunden, die entsprechende Bremsklotzschuhe erhalten haben, sofort zu informieren und entsprechende Abhilfe zu schaffen. 2. Die Verbände der in Deutschland ansässigen Fahrzeughalter und Eisenbahnverkehrsunternehmen wurden über den Sachverhalt in Kenntnis gesetzt und aufgefordert ihre Mitgliedsunternehmen zu unterrichten, damit diese ihre Fahrzeuge entsprechend überprüfen. 3. Weiterhin wurden die nationalen Behörden der Landeseisenbahnaufsicht und die internationalen Sicherheitsbehörden (ILGGRI-Mitglieder) informiert. 	04.07.2006	Düsseldorf	<p>Am 04.07.2006 verlor ein Kesselwagen bei der Fahrt durch den Bahnhof Düsseldorf-Flughafen eine Bremssohle. Eine auf dem benachbarten Bahnsteig stehende Reisende wurde von der umher fliegenden Bremssohle getroffen und schwer verletzt.</p> <p>Ursache:</p> <p>Der verwendete Bremsklotzschuh war nicht maßhaltig ausgeführt. Der Keil zur Befestigung der Bremssohle im Bremsklotzschuh konnte nur unter großer Kraft eingeschoben werden. Die daraus resultierende Kraft des Keiles auf die Keillochbrücke der Bremssohle führte zum Absprengen der Selben.</p> <p>Durch die an der Bremssohle angeformten Halte- und Führungsnocken wurde sie trotz abgesprengter Keillochbrücke zwischen Bremsklotzschuh und Radlaufläche in Position gehalten. Erst als durch Verschleiß der Bremssohle mit der Zeit der Abstand (Bremsklotzspiel) zur Radlaufläche größer wurde, konnte sie auf Grund der Erschütterungen während der Fahrt seitlich aus dem Bremsklotzschuh herauswandern und umherfliegen.</p>



Selbsttätiges Öffnen von Entladeklappen			
<p>Gegenüber dem Halter der Fahrzeuge wurde angeordnet, dass diese Fahrzeuge bis zur Nachrüstung einer übergeordneten Sicherheitsstufe nur noch betrieben werden dürfen, wenn durch zusätzliche mechanische Arretierung die Nullstellung des Steuerventils gewährleistet ist.</p>	<p>19.08.2004; 04.01.2006; 21.11.2006</p>	<p>Meggen; Treis-Karden und Bullay; Rotenburg/Wümme</p>	<p>An einigen Güterwagen der Bauart Falns 180 öffneten sich während der Fahrt die hydraulisch betätigten Entladeklappen selbsttätig. Hierdurch kam es bei Kollisionen mit Bahnsteigkanten zu erheblichen Sachschäden. Personen kamen nicht zu Schaden.</p> <p>Ursache: Auf Grund von Schwergang der Betätigungswellen und der Hebelverbinder in Verbindung mit schadhafte Federapparaten stellten sich die Schieber der Hydraulik-Steuerventile nach dem letzten Schließbefehl nicht mehr exakt bis in die Mittelstellung zurück. Da diese Fahrzeuge nicht mit einer übergeordneten Sicherheitsstufe (sie verhindert einen ungewollten Druckaufbau am Steuerventileingang) ausgerüstet waren, konnte sich auf Grund von Leckströmen in den Steuerventilen langsam ein Druck in den Arbeitszylindern aufbauen, der zum Öffnen der Klappen führte.</p>
Risse in Radsatzwellen			
<p>Als Sofortmaßnahme wurden auf Basis von bruchmechanischen Untersuchungen Ultraschallintervalle von wenigen 10000 km angeordnet. Als langfristige Lösung wurden zwei Wege verfolgt:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Abkehr vom Konzept der Dauerfestigkeit für Radsatzwellen des Werkstoffs A5T und2. Ermittlung einer Betriebsfestigkeit. D.h. Austausch der Radsatzwellen nach einer bestimmten Beanspruchung (Zeit oder Laufkilometer). <p>Der Betreiber entschied sich jedoch für den Austausch gegen Radsatzwellen aus einem besser bekannten Werkstoff unter Beibehaltung des Dauerfestigkeitsansatzes.</p>	<p>Juli 2004</p>	<p>Befund in Werkstatt, Benachrichtigung des EBA am 09.08.2004</p>	<p>Nach einer Laufleistung von nur ca. 470.000 km wurden anlässlich der planmäßigen Ultraschalluntersuchung Risse in der Radsatzwelle eines VT 612 festgestellt. Später folgten weitere Rissbefunde an Fahrzeugen VT 611/612, wodurch die Dauerfestigkeit dieser Radsatzwellen in Frage gestellt wurde.</p> <p>Ursache: Ungenügende Kenntnis der Festigkeitseigenschaften des verwendeten Wellenwerkstoffs A5T.</p>



Tabelle D.1.2. Sicherheitsmaßnahmen mit anderen Auslösern

Beschlossene Sicherheitsmaßnahme	Beschreibung des Auslösers der Maßnahme
Schleifspuren an Radsatzwellen	
<p>Zusammen mit den Haltern der Fahrzeuge und dem Hersteller der Drehgestelle wurde ein Sanierungskonzept für die betroffenen Fahrzeuge erarbeitet. Dabei wird das z3-Maß korrigiert und die Bremshebelverbinder werden gegen geometrisch modifizierte ausgetauscht. Zudem werden die Radsatzwellen in den normgerechten Zustand gebracht (glatte Oberfläche und Korrosionsschutz). Aufgrund der hohen Zahl betroffener Fahrzeuge läuft dieses Konzept im Rahmen der Regeluntersuchungen bis spätestens nach vier Jahren alle Fahrzeuge erreicht wurden.</p> <p>Um alle Fahrzeuge dennoch weiter betreiben zu können, wurde von Gutachtern für die Zeit bis zur Sanierung ein Fehlertoleranzkonzept erstellt.</p>	<p>Mitte 2005 wurden im Rahmen der Fahrzeugaufsicht Kesselwagen entdeckt, die in der Mitte der Radsatzwellen Schleifspuren aufwiesen. Diese sind gem. Regeln der Technik nicht zulässig, da sie den Korrosionsschutz der Wellen beschädigen. Die daraufhin einsetzende Korrosion verringert genau wie die spanende Wirkung beim Schleifen die Festigkeit der Welle.</p> <p>Ursache: Fehler bei der Herstellung des Drehgestells.</p>
Ausrüstung von Strecken mit Zugfunk	
<p>Anweisung zur Fortführung des Nachrüstungsprogramms mit GSM-R:</p> <p>Nach § 16 (4) der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO) sollen Strecken, die von Reisezügen befahren werden mit Zugfunk ausgerüstet sein. Mit Zugfunkeinrichtungen müssen ausgerüstet sein:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Strecken, auf denen mehr als 160 km/h zugelassen sind,2. Strecken ohne Streckenblockeinrichtungen, auf denen<ol style="list-style-type: none">a) Reisezüge oderb) Züge mit mehr als 60 km/h verkehren. <p>Um die Umsetzung dieser EBO-Bestimmung sicherzustellen, wurden für die verbliebenen nicht ausgerüsteten Strecken des Fern und Ballungsnetzes ein rechtlich verbindlicher Terminplan für die Ausrüstung der Strecken mit einem zugelassenen Zugfunksystem erstellt.</p>	<p>Bei den durch das Eisenbahn-Bundesamt regelmäßig durchgeführten Auskunftersuchen wurde ersichtlich, dass eine Vielzahl von einschlägigen Strecken Anfang 2006 noch nicht mit einem zugelassenen Zugfunksystem ausgerüstet waren.</p>



Vegetationsbewuchs	
<p>Freischneiden von spannungsführenden Leitungen und zur Verbesserung von Signalsichten sowie zur Erhaltung des Regellichtraums:</p> <p>Nach § 9 EBO i.V.m. Anlage 1 EBO ist der von der Grenzlinie innerhalb des Regellichtraumes umschlossene Raum freizuhalten.</p> <p>Im Rahmen der Eisenbahnaufsicht wurden Verstöße gegen den § 9 EBO ermittelt und eine zeitnahe Wiederherstellung des regelkonformen Zustandes angeordnet.</p> <p>Darüber hinaus wurde bei festgestellten Unterschreitungen der Mindestsignalsichten durch Bewuchs deren umgehende Beseitigung mit verwaltungsrechtlichen Mitteln sichergestellt.</p>	<p>Sowohl bei anlassbedingten als auch bei nicht anlassbedingten eisenbahnaufsichtlichen Kontrollen wurde Vegetationsbewuchs an spannungsführenden Leitungen sowie Vegetationsbewuchs, welcher zu einer Unterschreitung der vorgeschriebenen Mindestsignalsichten führte oder in den Regellichtraum hineinragte, festgestellt.</p>
Zugbeobachtung durch das Zugbegleitpersonal bei der Abfahrt	
<p>Das Zugbegleitpersonal eines Eisenbahnunternehmens, das Züge mit ausländischen Reisezugwagen betreibt, darf die Vorgänge am Zug bei der Abfahrt nicht nur durch das Fenster der geschlossenen Einstiegstür beobachten (sondern je nach Möglichkeit durch eine geöffnete Tür bzw. geöffnete Fenster), wenn bei den Reisezugwagen die Verschlusseinrichtungen der Türen beim Anfahren noch nicht wirken.</p>	<p>Bei der Abfahrt eines Zuges wurde eine Tür geöffnet und eine Person kam zu Schaden. Nach dem regulärem Schließen der Türen wurde geprüft, ob alle Türen geschlossen sind und keine Personen eingeklemmt wurden. Nach dieser Feststellung wurde das Abfahrtsignal vorschriftsgemäß erteilt. Da die Türen der betreffenden ausländischen Wagen bis 5 km/h nicht verriegelt waren, konnte die Tür danach noch vor bzw. bei der Abfahrt geöffnet werden. Dieser Vorfall wurde vom Zugpersonal aufgrund der eingeschränkten Beobachtung der Vorgänge am Zug nicht rechtzeitig bemerkt.</p> <p>Gemäß den deutschen Anforderungen sind bei den Reisezugwagen die Türen nach dem zentralen Schließen bereits verriegelt und können nicht mehr geöffnet werden. Damit konnte die Beobachtung der Vorgänge am Zug bei der Abfahrt reduziert werden (nur durch geschlossenes Fenster). Bei ausländischen Wagen ohne die entsprechende Verriegelungseinrichtung ist diese eingeschränkte Beobachtung der Vorgänge am Zug bei der Abfahrt aber nicht sachgerecht.</p>



**Anweisungen an fremdes Zugpersonal;
Personalwechsel während der Fahrt**

1. Ein Eisenbahnverkehrsunternehmen wurde angewiesen, dass es bei Einsatz von Personal eines anderen Eisenbahnunternehmens auf seinen Zügen selbst für die vollständige Anweisung aller dienstlichen Pflichten an dieses Personal zu sorgen hat.
2. Das Eisenbahnunternehmen wurde weiterhin angewiesen, dass bei Eisenbahnfahrzeugführern ein Personalwechsel während der Fahrt nicht in Bahnhöfen, sondern nur auf der freien Strecke durchzuführen ist.

Ein Eisenbahnunternehmen hatte sich bei Einsatz von Personal eines anderen Unternehmens darauf berufen, dass die Vorgaben über die geltenden Regeln durch das andere Unternehmen getroffen würden.

Dadurch wurde eine notwendige Regel für die Durchführung eines Personalwechsels der Eisenbahnfahrzeugführer während der Fahrt nicht beachtet. Sofern ein Personalwechsel während der Fahrt nicht vermeidbar ist (bei langer Fahrt ohne Halt), muss dieser Personalwechsel bei Betriebsverhältnissen mit geringeren Anforderungen und damit auf der freien Strecke stattfinden.



2. Detaillierte Datentrendanalyse

Anhang I der Sicherheitsrichtlinie legt gemeinsame Sicherheitsindikatoren (Common Safety Indicators, CSI) fest, über die Sicherheitsbehörden in ihren Jahresberichten informieren. Die verschiedenen Kategorien des CSI enthalten:

- Anzahl der Unfälle;
- Anzahl von Todesfällen;
- Anzahl von Verletzten;
- Anzahl von Vorstufen (Vorläufern) zu Unfällen;
- Kosten aller Unfälle, geleistete Arbeitsstunden zur Sicherheit und
- Technische Sicherheit der Infrastruktur und ihre Implementierung sowie Sicherheitsmanagement.

Die Entwicklung der Eisenbahnsicherheit soll anhand der Entwicklung der Sicherheitsindikatoren verfolgt und bewertet werden. Die Sicherheitsbehörde soll erkannte Trends in der Entwicklung der CSI begründen und – sofern die Sicherheit des Eisenbahnsystems beeinträchtigt ist – die nötigen Maßnahmen ergreifen, um diesen Trends entgegenzuwirken. Der Jahresbericht 2006 enthält die erste Ausgabe der CSI und somit noch keine Trendanalyse. Eine Trendanalyse wird erstmalig im Jahresbericht für das Jahr 2007 durchgeführt.

Die Daten zu den einzelnen CSI für das Berichtsjahr 2006 sowie die durch das EBA angewandten Definitionen sind in **Anhang C** dieses Berichts dargestellt.



E. Wichtige Änderungen des Rechts und der Vorschriften

Im Berichtszeitraum wurden in Deutschland folgende wichtigen Änderungen am eisenbahnrechtlichen Rahmen vorgenommen:

Gesetz zur Beschleunigung von Planungsverfahren für Infrastrukturvorhaben

Das sektorenübergreifende Gesetz zur Beschleunigung von Planungsverfahren für Infrastrukturvorhaben vom 9.12.2006 enthält neben eisenbahnrechtlichen Regelungen auch Vorschriften zum Straßen-, Wasserstraßen- und Energierecht. Wichtigste Änderung im Eisenbahnrecht ist die Neuregelung des Eisenbahninfrastruktur-Planfeststellungsverfahrens durch die neuen §§ 18 bis 18e AEG. Daneben wurden einige Vorschriften angepasst, u. a. wurde z. B. die erstinstanzliche Zuständigkeit des Bundesverwaltungsgerichts für bestimmte Verfahren festgelegt.

Erstes Gesetz zur Änderung des Allgemeinen Eisenbahngesetzes (AEG)

Das erste Gesetz zur Änderung des AEG vom 13.12.2006 regelt in Umsetzung der Richtlinie zur Änderung der Interoperabilitätsrichtlinien (RL 2004/50/EG) folgende Sachverhalte:

- Zuständigkeit des EBA für die Führung des Nationalen Fahrzeugeinstellungsregisters in Deutschland (Umsetzung der Forderungen aus Artikel 14 Abs. 4 der Interoperabilitätsrichtlinien 96/48/EG und 2001/16/EG an die Mitgliedsstaaten sicherzustellen, dass jedem Fahrzeug ein alphanumerischer Kennzeichnungscode zugewiesen wird, der in einem nationalen Einstellungsregister geführt wird).
- Wahrnehmung der Aufgaben einer Benannten Stelle sowohl für den konventionellen als auch für den Hochgeschwindigkeitsbahnverkehr durch Eisenbahn-Cert EBC (in Umsetzung des Artikels 20 der Interoperabilitätsrichtlinien 96/48/EG und 2001/16/EG).
- Bedingungen für die Übertragung der Wahrnehmung der Aufgaben einer Benannten Stelle an private Unternehmen durch das EBA (Umsetzung des Artikels 20 Abs. 2 in Verbindung mit Anhang VII der Interoperabilitätsrichtlinien 96/48/EG und 2001/16/EG).

Anhang D enthält eine Übersicht der im Berichtsjahr erfolgten Änderungen an Gesetzen und Vorschriften mit den wichtigsten Angaben in tabellarischer Form.



F. Entwicklung der Sicherheitsbescheinigung und Sicherheitsgenehmigung

1. Nationales Recht – Starttermin - Verfügbarkeit

Das EBA hat im Berichtszeitraum noch keine Sicherheitsbescheinigungen an Eisenbahnverkehrsunternehmen bzw. Sicherheitsgenehmigungen an Fahrwegbetreiber nach der Sicherheitsrichtlinie ausgestellt. Die Umsetzung der Sicherheitsrichtlinie in nationales Recht ist erst im Laufe des Jahres 2007 erfolgt. Daher enthält dieser Bericht noch keine Daten zu diesen nach Sicherheitsrichtlinie auszustellenden Zertifikaten. Das EBA hat im Berichtszeitraum Sicherheitsbescheinigungen nach Richtlinie 2001/14/EG ausgestellt.

Als nationale Sicherheitsvorschriften gelten die Vorschriften gemäß der Mitteilung der Regierung der Bundesrepublik Deutschland an die Kommission der Europäischen Gemeinschaften vom 28. April 2006 über einschlägige nationale Sicherheitsvorschriften für das Eisenbahnsystem in Deutschland nach Artikel 8 Absatz 2 der Richtlinie 2004/49/EG. In dieser Mitteilung sind auch die Bezugsquellen der einzelnen Vorschriften aufgeführt.

2. Numerische Angaben

Anhang E enthält eine Zusammenstellung verschiedener numerischer Daten zu Sicherheitsbescheinigung und Sicherheitsgenehmigung. Aus den im vorherigen Absatz bereits genannten Gründen sind für das Berichtsjahr lediglich Informationen zu den nach Richtlinie 2001/14/EG ausgestellten Sicherheitsbescheinigungen enthalten. Zukünftige Jahresberichte werden alle notwendigen Angaben zu den nach den Vorgaben der Sicherheitsrichtlinie erteilten Sicherheitsbescheinigungen und Sicherheitsgenehmigungen enthalten.

3. Verfahrensrechtliche Aspekte

Sobald das EBA Sicherheitsbescheinigungen und Sicherheitsgenehmigungen nach Sicherheitsrichtlinie ausstellt, werden an dieser Stelle Informationen über das Verfahren an sich und erkannte Probleme bereitgestellt.



G. Aufsicht über Eisenbahnunternehmen und Infrastrukturbetreiber

Die Sicherheitsrichtlinie war im Berichtszeitraum noch nicht umgesetzt. Folglich können noch keine Angaben zu Audits und Inspektionen gemäß den Vorgaben dieser Richtlinie gemacht werden. Der folgende Abschnitt erläutert die Art der Durchführung der Aufsicht über Eisenbahnunternehmen und Infrastrukturbetreiber in Deutschland durch das Eisenbahn-Bundesamt im Jahr 2006. Für die Eisenbahnaufsicht in den nachfolgend dargestellten Bereichen standen dem Eisenbahn-Bundesamt im Jahr 2006 ca. 150 Mitarbeiter zur Verfügung.

Eisenbahnaufsicht über die Anlagen des Ingenieur-, Ober- und Hochbaus sowie der Maschinentechnischen Anlagen (Referat 21)

Die Überwachung der Fahrwegbetreiber hinsichtlich des ordnungsgemäßen Zustands der Anlagen sowie der Einhaltung der Regelwerke für die Inspektion und Wartung der Anlagen wird im Eisenbahn-Bundesamt durch das Referat 21 im Rahmen der Eisenbahnaufsicht über die Anlagen des Ingenieur-, Ober- und Hochbaus sowie der Maschinentechnischen Anlagen (IOHM) durchgeführt.

Durch die Eisenbahnaufsicht wird sichergestellt, dass auch während der Nutzung der genehmigten Anlage das AEG und die darauf beruhenden Rechtsverordnungen sowie die anerkannten Regeln der Technik eingehalten werden. Als wesentlicher Eckpfeiler der Eisenbahnaufsicht gilt die Überprüfung der Wahrnehmung der in § 4 Abs. 1 AEG festgelegten Sicherheitsverpflichtungen des Eisenbahnunternehmers. Die allgemeine Überwachung im Rahmen der Eisenbahnaufsicht beschränkt sich grundsätzlich auf Stichproben.

Hierzu unterscheidet das Eisenbahn-Bundesamt nach der Verwaltungsvorschrift über die Eisenbahnaufsicht von baulichen und maschinentechnischen Anlagen und Durchführung der technischen Arbeitsschutzaufsicht („VV TAU“, Ansicht bzw. Download unter www.eisenbahn-bundesamt.de/service/ref21/s_21.htm) drei Arten der Überwachung:

- a) Unternehmensbezogene Überwachung (UbÜ)
- b) Objektbezogene Überwachung (ObÜ)
- c) Sonderüberwachungen (SÜ)

Diese Dreiteilung verfolgt den Ansatz einer möglichst flexiblen und zuverlässigen Beurteilung der Instandhaltungstätigkeit der Eisenbahnen des Bundes (EdB). Für die einzelnen Überwachungsarten gilt:

- a) Die Unternehmensbezogene Überwachung (Audit) dient der Beurteilung der Instandhaltungsorganisation des Betreibers bei den anlagenverantwortlichen Stellen. Diese Art der Überwachung wird regelmäßig nach Anhang 6 der VV TAU durchgeführt. Sie stellt im Grunde ein Audit der Instandhaltungsorganisation dar, bei der die Einhaltung der zum Teil unternehmensinternen Regeln für die Durchführung der Instandhaltung im Sinne der DIN 30541 (Wartung, Inspektion, Instandsetzung) überprüft werden.



- b) Die Objektbezogene Überwachung (Inspektion) ermöglicht eine Einschätzung des Anlagenzustands vor Ort und die Überwachung des mit der Instandhaltung betrauten Personals. Auch sie wird regelmäßig für die unterschiedlichen Arten von Arbeiten durchgeführt. Eine Übersicht über die Häufigkeit und die überwachte Tätigkeit ist in Anlage 6 der VV TAU dargestellt – auf eine Darstellung wird hier verzichtet.
- c) Sonderüberwachungen dienen dazu, sich ein umfassendes Bild über den technischen Zustand einer Anlage unter dem Gesichtspunkt der Stand-, Betriebs- und Verkehrssicherheit, des Brand- und Umweltschutzes sowie ggf. auch der Instandhaltungsorganisation zu verschaffen. Das EBA behält sich vor Sonderüberwachungen durchzuführen, in Fällen, in denen die UbÜ und/oder ObÜ nicht zu einer eindeutigen Beurteilung einer Anlage führen. Darüber hinaus können Sonderüberwachungen unter anderem nach Unfällen oder außergewöhnlichen Ereignissen durchgeführt werden.

Der Ablauf des aufsichtsbehördlichen Verfahrens ist in Anhang 2 der VV TAU dargestellt.

Tabelle G.1. Häufigkeit der durchgeführten Überwachungen für 2006

	UbÜ	ObÜ	SÜ
Durchgeführt	830	2884	408

Die im Jahr 2006 durchgeführten Überwachungen bei den EdB haben im Wesentlichen keine gravierenden Sicherheitsmängel gezeigt. Bei den im Rahmen der Überwachungen festgestellten Mängeln wurden vereinzelt (in ca. 3 % der Audits und Inspektionen) Anweisungen getroffen, um die Sicherheit und Ordnung auf dem Gebiet der Bahnanlagen wieder herzustellen. Mängelschwerpunkte waren:

- Vegetation
- Dokumentation des Anlagenzustands und der durchgeführten Begutachtungen

Eisenbahnaufsicht über die Anlagen der Signaltechnik, Telekommunikation und Elektrotechnik (Referat 22)

Für die Aufsicht von Anlagen der Signaltechnik, Telekommunikation und Elektrotechnik (STE) ist im Eisenbahn-Bundesamt das Referat 22 verantwortlich. Die Eisenbahnaufsicht wird nach den Grundsätzen der Verwaltungsvorschrift für die Eisenbahnaufsicht über Signal-, Telekommunikations- und Elektrotechnische Anlagen „VV TAU-STE“ realisiert. Diese Verwaltungsvorschrift ist auf der Homepage des Eisenbahn-Bundesamts zur Ansicht bzw. zum Download verfügbar:

http://www.eba.bund.de/Service/ref22/s_22.htm

Auch im Rahmen von STE-Anlagen erfolgt eine Unterscheidung nach unternehmensbezogener und objektbezogener Überwachung gemäß VV TAU-STE. Es wird



hierbei nach Signal-, Telekommunikations- und Elektrotechnischen Anlagen mit und ohne Sicherheitsaufgaben unterschieden.

Die im Zusammenhang mit der allgemeinen Überwachung durchgeführte Eisenbahnaufsicht beschränkt sich grundsätzlich auf Stichproben. Demgegenüber können sich aus dem besonderen Gefahrenpotenzial für die öffentliche Sicherheit und Ordnung und den Bahnbetrieb (z.B. für Sicherungsanlagen und Elektronische Anlagen) im Rahmen der pflichtgemäßen Ausübung des Ermessens andere Erfordernisse an den Überwachungsumfang ergeben.

Tabelle G.2. Häufigkeit der durchgeführten Überwachungen für 2006

	S	T	E
Durchgeführt	2782	1010	566

Schwerpunkte der Überwachungstätigkeit lagen im Bereich STE unter anderem in den Bereichen Heißläuferortungsanlagen, Rückschnitt von Vegetation im Bereich von Bahnanlagen, Nachbau von linienförmig wirkenden Ausschaltvorrichtungen an Bahnübergängen und bei der Ausrüstung von Strecken mit einem zugelassenen Zugfunksystem.

Die im Jahr 2006 durchgeführten Überwachungen bei den EdB haben im Wesentlichen keine gravierenden Sicherheitsmängel gezeigt. In den Fällen, in denen vorhandene Mängel sicherheitsrelevant waren, wurden Anweisungen getroffen, um die Sicherheit und Ordnung auf dem Gebiet der Bahnanlagen wieder herzustellen.

Betriebliche Eisenbahnaufsicht (Referat 34)

Die betriebliche Eisenbahnaufsicht wird im Eisenbahn-Bundesamt durch das Referat 34 wahrgenommen. Sie erfolgt als unternehmensbezogene Systemprüfung oder als objektbezogene Einzelfallprüfung.

Bei der unternehmensbezogenen Systemprüfung sind

1. Organisation und Dokumentation der Sicherheitsmanagementsysteme,
2. Organisation und Delegation der Funktionen mit Sicherheitsverantwortung,
3. Wesentliche Bestandteile der Sicherheitsorganisation/Sicherheitsordnung und
4. Geschäftsweisung für den Eisenbahnbetriebsleiter

zu überprüfen. Die unternehmensbezogene Systemprüfung wird in der Regel in Zusammenarbeit mit anderen Fachdiensten des EBA nach besonderer Absprache durchgeführt.

Die objektbezogene Einzelfallprüfung erstreckt sich unter anderem auf folgende Bereiche:

1. Organisationseinheiten der EIU und EVU mit Planungs-, Steuerungs- und Überwachungsaufgaben mit Bedeutung für die Betriebssicherheit,



2. Organisationseinheiten der EIU und EVU mit Personalführungs- und Dispositionsaufgaben mit Bedeutung für die Betriebssicherheit,
3. Organisationseinheiten des Eisenbahnbetriebsleiters von EIU und EVU,
4. Organisationseinheiten, die mit der Untersuchung von Störungen im Eisenbahnbetrieb beauftragt sind,
5. Örtlich besetzte Stellen zur Bedienung von Signal- und Sicherungsanlagen (z.B. Stellwerke, Schrankenposten),
6. Stellen mit Zugbildungs-, Zugbehandlungs- und Zugvorbereitungsaufgaben,
7. Begehungen von Betriebsanlagen und Befahren von Eisenbahnstrecken als Streckenkontrollfahrt,
8. Sichtkontrollen von Regel- und Nebenfahrzeugen sowie deren Beladung,
9. Begleitfahrten in Führerräumen von Triebfahrzeugen, Steuerwagen und Nebenfahrzeugen,
10. Begleitfahrten in Reisezügen mit Überprüfung der Sicherungseinrichtungen, der Außentüren von Reisezügen und des Abfertigungsverfahrens,
11. Arbeitsstellen im Gefahrenbereich der Gleise bezüglich der Betriebsabwicklung sowie der Sicherung gegen Gefahren für den Eisenbahnbetrieb.

Nach der Feststellung von Mängeln in Verbindung mit den Inspektionen in den Bereichen

- Überwachung des Eisenbahnbetriebs auf den Betriebsstellen
- Streckenkontrollfahrten
- Überwachung des Triebfahrzeug- und Zugbegleitpersonals
- Überwachung der Fahrzeuge

wurden in 378 Fällen Anweisungen an die Eisenbahnunternehmen erlassen. Die Anweisungen bezogen sich weitestgehend auf die Beseitigung von Zuständen, die nicht dem Regelwerk entsprachen, bzw. auf die Einhaltung bestehender Sicherheitsregeln. Soweit über das bestehende Regelwerk hinaus besondere Sicherheitsmaßnahmen getroffen wurden, sind diese im Abschnitt D, Punkt 1. genannt.

Eisenbahnaufsicht über die Schienenfahrzeuge (Referat 35)

Die Aufsicht von Schienenfahrzeugen wird im Eisenbahn-Bundesamt durch das verantwortliche Referat 35 gemäß der Verwaltungsvorschrift für die Eisenbahnaufsicht über Fahrzeuge „VV-EbAu (F)“ durchgeführt. Diese Verwaltungsvorschrift ist auf der Homepage des Eisenbahn-Bundesamts zur Ansicht bzw. zum Download verfügbar: http://www.eba.bund.de/Service/ref35/s_35.htm

Überwachungsdichte und -formen werden von dem Erfordernis, sich als Aufsichtsbehörde von Qualität und Ausmaß der Einhaltung aller technischen und rechtlichen Verpflichtungen durch das Eisenbahnverkehrsunternehmen ein zuverlässiges Bild zu verschaffen, geprägt. Um feststellen, in wie weit das Eisenbahnverkehrsunternehmen seinen gesetzlichen Verpflichtungen gemäß § 4 Abs. 1 AEG in Bezug auf den sicheren Bau und sicheren Zustand der Fahrzeuge nachkommt, verfolgt das EBA einen System-Ansatz und führt

- Organisations- bzw. unternehmensbezogene Systemprüfungen,
- Bauart- bzw. baureihenbezogene Systemprüfungen sowie



- objektbezogene Einzelfallprüfungen durch.

Im Rahmen der organisationsbezogenen Systemprüfung werden die von den Eisenbahnen des Bundes festgelegten, angewendeten und den betriebssicheren Zustand der Fahrzeuge gewährleistenden Verfahren, Verantwortlichkeiten und Strukturen hinsichtlich ihrer Wirksamkeit auf Plausibilität geprüft. Bei der bauart- bzw. baureihenbezogenen Systemprüfung werden die Prüfungen differenzierter nach Fahrzeugbauart bzw. -baureihe vorgenommen.

Das Ziel der objektbezogenen Einzelfallprüfung ist ein fahrzeugbezogener Vergleich zwischen dem Ist-Zustand und dem Soll-Zustand nach den jeweils geltenden Rechtsvorschriften und den anerkannten Regeln der Technik (fahrzeugbezogen) und die Prüfung prozessbezogener Sachverhalte wie das Vorhandensein von Nachweisen, die fahrzeugbezogene Umsetzung von Sicherheitsmanagementsystemen etc.

Des Weiteren werden anlassbedingte Überwachungen, Untersuchungen von schweren Unfällen im Auftrag der Unfalluntersuchungsstelle bzw. Untersuchungen von weiteren gefährlichen Ereignissen durchgeführt und Maßnahmen zur Gefahrenabwehr durchgesetzt.

Eine detaillierte Beschreibung der Prozesse findet sich in der „Verwaltungsvorschrift für die Eisenbahnaufsicht über Fahrzeuge -EbAu(F)-“.



H. Beschlüsse – Prioritäten – Ergebnisse von Sicherheitsempfehlungen

Die im Jahr 2006 durch das Eisenbahn-Bundesamt bei den Eisenbahnunternehmen und Infrastrukturbetreibern durchgeführten Überwachungen und Prüfungen haben im Wesentlichen keine gravierenden Sicherheitsmängel offenbart. Bei festgestellten sicherheitsrelevanten Mängeln wurden durch das Eisenbahn-Bundesamt Anweisungen zur ordnungsgemäßen Instandhaltung der Bahnanlagen und Fahrzeuge bzw. zur sicheren Durchführung des Betriebs nach § 2 Abs. 4 EBO erlassen.

Für das Jahr 2006 sind keine Sicherheitsempfehlungen ausgesprochen worden. Die wichtigsten Initiativen und Maßnahmen des Eisenbahn-Bundesamts zur Wahrung bzw. Erhöhung der Sicherheit sind in Abschnitt D, Teil 1. zusammengefasst dargestellt.

Aufgrund der Erkenntnisse aus dem Jahr 2006 wurden neben den regelmäßigen Überwachungen keine weiteren Schwerpunktprüfungen veranlasst.



I. Anhänge

ANHANG A: Eisenbahnstrukturangaben

ANHANG B: Organisationsdiagramme der Nationalen Sicherheitsbehörde

ANHANG C: CSI Daten – angewandte Definitionen

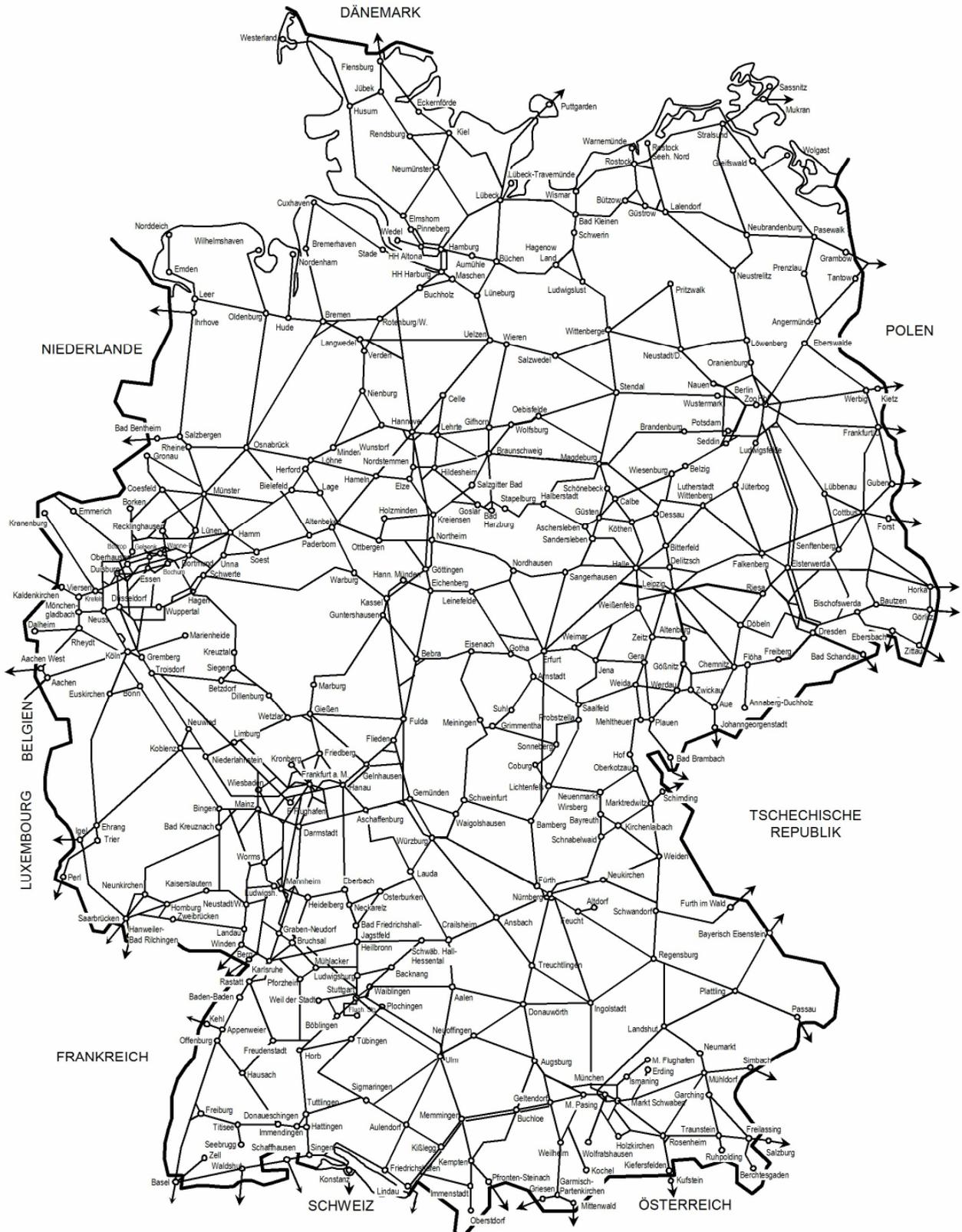
ANHANG D: Wichtige Änderungen des Rechts und der Vorschriften

ANHANG E: Entwicklung der Sicherheitszertifizierung und Sicherheitsgenehmigung
– Numerische Angaben



ANHANG A: Eisenbahnstrukturinformationen

A.1. Netzwerkplan





A.2. Liste der Eisenbahnunternehmen und Infrastrukturbetreiber

Jeweils aktuelle Listen der öffentlichen Eisenbahnunternehmen und Eisenbahninfrastrukturunternehmen finden Sie - neben vielen weiteren Informationen - auf der Homepage des Eisenbahn-Bundesamts unter http://www.eba.bund.de/Service/ref11/s_11_evub.htm

A.2.1. Liste der öffentlichen Eisenbahninfrastrukturunternehmen in Deutschland

Unternehmen	Straße	PLZ	Ort	Infrastruktur
Ablachtalbahn GmbH	Bleicherstr. 14	78467	Konstanz	Stockach - Mengen
AKN Eisenbahn AG	Rudolf-Diesel-Straße 2	24568	Kaltenkirchen	Neumünster Süd - Kaltenkirchen - HH-Eidelstedt; Elmshorn - Barmstedt - Ulzburg; HH-Bergedorf - Geesthacht - Krümmel
Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH (AVG)	Tullastraße 71	76131	Karlsruhe	Rastatt - Freudenstatt; Karlsruhe - Bad Herrenalb/Ittersbach; Pforzheim - Bad Wildbad; Heilbronn - Grötzingen; Ubstadt - Menzingen/ Odenheim
Ankum - Bersenbrücker Eisenbahn GmbH	Bersenbrücker Str. 6	49577	Ankum	Ankum - Bersenbrück
Augsburger Localbahn GmbH	Friedberger Straße 43	86161	Augsburg	Augsburg Ringbahn, Verzweigungen n. Lechhausen, Pferssee, Haunstetten
Bahnbetriebsgesellschaft Mainschleifenbahn	Industriestr. 3	97332	Volkach	Seligenstadt - Volkach (Main)
Bahnbetriebsgesellschaft Stauden mbH	Oberer Schleisweg 11	86156	Augsburg	Gessertshausen - Markt Wald; Türkheim -
Bahnen der Stadt Monheim GmbH	Daimlerstraße 10	40789	Monheim am	Langenfeld (Rhld) - Monheim Blee/ Monheim Nord
Bayer Industry Service GmbH & Co. OHG	Gebäude L. 7	51368	Leverkusen	Köln-Mülheim - Berliner Str. - Leverkusen Bayer
Bayerische Regionaleisenbahn GmbH	Ludwigstr. 6	96052	Bamberg	Kitzingen-Etwashausen - Gochsheim (Unterfr.); Strullendorf - Schlüsselfeld
Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG	Olympiastraße 27	82467	Garmisch-Partenkirchen	Garmisch-Partenkirchen - Zugspitze; 1000 mm, Zahnradbahn, 1650 V =
BayernBahn Betriebsgesellschaft mbH	Am Hohen Weg 30	86720	Nördlingen	Nördlingen - Dombühl; Nördlingen - Gunzenhausen; Landshut - Neuhausen
Bentheimer Eisenbahn AG	Otto-Hahn-Straße 1	48529	Nordhorn	Ochtrup-Brechte - Bad Bentheim - Nordhorn - Laarwald Grenze
Bergbahnen im Siebengebirge AG	Drachenfelsstraße 53	53639	Königswinter	Königswinter - Drachenfels, Zahnradbahn 1000 mm, 750 V =
Borkumer Kleinbahn- und Dampfschiffahrt	Georg-Schütte-Platz 8	26757	Borkum	Inselbahn Borkum, 900 mm
Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH	Leester Str. 88	28844	Weyhe - Leeste	Bremen-Huchting - Kirchweyhe - Thedinghausen
Brohltal Eisenbahn GmbH	Kapellenstraße 12	56651	Niederzissen	Brohl - Engeln, 1000 mm
Chiemsee- Schifffahrt Ludwig Feßler	Seestraße 108	83209	Prien	Prien (Chiemsee) - Stock; 1000 mm
Dampfbahn Fränkische Schweiz e.V.	Pretzfelderstraße 21	91316	Ebermannstadt	Ebermannstadt - Behringersmühle
DB Netz AG	Theodor-Heuss-Allee 7	60486	Frankfurt am	bundesweites Schienennetz
DB RegioNetz Infrastruktur GmbH	Stephensonstraße 1	60326	Frankfurt am Main	Südostbayern, Erzgebirge, Kurhessen, Westfranken, Oberweißbach
DB Station&Service AG	Köthener Straße 2-3	10963	Berlin	nur Bahnsteige (s. besondere Liste)
DE Infrastruktur GmbH	Speicherstr. 23	44147	Dortmund	Dortmund Gbf - Do- Remberg - Do-Hörde; Do-Nord - Do-Schüren
Delmenhorst - Harpstedter Eisenbahn GmbH	Am Bahnhof 3	27243	Harpstedt	Delmenhorst - Harpstedt; Werkstatt Harpstedt; Delmenhorst - Lemwerder
Dessauer Verkehrs- und Eisenbahngesellschaft mbH (DVG)	Albrechtstr. 48	06844	Dessau	Dessau - Wörlitz
Deutsche Museumseisenbahn GmbH	Steinstraße 7	64291	Darmstadt	Darmstadt Hbf - Bessunger Forsthaus (Museumsbahn)
Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE)	Rudolf-Breitscheid-Straße 203	14482	Potsdam	Lüchow - Dannenberg Ost; Eilenburg Ost - Bad Schmiedeberg; Herzberg - Groß Leuthen; Forst - Simmersdorf
Deutsche Steinkohle AG (DSK)	Shamrockring 1	44623	Herne	Werne - Bockum-Hövel
Döllnitzbahn GmbH	Bahnhofstraße 2	04769	Mügeln	Oschatz - Kemmlitz und Nebitzschen - Glossen, 750 mm
Donnersberg-Touristik-Verband e.V. (DTV)	Umlandstr. 2	67292	Kirchheimboland	Langmeil - Monsheim
Eifelbahn Verkehrsgesellschaft mbH	Rheinhöller 3	53545	Linz am Rhein	Linz - Kalenborn
Eisenbahn Logistik und Service GmbH (ELS)	Gewerbepark Ost 14	17235	Neustrelitz	Buschhof - Thurow
Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH	Bahnhofstr. 67	27404	Zeven	Bremervoerde - Osterholz-Scharmbeck; Bremerhaven - Buxtehude; Bremervoerde - Rotenburg (Wümme); Tostedt - Wilstedt
Eisenbahnfreunde Wetterau e.V.	Postfach 12 12	61212	Bad Nauheim	Bad Nauheim - Münzenberg
EKO-Transportgesellschaft mbH (EKO-Trans)	Werkstraße 1	15890	Eisenhüttenstadt	Wiesenaus - Eisenhüttenstadt
ekr Bahnlogistik & Bauüberwachung GmbH	Warener Straße 5	12638	Berlin	Staßfurt - Egel
Emsländische Eisenbahn GmbH	Bahnhofstr. 41	49716	Meppen	Meppen - Emshafen; Meppen - Haselünne - Essen; Lathen - Werlte, Ocholt - Sedelsberg



Energiewerke Nord GmbH	Latzower Straße 1	17509	Rubelow	Schönwalde - Lubmin (ex KKW)
ESWE Verkehrsgesellschaft mbH	Gartenfeldstr.18	65189	Wiesbaden	Wiesbaden-Dotzheim - Dietz
EVS EUREGIO-Verkehrsschiennetz GmbH	Rüst 30	52224	Stolberg	Stolberg - Zurmühlen; Eschweiler - Frenz
Farge-Vegesacker Eisenbahn GmbH	Rödelheimer Bahnweg	60489	Frankfurt am	Bremen-Farge - Bremen-Vegesack
Feld- und Kleinbahn Betriebsgesellschaft gGmbH	Am Walde 22	23714	Bad Malente Gremsmühlen	Süderbarup - Kappeln
Fels Netz GmbH	Kalkwerk Hornberg	38875	Elbingerode	Blankenburg (Harz) - Königshütte (Harz), 25.000 V ~, 50 Hz
Flecken Bruchhausen-Vilsen	Lange Str. 11	27305	Bruchhausen- Vilsen	Bruchhausen-Vilsen - Asendorf, (Museumsbahn), 1000 mm
Friesoyther Eisenbahninfrastruktur- Gesellschaft mbH	Mühlenstr. 12	26169	Friesoythe	Cloppenburg - Friesoythe
Gemeinde Dornum	Schatthäuser Str. 9	26553	Dornum	Norden - Dornum (Museumsbahn)
Gemeinde Losheim am See	Merziger Str. 3	66679	Losheim am See	Merzig Ost - Losheim
Georgsmarienhütte Eisenbahn und Transport GmbH	Postfach 12 80	49110	Georgsmarienhüt- te	Hasbergen - Georgsmarienhütte
Gesellschaft der Förderer der Museumseisenbahn Hamm e. V.	Schumannstraße 35	59065	Hamm	Welver Ramesohl - Lippborg-Heintrop (Museumsbahn)
Gesellschaft zur Betreibung der Waldeisenbahn Muskau mbH (WEM)	Jahnstr. 53 (Haus A)	02943	Weißwasser	Bad Muskau - Weißwasser - Kromlau - Mühlrose, 600 mm
Görlitzer Oldtimer Parkeisenbahn e. V.	An der	02826	Görlitz	Parkeisenbahn Görlitz, 600 mm
Groß-Bieberau-Reinheimer Eisenbahn GmbH	Wersauer Weg 100	64401	Groß Bieberau	Reinheim (Odenw) - Groß Bieberau
Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld	Oberstraße 13	47829	Krefeld	Krefeld - Bäckerpfad; Krefeld - Hafen
Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK)	Bayenstraße 2	50678	Köln	Hürth Fischchen - Berrenrath; Köln Niehl - Benzelrath; Bonn - Köln (Rheinuferbahn), Bonn - Köln (Vorgebirgsbahn); Merkenich - Hafen Köln
Härtfeld-Museumsbahn e.V.	Dischinger Straße 11	73450	Neresheim	Neresheim - Sägmühle (Museumsbahn), 1000 mm
Harzer Schmalspurbahnen GmbH	Friedrichstraße 151	38855	Wernigerode	Wernigerode - Drei Annen Hohne - Brocken; Nordhausen - Hasselfelde; Quedlinburg - Stiege; Drei Annen Hohne Eislefelder Talmühle; 1000 mm
Hellertalbahn GmbH	Bahnhofstr. 1	57518	Betzdorf/Sieg	Betzdorf - Haiger
Hersfelder-Eisenbahn AG (HEG)	Heinrich-Börner-Str. 10	36251	Bad Hersfeld	Phillipstal - Nippe
Hohenzollerische Landesbahn AG (HzL)	Bahnhofstraße 21	72379	Hechingen	Gammertingen - Kleinengstingen; Eyach - Hechingen - Sigmaringen
Hörseltalbahn GmbH	Adam-Opel-Straße 100	99817	Eisenach	Eisenach-Stadtfeld - Eisenach Opel
Hunsrückbahn e.V.	Bahnhofstr. 14	54411	Hermeskeil	Hermeskeil - Türkismühle
Ilmebahn GmbH	Dr.-Friedrich-Uhde-Str. 24	37574	Einbeck	Göttingen - Einbeck - Markoldendorf
Kahlgrund-Verkehrs-GmbH	Am Bahnhof 1	63825	Schöllkrippen	Schöllkrippen - Kahl (Main)
Kassel-Naumburger Eisenbahn AG	Wilhelmshöhe Alleee 252	34119	Kassel	Kassel Wilhelmshöhe Süd - Baunatal - Naumburg
Keolis Deutschland GmbH & Co. KG	Rheinstraße 4E	55116	Mainz	Alzey - Kirchheimbolanden; Bielefeld Ost - Hillegossen; Serviceeinrichtungen in Bielefeld-
Kommunalunternehmen Stadtwerke	Postfach 12 52	97196	Ochsenfurt	Ochsenfurt - O.-Mainlande
Kreisbahn Mansfelder Land GmbH	Ahlsdorfer Weg 10	06311	Helbra	Parkeisenbahn Vatterode; 500 mm
Kreisbahn Siegen-Wittgenstein GmbH (KSW)	Friedrichstraße 47	57072	Siegen	Siegen - Dreis Tiefenbach; Herdorf - Pfannenberg
Kreisverkehrs- und Infrastrukturbetrieb St.	Mommstraße 21-27	66606	St. Wendel	Ottweiler (Saarl.) - Schwarzerden
Kuckucks-Bähnel Bahnbetriebs GmbH	Sommerbergstraße 3	67466	Lambrecht	Hinterweidenthal Ost - Budenthal-Rumbach; Lambrecht - Elmstein
Landkreis Cuxhaven	Postfach	27470	Cuxhaven	Bremerhaven - Bad Bederkesa (Museumsbahn)
Landkreis Konstanz	Benediktinerplatz 1	78467	Konstanz	Stahringen - Stockach
Lappwaldbahn GmbH	Am Bahnhof 4	39356	Weferlingen	Haldensleben - Weferlingen
Lüchow-Schmarsauer Eisenbahn GmbH	Königsberger Str. 10	29439	Lüchow	Lüchow-Süd - Schmarsau
Mansfelder Bergwerksbahn e.V.	Postfach 1155	06305	Klostermansfeld	Klostermansfeld - Hettstedt (Museumsbahn), 750
Märkische Eisenbahngesellschaft mbH	Wehberger Straße 80	58507	Lüdenscheid	Plettenberg - Plettenberg Mitte
Märkische Museums-Eisenbahn e.V. (MME)	Postf 13 46	58813	Plettenberg	Köbbinghausen Hammer - Hüinghausen (Museumsbahn), 1000 mm
Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH & Co	Am Bahnhof	18209	Bad Doberan	Kühlungsborn - Bad Doberan (Museumsbahn), 900 mm
Mecklenburg-Pommersche Schmalspurbahn- Freunde e.V.	Dorfstraße 6b	17099	Schwichtenberg	Schwichtenberg - Uhlenhorst, 600 mm
Mindener Kreisbahnen GmbH	Karlstraße 48	32423	Minden	Minden - Hille Hafen; Minden - Kleinenbremen
Museumsbahn Schönheide e.V. (Gemeindeverwaltung Schönheide)	Hauptstraße 43	08304	Schönheide	Schönheide - Carlsfeld - Neuheide (Museumsbahn) 750 mm
MVV OEG AG	Luisenring 49	68159	Mannheim	Weinheim - HD-Dossenheim; Weinheim - Mannheim-Käfertal - Heddeshheim, Mannheim - Heidelberg; 1000 mm, 750 V =
NEB Niederbarnimer Eisenbahn AG	Georgenstraße 22	10117	Berlin	Berlin-Karow - Schmachtenhagen; Basdorf - Groß Schönebeck; Abzw Schönwalde - Fa. Stadler
neg Niebüll GmbH	Bahnhofstraße 6	25899	Niebüll	Niebüll - Dagebüll, Niebüll - Süderlügum, Tornesch - Uetersen; Werkstatt Niebüll; Serviceeinrichtungen in Neumünster;
Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn AG (NME)	Gottlieb-Dunkel-Straße 47/48	12099	Berlin	B-Neukölln - B-Rudow Nord - Teltowkanal;
Niederlausitzer Museumseisenbahn e.V.	Holsteiner Straße 37	03238	Finsterwalde	Finsterwalde - Crinitz (Museumsbahn)



Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG (NIAG)	Hornbergerstraße 113	47441	Moers	Moers - Rheinberg; Moers - Vluyt;
Norddeutsche Naturstein Rail GmbH (NNRail)	Altenhäuser Str. 41	39345	Flechtingen	Süpplingen - Dönstedt
Ochsle-Bahn AG	Postfach 16 62	88396	Biberach/ Riss	Ochsenhausen - Warthausen (Museumsbahn), 750 mm
Osthannoversche Eisenbahnen AG (OHE)	Biermannstr. 33	29221	Celle	Soltau Süd - Döhle; Celle - Wittlingen; Celle - Munster; Soltau - Lüneburg - Bleckede; Hützel - Winsen (Luhe) - Niedermarschacht; Wunstorf - Bokeloh; Werkstatt Uelzen
Osthavelländische Eisenbahn AG (OHE)	Schönwalder Allee 51	13587	Berlin	B-Spandau West - B-Spandau Johannesstift
Parkeisenbahn Chemnitz gGmbH	Küchenwäldring 24	09113	Chemnitz	Parkeisenbahn Chemnitz, Ringverkehr, 600 mm
Parkeisenbahn Syratat	Hainstr. 10	08523	Plauen	Parkeisenbahn Plauen, 600 mm, 220 V =
Planungs- und Entwicklungsgesellschaft Güterverkehrszentrum Emscher mbH	Am Westhafen 27	44653	Herne	GVZ Emscher - Wanne Westhafen
Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG)	Pritzwalker Straße 2	16949	Putlitz	Pritzwalk - Karow; Pritzwalk - Putlitz; Blankenberg (Meckl) - Dabel
Prignitzer Kleinbahnmuseum Lindenberg e.V.	Hauptstraße 7	16928	Lindenberg	Lindenberg - Vettin - Mesendorf, (Museumsbahn) 750 mm
Regentalbahn AG (RBG)	Postfach 13 20	94234	Viechtach	Gotteszell - Viechtach; Kötzing - Lam
Regio Infra Service Sachsen GmbH	Carl-von-Ossietyk-Straße 186	09127	Chemnitz	Stollberg (Sachs) - St. Egidien; Neuoelsnitz - Lugau; Niederwiesa - Hainichen; Chemnitz - Stollberg (Sachs); Nossen - Freiberg
Regionalbahn Kassel GmbH	Wilhelmshöher Allee 252	34119	Kassel	Kaufungen (Papierfabrik) - Helsa
Regionale Bahngesellschaft Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Erkrath - Mettmann - Wuppertal mbH (Regio-Bahn)	An der Regiobahn 15	40822	Mettmann	Neuss - Kaarster See; DD-Gerresheim - Dornap-Hahnenfurt
Regionalverkehr Münsterland GmbH	Krögerweg 11	48155	Münster	Rheine - Spelle; Altenrheine - Osnabrück
Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH	Am Bahnhof 10	59494	Soest	Hamm - Welfer Ramesohl; Neheim-Hüsten - Sundern; Neheim-Hüsten - Arnsberg Süd
Rennsteig Bahn GmbH & Co. KG	Bahnhof Rennsteig	98711	Schmiedefeld	Ilmenau - Themar
Rhein-Haardtbahn GmbH	Mannheimer Straße 53	67098	Bad Dürkheim	Bad Dürkheim - Ludwigshafen-Oggersheim; 1000 mm, 750 V =
Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH	Steinstraße 31	53844	Troisdorf	Troisdorf - Lülsdorf (Hüls)
Rinteln-Stadthagener Verkehrs GmbH	Biermannstr. 33	29221	Celle	Rinteln - Stadthagen
RP Eisenbahn GmbH	Schwetzingen Straße 2	67157	Wachenheim	Heimbach - Baumholder; Freiberg (S) - Holzgau
RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH	Siebengebirgsstraße 152	53229	Bonn	Rahden - Uchte (Museumsbahn), Beuel - Hangelar, Osberghausen - Waldbröl, Eggmühl -
Rügensche Kleinbahn GmbH & Co	Binzer Straße 12	18581	Putbus	Putbus - Göhren (Rügen), 750 mm; Werkstatt Putbus
Rurtalbahn GmbH	Köln Landstraße 271	52351	Düren	Heimbach - Düren - Linnich; Zülpich - Düren
Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH (SOEG)	Bahnhofstraße 41	02763	Zittau	Zittau - Kurort Oybin/ Kurort Jonsdorf, 750 mm
Schiffahrt der Inselgemeinde Langeoog	Hauptstr. 28	26465	Langeoog	Inselbahn Langeoog, 1000 mm
Schleifkottenbahn GmbH	Staklenberg 1	58553	Halver	Oberbrügge - Halver
Schlösser und Gärten in Dresden -Dresdner Parkeisenbahn-	Hauptallee 5	01219	Dresden	Parkeisenbahn Dresden, Ringverkehr 381 mm
Schwäbische-Wald-Bahn GmbH	Kirchplatz 3	73642	Welzheim	Rudersberg - Welzheim (Museumsbahn)
SDG Sächsische Dampfisenbahngesellschaft mbH	Geyersdorfer Str. 32	09456	Annaberg-Buchholz	Radebeul - Radeburg, 750 mm
Seehafen Kiel GmbH & Co. KG	Bollhörnkai 1	24103	Kiel	Neuwittenbeck - Vossbrook; Kiel - Seefischmarkt; Suchsdorf - Kiel-Scheerhafen
SRS Rail Service GmbH	Neuoffingen 3	89362	Offingen	Industriegleis Offingen - KKW Grundremmingen
Stadt Arneburg	Breite Straße 14a	39596	Arneburg	Hassel - Niedergörne
Stadt Bitburg	Rathausplatz 3 - 4	54634	Bitburg	Bitburg-Erdorf - Bitburg
Stadt Blumberg - Wutachtalbahn	Hauptstraße 97	78176	Blumberg	Immendingen - Blumberg Zollhaus - Weizen - Lauchringen (Museumsbahn)
Stadt Jöhstadt –Preßnitztalbahn-	Markt 185	09475	Jöhstadt	Steinbach - Jöhstadt, 750 mm
Stadtbahn Saar GmbH	Hohenzollernstraße 104-106	66117	Saarbrücken	Sarreguemines - Riegelsberg Süd
Stadtverwaltung Bad Wurzach	Postfach 12 80	88405	Bad Wurzach	Rosshaus - Bad Wurzach
Stadtwerke Trossingen GmbH	Bahnhofstraße 9	78647	Trossingen	Rottweil - Trossingen Stadt
Südwestdeutsche Verkehrs-AG (SWEG)	Rheinstraße 8	77933	Lahr	Achern - Ottenhöfen; Bühl (Baden) - Schwarzach - Dow Chemicals
SWK Mobil GmbH	St. Töniser Straße 124	47804	Krefeld	Krefeld Süd - St. Tönis; Krefeld - Hülsberg
Talbahn GmbH	Mühlenstr. 38	58285	Gevelsberg	Hagen Haspe - Ennepetal-Altenvoerde
Tegernsee-Bahn Betriebsgesellschaft mbH	Bahnhofplatz 5	83684	Tegernsee	Schafflach - Tegernsee
Thüringer Eisenbahn GmbH	Schollerstraße 47	99096	Erfurt	Großheringen - Straußfurt
TME Torsten Meincke Eisenbahn GmbH				Hagenow Land - Zarrentin; Werkstatt Schwerin
Tourismus und Warnetalbahn GmbH	Bahnhofstraße 11	38300	Wolfenbüttel	Börßum - Salzgitter Bad
Touristik Eisenbahn Ruhrgebiet GmbH	Kronprinzenstr. 35	45128	Dortmund	Essen, Zeche Zollverein - Schurenbach; Hattingen - Wengern Ost (Museumsbahn)
UEF Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH	Im Schießgärtle 3	70567	Stuttgart	Amstetten - Gerstetten; Amstetten - Oppingen 1000 mm (Museumsbahn); Werkstatt Heilbronn
Usedomer Bäderbahn GmbH	Am Bahnhof 1	17424	Seebad Heringsdorf	Züssow - Ahlbeck Gr., Peenemünde - Zinnowitz, Velgast - Barth
Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH	Moorstraße 2a	27283	Verden	Verden (Aller) - Stemmen; Böhme - Walsrode



Verein Parkeisenbahn Auensee e. V.	Gustav-Esche-Str. 8	04159	Leipzig	Parkeisenbahn Leipzig Auensee, Rundkurs, 381
Verkehrsbetriebe Extertal - Extertalbahn GmbH	Am Bahnhof 1	32699	Extertal	Rinteln Süd - Barntrup, 1500 V =
Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH	Am Bahnhof 1	27318	Hoya	Eystrup - Hoya - Bruchhausen-Vilsen -
Verkehrsbetriebe Peine - Salzgitter GmbH	Am Hillenholz 28	38229	Salzgitter	Salzgitter Bad - Salzgitter AG - Peine
Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück GmbH	Bremer Str. 11	49163	Bohmte	Preuß. Oldendorf - Bohmte; Osnabrück-Hörne - Dissen-Bad Rothenfelde
Verkehrsgesellschaft Norderstedt mbH (VGN)	Heidbergstraße 101-111	22846	Norderstedt	Norderstedt - Ulzburg Süd
Verkehrsverband Hochtaunus -Zweckverband (VHT)	Ludwig-Erhard-Anlage 1-4	61352	Bad Homburg	Friedrichsdorf - Brandoberndorf
Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe	Am Bahnhof 1	37619	Bodenwerder	Emmerthal - Grohnde/KKW
Vulkan-Eifel-Bahn Betriebsgesellschaft mbH	Kasselburger Weg 16	54568	Gerolstein	Gerolstein - Kaisersesch und Werkstatt Gerolstein
VVM Verein Verkehrsamateure und Museumsbahnen e. V.	Billhorner Deich 79	20537	Hamburg	Kiel Süd - Schönberg (Holst.) - Schönberger Strand (Museumsbahn)
Wanne-Herner Eisenbahn und Hafen GmbH (WHE)	Am Westhafen 27	44653	Herne	Wanne-Eickel Hafen - Wanne Eickel - Wanne Herzogstr/ Hüls Werke
Wendelsteinbahn GmbH	Kerschelweg 30	83098	Brannenburg	Brannenburg - Wendelstein; 1000 mm, Zahnradbahn, 1500 V =
WestEnergie und Verkehr GmbH	Haihover Straße 19	52511	Geilenkirchen	Industriebahn Geilenkirchen und Gillrath - Schierwaldenrath (Museumsbahn) 1000 mm
Westerwaldbahn GmbH	Rosenheimer Straße 1	57520	Steinebach	Betzdorf - Daaden; Scheuerfeld - Welefeld und Serviceeinrichtungen in Betzdorf
Westfälische Almetalbahn GmbH	Obere Sage	33184	Altenbeken	Helmstedt - Grasleben
Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH (WLE)	Beckumer Straße 70	59555	Lippstadt	Münster - Neubeckum - Zementwerk Anneliese; Beckum - Lippstadt - Warstein; Belecke - Rüthen; Soest - S-Thomätor
Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft mbH	Seewiesenstraße 19	71334	Waiblingen	Korntal - Weißbach; Nürtingen - Neuffen; Gaildorf-West - Untergröningen
Zweckverband Brandenburgisches Museum für Klein- und Privatbahnen	Am Bahnhof 3	17291	Gramzow	Gramzow - Damme - Eickstedt (Museumsbahn)
Zweckverband Fränkisches Freilandmuseum Fladungen	Silcherstraße 5	97074	Würzburg	Fladungen - Mellrichstadt (Museumsbahn)
Zweckverband Kandertalbahn	Postfach 1128	79400	Kandern	Haltingen - Kandern (Museumsbahn)
Zweckverband ÖPNV im Ammertal	Wilhelm-Keil-Straße 50	72072	Tübingen	Tübingen - Herrenberg
Zweckverband Schönbuchbahn (ZÖA)	Postfach 16 40	71006	Böblingen	Böblingen - Dettenhausen
Zweckverband Verkehrsverband	Alter Postplatz 10	71332	Waiblingen	Schorndorf - Rudersberg



A.2.2. Liste der öffentlichen Eisenbahnverkehrsunternehmen in Deutschland

Unternehmen	Straße	PLZ	Ort	Gen Datum	PV	GV
A.V.G. Mirko Mokry e.K. Ascherslebener Verkehrsgesellschaft	Herrenbreite 24	06449	Aschersleben	28.09.2005	Nein	Ja
Abellio Rail NRW GmbH	Bredeneyer Straße 2	45133	Essen	11.12.2005	Ja	Nein
Ahaus-Alstätter Eisenbahn GmbH	Gronauer Straße 26	48683	Ahaus-Alstätte	10.11.1989	Nein	Ja
AHG Handel & Logistik GmbH & Co. KG	Am Seegraben 16	03058	Groß Gaglow	11.07.2000	Ja	Ja
AKN Eisenbahn AG	Rudolf-Diesel-Straße 2	24568	Kaltenkirchen	15.12.1997	Ja	Ja
Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH (AVG)	Tullastraße 71	76131	Karlsruhe	10.05.1995	Ja	Ja
AmE Raillogistik GmbH	Bernard-Remy-Str. 6	19322	Wittenberge	04.03.2002	Ja	Ja
Anhaltische Bahn Gesellschaft mbH	Zur großen Halle 11+13	06844	Dessau	16.02.2000	Ja	Ja
Ankum - Bersenbrücker Eisenbahn GmbH	Bersenbrücker Str. 6	49577	Ankum	26.10.1995	Ja	Ja
Arco Transportation GmbH	Dr. Fischer Straße 1	06729	Tröglitz	02.03.2005	Ja	Ja
Augsburger Localbahn GmbH	Friedberger Straße 43	86161	Augsburg	04.08.1995	Ja	Ja
Bahnbetriebsgesellschaft Stauden mbH	Oberer Schleisweg 11	86156	Augsburg	03.09.2002	Ja	Ja
Bahnen der Stadt Monheim GmbH	Daimlerstraße 10	40789	Monheim am Rhein	11.10.1995	Ja	Ja
BahnLog Bahnlogistik und Service GmbH	Rathausstraße 5	66571	Eppelborn	14.11.2003	Ja	Ja
BASF AG Service Center Railway	GLL/R-B 818	67056	Ludwigshafen	02.07.1996	Ja	Ja
BASF Schwarzheide GmbH	Schipkauer Straße 1	01986	Schwarzheide	29.03.2000	Nein	Ja
Bayerische Cargo Bahn GmbH	Edisonallee 5	89231	Neu Ulm	14.03.2002	Ja	Ja
Bayerische Oberlandbahn GmbH	Bahnhofplatz 1	83607	Holzkirchen	10.03.1998	Ja	Nein
Bayerische Regiobahn GmbH	Bahnhofplatz 1	83607	Holzkirchen	05.05.2003	Ja	Ja
Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG	Olympiastraße 27	82467	Garmisch-Partenkirchen	04.08.1995	Ja	Ja
BayernBahn Betriebsgesellschaft mbH	Am Hohen Weg 30	86720	Nördlingen	04.04.1995	Ja	Ja
BBL Logistik GmbH	Zeppelinstraße 21	21337	Lüneburg	17.02.2006	Nein	Ja
Bentheimer Eisenbahn AG	Otto-Hahn-Straße 1	48529	Nordhorn	26.10.1995	Ja	Ja
Bergbahnen im Siebengebirge AG	Drachenfelsstraße 53	53639	Königswinter	10.05.1994	Ja	Nein
Berlin-Brandenburgische Eisenbahn GmbH	Andreasstraße 66	10243	Berlin	27.01.2004	Ja	Ja
BGE Eisenbahn Güterverkehr Gesellschaft mbH	Sennefelder Straße 15	51469	Bergisch Gladbach	03.11.1997	Nein	Ja
BLP Wiebe Logistik GmbH	Im Finigen 8	28832	Achim	02.06.2005	Nein	Ja
Bocholter Eisenbahngesellschaft mbH	Hindenburgstraße 5	46395	Bocholt	16.02.2005	Ja	Ja
Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH	Kornblumenstraße 7/1	88046	Friedrichshafen	16.05.1995	Ja	Nein
Borkumer Kleinbahn- und Dampfschiffahrt GmbH	Georg-Schütte-Platz 8	26757	Borkum	24.01.1996	Ja	Ja
BoxXpress.de GmbH	Köhlfleedamm 5	21129	Hamburg	07.05.2003	Nein	Ja
Bräunert Eisenbahnverkehr GmbH & Co. KG	Obere Bahnhofstraße 30	67308	Albisheim	05.12.2006	Ja	Ja
Breisgau-S-Bahn GmbH	Besanconallee 99	79111	Freiburg	24.01.1996	Ja	Nein
Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH	Leester Str. 88	28844	Weyhe - Leeste	03.03.2000	Ja	Ja
Bremer Straßenbahn AG	Flughafendamm 12	28199	Bremen	04.11.1997	Ja	Nein
Brohltal Schmalspuren Eisenbahn Betriebs GmbH		56654	Brohl-Lützing	31.08.1996	Ja	Ja
BSB - Saugbagger und Zweivegetechnik Stefan Mattes GmbH & Co. KG	Vulkanstraße 13	10367	Berlin	06.10.2006	Nein	Ja
BSL GmbH Betrieb-Service-Logistik	Am Kanal 59	15749	Mittenwalde	02.07.2003	Ja	Ja
BT Berlin Transport GmbH	Torstraße 49	10119	Berlin	25.05.2005	Ja	Ja
BTS Bahn Tec GmbH	Tannenweg 39	54293	Trier-Ehrang	06.01.2003	Ja	Ja
Burgenlandbahn GmbH	Baenschstraße 5	06712	Zeitz	22.12.1998	Ja	Nein
BVG Berliner Verkehrsbetriebe	Potsdamer Straße 188	10783	Berlin	14.03.2002	Ja	Ja
cantus Verkehrsgesellschaft mbH	Wilhelmshöher Allee 252	34119	Kassel	13.07.2006	Ja	Nein
Cargo Rail GmbH	Werkstraße 1	66763	Dillingen /Saar	02.07.1999	Nein	Ja
Chemion Logistik GmbH		51368	Leverkusen	22.02.2002	Nein	Ja
Chiemsee- Schifffahrt Ludwig Feßler	Seestraße 108	83209	Prien	04.08.1995	Ja	Ja
City-Bahn Chemnitz GmbH	Carl-von-Ossietzky-Straße 186	09127	Chemnitz	04.12.1997	Ja	Nein
Connex Sachsen GmbH	Zittauer Straße 71/73	02826	Görlitz	31.07.2002	Ja	Ja
CTL Rail GmbH	Heidenkampsweg 73	20097	Hamburg	28.06.2006	Ja	Ja
D & D Eisenbahn GmbH	Friedrich-List-Straße 13	19230	Hagenow-Land	10.02.2000	Ja	Ja
Dampfbahn Fränkische Schweiz e.V.	Pretzfelderstraße 21	91316	Ebermannstadt	01.08.1995	Ja	Ja
Dampfzug-Betriebsgemeinschaft e. V.	Chausseestraße 4a	39279	Loburg	11.02.1999	Ja	Ja
DB AutoZug GmbH	Königswall 21	44137	Dortmund	17.10.2000	Ja	Ja
DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH	Weilburger Str. 22	60326	Frankfurt am Main	21.01.2004	Ja	Ja
DB Fernverkehr AG	Stephensonstraße 1	60326	Frankfurt am Main	15.10.1998	Ja	Ja
DB Heidekrautbahn GmbH	Babelsberger Straße 18	14473	Potsdam	17.09.2003	Ja	Ja
DB Regio AG	Stephensonstraße 1	60326	Frankfurt am Main	15.10.1998	Ja	Ja
DB Regio NRW GmbH	Willi-Becker-Allee 11	40227	Düsseldorf	15.04.2004	Ja	Nein
DB RegioNetz Verkehrs GmbH	Stephensonstraße 1	60326	Frankfurt am Main	10.07.2001	Ja	Ja
DB Services Nord GmbH	Museumstraße 39	22765	Hamburg	26.04.2001	Ja	Ja
DB Services Nordost GmbH	Köthener Straße 2-3	10963	Berlin	26.02.1999	Ja	Ja
DB Services Süd GmbH	Bahnhofplatz 2	80335	München	08.01.2001	Ja	Ja
DB Services Südost GmbH	Richard-Wagner Straße 3	04109	Leipzig	30.11.1998	Ja	Ja
DB Services Südwest GmbH	Karlstraße 6	60329	Frankfurt am Main	13.12.2000	Ja	Ja
DB Services West GmbH	Gereonstraße 5 - 11	50670	Köln	10.06.1999	Ja	Ja
Delmenhorst - Harpstedter Eisenbahn GmbH	Am Bahnhof 3	27243	Harpstedt	26.10.1995	Ja	Ja
DeltaRail GmbH	Nussweg 5	15232	Frankfurt (Oder)	07.04.2005	Nein	Ja
Deutsche Bahn AG	Potsdamer Platz 2	10785	Berlin	03.01.1994	Ja	Ja
Deutsche Bahn Gleisbau GmbH	Masurenallee 427	47279	Duisburg	27.10.1999	Ja	Ja



Deutsche Gleisbau Material Transport GmbH	Spinnereistraße 13	04179	Leipzig	09.12.1998	Nein	Ja
Deutsche Museumseisenbahn GmbH	Steinstraße 7	64291	Darmstadt	26.03.1997	Ja	Ja
Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE)	Rudolf-Breitscheid-Straße 203	14482	Potsdam	22.10.2003	Nein	Nein
DGEG Bahnen & Reisen Bochum AG	Dr.-C. Otto-Straße 191	44879	Bochum	29.12.1995	Ja	Nein
Die-Lei GmbH	Ochshäuser Straße 9	34123	Kassel	29.11.2005	Ja	Ja
Dipl.-Ing. Günter Müller	Kreherstraße 104	09127	Chemnitz	11.12.1997	Ja	Ja
Displok GmbH	Krauss-Maffei-Straße 2	80997	München	05.07.2002	Ja	Ja
Döllnitzbahn GmbH	Bahnhofstraße 2	04769	Mügeln	17.12.1993	Ja	Ja
Dortmunder Eisenbahn GmbH	Speicherstraße 23	44147	Dortmund	29.04.2005	Nein	Ja
Dresdner Verkehrsbetriebe AG	Trachenberger Straße 40	01142	Dresden	07.09.2000	Ja	Ja
Dresdner Verkehrsservicegesellschaft mbH	Trachenberger Straße 40	01129	Dresden	05.10.2000	Ja	Ja
Duisport Rail GmbH	Bliersheimer Straße 83	47229	Duisburg	18.01.2001	Nein	Ja
DUOmobile GmbH	Am Containerbahnhof 1	91605	Gallmersgarten	30.08.2006	Nein	Ja
DWK GmbH & Co. KG	Diedrichstraße 5	24143	Kiel	10.10.2006	Nein	Ja
EBG Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft mbH	Bahnhofstraße 34	18528	Bergen auf Rügen	31.07.1998	Ja	Ja
EBW Eisenbahn-Bewachungs-GmbH	Bahnhofplatz 3	85221	Dachau	31.03.2003	Nein	Ja
EfW-Verkehrsgesellschaft mbH	Hauptstraße 15-17	50226	Frechen	29.06.2001	Ja	Ja
EH Güterverkehr GmbH	Franz-Lenze-Straße 15	47166	Duisburg	17.11.1998	Nein	Ja
Ei. L. T. GmbH Eisenbahn, Logistik und Transporte	Parkstasse 4	14513	Teltow	01.03.2005	Nein	Ja
Eifelbahn Verkehrsgesellschaft mbH	Rheinhöller 3	53545	Linz am Rhein	18.12.1997	Ja	Ja
Eisenbahn Logistik Leipzig GmbH	Vierackerwiesen 4	04179	Leipzig	19.07.2005	Ja	Ja
Eisenbahn Logistik und Service GmbH (ELS)	Gewerbepark Ost 14	17235	Neustrelitz	24.03.2005	Nein	Ja
Eisenbahn und Sonderwagen-Betriebsgesellschaft mbH	Oberer Schleisweg 11	86156	Augsburg	24.09.1997	Ja	Nein
Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH	Am Bahnhof 78	09477	Jöhstadt	07.06.2000	Ja	Ja
Eisenbahnbetriebe Mittlerer Neckar GmbH	Bolzstraße 126	70806	Kornwestheim	05.11.1996	Ja	Ja
Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH	Bahnhofstr. 67	27404	Zeven	28.12.1995	Ja	Ja
Eisenbahnfreunde Schwalm-Knüll e. V.	Fliederstraße 4a	34621	Frielendorf	10.04.1997	Ja	Nein
Eisenbahngesellschaft Ostfriesland - Oldenburg mbH	Zobtenstraße 9	26603	Aurich		Nein	Nein
Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH	Drewitzer Straße 41	14478	Potsdam	11.04.2005	Ja	Ja
Eisenbahn-Service-Gesellschaft mbH	Alemannenstraße 19	71665	Vaihingen/Enz	24.03.2004	Ja	Ja
EKO-Transportgesellschaft mbH (EKO-Trans)	Werkstraße 1	15890	Eisenhüttenstadt	21.10.2003	Ja	Ja
ekr Bahnlogistik & Bauüberwachung GmbH	Warener Straße 5	12638	Berlin	15.12.2004	Nein	Ja
ELBA Logistik GmbH	Postfach 1764	71507	Backnang	18.10.2005	Nein	Ja
Elbe-Saale-Bahn GmbH	Bahnhofstraße 69	39104	Magdeburg	28.04.2004	Ja	Ja
Elektrische Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises	Theaterstraße 24	53111	Bonn	30.09.1997	Ja	Nein
ELP - Eurolokkpool GmbH	Straße der Einheit 25	06638	Karsdorf	18.10.2006	Ja	Ja
Elsentaltalbahn GmbH	Postfach 1256	74872	Sinsheim	14.07.1995	Ja	Nein
Emsländische Eisenbahn GmbH	Bahnhofstr. 41	49716	Meppen	11.09.1998	Ja	Ja
Energy Rail GmbH	Nordparkstraße 30	03044	Cottbus	07.02.2006	Ja	Ja
EPB GmbH	Okenstraße 52	77652	Offenburg	31.07.2006	Nein	Ja
Erfurter Industriebahn GmbH (EIB)	Am Rasenrain 16	99089	Erfurt	15.09.1997	Ja	Ja
ERS Railways GmbH	Baseler Straße 35-37	60329	Frankfurt am Main	15.03.2006	Nein	Ja
EVS EUREGIO-Verkehrsschiennetz GmbH	Rüst 30	52224	Stolberg	15.05.2001	Ja	Ja
Farge-Vegesacker Eisenbahn GmbH	Rödelheimer Bahnweg 31	60489	Frankfurt am Main	19.12.1994	Nein	Ja
Ferropolis Bergbau- und Erlebnisbahn e. V.	Schlossstraße 1	06773	Gräfenhainichen	20.04.1999	Ja	Ja
Flecken Bruchhausen-Vilsen	Lange Str. 11	27305	Bruchhausen-Vilsen	22.11.1995	Ja	Nein
Frankenbahn GmbH	Am Plärrer 43	90338	Nürnberg	14.11.1996	Ja	Ja
Fränkische Museums Eisenbahn e.V.	Klingenhofstraße 70	90411	Nürnberg	17.01.1996	Ja	Ja
Freiberger Eisenbahngesellschaft mbH	Carl-Schiffner-Str. 26	09599	Freiberg	10.01.2001	Ja	Ja
Freunde des Schienenverkehrs Flensburg e.V.	Postfach 1617	24906	Flensburg	11.07.2005	Ja	Nein
Gemeinde Dornum	Schatthäuser Str. 9	26553	Dornum	04.05.1995	Ja	Nein
Georg Verkehrsorganisation GmbH (GVG)	Savignystraße 80	60325	Frankfurt am Main	31.03.1995	Ja	Nein
Georgsmarienhütte Eisenbahn und Transport GmbH	Postfach 12 80	49110	Georgsmarienhütte	14.01.1997	Ja	Ja
Gesellschaft der Förderer der Museumseisenbahn Hamm e. V.	Schumannstraße 35	59065	Hamm	12.12.1995	Ja	Ja
GfE Gesellschaft für Eisenbahnbetrieb GmbH	Hofäckerstraße 9	88677	Markdorf	09.05.1998	Ja	Ja
Gleis- und Verkehrslogistik GmbH	Lange Wand 1	27753	Delmenhorst	28.04.2000	Nein	Ja
GLV Gesellschaft für Logistik- und Vegetationsdienste mbH	Erzbergerstraße 106	67063	Ludwigshafen	31.08.2006	Ja	Ja
GoTrain Eisenbahnverkehre GmbH	Am Holzkamp 8	27283	Verden	14.01.2003	Nein	Ja
Groß-Bieberau-Reinheimer Eisenbahn GmbH	Wersauer Weg 100	64401	Groß Biberau	08.10.1996	Nein	Ja
H.F. Wiebe GmbH & Co. KG	Im Finigen 8	28832	Achim	27.10.1998	Nein	Ja
Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld	Oberstraße 13	47829	Krefeld	18.01.1996	Ja	Ja
Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK)	Bayenstraße 2	50678	Köln	13.12.2004	Nein	Ja
Hafenbetriebsgesellschaft Hildesheim mbH	Hafenstraße 20	31137	Hildesheim	08.03.2006	Nein	Ja
Hafendienste Wilhelmshaven GmbH	Virchowstr. 21	26382	Wilhelmshaven	06.02.1996	Nein	Ja
Hamburger Hochbahn AG (HHA)	Steinstraße 20	20095	Hamburg	13.09.2001	Ja	Nein
Hanseatic Rail AG	Ötztaler Straße 5	13187	Berlin	08.01.2004	Ja	Ja
Härtsfeld Betriebs GmbH	Dischinger Straße 11	73450	Neresheim	20.06.1996	Ja	Ja
Harzer Schmalspurbahnen GmbH	Friedrichstraße 151	38855	Wernigerode	24.05.1995	Ja	Ja
Havelländische Eisenbahn AG	Schönwalder Allee 51	13587	Berlin	27.02.2002	Ja	Ja
Heavy Haul Power International GmbH	Löberwallgraben 5	99096	Erfurt	09.05.2000	Nein	Ja
Hellertalbahn GmbH	Bahnhofstr. 1	57518	Betzdorf/Sieg	13.10.1999	Ja	Ja
Hersfelder Eisenbahn GmbH	Wilhelmshöher Allee 252	34119	Kassel	22.11.1999	Ja	Ja



Hessische Landesbahn GmbH (HLB)	Mannheimer Straße 15	60329	Frankfurt am Main	02.04.2004	Ja	Ja
HGB Hessische Güterbahn GmbH	Alter Weg 28	35418	Buseck-Trohe	24.05.2006	Nein	Ja
HLB Hessenbahn GmbH	Mannheimer Straße 15	60329	Frankfurt am Main	13.06.2005	Ja	Ja
Hohenzollerische Landesbahn AG (HzL)	Bahnhofstraße 21	72379	Hechingen	24.02.1995	Ja	Ja
Hörseltalbahnhof GmbH	Adam-Opel-Straße 100	99817	Eisenach	03.06.1999	Ja	Ja
HSL Logistik GmbH	Grusonstraße 46	22113	Hamburg	19.12.2003	Ja	Ja
Hupac Transportgesellschaft mbH	Zum Umschlagbahnhof 2	78224	Singen	29.06.1999	Nein	Ja
HWB Verkehrsgesellschaft mbH	Bahnhofstraße 16a	54411	Hermeskeil	01.07.2005	Ja	Ja
IGE Bahntouristik GmbH & Co. KG	Am Bahngelände 2	91217	Hersbruck	31.07.2003	Ja	Ja
IGT Inbetriebnahmegesellschaft Sporttechnik mbH	Am Schmiedeberg 12a	38274	Klein Elbe	25.11.2005	Ja	Ja
Ilmebahn GmbH	Dr.-Friedrich-Uhde-Str. 24	37574	Einbeck	26.10.1995	Ja	Ja
Industrietransportgesellschaft mbH Brandenburg (ITB)	Friedrich-Franz-Straße 11	14770	Brandenburg	29.12.1995	Nein	Ja
INFRALEUNA Infrastruktur und Service GmbH	Am Haupttor/Gebäude 4310	06237	Leuna	04.05.2000	Ja	Ja
intalliance rail GmbH	Am Hohen Ufer 6	30159	Hannover	29.11.2004	Ja	Nein
ITL (Import-Transport-Logistik)-Cargo GmbH	Magdeburger Straße 58	01067	Dresden	18.08.2004	Ja	Ja
ITL-Eisenbahngesellschaft mbH	Magdeburger Straße 58	01067	Dresden	08.12.1998	Ja	Ja
Kahlgrund-Verkehrs-GmbH	Am Bahnhof 1	63825	Schöllkrippen	04.08.1995	Ja	Ja
Kölner Verkehrs-Betriebe AG	Scheidtweiler Straße 38	50933	Köln	03.07.2001	Ja	Nein
Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH & Co. KG	Ludwig-Landmann-Straße 405	60486	Frankfurt am Main	17.11.1999	Nein	Ja
Kompetenz für Schienengebundene Verkehre GmbH	Ludwig-Erhard-Straße 55a	04103	Leipzig	22.03.2006	Ja	Ja
Kreisbahn Mansfelder Land GmbH	Ahlsdorfer Weg 10	06311	Helbra	24.11.1995	Ja	Ja
Kreisbahn Siegen-Wittgenstein GmbH (KSW)	Friedrichstraße 47	57072	Siegen	10.10.1995	Ja	Ja
Kreisverkehrs- und Infrastrukturbetrieb St. Wendel	Mommstraße 21-27	66606	St. Wendel	01.05.2001	Ja	Nein
Kuckucks-Bühnel Bahnbetriebs GmbH	Sommerbergstraße 3	67466	Lambrecht	24.04.1996	Ja	Ja
Laeger & Wöstenhöfer GmbH & Co. KG	Jahnstraße 29	12347	Berlin	23.02.2005	Ja	Ja
Landkreis Cuxhaven	Postfach	27470	Cuxhaven	02.10.2003	Ja	Nein
Landkreis Konstanz	Benediktinerplatz 1	78467	Konstanz	22.11.2006	Ja	Nein
Lappwaldbahn GmbH	Am Bahnhof 4	39356	Weferlingen	03.11.1997	Ja	Ja
Lausitzer Dampflokomotiv Club e.V.	Am Stellwerk 552	03185	Teichland-Neuendorf	22.09.1998	Ja	Nein
LDS GmbH Logistik, Dienstleistungen & Service	Röntgenstraße 1-3	23701	Eutin	28.09.2004	Ja	Ja
LEG Leipziger Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH	Nonnenstraße 39	04229	Leipzig	10.10.2003	Ja	Ja
Leonhard Weiss GmbH & Co. KG	Leonhard-Weiss-Straße 22	73037	Göppingen	09.05.1996	Nein	Ja
LOCON Logistik & Consulting AG	Dorfstraße 23	17291	Oberuckersee	02.07.2003	Ja	Ja
Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH	Hofbräuallee 11	81829	München	28.05.2004	Ja	Ja
LTE Lightrail Transit Enterprises GmbH	Am Rohrbach 2	69126	Heidelberg	13.02.2001	Ja	Ja
Lüchow-Schmarsauer Eisenbahn GmbH	Königsberger Str. 10	29439	Lüchow	26.10.1995	Ja	Ja
Lutra GmbH	Postf 1124	15701	Königs Wusterhausen	30.01.2001	Nein	Ja
Mansfelder Bergwerksbahn e.V.	Postfach 1155	06305	Klostermansfeld	30.09.1999	Ja	Ja
Märkische Eisenbahngesellschaft mbH	Wehberger Straße 80	58507	Lüdenscheid	16.11.1995	Nein	Ja
Märkische Museums-Eisenbahn e.V. (MME)	Postf 13 46	58813	Plettenberg	03.03.1999	Ja	Nein
MEB-Bahndienstleistungen GmbH	Schanzenweg 3	39104	Magdeburg	22.06.2004	Nein	Ja
Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH & Co	Am Bahnhof	18209	Bad Doberan	28.09.1995	Ja	Ja
metronom Eisenbahngesellschaft mbH	St. Viti-Straße 15	29525	Uelzen	22.08.2002	Ja	Nein
MEV Eisenbahn Verkehrsgesellschaft mbH	Am Viktoria-Turm 2	68163	Mannheim	14.11.2000	Ja	Ja
Mindener Kreisbahnen GmbH	Karlstraße 48	32423	Minden	18.06.1996	Ja	Ja
Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH	Bau A 103 bei Dow Olefinverbund GmbH	06258	Schkopau	16.08.1999	Ja	Ja
Mittelweserbahn GmbH	Bahnhofstraße 2	27305	Bruchhausen-Vilsen	18.10.1999	Ja	Ja
Muldental-Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH	Schwanefelder Straße 1b	08393	Meerane	19.01.2001	Ja	Ja
Mülheimer Verkehrs Gesellschaft mbH	Duisburger Straße 78	45479	Mülheim an der Ruhr	05.11.2003	Nein	Ja
Museumsbahn Schönheide e.V. (Gemeindeverwaltung Schönheide)	Hauptstraße 43	08304	Schönheide	18.09.1995	Ja	Ja
Museums-Eisenbahn-Club Losheim (MECL)	Vierherrenwald 35	66679	Losheim am See	02.05.1995	Ja	Nein
Museums-Eisenbahn-Gemeinschaft Wachtl e. V.	Pendlingstraße 6	83088	Kiefersfelden	04.08.1995	Ja	Nein
MVV OEG AG	Luisenring 49	68159	Mannheim	03.08.2000	Ja	Nein
NBE nordbahn Eisenbahngesellschaft mbH	Rudolf-Diesel-Straße 2	24568	Kaltenkirchen	10.12.2002	Ja	Nein
NEB Betriebsgesellschaft mbH	Georgenstraße 22	10117	Berlin	24.03.2005	Ja	Ja
NEB Niederbarnimer Eisenbahn AG	Georgenstraße 22	10117	Berlin	24.11.2000	Ja	Ja
neg Niebüll GmbH	Bahnhofstraße 6	25899	Niebüll	12.03.2004	Ja	Ja
NeSA Eisenbahn- Betriebsgesellschaft Neckar-Schwarzwald-Alb mbH	Postfach 1127	72001	Tübingen	29.04.1999	Ja	Ja
Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn AG (NME)	Gottlieb-Dunkel-Straße 47/48	12099	Berlin	25.09.1990	Ja	Ja
Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG - Neusser Eisenbahn -	Hammer Landstraße 3	41460	Neuss	11.03.2004	Nein	Ja
Niederlausitzer Museumseisenbahn e.V.	Holsteiner Straße 37	03238	Finsterwalde	05.04.2002	Ja	Nein
Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG (NIAG)	Hornbergerstraße 113	47441	Moers	17.11.1995	Ja	Ja
NiedersachsenBahn GmbH	Biermannstraße 33	29221	Celle	21.08.2002	Ja	Nein
Nordbayerische Eisenbahngesellschaft mbH	Hafenbahnhofstraße 25	63741	Aschaffenburg	15.07.2002	Ja	Ja



Nordic Rail Service GmbH	Hafenstraße 1b	23568	Lübeck	19.07.2004	Nein	Ja
Nord-Ostsee-Bahn GmbH (NOB)	Raiffeisenstraße 1	24103	Kiel	19.04.2002	Ja	Ja
NordWestBahn GmbH	Alte Poststr. 9	49074	Osnabrück	10.12.1999	Ja	Ja
Ochsle-Bahn-Betriebs-GmbH	Laubacher Weg 43	88416	Ochsenhausen	30.04.2004	Ja	Nein
Ortenau-S-Bahn GmbH	Hauptstraße 26	77652	Offenburg	19.11.1997	Ja	Nein
Ostdeutsche Eisenbahngesellschaft mbH (ODEG)	Bahnhof 1	19370	Parchim	02.12.2002	Ja	Ja
Osthannoversche Eisenbahnen AG (OHE)	Biermannstr. 33	29221	Celle	23.10.1995	Ja	Ja
Ostseeland Verkehr GmbH (OLA)	Ludwigsluster Chaussee 72	19061	Schwerin	21.12.2005	Ja	Ja
PBSV-Verkehrs-GmbH	An der Halberstädter Chaussee 10	39116	Magdeburg	28.07.1997	Ja	Ja
PCT Private Car Train GmbH	Feierabendmühle 2	85283	Wolnzach	08.08.2002	Nein	Ja
Pfalzbahn Eisenbahnbetriebsgesellschaft mbH	Dürkheimer Straße 109	67227	Frankenthal	24.04.1996	Ja	Ja
Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG)	Pritzwalker Straße 2	16949	Putlitz	05.11.2003	Ja	Ja
Prignitzer Kleinbahnmuseum Lindenberg e.V.	Hauptstraße 7	16928	Lindenberg	11.04.2002	Ja	Nein
Prüfcenter Wegberg-Wildenrath der Siemens AG Verkehrstechnik	Friedrich-List-Allee 1	41844	Wegberg-Wildenrath	06.11.1999	Nein	Ja
Rail Technologie & Logistics GmbH	Am Fuchsberg 6d	39112	Magdeburg	14.07.2006	Nein	Ja
RAIL4CHEM Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH	Schützenbahn 60	45127	Essen	31.10.2001	Ja	Ja
Railion Deutschland AG	Rheinstraße 2	55116	Mainz	15.10.1998	Ja	Ja
Raillogic GmbH	Kölner Landstr. 271	52351	Düren	15.07.2002	Ja	Ja
RBH Logistics GmbH	Talstraße 7	45966	Gladbeck	03.05.2001	Ja	Ja
RCB rail center Bützow GmbH & Co. KG	Tarnower Chaussee	18246	Bützow	11.11.2003	Nein	Ja
RCN Logistik GmbH	Katzwanger Straße 175	90461	Nürnberg	20.11.2002	Nein	Ja
Regental Bahnbetriebsgesellschaft mbH	Bahnhofplatz 1	94234	Viechtach	22.12.1994	Ja	Ja
Regio Infra Service Sachsen GmbH	Carl-von-Ossietzky-Straße 186	09127	Chemnitz	06.12.2006	Ja	Ja
Regiobahn Bitterfeld Berlin GmbH	Straße am Landgraben 5	06749	Bitterfeld	25.04.1996	Ja	Ja
Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH	An der Regiobahn 15	40822	Mettmann	01.02.2006	Ja	Nein
RegioBus Hannover GmbH, (Betrieb Steinhuder Meer-Bahn)	Hindenburgstr. 43-45	31515	Wunstorf	11.09.1998	Ja	Ja
Regional- und Stadtverkehr Bayern GmbH	Nelson-Mandela-Platz 18	90459	Nürnberg	27.03.2003	Ja	Ja
Regionalbahn Kassel GmbH	Wilhelmshöher Allee 252	34119	Kassel	26.02.1998	Ja	Nein
Regionale Bahngesellschaft Kaarst - Neuss - Düsseldorf - Erkrath - Mettmann - Wuppertal mbH (Regio-Bahn)	An der Regiobahn 15	40822	Mettmann	13.05.1997	Ja	Nein
Regionalverkehr Münsterland GmbH	Krögerweg 11	48155	Münster	16.12.1986	Nein	Ja
Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH	Am Bahnhof 10	59494	Soest	31.12.1987	Nein	Ja
Rennsteig Bahn GmbH & Co. KG	Bahnhof Rennsteig	98711	Schmiedefeld	17.11.2003	Ja	Ja
Rhein-Haardtahn GmbH	Mannheimer Straße 53	67098	Bad Dürkheim	19.09.1996	Ja	Ja
Rheinhesische Eisenbahn GmbH	In der Silz 3A	67098	Bad Dürkheim	08.09.2006	Ja	Ja
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (RNV)	Luisenring 49	68159	Mannheim	17.02.2005	Ja	Nein
Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH	Steinsträße 31	53844	Troisdorf	29.02.1996	Ja	Ja
Rhenus Rail Logistics GmbH	August-Hirsch-Straße 3	47119	Duisburg-Ruhrort	22.11.2006	Nein	Ja
Rinteln-Stadthagener Verkehrs GmbH	Biermannstr. 33	29221	Celle	04.10.1995	Ja	Ja
Röbel/Müritz Eisenbahn GmbH	Am Bahnhof 4	17207	Röbel (Müritz)	23.05.2002	Ja	Ja
RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH	Siebengebirgsstraße 152	53229	Bonn	01.07.2005	Ja	Ja
RST Rangier-Service und Transportgesellschaft mbH	Am Güterbahnhof 11	66386	St. Ingbert	22.12.1995	Nein	Ja
RTS Rail Transport Service Germany GmbH	Landsberger Straße 480	81241	München	14.06.2006	Nein	Ja
Rügensche Kleinbahn GmbH & Co	Binzer Straße 12	18581	Putbus	21.12.1995	Ja	Ja
Rurtalbahn GmbH	Kölner Landstraße 271	52351	Düren	23.10.2003	Ja	Ja
Saarbahn GmbH	Hohenzollernstraße 104-106	66117	Saarbrücken	01.08.1997	Ja	Nein
Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH (SOEG)	Bahnhofstraße 41	02763	Zittau	15.11.1996	Ja	Ja
S-Bahn Berlin GmbH	Invalidenstraße 19	10115	Berlin	29.12.1994	Ja	Ja
S-Bahn Hamburg GmbH	Museumstraße 39	22765	Hamburg	11.03.1997	Ja	Nein
SBB Cargo Deutschland GmbH	Schifferstraße 200	47059	Duisburg	17.07.2002	Nein	Ja
SBB GmbH	Hafenstrasse 10	78462	Konstanz	28.03.2003	Ja	Nein
Schienenverkehrsgesellschaft mbH	Marienbaderstraße 48	70372	Stuttgart	17.10.1996	Ja	Ja
Schiffahrt der Inselgemeinde Langeoog (Inselbahn)	Hauptstr. 28	26465	Langeoog	24.01.1996	Ja	Ja
Schleifkottenbahn GmbH	Staklenberg 1	58553	Halver	19.12.2000	Nein	Ja
Schleswig-Holstein-Bahn GmbH (SHB)	Rudolf-Diesel-Straße 2	24568	Kaltenkirchen	08.12.2003	Ja	Nein
Schneider & Schneider GmbH	Bundesstraße 19	21423	Winsen/Rottorf	07.04.2004	Nein	Ja
SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH	Geyersdorfer Str. 32	09456	Annaberg-Buchholz	23.02.1998	Ja	Ja
Seehafen Kiel GmbH & Co. KG	Bollhörnkai 1	24103	Kiel	28.11.1973	Nein	Ja
SIBA Bahn- und Gleissicherheit GmbH	Postfach 5549	76037	Karlsruhe	04.09.2000	Ja	Ja
SKL Umschlagservice GmbH	Alt Salbke 6-10	39122	Magdeburg	07.08.2001	Nein	Ja
SLG Spitzke Logistik GmbH	Warmensteinacher Straße 60	12349	Berlin	17.04.2000	Nein	Ja
SMB Spedition GmbH	Wiener Straße 20	93055	Regensburg	08.09.2003	Nein	Ja
SRS Rail Service GmbH	Neuoffingen 3	89362	Offingen	26.02.2002	Ja	Ja
SSG Saar-Service GmbH	Mainzer Straße 159a	66121	Saarbrücken	01.03.2002	Ja	Ja
Stadt Blumberg - Wutachtalbahn	Hauptstraße 97	78176	Blumberg	26.11.1996	Ja	Ja
Stadtbahn Saar GmbH	Hohenzollernstraße 104-106	66117	Saarbrücken	17.04.1996	Ja	Nein
Stadwerke Trossingen GmbH	Bahnhofstraße 9	78647	Trossingen	17.10.2005	Ja	Nein

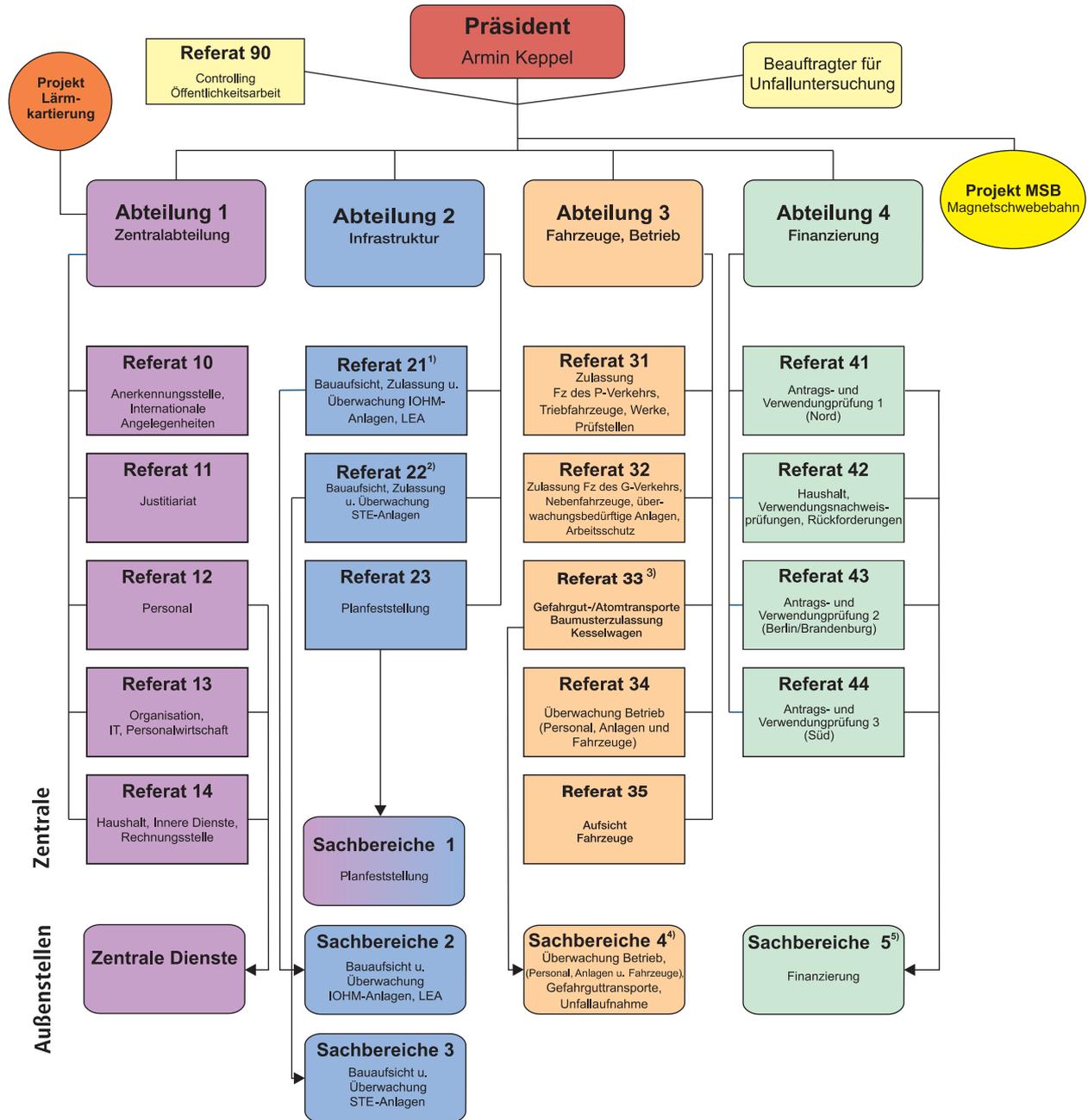


Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH (VGF)	Kurt-Schumacher-Straße 10	60311	Frankfurt am Main	26.04.2004	Ja	Ja
Stahlwerk Thüringen GmbH	Kronacher Straße 6	07333	Unterwellenborn	30.01.2001	Nein	Ja
Stauden Verkehrs Gesellschaft mbH	Oberer Schleisweg 11	86156	Augsburg	19.02.2004	Ja	Ja
Stock -Transport-	Hans-Zöller-Straße 24k	55130	Mainz	12.05.2004	Nein	Ja
Süd/Ost-Hessen Plan GmbH □ Verkehrs- und Bau-Consulting	Daimlerstraße 5	63450	Hanau	23.03.2004	Ja	Ja
Süd-Thüringen-Bahn (STB)	Am Rasenrain 16	99086	Erfurt	04.02.2000	Ja	Nein
Südwestdeutsche Verkehrs-AG (SWEG)	Rheinstraße 8	77933	Lahr	21.05.2003	Ja	Ja
SWK Mobil GmbH	St. Töniser Straße 124	47804	Krefeld	03.08.1995	Nein	Ja
Talgo (Deutschland) GmbH	Revaler Straße 99	10245	Berlin	20.03.2002	Ja	Nein
Tegernsee-Bahn Betriebsgesellschaft mbH	Bahnhofplatz 5	83684	Tegernsee	22.12.1994	Ja	Ja
TGP Terminalgesellschaft Pfullendorf mbH	Hessenbühl 20	88630	Pfullendorf	04.07.2001	Nein	Ja
Thüringer Eisenbahn GmbH	Schollerstraße 47	99096	Erfurt	30.01.2004	Ja	Ja
TIM Rail Eisenbahnbetriebsgesellschaft mbH	Schweztzinger Straße 2	67157	Wachenheim	08.08.2003	Ja	Ja
Tourismus und Warnetalbahn GmbH	Bahnhofstraße 11	38300	Wolfenbüttel	23.10.1995	Ja	Nein
Touristenbahnen im Rheinland GmbH (TBR)	Am Bahnhof 13a	52538	Gangelt	30.04.1996	Ja	Ja
Touristik-Eisenbahn Lüneburger Heide GmbH	Lüner Damm 26	21337	Lüneburg	16.09.1998	Ja	Nein
Traditionsbahn Radebeul e.V.	Am Alten Güterboden 4 k	01445	Radebeul	14.05.2003	Ja	Nein
Trans Regio Deutsche Regionalbahn GmbH	Eisenbahnstraße 73	67655	Kaiserslautern	07.12.1999	Ja	Ja
Transport-Schienen-Dienst GmbH	Dießemer Straße 18	47799	Krefeld	12.08.2005	Ja	Ja
TWE Bahnbetriebs GmbH	Am Grubenhof 2	33330	Gütersloh	10.12.2002	Ja	Ja
TX Logistik AG	Rhöndorfer Straße 85	53604	Bad Honnef	06.12.2001	Ja	Ja
UEF Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH	Im Schießgärtle 3	70567	Stuttgart	14.10.1997	Ja	Ja
Usedomer Bäderbahn GmbH	Am Bahnhof 1	17424	Seebad Heringsdorf	13.12.1994	Ja	Ja
UTL Umwelt- und Transportlogistik GmbH	Seehang 28	78465	Konstanz	20.10.2005	Ja	Ja
Uwe Adam Eisenbahnverkehrsunternehmen GmbH	Sondraer Straße 164	99848	Sättelstädt	02.04.2002	Nein	Ja
Vattenfall Europe Mining AG □ Eisenbahnbetrieb	Schwarze Pumpe - An der Heide	03130	Spremberg	01.09.2006	Nein	Ja
vectus Verkehrsgesellschaft mbH	Bahnhofplatz 2	65549	Limburg	05.04.2004	Ja	Nein
Veolia Verkehr Rheinland GmbH	Neuköllner Straße 10	52068	Aachen	22.11.2006	Ja	Nein
Veolia Verkehr Sachsen-Anhalt GmbH	Magdeburger Straße 29	38820	Halberstadt	08.04.2005	Ja	Nein
Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH	Moorstraße 2a	27283	Verden	26.10.1995	Ja	Ja
Verein Sächsischer Eisenbahnfreunde e. V. (VSE)	Schneeberger Straße 60	08340	Schwarzenberg	11.01.2000	Ja	Ja
Verein zur Erhaltung der Hespertalbahn e.V.	Postfach 150223	45242	Essen	06.09.2006	Ja	Ja
Verkehrsbetriebe Extertal - Extertalbahn GmbH	Am Bahnhof 1	32699	Extertal	30.04.1996	Ja	Ja
Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH	Am Bahnhof 1	27318	Hoya	09.11.1995	Ja	Ja
Verkehrsbetriebe Peine - Salzgitter GmbH	Am Hillenholz 28	38229	Salzgitter	24.01.1996	Ja	Ja
Verkehrsgesellschaft Görlitz GmbH	Zittauer Straße 71/73	02828	Görlitz	19.12.2000	Ja	Ja
Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück GmbH	Bremer Str. 11	49163	Bohmte	09.07.1996	Ja	Ja
Verkehrsgesellschaft Norderstedt mbH (VGN)	Heidbergstraße 101-111	22846	Norderstedt	25.09.1996	Ja	Nein
Vetter GmbH Busunternehmen	Hinsdorfer Weg 1	06779	Salzfurkapelle	30.01.2002	Ja	Ja
VIAS GmbH	Kurt-Schumacher-Straße 10	60311	Frankfurt am Main	21.09.2005	Ja	Ja
Vogtlandbahn GmbH	Ohmstraße 2	08496	Neumark	18.03.1998	Ja	Ja
Vorbereitungsgesellschaft Transporttechnik mbH (VGT)	Linke-Hoffmann-Busch-Straße 1	38239	Salzgitter	19.02.2003	Ja	Ja
Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH	Am Bahnhof 1	37619	Bodenwerder	26.10.1995	Ja	Ja
Vossloh Locomotives GmbH	Falckensteiner Straße 2	24159	Kiel	30.01.2001	Ja	Ja
Vulkan-Eifel-Bahn Betriebsgesellschaft mbH	Kasselburger Weg 16	54568	Gerolstein	13.03.2002	Ja	Ja
VVM Verein Verkehrsamateure und Museumsbahnen e. V.	Billhorner Deich 79	20537	Hamburg	19.02.1996	Ja	Ja
Wanne-Herner Eisenbahn und Hafen GmbH (WHE)	Am Westhafen 27	44653	Herne	21.12.1995	Nein	Ja
Wendelsteinbahn GmbH	Kerschelweg 30	83098	Brannenburg	04.08.1995	Ja	Ja
Werra Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH	Rittergasse 3	99817	Eisenach	15.11.2006	Ja	Ja
Weserbahn GmbH (WBG)	Flughafendamm 12	28199	Bremen	27.06.2000	Ja	Ja
WestEnergie und Verkehr GmbH	Haihover Straße 19	52511	Geilenkirchen	30.04.1996	Ja	Ja
Westerwaldbahn GmbH	Rosenheimer Straße 1	57520	Steinebach	26.10.1994	Ja	Ja
WestfalenBahn GmbH	Otto-Brenner-Straße 242	33604	Bielefeld	10.03.2006	Ja	Ja
Westfälische Almetalbahn GmbH	Obere Sage	33184	Altenbeken	31.07.1998	Ja	Ja
Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH (WLE)	Beckumer Straße 70	59555	Lippstadt	29.11.1995	Ja	Ja
Westigo GmbH	Scheidweiler Straße 38	50933	Köln	18.10.2006	Ja	Nein
Westmecklenburgische Eisenbahngesellschaft mbH	Zum Bahnhof 3	19246	Bantין		Ja	Ja
Westsächsische Eisenbahntransport Gesellschaft mbH	Am Schafteich 1	08371	Glauchau	13.07.2005	Nein	Ja
Wincanton Rail GmbH	Kaiserstraße 170-174	66386	St. Ingbert	04.12.1996	Ja	Ja
Württembergische Eisenbahn-Gesellschaft mbH	Seewiesenstraße 19	71334	Waiblingen	03.08.1995	Ja	Ja
ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH	Karlstraße 31-33	89073	Ulm	08.03.1996	Ja	Nein
Zweckverband Brandenburgisches Museum für Klein- und Privatbahnen	Am Bahnhof 3	17291	Gramzow	31.01.1998	Ja	Nein
Zweckverband Fränkisches Freilandmuseum Fladungen	Silcherstraße 5	97074	Würzburg	23.10.2000	Ja	Nein
Zweckverband Kandertalbahn	Postfach 1128	79400	Kandern	24.07.1995	Ja	Ja
Zweckverband ÖPNV im Ammertal	Wilhelm-Keil-Straße 50	72072	Tübingen	21.07.1999	Ja	Nein
Zweckverband Ringzug Schwarzwald-Baar-Heuberg	Johannesstraße 27	78056	Villingen-Schwenningen	22.12.2004	Ja	Nein



ANHANG B: Organisationsdiagramme der Nationalen Sicherheitsbehörde

B.1.1. Diagramm: Interne Organisation (Stand 2006)



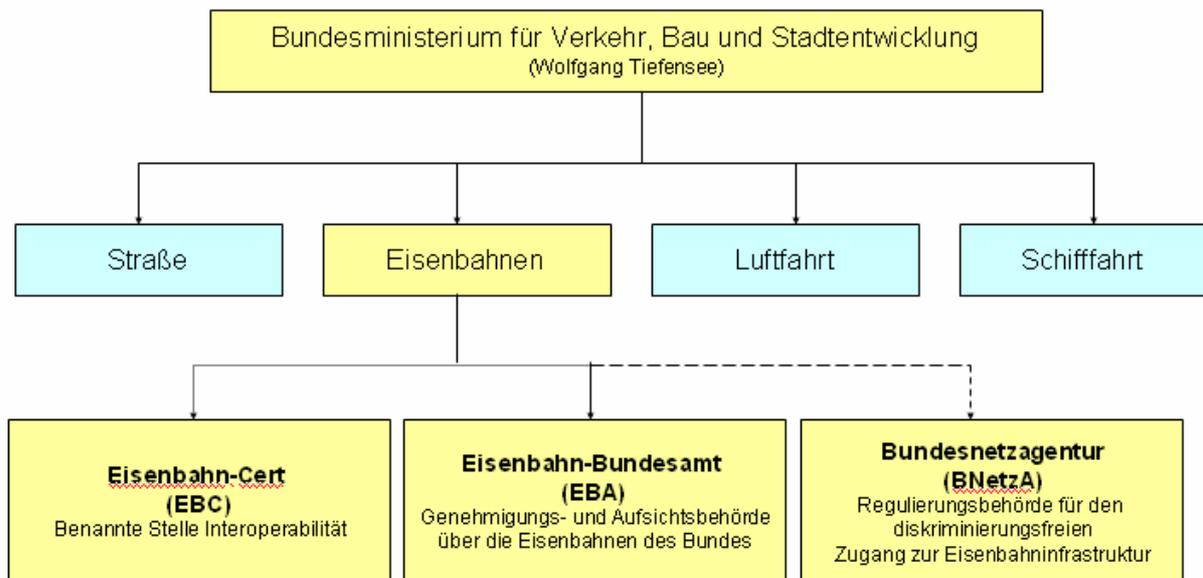
- 1) Zulassung IOHM-Anlagen Büro München
- 2) Zulassung STE-Anlagen Sachgebiet 224 (Berlin) und Sachgebiet 226 (München)
- 3) Atomrechtliche Aufsicht
- 4) nicht am Standort Saarbrücken
- 5) nur an den Ast B, DD, EF, HAL, F, HH, KA, K/E, N und SN



B.1.2. Interne Organisation – Standorte der Außenstellen



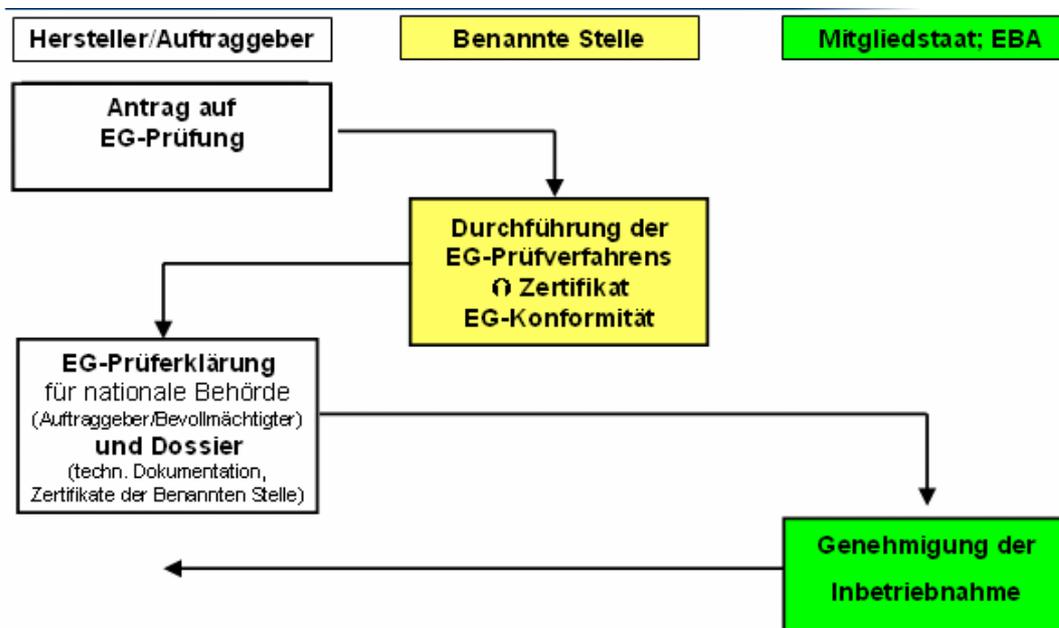
B.2. Diagramm: Verbindung mit anderen nationalen Behörden*



* Stand 2006; im Jahr 2007 ist die unabhängige Unfalluntersuchungsstelle hinzugekommen



B.3. Diagramm: Zusammenarbeit mit Benannten Stellen





ANHANG C: CSI Daten und geltende Definitionen

C.1. CSI Daten

Sicherheitsindikatoren gemäß Anhang 1 der Sicherheitsrichtlinie 2004/49/EG ¹⁾

1. Unfallbezogene Indikatoren

1.1. Gesamtzahl der Unfälle und (auf Mio. gefahrene Zugkilometer bezogene) durchschnittliche Zahl der Unfälle, aufgeschlüsselt nach folgenden Unfallarten

	Alle Unfallarten	Kollisionen von Zügen einschließlich Kollisionen mit Hindernissen innerhalb des Lichtraumprofils	Zugentgleisungen	Unfälle auf Bahnübergängen einschließlich solcher, an denen Fußgänger beteiligt sind	Unfälle mit Personenschäden, die von in Bewegung befindlichen Eisenbahnfahrzeugen verursacht wurden, mit Ausnahme von Suiziden	Fahrzeugbrände	sonstige Unfälle
Gesamtzahl	983	422	52	181	216	98	14
Durchschnittliche Zahl	0,97	0,42	0,05	0,18	0,21	0,10	0,01

1.2. Gesamtzahl und (auf Mio. gefahrene Zugkilometer bezogene) durchschnittliche Zahl der schwer Verletzten und Getöteten je Unfallart, aufgeschlüsselt in die folgenden Kategorien

1.2.1. Schwer Verletzte

	Alle Unfallarten	Kollisionen von Zügen einschließlich Kollisionen mit Hindernissen innerhalb des Lichtraumprofils	Zugentgleisungen	Unfälle auf Bahnübergängen (BÜ) einschließlich solcher, an denen Fußgänger beteiligt sind	Unfälle mit Personenschäden, die von in Bewegung befindlichen Eisenbahnfahrzeugen verursacht wurden, mit Ausnahme von Suiziden	Fahrzeugbrände	sonstige Unfälle
Gesamtzahl Schwerverletzte	149	10	0	45	39	0	55
Durchschnittliche Zahl der Schwerverletzten	0,147	0,010	0	0,044	0,038	0	0,054

Davon:

Fahrgäste	65	2	0	1	14	0	48
Durchschnittliche Zahl der schwerverletzten Fahrgäste	0,064	0,002	0	0,001	0,014	0	0,047
Durchschnittliche Zahl der schwerverletzten Fahrgäste pro Mrd. Personenkilometer	0,836	0,026	0	0,013	0,180	0	0,617
Bedienstete	18	8	0	4	5	0	1
Durchschnittliche Zahl der schwerverletzten Bediensteten	0,018	0,008	0	0,004	0,005	0	0,001
Benutzer von Bahnübergängen	39	0	0	39	0	0	0
Durchschnittliche Zahl der schwerverletzten Benutzer von Bahnübergängen	0,038	0	0	0,038	0	0	0
Unbefugte auf Eisenbahnanlagen	27	0	0	1	20	0	6
Durchschnittliche Zahl der schwerverletzten Unbefugten auf Eisenbahnanlagen	0,027	0	0	0,001	0,020	0	0,006
Sonstige Personen	0	0	0	0	0	0	0
Durchschnittliche Zahl der schwerverletzten sonstigen Personen	0	0	0	0	0	0	0



1.2.2. Getötete

	Alle Unfallarte	Kollisionen von Zügen einschließlich Kollisionen mit Hindernissen innerhalb des Lichttraumprofils	Zugentgleisungen	Unfälle auf Bahnübergängen einschließlich solcher, an denen Fußgänger beteiligt sind	Unfälle mit Personenschäden, die von in Bewegung befindlichen Eisenbahnfahrzeugen verursacht wurden, mit Ausnahme von Suiziden	Fahrzeugbrände	sonstige Unfälle
Gesamtzahl Getötete	192	0	0	50	142	0	0
Durchschnittliche Zahl der Getöteten	0,189	0	0	0,049	0,140	0	0

Davon:

Fahrgäste	18	0	0	0	18	0	0
Durchschnittliche Zahl der getöteten Fahrgäste	0,018	0	0	0	0,018	0	0
Durchschnittliche Zahl der getöteten Fahrgäste pro Mrd. Personenkilometer	0,231	0	0	0	0,231	0	0
Bedienstete	6	0	0	0	6	0	0
Durchschnittliche Zahl der getöteten Bediensteten	0,006	0	0	0	0,006	0	0
Benutzer von Bahnübergängen	50	0	0	50	0	0	0
Durchschnittliche Zahl der getöteten Benutzer von Bahnübergängen	0,049	0	0	0,049	0,000	0	0
Unbefugte auf Eisenbahnanlagen	118	0	0	0	118	0	0
Durchschnittliche Zahl der getöteten Unbefugten auf Eisenbahnanlagen	0,116	0	0	0	0,116	0	0
Sonstige Personen	0	0	0	0	0	0	0
Durchschnittliche Zahl der getöteten sonstigen Personen	0	0	0	0	0,000	0	0

2. Indikatoren in Bezug auf Störungen und Beinaheunfälle

Gesamtzahl und (auf Mio. gefahrene Zugkilometer bezogene) durchschnittliche Zahl der Störungen und Beinaheunfälle, aufgeschlüsselt in folgende Kategorien

	Alle Störungen und Beinaheunfälle	Schienenbrüche	Schienenverbiegungen	Signalgebungsfehler	Unter Gefährdung überfahrene Haltesignale	Radbrüche	Achsprüche
Gesamtzahl	207	124	72	0	568 ²⁾	2	9
Durchschnittliche Zahl	0,204	0,122	0,071	0,000	0,559	0,002	0,009

3. Indikatoren in Bezug auf die Unfallfolgen

Eine Erfassung der Kosten und angefallenen Arbeitsstunden fand im Berichtsjahr noch nicht statt.

4. Indikatoren in Bezug auf die technische Sicherheit der Infrastruktur und ihre Umsetzung

Prozentualer Anteil der Strecken mit automatischer Zugsicherung	nicht verfügbar
Prozentualer Anteil der unter Nutzung betriebsbereiter Zugsicherungssysteme gefahrenen Zugkilometer	nicht verfügbar
Zahl der Bahnübergänge	20317
Zahl der Bahnübergänge pro Streckenkilometer	0,59
Prozentualer Anteil der automatisch oder manuell geschützten Bahnübergänge	54%

5. Indikatoren in Bezug auf das Sicherheitsmanagementsystem

Die Sicherheitsrichtlinie war im Berichtszeitraum noch nicht umgesetzt.

1) Datenquelle ist die Datenbank der dem EBA gemeldeten gefährlichen Ereignisse; verwendete Definitionen siehe Teil C.2.

2) nicht in Gesamtzahl enthalten, vgl. Definition in Teil C.2



C.2. Im Jahresbericht verwendete Definitionen

C.2.1. Geltende Definitionen nach Verordnung 91/03:

Getötete

Alle Personen, die entweder unmittelbar nach einem Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben - mit Ausnahme der Personen, die Selbstmord begangen haben;

Schwer Verletzte

Alle Verletzten, die nach einem Unfall für mehr als 24 Stunden in ein Krankenhaus eingewiesen wurden, mit Ausnahme der Personen, die einen Selbstmordversuch unternommen haben;

Personenkilometer

Die Maßeinheit für die Beförderung eines Fahrgastes mit der Eisenbahn über eine Entfernung von einem Kilometer. Es wird nur die auf dem Hoheitsgebiet des Melde-landes zurückgelegte Entfernung berücksichtigt;

Fahrgast

Eine mit der Eisenbahn reisende Person mit Ausnahme des Zugpersonals. Für die Zwecke der Unfallstatistik sind die Fahrgäste eingeschlossen, die versuchen, auf einen fahrenden Zug aufzuspringen oder von einem fahrenden Zug abzuspringen;

Selbstmord

Eine Handlung vorsätzlicher Selbstverletzung mit Todesfolge, wie von der zuständigen nationalen Behörde registriert und klassifiziert;

signifikanter Unfall

Jeder Unfall, an dem mindestens ein in Bewegung befindliches Eisenbahnfahrzeug beteiligt ist und bei dem mindestens eine Person schwer verletzt oder getötet wird oder der erhebliche Sachschäden am Fahrzeugbestand, an den Gleisen, an anderen Anlagen bzw. in der Umgebung o. eine beträchtliche Störung des Verkehrs zur Folge hat. Unfälle in Werkstätten, Vorratslagern, Betriebswerken sind ausgenommen;

Zug

Ein oder mehrere Eisenbahnfahrzeuge, das/die von einer oder mehreren Lokomotiven bzw. Schienenfahrzeugen gezogen wird/werden, oder ein allein fahrendes Eisenbahnfahrzeug, das unter einer bestimmten Nummer oder einer besonderen Bezeichnung von einem festen Ausgangspunkt zu einem festen Endpunkt fährt. Leerlokomotiven (allein verkehrende Loks) gelten nicht als Zug;

Zugkilometer

die Maßeinheit, die eine Zugbewegung über eine Entfernung von einem Kilometer misst. Die berücksichtigte Entfernung ist - sofern bekannt - die tatsächlich zurückgelegte Entfernung; andernfalls wird die Standardnetzentfernung zwischen Ausgangs- und Endpunkt zugrunde gelegt. Es wird nur die Entfernung auf dem Hoheitsgebiet des Meldelandes erfasst;



C.2.2 Nationale Bestimmungen

Für die Ermittlung der CSI wurden die folgenden nationalen Bestimmungen, die die Basis für die Meldungen durch die beteiligten Eisenbahnunternehmen sind, zu Grunde gelegt:

a) Ergänzungen zur Verordnung 91/03

Fahrgast („Reisender“)

Nutzer von Eisenbahnfahrzeugen oder Bahnsteiganlagen (einschließlich Zu- und Abgängen), ausgenommen Mitarbeiter der Eisenbahnunternehmen im Dienst.

Schwer Verletzte

Personen, die als Folge der durch einen Eisenbahnunfall erlittenen Verletzungen für mehr als drei Tage arbeitsunfähig sind.

b) Nationale Definitionen

Kollision von Zügen („Zusammenstoß“)

Das Auffahren eines Eisenbahnfahrzeugs auf ein anderes Eisenbahnfahrzeug.

Kollision mit Hindernissen innerhalb des Lichtraumprofils („Aufprall auf Hindernisse“)

Das Fahren gegen ein Hindernis im Regellichtraum, nicht aber gegen ein anderes Eisenbahnfahrzeug. Der Arbeitsunfall bleibt hiervon unberührt.

Zugentgleisung

Das Abgleiten oder Abheben eines Eisenbahnfahrzeugs von der Fahrbahn, auch wenn es sich selbst wieder aufgleist, oder der zweispurige Lauf eines Eisenbahnfahrzeugs.

Unfall auf Bahnübergang („Zusammenprall“)

Das Zusammentreffen von einem Eisenbahnfahrzeug und einem Straßenverkehrsteilnehmer auf einem Bahnübergang.

Unfall mit Personen („Aufprall auf Personen“)

Das Fahren gegen Personen (nicht Reisende) im Regellichtraum. Der Arbeitsunfall bleibt hiervon unberührt.

Fahrzeugbrand („Brandereignis“)

Offenes Feuer in oder an einem Eisenbahnfahrzeug.

Sonstiger Unfall

Jeder Unfall, der nicht in eine der anderen Kategorien fällt.



Unter Gefährdung überfahrenes Haltesignal („Signalverfehlung“)

In Deutschland wird als Signalverfehlung derzeit jede Vorbeifahrt an einem Haltebegriff erfasst, unabhängig davon, ob eine Gefährdung vorlag oder nicht. Eine Unterscheidung in „ohne Gefährdung“ und „mit Gefährdung“ ist zurzeit nicht möglich. Daher sind in dieser Kategorie nur diejenigen Signalverfehlungen angegeben, die ihre Ursache in einem Fehler des Triebfahrzeugführers haben. Der Anteil der Gefährdungen liegt hier bei ca. 1 %, so dass die Anzahl der tatsächlichen Gefährdungen weit niedriger ausfällt als die angegebenen 568 Fälle.

Radbruch („Mangel / Schaden an Radscheibe“)

Gebrochene Radsatzscheibe oder abgelöster Radreifen.

Achsbruch („Mangel / Schaden an Radsatzwelle“)

Bruch der Radsatzwelle bzw. der Achse.

Benutzer von Bahnübergängen

Jeder Straßenverkehrsteilnehmer, der einen Bahnübergang mit einem Fahrzeug oder als Fußgänger benutzt.

Bediensteter

Personal eines Eisenbahnunternehmens, im Dienst oder auf dem Weg zum / vom Dienst.

Unbefugte auf Eisenbahnanlagen

Personen, die ohne amtliche Erlaubnis eine Bahnanlage oder ein Fahrzeug insoweit betritt oder benutzt, als sie nicht dem allgemeinen Verkehrsgebrauch dient oder als kein besonderes Nutzungsverhältnis dazu berechtigt.



C.3. Abkürzungen

CSI	Gemeinsamer Sicherheitsindikator (Common Safety Indicator)
ERA	Europäische Eisenbahnbehörde (European Railway Agency)
BÜ	Bahnübergang
Mio.	10^6
Mrd.	10^9

**ANHANG D: Wichtige Änderungen des Rechts und der Vorschriften**

	Rechtsbezug	Datum, an dem das Gesetz in Kraft trat	Grund für die Einführung (spezifizieren des neuen Gesetz oder Änderung des bestehenden Rechts)	Beschreibung
Allgemeines nationales Recht zur Eisenbahnsicherheit				
Gesetzgebung zur nationalen Sicherheitsbehörde	Erstes Gesetz zur Änderung des Allgemeinen Eisenbahngesetzes vom 13.12.2006 (BGBl. I-2919)	19.12.2006	Änderung des AEG zur Umsetzung der RL 96/48/EG und 2001/16/EG, zuletzt geändert durch RL 2004/50/EG, in nationales Recht	<ul style="list-style-type: none">▪ Zuständigkeit des EBA für die Führung des Nationalen Fahrzeugeinstellungsregisters
Gesetzgebung zu Benannten Stellen, Sachverständigen, Drittstellen zur Registrierung, Prüfung usw.	Erstes Gesetz zur Änderung des Allgemeinen Eisenbahngesetzes vom 13.12.2006 (BGBl. I-2919)	19.12.2006	Änderung des AEG zur Umsetzung der RL 96/48/EG und 2001/16/EG, zuletzt geändert durch RL 2004/50/EG, in nationales Recht	<ul style="list-style-type: none">▪ Wahrnehmung der Aufgaben einer Benannten Stelle nach RL 96/48/EG und 2001/16/EG durch EBC▪ Bedingungen für die Übertragung von Aufgaben einer Benannten Stelle an private Unternehmen
Nationale Vorschriften zur Eisenbahnsicherheit				
Vorschriften zu Anforderungen für die Genehmigung der Inbetriebnahme von Infrastruktur (Strecken, Brücken, Tunnel, Energie, ATC, Funk, Signalisierung, BÜ, Bahnsteige usw.)	Gesetz zur Beschleunigung von Planungsverfahren für Infrastrukturvorhaben vom 9.12.2006 (BGBl. I-2833)	17.12.2006	Sektorenübergreifende Beschleunigung von Infrastruktur-Planfeststellungsverfahren (Eisenbahn, Straße, Wasserstraßen, Energie)	Insbesondere Ersetzung des alten § 18 AEG durch die neuen §§ 18 bis 18e AEG: detaillierte Neuregelung des Planfeststellungsrechts für Eisenbahninfrastrukturen.



ANHANG E: Erstellung der Sicherheitsbescheinigung und Sicherheitsgenehmigung – Numerische Daten

E.1. Sicherheitszertifikate gemäß Richtlinie 2001/14/EG

Anzahl der ausgestellten Sicherheitszertifikate gemäß Richtlinie 2001/14/EG, erhalten von lizenzierten Eisenbahnunternehmen im Jahr 2006	in Deutschland	201
	in einem anderen Mitgliedsstaat	6

In Anhang E sind zukünftig weitere Tabellen zur Darstellung verschiedener Daten zu Sicherheitsbescheinigungen und Sicherheitsgenehmigungen nach Maßgabe der Sicherheitsrichtlinie vorgesehen. Dieser Teil wird erst im nächsten Jahresbericht relevant (Einführung der Sicherheitsrichtlinie in Deutschland, vgl. Kapitel F).