

Kvalitetsrapport Inlandståget AB 2017



Innehåll

Allmän beskrivning	3
Resefakta	3
Information och biljetter	4
Punktlighet, trafikstörningar, krissituationer	4
Inställd trafik	5
Städning	5
Mätning av kundtillfredsställelse	5
Hantering av klagomål	6
Tillgänglighet	6
Kontaktuppgifter för Inlandståget AB	6

Allmän beskrivning

Inlandsbanan sträcker sig från Mora till Gällivare med en sammanlagd sträcka på 1100 km. Inlandståget AB, dotterbolag till Inlandsbanan AB, ska i första hand framföra gods på Inlandsbanan och anslutande tvärbanor.

Transporterna består främst av skogsråvaror och torv. Inlandståget AB framför även persontrafik. Transporterna körs året runt men mängden varierar över året. Destination Inlandsbanan AB, även det ett dotterbolag till Inlandsbanan AB, marknadsför och säljer persontrafiken i form av turistresor på Inlandsbanan.

Vi bedrev daglig persontrafik med motorvagn tur och retur Östersund - Mora perioden 22 december 2016 till 11 juni 2017. Samt arbetspendling Åsarna-Östersund t.o.r och Orsa-Mora -Orsa måndag-fredag perioden 9 januari – 11 juni. Med start 22 december till 16 april gick även nattåg på sträckan Malmö - Östersund - Röjan t.o.r, söndagar. Persontågen vintertid gick som reguljärtrafik.

Under sommarmånaderna juni-augusti 2017 kördes dagligen turisttrafik mellan Mora och Gällivare.

Moderbolaget Inlandsbanan AB ägs av de 19 kommuner som finns utmed banan. Bolaget ska på uppdrag av ägarna utveckla, driva och förvalta Inlandsbanan på sträckan Mora - Gällivare samt anslutande järnvägar. Bolaget ska verka för att utveckla inlandets infrastruktur (Inlandsbanan med anslutande banor) för kommunernas och näringslivets behov. Bolaget ska skapa förutsättningar för en miljövänlig, samhällsekonomiskt och företagsekonomiskt lönsam trafik.

Resefakta

Antal resenärer dagtåget: 10 279

Antal resenärer Orsependeln: 7 643

Antal resenärer Åsarnapendeln: 606

Antal resenärer nattåget: 2 221

Antal resenärer sommartrafiken: 11 887

Resevillkoren finns angivna på hemsidan och följer EG förordning nr 1371/07 samt de allmänna villkor för paketresor som överenskommit mellan Konsumentverket och Svenska Rese- och Turistindustrins Samarbetsorganisation. Destination Inlandsbanan AB har ställt garantier till Kammarkollegiet enligt Paketreselagen/Resegarantilagen.

Information och biljetter

Det finns flera sätt att resa på Inlandsbanan, man kan resa på egen hand eller boka paket via Destination Inlandsbanan AB. Färdbiljetter kan köpas via hemsidan www.inlandsbanan.se, via Linkon (Resplus) eller genom direktkontakt med Destination Inlandsbanan AB via e-post eller telefon. Betalning sker kontant, swish, mot faktura eller kreditkort. Biljetter kan även köpas direkt på tåget och betalas där kontant eller med kort. Även hos återförsäljare på de större orterna längs med Inlandsbanan (Turistbyråer) kan biljetter köpas. Betalning sker då direkt till dem.

Med Inlandsbanekortet kan man under 14 dagar resa obegränsat på hela Inlandsbanan, sittplatsbiljett kan köpas som tillägg för varje sträcka. På Inlandsbanans motorvagnar och bussar finns tågvårdar som sköter biljetthanteringen samt förmedlar allmän information. Information om störningar i trafiken förmedlas förutom av tågvårdarna även via hemsidan.

För reguljärtrafik under perioden januari-juni gällde att all bokning och betalning skedde via Linkon. Det var även möjligt att betala kontant ombord på tåget.

Synpunkter kan lämnas direkt till tågvårdarna eller via kontaktformulär på hemsidan.

Punktlighet, trafikstörningar, krissituationer

För persontrafiken på Inlandsbanan för år 2017 på sträckan Mora-Gällivare är den genomsnittliga punktligheten 93 %. Persontrafiken som Inlandståg genomförde 2017 bestod av turisttrafik under 10 veckor på sommaren mellan Mora-Gällivare. Under perioden januari-juni kördes även reguljärtrafik mellan Östersund-Mora och arbetspendling Åsarna – Östersund – Åsarna samt sträckan Orsa – Mora – Orsa.

Inlandståget AB har väl utarbetade rutiner och flöden för att hantera avvikelser/störningar i trafiken. Om en avvikelse uppstår kontaktas inledningsvis driftberedskapen via beredskapsnummer. Utifrån omfattning, typ av händelse och situation finns ett system för vilka åtgärder som ska vidtas för att säkerställa att person och egendom blir rätt omhändertagen och drift kan komma igång så snart som möjligt. Vid allvarliga och större incidenter används grupp - SMS funktion för att snabbt nå ut med information till nyckelpersoner i organisationen. Driftberedskapen ska säkerställa att incidenten tas omhand och ska återställa platsen till normal drift så snart som möjligt. Säkerhetsberedskap ska rapportera till myndigheter, faktainsamla och

utreda händelse. Krisledning kallas in vid allvarigare händelser för omhändertagande av personer och hantering av media och kommunikation.

Vid trafikstörningar sätts ersättningsbuss alternativt taxi in vid behov. Destination Inlandsbanan AB kontaktas för utbyte av information om situationen samt i vilken utsträckning drabbade resenärer är i behov av alternativa transporter.

Inställd trafik

Året har präglats av en generellt god tillförlitlighet men vid några få tillfällen har vi drabbats av begränsad möjlighet att erbjuda en tillförlitlig trafik, exempelvis vid kyla eller fordonsfel. I de fall trafiken ställts in på någon sträcka så har buss eller taxiersättning kunnat erhållas.

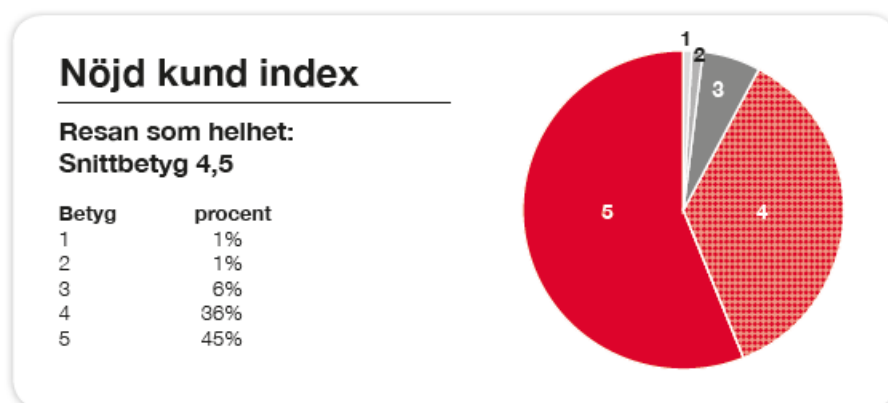
Städning

Städning ombord på de tåg som används för persontrafik köps in externt. Städpersonal använder checklistor och instruktioner för att inte missa något på den dagliga städningen. Stickprovskontroll genomförs och rapporteras in till arbetsledning av tågpersonal. Inkomna rapporter hanteras gemensamt med externt städbolag för förbättringsåtgärder.

Mätning av kundtillfredsställelse

Destination Inlandsbanan genomför årliga kundundersökningar (NKI). NKI-undersökningen skickas ut till de resenärer som rest med turisttrafiken Mora-Gällivare.

På betygsfrågorna får respondenterna ge betyg mellan 1–5, där 1 är lägsta betyg och 5 är högsta betyg. Nedan presenteras de frågor som avser tågresan.



Hantering av klagomål

Restidsersättning hanteras omgående och utbetalas enligt gällande reglement. Övriga klagomål hanteras personligt från fall till fall.

Tillgänglighet

Även med funktionshinder kan det vara möjligt att åka Inlandsbanan. På hemsidan finns information om mått på vagnarna som rör t ex rullstolar och rullatorer samt om på vilka orter handikapptoaletter finns att tillgå i anslutning till tågen. Toaletterna ombord är inte handikappanpassade.

Beroende på plattformens standard är det ibland ett högt kliv från plattformen till nedersta trappsteget på tåget. På vagnarna finns möjlighet till ramp för på- och avstigning, önskemål om ramp måste meddelas i förväg. De stationer som har perrong finns angivna på hemsidan.

Tågvårdarna använder mikrofon vid guidning, hörselslinga finns inte ombord. Medföljande personlig assistent eller ledsagare erbjuds rabatt på färdbiljett och Inlandsbanekort. Ledar- och servicehundar medföljer kostnadsfritt men måste förbokas.

Kontaktuppgifter för Inlandståget AB

Chef Inlandståget AB:

Roger Sundin

E-post: roger.sundin@inlandstaget.se

Tel: 063-19 31 20

Vd:

Peter Ekholm

E-post: peter.ekholm@inlandsbanan.se

Tel: 063-19 31 01

Kvalitetschef:

Eva Widegren

E-post: eva.widegren@inlandsbanan.se

Tel: 063-19 32 95