



**VALSTYBINĖS GELEŽINKELIO INSPEKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

2011 M. GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ATASKAITA

LITHUANIAN NATIONAL SAFETY AUTHORITY ANNUAL SAFETY REPORT (2011)



TURINYS

A.1. METINĖS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ATASKAITOS APIMTIS	3
A.2. METINĖS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ATASKAITOS SANTRAUKA ANGLŲ KALBA	4
B. IŽANGA	6
B.1. Metinės geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitos įžanga	6
B.2. Informacija apie Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemą	6
B.3. Bendros geležinkelių transporto eismo saugos tendencijų analizės santrauka	6
C. INSTITUCIJOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO SEKTORIJE	8
C.1. Nacionalinės saugos institucijos apibūdinimas	8
C.2. Sąveika su kitomis valstybės institucijomis bei geležinkelių transporto subjektais	9
D. EISMO SAUGOS RAIDA	10
D. 1. Eismo saugos priemonės (rekomendacijos), kuriomis siekiama pagerinti saugos rodiklius	10
D.1.1. Eismo saugos priemonės (rekomendacijos), lemtos eismo įvykių ar vos neįvykusių eismo įvykių	10
D.1.2. Eismo saugos priemonės (rekomendacijos), lemtos kitų priežasčių	11
D.2. Detalizuota informacija apie eismo įvykius 2011 metais bei juos sukėlusias priežastis, lyginamoji eismo įvykių analizė 2006–2011 metais	11
D.3. Eismo saugos priemonių (rekomendacijų) rezultatai	20
E. TEISĖS AKTŲ, REGLAMENTUOJANČIŲ EISMO SAUGĄ, POKYČIAI 2011 METAIS	22
F. SAUGOS SERTIFIKATŲ IR (AR) ĮGALIOJIMŲ EISMO SAUGOS SRITYJE IŠDAVIMO RAIDA	22
F.1. Teisės aktų pasikeitimai saugos sertifikatų ir (ar) įgaliojimų eismo saugos srityje bei informacijos apie saugos sertifikatus ir įgaliojimus eismo saugos srityje prieinamumas	22
F.2. Saugos sertifikatų ir (ar) įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimo raida	22
F.3. Saugos sertifikatų ir (ar) įgaliojimų eismo saugos srityje procedūriniai aspektai	22
F.3.1. Saugos sertifikato A dalis	22
F.3.2 Saugos sertifikato B dalis	23
F.3.3 Įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalis	23
G. GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) IR GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJŲ PRIEŽIŪRA	24
G.1. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūros apibūdinimas	24
G. 2. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos ataskaitų pateikimo pagal 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose 9(4) straipsnį teisinių aspektų įgyvendinimas	25
G.3. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų pastabos (nusiskundimai) dėl tarpusavio bendradarbiavimo	25
H. METINĖS EISMO SAUGOS ATASKAITOS IŠVADOS – PRIORITETAI	26
I. METINĖS EISMO SAUGOS ATASKAITOS RENGIMO INFORMACIJOS ŠALTINIAI	26
Priedas A: Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemos struktūros informacija	27
Priedas B: Nacionalinės saugos institucijos organizacinė struktūra	34
Priedas C: Taikytinos sąvokos	36
Priedas D: Svarbiausi pokyčiai teisėkūroje	37
Priedas E: Saugos sertifikatų ir įgaliojimų eismo saugos srityje raida	48



A.1. METINĖS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ATASKAITOS APIMTIS

Metinėje geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitoje (toliau – eismo saugos ataskaita) yra pateikiama apibendrinta informacija apie Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemos struktūrą, jos pokyčius 2011 metais bei tuos pokyčius sąlygojusius veiksnius, svarbiausius teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą, pasikeitimus 2011 metais, tuos pasikeitimus sąlygojusius priežastis, eismo saugos raidą bendrųjų saugos rodiklių srityje, taip pat eismo įvykių 2011 metų statistinius duomenis, pokyčius palyginus su 2006–2010 metais, Inspekcijos nuveikti darbai užtikrinant eismo saugą, saugos sertifikatų geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir įgaliojimų eismo saugos srityje geležinkelių infrastruktūros valdytojams išdavimą, pakeitimą ar sustabdymą, šių procedūrų tobulinimą, ir geležinkelio įmonių (vežėjų), geležinkelių infrastruktūros valdytojų sertifikuojamos veiklos kontrolės ir sertifikuojamos veiklos sąlygų laikymosi priežiūros rezultatus.



A.2. METINĖS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO SAUGOS ATASKAITOS SANTRAUKA ANGLŲ KALBA

SUMMARY IN ENGLISH

In this annual safety report are given summarized information on the structure of railway network of the Republic of Lithuania, the changes in it in 2011, the factors that determined those changes, the most important changes in legislation concerning railway safety in 2011, the development of railway safety on the field of safety indicators, also numerical data of railway transport accidents, comparison of safety level with the year 2006–2010, the Inspectorate main activities carried out in 2011, overview of railway safety conditions in 2011 and safety trends in the railway field for 2011, problems encountered in the implementation of the functions assigned to the Inspectorate.

The Inspectorate implementing its main tasks to ensure a high level of railway safety, issue the safety certificates and safety authorization in fields of railway safety communicate with the railway infrastructure managers and railway undertakings that apply for a new safety certificate or safety authorizations. There were issued 12 safety certificates (Part A), 16 safety certificates (Part B), 6 safety authorizations (Part A), 8 safety authorizations (Part B). There was renewed 1 safety certificate (Part A). All the numerical data on the development of safety certification and safety authorization are described in ANNEX E.

At 2011 Inspectorate controlling how various subjects follow the requirements of laws and rules regulating railway transport safety, performed 67 inspections of railway undertakings and railway infrastructure managers not related to the issuing of safety certificates and safety authorisations. At 2011 there were found 59 violations of railway safety rules. Inspectorate delivered 34 obligations (recommendations) to the railway undertakings and railway infrastructure managers and prohibited to use 1 rail crossing. Detailed information on the supervision of railway undertaking and infrastructure managers is described in Part G of this report.

Analyze the numerical data of railway accidents, it should be noted that the railway safety level compared with 2010, has improved – at 2011: there were 26 people killed in Lithuanian railway network (while at 2010 there were 31 people killed), and there were injured 11 people (while at 2010 there were 15 people injured).

After railway safety analysis of 2011, Inspectorate has found that the besetting reason of all accidents are due to level-crossing users and unauthorized persons. Other accidents happens because of the condition of railway infrastructure or rolling-stock, failing in safety organization and management. Detailed information on the development of railway safety is described in Part D of this report.

In 2012 the Inspectorate has planned to implement priority activities to achieve following objectives:

1) to organize that in 2012 the national reference value Republic of Lithuania set by the European Commission Decision 2010/409/ES would not be exceeded.

2) to implement the European Union Structural Assistance Strategy of Lithuania for 2007-2013, to implement the project of "Railway Transport of state supervision of public e-services" and to move 8 th administrative services provided of the Inspection to the electronic environment.

3) to implement the European Union Structural Assistance Strategy of Lithuania for 2007-2013 while the project „Railway transport risk management and supervision of public electronic services“ will be underway.

4) to accomplish a business audit of the Inspection and organize that the Inspection will reach 3th business maturity by the methodology of European Railway Agency cross-audit).



5) to initiate the estimation of the Inspection supervisory functions by the 2010 may 4th Respublic of Lithuania Government No. 511 (Msgs., 2010, No. 53-2613; 2011, No. 92-4374) „For authorities of the supervisory functions optimization“.

6) to organize more than 10 implementation of typical safety management system for railway infrastructure managers.

Intended audience of the report is everybody who is interested in it (it will be published in Inspectorate's website), ERA.



B. IŽANGA

B.1. Metinės geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitos įžanga

Metinės eismo saugos ataskaitos tikslas – pateikti informaciją apie geležinkelių transporto eismo saugą Lietuvos Respublikoje 2011 metais bei palyginti geležinkelių transporto eismo saugos būklės duomenis su 2006–2010 metais pateiktais duomenimis, taip pat pateikti geležinkelių transporto eismo saugos tobulinimo tendencijas 2012 metams, apžvelgti problemas, su kuriomis susiduria Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija), užtikrinama geležinkelių transporto eismo saugą.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo (Žin., 2004, Nr. 4-27; 2011, Nr. 12-557) 6 straipsnio 18 punktu, Inspekcija savo interneto svetainėje skelbia metinę eismo saugos ataskaitą (http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=saugos_ataskaita) ir šią ataskaitą pateikia Europos geležinkelių agentūrai (toliau – ERA).

Ši ataskaita apima informaciją apie eismo saugą visame Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle.

Ši ataskaita yra skirta kiekvienam suinteresuotam asmeniui ir ERA.

Metinė eismo saugos ataskaita pagal ERA 2008 metais parengtą Nacionalinių saugos institucijų metinės eismo saugos ataskaitos struktūros ir lentelių naudojimo gide pateiktas rekomendacijas yra rengiama jau šešti metai. Metinei eismo saugos ataskaitai parengti reikalinga informacija yra nuolat kaupiama ir sisteminama Inspekcijoje, todėl ją rengiant su sunkumais nesusidurta.

B.2. Informacija apie Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemą

Bendras geležinkelių eksploatacinis ilgis yra 1767,6 km (iš jų 1385,1 km – vienkeliai).

Geležinkelių linijų pasiskirstymas pagal vėžės plotį: 2160,2 km yra 1520 mm pločio vėžės (iš jų 122,00 km yra elektrifikuotų geležinkelio linijų), 22,1 km – 1435 mm pločio vėžės.

Informacija apie Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemos struktūrą yra pateikta Priede

A:

- a. Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo žemėlapis (Paveiksle A.1.);
- b. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų sąrašas (Lentelė A.2.).

Inspekcija 2011 metais išdavė 7 licencijas verstis geležinkelių transporto ūkine komercine veikla. 2011 metų gruodžio 31 d. duomenimis Lietuvos Respublikoje buvo 32 geležinkelio įmonės (vežėjai), turinčios licencijas verstis geležinkelių transporto ūkine komercine veikla. Geležinkelio įmonių (vežėjų), turinčių licencijas užsiimti geležinkelių transporto ūkine komercine veikla, sąrašas pateiktas Priede A (Lentelė A.2.2.). Be to, Lietuvos Respublikoje yra viena geležinkelio įmonė (vežėjas), veikianti siaurajame (750 mm) geležinkelyje – VšĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“.

Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle 2011 metų pabaigoje buvo vienas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir 10 įgaliojimus eismo saugos srityje turintys geležinkelių infrastruktūros valdytojai.

B.3. Bendros geležinkelių transporto eismo saugos tendencijų analizės santrauka

Inspekcija, vykdydama jai pavestas funkcijas išduoti saugos sertifikatus ir įgaliojimus eismo saugos srityje, bendradarbiauja su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju AB „Lietuvos geležinkeliai“, naujai steigiamomis ir veiklą vykdančiomis geležinkelio įmonėmis



(vežėjais) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojais kreipiantis dėl saugos sertifikatų ar įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimo. 2011 m. Inspekcija išdavė 12 saugos sertifikato A dalių, 16 saugos sertifikato B dalių, 6 įgaliojimų eismo saugos srityje A dalis ir 8 įgaliojimų eismo saugos srityje B dalį. Taip pat buvo atnaujinta viena saugos sertifikato A dalis.

Inspekcija, vykdydama geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūrą, 2011 m. atliko 67 geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų patikrinimus, nesusijusius su saugos sertifikato A ir (ar) B dalies (-ių) išdavimu, įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimu ir 16 licencijuojamos veiklos patikrinimų. 2011 m. atliktų patikrinimų metu buvo nustatyta 147 geležinkelių transporto eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų pažeidimų. Inspekcija geležinkelių įmonėms (vežėjams) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojams surašė 34 įpareigojimus, tarp kurių 1 įpareigojimas, draudžiantis naudoti geležinkelio pervažą. Detali informacija apie Inspekcijos 2011 m. atliktą geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūrą pateikta ataskaitos G dalyje.

Analizuojant eismo įvykių 2006–2011 m. duomenis, darytina išvada, kad bendras eismo saugos lygis 2011 metais, palyginus su ankstesniais metais, pagerėjo: bendras eismo įvykių skaičius 2011 m. palyginus su eismo įvykių 2006–2010 m. vidurkiu sumažėjo 48,4 proc., žuvusių asmenų skaičius 2011 metais palyginus su 2010 m. duomenimis sumažėjo 16,1 proc., eismo įvykiuose žuvusių asmenų skaičius 2011 m. palyginus su eismo įvykiuose žuvusių asmenų 2006–2010 m. vidurkiu yra mažesnis 24,9 proc., o eismo įvykiuose sužeistų asmenų skaičius 2011 metais palyginus su 2010 metais, sumažėjo 26,7 proc., 2011 m. eismo įvykiuose sužeistų asmenų skaičius palyginus su eismo įvykiuose sužeistų asmenų 2006–2010 m. vidurkiu yra mažesnis 29,5 proc.

Analizuojant eismo įvykių priežastis, darytina išvada, kad kaip ir ankstesniais, 2011 metais dažniausia eismo įvykių priežastis yra neteisėti asmenų, nesusijusių su geležinkelių transporto veikla (pervažų naudotojai, pašaliniai asmenys), veiksmai (važiavimas per geležinkelį tam neskirtose vietose, kitų transporto priemonių, sustojusių prieš pervažą praleisti traukinio, apvažiavimas, įvažiavimas į pervažą esant draudžiamam šviesoforo ar pervažos budėtojo signalui arba kai užtvaras yra nuleistas arba pradeda leisti, savavališkas užtvaro pakėlimas arba jo apvažiavimas, įvažiavimas į pervažą, jeigu už jos yra kliūtis, kuri verstų vairuotoją sustoti pervažoje, specialiai transportuoti neparengtų žemės ūkio, kelių, statybos ir kitų mašinų gabenimas per pervažą, taip pat kelio ženklų „Stop“ reikalavimo nesilaikymas, kai jis pastatytas prieš geležinkelio pervažą; neteisėtas asmenų buvimas geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonų nenustatytose vietose). Kiti eismo įvykiai įvyksta dėl geležinkelio infrastruktūros ar geležinkelių riedmenų būklės, eismo organizavimo ir valdymo trūkumų. Detali informacija apie eismo saugos būklę pateikta ataskaitos D dalyje.



C. INSTITUCIJOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO SEKTORIJE

C.1. Nacionalinės saugos institucijos apibūdinimas

Inspekcijos, kaip Nacionalinės saugos institucijos (toliau – NSI), veiklos tikslai, uždaviniai ir funkcijos yra išdėstytos Inspekcijos nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 3-509 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 1-40; 2010, Nr. 88-4686). Inspekcijos pagrindinis tikslas – įgyvendinti valstybės politiką geležinkelių transporto srityje ir aptarnauti šios politikos įgyvendinimą ir formavimą.

Inspekcijos veiklos uždaviniai yra:

- 1) užtikrinti aukštą geležinkelių transporto eismo saugos lygį;
- 2) didinti geležinkelių sistemos sąveiką;
- 3) skatinti geležinkelių transporto paslaugų teikimo konkurenciją, gerinti vartotojams teikiamas geležinkelių transporto paslaugas;
- 4) aptarnauti geležinkelių transporto politikos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui pavestose valdymo srityse formavimą ir įgyvendinimą.

Inspekcijos struktūra, palyginus su 2010 metais, nepasikeitė, ji pateikta B priede, lentelėje B.1.

Įgyvendindami Inspekcijai keliamus tikslus, Inspekcijos struktūriniai padaliniai – skyriai įgyvendina šiuos uždavinius:

1) **Eismo saugos kontrolės skyriaus** uždaviniai yra užtikrinti aukštą geležinkelių transporto eismo saugos lygį, didinti geležinkelių sistemos sąveiką, skatinti geležinkelių transporto paslaugų teikimo konkurenciją, gerinti vartotojams teikiamas geležinkelių transporto paslaugas;

2) **Teisės skyriaus** uždaviniai yra užtikrinti aukštą geležinkelių transporto eismo saugos lygį, didinti geležinkelių sistemos sąveiką, skatinti geležinkelių transporto paslaugų teikimo konkurenciją, gerinti vartotojams teikiamas geležinkelių transporto paslaugas; aptarnauti geležinkelių transporto politikos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui pavestose valdymo srityse formavimą ir įgyvendinimą, įgyvendinti Inspekcijos personalo politiką, užtikrinti tinkamą Inspekcijos dokumentų valdymą;

3) **Strateginio planavimo skyriaus** uždaviniai yra užtikrinti, kad būtų įgyvendinti Inspekcijai keliami tikslai ir uždaviniai, skatinti geležinkelių transporto paslaugų teikimo konkurenciją, gerinti vartotojams teikiamas geležinkelių transporto paslaugas;

4) **Informacinių technologijų skyriaus** uždaviniai yra optimizuoti Inspekcijos veiklos procesus, užtikrinti Inspekcijos veiklos skaidrumą ir viešumą, didinti geležinkelių sistemos sąveiką.

2011 m. pabaigoje Inspekcijoje dirbo 24 darbuotojai:

1) 13 jų dirba eismo saugos, sertifikavimo, licencijavimo, teisės aktų geležinkelių transporto sektoriuje plėtojimo, siekiant perkelti ES teisės aktų reikalavimus į nacionalinę teisę, srityse:

- 2) 1 dirba geležinkelių infrastruktūros bei riedmenų registravimo srityje;
- 3) 3 dirba strateginio planavimo srityje;
- 4) 1 planuoja ir organizuoja finansinius institucijos reikalus;
- 5) 2 dirba administracinį darbą;
- 6) 1 dirba informacinių technologijų diegimo srityje;
- 7) 2 atsakingi už projektų rengimą ir įgyvendinimą.



C.2. Sąveika su kitomis valstybės institucijomis bei geležinkelių transporto subjektais

Santykiai tarp Inspekcijos ir kitų geležinkelių transporto subjektų (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos, Katastrofų tyrimo vadovo, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo AB „Lietuvos geležinkeliai“, geležinkelio įmonių (vežėjų), nepasikeitė palyginus su 2010 metais. Inspekcijos sąveika su kitomis valstybės institucijomis bei geležinkelių transporto subjektais pateikta priede paveiksle B.2.



D. EISMO SAUGOS RAIDA

D. 1. Eismo saugos priemonės (rekomendacijos), kuriomis siekiama pagerinti saugos rodiklius

D.1.1. Eismo saugos priemonės (rekomendacijos), lemtos eismo įvykių ar vos neįvykusių eismo įvykių

Inspekcija, ištyrusi eismo įvykius, 2011 m. pateikė geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojams 6 eismo saugos priemones (rekomendacijas), siekiant, kad panašūs eismo įvykiai nepasikartotų ateityje:

1 lentelė. Eismo saugos priemonės (rekomendacijos), siekiant, kad panašūs eismo įvykiai nepasikartotų

Eil. Nr.	Eismo įvykio aprašymas	Eismo saugos priemonės (rekomendacijos) apibūdinimas
1.	2011 m. sausio 2 d. Bugenių geležinkelio stotyje, traukinio sąstato išformavimo metu, užstrigus ratstabdžiui, nuo bėgių nuriedėjo vagonas pirmais dviem aširačiais pagal važiavimo kryptį. Geležinkelių transporto eismo įvykio metu nepadarytas priešingas teisei veikimas arba neveikimas.	AB „Lietuvos geležinkeliai“ vagonų skirstymo kalnelių darbo instrukcijose nustatyti, kokiai oro temperatūrai esant naudojamas tepalas, kuriuo tepamos ratstabdžių pavažos bėgių galvutės bei kas tepalu turi tepti stabdžių pavažas ir bėgių galvutes.
2.	2011 m. sausio 13 d. Mažeikių geležinkelio stotyje šilumvežis kliudė negabarite stovintį lengvąjį automobilį. Geležinkelių transporto eismo įvykis įvyko dėl to, kad automobilio vairuotoja pastatė automobilį prie geležinkelio kelio 0,65 m atstumu nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos bei dėl manevrų vadovo – traukinių konduktoriaus, kuris matė priekyje arti prie geležinkelio kelio stovintį automobilį, bet nesiėmė priemonių šilumvežiui sustabdyti ir susidūrimui išvengti.	UAB „Eurokorma“ prie Mažeikių geležinkelio stoties privažiuojamojo kelio Nr. 17 organizuoti techninių eismo reguliavimo priemonių (kelio ženklų, atitvarų, kelio ženklinimo ar kitų) įrengimą saugiam eismui užtikrinti.
3.	2011 m. vasario 26 d. Vaidotų geležinkelio stotyje, išformuojant sąstatą, vagonas susidūrė su tuščia cisterna, kuri nuriedėjo nuo bėgių. Geležinkelių transporto eismo įvykis įvyko dėl to, kad dažyti aširačių ratlankiai sumažino Vaidotų geležinkelio stoties skirstymo kalnelyje įrengtos automatizuotos trijų stabdymo pozicijų vagonų stabdymo sistemos su automatiniais vagonų stabdikliais ir valdymo sistema MSR32 stabdiklių stabdymo efektyvumą.	AB „Lietuvos geležinkeliai“ instrukcijose, reglamentuojančiose vagonų techninės priežiūros punktų darbą, nustatyti tvarką vagonų aširačių dažytiems ratlankiams nustatyti ir nustatyti vagonų su dažytais aširačių ratlankiais leidimo nuo skirstymo kalnelio travką.
4.	2011 m. gegužės 28 d. Kretingos geležinkelio stoties kelyje traukinys kliudė atidarytą iešmo dangtį. Geležinkelių transporto eismo įvykis įvyko dėl nenustatytų pašalinių asmenų veiklos, kurie ištraukė tvirtinimo kaištį ir paliko pakeltą iešmo tarpmailinių trauklių apsauginį dangtį.	AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direkcijai išnagrinėti galimybę patobulinti tarpmailinių trauklių apsauginio dangčio tvirtinimą.



5.	2011 m. lapkričio 27 d. Kaišiadorių geležinkelio stoties kelyje traukinys numušė manevrinius šviesoforus. Geležinkelių transporto eismo įvykis įvyko dėl darbuotojo kaltės, kuris nepastebėjo, jog prasivėrė sniegvalio plūgo sparnas.	AB „Lietuvos geležinkeliai“ papildyti sniegvalių techninio aprašo ir eksploatavimo instrukciją punktu, nurodančiu, kad transportuojant sniegvalius būtų užtikrintas oro tiekimas visai sniegvalių oro sistemai, o plūgo sparnų valdymo čiaupai nustatyti į padėtį „uždarytas“.
6.	2011 m. gruodžio 2 d. Vilniaus stotyje, važiuojant manevriniam sąstatui, savaime atsiradė sniegvalio šoninis sparnas ir sugadino geležinkelio infrastruktūros įrangą. Geležinkelių transporto eismo įvykis įvyko dėl darbuotojo, kuris netinkamai vykdė savo pareigas: ruošiant sniego surinkimo mašiną transportavimui, netinkamai patikrino sniego surinkimo mašinos mechanizmų įtvirtinimų įtaisus ir neužtikrino tempiamų riedmenų nuolatinio stebėjimo.	AB „Lietuvos geležinkeliai“ pakeisti sniego valymo traukinių SM-2 ir SM-2B Techninio aprašo ir eksploatavimo instrukcijos 16.1 punktą, išbraukti sakinį „Važiuojant stoties ribose, sraigtinių atramų ir grandinės galima nerengti“.

Eismo saugos priemonių (rekomendacijų) įgyvendinimo rezultatai pateikiami D.3. skyriuje.

D.1.2. Eismo saugos priemonės (rekomendacijos), lemtos kitų priežasčių

2 lentelė. Eismo saugos priemonės (rekomendacijos) bei priežasčių, lėmusių eismo saugos priemonių (rekomendacijų) apibūdinimas

Eismo saugos priemonės (rekomendacijos) apibūdinimas	Priežasčių, lėmusių eismo saugos priemonių (rekomendacijų) apibūdinimas
2011 m. buvo pateikti 34 įpareigojimai. Detalus šių eismo saugos priemonių (rekomendacijų) apibūdinimas pateiktas ataskaitos D.3. dalyje.	Eismo saugos priemonės (rekomendacijos) teikiamos kartu su įpareigojimais, geležinkelio įmonių (vežėjų) ar geležinkelių infrastruktūros valdytojų patikrinimų metu ar po patikrinimų atlikimo.

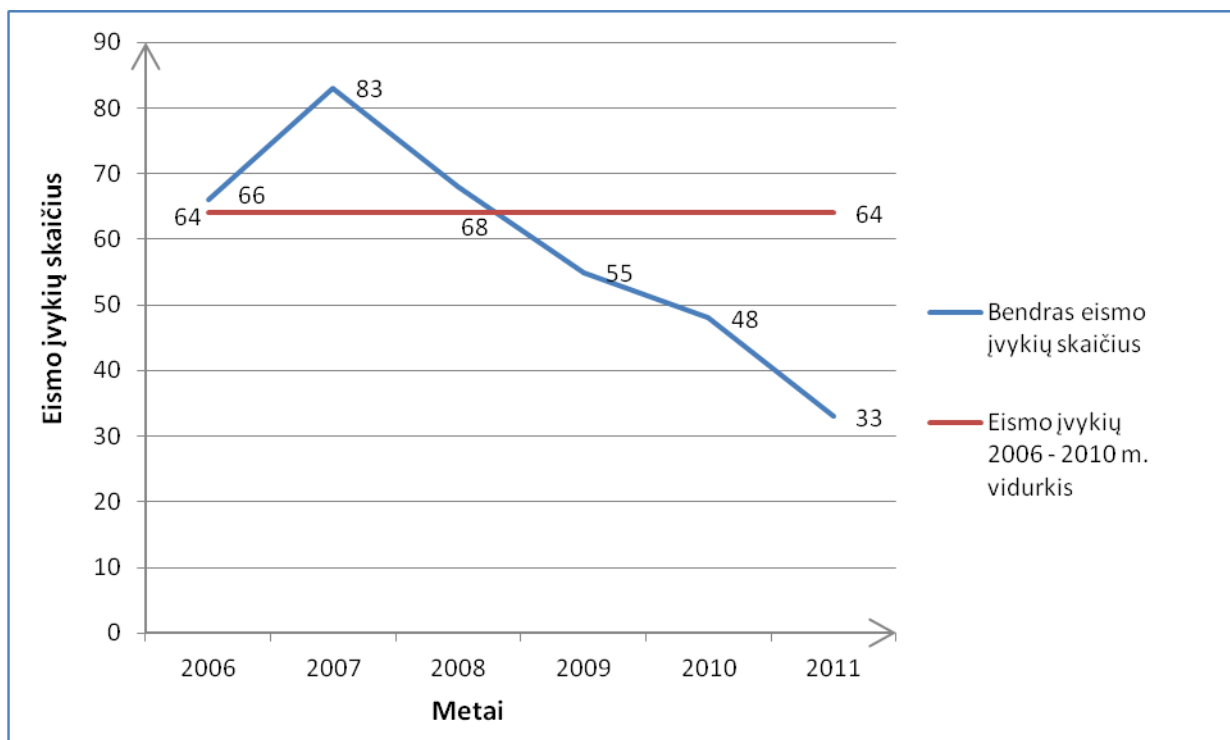
D.2. Detalizuota informacija apie eismo įvykius 2011 metais bei juos sukėlusias priežastis, lyginamoji eismo įvykių analizė 2006–2011 metais

3 lentelė. 2011 m. eismo įvykių statistiniai duomenys, dėl eismo įvykių patirtų nuostolių dydis ir sugaištų darbo valandų skaičius bei techninės geležinkelių infrastruktūros saugos vystymasis ir saugos valdymas

Katastrofų skaičius	Dideli eismo įvykiai	Kiti eismo įvykiai	Riktų skaičius	Sužeistų žmonių skaičius	Žuvusių asmenų skaičius	Nuostolių dydis (Eurais) ir sugaištos darbo valandos dėl eismo įvykių
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
0	33	46	5	11	26	15 857 896 EUR, 15,68 val.



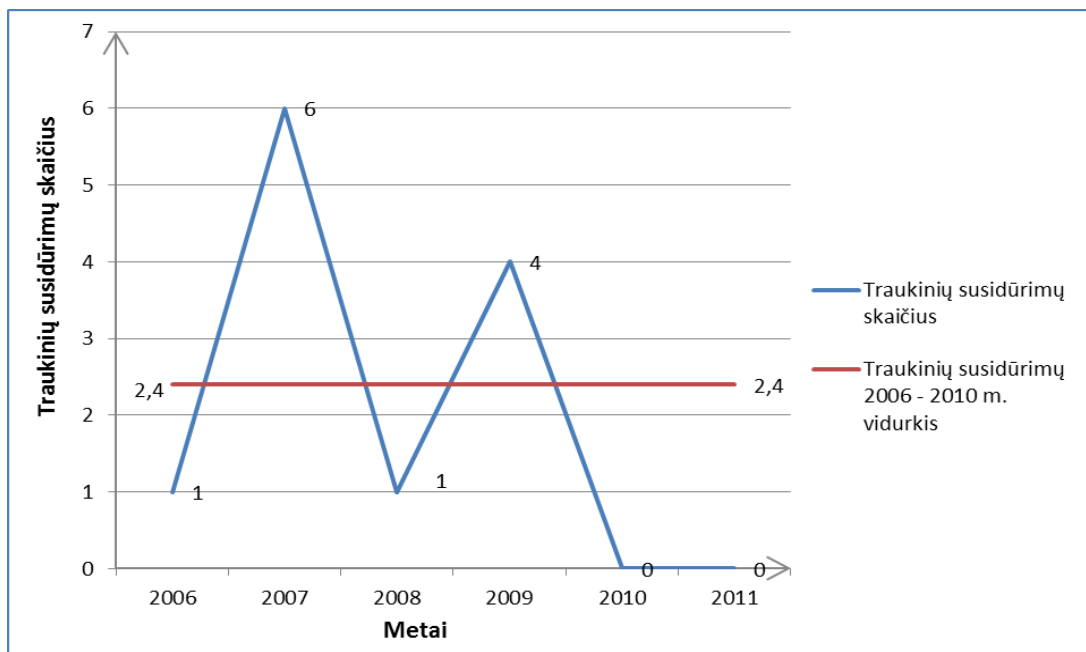
2011 metais įvyko 79 eismo įvykis, iš jų 33 dideli eismo įvykiai: traukinio susidūrimai – 0; traukinio nuriedėjimai – 0; eismo įvykiai pervažose – 6; eismo įvykiai su pašaliniais asmenimis – 27; gaisrai riedmenyse – 0; kiti eismo įvykiai – 0. Taip pat 2011 metais įvyko 5 riktai.



1 pav. Bendro eismo įvykių skaičiaus 2006–2011 m. ir eismo įvykių 2006–2010 m. vidurkio palyginimas

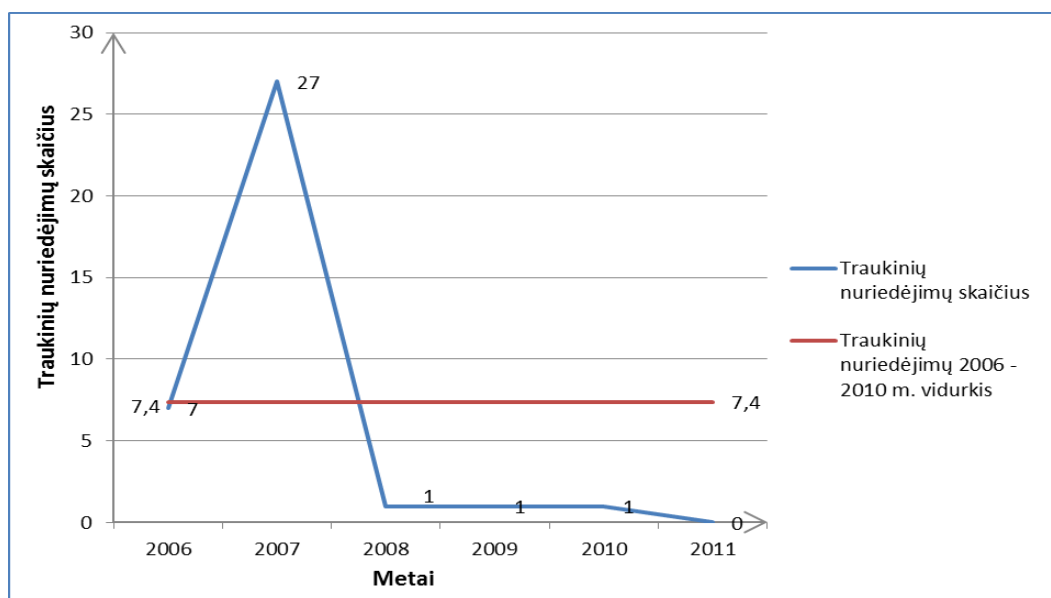
Palyginus bendro eismo įvykių skaičiaus duomenis 2011 m., pateiktus 1 paveiksle, su 2006–2010 m. duomenimis, matyti, kad bendras eismo įvykių skaičius nuo 2007 m. tolygiai mažėja, bendras eismo įvykių skaičius 2011 m. palyginus su 2010 m. sumažėjo 31,25 proc., bendras eismo įvykių skaičius 2011 m. palyginus su bendro eismo įvykių 2006–2010 m. skaičiaus vidurkiu yra mažesnis 48,4 proc.

Atskirų eismo įvykių rūšių duomenų 2006–2011 m. palyginimas su atskirų eismo įvykių rūšių vidurkiu pateiktas 2 paveiksle, 3 paveiksle, 4 paveiksle, 5 paveiksle, 6 paveiksle, 7 paveiksle.



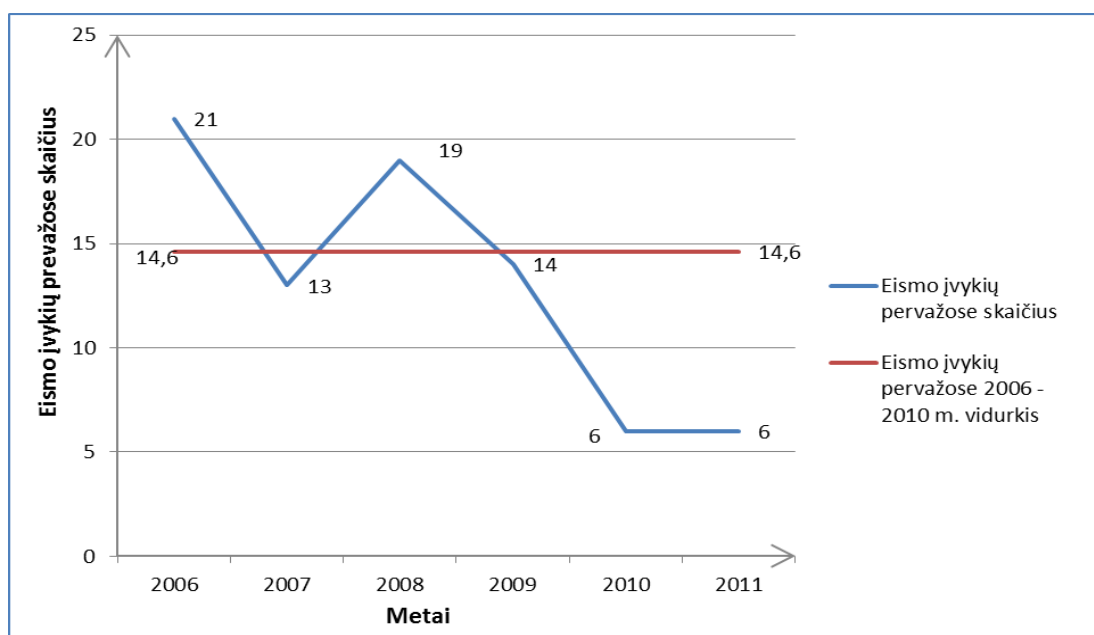
2 pav. Traukinių susidūrimų skaičiaus 2006–2011 m. ir traukinių susidūrimų 2006–2010 m. vidurkio palyginimas

Palyginus traukinių susidūrimų 2011 m. duomenis, pateiktus 2 paveiksle, su 2006–2010 m. duomenimis, matyti, kad traukinių susidūrimų skaičius nuolat kinta, traukinių susidūrimų skaičius 2011 m. palyginus su traukinių susidūrimų 2006–2010 m. vidurkiu sumažėjo iki 0.



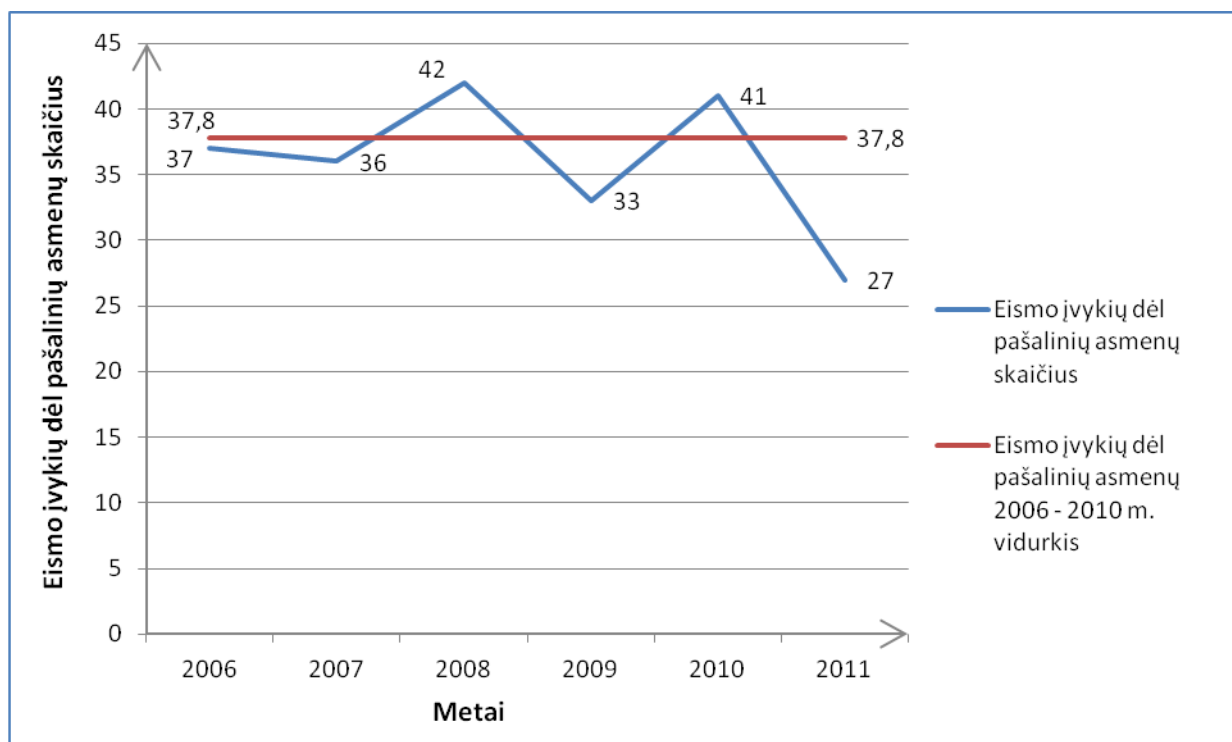
3 pav. Traukinių nuriedėjimų skaičiaus 2006–2011 m. ir traukinių nuriedėjimų 2006–2010 m. vidurkio palyginimas

Palyginus traukinių nuriedėjimų 2011 m. duomenis, pateiktus 3 paveiksle, su ankstesnių metų duomenimis, matyti, kad traukinių nuriedėjimų skaičius nuo 2007 m. sumažėjo iki minimumo, traukinių nuriedėjimų skaičius 2011 m. palyginus su traukinių nuriedėjimų 2006–2010 m. vidurkiu sumažėjo iki 0.



4 pav. Eismo įvykių pervažose skaičiaus 2006–2011 m. ir eismo įvykių pervažose 2006–2010 m. vidurkio palyginimas

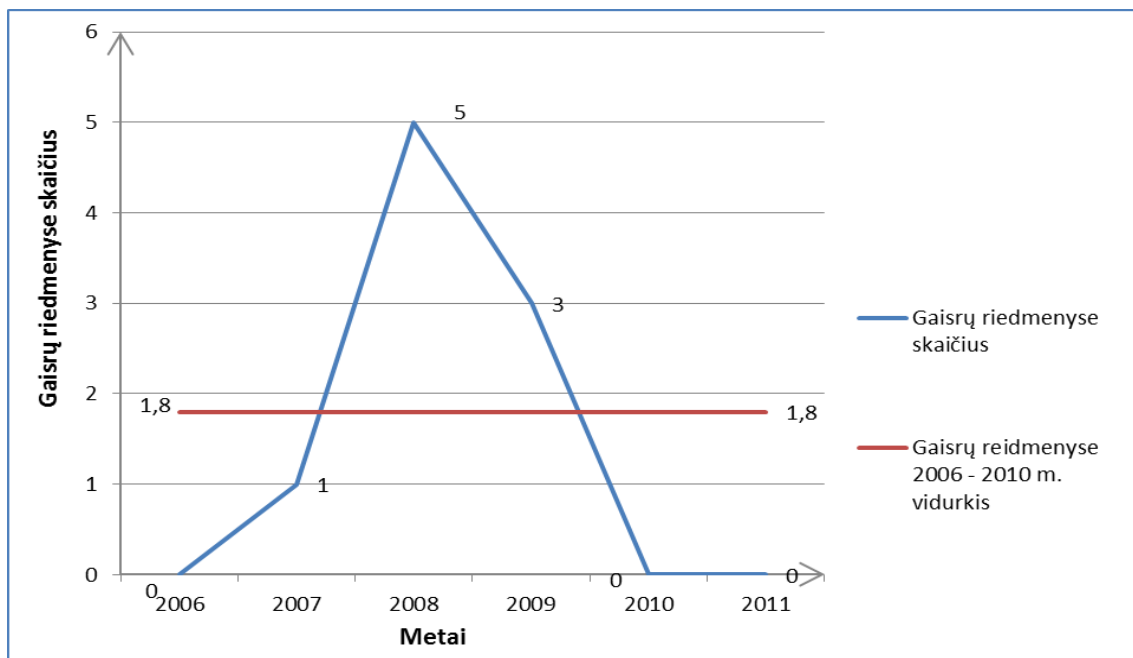
Analizuojant 2006–2011 m. eismo įvykių pervažose duomenis, pateiktus 4 paveiksle, matyti, kad eismo įvykių pervažose skaičius nuo 2008 m. mažėja, eismo įvykių pervažose skaičius 2011 m. palyginus su 2010 m. išliko toksai pats, eismo įvykių pervažose skaičius 2011 m. palyginus su eismo įvykių pervažose 2006–2010 m. vidurkiu yra mažesnis 58,9 proc.



5 pav. Eismo įvykių dėl pašalinių asmenų skaičiaus 2006–2011 m. ir eismo įvykių dėl pašalinių asmenų 2006–2010 m. vidurkio palyginimas



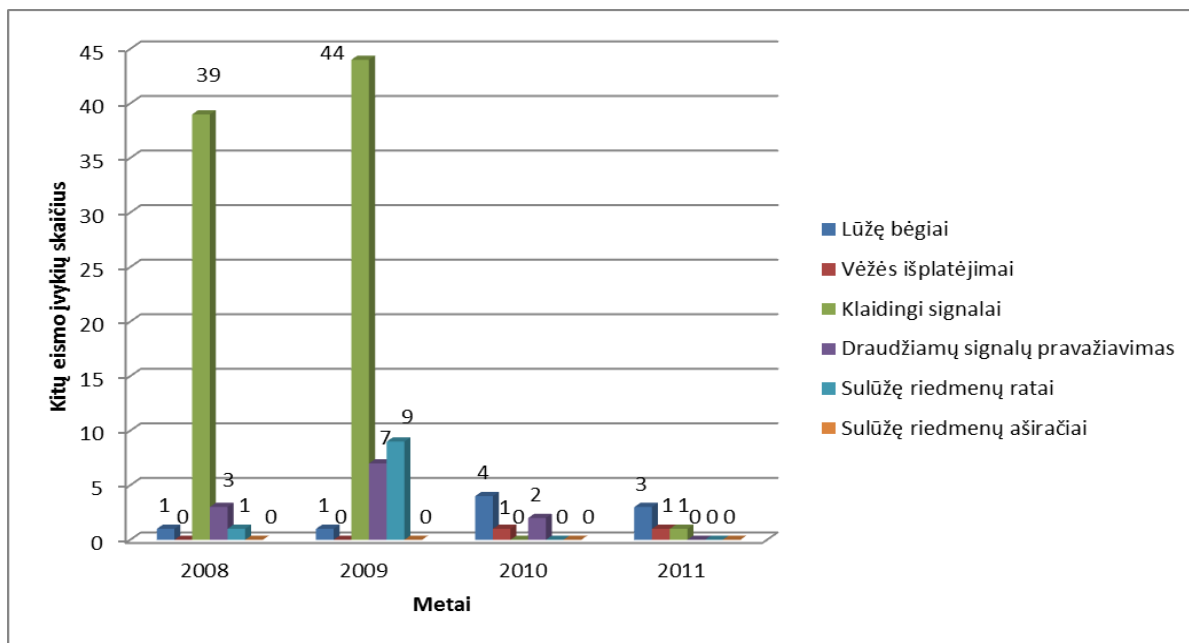
Analizuojant 2006–2011 m. eismo įvykių dėl pašalinių asmenų duomenis, pateiktus 5 paveiksle, matyti, kad eismo įvykių dėl pašalinių asmenų skaičius 2011 m. palyginus su ankstesnių metų duomenimis, nuolat kinta, eismo įvykių dėl pašalinių asmenų skaičius 2011 m. palyginus su 2010 m. sumažėjo 34,2 proc. eismo įvykių dėl pašalinių asmenų skaičius 2011 m. palyginus su eismo įvykių dėl pašalinių asmenų 2006–2010 m. vidurkiu yra mažesnis 28,6 proc.



6 pav. Gaisrų riedmenyse skaičiaus 2006–2011 m. ir gaisrų riedmenyse 2006–2010 m. vidurkio palyginimas

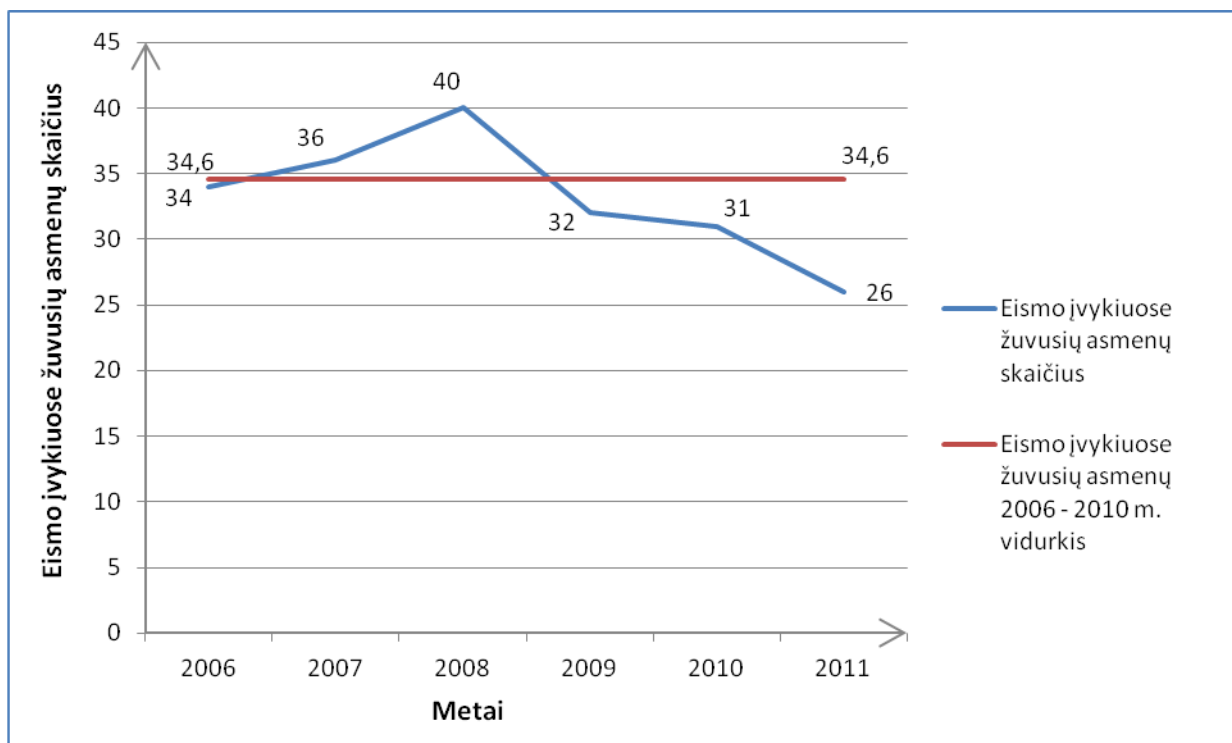
Analizuojant 2006–2011 m. gaisrų riedmenyse duomenis, pateiktus 6 paveiksle, matyti, kad gaisrų riedmenyse skaičius 2011 m., ženkliai išaugęs 2008 m., sumažėjo iki 0.

Analizuojant 2006–2011 m. duomenis, matyti, kad kaip ir ankstesniais metais 2011 m. dažniausia eismo įvykių priežastis yra neteisėti asmenų, nesusijusių su geležinkelių transporto veikla (pervažų naudotojai, pašaliniai asmenys), veiksmai (važiavimas per geležinkelį tam neskirtose vietose, kitų transporto priemonių, sustojusių prieš pervažą praleisti traukinio, apvažiavimas, įvažiavimas į pervažą esant draudžiamam šviesoforo ar pervažos budėtojo signalui arba kai užtvaras yra nuleistas arba pradeda leisti, savavališkas užtvaro pakėlimas arba jo apvažiavimas, įvažiavimas į pervažą, jeigu už jos yra kliūtis, kuri verstų vairuotoją sustoti pervažoje, specialiai transportuoti neparengtų žemės ūkio, kelių, statybos ir kitų mašinų gabenimas per pervažą, taip pat kelio ženklų „Stop“ reikalavimo nesilaikymas, kai jis pastatytas prieš geležinkelio pervažą; neteisėtas asmenų buvimas geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonų nenustatytose vietose). Kiti eismo įvykiai įvyksta dėl geležinkelio infrastruktūros ar geležinkelių riedmenų būklės, eismo organizavimo ir valdymo trūkumų (7 paveikslas).



7 pav. Kitos eismo įvykių priežastys

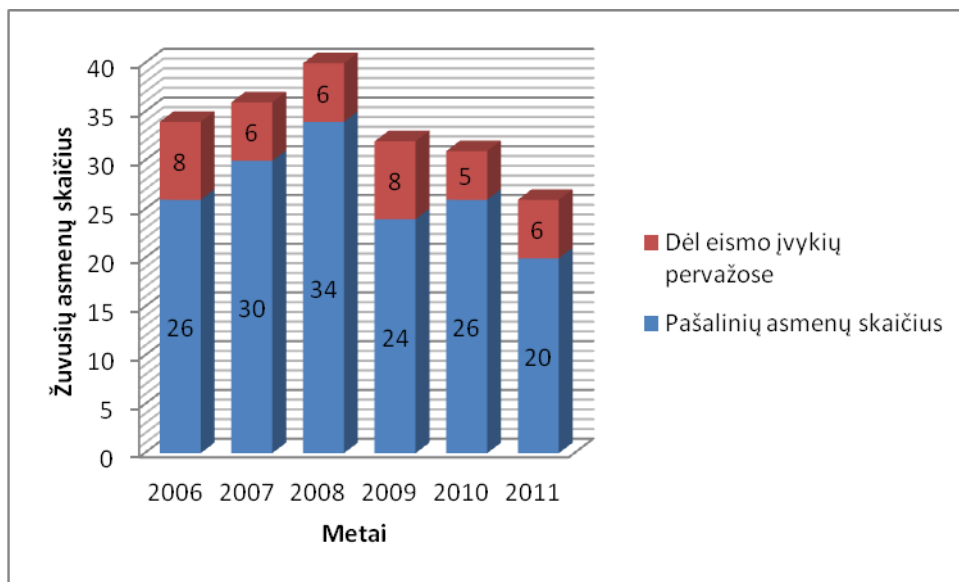
Analizuojant eismo įvykiuose 2006–2011 m. žuvusių asmenų duomenis, pateiktus 8 paveiksle, matyti, kad bendras eismo įvykiuose žuvusių asmenų skaičius 2011 m. lyginant su 2010 m. sumažėjo, eismo įvykiuose žuvusių asmenų skaičius 2011 m. palyginus su eismo įvykiuose žuvusių asmenų 2006–2010 m. vidurkiu yra mažesnis 24,9 proc.



8 pav. Eismo įvykiuose žuvusių asmenų skaičiaus 2006–2011 m. ir eismo įvykiuose žuvusių asmenų 2006–2010 m. vidurkio palyginimas

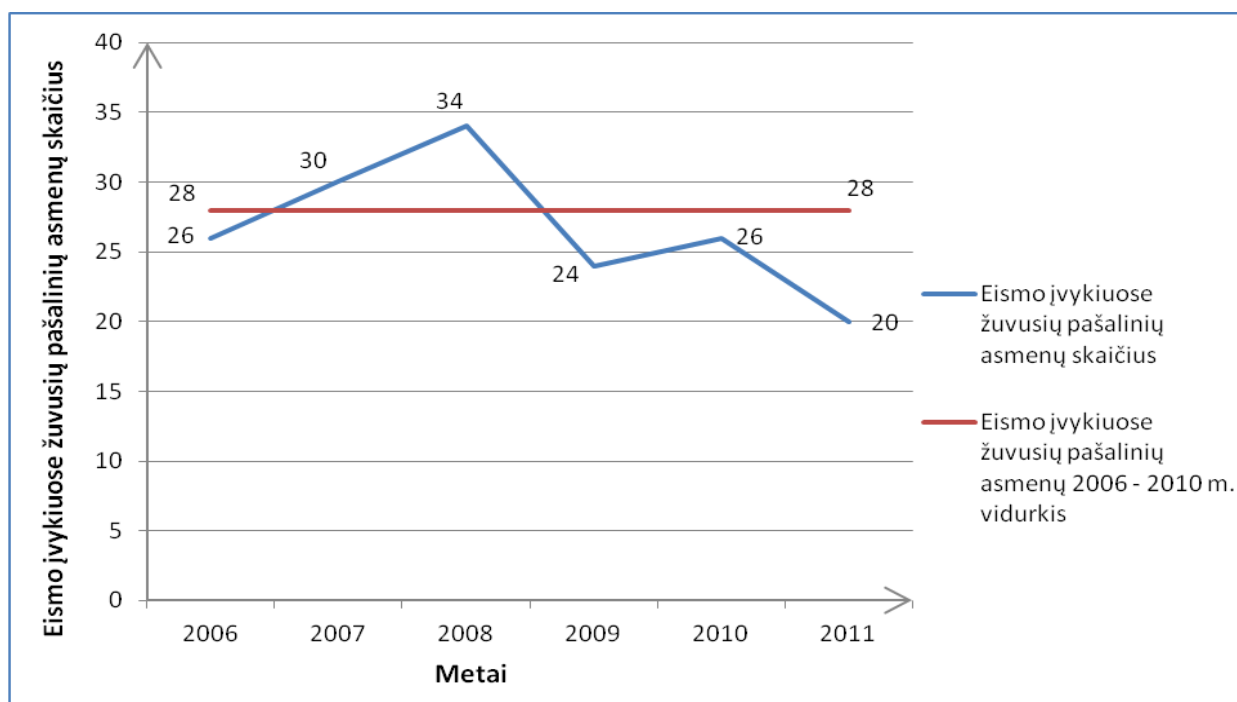


Analizuojant eismo įvykiuose 2006–2011 m. žuvusių asmenų duomenis, pateiktus 9 paveiksle, matyti, kad didžioji dalis (80,4 proc.) 2006–2011 m. žuvusių asmenų buvo pašaliniai asmenys, neteisėtai buvę geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonų nenustatytose vietose.

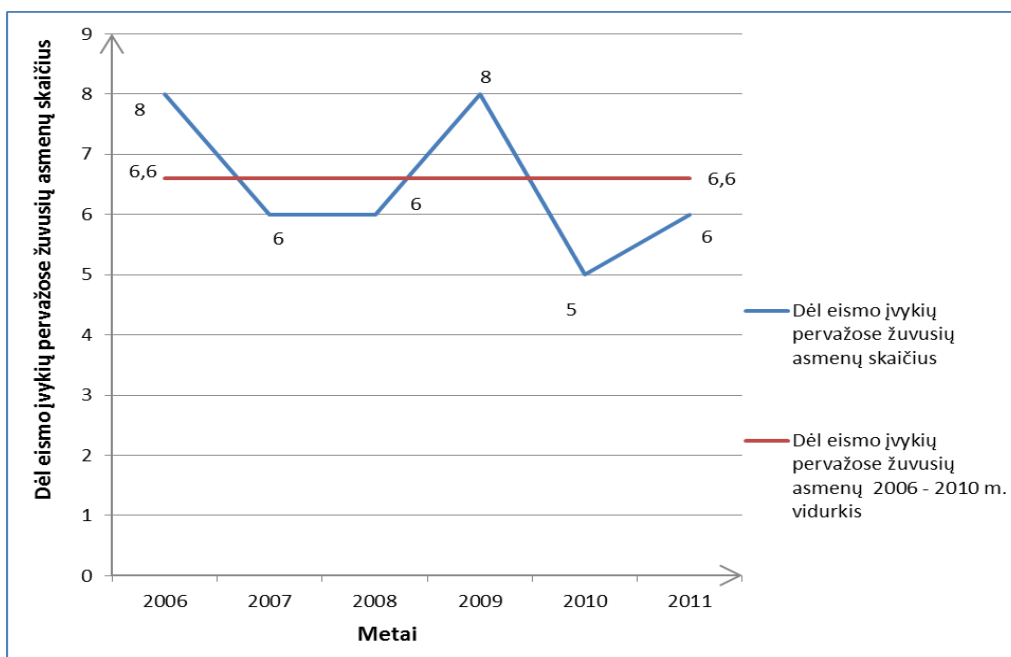


9 pav. Eismo įvykiuose žuvę asmenys

Analizuojant 2006–2011 m. eismo įvykiuose žuvusių pašalinių asmenų skaičiaus duomenis, pateiktus 10 paveiksle, matyti, kad eismo įvykiuose žuvusių pašalinių asmenų skaičius 2011 m. palyginus su ankstesnių metų duomenimis, nuolat kinta, eismo įvykiuose žuvusių pašalinių asmenų skaičius 2011 m. palyginus su eismo įvykiuose žuvusių pašalinių asmenų 2006–2010 m. vidurkiu yra mažesnis 28,6 proc.



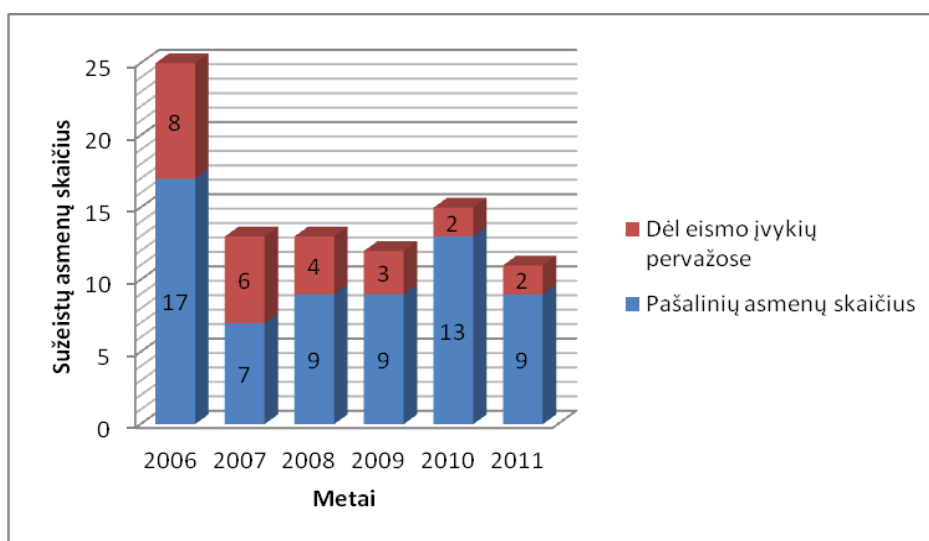
10 pav. Eismo įvykiuose žuvusių pašalinių asmenų skaičiaus 2006–2011 m. ir eismo įvykiuose žuvusių pašalinių asmenų 2006–2010 m. vidurkio palyginimas



11 pav. Dėl eismo įvykių pervažose žuvusių asmenų skaičiaus 2006–2011 m. ir dėl eismo įvykių pervažose žuvusių asmenų 2006–2010 m. vidurkio palyginimas

Analizuojant 2006–2011 m. duomenis dėl eismo įvykių pervažose žuvusių asmenų skaičiaus, pateiktus 11 paveiksle, matyti, kad dėl eismo įvykių pervažose žuvusių asmenų skaičius 2011 m. palyginus su ankstesnių metų duomenimis, nuolat kinta, dėl eismo įvykių pervažose žuvusių asmenų skaičius 2011 m. palyginus su dėl eismo įvykių pervažose žuvusių asmenų 2006–2010 m. vidurkiu yra mažesnis 9,1 proc.

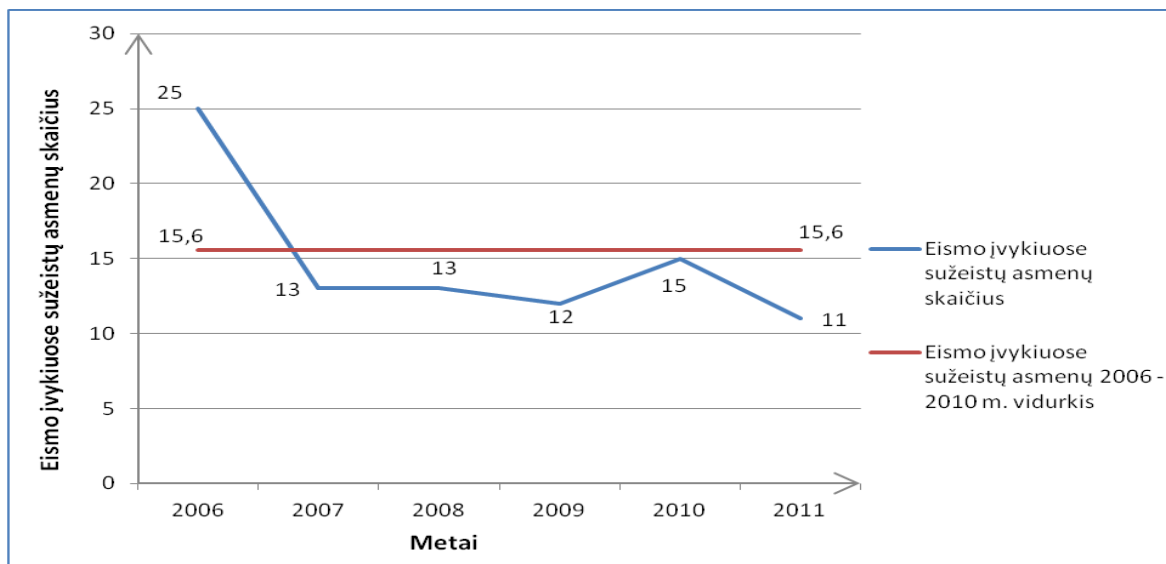
Analizuojant 2006–2011 m. duomenis, pateiktus 12 paveiksle, matyti, kad didžioji dalis (71,9 proc.) 2006–2011 m. eismo įvykiuose sužeistų asmenų buvo pašaliniai asmenys, neteisėtai buvę geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonų nenustatytose vietose.



12 pav. Eismo įvykiuose sužeisti asmenys

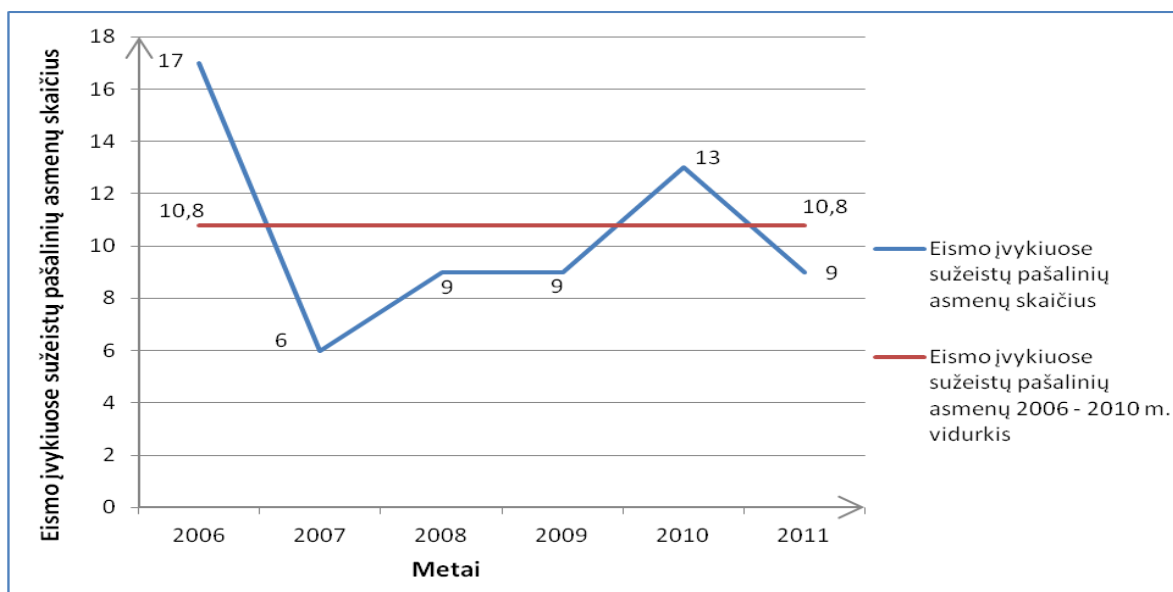


Analizuojant 2006–2011 m. eismo įvykiuose sužeistų asmenų skaičiaus duomenis, pateiktus 13 paveiksle, matyti, kad eismo įvykiuose sužeistų asmenų skaičius ženkliai sumažėjęs 2007 m., 2011 m. eismo įvykiuose sužeistų asmenų skaičius palyginus su 2010 m. sumažėjo 26,7 proc., 2011 m. eismo įvykiuose sužeistų asmenų skaičius palyginus su eismo įvykiuose sužeistų asmenų 2006–2010 m. vidurkiu yra mažesnis 29,5 proc.



13 pav. Eismo įvykiuose sužeistų asmenų skaičiaus 2006–2011 m. ir eismo įvykiuose sužeistų asmenų 2006–2010 m. vidurkio palyginimas

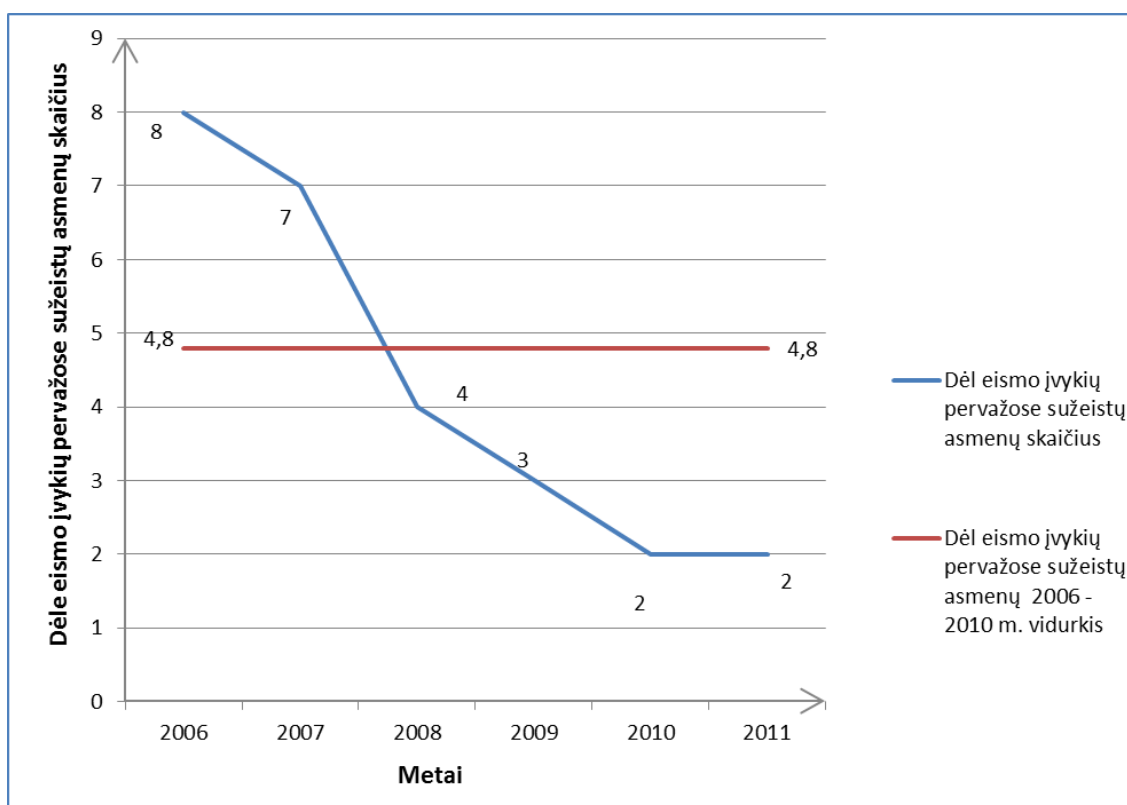
Analizuojant 2006–2011 m. eismo įvykiuose sužeistų pašalinių asmenų skaičiaus duomenis, pateiktus 14 paveiksle, matyti, kad eismo įvykiuose sužeistų pašalinių asmenų skaičius ženkliai sumažėjęs 2007 m., 2007–2010 m. palaipsniui didėja, 2011 m. eismo įvykiuose sužeistų pašalinių asmenų skaičius palyginus su 2010 m. sumažėjo 30,8 proc., 2011 m. eismo įvykiuose sužeistų pašalinių asmenų skaičius palyginus su eismo įvykiuose sužeistų pašalinių asmenų 2006–2010 m. vidurkiu yra mažesnis 16,7 proc.



14 pa. Eismo įvykiuose sužeistų pašalinių asmenų skaičiaus 2006–2011 m. ir eismo įvykiuose sužeistų pašalinių asmenų 2006–2010 m. vidurkio palyginimas



Analizuojant 2006–2011 m. dėl eismo įvykių pervažose sužeistų asmenų skaičiaus duomenis, pateiktus 15 paveiksle, matyti, kad dėl eismo įvykių pervažose sužeistų asmenų skaičius nuo 2006 m. palaipsniui mažėja, 2011 m. dėl eismo įvykių pervažose sužeistų asmenų skaičius palyginus su 2010 m. išliko nepakitęs, 2011 m. dėl eismo įvykių pervažose sužeistų asmenų skaičius palyginus su dėl eismo įvykių pervažose sužeistų asmenų 2006–2010 m. vidurkiu yra mažesnis 58,3 proc.



15 pav. Dėl eismo įvykių pervažose sužeistų asmenų skaičiaus 2006–2011 m. ir dėl eismo įvykių pervažose sužeistų asmenų 2006–2010 m. vidurkio palyginimas

Apibendrinant 2006–2011 m. duomenis, darytina išvada, kad bendras eismo saugos lygis 2011 metais, palyginus su ankstesniais metais, pagerėjo: bendras eismo įvykių skaičius 2011 m. palyginti eismo įvykių 2006–2010 m. vidurkiu sumažėjo 46,9 proc., žuvusių asmenų skaičius 2011 metais palyginus su 2006–2010 m. vidurkiu sumažėjo 19,1 proc., sužeistų asmenų skaičius 2011 m. palyginus su 2006–2010 m. vidurkiu sumažėjo 35,9 proc.

D.3. Eismo saugos priemonių (rekomendacijų) rezultatai

D.1.1 skyriuje nurodytų eismo saugos priemonių (rekomendacijų) įgyvendinimas pateikiamas 4 lentelėje.



4 lentelė. Eismo įvykiai ir eismo saugos priemonių (rekomendacijos), siekiant, kad panašūs eismo įvykiai nepasikartotų, įgyvendinimas

Eil. Nr.	Eismo saugos priemonės (rekomendacijos) apibūdinimas	Eismo saugos priemonės (rekomendacijos) įgyvendinimas
1.	AB „Lietuvos geležinkeliai“ vagonų skirstymo kalnelių darbo instrukcijose nustatyti, kokiai oro temperatūrai esant naudojamas tepalas, kuriuo tepamos ratstabdžių pavažos bėgių galvutės bei kas tepalu turi tepti stabdžių pavažas ir bėgių galvutes.	Įgyvendinta.
2.	UAB „Eurokorma“ prie Mažeikių geležinkelio stoties privažiuojamojo kelio Nr. 17 organizuoti techninių eismo reguliavimo priemonių (kelio ženklų, atitvarų, kelio ženklinimo ar kitų) įrengimą saugiam eismui užtikrinti.	Įgyvendinta.
3.	AB „Lietuvos geležinkeliai“ nustatyti tvarką vagonų aširačių dažytiems ratlankiams.	Įgyvendinta.
4.	AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direkcijai išnagrinėti galimybę patobulinti tarpmailinių trauklių apsauginio dangčio tvirtinimą.	Įgyvendinta.
5.	AB „Lietuvos geležinkeliai“ papildyti sniegvalių techninio aprašymo ir eksploatavimo instrukciją punktu, nurodančiu, kad transportuojant sniegvalius būtų užtikrintas oro tiekimas visai sniegvalių oro sistemai, o plūgo sparnų valdymo čiaupai nustatyti į padėtį „uždarytas“.	Rekomendacijos tikslai buvo pasiekti įrengiant kitas technines priemones – pritvirtinti laikikliai, kurie užtikrina plūgo sparnų projektinę padėtį transportavimo metu.
6.	AB „Lietuvos geležinkeliai“ pakeisti sniego valymo traukinių SM-2 ir SM-2B Techninio aprašymo ir eksploatavimo instrukcijos 16.1 punktą, išbraukti sakinį „Važiuojant stoties ribose, sraigtinių atramų ir grandinės galima nerengti“.	Planuojama įgyvendinti.

2011 m. Inspekcija atliktų geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų atliktų patikrinimų metu pateikė 34 įpareigojimus (rekomendacijas) pašalinti nustatytus eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų pažeidimus. Dažniausiai yra pateikiami tokio pobūdžio įpareigojimai (rekomendacijos) susijusios su:

- 1) geležinkelių infrastruktūros būklės reikalavimų neatitikimu;
- 2) darbuotojų kvalifikacijos neatitikimu;
- 3) dokumentacijos pildymo reikalavimų neatitikimu;
- 4) ekonominių pajėgumų neatitikimu.



E. TEISĖS AKTŲ, REGLAMENTUOJANČIŲ EISMO SAUGĄ, POKYČIAI 2011 METAIS

Esminiai teisės aktų pokyčiai bei jų detalės (teisės akto pavadinimas, priėmimo data, teisės akto priėmimo ar pakeitimo priežastys, trumpas teisės akto nuostatų apibūdinimas) yra išdėstytos Priede D.

F. SAUGOS SERTIFIKATŲ IR (AR) ĮGALIOJIMŲ EISMO SAUGOS SRITYJE IŠDAVIMO RAIDA

F.1. Teisės aktų pasikeitimai saugos sertifikatų ir (ar) įgaliojimų eismo saugos srityje bei informacijos apie saugos sertifikatus ir įgaliojimų eismo saugos srityje prieinamumas

F.1.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. rugsėjo 11 d. įsakymas Nr. 3-300 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. Įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, įsigaliojo 2010 m. rugsėjo 15 d.

F.1.2. Teisės aktai, susiję su saugos sertifikatų ir (ar) įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimu yra pateikti viešojoje Lietuvos Respublikos Seimo duomenų bazėje (http://www3.lrs.lt/dokpaieska/forma_1.htm) ir Inspekcijos internetiniame puslapyje (http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=teisės_aktai). Inspekcijos internetiniame tinklalapyje (<http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=sertifikavimas>) pateikta informacija apie teisės aktus, reglamentuojančius saugos sertifikatų ir įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimą, prašymo išduoti saugos sertifikato ar įgaliojimų eismo saugos srityje formą, nurodytas rinkliavos už saugos sertifikato ir įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimą, pakeitimą dydis, pateiktas geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų, turinčių saugos sertifikatus ar įgaliojimus eismo saugos srityje, sąrašas bei išduodamų saugos sertifikatų ir įgaliojimų eismo saugos srityje blankų formos.

F.2. Saugos sertifikatų ir (ar) įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimo raida

Saugos sertifikato A ir (ar) B dalių ir įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalies (-ių) išdavimo procedūriniai aspektai yra pateikti Priede E. Detali saugos sertifikato A ir (ar) B dalies (-ių), įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalies (-ių) išdavimo raida chronologiniu požiūriu yra pateikta Inspekcijos tinklalapyje

http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=sertifikuotos_imones.

F.3. Saugos sertifikatų ir (ar) įgaliojimų eismo saugos srityje procedūriniai aspektai

F.3.1. Saugos sertifikato A dalis

F.3.1.1. 2011 metais buvo atnaujinta 1 saugos sertifikato A dalis. F.3.1.2. 2011 metais saugos sertifikato A dalys buvo išduotos 12 geležinkelio įmonių (vežėjų). Detali saugos sertifikato A dalių išdavimo raida chronologiniu požiūriu yra pateikta Inspekcijos tinklalapyje (http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=sertifikuotos_imones).

F.3.1.3. Paklausimų iš kitų NSI dėl informacijos, susijusios su saugos sertifikato A dalimi,



išduotos Inspekcijos, kai geležinkelio įmonė kreipiasi dėl saugos sertifikato B dalies išdavimo, patikrinimo (gavimo), 2011 metais nebuvo.

F.3.1.4. Su saugos sertifikato A dalies abipusio pripažinimo problemomis 2011 metais nesusidurta.

F.3.1.5. Inspekcijos imama valstybės rinkliava už saugos sertifikato A dalies išdavimą yra 817 litai (~233 eurai). Detali informacija apie valstybės rinkliavų dydžius už saugos sertifikato A ir (ar) B dalies išdavimą, pakeitimą, atnaujinimą, dublikato išdavimą yra pateikiama Inspekcijos tinklalapyje

(http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=rinkliava_uz_sertifikatus_ir_igaliojimus).

F.3.1.6.-3.1.7. 2011 metais gauta 12 paraiškų saugos sertifikato A daliai gauti ir 1 paraiška atnaujinti saugos sertifikato A dalį.

F.3.1.8. Pagrindinė geležinkelio įmonių (vežėjų) minima problema teikiant paraiškas saugos sertifikato A daliai gauti yra eismo saugos valdymo sistemų kūrimo praktikos stoka Lietuvoje.

F. 3.2. Saugos sertifikato B dalis

F.3.2.1. 2011 metais saugos sertifikato B dalies atnaujinimų (pakeitimų) nebuvo.

F.3.2.2. 2011 metais buvo išduotos 16 saugos sertifikato B dalių. Detali saugos sertifikato B dalių išdavimo raida chronologiniu požiūriu yra pateikta Inspekcijos tinklalapyje (http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=sertifikuotos_imones).

F.3.2.3. Inspekcijos imama valstybės rinkliava už saugos sertifikato B dalies išdavimą yra 442 litai (~126 eurai). Detali informacija apie valstybės rinkliavų dydžius už saugos sertifikato A ir (ar) B dalies išdavimą, pakeitimą, atnaujinimą, dublikato išdavimą yra pateikiama Inspekcijos tinklalapyje

(http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=rinkliava_uz_sertifikatus_ir_igaliojimus).

F.3.2.4.-3.2.6. 2011 metais buvo pateiktos 17 paraiškų saugos sertifikato B daliai gauti.

F.3.3. Įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalis

F.3.3.1. 2011 metais įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalies (-ių) atnaujinimų (pakeitimų) nebuvo.

F.3.3.2.-3.3.4. 2011 metais buvo išduotos 6 įgaliojimų eismo saugos srityje A dalys. 2011 metais buvo išduota 8 įgaliojimų eismo saugos srityje B dalys. Detali saugos sertifikato A ir (ar) B dalies (-ių) išdavimo raida chronologiniu požiūriu yra pateikta Inspekcijos tinklalapyje (http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=igalios_imones).

F.3.3.6. Inspekcijos imama valstybės rinkliava už įgaliojimų eismo saugos srityje A dalies išdavimą yra 818 litai (~234 eurai), įgaliojimų eismo saugos srityje B dalies išdavimą yra 443 litai (~127 eurai). Detali informacija apie valstybės rinkliavų dydžius už įgaliojimų eismo saugos srityje A ir (ar) B dalies išdavimą, pakeitimą, atnaujinimą, dublikato išdavimą yra pateikiama Inspekcijos tinklalapyje (http://www.vgi.lt/Pub/default.aspx?Page=sertifikuotos_imones).



G. GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ) IR GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJŲ PRIEŽIŪRA

G.1. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūros apibūdinimas

2011 metais Inspekcija atliko 67 geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų patikrinimus, nesusijusius su saugos sertifikato A ir (ar) B dalies (-ių) išdavimu, įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimu ir 16 licencijuojamos veiklos patikrinimų.

5 lentelė. 2011 m. atliktų geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų patikrinimų rūšys ir skaičius

PATIKRINIMAI IR SERTIFIKUOJAMOS VEIKLOS PATIKRINIMAI	Patikrinimo rūšis	Išduotų saugos sertifikato A dalių	Išduotų saugos sertifikatų B dalių	Išduotų įgaliojimų eismo saugos srityje	Patikrinimai, nesusiję su saugos sertifikato A ir (ar) B dalies (-ių) išdavimu, įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimu (geležinkelio įmonės (vežėjai), geležinkelių infrastruktūros valdytojai tikrinami bendru geležinkelių transporto eismo saugos kontrolės aspektu)
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų patikrinimų skaičius 2011 metais	planuoti	-	-	-	38
	neplanuoti	-	-	-	29
	įvykdyta	-	-	-	67

Atliktų patikrinimų metu buvo orientuotasi:

- 1) geležinkelių infrastruktūra – 14 patikrinimų;
- 2) geležinkelių transporto eismo organizavimas ir valdymas – 2 patikrinimai;
- 3) dokumentacija – 3 patikrinimai;
- 4) įmonių, kurių veikla susijusi su pavojingų krovinių vežimu geležinkelių transportu, patikrinimai – 13 patikrinimų;
- 5) geležinkelių statinių naudojimo priežiūra – 22 patikrinimai.

Bendras geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų patikrinimų skaičius yra mažesnis palyginti su patikrinimų pagal atskiras sritis skaičiumi, kadangi vieno geležinkelio įmonės (vežėjo) ar geležinkelių infrastruktūros valdytojo patikrinimo metu gali būti atlikti kelių rūšių patikrinimai, pvz., geležinkelių infrastruktūra ir geležinkelių eismo organizavimas ir valdymas.

Patikrinimus atlieka Eismo saugos kontrolės skyriaus inspektoriai ir specialistai (~33 % Inspekcijos darbuotojų).



2011 metais per atliktus patikrinimus buvo nustatyti 59 eismo saugą reglamentuojančių teisės aktų pažeidimai. Dėl teisės aktuose nustatytų reikalavimų nesilaikymo ar netinkamo vykdymo asmenims per 2011 m. buvo paskirta 3 329 eurai baudų ir 1 įpareigojimas, draudžiantis naudoti geležinkelio pervažą.

G. 2. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos ataskaitų pateikimo pagal 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose 9(4) straipsnį teisinių aspektų įgyvendinimas

Įgyvendinant 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose, iš dalies pakeičiančią Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelio infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo, 2007 m. kovo 28 d. buvo priimtas Inspekcijos viršininko įsakymas „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelių įmonių (vežėjų) eismo saugos ataskaitų“ (Žin., 2007, Nr. 37-1412), kuriame:

1. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) įpareigoti iki kiekvienų kalendorinių metų birželio 30 dienos Inspekcijai pateikti praėjusių metų eismo saugos ataskaitą, kurioje nurodo:

1.1. eismo saugos tikslų ir šių tikslų pasiekimo planų, nustatytų geležinkelio infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) eismo saugos valdymo sistemoje, įgyvendinimo rezultatus (kiekybiniai ir kokybiniai vertinimo kriterijai);

1.2. bendrųjų eismo saugos rodiklių, reikšmes ir duomenis apie bendrųjų saugos rodiklių tobulinimą;

1.3. eismo saugos vidaus audito rezultatus ir išvadas;

1.4. pastabas dėl geležinkelių infrastruktūros eksploatavimo ir valdymo trūkumų bei veikimo sutrikimų.

Atsižvelgiant į tai, kad 2011 m. balandžio 19 d. įsakymu Nr. XI-1334 (Žin., 2011, Nr. 52-2509) pakeistas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 2, 5, 6, 9, 12, 22 straipsniai ir Įstatymo priedas, pakeista Inspekcijos viršininko 2007 m. kovo 28 d. įsakymu Nr. V-24 „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelių įmonių (vežėjų) eismo saugos ataskaitų“ patvirtinta Eismo saugos ataskaitos formą (Žin., 2011, Nr. 72-3496).

G.3. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų pastabos (nusiskundimai) dėl tarpusavio bendradarbiavimo

Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) Inspekcijos viršininko 2007 m. kovo 28 d. įsakymu Nr. 37-1412 „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelių įmonių (vežėjų) eismo saugos ataskaitų“ (Žin., 2007, Nr. 37-1412) yra įpareigosotos iki kiekvienų kalendorinių metų birželio 30 dienos Inspekcijai pateikti praėjusių metų eismo saugos ataskaitą, kuriose be kitų duomenų pateikia pastabas dėl geležinkelių infrastruktūros eksploatavimo ir valdymo trūkumų bei veikimo sutrikimų.

Inspekcija pagal kompetenciją konsultavo ūkio subjektus ir teikė jiems metodinę pagalbą. Konsultacijos dėl statinių projektų ir teisės aktų reikalavimų išsiaiškinimai buvo teikiami kiekvieną kartą vertinant ūkio subjektų pateiktų paraiškų ar prašymų atitikimą teisės aktų reikalavimams. Daugiausia konsultacijų reikalaujantys teisės aktai buvo susiję su reikalavimais saugos valdymo



sistemomis, techninių prižiūrėtojų sertifikavimu, traukinio mašinistų sertifikavimo sistema ir statybos projektais.

2011 m. geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) Inspekcijai pastabų dėl geležinkelių infrastruktūros eksploatavimo ir valdymo trūkumų bei veikimo sutrikimų nepateikė.

H. METINĖS EISMO SAUGOS ATASKAITOS IŠVADOS – PRIORITETAİ

2012 metais Inspekcija, siekdama įgyvendinti jai pavestas funkcijas, yra numačiusi:

1) organizuoti, kad nebūtų viršytos 2012 m. Lietuvos Respublikos nacionalinės pamatinės vertės, nustatytos Europos Komisijos sprendimu Nr. 2010/409/ES.

2) įgyvendinti Lietuvos 2007-2013 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategiją, įgyventi „Geležinkelių transporto valstybinės priežiūros viešųjų elektroninių paslaugų“ projektą ir perkelti 8 Inspekcijos teikiamas administracines paslaugas į elektroninę erdvę.

3) įgyvendinti Lietuvos 2007-2013 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategiją, vykdant „Geležinkelių transporto rizikos valdymo ir priežiūros viešųjų elektroninių paslaugų sukūrimo“ projektą.

4) atlikti Inspekcijos veiklos auditą ir organizuoti, kad Inspekcija pasiektų 3 veiklos brandos lygį, remiantis Europos geležinkelių agentūros kryžminio audito metodika.

5) vadovaujantis 2010 m. gegužės 4 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 511 (Žin., 2010, Nr. 53-2613; 2011, Nr. 92-4374) „Dėl institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo“, inicijuoti Inspekcijos priežiūros funkcijų vertinimą.

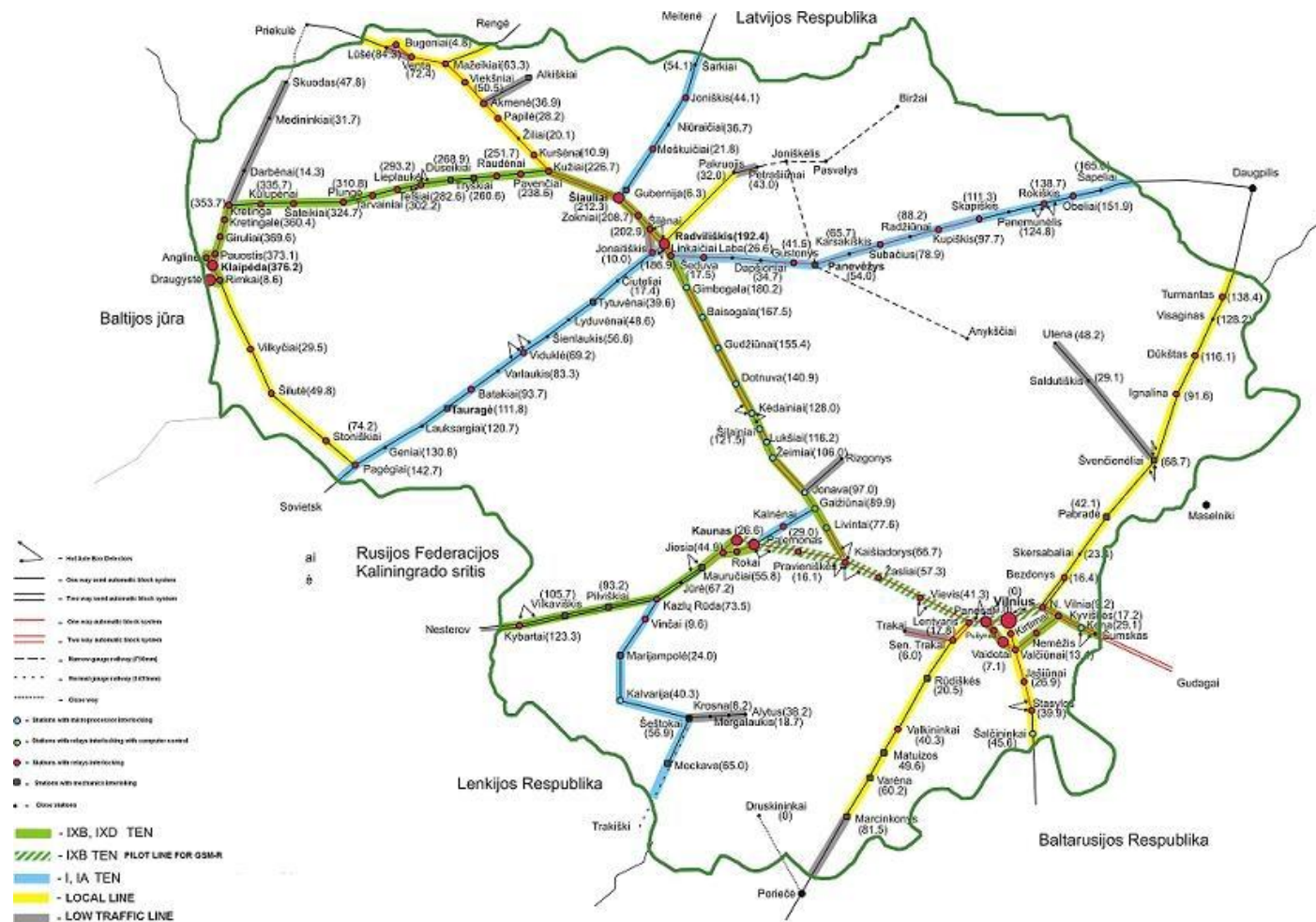
6) organizuoti ne mažiau kaip 10 tipinių saugos valdymo sistemų įdiegimą geležinkelių infrastruktūros valdytojams.

I. METINĖS EISMO SAUGOS ATASKAITOS RENGIMO INFORMACIJOS ŠALTINIAI

Duomenys 2011 m. eismo saugos ataskaitai gauti apibendrinus geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų 2011 m. pateiktas metines saugos ataskaitas, pavojingų krovinių vežimo geležinkelių transportu ataskaitas, Inspekcijos ištirtų eismo įvykių medžiagą, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų atliktų patikrinimų ir sertifikuojamos veiklos audito duomenis.

Priedas A: Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemos struktūros informacija

Paveikslas A.1. Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo žemėlapis



16 pav. Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo žemėlapis



A.2. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų sąrašas

A.2.1. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, turintys įgaliojimus eismo saugos srityje, 2011 m. pabaigoje

6 lentelė. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, turintys įgaliojimus eismo saugos srityje, 2011 m. pabaigoje

Nr.	Pavadinimas	Adresas	Interneto svetainės pavadinimas	Įgaliojimų eismo saugos srityje (numeris ir data)	Ūkinės komercinės veiklos pradžia	Bendras geležinkelio ilgis/ Vėžės plotis	Elektrifikuoto geležinkelio ilgis/Įtampos dydis	Bendras vienkelių/dvikelių ilgis	Bendras greitųjų kelių ilgis	Automatinių traukinio blokuočių skaičius	Pervažų skaičius	Šviesoforų skaičius
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1.	AB „Lietuvos geležinkeliai“	Mindaugo 12/14, 03603 Vilnius	www.litrail.lt	2004-12-23, Nr. 000001 Atnaujinti įgaliojimai 2008-12-18 LT2120080001 (A) 2009-02-09 LT2220090001 (B)	1999-07-18	1745,5 km / 1520 mm; 22,1 km / 1435 mm	122 km/1520 mm	2182,3 km	-	37,31 %	538	4203
2.	UAB "Vitrass"	Liudvinavo g. 1E, LT-02241, Vilnius	www.vitras.lt	2010-08-11, Nr. LT2120100001 (A) LT2220100001 (B)	2008-06-16	(privaž. k. ilgis) 0,365 km/1520 mm	-	0,365 km	-	-	-	-
3.	UAB Klaipėdos jūrų krovinių kompanijai "Bega"	Nemuno 2B, Klaipėda	www.bega.lt	2010-08-11 LT2120100002 (A) 2011-11-04 LT2220110007 (B)	1992-02-24	(privaž. k. ilgis) 12,88 km/1520 mm	-	12,88	-	-	22	-
4.	UAB "Lietuva Statoil"	Jasinskio 16a, Vilnius	www.statoil.lt	2010-09-28 LT2120100003 (A) 2011-04-08 LT2220110005 (B)	2009-01-21	(privaž. k. ilgis) 1,066/1520 mm	-	1,066 km	-	-	1	2



Nr.	Pavadinimas	Adresas	Interneto svetainės pavadinimas	Igaliojimų eismo saugos srityje (numeris ir data)	Ūkinės komercinės veiklos pradžia	Bendras geležinkelio ilgis/ Vėžės plotis	Elektrifikuoto geležinkelio ilgis/Įtampas dydis	Bendras vienkelių/dvikelių ilgis	Bendras greitųjų kelių ilgis	Automatinių traukinio blokuočių skaičius	Pervažų skaičius	Šviesoforų skaičius
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
5.	UAB "Transachema"	Jonaulakio km. Ruklos sen., Jonavos raj	www.transachema.lt	2010-12-15 LT2120100004 (A) 2011-01-03 LT2220110001 (B)	1999-07-18	(privaž. k. ilgis) 36 km/1520 mm	-	36 km	-	-	29	-
6.	UAB "Nilma"	Nemajūnų g. 31, Kaunas	www.nilma.lt	2011-04-08 LT2120110001 (A) 2011-04-08 LT2220110002 (B)	2008-01-21	(privaž. k. ilgis) 1706 km/1520 mm	-	1706 km	-	-	4	-
7.	AB "Vilniaus gelžbetoninių konstrukcijų gamykla Nr. 3"	Šaltupio g. 3, Vilnius	www.gkg3.lt	2011-04-08 LT2120110003 (A) 2011-04-08 LT2220110004 (B)	2008-06-16	(privaž. k. ilgis) 2,519 km/1520 mm	-	2,519 km	-	-	5	-
8.	AB "Lifosa"	Juodiškio g. 50, Kėdainiai	www.lifosa.com	2011-04-08 LT2120110002 (A) 2011-04-08 LT2220110003 (B)	2008-06-16	(privaž. k. ilgis) 17,86 km	-	17,86 km	-	-	-	-
9.	UAB "Alkesta"	Naujoji g. 118, Alytus	www.alkesta.lt	2011-06-30 LT2120110004 (A) 2011-06-30 LT2220110006 (B)	2008-12-05	-	-	-	1,818 km	-	-	-
10.	AB "Akmenės cementas"	J. Dalinkevičiaus g. 2, Naujoji Akmenė	www.cementas.lt	2011-06-30 LT2120110006 (A) 2011-11-04 LT2220110008 (B)	2008-01-21	(privaž. k. ilgis) 44,796 km/1520 mm	-	-	-	-	10	-
11.	UAB "Cemeka"	Geologų g. 6b, Vilnius	www.cemeka.lt	2011-06-30 LT2120110005 (A)	-	(privaž. k. ilgis) 1,01 km/1520 mm	-	-	1,01	-	-	-



A.2.2. Geležinkelio įmonės (vežėjai) 2011 m. pabaigoje

7 lentelė. Geležinkelio įmonės (vežėjai) 2011 m. pabaigoje

Nr.	Pavadinimas	Adresas	Interneto svetainės pavadinimas	Saugos sertifikato pagal 2001/14/EB (numeris, data)	Saugos sertifikato pagal 2004/49/EB (numeris, data)	Licencijos išdavimo data	Veiklos rūšis (keleivių vežimas, krovinių vežimas)	Traukos riedmenų skaičius	Spec. riedmenų skaičius	Vagonų skaičius	Mašinistų skaičius	Keleivių skaičius	Krovinių skaičius
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
1.	AB "Lietuvos geležinkeliai"	Mindaugo 12/14, 03603 Vilnius,	www.litrail.lt	Nr. 000002 2004-12-23; Nr. 000003 2004-12-23	2008-12-18 Nr.LT1120080001(A) Atnaujinta 2011-11-16 Nr. LT1120110011 (A) 2009-02-09 Nr.LT1220090001 (B)	1999-07-18	Keleivių Krovinių	326	54	210 (keleiviniai) 9561 (krovininiai)	628	389 milijonai keleivių km	30330 milijonų tkm
2.	UAB „Transache ma“	Jonalaukio km. Ruklos sen., Jonavos raj.	www.transachema.lt	Nr. 000001 2004-12-15	2010-12-15 Nr. LT112010008 (A) 2011-01-03 Nr. LT1220110001 (B)	2004-05-05	Krovinių	7	-	1021	25	-	136,7 milijonų tkm
3.	UAB „Unigela“	Žilvičių 38A, Vilnius	www.unigela.lt	-	2010-09-28 Nr. LT1120100007 (A) 2010-09-28 Nr. LT1220100004 (B)	1997-12-02	Keleivių Krovinių	3	-	-	3	-	-



1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
4.	UAB „Eismina“	Vytenio 18-24, Kaunas	www.eismina.lt	-	-	1998-04-02	<i>Keleivių Krovinių</i>	-	-	-	-	-	-
5.	UAB „Vestaka“	J.Basanavičiaus 11-1, Vilnius	www.vestaka.lt	-	-	1999-05-24	<i>Krovinių</i>	-	-	-	-	-	-
6.	UAB „Bega“	Nemuno 2B, Klaipėda	www.bega.lt	-	2010-05-03 Nr. LT1120100001 (A) 2011-11-11 Nr. LT1220110012 (B)	1992-02-24	<i>Krovinių</i>	6	-	17	15	-	-
7.	UAB „Medial Trans“	Laisvės 60, Vilnius	www.medialtrans.lt	-	-	2003-07-21	<i>Krovinių</i>	-	-	-	6	-	-
8.	UAB „Klaipėdos Smelte“	Nemuno g. 2, Klaipėda	www.smelte.lt	-	2010-09-28 Nr. LT1120100005 (A) 2011-11-11 Nr. LT1220110011 (B)	2007-11-27	<i>Krovinių</i>	6	-	-	13	-	0,001294 milijonų tkm
9.	UAB „Energijos sistemu servisas“	Taikos pr. 147, Kaunas	www.enss.lt	-	2011-04-08 Nr. LT1120110004 (A) 2011-04-08 Nr. LT1220110005 (B)	2007-11-27	<i>Krovinių</i>	2	-	-	3	-	-
10.	UAB „Akmenės cementas“	J. Dalinkevičiaus g. 2, Naujoji Akmenė	www.cementas.lt	-	2011-06-30 Nr. LT1120110006 (A) 2011-11-11 Nr. LT1220110013 (B)	2008-01-21	<i>Krovinių</i>	6	4	194	14	-	33,012 milijonų tkm
11.	UAB „Gargždų geležinkelis“	Gamyklos g. 21, Gargždai	www.gargzdugelezinkelis.lt	-	2011-12-30 Nr. LT1120110013 (A) 2011-12-30 Nr. LT1220110016 (B)	2008-01-21	<i>Krovinių</i>	12	2	5	1	-	2,01 milijonų tkm



1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
12.	UAB „Nilma“	Nemaunu g. 31, Kaunas	www.nilma.lt	-	2011-04-08 Nr. LT1120110001 (A) 2011-04-08 Nr. LT1220110002 (B)	2008-01-21	Krovinių	1	-	-	1	-	0,00005193 milijonų tkm
13.	UAB „Geležinkelio tiesimo centras“	Trikampio g. 10. Lentvaris, Traku raj.	www.gtc.w3.lt	-	2010-05-03 Nr. LT1120100002 (A) 2010-07-12 Nr. LT1220100002 (B)	2008-03-12	Krovinių	1	18	186	24	-	-
14.	UAB „Vakaru krova“	Minijos g. 180, Klaipėda	www.wsy.lt	-	2011-08-24 Nr. LT1120110007 (A) 2011-09-09 Nr. LT1220110008 (B)	2008-03-12	Krovinių	2	-	-	6	-	-
15.	UAB „Granitine skalda“	Granito g. 2, Vilnius	www.granitineskalda.lt	-	-	2008-06-16	Krovinių	2	-	-	-	-	-
16.	UAB „Vitras-S“	Rasu g. 9, Vilnius	www.vitras.lt	-	2010-08-11 Nr. LT1120100003 (A) 2010-08-11 Nr. LT1220100003 (B)	2008-06-16	Krovinių	-	4	4	7	-	-
17.	UAB „Lifosa“	Juodkiskio g. 50, Kedainiai	www.lifosa.com	-	2011-04-08 Nr. LT1120110002 (A) 2011-04-08 Nr. LT1220110003 (B)	2008-06-16	Krovinių	4	1	60	10	-	-
18.	UAB „Vilniaus gelžbetoniniu konstrukciju gamykla Nr. 3“	Baltupio g. 3, Vilnius	www.gkg3.lt	-	2011-04-08 Nr. LT1120110003 (A) 2011-04-08 Nr. LT1220110004 (B)	2008-06-16	Krovinių	1	-	-	2	-	-

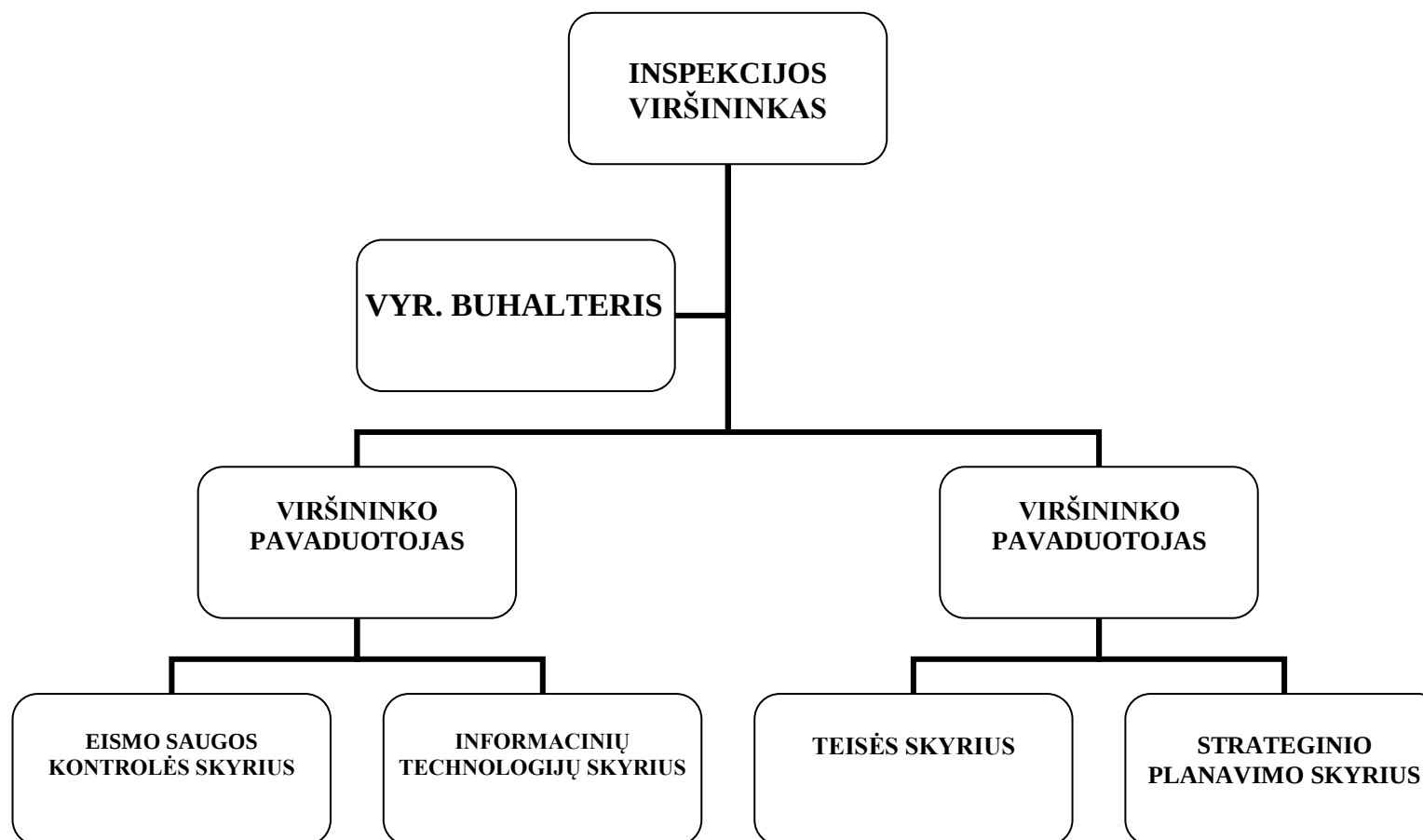


1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
19.	UAB „Žvyro karjerai”	Verkių g. 29, Vilnius	www.zvyrokarijai.lt	-	-	2008-12-05	Krovinių	1	-	-	-	-	-
20.	UAB „Kauno gelžbetonis“	Pramonės pr. 8, Kaunas	www.kaunogelzbetonis.lt	-	2011-11-11 Nr. LT1120110010 (A) 2011-11-11 Nr. LT1220110010 (B)	2008-12-05	Krovinių	1	-	-	-	-	-
21.	UAB „Alkesta“	Naujoji g. 118, Alytus	www.alkesta.lt	-	2011-06-30 Nr. LT1120110005 (A) 2011-06-30 Nr. LT1220110007 (B)	2008-12-05	Krovinių	1	1	-	2	-	-
22.	UAB „Kauno tiekimas“	Palemono g. 171, Kaunas	www.kaunotiekimas.lt	-	2011-10-20 Nr. LT1120110009 (A) 2011-10-20 Nr. LT1220110009 (B)	2009-01-21	Krovinių	1	-	-	2	-	-
23.	UAB „Lietuva Statoil“	Jasinskio 16a, Vilnius	www.statoil.lt	-	2010-09-28 Nr. LT1120100006 (A) 2011-04-08 Nr. LT1220110006 (B)	2009-01-21	Krovinių	1	-	-	1	-	0,25 milijonų tkm
24.	UAB „Perpus“	Savanorių pr. 174A, Vilnius	www.perpus.lt	-	-	2009-02-09	Krovinių	2	-	-	-	-	-
25.	UAB „Mažeikių nafta“ (nuo 2009-09-15 AB „ORLEN Lietuva“)	Juodeikiai, 89467 Mažeikių r.	www.orlenlietuva.lt	-	-	2009-02-11	Krovinių	6	-	1303	-	-	-



Priedas B: Nacionalinės saugos institucijos organizacinė struktūra

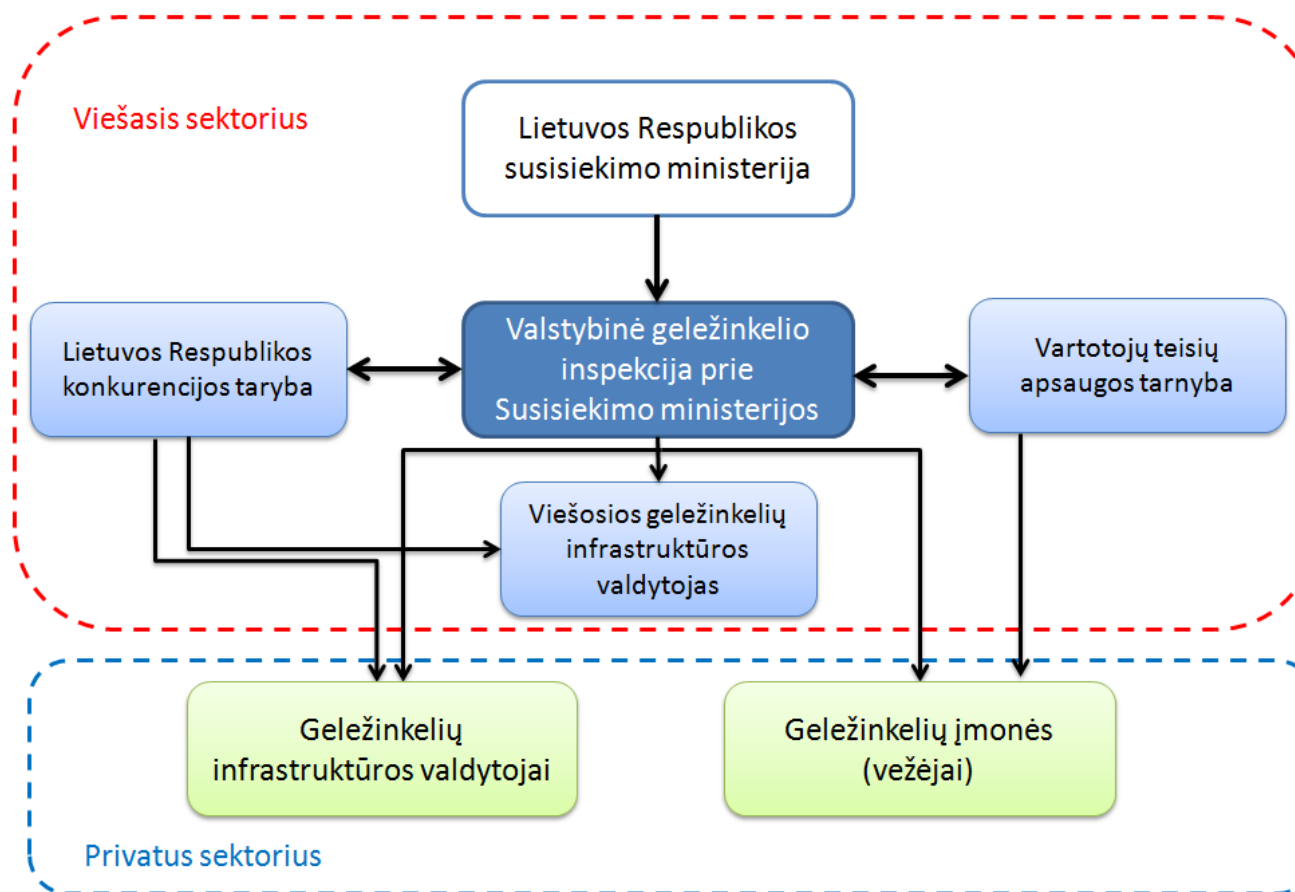
Paveikslas B.1. Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos organizacinė struktūra



17 pav. Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos organizacinė struktūra



Paveikslas B.2. Sąveika su kitomis valstybės institucijomis bei geležinkelių transporto ūkio subjektais



18 pav. Sąveika su kitomis valstybės institucijomis bei geležinkelių transporto ūkio subjektais



Priedas C: Eismo saugos ataskaitoje naudotos sąvokos išaiškintos:

1. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (Žin., 2004, Nr. 72-2487)
(http://www3.lrs.lt/pls/inter3/dokpaieska.showdoc_l?p_id=279293).
2. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme (Žin., 2004, Nr. 4-27)
(http://www3.lrs.lt/pls/inter3/dokpaieska.showdoc_l?p_id=398022).
3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakyme Nr. 3-238 „Dėl bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo“
(Žin., 2006, Nr. 70-2604; 2010, Nr. 83-4399; 2010, Nr. 96-5000; 2011, Nr. 74-3576)
(http://www3.lrs.lt/pls/inter2/dokpaieska.showdoc_l?p_id=279013).



Priedas D: Svarbiausi pokyčiai teisėkūroje

8 lentelė. Svarbiausi pokyčiai teisėkūroje

Sritis	Teisės akto pavadinimas	Teisės akto priėmimo (pakeitimo) data	Teisės akto priėmimo (pakeitimo) priežastys	Trumpas teisės akto nuostatų apibūdinimas
1.	2.	3.	4.	5.
1. Teisės aktai, susiję su geležinkelių transportu	1.1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d. nutarimo Nr. 783 „Dėl keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (<u>Žin., 2003, Nr. 59-2677; 2011, Nr. 110-5175</u>).	2011-08-31 (pakeitimas)	-	Pakeistos nuostatos, susijusios su licencijoje nurodomais duomenimis, paraiškų priėmimu, svarstymu, licencijų išdavimu ir pakeitimu, licencijuojamos veiklos kontrolės sąlygomis ir licencijuojamos veiklos sąlygų laikymosi priežiūra.
	1.2. Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakymas „Dėl paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus turinio reikalavimo“ (<u>Žin., 2011, Nr. 62-2959</u>).	2011-05-16 (naujas)	-	Patvirtinta paraiška, skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, forma. Nurodyti reikalavimai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo prašymui skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus.
	1.3. Inspekcijos viršininko įsakymas „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2007 m. liepos 31 d. įsakymo Nr. V-90 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) paraiškų, kai prašoma skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, derinimo principų ir tvarkos aprašo tvirtinimo“ pakeitimo“ (<u>Žin., 2007, Nr. 86-3458; 2011, Nr. 38-1846</u>).	2011-03-28 (pakeitimas)	-	Padaryti pakeitimai, susiję su pareiškėjų teisėmis ir pareigomis.



1.	2.	3.	4.	5.
2. Teisės aktai, susiję su nacionaline saugos institucija	2.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas „Dėl Statinių, kurių naudojimo priežiūrą atlieka Susisiekimo ministerija ir (ar) jos įgaliotos organizacijos, sąrašo patvirtinimo“ (<u>Žin., 2011, Nr. 109-5153</u>).	2011-08-29 (naujas)	Įgyvendinamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. vasario 26 d. nutarimo Nr. 280 „Dėl Lietuvos Respublikos statybos įstatymo įgyvendinimo“ (<u>Žin., 2002, Nr. 22-819</u> ; 2010, Nr. <u>120-6119</u>) 3.4 punktas.	Patvirtintas statinių, kurių naudojimo priežiūrą atlieka Susisiekimo ministerija ir (ar) jos įgaliotos organizacijos, sąrašas.
	2.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas „Dėl įgaliojimų atlikti susisiekimo komunikacijų ir su jomis susijusių kitų inžinerinių statinių, taip pat hidrotechnikos statinių Baltijos jūroje ir vidaus vandens telkiniuose naudojimo priežiūrą“ (<u>Žin., 2011, Nr. 117-5521</u>).	2011-09-22 (naujas)	-	Inspekcijai suteikti įgaliojimai atlikti susisiekimo komunikacijų ir su jomis susijusių kitų inžinerinių statinių, taip pat hidrotechnikos statinių Baltijos jūroje ir vidaus vandens telkiniuose naudojimo priežiūrą pagal Statinių, kurių naudojimo priežiūrą atlieka Susisiekimo ministerija ir (ar) jos įgaliotos organizacijos, sąrašą.
3. Teisės aktai, susiję su notifikuotosiomis (paskelbtosiomis) įstaigomis, vertintojais, trečiaisiais asmenimis registruojant objektus, egzaminavimu ir pan.	3.1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimo Nr. 1468 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų ir konteinerių registro įsteigimo, jo nuostatų patvirtinimo ir veiklos pradžios nustatymo“ pakeitimo“ (<u>Žin., 2004, Nr. 170-6256</u> ; 2011, Nr. <u>113-5305</u>).	2011-09-07 (pakeitimas)	-	Padaryti pakeitimai susiję su registro objekto išregistravimu bei atvejais, kai registruoti pateikti netikslūs ar teisės aktų reikalavimų neatitinkantys duomenys.
4. Teisės aktai, susiję su geležinkelių transporto eismo sauga	4.1. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 4, 7, 11, 12, 13, 16, 23, 24, 25, 29, 33 straipsnių, priedo pakeitimo ir papildymo, Kodekso papildymo 4(1), 25(1), 33(1) straipsniais ir 8, 27 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas (<u>Žin., 2004, Nr. 72-2489</u> ; 2011, Nr. <u>121-5703</u>).	2011-09-22 (pakeitimai)	-	Pateikti nauji sąvokų apibrėžimai. Pakeisti geležinkelių transporto veiklos principai. Pakeistos nuostatos, susijusios su geležinkelių transporto viešojo administravimo subjektais, viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimu, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijomis, neįgaliųjų arba ribotos judėsenos asmenų vežimu vietiniais maršrutais.



1.	2.	3.	4.	5.
	4.2. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo pakeitimo įstatymo 1 straipsnio pakeitimo įstatymas (<u>Žin., 2004, Nr. 4-27; 2011, Nr. 52-2508</u>).	2011-04-19 (pakeitimas)	-	Pakeistos nuostatos, reglamentuojančios traukinio mašinistų periodinius patikrinimus ir kontrolę.
	4.3. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 2, 5, 6, 9, 12, 22 straipsnių ir Įstatymo priedo pakeitimo ir papildymo įstatymas (<u>Žin., 2004, Nr. 4-27; 2011, Nr. 52-2509</u>).	2011-04-19 (pakeitimas ir papildymas)	-	Pakeisti sąvokų apibrėžimai, nuostatos, susijusios su geležinkelių riedmenų reikalavimais, bendrosiomis geležinkelio riedmenų valdymo sąlygomis.
	4.4. Lietuvos Respublikos pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu įstatymo pakeitimo įstatymas (<u>Žin., 2001, Nr. 111-4022; 2011, Nr. 71-3368</u>).	2011-05-24 (nauja redakcija)	-	Lietuvos Respublikos pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu įstatymas išdėstytas nauja redakcija.
	4.5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 22 d. nutarimo Nr. 84 „Dėl pavojingų krovinių vežimo geležinkeliais Lietuvos Respublikos teritorijoje“ pakeitimo“ (<u>Žin., 2003, Nr. 8-283; 2011, Nr. 71-3392</u>).	2011-06-08 (pakeitimas)	Įgyvendinama 2010 m. rugsėjo 2 d. Komisijos direktyva 2010/61/ES, kuria Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais priedai pirmąjį kartą priderinami prie mokslo ir technikos pažangos (OL 2010 L 233, p. 27).	Pakeista teisės akto preambulė, nurodant įgyvendinamą teisės aktą.
5. Taisyklės, susijusios su bendraisiais saugos rodikliais ir metodais	5.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (<u>Žin., 2006, Nr. 70-2604; 2011, Nr. 74-3576</u>).	2011-06-13 (pakeitimas)	-	Pakeistos nuostatos, reglamentuojančios metinę veiklos ataskaitą, nurodant informaciją, pateikiamą metinėje veiklos ataskaitoje.



1.	2.	3.	4.	5.
6. Taisyklės, apimančios reikalavimus saugos valdymo sistemoms ir saugos sertifikatų išdavimą geležinkelio įmonėms (vežėjams)	6.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2003, Nr. 13-520; 2011, Nr. 121-5760).	2011-09-29 (nauja redakcija)	Įgyvendinamas 2010 m. gruodžio 9 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1158/2010 dėl bendrojo saugos būdo, skirto įvertinti, kaip laikomasi reikalavimų geležinkelių saugos sertifikatui gauti (OL 2010 L 326, p. 11), ir 2010 m. gruodžio 10 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1169/2010 dėl bendrojo saugos būdo, skirto įvertinti, kaip laikomasi reikalavimų įgaliojimams geležinkelių saugos srityje gauti (OL 2010 L 327, p. 13),	Nustatyti reikalavimai geležinkelio įmonėms (vežėjams) pageidaujantiems gauti saugos sertifikatus, ir geležinkelių infrastruktūros valdytojams, pageidaujantiems gauti įgaliojimus eismo saugos srityje, saugos sertifikatų ir įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimo, sustabdymo, panaikinimo tvarka.
	6.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl reikalavimų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemoms patvirtinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2006, Nr. 81-3231; 2011, Nr. 121-5731).	2011-09-29 (nauja redakcija)	-	Nustatyti reikalavimai geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų eismo saugos valdymo sistemoms.
7. Taisyklės, apimančios reikalavimus saugos valdymo sistemoms ir įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimą geležinkelių infrastruktūros valdytojams	7.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2003, Nr. 13-520; 2011, Nr. 121-5760).	2011-09-29 (nauja redakcija)	Įgyvendinamas 2010 m. gruodžio 9 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1158/2010 dėl bendrojo saugos būdo, skirto įvertinti, kaip laikomasi reikalavimų geležinkelių saugos sertifikatui gauti (OL 2010 L 326, p. 11), ir 2010 m. gruodžio 10 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1169/2010 dėl bendrojo saugos būdo, skirto įvertinti, kaip laikomasi reikalavimų įgaliojimams geležinkelių saugos srityje gauti (OL 2010 L 327, p. 13),	Nustatyti reikalavimai geležinkelio įmonėms (vežėjams) pageidaujantiems gauti saugos sertifikatus, ir geležinkelių infrastruktūros valdytojams, pageidaujantiems gauti įgaliojimus eismo saugos srityje, saugos sertifikatų ir įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimo, sustabdymo, panaikinimo tvarka.



1.	2.	3.	4.	5.
	7.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl reikalavimų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemoms patvirtinimo“ pakeitimo“ (<u>Žin., 2006, Nr. 81-3231; 2011, Nr. 121-5731</u>).	2011-09-29 (nauja redakcija)	-	Nustatyti reikalavimai geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų eismo saugos valdymo sistemoms.
8. Taisyklės, apimančios reikalavimus geležinkelių riedmenų valdytojams	-	-	-	-
9. Taisyklės, susijusios su reikalavimais įmonėms, atliekančioms geležinkelio riedmenų techninę priežiūrą ir remontą	9.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. liepos 29 d. įsakymo Nr. 3-398 „Dėl įmonių, atliekančių geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą ir remontą, atestavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (<u>Žin., 2004, Nr. 122-4476; 2011, Nr. 102-4813</u>).	2011-08-09 (nauja redakcija)	-	Nustatyti atestatų, suteikiančių teisę atlikti geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą išdavimo, jų galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo ir pakeitimo tvarka, atestuojamos veiklos sąlygos ir šių sąlygų priežiūros tvarka.
	9.2. Valstybinės geležinkelio inspekcijos viršininko įsakymas „Dėl rekomendacijų traukos riedmenų ridos nuo atlikto remonto iki kito remonto normų ir remonto periodiškumo bei traukos riedmenų techninės priežiūros ir remonto sistemai patvirtinimo“ (<u>Žin., 2011, Nr. 84-4120</u>).	2011-07-04 (naujas)	-	Patvirtintos rekomendacijos traukos riedmenų ridos nuo atlikto remonto iki kito remonto normų ir remonto periodiškumo bei traukos riedmenų techninės priežiūros ir remonto sistemai.



1.	2.	3.	4.	5.
10. Taisyklės, susijusios su leidimų pradėti naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikoje išdavimu, taip pat taisyklės dėl riedmenų apskaitos tarp geležinkelio įmonių (vežėjų), riedmenų registravimo, priėmimo, vertinimo procedūrų	10.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (<u>Žin., 2007, Nr. 1-39; 2011, Nr. 74-3577; 2001, Nr. 160-7606</u>).	2011-06-13 (pakeitimas) 2011-12-21. (pakeitimas)	Įgyvendinamas Europos Komisijos 2011 m. kovo 3 d. sprendimas 2011/155/ES dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje 27 straipsnio 4 dalyje nurodyto informacinio dokumento skelbimo ir tvarkymo (OL 2011 L 63, p. 22).	Preambulė pakeista nurodant, kad šiuo aktu patvirtinamas nacionalinis informacinis dokumentas. Pakeistos nuostatos, reglamentuojančios leidimų formą ir turinį.
	10.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. kovo 2 d. įsakymo Nr. 3-71 „Dėl geležinkelių riedmenų ir konteinerių registravimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (<u>Žin., 2005, Nr. 34-1109; 2011, Nr. 46-2189</u>).	2011-04-11 (pakeitimas)	-	Pakeista dokumentų kopijų tvirtinimo tikrumo žyma tvarka. Pakeista registro duomenų pakeitimo ir registro objekto išregistravimo tvarka.
	10.3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 3-586 „Dėl transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (<u>Žin., 2005, Nr. 6-165; 2011, 157-7447</u>).	2011-12-16 (pakeitimas)	Įgyvendinama 2011 m. kovo 1 d. Komisijos direktyva 2011/18/ES, kuria iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje II, V ir VI priedai (OL 2011 L 57, p. 21), 2011 m. balandžio 26 d. Europos Komisijos sprendimas 2011/274/ES dėl transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos energijos posistemio techninės sąveikos specifikacijos (OL 2011 L 126, p. 1) ir 2011 m. balandžio 26 d. Europos Komisijos sprendimas 2011/275/ES dėl transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos (OL 2011 L 126, p. 53).	Pakeista teisės akto preambulė. Nurodytos Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos funkcijos. Nurodyti dokumentai, kuriuos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija privalo pateikti Europos Komisijai ir kitoms Europos Sąjungos valstybėms narėms.



1.	2.	3.	4.	5.
11. Bendros geležinkelių tinklo eksploatavimo taisyklės, taip pat taisyklės, susijusios su eismo organizavimu ir signalizavimu	10.4. Valstybinės geležinkelio inspekcijos viršininko įsakymas „Dėl dokumentų, kurie turi būti teikiami išduodant papildomą leidimą, sąrašo patvirtinimo“ (<u>Žin., 2011, Nr. 74-3591</u>).	2011-06-15 (naujas)	-	Patvirtintas dokumentų, kurie turi būti teikiami išduodant papildomą leidimą, sąrašas.
	10.5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimo Nr. 1468 "Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų ir konteinerių registro įsteigimo, jo nuostatų patvirtinimo ir veiklos pradžios nustatymo" pakeitimo“ (<u>Žin., 2004, Nr. 170-6256; 2011, Nr. 113-5305</u>).	2011-09-07 (pakeitimas)	-	Padaryti pakeitimai susiję su išregistravimu registro objekto iš registro bei atvejais, kai registru pateikti netikslūs ar neatitinkantys teisės aktų reikalavimų duomenys.
	11.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymo Nr. 297 „Dėl techninio geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“ papildymo“ (<u>Žin., 1996, Nr. 98-2251; 2011, Nr. 83-4062</u>).	2011-07-04 (papildymas)	-	Užtikrintos žmonių ir gyvūnų apsaugos priemonės, kai yra projektuojami nauji ar rekonstruojami esami geležinkelio keliai.
	11.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr. 483 „Dėl geležinkelių signalizacijos taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (<u>Žin., 2001, Nr. 93-3290; 2011, Nr. 34-1607</u>).	2011-03-15 (nauja redakcija)	-	Nustatyta geležinkelių transporto signalizacijos sistema, nurodyta skirtingų spalvų ir judesių regimųjų signalų ir skirtingų garsų derinių garsinių signalų reikšmės ir jų naudojimo tvarka.
	11.3. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. lapkričio 5 d. įsakymo Nr. 3-611 „Dėl krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (<u>Žin., 2003, Nr. 117-5366; 2011, Nr. 83-4061</u>).	2011-07-04 (pakeitimas)	-	Pakeistas sąrašas duomenų, nurodomų išduodamame atestate, suteikiančiame teisę sudaryti krovinių krovimo į geležinkelių riedmenis ir įtvirtinimo juose schemas.



1.	2.	3.	4.	5.
	11.4. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymo Nr. 174 „Dėl krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklių tvirtinimo“ pakeitimo“ (<u>Žin., 2000, Nr. 52-1507; 2011, Nr. 92-4390</u>).	2011-07-13 (pakeitimas)	-	Pakeistos nuostatos susijusios su geležinkelio įmonės apsaugos tarnybos ar siuntėjo palydovų lydimų krovinių vežimu bei gyvulių ir paukščių vežimu.
	11.5. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymo Nr. 3-36 „Dėl pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (<u>Žin., 2005, Nr. 22-686; 2011, Nr. 83-4064</u>).	2011-07-05 (pakeitimas)	-	Padaryti pakeitimai susiję su pervažininko darbo organizavimu ir pareigomis.
12. Taisyklės, susijusios su reikalavimais darbuotojams, vykdančioms saugos funkcijas, apimančioms atrankos kriterijus, medicininius reikalavimus, apmokymus ir kvalifikacijos patvirtinimą	12.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. kovo 16 d. įsakymo Nr. 3-163 „Dėl traukinio mašinistų mokymo programų reikalavimų patvirtinimo“ pakeitimo,, (<u>Žin., 2010, Nr. 33-1582; 2011, Nr. 114-5367</u>).	2011-09-14 (nauja redakcija)	-	Nustatyti traukinio mašinisto profesinio mokymo programų traukinio mašinisto pažymėjimui gauti turinio, struktūros ir vertinimo tvarkos reikalavimai.
	12.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-237 „Dėl mokymo pajėgumų teikimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo ir papildymo“ (<u>Žin., 2006, Nr. 70-2603; 2011, Nr. 44-2085</u>).	2011-04-08 (pakeitimas ir papildymas)	-	Pakeista įsakymo preambulė. Pakeistos nuostatos dėl mokymo pajėgumų teikimo.



1.	2.	3.	4.	5.
	12.3. Inspekcijos viršininko įsakymas „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2004 m. spalio 14 d. įsakymo Nr. V-29 „Dėl darbuotojų, kurių darbas susijęs su traukinių eismu, egzaminavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (<u>Žin., 2011, Nr. 172-6365; 2011, Nr. 65-3098; 2011, Nr. 74-3590</u>).	2011-05-26 (pakeitimas) 2011-06-15 (pakeitimas)	-	Pakeitimas susijęs su teisės akto nuostatomis, susijusiomis su pažymėjimo forma ir rekvizitais. Pakeistos nuostatos, susijusios su egzaminavimo protokolo surašymu ir jo išsiuntimu Inspekcijai.
	12.4. Inspekcijos viršininko įsakymas „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. rugpjūčio 13 d. įsakymo Nr. V-284 „Dėl psichologų, atliekančių profesinį psichologinį asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, vertinimą, pripažinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (<u>Žin., 2010, Nr. 98-5109; 2011, Nr. 62-2960</u>).	2011-05-19 (pakeitimas)	-	Šiuo teisės aktu pakeistos nuostatos, reglamentuojančios komisijos darbo organizavimą.
	12.5. Inspekcijos viršininko įsakymas „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. birželio 29 d. įsakymo Nr. V-196 „Dėl traukinio mašinistų egzaminuotojų pripažinimo tvarkos, egzaminuotojams ir egzaminams keliamų reikalavimų bei egzaminavimo tvarkai keliamų reikalavimų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (<u>Žin., 2010, Nr. 80-4210; 2011, Nr. 43-2073; 2011, Nr. 75-3658</u>).	2011-04-08 (pakeitimas) 2011-06-16 (pakeitimas)	-	Šiais pakeitimais nurodyti asmenys, kurie gali laikyti Teorijos ir praktikos egzaminus, papildytas traukinio mašinistų egzaminuotojams keliamų reikalavimų sąrašas. Pasikeitė nuostatos, susijusios su traukinio mašinistų egzaminuotojams taikomais reikalavimais, atitinkamai pasikeitė pateikiamų dokumentų sąrašas.
	12.6. Inspekcijos viršininko įsakymas „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gegužės 17 d. įsakymo Nr. V-153 „Dėl traukinio mašinistų mokymo centrų pripažinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (<u>Žin., 2010, Nr. 58-2865; 2011, Nr. 58-2820; 2011, Nr. 96-4541</u>).	2011-05-11 (pakeitimas) 2011-07-20. (pakeitimas)	-	Padaryti pakeitimai, susiję su reikalavimais, taikomais, pareiškėjams ir mokymo centrams, komisijos darbo reglamentavimu, mokymo centrų veiklos sąlygomis.



1.	2.	3.	4.	5.
13. Taisyklės, apimančios geležinkelių transporto eismo įvykių tyrimą bei saugos rekomendacijų teikimą	-	-	-	-
14. Taisyklės, apimančios reikalavimus bendriesiems saugos rodikliams, jų rinkimu bei analize	14.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 "Dėl bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo" pakeitimo“ (<u>Žin., 2006, Nr. 70-2604; 2011, Nr. 74-3576</u>).	2011-06-13 (pakeitimas)	-	Pakeistos nuostatos, reglamentuojančios metinę veiklos ataskaitą, nurodoma informacija pateikiama metinėje veiklos ataskaitoje.
	14.2. Inspekcijos viršininko įsakymas „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2007 m. kovo 28 d. įsakymo Nr. V-24 "Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelių įmonių (vežėjų) eismo saugos ataskaitų" pakeitimo“ (<u>Žin., 2007, Nr. 37-1412; 2011, Nr. 72-3496</u>).	2011-06-09 (pakeitimas)	-	Patvirtinta nauja Eismo saugos ataskaitos forma.
15. Taisyklės, susijusios su leidimų pradėti naudoti struktūrinius posistemius Lietuvos Respublikoje išdavimu	15.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje transeuropinės geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (<u>Žin., 2007, Nr. 1-39; 2011, Nr. 74-3577; 2001, Nr. 160-7606</u>).	2011-06-13 (pakeitimas) 2011-12-21 (pakeitimas)	Įgyvendinamas Europos Komisijos 2011 m. kovo 3 d. sprendimas 2011/155/ES dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje 27 straipsnio 4 dalyje nurodyto informacinio dokumento skelbimo ir tvarkymo (OL 2011 L 63, p. 22).	Preambulė pakeista nurodant, kad šiuo aktu patvirtinamas nacionalinis informacinis dokumentas. Pakeistos nuostatos, reglamentuojančios leidimų formą ir turinį.



1.	2.	3.	4.	5.
	15.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 3-586 „Dėl transeuropinės geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2005, Nr. 6-165; 2011, 157-7447).	2011-12-16 (pakeitimas)	Įgyvendinama 2011m. kovo 1 d. Komisijos direktyva 2011/18/ES, kuria iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje II, V ir VI priedai (OL 2011 L 57, p. 21), 2011 m. balandžio 26 d. Europos Komisijos sprendimas 2011/274/ES dėl transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos energijos posistemio techninės sąveikos specifikacijos (OL 2011 L 126, p. 1) ir 2011m. balandžio 26 d. Europos Komisijos sprendimas 2011/275/ES dėl transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos (OL 2011 L 126, p. 53).	Pakeista teisės akto preambulė. Nurodytos Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos funkcijos. Nurodyti dokumentai, kuriuos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija privalo pateikti Europos Komisijai ir kitoms Europos Sąjungos valstybėms narėms.
	15.3. Valstybinės geležinkelio inspekcijos viršininko įsakymas „Dėl dokumentų, kurie turi būti teikiami išduodant papildomą leidimą, sąrašo patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr. 74-3591).	2011-06-15 (naujas)	-	Patvirtintas dokumentų, kurie turi būti teikiami išduodant papildomą leidimą, sąrašas.



Priedas E: Saugos sertifikatų ir įgaliojimų eismo saugos srityje raida

Priedas E.1. Saugos sertifikatai pagal Direktyvą 2001/14/EB

9 lentelė. Saugos sertifikatai pagal Direktyvą 2001/14/EB

Saugos sertifikatų, išduotų pagal 2001/14/EB direktyvą 2011 metais, skaičius	Lietuvos Respublikoje	-
	Kitoje ES valstybėje	-

Priedas E.2. Saugos sertifikatai pagal Direktyvą 2004/49/EB

10 lentelė. Saugos sertifikatai pagal Direktyvą 2004/49/EB

		Nauji	Pakeisti	Atnaujinti
1.	2.	3.	4.	5.
E.2.1. Saugos sertifikatų A dalių, išduotų 2011 metais skaičius	Lietuvos Respublikoje	12	-	1
	Kitoje ES valstybėje	-	-	-
E.2.2. Saugos sertifikatų B dalių, išduotų 2011 metais skaičius	Lietuvos Respublikoje	16	-	-
	Kitoje ES valstybėje	-	-	-



11 lentelė. Geležinkelio įmonių (vežėjų) paraiškų saugos sertifikatų A daliai gauti 2011 metais skaičius

			A	R	P
1.	2.	3.	4.	5.	6.
E.2.3. Geležinkelio įmonių (vežėjų) paraiškų saugos sertifikatų A daliai gauti 2011 metais skaičius	Lietuvos Respublikoje	Nauji sertifikatai	12	-	-
		Pakeisti sertifikatai	-	-	-
		Atnaujinti sertifikatai	1	-	-
	Kitoje ES valstybėje	Nauji sertifikatai	-	-	-
		Pakeisti sertifikatai	-	-	-
		Atnaujinti sertifikatai	-	-	-

12 lentelė. Geležinkelio įmonių (vežėjų) pateiktų paraiškų saugos sertifikatų B daliai gauti 2011 metais skaičius

			A	R	P
1.	2.	3.	4.	5.	6.
E.2.4. Geležinkelio įmonių (vežėjų) pateiktų paraiškų saugos sertifikatų B daliai gauti 2011 metais skaičius	Lietuvos Respublikoje	Nauji sertifikatai	16	-	-
		Pakeisti sertifikatai	-	-	-
		Atnaujinti sertifikatai	-	-	-
	Kitoje ES valstybėje	Nauji sertifikatai	-	-	-
		Pakeisti sertifikatai	-	-	-
		Atnaujinti sertifikatai	-	-	-



Priedas E.2.5. Sąrašas valstybių, kuriose geležinkelio įmonės (vežėjai) gavo saugos sertifikatų A dalis ir kreipėsi saugos sertifikatų B dalių Lietuvoje

Geležinkelio įmonės (vežėjai), gavę saugos sertifikatų A dalis, per 2011 metus nesikreipė į Inspekciją dėl saugos sertifikatų B dalių išdavimo Lietuvoje.



Priedas E.3. Įgaliojimai eismo saugos srityje pagal Direktyvą 2004/49/EB

13 lentelė. Įgaliojimų eismo saugos srityje, išduotų geležinkelių infrastruktūros valdytojams 2011 metais skaičius

	Nauji	Pakeisti	Atnaujinti
1.	3.	4.	5.
E.2.1 Įgaliojimų eismo saugos srityje A dalių, išduotų 2011 metais skaičius	6	-	-
E.2.2. Įgaliojimų eismo saugos srityje B dalių, išduotų 2011 metais skaičius	8	-	-

14 lentelė. Geležinkelių infrastruktūros valdytojų pateiktų paraiškų įgaliojimams eismo srityje gauti 2011 metais skaičius

		A	R	P
1.	2.	3.	4.	5.
E.3.2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojų pateiktų paraiškų įgaliojimams eismo srityje A daliai gauti 2011 metais skaičius	Nauji sertifikatai	6	-	-
	Pakeisti sertifikatai	-	-	-
	Atnaujinti sertifikatai	-	-	-
E.3.2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojų pateiktų paraiškų įgaliojimams eismo srityje B daliai gauti 2010 metais skaičius	Nauji sertifikatai	8	-	-
	Pakeisti sertifikatai	-	-	-
	Atnaujinti sertifikatai	-	-	-



Priedas E.4. Procedūriniai aspektai – saugos sertifikato A dalis

15 lentelė. Geležinkelio įmonės (vežėjai), kurios kreipėsi dėl saugos sertifikato A dalies

		Nauji	Pakeisti	Atnaujinti
1.	2.	3.	4.	5.
Geležinkelio įmonės (vežėjai), kurios kreipėsi dėl saugos sertifikato A dalies	licencija išduota Lietuvos Respublikoje	12	-	1
	licencija išduota kitoje ES valstybėje	-	-	-

Priedas E.5. Procedūriniai aspektai – saugos sertifikato B dalis

16 lentelė. Geležinkelio įmonės (vežėjai), kurios kreipėsi dėl saugos sertifikato B dalies

		Nauji	Pakeisti	Atnaujinti
1.	2.	3.	4.	5.
Geležinkelio įmonės (vežėjai), kurios kreipėsi dėl saugos sertifikato B dalies	Licencija išduota Lietuvos Respublikoje	16	-	-
	Licencija išduota kitoje ES valstybėje	-	-	-



Priedas E.6. Procedūriniai aspektai – įgaliojimai eismo saugos srityje

17 lentelė. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, kurie kreipėsi dėl įgaliojimų eismo saugos srityje

		Nauji	Pakeisti	Atnaujinti
1.	2.	3.	4.	5.
Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, kurie kreipėsi dėl įgaliojimų eismo saugos srityje A daliai	Licencija išduota Lietuvos Respublikoje	6	-	-
	Licencija išduota kitoje ES valstybėje	-	-	-
Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, kurie kreipėsi dėl įgaliojimų eismo saugos srityje B daliai	Licencija išduota Lietuvos Respublikoje	8	-	-
	Licencija išduota kitoje ES valstybėje	-	-	-