



LTSA

Lithuanian
Transport Safety
Administration

2019 m. eismo saugos ataskaita



Lietuvos transporto saugos administracija
2020-09-30

Turinys

1. Įžanga	2	6.7. Keitimasis informacija tarp LTSA ir geležinkelio operatorių	13
1.1. Ataskaitos tikslas, apimtis ir adresatai ...	2	7. Priežiūra	13
1.2. Pagrindinės išvados apie 2019 metus.....	3	7.1. Strategija, planas ir sprendimų priėmimas	13
2. Santrauka anglų kalba (apie vieną puslapį)	3	7.2. Priežiūros rezultatai	14
3. NSI saugos strategija, programos, iniciatyvos ir organizacinis kontekstas.....	4	7.3. Koordinavimas ir bendradarbiavimas...15	
3.1. Strategija ir planavimo veikla	4	8. Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojais taikomi atitinkami bendrusios saugos būdai (toliau - BSB).....	15
3.2. Saugos rekomendacijos.....	5	8.1. BSB taikymas saugos valdymo sistemoje	15
3.3. Su rekomendacijomis nesusijusios įgyvendintos saugos priemonės	5	8.2. Reglamentas Nr. 402/2013 dėl BSB taikymo atliekant rizikos vertinimą.....	16
3.4. Saugos organizacinis kontekstas	5	8.3. Reglamentas Nr. 1078/2012 taikymas dėl BSB stebėsenos	16
4. Saugos lygis	6	8.4. Dalyvavimas ir įgyvendinimas ES projektų.....	16
5. ES įstatymai ir kiti teisės aktai	10	9. Saugos kultūra.....	16
5.1. Įstatymų ir kitų teisės aktų pakeitimai .	10	9.1. Saugos kultūros vertinimas ir stebėjimas	16
5.2. Nukrypti leidžianti nuostata pagal Saugos direktyvos 15 str.....	10	9.2. Saugos kultūros iniciatyvos / projektai.	17
6. Saugos sertifikatai, saugos leidimai ir kiti LTSA išduoti sertifikatai	10	9.3. Saugos kultūros komunikacija.....	18
6.1. Bendri saugos sertifikatai ir saugos įgaliojimai	10	10. Teminis skyrius.....	18
6.2. Transporto priemonės leidimai	12	I Priedas: Sąveikos pažanga	19
6.3. Už techninę priežiūrą atsakingi subjektai (ECM)	12	I Priedo priedėlis: Taikomi apibrėžimai - Sąveikos progresas	21
6.4. Traukinių mašinistai.....	12	II Priedas: Nacionaliniai teisės aktai	22
6.5. Kitos rūšies leidimai/sertifikatai	12		
6.6. Ryšiai su kitomis nacionalinėmis saugos institucijomis.....	12		



1. Įžanga

1.1. Ataskaitos tikslas, apimtis ir adresatai

Vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos Nr. 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose¹ 23 straipsnio nuostatomis, Europos Sąjungos nacionalinės saugos institucijos kiekvienais metais privalo iki rugsėjo 30 d. parengti metinę geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitą (toliau – eismo saugos ataskaita).

Metinės eismo saugos ataskaitos tikslai:

- pateikti apibendrintą informaciją apie Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemos saugos būklę 2019 m. ir ją palyginti su 2014–2018 m. pateiktais duomenimis;
- pateikti geležinkelių transporto eismo saugos tobulinimo tendencijas 2019 m.;
- apžvelgti problemas, su kuriomis susiduria Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA), užtikrindama geležinkelių transporto eismo saugą.

Metinėje geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitoje pateikiama informacija apie:

- eismo saugos tobulinimą ir bendruosius eismo saugos rodiklius, kuriuos nustato Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras;
- teisės aktų pakeitimus, susijusius su eismo sauga;
- saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir įgaliojimų eismo saugos srityje suteikimo geležinkelių infrastruktūros valdytojams procedūrų tobulinimą;
- geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos audito rezultatus ir su eismo sauga susijusią patirtį.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 6 straipsnio 18 punktu, LTSA savo interneto [svetainėje](#) skelbia metinę eismo saugos ataskaitą ir šią ataskaitą pateikia Europos geležinkelių agentūrai (toliau – ERA).

Ši ataskaita apima informaciją apie eismo saugą visame Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle.

Metinė eismo saugos ataskaita yra teikiama jau dešimtus metus, ji rengiama pagal 2020 metais atnaujintą ERA Nacionalinių saugos institucijų metinės eismo saugos ataskaitos struktūros ir lentelių naudojimo gide pateiktas rekomendacijas.

Metinė geležinkelių transporto eismo saugos ataskaita parengta vadovaujantis LTSA surinktais ir susistemintais statistiniais duomenimis ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų bei geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos ataskaitų už 2019 m. rezultatais.

¹ Europos parlamento ir tarybos direktyva 2004/49/EB, dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose (OL L 220, 2004 6 21, p. 16)

1.2. Pagrindinės išvados apie 2019 metus

Atsižvelgiant į 2019 metus Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos duomenis, darytina išvada, kad eismo saugos lygyje tendencijos pokytis iš mažėjimo į stabilizavimąsi išliko.

2019 metų eismo saugos situacija yra pagerėjusi, lyginant su 2018 metais, ir Nacionalinės pamatinės vertės (toliau – NPV) 2019 metų pabaigoje neviršija nustatytųjų. Šie duomenys patvirtina, kad Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos lygis atitinka Europos Sąjungos standartus bei ilgalaikius tikslus.

2019 metais iš viso Lietuvoje įvyko 9 dideli eismo įvykiai. Didelių eismo įvykių atveju stebėtos tendencijos matomos ir su žuvusiaisiais ir sunkiai sužeistaisiais, žuvusiųjų asmenų skaičius sumažėjo iki 4, tačiau sunkiai sužeistų pakilo 5. Taip pat, šie metai yra pirmi metai kada nebuvo įvykę reikšmingų eismo įvykių pervažose.

Tačiau ataskaitiniais metais pagrindine problema išlieka eismo įvykiai susiję su pašaliniais asmenimis (pažeidėjais) ant geležinkelio bėgių, nors ir įvykių, kurių metu nukenčia pažeidėjai yra taip pat rekordiškai mažas.

Riktų duomenys nerodo jokių pastovių tendencijų laiko atžvilgiu, tačiau galima išskirti bėgių lūžimus kaip dažniausiai pasitaikantį ir draudžiamų signalų pravažiavimą kaip antrą dažniausią riktų tipą.

2. Santrauka anglų kalba (apie vieną puslapį)

In line with Article 23 of Directive No 2004/49/EC of the European Parliament and of the Council on safety on the Community railways, the European Union's national safety authorities must, by 30 September each year, prepare an annual railway traffic safety report (the 'Traffic Safety Report').

The objectives of the annual Traffic Safety Report are as follows:

1. to present summary information on the status of the Lithuanian railway system in 2017 and to compare it with the 2013– 2016 data;
2. to present the railway traffic safety improvement trends in 2017;
3. to review the problems encountered by the Lithuanian Transport Safety Administration ('LTSA') in ensuring railway traffic safety.

The annual Railway Traffic Safety Report contains information on:

1. improvement of traffic safety and the general traffic safety indicators set by the Minister for Transport and Communications of the Republic of Lithuania;
2. amendments to legal acts related to traffic safety;
3. improvement of the procedures for the issue of safety certificates to railway undertakings (carriers) and safety authorisations to railway infrastructure managers;
4. results of traffic safety audits of railway infrastructure managers and railway undertakings (carriers) and their experience related to traffic safety.

Taking into account the safety data of the Lithuanian railway transport system in 2019, it can be concluded that at the level of traffic safety, the change of the trend from decrease to stabilization remained.

The traffic safety situation in 2019 has improved compared to 2018, and the National Reference Values (hereinafter - NPV) at the end of 2019 do not exceed those established. The above data illustrates that the safety level of the Lithuanian railway transport system complies with the standards of the European Union and long-term goals.

In 2019, a total of 9 major traffic accidents occurred in Lithuania. In the case of major accidents, the observed trends can be seen with both fatalities and serious injuries, the number of fatalities decreased to 4, but the number of seriously injured increased to 5. Also, this year is the first year when there were no significant accidents at level crossings.

However, in the reporting year, the main problem remains traffic accidents involving trespassers (offenders) on the railways. Although the number of incidents involving offenders is also record low.

Incident data do not show any consistent trends over time, but rail breakages can be distinguished as the most common and the passage of prohibited signals as the second most common type of incident.

3. NSI saugos strategija, programos, iniciatyvos ir organizacinis kontekstas

3.1. Strategija ir planavimo veikla

2019 m. Lietuvos transporto politika buvo plėtojama pagal Lietuvos Vyriausybės 2017-2020 m. programą. LTSA prisidėjo prie plano dalies „Žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičiaus mažinimas, diegiant inovatyvias prevencijos ir kontrolės sistemas“ įgyvendinimo.

Pagrindinės priemonės, kuriomis siekiama tiesioginio poveikio geležinkelių eismo įvykių skaičiaus ir nukentėjusiųjų skaičiaus mažėjimo buvo:

- eismo dalyvių švietimas prevencinių akcijų kartu su policija pervažose metu
- informaciniai ir mokomieji pranešimai spaudoje apie saugą geležinkeliuose
- eismo įvykių analizės 5 kodėl metodu
- įmonių patikrinimai, atkreipiant didesnę dėmesį į eismo saugai svarbias sritis išskirtas analizių metu
- tobulinama LTSA veikla atsižvelgiant į analizės rezultatus
- bendradarbiaujama su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojais diegiant priemones mažinančias analizės metu aptiktas problemų pasireiškimo tikimybę

LTSA siekdama saugos tikslų ne tik diegia saugos priemones, bet ir tobulina vidinės veiklos procesus taikydama LEAN metodologiją ir bendrąjį vertinimo modelį (CAF).

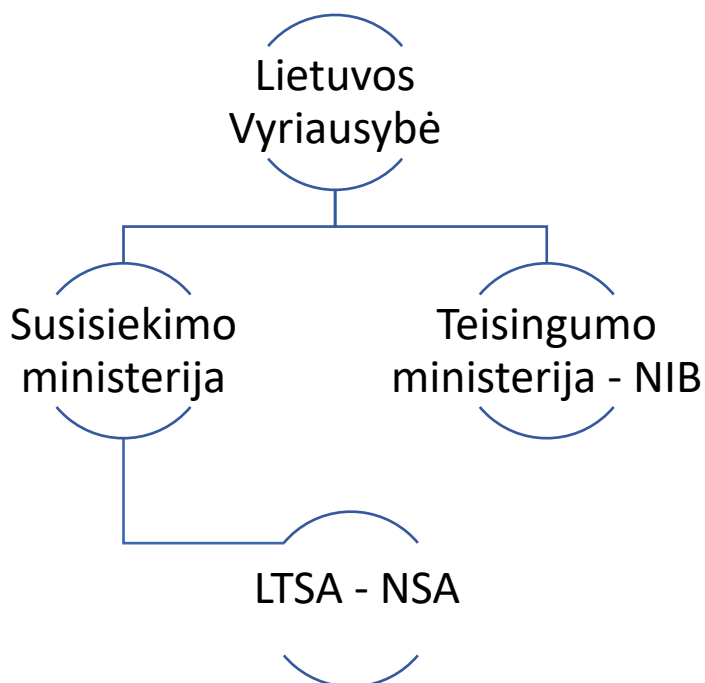
LTSA kasdienę savo veiklą grindžia X-Matrix metodu kuriama strategija. X-Matrix yra vienas iš LEAN metodų, kuris leidžia vidutinio laikotarpio (5 metų) tikslus susieti su trumpojo laikotarpio (1 metų) tikslais, rodikliais, indikuojančiais atsiradusias rizikas nepasiekti tikslo, bei konkrečiais veiksmais. Ši strategija peržiūrima kas metus ir veiksmai koreguojama atsižvelgiant į esamas tendencijas. Jei neapsiekiami stebimi rodikliai, numatyti veiksmai koreguojami metų eigoje.

Lietuvos Respublikos teisingumo ministro paskirtas katastrofų ar eismo įvykių ir riktų, kurie kitomis sąlygomis būtų galėję sukelti katastrofą, tyrimų vadovas 2019 metais neteikė eismo saugos rekomendacijų LTSA (Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo 20 punktą, kuris įgyvendina Direktyvos 2004/49/EB 25 straipsnio 2 dalį). Pažymime, kad naujos redakcijos Direktyva (ES) 2016/798 dar nėra perkelta į nacionalinę teisę.

3.3. Su rekomendacijomis nesusijusios įgyvendintos saugos priemonės

2019 metais LTSA neteikė priemonių, nesusijusių su eismo saugos rekomendacijomis, bet pateikė 67 pasiūlymus eismo saugai gerinti.

3.4. Saugos organizacinis kontekstas



Saugos organizaciniame kontekste pokyčių, lyginant su 2019 metais nebuvo.

LTSA darbuotojai ir jų kompetencijų valdymo sistema. Kiekvienas darbuotojas, prieš atlikdamas pavestas užduotis (t. y. išduoti saugos sertifikatą, transporto priemonės leidimą, traukinio mašinisto pažymėjimus ir atlikti ūkio subjektų priežiūrą) privalo turėti reikiamas kompetencijas. Jos nustatytos kiekvieno LTSA darbuotojo pareigybės aprašyme bei tikrinamos priimant į darbą ir atliekant kasmetinį darbuotojų vertinimą. Taip pat LTSA atliekami ketvirtiniai (kartą į 1 ketvirtį) darbuotojų pokalbiai su vadovais. Pokalbių metu analizuojami darbuotojo

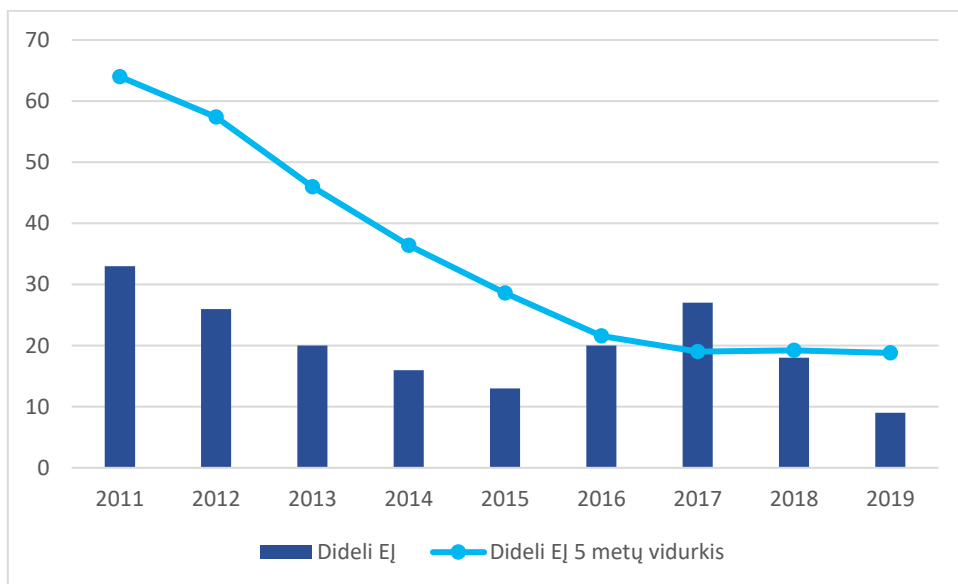
pasiekimai, patariama, kaip tobulinti kompetenciją, įtraukti jį į LTSA veiklą.

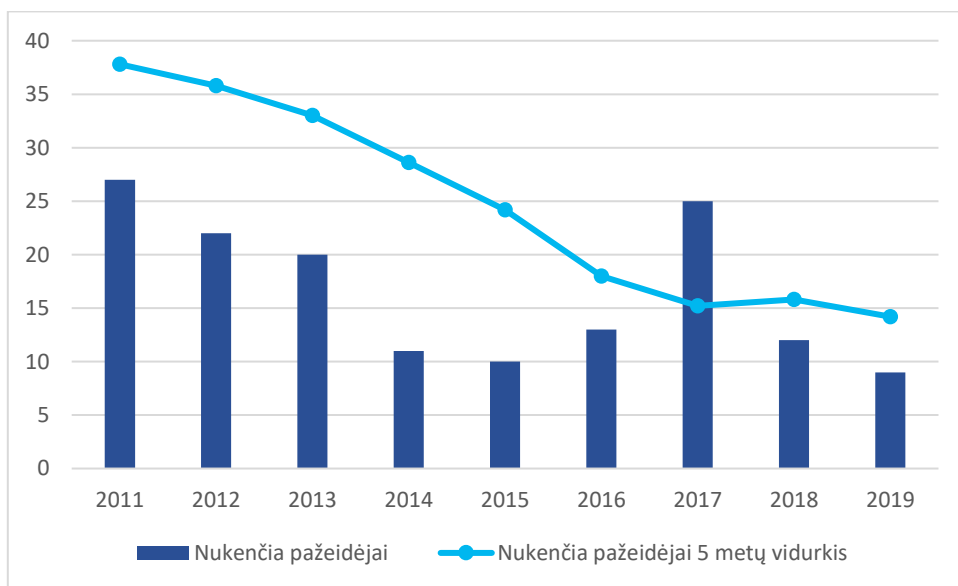
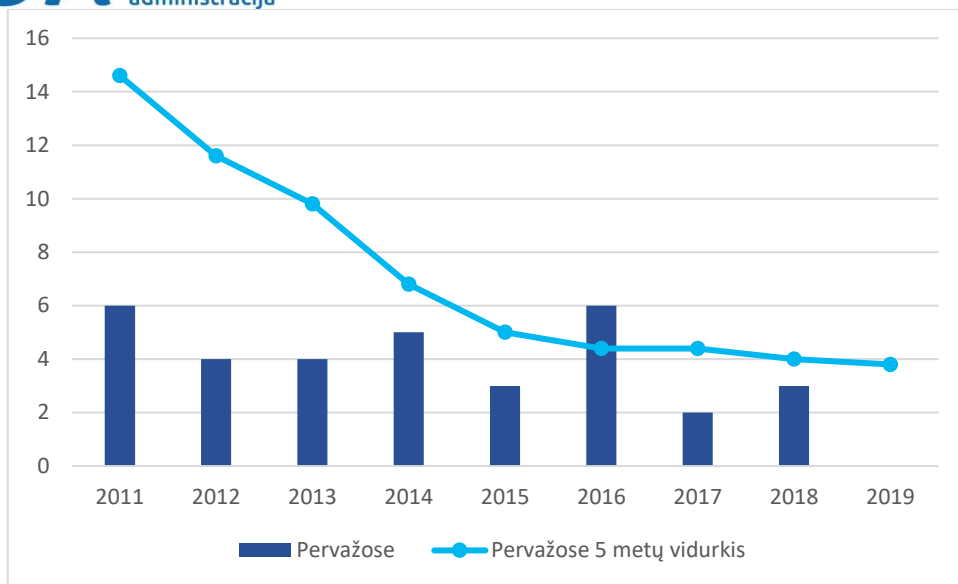
Ūkio subjektų patikrinimus visada atlieka du darbuotojai. Vienas iš jų, turintis daugiau patirties, paskiriamas patikrinimo vadovu. Mažiau patirties turintis darbuotojas mokosi iš patikrinimo vadovo, vykdo jam pavestas užduotis, stebi, kaip patikrinimo vadovas atlieka patikrinimą.

Prieš ūkio subjekto patikrinimą darbuotojai privalo būti susipažinę su Patikrinimų taisyklėmis, teisės aktais, reglamentuojančiais tikrinamo ūkio subjekto veiklą, žinoti ūkio subjektų teises ir pareigas, būti pasirašę nešališkumo deklaracijas bei konfidencialumo pasižadėjimus. Prieš vykdydamas patikrinimą darbuotojas privalo identifikuoti patikrinimo tikslą ir nustatyti, kurie dokumentai bus tikrinami.

Prieš suteikdami administracinę paslaugą (pvz. išduoti saugos sertifikatą, transporto priemonės leidimą, traukinio mašinisto pažymėjimus) darbuotojai privalo būti susipažinę su Administracinių paslaugų teikimo taisyklėmis, teisės aktais, reglamentuojančiais administracinę paslaugą, žinoti ūkio subjektų teises ir pareigas, būti pasirašę nešališkumo deklaracijas bei konfidencialumo pasižadėjimus.

4. Saugos lygis



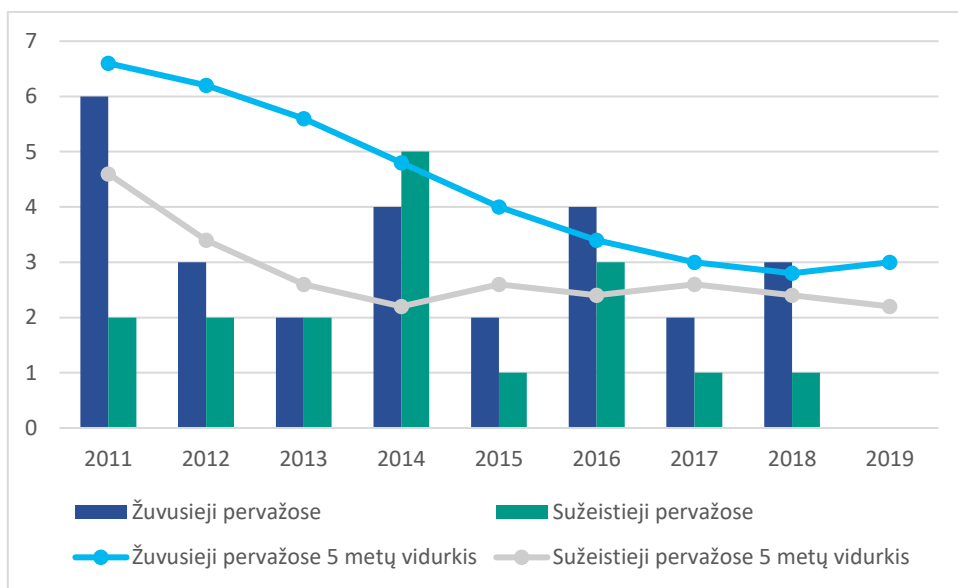
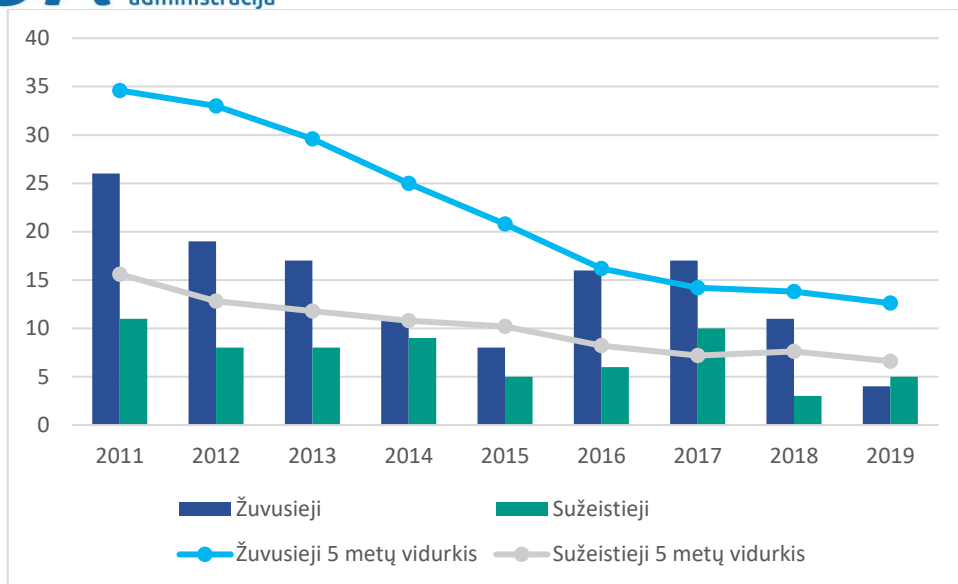


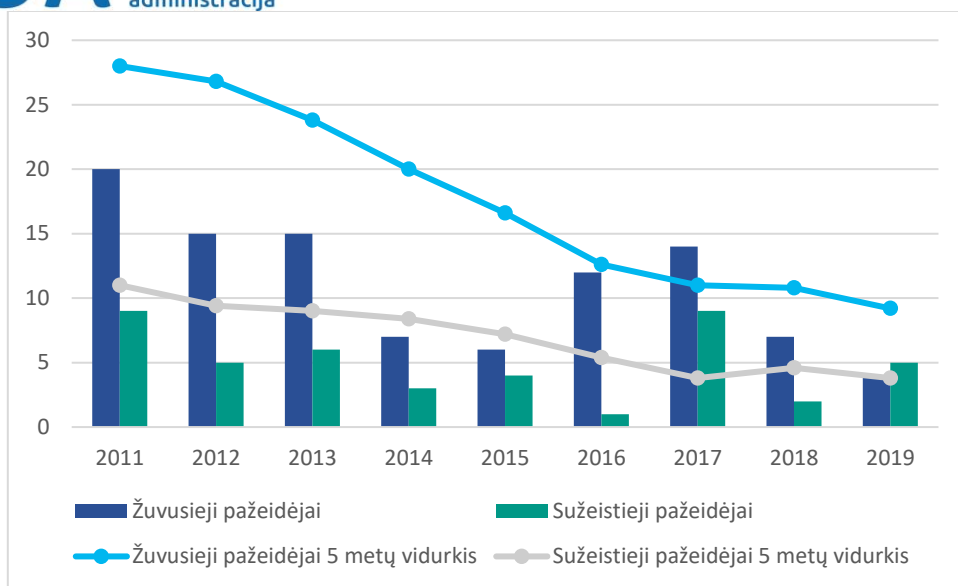
2019 metais ilgalaikės tendencijos pokytis iš mažėjimo į stabilizavimąsi išliko. Bendras didelių eismo įvykių skaičius toliau svyruoja apie 19 įvykių per metus. Didelių įvykių pervažose ganėtinai stabilus nuo 2011 m. ir svyravo apie 4 per metus, tačiau nuo 2015 m. galima pastebėti sumažėjimą iki 2-3 įvykių per metus. 2019 m. yra pirmi metai be reikšmingų eismo įvykių pervažose. Tai būtų galima sieti su kelių pavojingiausių pervažų rekonstrukcija ir gerėjančia vairuotojų kultūra. Didelių įvykių, kai dėl judančių riedmenų nukentia asmenys nuo 2014 m. svyruoja apie 12 per metus su ryškia išskirtimi 2017 metais. 2019 m. įvykių, kurių metu nukentia pažeidėjai yra taip pat rekordiškai mažas.



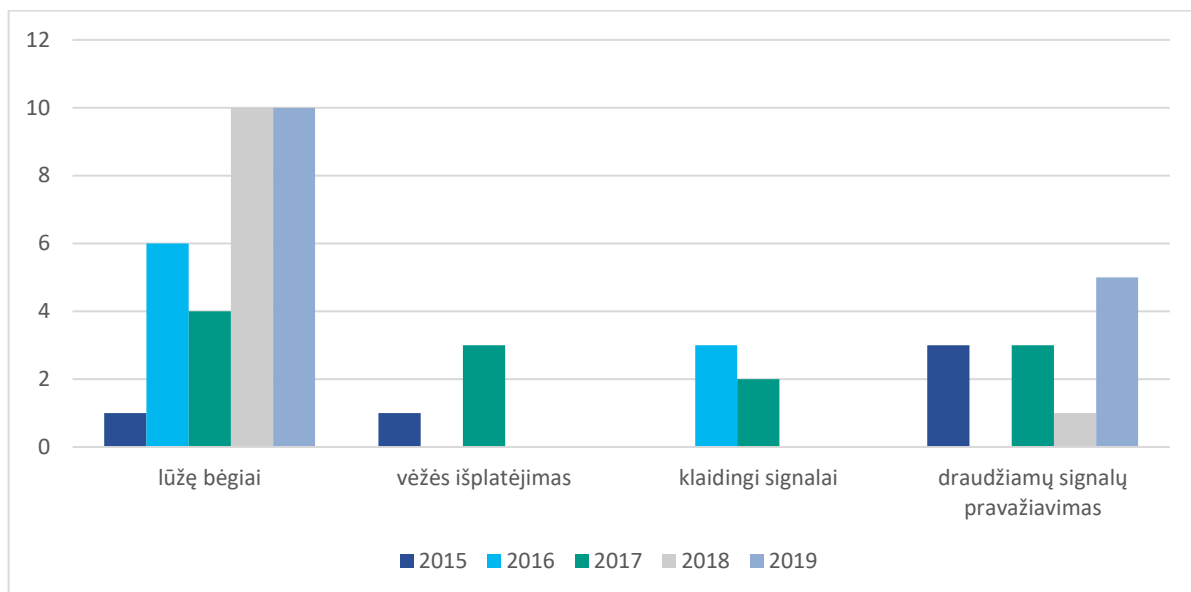
LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija





Didelių eismo įvykių atveju stebėtos tendencijos matomos ir su žuvusiaisiais ir sunkiai sužeistaisiais.



Riktų duomenys nerodo jokių pastovių tendencijų laiko atžvilgiu, tačiau galima išskirti bėgių lūžimus kaip dažniausiai pasitaikantį ir draudžiamų signalų pravažiavimą kaip antrą dažniausią riktų tipą.

5. ES įstatymai ir kiti teisės aktai

2019 m. Lietuvoje galiojo 23 teisės aktai, perkeliančys Direktyvos 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose nuostatas į nacionalinę teisinę sistemą. Baigtinis šių teisės aktų sąrašas pateikiamas Priede: Nacionaliniai teisės aktai 1 lentelėje.

5.1. Įstatymų ir kitų teisės aktų pakeitimai

Esminiai teisės aktų pokyčiai bei jų detalės (teisės akto pavadinimas, priėmimo data, teisės akto priėmimo ar pakeitimo turinys ir teisės akto priėmimo ar pakeitimo priežastys) yra išdėstyti Priede: Nacionaliniai teisės aktai 2 lentelėje.

5.2. Nukrypti leidžianti nuostata pagal Saugos direktyvos 15 str.

Lietuvoje 2019 metais ir toliau galiojo nacionalinių teisės aktų nuostatos, sudarančios alternatyvias ECM sertifikavimo priemones tais atvejais, kai prižiūrimi 1520 mm vėžės pločio prekiniai vagonai. Tokiais atvejais taikoma Susisiekimo ministro nustatyta tvarka (tiesa, savo turiniu primenanti ES Reglamento Nr. 445/2011 nuostatas).

Lietuva yra pasinaudojusi Saugos direktyvos 15 str. 1 dalies b ir c punktų leistinėmis išimtimis:

1. Valstybės narės gali vykdyti savo pareigas nustatyti už techninę priežiūrą atsakingą subjektą kitomis priemonėmis nei 14 straipsnyje nustatyta techninės priežiūros sistema šiais atvejais:

b) transporto priemonės naudojamos tinkluose arba linijose, kurių vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio, ir jų atitiktis 14 straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams yra užtikrinta sudarius tarptautinius susitarimus su trečiosiomis šalimis;

c) prekiniai vagonai ir keleiviniai vagonai, bendrai naudojami su trečiosiomis šalimis, kurių vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio;

6. Saugos sertifikatai, saugos leidimai ir kiti LTSA išduoti sertifikatai

6.1. Bendri saugos sertifikatai ir saugos įgaliojimai

Saugos sertifikatai ir įgaliojimai geležinkelių transporto eismo saugos srityje (toliau – įgaliojimai) yra išduodami pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 patvirtintas Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisykles. Teisės aktus, reglamentuojančius saugos sertifikatų ir įgaliojimų išdavimą, suinteresuoti asmenys gali rasti viešojoje Lietuvos Respublikos Seimo duomenų bazėje ir LTSA internetiniame puslapyje. Informacija apie saugos sertifikatų ir įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimą (teisinis pagrindas, gida, prašymų formos ir kt.) yra taip

pat pasiekama LTSA tinklalapyje, kuriame skelbiamos ir visos įmonės, gavusios saugos sertifikatus ir / ar įgaliojimus. Ūkio subjektai konsultuojami ir telefonu, taip pat atsakant į jų užklausas, pateiktas paštu ar el. paštu, ar atvykus į LTSA.

LTSA per 2019 metus išdavė, atnaujino, pakeitė, papildė, sustabdė ir panaikino saugos sertifikatus:

Eil. Nr.	Saugos sertifikatų statusas	Saugos sertifikatų skaičius
1.	Išduota	14
2.	Atnaujinta	4
3.	Pakeista	5
4.	Papildyta	4
5.	Sustabdyta	0
6.	Panaikinta	0

LTSA per 2019 metus išdavė, atnaujino, pakeitė, papildė, sustabdė ir panaikino įgaliojimų eismo saugos srityje:

Eil. Nr.	Įgaliojimų eismo saugos srityje statusas	Įgaliojimų eismo saugos srityje skaičius
1.	Išduota	22
2.	Atnaujinta	10
3.	Pakeista	4
4.	Papildyta	8
5.	Sustabdyta	0
6.	Panaikinta	8

Ataskaitiniais metais LTSA panaikino 8 įgaliojimus eismo saugos srityje todėl, kad:

- nepašalinti trūkumai dėl kurių galiojimų eismo saugos srityje galiojimas buvo sustabdytas, nepateikiama paraiška atnaujinti įgaliojimus eismo saugos srityje arba nenustatomos papildomos geležinkelių transporto eismo saugos priemonės;
- asmuo prarado geležinkelių infrastruktūros valdymo teisę;

- įgaliojimų eismo saugos srityje turėtojas pateikė prašymą panaikinti įgaliojimų eismo saugos srityje galiojimą.

6.2. Transporto priemonės leidimai

2019 metais LTSA išdavė 8 papildomus ir 3 pirmus leidimus pradėti naudoti geležinkelio TSS neatitinkančius riedmenis (VA).

Ataskaitiniais metais pakeistų, atnaujintų, sustabdytų ir panaikintų leidimų riedmenims nebuvo.

6.3. Už techninę priežiūrą atsakingi subjektai (ECM)

2019 metais LTSA išdavė ECM sertifikatų:

- 3 vienetus (1520 mm vėžei);
- 0 vienetą (1435 mm vėžei).

Ataskaitiniais metais pakeistų, atnaujintų, sustabdytų ir panaikintų sertifikatų nebuvo.

6.4. Traukinių mašinistai

2019 metais LTSA išdavė 40 vienetų traukinio mašinisto pažymėjimų. Ataskaitiniais metais pakeistų, atnaujintų, sustabdytų, panaikintų traukinio mašinisto pažymėjimų nebuvo.

Ataskaitiniais metais nebuvo pripažinta traukinio mašinistų mokymo centrų.

6.5. Kitos rūšies leidimai/sertifikatai

2019 metais LTSA išdavė 1 leidimą posistemiui ar jo daliai. Išduoti leidimai yra skelbiami LTSA [svetainėje](#).

LTSA nuo 2018 m. rugpjūčio 30 d. nebeatlieka 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių sistemos infrastruktūros, energijos ir geležinkelio riedmenų posistemių Lietuvos Respublikoje patikros. Dėl šių patikros procedūrų reikėtų kreiptis į paskirtąją įstaigą – UAB „Geležinkelio produkcijos atitikties vertinimo centras“.

6.6. Ryšiai su kitomis nacionalinėmis saugos institucijomis

Užklausų iš kitų valstybių NSI dėl informacijos, susijusios su saugos sertifikato A dalimi, išduota Lietuvoje, kai geležinkelio įmonė (vežėjas) siekia gauti saugos sertifikato B dalyje kitoje valstybėje, 2019 metais nebuvo gauta. Taip pat, LTSA 2019 metais neteikė užklausų kitų valstybių NSI dėl informacijos apie saugos sertifikato A dalį, išduotą kitoje valstybėje, kai kitos valstybės geležinkelio įmonė (vežėjas) kreipėsi į LTSA siekdamas gauti saugos sertifikato B dalį Lietuvoje.

2019 metais LTSA bendradarbiavo dėl papildomų leidimų naudoti riedmenis Lietuvos Respublikoje išdavimo su kitų valstybių NSI, išdavusiomis pirmuosius leidimus pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis.

6.7. Keitimasis informacija tarp LTSA ir geležinkelio operatorių

LTSA Administracinių paslaugų departamento darbuotojai teikdami paslaugas konsultavo ūkio subjektus organizuojant susitikimus su jais, telefonu, atsakant į jų užklausas, pateiktas paštu ar el. paštu. Taip pat geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir infrastruktūros valdytojams teikė rekomendacijas, šią informaciją viešino LTSA internetinėje svetainėje.

7. Priežiūra

Pažymėtina, kad Lietuvoje direktyvos (ES) 2016/798 nuostatos į nacionalinę teisę bus perkeltos iki 2020 m. spalio 31 d.

7.1. Strategija, planas ir sprendimų priėmimas

LTSA geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūros prioritetus ir tikslines veiklas nustato:

1. Lietuvos Respublikos (toliau – LR) teisės aktai. Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gruodžio 27 d. įsakyme Nr. V-604 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos atliekamų planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“ nustatytos LTSA atliekamų planinių patikrinimų rūšys. Ūkio subjektų veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytas patikrinimų periodiškumas.

2. Turima informacija apie ūkio subjektų veiklą, kuri gali neatitikti teisės aktų reikalavimų ir kelti riziką visuomenės interesams.

Ūkio subjektų priežiūros strategija ir patikrinimų planai sudaromi:

- atsižvelgiant į LR teisės aktus, kuriuose nustatytas ūkio subjektų veiklos tikrinimo periodiškumas;
- atsižvelgiant į ūkio subjekto prašymą atlikti veiklos patikrinimą / konsultaciją;
- siekiant nustatyti, ar ūkio subjektas įvykdė LTSA ankstesnių patikrinimų metu nurodytus reikalavimus;
- atsižvelgiant į asmenų pranešimus ir skundus dėl ūkio subjektų padarytų pažeidimų;
- atsižvelgiant į duomenis apie eismo įvykius (tyrimų išvadas, rekomendacijas, ataskaitų rezultatus);
- atsižvelgiant į geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų vertinimo metu surinktą informaciją;
- atsižvelgiant į ūkio subjekto LTSA pateiktas ataskaitas.

Patikrinimų planas gali būti keičiamas:

- pasikeitus ūkio subjekto teisiniam statusui ar veiklos sričiai (-ims);
- pasikeitus teisės aktų, numatančių patikrinimo atlikimą, reikalavimams.

Remdamasi patirtimi, įgyta vykdant priežiūros veiklą, LTSA vieną kartą į ketvirtį atlieka patikrinimo plano peržiūrą, kad įsitikintų, ar iš pradžių nustatyta tikslinė veikla, duomenų ir (arba) informacijos iš įvairių šaltinių naudojimas, priežiūros rezultatai ir išteklių paskirstymas yra tinkami ir, jei reikia, keičia prioritetus bei atlieka būtinus jų pakeitimus.

LTSA darbuotojas arba patikrinimo grupė, patikrinimo metu nustatę LR įstatymų ar kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto eismo saugą, pažeidimus, pagal kompetenciją administracinių nusižengimų teiseną pradeda ir administracinių nusižengimų bylas nagrinėja Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – LR ANK) nustatyta tvarka.

Jeigu patikrinimo metu nustatoma, kad tikrinamo ūkio subjekto objektas negali būti naudojamas dėl pažeidimų, kuriems esant teisės aktai draudžia jį naudoti ir (ar) dėl jo naudojimo gali kilti grėsmė geležinkelių transporto eismo saugai ir (ar) žmonių gyvybei, sveikatai, turtui ir (ar) aplinkai, LTSA darbuotojas privalo įpareigoti ūkio subjekto vadovą arba jo įgaliotą asmenį apriboti arba uždrausti tokio objekto naudojimą.

LTSA sprendimai, kuriuos ji taiko stebėdama ir skatindama ūkio subjektus laikytis teisės aktų reikalavimų, priimami vadovaujantis šiais kriterijais:

- LTSA po leidimo, suteikiančio teisę vykdyti veiklą (toliau – leidimas), išdavimo ūkio subjektui 6 mėnesius neatlieka šio ūkio subjekto planinių patikrinimų. Ši nuostata netaikoma, jeigu priežiūrą atliekančio ūkio subjekto veiklos tikslams pasiekti būtini dažni planiniai patikrinimai, grindžiami potencialia pažeidimų rizika;

- pirmaisiais metais po ūkio subjekto veiklos, dėl kurios atliekama priežiūra, pradžios šiam ūkio subjektui už atliekamo pirmojo planinio patikrinimo metu nustatytus pažeidimus LTSA netaiko poveikio priemonių, susijusių su ūkio subjekto veiklos ribojimu (leidimai, veiklos licencijos nestabdomos ir nenaikinamos). Nustačius teisės aktų reikalavimų nesilaikymo, netinkamo taikymo faktą, ūkio subjektui nustatomas terminas pažeidimams ištaisyti.

- patikrinimo metu nustatęs teisės aktų reikalavimų nesilaikymo ar netinkamo taikymo faktą, kurį atsižvelgiant į konkrečias aplinkybes ir veiksnius galima vertinti kaip mažareikšmį, LTSA darbuotojas turi teisę priimti sprendimą netaikyti nuobaudų, o pareikšti ūkio subjektui žodinę pastabą arba pateikti rašytinį nurodymą ir nustatyti protingą terminą pažeidimams pašalinti. Šis terminas, atsižvelgiant į objektyvias aplinkybes, gali būti pratęstas.

- LR ANK, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme ir kituose teisės aktuose nustatytais sprendimo priėmimo kriterijais.

2019 metais ūkio subjektai nepateikė skundų dėl LTSA vykdomos ūkio subjektų veiklos priežiūros.

7.2. Priežiūros rezultatai

2019 metais LTSA iš viso atliko 47 patikrinimus.

Patikrinimų metu siekiama kuo plačiau taikyti konsultavimo praktiką padedant ūkio subjektams suprasti teisės aktų reikalavimus ir jų laikytis. Todėl priežiūros metu nustatę pažeidimus, LTSA įpareigoja ūkio subjektą parengti pažeidimų šalinimo planą bei jo laikytis. LTSA siekia geranoriško bendradarbiavimo su įmonėmis, todėl administracinės nuobaudos ūkio subjektams taikomos retai.

2019 metais LTSA atliko rūšių patikrinimus:

- 22 Veiklos, susijusios su pavojingų krovinių vežimu geležinkelių transportu, patikrinimai;
- 24 Saugos sertifikatų ir (ar) įgaliojimų eismo saugos srityje reikalavimų laikymosi veiklos patikrinimai;
- 1 Statinių techninės priežiūros veiklos patikrinimas (neplaninis).

Saugos sertifikatų ir (ar) įgaliojimų eismo saugos srityje reikalavimų laikymosi veiklos patikrinimuose nustatyti 385 pažeidimai, Statinių techninės priežiūros veiklos patikrinime - 11 pažeidimų. Veiklos, susijusios su pavojingų krovinių vežimu geležinkelių transportu patikrinimuose pažeidimų nenustatyta.

Pažymėtina, kad 2019 metais LTSA neatliko už techninę priežiūrą atsakingų subjektų veiklos patikrinimų.

7.3. Koordinavimas ir bendradarbiavimas

LTSA, įgyvendindama Komisijos Reglamentą (ES) Nr. 1077/2012 „Dėl priežiūros, kurią, išdavusios saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, vykdo nacionalinės saugos institucijos, bendrojo saugos būdo“ 8 straipsnio nuostatas, 2014 m. gruodžio 10 d. pasirašė bendradarbiavimo susitarimą su Latvijos NSI, o 2015 m. liepos 21 d. – su Lenkijos NSI.

Abu susitarimai parengti vadovaujantis ERA gido dėl 8-ojo Komisijos reglamento (ES) Nr. [1077/2012](#) „Dėl priežiūros, kurią, išdavusios saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, vykdo nacionalinės saugos institucijos, bendrojo saugos būdo“ straipsnio įgyvendinimo nuostatomis. Šiuo metu bendradarbiavimo susitarimai peržiūrimi, atsižvelgiant į IV geležinkelių paketo reikalavimus.

8. Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai taiko atitinkamus bendruosius saugos būdus (toliau - BSB)

8.1. BSB taikymas saugos valdymo sistemoje

2019 m. Lietuvos Respublikoje neveikė nė viena atskira nepriklausomo vertinimo įstaiga, kuri atitiktų Reglamento Nr. 402/2013 II priedo reikalavimus bei išduotų Saugos vertinimo ataskaitas.

Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojai savo saugos valdymo sistemose yra aprašiusios, kad esant poreikiui, taikys bendrąjį saugos būdą, susijusį su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu.

LTSA patvirtintoje metinės saugos ataskaitos formoje, kurią privalo pildyti visos Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai yra numatyta atskira grafa, kurioje nurodoma

apie šio BSB taikymą arba netaikymo priežastis, tačiau pastebėtina, kad dauguma įmonių nepasisako apie Reglamento Nr. 1078/2012 taikymą arba pateikiama informacija yra labai glausta.

8.2. Reglamento Nr. 402/2013 dėl BSB taikymas atliekant rizikos vertinimą

Atkreiptinas dėmesys, kad 2019 metais Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai netaikė BSB dėl rizikos vertinimo teikiant prašymus dėl statybos leidimų išdavimo. Pareiškėjai nurodė, kad pokytis turi poveikį saugai, tačiau nėra svarbus. Dėl tos pačios priežasties BSB dėl rizikos vertinimo nebuvo taikomas ir kreipiantis dėl leidimų geležinkelių riedmenims bei struktūriniams posistemiams išdavimo. Dažniausia to priežastis nurodoma, kad prašymai yra teikiami ne naujiems, o jau rinkoje esantiems, tik patobulintiems, pakeistiems posistemiams, taip pat, kad yra įmanomas sugrįžimas į pradinę padėtį ir pan.

8.3. Reglamento Nr. 1078/2012 taikymas dėl BSB stebėsenos

Taikant 2012 m. lapkričio 16 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1078/2012 dėl bendrojo stebėsenos saugos būdo, kurį, gavę saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, taiko geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, taip pat už techninę priežiūrą atsakingi subjektai, AB „Lietuvos geležinkeliai“ Saugos ir rizikų valdymo departamentas parengė Geležinkelių transporto eismo saugos būklės stebėsenos planą (toliau – Stebėsenos planas).

Parengtame Stebėsenos plane buvo nustatytas kiekybinių ir kokybinių rodiklių derinys su jų stebėsenos terminais, kurie:

- anksti įspėtų apie nuokrypį nuo laukiamo rezultato arba patvirtintų, kad laukiamas rezultatas bus gautas, kaip planuota;
- teiktų informaciją apie nepageidaujamus rezultatus;
- padėtų priimti savalaikius sprendimus.

Vadovaujantis Stebėsenos planu atliekama eismo saugos būklės stebėsenos. Pastebėtina, kad rengiant juos buvo remtasi Europos geležinkelių agentūros pateikiamais pavyzdžiais, tačiau įmonė informavo, kad kuriant stebėsenos sistemą trūko praktinio reglamento taikymo pavyzdžių.

8.4. Dalyvavimas ir įgyvendinimas ES projektų

Informacijos nėra.

9. Saugos kultūra

9.1. Saugos kultūros vertinimas ir stebėjimas

Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai savo saugos valdymo sistemose (SVS) apsibrėžia savo įmonės saugos viziją, vertybes bei nusimato priemones kaip pasiekti savo užsibrėžtus tikslus.

Pavyzdžiui, AB „Lietuvos geležinkeliai“ saugos vizija – saugi visuomenė ir saugus geležinkelių transportas, kai neįvyksta eismo įvykiai, nežūsta ir nesužeidžiami žmonės.

Įmonės saugos vertybės:

Pirmiausia sauga – mes planuojame darbus tik įsitikinę, kad juos galima atlikti saugiai ir nedelsiant stabdomė darbus, jei jie atliekami nesaugiai.

Saugos kultūra – mes mokomės iš eismo įvykių ir riktų siekdami didinti eismo saugą.

Kompetencija – mes užtikriname, kad darbuotojai, įgyvendinantys saugos strategijas ir procesus, turėtų pakankamai žinių ir kompetencijos bei būtų tinkamai apmokyti.

Nuolatinis tobulėjimas – mes nuolat ieškome naujų idėjų, technologijų ir būdų, siekdami pagerinti eismo saugą.

Su patvirtinta įmonės saugos politika supažindinami visi įmonės darbuotojai. Ji nuolat prieinama visiems įmonės darbuotojams. Atsižvelgiant į tai, kad eismo saugos lygis privalo būti nuolat gerinamas arba išlaikomas esamas (kai neįvyksta eismo įvykiai), kartą per metus nustato aktualius saugos tikslus. Nustačius aktualius saugos tikslus, paruošiamas priemonių planas saugos tikslams pasiekti. Kartą per pusmetį vertina įmonės saugos rezultatus ir priemonių plano, skirto pasiekti nustatytus saugos tikslus, įgyvendinimą. Esant poreikiui saugos tikslai persvarstomi ir atitinkamai pakeičiamas priemonių planas saugos tikslams pasiekti.

Šios saugos kultūros, įdiegtos įmonėje, pagrindu po eismo įvykio LTSA pateikė rekomendacijas eismo saugai gerinti, AB „Lietuvos geležinkeliai“ saugos kultūrą diegia geležinkelio stotyse, t. y. įvertinta keliuose dirbančių darbuotojų profesinė rizika ir numatytos prevencinės priemonės saugiam darbui keliuose užtikrinti. Po profesinės rizikos įvertinimo darbuotojų saugos ir sveikatos specialistai organizuoja susitikimus su visais šios profesijos darbuotojais, kurių metu darbuotojai supažindinami su profesine rizika ir numatytais prevencinėmis priemonėmis nustatyta rizikai šalinti ir mažinti, aiškinamos jų pareigos, tikrinama, ar jie turi pakankamai žinių organizuoti ir atlikti pavojingus darbus geležinkelio keliuose, užtikrinant saugų darbą. Parengtos atmintinės, kuriose nurodyti pagrindinių darbų organizavimo stočių keliuose ir tarpstočiuose principai.

9.2. Saugos kultūros iniciatyvos / projektai

Po 2018 metais LTSA pasiūlytos rekomendacijos eismo saugai gerinti, AB „Lietuvos geležinkeliai“ saugos kultūrą diegia geležinkelio stotyse, t. y. įvertinta keliuose dirbančių darbuotojų profesinė rizika ir numatytos prevencinės priemonės saugiam darbui keliuose užtikrinti. Po profesinės rizikos įvertinimo darbuotojų saugos ir sveikatos specialistai organizuoja susitikimus su visais šios profesijos darbuotojais, kurių metu darbuotojai supažindinami su profesine rizika ir numatytais prevencinėmis priemonėmis nustatyta rizikai šalinti ir mažinti, aiškinamos jų pareigos, tikrinama, ar jie turi pakankamai žinių organizuoti ir atlikti pavojingus darbus geležinkelio keliuose, užtikrinant saugų darbą. Parengtos atmintinės, kuriose nurodyti pagrindinių darbų organizavimo stočių keliuose ir tarpstočiuose principai, šios atmintinės ištransliuotos vadovams, organizuojantiems darbus keliuose ir nurodyta, kad jie supažindintų su šiomis atmintinėmis visus keliuose dirbančius darbuotojus.

Pačios LTSA viduje palaikoma saugos kultūra. Visi darbuotojai yra supažindinti su LTSA propaguojama „0 vizija“, reiškiančia, kad siekiama, jog transporte neįvyktų nei vienas eismo įvykis. Kiekvieno darbuotojo (įskaitant dirbančiuosius su geležinkelių transportu) metiniuose uždaviniuose yra rodikliai, susiję su sauga, siekiu, kad visuomenė būtų sąmoninga ir saugi.

Organizuojamos bendros prevencinės akcijos geležinkelio pervažose ir kituose pavojinguosiuose ruožuose.

10. Teminis skyrius

Netaikoma.

I Priedas: Sąveikos pažanga

Pateikite šią informaciją ataskaitinių metų gruodžio 31 d.
Apibrėžimus ieškokite priedėlyje.

1. Linijos, kurioms netaikoma IOP / SAF direktyva (2019 metų pabaiga)

1a	Linijų, kurioms netaikoma IOP direktyva, ilgis [km]	0
1b	Linijų, kurioms netaikoma SAF direktyva, ilgis [km]	0

Pateikite neįtrauktų eilučių sąrašą:

2. NSI patvirtintų naujų linijų ilgis (per 2019 metus)

2a	Bendras linijų ilgis [km]	0
----	---------------------------	---

3. Žmonėms su judėjimo negalia pritaikytos stotys (2019 metų pabaiga)

3a	PRM TSS atitinkančios geležinkelio stotys	0
3b	PRM TSS atitinkančios geležinkelio stotys - dalinis TSS atitikimas	19
3c	Prieinamos geležinkelio stotys	-
3d	Kitos stotys	-

4. Traukinio mašinisto pažymėjimai (2019 metų pabaiga)

4a	Bendras galiojančių Europos licencijų, išduotų pagal TDD, skaičius	1322
4b	Naujai išduotų Europos licencijų skaičius (pirmasis išdavimas)	40

5. Transporto priemonių, kuriomis leista naudotis pagal Sąveikos direktyvą (ES) 2008/57, skaičius (per 2019 metus)

5a	Pirmasis leidimas - iš viso	3
5aa	Vagonas	1
5ab	Lokomotyvas	2
5ac	Traukiamus keleivinius vagonus	0
5ad	Fiksuotas ar iš anksto apibrėžtas formavimas	0
5ae	Specialios transporto priemonės	0
5b	Papildomas leidimas - iš viso	8
5ba	Vagonas	6
5bb	Lokomotyvas	1
5bc	Traukiamus keleivinius vagonus	1
5bd	Fiksuotas ar iš anksto apibrėžtas formavimas	0
5be	Specialios transporto priemonės	0
5c	Tipo leidimas - iš viso	0

5ca	Vagonas	0
5cb	Lokomotyvas	0
5cc	Traukiamus keleivinius vagonus	0
5cd	Fiksuotas ar iš anksto apibrėžtas formavimas	0
5ce	Specialios transporto priemonės	0
5d	Leidimai išduoti po patobulinimo ar atnaujinimo, iš viso	0
5da	Vagonas	0
5db	Lokomotyvas	0
5dc	Traukiamus keleivinius vagonus	0
5de	Fiksuotas ar iš anksto apibrėžtas formavimas	0
5df	Specialios transporto priemonės	0

6. ERTMS įrengtos transporto priemonės (2019 metų pabaiga)

6a	Traukos transporto priemonių, įskaitant traukinių sekcijas, aprūpintas ERTMS	0
6b	Traukos transporto priemonių, įskaitant traukinių sekcijas, be ERTMS	0

7. NSI darbuotojų (visos darbo dienos ekvivalento) skaičius iki 2019 metų pabaigos

7a	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, dirbantys saugos sertifikavimo srityje	3
7b	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atsakingi už transporto priemonių leidimų išdavimą	2
7c	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atsakingi už priežiūrą	4
7d	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atliekantys kitas su geležinkeliu susijusias užduotis	3

Taikomos apibrėžtys, pateiktos atitinkamuose teisinių dokumentų straipsniuose.
Be to, taikomi šie apibrėžimai:

1. Linijos, kurioms netaikoma IOP / SAF direktyva (2019 metų pabaiga)

Geležinkelio linijos, kurioms valstybės narės neįtraukė RSD / IOD taikymo srities: DIREKTYVOS (ES) 2016/797, 1 str. 4 a – d; DIREKTYVOS (ES) 2016/798, 1 str. 3 a-d, nuo 2018 12 31 (ataskaitiniai metai).

2. NSI patvirtintų naujų linijų ilgis (per 2019 metus)

Sąjungos geležinkelių sistemą sudarančių linijų, kurias leidžiama pradėti eksploatuoti pagal Direktyvos (ES) 2016/797 18 straipsnio 2 dalį, ilgis ataskaitiniais metais.

3. Žmonėms su judėjimo negalia pritaikytos stotys (2019 metų pabaiga)

Geležinkelio stotys nuo 2019 12 31 (ataskaitiniai metai), atitinkanti Komisijos reglamento (ES) Nr. 1300/2014 dėl sąveikos techninių specifikacijų, susijusių su Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumu žmonėms su negalia ir riboto judumo, reikalavimus judumas (riboto judumo asmenų TSS).

Visiška TSS atitiktis reiškia visišką atitiktį PRM TSS reikalavimams, kaip parodyta „NoBo“ sertifikate. Dalinė TSS atitiktis reiškia atitiktį kai kuriems (bet ne visiems) PRM TSS reikalavimams, kaip įrodyta „NoBo“ sertifikate. Prieinama stotis - stotis, laikoma prieinama pagal nacionalinius įstatymus. (Nėra „NoBo“ sertifikato.).

Geležinkelio stotis - vieta geležinkelio sistemoje, kurioje keleivių traukinio paslauga gali prasidėti, sustoti ar baigtis.

4. Traukinio mašinisto pažymėjimai (2019 metų pabaiga)

Naujai išduoti ir galiojantys mašinisto pažymėjimai iki 2019 12 31 (ataskaitiniai metai), išduoti pagal 2007 m. Spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius, sertifikavimo ES geležinkelių sistema.

5. Transporto priemonių, kuriomis leista naudotis pagal Sąveikos direktyvą (ES) 2008/57, skaičius (per 2019 metus)

Pagal Direktyvos (ES) 2015/797 21 straipsnio 8 dalį išduotų, atnaujintų ir pakeistų transporto priemonių leidimų, pateiktų į rinką, skaičius per ataskaitinius metus.

6. ERTMS įrengtos transporto priemonės (2019 metų pabaiga)

Valdomų traukos transporto priemonių (priklausančių, nuomojamų ir nuomojamų, atėmus išnuomotas), aprūpintų ETCS, skaičius.

Neįtraukiamos transporto priemonės be variklių. Keli vienetai turi būti skaičiuojami vieną kartą. Priskiriamos tik transporto priemonės, kuriomis galima gabenti krovinius ar keleivius. Geltonasis transporto parkas ir kitos Infrastruktūros valdytojo transporto priemonės neįtraukiamos. Apima tik tas transporto priemones, kurios yra įregistruotos šalyje pagrindinės geležinkelio įmonės verslo veikloms.

7. LTSA darbuotojų (visos darbo dienos ekvivalento) skaičius iki 2019 metų pabaigos

Bendras visos darbo dienos ekvivalento LTSA darbuotojų skaičius 2019 12 31.

Įtraukiami tik darbuotojai, dirbantys su geležinkeliais.

II Priedas: Nacionaliniai teisės aktai

1 lentelė. Informacija apie Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimų perkėlimo į nacionalinę teisinę sistemą situaciją 2019 m. pabaigoje

Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimai	Ar perkelta?	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data
Direktyva 2004/49/EB	Taip	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas Nr. XI-1905	2004-04-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-01-01)
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymas Nr. IX-2152	2004-05-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-08-01)
		Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas Nr. XII-1869	2017-01-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-07-01)
		Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymas Nr. VIII-1029	1999-05-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-07-10)
		Lietuvos Respublikos teisės gauti informaciją iš valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų įstatymas Nr. VIII-1524	2000-06-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-09-01)
		Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d. nutarimas Nr. 783 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklių patvirtinimo“	2004-01-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-08-13)



Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 13 d. nutarimas Nr. 1480 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“	2010-10-24 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-11-07)
Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimas Nr. 610 „Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“	2004-05-23 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-04-10)
Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimas Nr. 1468 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro reorganizavimo ir jo nuostatų patvirtinimo“	2004-11-26 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-11-01)
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymas Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“	2004-01-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-11-01)
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“	2006-06-23 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-05-08)
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-237 „Dėl mokymo pajėgumų teikimo taisyklių patvirtinimo“	2006-06-23 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-09-01)
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. sausio 11 d. įsakymas Nr. 3-07 „Dėl Kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklų techninių reikalavimų ir geležinkelių transporto eismo organizavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2007-07-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2017-02-02)
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymas Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“	2007-07-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-01-01)
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymas Nr. 3-79 „Dėl Pranešimų apie geležinkelių transporto katastrofas, eismo įvykius ir riktus	2003-03-15 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2017-04-15)



		teikimo, geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“	
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymas Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“	2006-07-26 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-04-24)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 16 d. įsakymas Nr. 3-506 „Dėl Nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos taisyklių sąrašo patvirtinimo“	2010-08-20 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-09-01)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymas Nr. 3-431 „Dėl Prekinių vagonų techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“	2011-07-24 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-09-01)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gegužės 28 d. įsakymas Nr. 3-317 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registro įsteigimo ir jo nuostatų patvirtinimo“	2004-06-09 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-09-25)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gruodžio 23 d. įsakymas Nr. 3-586 „Dėl Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių patvirtinimo“	2005-01-16 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2017-04-15)
		Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2007 m. kovo 28 d. įsakymas Nr. V-24 „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudoja geležinkelių infrastruktūrą, eismo saugos ataskaitų“	2007-04-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2016-11-03)
Direktyva 2008/110/EB	Taip	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas Nr. XI-1905	2004-04-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-01-01)
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymas Nr. IX-2152	2004-05-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-08-01)



		Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymas Nr. XI-1807	2012-01-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2020-01-01)
		Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimas Nr. 1468 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro reorganizavimo ir jo nuostatų patvirtinimo“	2004-11-26 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-11-01)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymas Nr. 3-660 „Dėl Geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių tiekimo į rinką taisyklių patvirtinimo“	2014-01-01
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymas Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“	2004-01-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-11-01)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymas Nr. 3-431 „Dėl Prekinių vagonų techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“	2011-07-24 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-09-01)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“	2006-06-23 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-05-08)
		Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. liepos 20 d. įsakymas Nr. V-441 „Dėl Asmenų, pageidaujančių gauti prekinių vagonų, kurie naudojami 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikatą, paraiškų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2011-07-24 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-09-01)
Komisijos direktyva 2009/149/EB	Taip	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas Nr. XI-1905	2004-04-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-01-01)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“	2006-06-23 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-05-08)



2014/88/ES

Taip

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“

2006-06-23

(galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-05-08)



2 lentelė. Informacija apie teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą, pokyčius 2019 m.

Teisės aktai	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data	Pakeitimai	Pakeitimų priežastys
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2018 m. gruodžio 20 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 10-1, 12 ir 34 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 12-1 straipsniu įstatymas Nr. XIII-1857	2019-05-01 (Įstatymo 6 straipsnio 2 dalis įsigalioja 2019-01-04)	GTK pakeitimai susiję su kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugų įvedimu, t. y. keleivių vežimo dviejų transporto rūšių transporto priemonėmis paslauga, kai keleiviai didesnę vietinio maršruto dalį vežami geležinkelių transportu, o likusią šio maršruto dalį – kelių transporto priemonėmis, kai toks vežimas vykdomas vienos keleivių vežimo sutarties pagrindu ir kai traukinys ir kelių transporto priemonė nekerta Europos Sąjungos valstybės narės sienos.	Teisinio tikslinimas. reguliavimo
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2019 m. birželio 6 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 19 straipsnio pakeitimas Nr. XIII-2176	2020-01-01 (Įstatymo 2 straipsnio 2 dalis įsigalioja 2019-06-21)	Pakeisti 19 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „19 straipsnis. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos 1. Geležinkelio keliams ir jų įrenginiams yra nustatomos apsaugos zonos, kurios skirstomos į viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių apsaugos, privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos, siaurųjų geležinkelių (600 mm ir 750 mm pločio vėžės) ir jų įrenginių apsaugos bei geležinkelio želdinių apsaugos zonas.“	Teisinio tikslinimas. reguliavimo



			2. Geležinkelio kelius ir įrenginius prižiūrinčios įmonės techniniai darbuotojai ir jų įgalioti asmenys turi teisę laisvai vaikščioti šių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, atlikti remonto, statybos ar kitus darbus, susijusius su geležinkelių transporto objektų naudojimu, važinėti, kasti žemę, kirsti medžius ir krūmus, tiesti vamzdynus, kabelius, oro elektros ir ryšių linijas. Apie tai ši įmonė turi informuoti žemės savininkus ar naudotojus ir įstatymų nustatyta tvarka atlyginti jiems padarytus nuostolius. Likviduojant geležinkelių transporto katastrofas, eismo įvykius, riktus ir jų padarinius arba siekiant jų išvengti, leidžiama privažiuoti prie geležinkelių transporto objektų taip, kaip reikia pagal situaciją, o padaryti nuostoliai atlyginami įstatymų nustatyta tvarka. Tais atvejais, kai medžiai, jų grupės, krūmai auga miško paskirties žemėje, miško naudotojai, kitais atvejais – geležinkelių infrastruktūros valdytojai turi užtikrinti, kad medžiai, jų grupės, krūmai nekeltų pavojaus geležinkelių transporto eismo saugai, priešingu atveju tokie medžiai, jų grupės, krūmai kertami, genimi susisieškimo ministro nustatyta tvarka, o nuostoliai atlyginami įstatymų nustatyta tvarka. Medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų geležinkelių transporto eismo saugai sąlygas ir tvarką nustato susisieškimo ministras.	
--	--	--	--	--



			3. Geležinkelio želdinių apsaugos techniniai darbuotojai turi teisę laisvai vaikščioti geležinkelio želdinių apsaugos zonoje, sodinti apsaugines želdinių juostas ir kirsti želdinius, keliančius pavojų geležinkelių transporto eismo saugai, įrengti apsaugos nuo sniego, smėlio, vėjo, vandens užtvaras ir sutvirtinti dirvą. Apie tai turi būti informuoti žemės savininkai ar naudotojai. Padarius nuostolių, jie atlyginami įstatymų nustatyta tvarka. 4. Geležinkelio želdinių apsaugos zonose, ne miško paskirties žemėje augantys medžiai, jų grupės, krūmai kertami, genimi ar pertvarkomi aplinkos ministro nustatyta tvarka, išskyrus šio straipsnio 2 dalyje nurodytus atvejus. 5. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonų dydis ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos šiose zonose nustatytos Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.“	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2019 m. birželio 27 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 ir 29 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4-1, 5, 6-1, 7, 7-1, 9, 10, 14, 23, 23-1, 24, 25, 26, 28, 29, 30-1, 30-2, 30-3, 30-4, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24-1, 24-2, 24-3, 24-4, 25-1, 25-2, 29-1, 29-2, 29-3, 29-4, 29-5, 29-6, 29-7 ir 29-8 straipsniais	2019-07-04	Esminiai pakeitimai susiję su vertikaliosios integracijos įmonių grupės sukūrimu ir geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo perdavimu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui.	Pakeitimu patikslintos AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės kūrimo ir veiklos sąlygas, užtikrinant AB „Lietuvos geležinkeliai“ vykdomos keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklos tęstinumą ir tinkamą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, veikiančio AB „Lietuvos



	įstatymo Nr. XIII-1858 21, 22 ir 37 straipsnių pakeitimo įstatymo Nr. XIII-2254			geležinkeliai“ įmonių grupėje, funkcijų vykdymą.
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2019 m. birželio 27 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 29 straipsnio pakeitimas Nr. XIII-2253	2019-07-04	Pakeisti 29 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: „1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiria šio Kodekso 7 straipsnio 3 dalyje nurodyta įstaiga. Reglamente (ES) Nr. 913/2010 nustatytais atvejais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus krovinių vežimo koridoriuose skiria pagal šio reglamento 13 straipsnio 1 dalį paskirtas arba įsteigtas asmuo. Pareiškėjas negali jam skirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šių pajėgumų parduoti. Jeigu, vykdydama pareiškėjo, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), veiklą, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus naudoja geležinkelio įmonė (vežėjas), tai nėra laikoma viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų perdavimu.“	Teisinio tikslinimas. reguliavimo
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2019 m. gruodžio 13 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso papildymo 33-2 straipsniu įstatymas Nr. XIII-2685	2019-12-22 (Įstatymo 1 straipsnyje išdėstytas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 33-	Kodeksas papildytas 33² straipsniu: „33² straipsnis. Neįgaliųjų arba ribotos judėsenos asmenų vežimas vietiniais maršrutais 1. Vežant neįgaliuosius arba ribotos judėsenos asmenis vietiniais maršrutais, geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė (vežėjas) privalo užtikrinti, kad neįgaliesiems arba ribotos	Teisinio tikslinimas. reguliavimo



		2 straipsnis galioja iki 2024-12-02)	judėsenos asmenims būtų suteikta pagalba patekti į peronus, įlipti ir išlipti iš riedmenų techniškai tam pritaikytose geležinkelio stotyse, peronuose, kai riedmenys yra techniškai pritaikyti neįgaliesiems arba ribotos judėsenos asmenims aptarnauti ir yra pagalbą teikiantis personalas. Jeigu geležinkelio stotys, peronai ir riedmenys nėra techniškai pritaikyti neįgaliesiems arba ribotos judėsenos asmenims aptarnauti, geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) imasi visų įmanomų ir pagrįstų priemonių, kad šiems asmenims būtų suteikta galimybė naudotis geležinkelių transportu. 2. Neįgalusis arba ribotos judėsenos asmuo ne vėliau kaip prieš 24 valandas iki keleivinio traukinio išvykimo pagal tvarkaraštį turi pranešti geležinkelių infrastruktūros valdytojui ar geležinkelio įmonei (vežėjui), kad jam reikės šio straipsnio 1 dalyje nurodytos pagalbos. Jeigu neįgalusis arba ribotos judėsenos asmuo yra įsigijęs terminuotą bilietą, informaciją apie savo keliones jis gali pateikti iš anksto vieną kartą. Šios informacijos pateikimo tvarką geležinkelio įmonė (vežėjas) turi nustatyti pagal Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 19 straipsnio 1 dalyje nurodytas taisykles. 3. Jeigu neįgalusis arba ribotos judėsenos asmuo nepateikia informacijos šio straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka, geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė (vežėjas) imasi visų įmanomų ir pagrįstų priemonių, kad būtų	
--	--	---	---	--



			suteikta būtina nemokama pagalba, siekiant užtikrinti neįgaliajam arba ribotos judėsenos asmeniui galimybę naudotis geležinkelių transportu. 4. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė (vežėjas), gavę pranešimą apie būtiną pagalbą neįgaliajam arba ribotos judėsenos asmeniui, praneša jam, į kurią vietą ir koku laiku jis turi atvykti. Nurodytas atvykimo laikas negali būti ankstesnis negu viena valanda iki tvarkaraštyje paskelbto keleivinio traukinio išvykimo. Jeigu atvykimo laikas yra nenurodytas, neįgalusis arba ribotos judėsenos asmuo į nustatytą vietą privalo atvykti ne vėliau kaip likus 30 minučių iki tvarkaraštyje paskelbto keleivinio traukinio išvykimo laiko.“	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2019 m. gruodžio 13 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 4, 7, 11, 12, 13, 16, 23, 24, 25, 29, 33 straipsnių, priedo pakeitimo ir papildymo. Kodekso papildymo 4-1, 25-1, 33-1 straipsniais ir 8, 27 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo Nr. XI-1595 20 straipsnio pakeitimo įstatymas Nr. XIII-2686	2019-12-21	Pakeistas 20 straipsnis: „20 straipsnis. Baigiamosios nuostatos 1. Vežant keleivius vietinio susisiekimo maršrutais, Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 8 straipsnio 2 ir 3 dalių, 21 straipsnio, 24 straipsnio d dalies, atsižvelgiant į 22 ir 23 straipsnius, nuostatos netaikomos iki 2024 m. gruodžio 2 d. 2. Teikiant keleivių vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais paslaugas, kai didelė dalis šių paslaugų, įskaitant bent vieną sustojimą geležinkelio stotyje pagal tvarkaraštį,	Pratęsti išimčių, leidžiančių netaikyti atitinkamų 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1371/2007 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų straipsnių, galiojimą, taip pat atlikti kitus techninio pobūdžio pakeitimus



			suteikiama už Europos Sąjungos valstybės narės ribų, Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 nuostatos netaikomos iki 2024 m. gruodžio 2 d.“	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2018 m. gruodžio 20 d. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 3, 5, 11 ir 12 straipsnių pakeitimo įstatymas Nr. XIII-1856	2019-05-01	Pakeitimai susiję su kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugų įtvirtinimu	Teisinio tikslinimas. reguliavimo
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2019 m. gruodžio 12 d. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 19-1 straipsnio pakeitimo įstatymas Nr. XIII-2662	2020-07-01 (Įstatymo 2 straipsnio 2 dalis įsigalioja 2019-12-22)	Pakeisti 191 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip: „2. Įgaliotas padalinys yra Lietuvos policijos generalinio komisaro įsakymu įgaliota policijos įstaiga ar jos struktūrinis padalinys. Įgaliotam padaliniui priklauso Valstybės sienos apsaugos tarnybos, Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos ir Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamento deleguoti pareigūnai, įgalioti atlikti funkcijas, susijusias su šio Įstatymo 1 priede nurodytų duomenų tvarkymu.“	Teisinio tikslinimas. reguliavimo
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2019 m. balandžio 1 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. gegužės 30 d. Nr. 3-259 "Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos plano rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo Nr. 3-152	2019-04-02	Veiklos plano rengimo tvarkos aprašas išdėstyta nauja redakcija. Veiklos planas rengiamas siekiant užtikrinti efektyvų viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimą ir viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtrą, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamų ir sąnaudų balansą ir numatyti priemonės šiems tikslams pasiekti, taip pat siekiant užtikrinti skaidrią prieigą prie viešosios geležinkelių infrastruktūros.	Teisinio tikslinimas. reguliavimo



Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2019 m. balandžio 26 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. birželio 27 d. įsakymo Nr. 3-314 „Dėl Viešųjų keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų kokybės reikalavimų patvirtinimo“ pakeitimo Nr. 3-199	2019-05-01	Viešųjų keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų kokybės reikalavimai išdėstyti nauja redakcija. Nustatyta, kad šiuo įsakymu patvirtintų Viešųjų keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu ir viešųjų kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugų kokybės reikalavimų 11 punktas (11 p. numato, kad traukinyje turi būti defibriliatorius) įsigalioja 2020 m. sausio 1 d.	Teisinio reguliavimo tikslinimas.
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2019 gegužės 17 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymo Nr. 3-36 „Dėl Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo Nr. 3-237	2019-05-18	Įsakymo pakeitimu nustatyti papildomi pervažų ir perėjų ženklinimo reikalavimai: 1) Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės (toliau – Taisyklės) papildytos 571 punktu ir 17 priedu ir juose nustatytas naujas daugiau kaip pusę automobilių kelio važiuojamosios dalies užtveriančių automatinį, pusiau automatinį ir elektrinių užtvarų užkardų (toliau – užkardai) ženklimas, kuris informuotų vairuotojus apie veiksmus, kurių jie turėtų imtis atsidūrę pervažoje tarp dviejų nuleistų užkardų. Šis ženklimas 2018 m. rugsėjo 14 d. buvo rekomenduotas Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (toliau – JT EEK) Vidaus transporto Komiteto Ekspertų grupės ataskaitoje dėl Kelio ženklų ir signalų konvencijos tobulinimo. Pažymėtina, kad analogiškas ženklimas naudojamas Italijos ir Švedijos geležinkelių infrastruktūrose; 2) pakeistas Taisyklių 1006 punktas ir nustatytas perėjose ženklimas geltonomis linijomis ir papildomas ženklimas užrašais	Įsakymo pakeitimo tikslas – sudaryti teisinės sąlygas didinti geležinkelių transporto eismo saugos lygį geležinkelio pervažose (toliau – pervažos) ir geležinkelių perėjose (toliau – perėjos), užtikrinti geležinkelių transporto katastrofų, geležinkelių transporto eismo įvykių ir geležinkelių transporto riktų (toliau – eismo įvykiai) pervažose ir perėjose prevenciją.



			ir simboliais. Toks ženklavimas yra svarbi prevencinė priemonė, kuri sumažins eismo įvykių tikimybę perėjose, aiškiai apibrėžia pavojingųjų zonų ribas perėjoje ir ya papildoma informacinė priemonė pėstiesiems aiškiau nurodanti tą zoną, į kurią draudžiama jiems įžengti neįsitikinus, kad tai yra saugu ir kad kertamais geležinkelio keliais neartėja bėginė transporto priemonė. Analogiškas ženklavimas geltonomis linijomis, kaip prevencinė priemonė geležinkelių transporto eismo saugai perėjose pagerinti, naudojamas Jungtinėje Karalystėje, Airijoje, Kanadoje, Naujoje Zelandijoje; 3) pakeistas Taisyklių 1006 punktas ir Taisyklių 13 priedo 5 punktas ir atsisakyta perėjos ženklavimo geltona spalva, kadangi nustačius naują horizontalųjį geltonų linijų ženklavimą perėjose, šiuo metu numatytas perėjos ženklavimas geltona spalva būtų klaidinantis. Manytina jog šiuo metu Taisyklėse numatytas perėjos ženklavimas geltona spalva yra klaidinantis, nes toks ženklavimas paprastai yra naudojamas pažymėti vietas, kur negalima sustoti ir (ar) stovėti (pvz. Kelių eismo taisyklėse ir kituose kelių ženklavimą reglamentuojančiuose teisės aktuose). 4) papildytas Taisyklių 13 priedo 1 punktas naujomis nuostatomis (analogiškoms Kelių eismo taisyklių 44 punkto nuostatomis) ir numatyta, kad einant per perėją pėstiesiems draudžiama naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis ar kita įranga,	
--	--	--	---	--



			kuri atitrauktų jų dėmesį nuo aplinkos ir geležinkelių transporto eismo situacijos geležinkelio kelyje stebėjimo ar trukdytų įsitikinti, kad eiti saugu. Toks ženklavimas būtų tikslingas siekiant didinti eismo saugos lygį, kadangi perėjose įvyksta eismo įvykiai, kurių metu pėstieji žūsta, nes eidami nepastebi artėjančio traukinio dėl to, kad tuo metu naudojasi mobiliojo ryšio priemonėmis ar kita įranga; 5) atlikti kiti redakcinio pobūdžio pakeitimai.	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2019 m. rugpjūčio 7 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d. nutarimo Nr. 783 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo Nr. 819	2019-08-13	Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato reikalavimų, susijusių su geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos (toliau – licencija) išdavimu, pakeitimu, atsisakymu išduoti licenciją, licencijos galiojimo sustabdymu, galiojimo panaikinimu ir licencijuojamos veiklos sąlygų laikymusi, licencijuojamos veiklos pradžios termino pratęsimu, įgyvendinimo tvarką. Taisyklės išdėstytos nauja redakcija.	Teisinio tikslinimas. reguliavimo
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2019 rugpjūčio 28 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. lapkričio 12 d. nutarimo Nr. 1252 „Dėl nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių	2019-09-12	Pakeistos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto apsaugos zonos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. lapkričio 12 d. nutarimu Nr. 1252 „Dėl nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto	Teisinio tikslinimas. reguliavimo



	įrenginių ir turto apsaugos zonų nustatymo“ pakeitimo Nr. 919		apsaugos zonų nustatymo“, ir 1.4.1 papunktis išdėstytas taip: <table><tr><td></td><td>viešojo</td><td>45 m nuo</td></tr><tr><td>1.</td><td>geležinkelių</td><td>šios viešosios</td></tr><tr><td>4.</td><td>infrastruktūra ir kiti</td><td>geležinkelių</td></tr><tr><td>1.</td><td>įrenginiai ir turtas,</td><td>infrastruktūros ir</td></tr><tr><td></td><td>nurodyti Sąrašo</td><td>kitų įrenginių ar</td></tr><tr><td></td><td>1.4.1–1.4.10 ir</td><td>turto“.</td></tr><tr><td></td><td>1.4.12–1.4.20</td><td></td></tr><tr><td></td><td>papunkčiuose</td><td></td></tr></table>		viešojo	45 m nuo	1.	geležinkelių	šios viešosios	4.	infrastruktūra ir kiti	geležinkelių	1.	įrenginiai ir turtas,	infrastruktūros ir		nurodyti Sąrašo	kitų įrenginių ar		1.4.1–1.4.10 ir	turto“.		1.4.12–1.4.20			papunkčiuose		
	viešojo	45 m nuo																										
1.	geležinkelių	šios viešosios																										
4.	infrastruktūra ir kiti	geležinkelių																										
1.	įrenginiai ir turtas,	infrastruktūros ir																										
	nurodyti Sąrašo	kitų įrenginių ar																										
	1.4.1–1.4.10 ir	turto“.																										
	1.4.12–1.4.20																											
	papunkčiuose																											
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2019 m. spalio 3 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. liepos 25 d. įsakymo Nr. 3-251 (1.5 E) „Dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos įgyvendinimo plano patvirtinimo“ pakeitimo Nr. 3-444	2019-10-04	Patvirtintas Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninio sąveikumo specifikacijos įgyvendinimo Lietuvos Respublikoje planas.	Įgyvendindamas 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos																								
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2019 m. lapkričio 4 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas Dėl statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ patvirtinimo Nr. D1-653	2020-01-01	Šio reglamento reikalavimai taikomi rengiant geležinkelių infrastruktūros statinių projektus tiek, kiek jie neprieštarauja Komisijos reglamentui (ES) Nr. 1300/2014 [5.9].	Teisinio reguliavimo tikslinimas.																								
Susiję su NSI	2019 m. lapkričio 11 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas dėl	2019-12-08 (Įsakymo	Pažymėtina, kad 2019 m. gruodžio 8 d. įsigaliojus atitinkamoms Lietuvos	Teisinio reguliavimo tikslinimas.																								



	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 30 d. įsakymo Nr. 3-574 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo Nr. 3-504	1.12–1.25, 1.27–1.29 papunkčiai įsigalioja 2020 m. sausio 2 d.; 1.30 papunktis įsigalioja 2020 m. sausio 1 d.)	Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 41, 5, 61, 7, 71, 9, 10, 14, 23, 231, 24, 25, 26, 28, 29, 301, 302, 303, 304, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 241, 242, 243, 244, 251, 252, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297 ir 298 straipsniais įstatymo Nr. XIII-1858 nuostatomis, 2020 m. sausio 1 d. įsigaliojus atitinkamoms Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. rugpjūčio 28 d. nutarimo Nr. 921 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimo Nr. 478 „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ nuostatomis keisis Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – LTSA) vykdomos funkcijos, t. y. nuo 2019 m. gruodžio 8 d. LTSA vykdytos viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio nustatymo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo funkcijos perduodamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, nuo 2020 m. sausio 1 d. LTSA pavedama kompensuoti (atlyginti) vežėjams dėl keleiviams taikytų važiavimo keleiviniais traukiniais lengvatų patirtas išlaidas (negautas pajamas).	
--	---	---	--	--



Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	<u>2019 gruodžio 30 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. lapkričio 13 d. nutarimo Nr. 1052 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo Nr. 1345</u>	2020-01-01	Pakeistos Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių nuostatos.	Teisinio tikslinimas. reguliavimo
-----------------------------------	---	------------	---	-----------------------------------

