



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ –
AFER
AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ
ROMÂNĂ - ASFR



Adresa: București, strada Calea Griviței nr. 393, sector 1, cod poștal 010719, România
Telefon: +4021/316.02.65, Fax: +40 21/316.19.60, Web: www.afer.ro

Raportul anual
al Autorității de Siguranță
Feroviară Română
- 2020 -

Cuprins

1. Introducere	3
1.1. Scopul, domeniul raportului și cei cărora li se adresează raportul	3
1.2. Concluzii principale privind anul de raportare.....	3
2. Rezumat în limba engleză	8
3. Strategia ASFR, programele, inițiativele și contextul organizațional	9
3.1. Strategie și activități de planificare	9
3.2. Recomandări de siguranță	10
3.3. Măsurile de siguranță implementate care nu au legătură cu recomandările	40
3.4. Context organizațional de siguranță	41
4. Performanțe de siguranță.....	46
5. Legislația și reglementările UE	56
5.1. Modificări în legislație și reglementări.....	56
5.2. Derogare în conformitate cu art. 15 RSD.....	58
6. Certificări de siguranță, autorizații de siguranță și alte certificate emise de ASFR	58
6.1. Certificate de siguranță unice și autorizații de siguranță.....	58
6.2. Autorizații pentru vehicule	59
6.3. Entități responsabile cu întreținerea (ERI)	59
6.4. Mecanici de locomotivă	60
6.5. Contacte cu alte Autorități Naționale de Siguranță	61
6.6. Schimb de informații între ASFR și operatorii feroviari.....	61
7. Supravegherea	61
7.1. Strategie, plan, proceduri și luarea deciziilor	61
7.2. Rezultatele supravegherii	65
7.3. Coordonare și cooperare.....	66
8. Aplicarea CSM-urilor relevante de către RU și IM.....	66
8.1. Aplicarea CSM pentru sistemul de management al siguranței.....	66
8.2. Aplicarea CSM pentru evaluarea și estimarea riscurilor	67
8.3. Aplicarea CSM pentru monitorizare	68
8.4. Participarea și implementarea proiectelor UE	68
9. Cultura de siguranță.....	68
10. Capitolul tematică.....	69
Anexa.....	69

1. Introducere

1.1. Scopul, domeniul raportului și cei cărora li se adresează raportul

ASFR a întocmit Raportul anual de siguranță pentru anul 2020 cu scopul de a informa sistemul feroviar din România privind performanța în domeniul siguranței feroviare și a interoperabilității prin publicare pe site-ul www.afer.ro și în Buletinul AFER și pentru transmiterea acestui raport la Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate până la data de 30 septembrie, în conformitate cu art. 19 din Ordonanța de urgență nr. 73/2019 privind siguranța feroviară.

Analiza datelor și a informațiilor din raportul anual contribuie cunoașterea și îmbunătățirea nivelului de siguranță, pentru crearea sistemului unic feroviar european a performanței în materie de siguranță și de dezvoltare a interoperabilității sistemului feroviar.

Astfel, conținutul raportului anual duce la înțelegerea modului în care funcționează sistemul feroviar în ansamblul său și a eventualelor probleme care afectează performanțele în domeniul siguranței feroviare.

Raportul anual se adresează în mod transparent cetățenilor, Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate și tuturor actorilor din sistemul feroviar (Autorități Naționale de Siguranță, asociații din industria feroviară, întreprinderi feroviare, manageri de infrastructură, entități responsabile cu întreținerea, deținători de vehicule feroviare, etc).

Raportul anual este întocmit după modelul transmis de Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate respectiv „Ghidul de întocmire a Raportului anual” și conține elementele menționate la art. 19 din *DIRECTIVA (UE) 2016/798 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară*, referitoare la:

- (a) dezvoltarea siguranței feroviare, inclusiv o inventariere la nivelul României a I.S.C., în conformitate cu art. 5 alin. (1);
- (b) modificări importante ale legislației și reglementărilor privind siguranța feroviară;
- (c) dezvoltarea certificării unice de siguranță și a autorizării de siguranță;
- (d) rezultate și experiență referitoare la supravegherea administratorilor de infrastructură și a operatorilor de transport feroviar, inclusiv numărul de acțiuni de supraveghere respectiv rezultatul inspecțiilor și al auditurilor de siguranță;
- (e) derogările care au fost acordate în conformitate cu art. 15;
- (f) experiența operatorilor de transport feroviar și a administratorilor de infrastructură cu privire la aplicarea MCS.

1.2. Concluzii principale privind anul de raportare

În anul 2020, pe rețeaua feroviară din România s-au produs accidente și incidente feroviare, încadrate conform prevederilor *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România denumit în continuare Regulament*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010 după cum urmează:

- 102 accidente semnificative;
- 1 coliziune între 2 trenuri, accident nesemnificativ;
- un număr total de 80 de coliziuni de trenuri cu obstacole aflate în interiorul gabaritului de liberă trecere al căii ferate (animale nesupravegheate, autovehicule aflate în gabaritul de liberă trecere al căii ferate, stânci, copaci, atelaje etc.);
- 20 deraieri de trenuri care au fost încadrate ca accidente în conformitate cu prevederile *Regulamentului*, iar investigarea s-a efectuat de către AGIFER, care a emis, după caz, recomandări de siguranță. Nicio deraiere de tren nu a fost încadrată ca accident semnificativ;
- 163 de accidente la treceri la nivel, (din care un număr de 22 de accidente semnificative care s-au soldat cu 12 persoane accidentate grav și 20 persoane decedate);

- 91 cazuri de persoane lovite de către vehicule feroviare aflate în mișcare, cu excepția cazurilor de suicid (din care un număr de 79 accidente semnificative pentru care nu s-a efectuat investigație, soldate cu accidentarea gravă a 22 persoane și decesul a 58 persoane);
- 8 incendii la materialul rulant încadrate ca accidente în conformitate cu prevederile *Regulamentului* iar investigația s-a efectuat de către AGIFER. Un caz de incendiu a fost încadrat ca accident semnificativ.

Față de anul anterior (2019), se observă o scădere a numărului de accidente semnificative de la 112 la 102, o creștere a coliziunilor de trenuri cu obstacole aflate în interiorul gabaritului de liberă trecere al căii ferate de la 76 la 79, o scădere a numărului de deraieri de trenuri de la 34 la 20 și o creștere a numărului de accidente la trecerile la nivel cu calea ferată de la 140 la 163.

Creșterea numărului de accidente la trecerile la nivel cu calea ferată, s-a datorat în principal stării tehnice a trecerilor la nivel cu calea ferată și indiscipliniei în traficul rutier.

Faptele produse de terțe persoane fizice sau juridice, care au pus în pericol siguranța feroviară și care au avut ca urmare perturbarea activității de transport feroviar, distrugerea și/sau sustragerea de piese sau materiale din componența vehiculelor sau infrastructurii feroviare, au fost avizate de către personalul feroviar, în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor feroviare, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 117/17.02.2010, art 34(2), organelor de poliție care, împreună cu alte instituții abilitate ale statului, au procedat la identificarea persoanelor vinovate în vederea recuperării contravalorii pagubelor produse la vehiculele feroviare sau la infrastructura feroviară.

În cursul anului 2020 s-a produs un accident grav.

La data de 05.04.2020, ora 21:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov - Teiuș (linie dublă electrificată), între haltele de mișcare CFR Augustin și Racoș, la km. 221+325, șeful de tren care deservea trenul de călători Regio 3535 (aparținând SNTFC "CFR Călători" S.A.) remorcat cu EA 028 (Depoul Brașov) aflat în circulație pe firul I a avizat prin stația RTF pe IDM din halta de mișcare Augustin că a observat o flămă puternică deasupra locomotivei. În același moment s-a constatat lipsa tensiunii în LC între Augustin - Racoș firul I. A fost avizat dispecerul energetic feroviar de la Brașov. La ora 21.50 șeful de tren a avizat că vagonul nr. 50532049202-6 (ultimul din tren) a luat foc, trenul fiind format din două vagoane. În jurul orei 22.24 a avizat că și vagonul 50531954009-0 (primul din compunere) a luat foc. Între timp mecanicul a dezlegat locomotiva de la tren și cu ajutorul unor localnici au împins locomotiva cu ajutorul brațelor la aproximativ 10 metri de vagoanele incendiate. A fost scoasă de sub tensiune linia de contact astfel: firul I Augustin-Racoș la ora 22.00 și firul II Augustin-Racoș la ora 22.06. Pentru intervenție a fost îndrumată drezina pantograf DP 979, din stația CFR Brașov, pleacă pe linie curentă închisă și se retrage Augustin la ora 5.25. Din Rupea a fost îndrumată DP 073 la ora 23.57 și garează la Augustin la ora 0.31 (după acordarea de asistență pompierilor la locul incendiului). Incendiul a fost localizat la ora 00.40 și lichidat la ora 04.40. Pentru pendularea trenurilor în zona fără linie de contact a fost îndrumată locomotiva DA 941, din stația CFR Brașov. La ora 01.17 s-a repus sub tensiune linia de contact Feldioara - Augustin firul 1 și 2. La ora 01.05 s-a depistat o victimă de sex masculin carbonizată în vagonul nr. 50532049202-6. În urma incendiului vagonul nr. 505320492026 a ars aproximativ 80%, vagonul nr. 505319540090 a ars aproximativ 40%, fără pagube la linie și instalații. Repercusiuni: trenul de călători nr. 12741 a întârziat 111 minute, trenul de călători Regio nr. 3535 anulat pe distanța Racoș-Sighișoara, iar trenul de călători nr. 12742 a întârziat 9 minute. A fost avizat Serviciul Național Unic pentru Apeluri de Urgență – 112.

Cauza directă a producerii accidentului o constituie declanșarea unui arc electric între acoperișul vagonului nr. 50532049202-6, aflat al doilea în compunerea trenului de călători Regio nr.

3535 și firul de contact. Factorul care a contribuit la producerea accidentului a fost prezența unui corp străin pe elementele liniei de contact.

Stadiul lucrărilor de reabilitare și modernizare pe coridorul IV Pan – European (lucrări finalizate în cursul anului 2020, lucrări aflate în derulare, lucrări aflate în faza de pregătire):

1. Reabilitarea liniei c.f. Frontiera – Curtici – Simeria, parte componenta a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h – Secțiunea: **Frontiera – Curtici – Arad – km 614 (Tronsonul 1)** - 41,185 km

- Stadiul actual al implementării lucrărilor:
 - Progres fizic la 31.12.2020: 99,00%
- Recepția lucrărilor:
 - Recepția la terminarea lucrărilor: PVRTL nr. nr.1D/2966/18.11.2019 cnf. Subclauza 10.1, în perioada de garanție de 2 ani, estimăm recepția finală în noiembrie 2021

2. Reabilitare a liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h - Secțiunea: **Simeria – Coșlariu**

Contract de execuție Lot 1 Simeria – Vințu de Jos

- Stadiul actual al implementării lucrărilor:
 - Progres fizic la 31.12.2020: 99,90%
- Recepția lucrărilor:
 - Recepția la terminarea lucrărilor: **PVRTL nr. 1D/2752/19.10.2020** subclauza 10.1, în perioada de garanție de 2 ani

Contract de execuție Lot 2 Vințu de Jos – Coșlariu

- Stadiul actual al implementării lucrărilor:
 - Progres fizic la 31.12.2020: 98,50%
- Recepția lucrărilor:
 - Recepția la terminarea lucrărilor: estimat a se realiza în iunie 2021

Contract de execuție Lot 3 Lucrări ERTMS , GSM-R, secțiunea Simeria – Coșlariu

- Stadiul actual al implementării lucrărilor:
 - Progres fizic la 31.12.2020: 82,70 %
- Recepția lucrărilor:
 - Recepția la terminarea lucrărilor: estimată a se realiza în noiembrie 2021

3. Reabilitarea liniei de CF Brașov - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan- European pentru circulația trenurilor cu viteza max.de 160 km/h, Secțiunea: **Coșlariu - Sighișoara**

Contract de execuție Lot 1 Sighișoara - Ațel

- Stadiul actual al implementării lucrărilor:
 - Progres fizic la 31.12.2020: 99,90%
- Recepția lucrărilor:
 - Recepția la terminarea lucrărilor: PVRTL 1D/3111/29.11.2019 subclauza 10.1, în perioada de garanție de 2 ani

Contract de execuție Lot 2 Ațel – Micăsasa

- Stadiul actual al implementării lucrărilor:
 - Progres fizic la 31.12.2020: 99,90%
- Recepția lucrărilor:
 - Recepția la terminarea lucrărilor: **PVRTL 1D/1904/28.07.2020** subclauza 10.1, în perioada de garanție de 2 ani

Contract de execuție Lot 3 Micăsasa – Coșlariu

- Stadiul actual al implementării lucrărilor:
 - Progres fizic la 31.12.2020: 99,90%
- Recepția lucrărilor:
 - Recepția la terminarea lucrărilor: PVRTL 1D/3111/29.11.2019 subclauza 10.1, în perioada de garanție de 2 ani

Contract de execuție Lot 4 ERTMS, secțiunea Coșlariu - Sighișoara

- Stadiul actual al implementării lucrărilor:
 - Progres fizic la 31.12.2020: 96%
- Recepția lucrărilor:
 - Recepția la terminarea lucrărilor: estimată a se realiza în noiembrie 2021

4. Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: Km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria

Subtronson 2a km 614-Cap Y Bârzava:

- Stadiul actual al implementării lucrărilor:
 - Progres fizic la 31.12.2020: 51,25%

Subtronson 2b Cap Y Barzava - Cap Y Ilteu:

- Stadiul actual al implementării lucrărilor:
 - Progres fizic la 31.12.2020: 54,15%

Subtronson 2c Cap Y Ilteu – Gurasada:

- Stadiul actual al implementării lucrărilor:
 - Progres fizic la 31.12.2020: 36,20%

Tronson 3 Gurasada - Simeria:

- Stadiul actual al implementării lucrărilor:
 - Progres fizic la 31.12.2020: 38,45%

5. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componenta a coridorului IV PanEuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile 1: Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara

- Stadiul actual al implementării lucrărilor:

Contract de execuție a lucrărilor semnat în 05.03.2020. Lucrări demarate începând cu 16.04.2020

6. Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componenta a coridorului IV PanEuropean, pentru circulaţia trenurilor cu viteză maximă de 160km/h, secţiunea Braşov – Sighişoara, **subsecţiunea 2: Apaşa – Caţa**

- Stadiul actual al implementării lucrărilor:

Contract de execuţie a lucrărilor semnat în 22.09.2020. Lucrări demarate începând cu 03.11.2020

7. Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secţiunii feroviare **Predeal – Braşov**

- Stadiul actual al contractului de elaborare SF: în derulare

Contract de servicii semnat în 21.08.2020. Ordinul de începere a serviciilor a fost emis în 07.09.2020.

Durata de implementare: 23 luni. Termenul estimat finalizare a serviciilor: 07.08.2022

C. Staţii CF reabilite şi modernizate în cursul anului 2020 (staţii CF recepţionate în anul 2020, staţii CF la care lucrările sunt în curs de derulare, staţii CF aflate în faza de pregătire în vederea reabilitării şi modernizării)

1. Modernizarea/reabilitarea a 47 de staţii c.f. din ROMANIA – faza SF

- Stadiul actual al contractului de elaborare SF: în derulare la nivelul celor 8 regionale CF

SF derulat de SRCF Cluj – 8 contracte,

SF derulat de SRCF Braşov – 1 contract,

SF derulat de SRCF Bucureşti – 1 contract,

SF derulat de SRCF Constanţa – 1 contract,

SF derulat de SRCF Craiova – 1 contract,

SF derulat de SRCF Iaşi – 1 contract,

SF derulat de SRCF Galaţi – 1 contract,

SF derulat de SRCF Timişoara – 3 contracte.

D. Staţii CF centralizate electronic în cursul anului 2020 (lucrări de centralizare electronică finalizate în anul 2020, lucrări de centralizare electronică în curs de realizare)

1. Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică situate pe secţia de circulaţie **Ilia-Lugoj**

Recepţie la terminarea lucrărilor: PVRTL nr. 1D/2747/18.07.2018

Recepţie finală: **PVRF nr. 1D/1903/28.07.2020**

2. Centralizare electronică în staţia CF **Videle**

Recepţie la terminarea lucrărilor: PVRTL 1D/1959/09.05.2018

Recepţie finală: **PVRF nr. 1D/1304/21.05.2020**

3. Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică situate pe secţia de circulaţie **Siculeni-Adjud**

Lot 1: SCREIR CF Braşov

- Progres fizic la 31.12.2020: 100%
- Recepţie la terminarea lucrărilor: PVRTL nr. 1D/1899/31.07.2019, în garanţie de 2 ani, estimăm recepţia finală în iulie 2021

Lot 2: SCREIR CF Galaţi

- Progres fizic la 31.12.2020: 100%

- Recepție la terminarea lucrărilor: PVRTL nr. 1D/2802/31.10.2019, în garanție de 2 ani, estimăm recepția finală în octombrie 2021

4. Sistem de detectare a **cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse**

- Progres fizic la 31.12.2020: 100%

Recepții la terminarea lucrărilor pentru cele 21 de locații, în perioada de garanție de 2 ani

PVRTL nr. 1D/2920/14.11.2019 - st. Vinga

PVRTL nr. 1D/3241/09.12.2019 - st. Sascut

PVRTL nr. 1D/2630/14.10.2019 - Băile Sarata Monteoru

PVRTL nr. 1D/2918/13.11.2019 - st. Teregova,

PVRTL nr. 989/19.04.2019 - st. Dragoș Voda

PVRTL nr. 994/19.04.2019 - st. Bărăganu

PVRTL nr. 996/19.04.2019 - st. Saligny

PVRTL nr. 1D/579/25.02.2020 - st. Răcari

PVRTL nr. 1D/2387/14.09.2020 - st. Vadu Lat

PVRTL nr. 995/19.04.2019 - st. Movila

PVRTL nr. 1D/2646/14.10.2019 - Murgeanca

PVRTL nr. 1D/3252/10.12.2019 - st. Tg Frumos

PVRTL nr. 1D/523/20.02.2020 - st. Brănești

PVRTL nr. 1D/597/26.02.2020 - st. Dr. Turnu Severin Est

PVRTL nr. 1D/3253/10.12.2019 - st. Secuieni Roman

PVRTL nr. 1D/1351/27.05.2020 - st. Grozăvești

PVRTL nr. 1D/617/27.02.2020 - st. Crivina

PVRTL nr. 1D/485/18.02.2020 - st. Valea Largă

PVRTL nr. 1D/3372/18.12.2019 - st. Jabăr

PVRTL nr. 1D/1357/27.05.2020 - st. Măldăeni

PVRTL nr. 1D/2642/14.10.2019 - st. Cotești

2. Rezumat în limba engleză

The annual report is addressed transparently to citizens, the European Union Agency for Railways and all actors of the railway system (National Safety Authorities, railway sector associations, railway undertakings, infrastructure managers, entities in charge with maintenance, railway vehicles holders, etc).

In 2020, railway accidents and incidents occurred on the Romanian railway network, according to the Regulation for the investigation of railway accidents and incidents, for the development and improvement of the railway safety on the railways in Romania, approved by Government Decision no. 117 / 17.02.2010 as follows:

- 102 significant accidents;
- 1 collision between 2 trains, significant accident;
- 80 train collisions with obstacles inside the railway gauge (unsupervised animals, vehicles in the gauge railway, rocks, trees, trolleys, etc.);
- 20 train derailments classified as accidents in accordance with the Regulation for the investigation of railway accidents and incidents, for the development and improvement of the railway safety on the railways in Romania, approved by Government Decision no. 117 / 17.02.2010, art. 7 (1), lit. b) and the investigation carried out by AGIFER (National Investigation Body) which issued safety recommendations.

No train derailment was classified as a significant accident.

- 163 accidents at the level crossing (of which a number of 22 significant accidents from which resulted 12 seriously injured persons and 20 dead persons);

- 91 persons hit by railway vehicles in motion, except suicide cases, for which no investigation was carried out (of which a number of 79 significant accidents from which resulted the serious injury of 22 persons and the death of 58 persons);

- 8 fires of rolling stock classified as accidents in accordance with the provisions of the Regulation for the investigation of railway accidents and incidents, for the development and improvement of the railway safety on the railways in Romania, approved by the Government Decision no. 117 / 17.02.2010, art. 7 (1), lit. e) and the investigation carried out by AGIFER. A case of fire was classified as a significant accident.

During the year 2020 a serious accident occurred:

On 05.04.2020, at 21:25, on Regional Branch CF Braşov, traffic section Braşov - Teiuş (double electrified line), between railway station Augustin and Racoş, km. 221 + 325, passenger train 3535 (belonging to SNTFC "CFR Călători" SA) engine EA 028 (Braşov Depot), a strong flame occurred near the locomotive. In the same time a lack of energie in the contact wire between Augustin and Racoş was found.

The railway energy dispatcher from Braşov found out at 21.50 that the last waggon of the train caught fire, the train consisting of two wagons. At 22.24 the other waggon also caught fire.

Meanwhile, the driver untied the locomotive from the train and with the help of some locals they pushed the locomotive about 10 meters from the burning wagons.

The fire was located at 00.40 and extinguished at 04.40. The DA 941 locomotive from the CFR Braşov station was directed for the trains to travel in the area without a contact line. At 01.17, the contact line Feldioara - Augustin was re-energized.

At 01.05, a carbonized male victim was found in a passenger car. Following the fire, one passenger car burned about 80%, and the other one burned approximately 40%, without damage of the line and installations.

Repercussions: passenger train no. 12741 delayed 111 minutes, passenger train 3535 canceled on the Racoş-Sighişoara distance and the passenger train no. 12742 was 9 minutes late.

The direct cause of the accident was triggering of an electric arc between the roof of the passenger car no. 50532049202-6, second of the Regio passenger train no. 3535 and the contact wire.

The factor that contributed to the accident was the presence of an unknown element on the contact line.

3. Strategia ASFR, programele, inițiativele și contextul organizațional

3.1. Strategie și activități de planificare

Strategia ASFR este în concordanță cu prevederile legislației europene și naționale în domeniul feroviar și cu prevederile Regulilor uniforme elaborate și aprobate în sfera de aplicare a Convenției referitoare la transportul internațional pe calea ferată (COTIF).

Unul dintre obiectivele majore ale activității ASFR a constat în punerea în aplicare a Pachetului 4 feroviar respectiv a Directivei de siguranță feroviară (UE) nr. 798/2016 transpusă prin OUG nr. 73/2019, a Directivei de interoperabilitate (UE) nr. 797/2016, transpusă prin HG 108/2020, aplicarea Regulamentului (UE) nr. 796/2016 privind Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, . Strategia ASFR se corelează cu prevederile legislației europene în domeniul feroviar, aflată într-un proces continuu de actualizare pentru a fi în conformitate cu:

- Regulamentul delegat (UE) 761/2018 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 798/2016 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei;

- Regulamentul delegat (UE) 762/2018 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul

Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei;

- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009;

- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 779/2019 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;

- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 545/2018 al Comisiei din 04 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului;

- Regulamente de punere în aplicare a STI-urilor relevante.

Activitățile de planificare ale ASFR sunt legate de:

- dezvoltarea privind performanța în domeniul siguranței ASFR în cadrul procesului de integrare în Spațiul unic feroviar European;

- îmbunătățirea imaginii la nivel național și internațional;

- creșterea colaborării cu celelalte Autorități de Siguranță și Organisme Europene cu specific feroviar.

3.2. Recomandări de siguranță

Recomandarea de siguranță	Măsura de siguranță	Stadiul implementării
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să analizeze dacă gestionarul de infrastructură feroviară SC Grup Feroviar Român SA mai îndeplinește condițiile care au stat la baza emiterii autorizațiilor de siguranță de tip A și de tip B.	Restricționarea autorizației de siguranță nr. AS20001, conform act nr.2210/551/30.06.2021.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite operatorului de transport, revizuirea procedurilor din cadrul SMS care trebuie să răspundă cerinței L.1 din Regulamentul 1158/2010, prin completarea cu prevederi explicite care să distribuie responsabilități către personalul propriu, pentru a garanta că se vor face activitățile privind identificarea rapidă, colectarea, listarea, implementarea și monitorizarea cerințelor relevante de siguranță pentru fiecare tip de material rulant.	SNTFC „CFR Calatori” SA a efectuat verificarea și actualizarea procedurilor astfel încât să răspundă cerințelor.	Implementată

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite operatorului de transport, revizuirea procedurilor din cadrul SMS care trebuie să răspundă cerinței L.2 din Regulamentul 1158/2010 prin completarea cu prevederi explicite care să distribuie responsabilități către personalul propriu, pentru a garanta că se vor face activitățile privind identificarea/întocmirea și utilizarea documentelor specifice adecvate pentru fiecare tip de material rulant.	SNTFC „CFR Calatori” SA a efectuat verificarea și actualizarea procedurilor astfel încât să răspundă cerințelor.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite operatorului de transport, revizuirea procedurilor din cadrul SMS care trebuie să răspundă cerinței P1 din Regulamentul 1158/2010, prin completarea cu prevederi care să distribuie responsabilități către personalul propriu, pentru a garanta că se vor actualiza prescripțiile de siguranță pentru fiecare tip de material rulant și echipament de siguranță, iar informațiile din prescripții să fie precise, complete, coerente și ușor de înțeles.	SNTFC „CFR Calatori” SA a efectuat verificarea și actualizarea procedurilor astfel încât să răspundă cerințelor.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite operatorului de transport și operatorului economic care execută funcții de întreținere, revizuirea specificațiilor tehnice destinate reviziilor planificate/reparațiilor accidentale cu ridicare, prin introducerea unor operațiuni suplimentare de verificare/reglaj a înălțimii pernelor de aer, a jocurilor mecanice și a sarcinilor pe roți, în vederea ținerii sub control a transferurilor de sarcini între roțile automotorului.	Prin actul nr. DT2/2/56/11.02.2021 s-a dispus utilizarea Îndrumătorului mecanicului pentru exploatarea automotoarelor tip ADH 11 (pregătirea, conducerea și remizarea) ediția august 2011, în programul de formare continuă. Se va efectua evaluarea riscurilor generate de defectarea suspensiei secundare cu perne de aer.	În curs de implementare
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să	"Divizia Linii Cluj a luat următoarele măsuri:	Implementată

analizeze prin acțiuni de supraveghere modul în care CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, asigură condițiile pentru ca măsurile de siguranță pe care acesta și le-a stabilit pentru ținerea sub control a pericolelor și riscurilor asociate, în legătură cu realizarea mentenanței infrastructurii feroviare publice, să fie aplicabile.	a) Se execută semestrial, sau ori de câte ori este nevoie, o degajare de pietre și materiale desprinse din peretele stâncos, acumulate în spatele cavalierului de la punctul periculos de la km 10+100 – 10+240. b) În cazul unor intemperii, coduri emise de stațiile meteo, se trece la paza punctului periculos, cu lucrători din cadrul secției L9 Sighet. c) Au fost cuprinse în PAAS, fonduri pentru servicii de derocări, fiind în curs de perfectare documentația de achiziție."	
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să analizeze prin acțiuni de supraveghere modul în care CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, asigură îndeplinirea cerințelor care au fost necesare pentru obținerea autorizațiilor de siguranță.	Se va verifica cu ocazia acțiunilor de supraveghere organizate și efectuate conform OMT nr. 650/1998 și a Regulamentului (UE) 761/2018.	În curs de implementare
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite administratorului de infrastructură revizuirea evidenței pericolelor și efectuarea unei analize de risc, pentru pericolele care sunt generate de mentenanța necorespunzătoare a punctelor periculoase.	A fost întocmită Analiza de risc nr. 48/SC/3/362/2020.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite operatorului de transport, revizuirea procedurilor din cadrul SMS care trebuie să îndeplinească criteriul cu codul F.2 din Regulamentul 1158/2010, prin emiterea unei proceduri pentru a garanta că personalul căruia i s-au delegat responsabilități pentru asigurarea necesarului de material rulant destinat trenurilor aflate în circulație deține totodată	SNTFC „CFR Calatori” SA a efectuat verificarea procedurilor din componenta SMS și a identificat proceduri care să răspundă cerinței F2 din Regulamentul 1158/2010. SNTFC „CFR Calatori” SA a efectuat verificarea și actualizarea procedurilor astfel încât să răspundă cerințelor. S-a efectuat evaluarea riscurilor generate de defectarea suspensiei secundare cu perne de	Implementată

autoritatea și resursele adecvate pentru îndeplinirea acestei activități.	aer.	
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va analiza împreună cu operatorii de transport feroviar ce dețin locomotive de tip 060-EA sau 040-EC, oportunitatea introducerii în sistemul de management al siguranței a unor reglementări (proceduri) care să prevadă măsuri pentru verificarea periodică, cu ocazia reviziilor planificate tip RT sau R1, a repartizării sarcinilor pe osie, pentru ținerea sub control a riscurilor induse de modificările în timp ale caracteristicilor elementelor de suspensie din cauciuc.	SNTFC realizează verificarea repartitiei sarcinilor pe roți și osii conform NTF 67-003:2008. Suplimentar, realizarea acestei verificări se realizează la intervale de cca. 8 luni (cu ocazia reviziilor planificate tip R2) și la prima revizie (1RT) după sosirea locomotivei din reparație planificată. Este în curs de implementare efectuarea determinării sarcinilor pe roți la prima revizie planificată, indiferent de tipul acesteia, după înlocuirea întregului set de elemente suspensie din cauciuc.	În curs de implementare
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR împreună cu administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF„CFR”SA va efectua o analiză de risc pentru a constata oportunitatea introducerii pericolului „depășirea toleranțelor admise ale căii” ca neconformitate inacceptabilă.	Pericolul „depășirea toleranțelor admise ale căii” este stabilit ca neconformitate relevantă „Probleme de ecartament și nivel pe curbele de pe și după aparatele de cale”. S-a întocmit plan de măsuri, care a fost transmis la toate secțiile L și este cuprins în tematica de control.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR împreună cu administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF„CFR”SA va efectua o analiză de risc pentru a constata oportunitatea introducerii pericolului subdimensionării personalului districtelor L ca neconformitate inacceptabilă.	Divizia Linii Timisoara solicită anual, cu revenire atunci când este cazul, necesarul de personal de școlarizat pentru funcțiile SC și necesarul de rest personal (ocuparea vacanțelor) în vederea selectării personalului.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să facă demersuri pentru abrogarea expresă și explicită a prevederilor cuprinse în OMT 290/2000, care sunt contradictorii cu actele normative ulterioare sau de nivel superior, acte normative care au	Activitatea referitoare la OMT 290/2000 este condusă de ONFR.	Neimplementată

ca obiect produsele și serviciile cu impact în siguranța feroviară, în vederea prevenirii unor situații de aplicare contradictorie a acestora.		
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite gestionarului de infrastructură, efectuarea unei analize de risc, pentru pericolele care sunt generate de traversele de lemn introduse deja în cale, care au fost achiziționate după alte cerințe decât cele din standardul tehnic în vigoare, sau nu au respectat condiția privitoare la certificarea conformității cu specificațiile tehnice.	A fost întocmită Analiza de risc nr. 48/SC/3/386/22.03.2019.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite gestionarului de infrastructură, revizuirea procedurilor din cadrul SMS, care trebuie să îndeplinească criteriul cu codul C.1 din Anexa II la Regulamentul 1158/2010, prin completarea cu prevederi explicite care să distribuie responsabilități către personalul propriu, privind verificarea și controlul competenței, performanțelor și a rezultatelor în domeniul siguranței feroviare a contractanților, în momentul selecției.	Reg (UE) nr. 1158/2010/09.12.2010 al Comisiei privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară, se aplică ÎF.	Neimplementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite gestionarului de infrastructură, revizuirea procedurilor interne privind achizițiile, fiind necesară punerea acestor proceduri în acord cu prevederile legale referitoare la certificarea conformității produselor cu specificațiile tehnice.	Se va revizui PO nr. 0-7.4.1-06 Gestiunea materialelor achiziționate în scopul realizării lucrărilor de întreținere, reparații curente, reparații capitale și investiții și PO nr. 0-7.4.1-01 Întocmirea, înregistrarea, avizarea și urmărire derulare contracte.	În curs de implementare
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite gestionarului de	Divizia Linii Cluj a efectuat o revizuire a „Registrului propriu de pericole,, fiind operate	Implementată

infrastructură, revizuirea evidenței pericolelor, fiind necesară efectuarea unei analize de risc, pentru pericolele care sunt generate atât de nerespectarea cerințelor de siguranță pentru produse cât și de neîndeplinirea condițiilor privind certificarea conformității cu specificațiile tehnice în cazul produselor achiziționate.	modificările necesare pentru o monitorizare mai eficientă a riscurilor ca urmare a recomandărilor de siguranță emise de AGIFER în cuprinsul Rapoartelor de Investigare finalizate în cadrul activităților desfășurate pe raza SRCF Cluj.	
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să analizeze prin acțiuni proprii de supraveghere, modul în care sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice este aplicat și, dacă este cazul, să solicite CNCF, CFR SA, corectarea sau reevaluarea de către aceasta a măsurilor pentru ținerea sub control a riscurilor proprii.	A fost efectuată o analiză de risc de către RRSCF Timișoara în care au fost stabilite măsuri, termene și responsabilități pentru personalul diviziei și secției de linii privind menținerea sub control a riscurilor proprii.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita și urmări ca CNCF „CFR” SA să analizeze posibilitatea asigurării distanței dintre axele liniilor directe II și III și a nivelului transversal dintre linii în st Dirste, precum și reamplasarea aparatelor de cale nr.4 și nr.8, cu respectarea lungimii diagonalei de legătură dintre ele.	La Divizia Linii Brasov s-a analizat posibilitatea asigurării distanței dintre axele liniilor directe II și III și a nivelului transversal dintre linii în st Dirste, precum și reamplasarea aparatelor de cale nr.4 și nr.8, cu respectarea lungimii diagonalei de legătură dintre ele și s-a ajuns la concluzia ca distanța dintre axele liniilor directe II și III din st Dirste respecta prevederile art 13, pct 8 din Instrucția 314/1989. Modificarea dispozitivului de linii se va face cu ocazia lucrărilor de reabilitare pe coridorul IV paneuropean, coridor din care face parte și Dârste.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita și urmări ca SNTFC „CFR Călători” SA să reglementeze obligativitatea efectuării lucrărilor de reparații a	SNTFC "CFR Calatori" S.A. a solicitat prin actul nr. DT5 / 2 / 158 / 10.03.2020 la SCRL Brasov, societate care efectueaza mentenanta MR, efectuarea lucrărilor mentionate.	În curs de implementare

duzelor/pulverizatoarelor instalației de uns buza bandajului și de funcționare a acestei instalații după finalizarea acțiunii de reprofilare a suprafețelor de rulare la osiile montate, pentru a se asigura că circulația locomotivelor se efectuează în depline condiții de siguranța circulației.		
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita și urmări ca SNTFC „CFR Călători” SA să efectueze acțiunea de apreciere a riscurilor pentru activitatea de reprofilare a suprafețelor de rulare la osiile montate pentru vehiculele feroviare în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) Nr.402/2013, pentru ținerea sub control a riscurilor generate de această nouă activitate.	SNTFC "CFR Calatori" S.A. este în curs de realizare a acțiunii de apreciere a riscurilor pentru activitatea de reprofilare a suprafețelor de rulare la osiile montate.	În curs de implementare
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita și urmări ca CNCF „CFR” SA să refacă acțiunea de identificare a pericolelor și evaluare a riscurilor asociate operațiunilor feroviare în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) Nr.1169/2010, pentru Sucursalele Regionale pe a căror rază de activitate funcționează depouri de locomotive unde se efectuează reprofilarea suprafețelor de rulare și va dispune montarea unor dispozitive automate de uns șina pe direcțiile de deplasare dinspre depou, înaintea aparatelor de cale intens circulate pe care se poate efectua circulația pe linie în abateri și acolo unde se va considera necesar, pentru ținerea sub control a riscului de producere a unei deraieri din cauza existenței unui coeficient mare de frecare între suprafața de	La Divizia Liniei Brasov s-a analizat recomandarea de mai sus și s-a ajuns la concluzia ca nu se poate aplica. Conform Instrucției 314/1989, art 15 pct 18 ungatoarele de sina se monteaza, în vederea reducerii uzurii pieselor din abateri a aparatelor de cale din stații cu frecvență mare de circulație. Pentru controlul riscului de producere a unei deraieri din cauza existenței unui coeficient mare de frecare între suprafața de rulare a osiilor montate și șină, locomotivele sunt prevazute cu dispozitive de uns buza bandajului. Conform literaturii de specialitate, la profilurile roților apar forme de uzură stabilizate după parcurgerea unei distanțe de circa 20.000-30.000 de km.	Neimplementată

rulare a osiilor montate și șină.		
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita și urmări ca SNTFC „CFR Călători” SA să ia măsuri pentru efectuarea unei revizii complete a strungului subteran și remedierea aspectelor negative constatate cu ocazia acțiunii de modernizare și va impune obligativitatea verificării profilului nou de rulare realizat, cu șablonul, după fiecare reprofilare.	SNTFC "CFR Calatori" SA a realizat o revizie/reparatie la strungul subteran tip HEGENSCHIEDT - 106 CNC, in prezent acesta fiind in stare de functionare.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita și urmări ca SNTFC „CFR Călători” SA să revizuiască Specificația tehnică cod ST 01-2017 pentru reprofilarea suprafețelor de rulare la osiile montate pentru vehiculele feroviare pe strungul subteran tip HEGENSCHIEDT – 106 CNC, astfel încât aceasta să fie în concordanță cu prevederile regulamentare în vigoare.	SNTFC "CFR Calatori" SA a initiat revizuirea ST 1-2017 in conformitate cu prevederile legale.	În curs de implementare
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va iniția o acțiune de armonizare a cadrului de reglementare național cu standardele europene.		În curs de implementare.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va lua măsuri de reglementare a poziției în tren pentru circulația spre o unitate de tracțiune a unui vehicul feroviar motor implicat într-o deraiere.	Nu este oportună o astfel de reglementare.	Neimplementată

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita și urmări ca SC RC-CF TRANS SRL în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare neinteroperabile și SC Regio Călători SRL în calitate de operator feroviar cu activitate pe aceste secții, vor avertiza publicul călător și locuitorii din zonă, prin metode specifice sistemului feroviar sau prin unitățile administrativ teritoriale (primării), asupra faptului că pericolul reprezentat de un incendiu de vegetație în zona de siguranță a infrastructurii feroviare, poate produce un incendiu pentru vehiculele feroviare aflate în circulație, cu repercusiuni asupra sănătății pasagerilor din tren.	Au fost înștiințate Prefecturile Județelor Mureș, Cluj și Bistrița Năsăud în vederea dispunerii la nivel local a măsurilor necesare de avizare și informare a proprietarilor de terenuri agricole aflate în apropierea căii ferate, privind interzicerea incendierii vegetației de orice fel ca urmare a acțiunilor de curățare a terenurilor de către persoane fizice.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va analiza oportunitatea completării codurilor de practică menționate sau de completare a rezultatelor acțiunilor de identificare a riscurilor asociate operațiunilor feroviare efectuate de operatorii feroviari implicați, cu precizări clare referitoare la modul de procedare în cazul unor incendii de vegetație în zona de siguranță a infrastructurii feroviare și măsuri concrete de procedare în astfel de situații, pentru a se asigura că riscul de producere a unui incendiu la vehiculele feroviare, generat de pericolul manifestat prin incendii de vegetație în zona infrastructurii feroviare este ținut sub control.	Nu este cazul.	Neimplementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA va efectua analiza schimbării în conformitate	Prin închiderea de linie a firului II Milova - Radna și a firului II Milova - Conop și predarea amplasamentului constructorului lucrărilor Coridorului IV Pan European, nu s-a produs o	Implementată

cu Regulamentul UE nr.402/2013 privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor, la lucrările de reabilitare a infrastructurii feroviare cu impact asupra desfășurării activității de circulație și manevră, înainte de începerea lucrărilor.	schimbare semnificativă a sistemului feroviar. Circulația trenurilor s-a efectuat pe firul I Milova - Radna și firul I Milova - Conop, în baza indicațiilor permissive ale semnalelor de circulație. Modul de lucru al impieगतului de mișcare din stația Milova, pentru deranjamentul produs la data de 26.05.2019 la instalația CED CR 2, era prevăzut în Instrucția de manipulare a instalației din stația Milova.	
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR se va asigura că gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC RC-CF Trans SRL dispune de resurse și mai are capacitatea de a respecta cerințele referitoare la mentenanța infrastructurii feroviare care au stat la baza obținerii autorizației de siguranță.	Verificat cu ocazia acțiunii de supraveghere prin control de stat.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR se va asigura că operatorul de transport feroviar de marfă SC Tim Rail Cargo SRL, a efectuat o analiză de risc pentru pericolul reprezentat de către predător.	Verificat cu ocazia acțiunii de supraveghere prin control de stat.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să revizuiască modalitatea prin care se face completarea în Certificatul de Siguranță partea B, Anexa II, pentru a evita înscrierea locomotivelor care nu respectă cerințele legale.	Nu este cazul	Neimplementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA revizuirea procedurii operaționale „Întreținere și reparații material rulant de tracțiune” cod: PO-74.3 în vederea completării acesteia cu prevederi referitoare la	Act nr. L2.1/ 77 / 29.03.2021	Implementată

modalitatea de gestionare a riscurilor generate de utilizarea locomotivelor după atingerea normelor de timp/kilometri pentru efectuarea reparațiilor planificate, în conformitate cu reglementările în vigoare.		
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA inventarierea în vederea completării la locomotivele din parcul propriu a existenței elementelor de protecție (capace, uși) a căror lipsă prezintă pericol de incendiu sau periclitează siguranța personalului.	Act nr. L2.1/ 77 / 29.03.2021	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite gestionarului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA dispunerea de măsuri pentru ca operația de scoaterea de sub tensiune și legarea la pământ a firului de contact să se facă cât mai repede pentru a putea permite intervenția cu operativitate în caz de urgență în zona căii ferate electrificate.	Recomandarea a fost adusă la cunoștința Sucursalei Electrificare Brașov, pentru urmărirea reducerii timpilor de intervenție, pentru ca scoaterea de sub tensiune și legarea la pământ a firului de contact să se facă cât mai repede pentru a putea permite intervenția cu operativitate în caz de incendii produse la MR, în zona căii ferate electrificate.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română-ASFR se va asigura că Tehnotrans Feroviar SRL, în calitatea sa de entitate responsabilă cu întreținerea, poate garanta, în cadrul sistemului de management al întreținerii instituit, gestionarea retragerii din exploatare a vagoanelor de marfă în vederea întreținerii sau în cazurile în care au fost identificate defecțiuni.	Verificat cu ocazia acțiunii de supraveghere prin control de stat.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR se va asigura că Tehnotrans Feroviar SRL, în calitatea sa de operator de transport feroviar de marfă, în cadrul sistemului de management	Verificat cu ocazia acțiunii de supraveghere prin control de stat.	Implementată

al siguranței, își va evalua riscurile generate de neretragerea din exploatare a vagoanelor de marfă în vederea întreținerii.		
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română-ASFR să analizeze prin acțiuni proprii de supraveghere, modul în care sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice este aplicat și dacă este cazul să solicite CNCF „CFR” SA, corectarea sau reevaluarea de către aceasta a măsurilor pentru ținerea sub control a riscurilor proprii.	SRCF București a analizat modul în care au fost puse în aplicare cerințele de siguranță și modul de respectare a codurilor de bună practică pentru pericolul generat: starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn, care nu au permis strângerea tirfoanelor pentru fixarea plăcilor metalice astfel încât sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinelor de roțile materialului rulant valoarea ecartamentului a crescut peste valoarea maximă admisă de 1470 mm. Prin Analiza de risc nr. L6/46/07.08.2020 s-a concluzionat că nivelul de risc este mediu și monitorizarea riscurilor se va face prin acțiuni de control.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR se va asigura că RC-CF Trans SRL, în calitate sa de gestionar de infrastructură feroviară neinteroperabilă, va efectua o analiză a riscului asociat pericolului generat de menținerea în exploatare a traverselor de lemn necorespunzătoare. ASFR va urmări modul în care măsurile rezultate în urma acestei analize (pentru ținerea sub control a riscului de producere a unui accident în condiții similare), sunt duse la îndeplinire de gestionarul de RC-CF Trans SRL.	Act nr. 498/S/11.02.2021	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să se asigure că administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA va lua măsuri pentru montarea pe teren a indicatoarelor de macaz pentru respectarea prevederilor	Constructorul nu a montat aceste indicatoare, în prezent litigiul este în instanță.	Neimplementată

Regulamentului de Semnalizare nr. 004/2006.		
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să se asigure că administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA va lua măsuri pentru analizarea posibilității înlocuirii sau îmbunătățirii actualei instalații SBW ATM BLA din stația Pitești cu o instalație de centralizare care rezolvă toate limitele actualei instalații.	Se va analiza.	În curs de implementare.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să se asigure că administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA va lua măsuri pentru efectuarea unei analize de risc legată de pericolele reprezentate de manipularea necorespunzătoare a instalațiilor SCB și verificarea necorespunzătoare a parcursurilor de intrare/ieșire și evaluarea necesității introducerii acestor pericole inacceptabile în categoria neconformităților.	A fost întocmită analiza de risc nr. 4/1/d-477/07.07.2020 de către Direcția Trafic.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va reevalua modul în care administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, asigură măsurile de siguranță, în vederea ținerii sub control a pericolelor și a riscurilor asociate acestora, cu privire la realizarea mentenanței infrastructurii feroviar și se va asigura de faptul că aceste măsuri pot fi aplicate integral.	Se va verifica cu ocazia acțiunilor de supraveghere organizate și efectuate conform OMT nr. 650/1998 și a Reg. (UE) 761/2018.	În curs de implementare.
"Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR se va asigura că modul în care operatorul de transport feroviar SC Cargo Trans Vagon SA, și-a revizuit procedurile referitoare la:	Verificat cu ocazia acțiunii de supraveghere prin control de stat.	Implementată

- identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare și elaborarea și instituirea măsurilor de control a riscurilor; - durata serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, corespunde scopului propus, astfel încât, modificările aduse acestor proceduri să conducă la ținerea sub control a riscurilor generate de starea de oboseala a personalului de locomotivă."		
În cadrul acțiunilor de supraveghere ce vor fi efectuate la SC Cargo Trans Vagon SA, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română-ASFR va verifica dacă operatorul feroviar efectuează serviciile de transport feroviar cu respectarea prevederilor referitoare la durata serviciului continuu maxim admis pe locomotivă.	Verificat cu ocazia acțiunii de supraveghere prin control de stat.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va analiza prin acțiuni proprii de supraveghere, modul în care sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice este aplicat.	Se va verifica cu ocazia acțiunilor de supraveghere organizate și efectuate conform OMT nr. 650/1998 și a Reg. (UE) 761/2018.	În curs de implementare.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR se va asigura că SC „CFR IRLU” SA, operatorul economic către care SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate de entitate responsabilă cu întreținerea locomotivelor proprii, a externalizat funcțiile de „dezvoltarea întreținerii” și „efectuarea întreținerii”, va pune de acord nomenclatorul de lucrări al Specificației Tehnice cod ST-LE 5100 kW - „Revizii planificate tip PTAE, RAC, RI, RT, R1 și R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 kW” cu prevederile din	Act nr. L2.1/ 77 / 29.03.2021. Termen: 31.12.2021	În curs de implementare.

Norma Tehnică Feroviară nr. 67-003:2008 referitoare la lucrările de verificare a alinierii și paralelismului osiilor montate la reviziile de tip RT, R1 și R2, în cazurile în care s-a depășit intervalul de timp de 12 luni de la ultima reglare.		
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va analiza dacă SC GFR SA în calitate de gestionar de infrastructură feroviară neinteroperabilă mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării autorizației de siguranță.	Restricționarea autorizației de siguranță nr. AS20001, conform act nr.2210/551/30.06.2021.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va analiza dacă SC TEF SRL mai îndeplinește condițiile care au stat la baza emiterii autorizației de furnizor feroviar pentru serviciul feroviar critic -, „întreținere curentă linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor”.	Nu este în atribuțiile ASFR	Neimplementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita operatorului de transport feroviar de marfă SC GFR SA să analizeze oportunitatea revizuirii specificației tehnice ST-G.4.1-II/2013, astfel încât prin operațiile care se efectuează în cadrul reviziilor intermediare să fie asigurată scurgerea apei din cutiile arcurilor și ungerea corespunzătoare a punctelor de sprijin dintre cutia locomotivei și boghiuri.	Au fost luate măsuri de reinstruire a personalului de întreținere locomotive din cadrul GFR SA.	Implementată
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va evalua modul în care gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC GFR SA, a identificat și aplicat măsurile ce trebuiau luate pentru implementarea recomandărilor de siguranță emise în cadrul	Restricționarea autorizației de siguranță nr. AS20001, conform act nr.2210 / 551 / 30.06.2021.	Implementată

rapoartelor de investigare finalizate pentru accidentele feroviare produse pe secția de circulație Palas - Capu Midia, în ultimii cinci ani, care au avut cauze și factori similari.		
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA analizarea oportunității revizuirii specificației tehnice REVIZII PLANIFICATE TIP Pth3, RT, R1, R2, 2R2, R3 LA LOCOMOTIVELE DIESEL ELECTRICE DE 2100 CP, cod ST 6-2004, astfel încât lucrările de întreținere programate la instalațiile de combustibil și ungere la MD, să asigure o verificare și remediere a scurgerilor de produse petroliere în toate punctele unde acestea se produc în intervalul de timp cuprins între două revizii planificate.	Eliminarea scurgerilor accidentale de produse petroliere la instalațiile de combustibil reprezintă o prioritate în activitatea de mentenanță a locomotivelor cu motoare termice. A fost transmis actul DT5/2/ 562/23.10.2020 prin care au fost reamintite măsuri în acest sens. De asemenea, s-a solicitat SCRL Brașov prin act DT5/2/438/07.08.2020, reanalizarea ST 6-2004.	În curs de implementare.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va evalua modul în care administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, a identificat și aplicat măsurile ce trebuiau luate pentru implementarea recomandărilor de siguranță emise în cadrul rapoartelor de investigare finalizate pentru accidentele feroviare produse pe secția de circulație Orșova - Caransebeș, în ultimii doi ani, care au avut cauze și factori similari.	Se va verifica cu ocazia acțiunilor de supraveghere organizate și efectuate conform OMT nr. 650/1998 și a Reg. (UE) 761/2018.	În curs de implementare.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va analiza împreună cu administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, activitatea acestuia cu privire la gestionarea riscului asociat	Pericolul generat de menținerea în exploatare a traverselor de lemn necorespunzătoare este stabilit ca neconformitate relevantă în anexa 3 la punctul 8 ca „Menținerea sub circulație a zonelor cu prindere incompletă, precum și cu traverse	Implementată.

pericolului generat de menținerea în exploatare a traverselor de lemn necorespunzătoare care trebuie înlocuite în urgența I, ocazie cu care va stabili măsurile respectiv lucrările necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.	necorespunzătoare, peste limitele admise de instrucții, fără luarea măsurilor de reducere a vitezei stabilite”. S-a întocmit plan de măsuri, care a fost transmis la toate secțiile L și este cuprins în tematica de control.	
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita SNTFC „CFR Călători” SA să ia măsurile care se impun pentru a pune la dispoziție în cadrul procesului de revizie tehnică planificată a locomotivelor, a necesarului de piese de schimb, pentru a se asigura că prevederile din specificațiile tehnice se respectă întocmai.	Asigurarea necesarului de piese de schimb pentru întreținerea vehiculelor feroviare motoare reprezintă o cerință permanentă în activitatea SNTFC "CFR Calatori". S-a solicitat SRTFC 1÷8 asigurarea de piese de schimb necesare întreinerii vehic. feroviare i afara celor asigurate centralizat la nivelul societati.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita SNTFC „CFR Călători” SA să ia măsurile care se impun pentru reinstruirea personalului responsabil de implementarea prevederilor menționate, la nivelul fiecărei Sucursale Regionale în parte.	A fost solicitată respectarea reglementarilor legate de participarea reprezentanților săi din Sucursalele Regionale la stabilirea măsurilor de înlăturare a urmarilor evenimentelor si de redeschidere a circulației.	În curs de implementare.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să analizeze, împreună cu operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, revizuirea Sistemului de management al siguranței astfel încât să fie identificate și evaluate riscurile de producere a unui incendiu la locomotivă, asociate pericolelor ce ar putea apărea în circulația trenurilor, inclusiv celor care ar putea apărea ca urmare a neretragerii locomotivelor din serviciu pentru efectuarea reparațiilor planificate conform normelor naționale în vigoare.	Act nr. L2.1/ 77 / 29.03.2021.	În curs de implmentare.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să se asigure că administratorul	Se va revizui Sistemul de Management al Siguranței (SMS) propriu astfel încât să pună în	În curs de implementare.

infrastructurii feroviare publice revizuieste Sistemul de Management al Siguranței (SMS) propriu astfel încât să pună în concordanță Riscurile de interfață cu OTF și Registrul de evidență a pericolelor proprii cu prevederile codurilor de practică aplicabile.	concordanță Riscurile de interfață cu OTF și Registrul de evidență a pericolelor proprii cu prevederile codurilor de practică aplicabile.	
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR se va asigura că operatorii de transport feroviar de marfă SC EXFO SRL și SC THF SRL (în calitate de Entitate Responsabilă cu Întreținerea) vor analiza posibilitatea reducerii timpului dintre două revizii în funcție de gradul de uzură și starea tehnică a locomotivelor.	Nu este cazul.	Neimplementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR se va asigura că SC INJECTOR SRL (în calitate de entitate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare) va revizui specificația tehnică ST.REV.LE-INJ/2018 astfel încât aceasta să fie în concordanță cu prevederile Normei tehnice feroviare "Vehicule de cale ferată. Locomotive electrice de 5.100 kW și 3.400 kW. Prescripții tehnice pentru revizii și reparații planificate" din 18.03.2008 aprobată prin Ordinul MT nr.366/2008 din 18 martie 2008.	Nu este cazul.	Neimplementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita CNCF„CFR”SA reevaluarea procedurilor și a măsurilor pentru ținerea sub control a riscurilor proprii generate de starea geometriei și planificarea mentenanței suprastructurii căii.	Divizia Linii Brașov, prin acțiunile de control se asigură ca în procesul de întreținere a liniilor sunt respectate în totalitate atât prevederile procedurilor din cadrul sistemului propriu de management al siguranței cât și măsurile pentru ținerea sub control a riscurilor proprii generate de starea geometriei caii si planificarea mentenantei suprastructurii căii.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță	Au fost reevaluate procedurile	Implementată.

Feroviară Română - ASFR va solicita SC Rail Force SRL Braşov reevaluarea procedurilor pentru ținerea sub control a riscurilor asociate cu activitatea de transport pe calea ferată, aferente reparării osiilor montate.	pentru ținerea sub control a riscurilor asociate cu activitatea de transport pe calea ferată, aferente reparării osiilor montate.	
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să analizeze oportunitatea menținerii autorizațiilor în baza cărora își desfășoară activitatea de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabile SC GFR SA.	Restricționarea autorizației de siguranță nr. AS20001, conform act nr.2210/551/30.06.2021.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să analizeze oportunitatea menținerii autorizației de furnizor feroviar a SC LOG FER SRL.	Nu este în atribuțiile ASFR.	Neimplementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va analiza cazurile în care se utilizează traverse de lemn impregnate de către societăți care nu dețin agrement tehnic feroviar și livrează aceste traverse către administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA.	Se va verifica cu ocazia acțiunilor de supraveghere organizate și efectuate conform OMT nr. 650/1998 și a Reg. (UE) 761/2018.	În curs de implementare.
Pentru lucrările de înlocuire la rând a traverselor de lemn speciale pe poduri Autoritatea de Siguranță Feroviară Română-ASFR va solicita CNCF „CFR” SA să dețină un proiect tehnic de execuție.	Inlocuirea la rand a traverselor speciale pe poduri se efectueaza cu respectarea proceselor tehnologice, masurilor SC si a geometriei caii pe pod prevazute in reglementarile specifice. Prin Laboratorul de Masuratori Geometria Caii se realizeaza proiectarea in plan si in profil longitudinal a caii pe pod, acolo unde este necesar.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va	Nu este în atribuțiile ASFR.	Neimplementată.

verifica modul în care CNCF „CFR” SA respectă prevederile actului Organismului Notificat Feroviar Român nr.3000/16/22.05.2019 privind achiziționarea traverselor de lemn impregnate, omologate și încadrate la clasa de risc 1A.		
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va verifica fundamentarea variației treptelor de viteză pe cale largă și normală, cât și variația sarcinilor pe osie pe cale largă în perioada anilor 2005-2020.	Nu este cazul.	Neimplementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite OTF SNTFC, efectuarea unei analize de risc și aplicarea unor măsuri suplimentare de siguranță, pentru riscul de lovire a elementelor de infrastructură de către piesele desprinse de la locomotive, risc generat de pericolul constituit de nerespectarea ciclului de reparații planificate la locom.	A fost solicitat ca Depoul Cluj sa intocmeasca o analiza de risc a incidentului produs la locomotiva EA 904 a Dep. Cluj in 25.09.2019.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite operatorului de transport feroviar SNTFC, să implementeze o procedură care să asigure retragerea din exploatare a locomotivelor în vederea întreținerii, conform cerinței cu codul III.4 din ANEXA III la Regulamentul 445/2011.	Act nr. L2.1/ 77 / 29.03.2021.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va evalua modul în care CNCF „CFR” SA a identificat și a aplicat măsurile ce trebuiau luate pentru implementarea recomandărilor de siguranță emise în cadrul rapoartelor de investigare finalizate de către AGIFER în ultimii doi ani, pentru accidente feroviare produse pe rețeaua CFR, care au avut cauze	Se va verifica cu ocazia acțiunilor de supraveghere organizate și efectuate conform OMT nr. 650/1998 și a Reg. (UE) 761/2018.	În curs de implementare.

și factori similari.		
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR se va asigura că operatorul de transport feroviar UNICOM TRANZIT SA, identifică pericolele generate de exploatarea materialului rulant motor ale căror osii și roți nu sunt echilibrate corespunzător și ale căror dispozitive de ungere a buzei bandajului roților osiilor conducătoare nu îndeplinesc condițiile prevăzute în reglementările în vigoare, iar eficacitatea modului de gestionare a riscurilor generate de către aceste pericole este adecvată.	Au fost luate măsuri de identificare a pericolelor generate de exploatarea MR, eliminând deficiențele la locomotive cu privire la dispozitivele de ungere a buzelor bandajelor și echilibrarea sarcinii pe osie, prin efectuarea cântăririi locomotivelor cu ocazia intrării acestora la reparații accidentale sau revizii planificate.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita operatorului feroviar de transport UNICOM TRANZIT SA, revizuirea acțiunii de identificarea a riscurilor asociate operațiunilor feroviare în ceea ce privește „efectuarea reviziei planificate la osia montată” și completarea procedurilor din SMS cu măsuri de siguranță din coduri de practică (instrucțiunile) în vigoare, pentru a se asigura că osiile motoare ale locomotivelor vor funcționa în condiții normale și în deplină siguranță.	Restricționarea autorizației de siguranță nr. AS20001, conform act nr.2210/551/30.06.2021.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va analiza dacă SC LOG FER SRL mai îndeplinește condițiile care au stat la baza emiterii autorizației de furnizor feroviar pentru serviciul feroviar critic „întreținere curentă linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor”.	Nu este în atribuțiile ASFR	Neimplementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va evalua modul în care gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC GFR SA, a identificat și aplicat măsurile ce	Restricționarea autorizației de siguranță nr. AS20001, conform act nr.2210/551/30.06.2021.	Implementată.

trebuiau luate pentru implementarea recomandărilor de siguranță emise în cadrul rapoartelor de investigare finalizate pentru accidente feroviare produse pe secția de circulație Palas - Capu Midia, în ultimii cinci ani, care au avut cauze și factori similari.		
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să analizeze prin acțiuni de supraveghere modul în care CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, asigură condițiile pentru ca măsurile de siguranță pe care acesta și le-a propus pentru ținerea sub control a pericolelor și riscurilor asociate, în legătură cu realizarea mentenanței infrastructurii feroviare publice, să fie aplicabile.	Se va verifica cu ocazia acțiunilor de supraveghere organizate și efectuate conform OMT nr. 650/1998 și a Reg. (UE) 761/2018.	În curs de implementare.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita ca, CNCF „CFR” SA va revizui acțiunea de identificare a riscurilor proprii generate de starea tehnică necorespunzătoare ce impune menținerea pe timp îndelungat, a restricțiilor de viteză datorate traverselor de lemn necorespunzătoare.	"La Divizia Linii Brasov pericolele care sunt generate de menținerea pe timp îndelungat a restricțiilor de viteză datorate traverselor de lemn necorespunzătoare au fost analizate și s-a ajuns la concluzia că expunerea la risc este 9, deci pericolul menționat generează un risc mediu. Acest risc necesită acțiuni pentru reducerea lui și se pot stabili măsuri de control pe anumite intervale medii și lungi de timp. Controlarea riscului se face prin aplicarea codurilor de practică: Instrucția 317/2004, Instrucția 305/1997, Instrucția 329/edițiile din 1966 și 1972. SRCF Timisoara - este stabilită ca neconformitate relevantă „Nestrângerea materialului mărunt la joante în cadrul reviziei tehnice a căii, fapt ce poate produce apariția de praguri verticale și laterale”. Având o	Implementată.

	frecvență foarte scăzută aceasta se monitorizează permanent prin revizia căii și cu ocazia controalelor ierarhice. SRCF Timisoara - sunt stabilite ca neconformitati relevante „Neremedierea defectelor la linie constatate cu ocazia reviziilor efectuate conform prevederilor instrucționale, înregistrate la verificarea liniilor cu vagonul de măsurat calea sau căruciorul de măsurat calea” și „Nerespectarea proceselor tehnologice la executarea lucrărilor la cale”. S-a întocmit plan de măsuri, care a fost transmis la toate secțiile L și este cuprins în tematica de control.”	
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita ca, operatorul feroviar de transport SC LTE-Rail România SRL să revadă acțiunea de evaluare și apreciere a riscurilor, pentru interfețele relevante în scopul identificării pericolului de deformare în timp a suspensiei locomotivei ca urmare a acțiunii prin șocuri dure din partea elementelor suprastructurii căii și va solicita gestionarea comună a riscului aferent, prin măsuri de siguranță corespunzătoare.	"Act nr. 26/ TF / 26.02.2021 - ASFR Act nr. 109/ TF / 30.09.2021 - AGIFER."	În curs de implementare.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita ca, operatorul feroviar de transport SC LTE-RAIL ROMÂNIA SRL să ia măsurile necesare pentru efectuarea reviziilor intermediare în conformitate cu instrucțiunile în vigoare.	"Act nr. 26/ TF / 26.02.2021 - ASFR Act nr. 109/ TF / 30.09.2021 - AGIFER."	În curs de implementare.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita ca, CNCF„CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, reevaluarea „Registrului de	Se va reevalua „Registrul de riscuri - centralizator” al SRCF Craiova in cadrul actiunilor de control si audit in anul 2021.	În curs de implementare.

riscuri – centralizator” al SRCF Craiova, astfel încât pericolele manifestate în activitatea de exploatare să poată fi ținute sub control prin dispunerea de soluții și măsuri viabile.		
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de marfă SC Unicom Tranzit SA să reevalueze riscurilor generate de pericolul ”Neexecutarea de către personalul feroviar a atribuțiilor de serviciu stabilite în cadrul de reglementare specific și care ar putea conduce la producerea de pagube materiale accidente sau incidente” și să dispună măsuri eficiente pentru ținerea sub control a acestuia.	Au fost reevaluate riscurile generate de pericolul ”Neexecutarea de către personalul feroviar a atribuțiilor de serviciu stabilite în cadrul de reglementare specific și care ar putea conduce la producerea de pagube materiale accidente sau incidente”.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va evalua modul în care administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, a identificat și aplicat măsurile ce trebuiau luate pentru implementarea recomandărilor de siguranță emise în cadrul rapoartelor de investigare finalizate pentru accidentele feroviare produse pe secția de circulație Balota - Turnu Severin, în ultimii trei ani, care au avut cauze și factori similari.	Se va verifica cu ocazia acțiunilor de supraveghere organizate și efectuate conform OMT nr. 650/1998 și a Reg. (UE) 761/2018.	În curs de implementare.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va analiza împreună cu administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, activitatea acestuia cu privire la gestionarea pericolului generat de menținerea în exploatare a traverselor de lemn necorespunzătoare care trebuie înlocuite în urgența I, ocazie cu care va stabili și măsuri concrete pentru îmbunătățirea nivelului de siguranță feroviară.	Se va verifica cu ocazia acțiunilor de supraveghere organizate și efectuate conform OMT nr. 650/1998 și a Reg. (UE) 761/2018.	În curs de implementare.

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să solicite SNTFM "CFR Marfă" SA care deține „Certificat de entitate responsabilă cu întreținerea - CERİ să-și reanalizeze procesele de efectuare a lucrărilor de revizii și reparații la locomotivele diesel electrice de 2100 CP, astfel încât să se asigure că în cadrul acestor procese se efectuează, în totalitate, lucrările prevăzute în specificațiile tehnice sau caietele de sarcini inclusiv respectarea normativului feroviar NF 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate" modificat și completat prin Ordinul MTI nr.1359/2012.	Act nr. L2.1/ 77 / 29.03.2021.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A., să înregistreze în formularul evidenta pericolelor proprii, pericolul generat de existența pragului lateral la joantă și să stabilească măsurile pentru ținerea sub control a producerii unei deraieri din cauza acestui pericol.	SRCF Timisoara - este stabilită ca neconformitate relevantă „Nestrângerea materialului mărunț la joante în cadrul reviziei tehnice a căii, fapt ce poate produce apariția de praguri verticale și laterale”. Având o frecvență foarte scăzută aceasta se monitorizează permanent prin revizia căii și cu ocazia controalelor ierarhice.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va analiza împreună cu administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A., activitatea acestuia cu privire la eficiența măsurilor de ținere sub control a pericolelor generate de întreținerea necorespunzătoare a geometriei căii pe zona diagonalelor CF din linie curentă și din liniile de	SRCF Timisoara - sunt stabilite ca neconformități relevante „Neremedierea defectelor la linie constatate cu ocazia reviziilor efectuate conform prevederilor instrucționale, înregistrate la verificarea liniilor cu vagonul de măsurat calea sau căruciorul de măsurat calea” și „Nerespectarea proceselor tehnologice la executarea lucrărilor la cale”. S-a întocmit plan de măsuri, care a	Implementată.

primiri / expedieri, ocazie cu care va stabili și măsuri eficiente pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.	fost transmis la toate secțiunile L și este cuprins în tematica de control.	
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să se asigure că administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA va lua măsuri pentru analizarea necesității includerii pericolului reprezentat de neefectuarea corectă a parcurului de intrare în cazul în care se execută revizii bianuale, iar parcurul trebuie asigurat prin manevrarea individuală a macazurilor și asigurarea parcurului prin acționarea butoanelor de manevrare macaz în poziția cerută de parcur și blocarea acestora” și s-a ajuns la concluzia că expunerea la risc este 4 deci pericolul menționat generează un risc mediu. Acest risc necesită acțiuni pentru reducerea lui și se pot stabili măsuri de control pe anumite intervale medii și lungi de timp. Controlarea riscului se face prin aplicarea codurilor de practică în vigoare.	La Divizia Trafic Brașov s-a efectuat o analiză de risc pentru pericolele generate de „neefectuarea corectă a parcurului de intrare în cazul în care se execută revizii bianuale, prin manevrarea individuală a macazurilor și asigurarea parcurului prin acționarea butoanelor de manevrare macaz în poziția cerută de parcur și blocarea acestora” și s-a ajuns la concluzia că expunerea la risc este 4 deci pericolul menționat generează un risc mediu. Acest risc necesită acțiuni pentru reducerea lui și se pot stabili măsuri de control pe anumite intervale medii și lungi de timp. Controlarea riscului se face prin aplicarea codurilor de practică în vigoare.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita operatorului de transport feroviar de marfă CER-Fersped SA să reevalueze riscurile generate de pericolul „neasigurarea garniturilor de tren și a grupurilor de vagoane în stații de formare/compunere (cap de secție)” și să dispună măsuri suplimentare pentru ținerea sub control a acestuia.	Au fost reevaluate riscurile generate de pericolul „neasigurarea garniturilor de tren și a grupurilor de vagoane în stații de formare/compunere (cap de secție)” și să dispună măsuri suplimentare pentru ținerea sub control a acestuia.	Implementată.
"Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să se asigure că, administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA va lua măsuri pentru efectuarea unei analize de risc legate de pericolele reprezentate de: □ nerespectarea de către IDM a tuturor obligațiilor de serviciu la expedierea unui tren,	Analiza de risc nr. 3/5/2/146/2020.	Implementată.

□ neanalizarea activității IDM în baza rapoartelor furnizate de instalația CE, și analizarea necesității includerii acestor neconformități în categoria neconformităților inacceptabile."		
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR să se asigure că, operatorul de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA va lua măsuri pentru efectuarea unei analize de risc legate de pericolele reprezentate de nerespectarea de către mecanicii de locomotivă a tuturor obligațiilor de serviciu la expedierea unui trenși analizarea necesității includerii acestei neconformități în categoria neconformităților inacceptabile.	"A fost efectuată acțiunea de identificare a pericolelor reprezentate de nerespectarea de către mecanicii de locomotive a tuturor obligațiilor de serviciu la expedierea unui tren Va fi actualizat “Registrul pericolelor” prin introducerea pericolelor reprezentate de nerespectarea de către mecanicii de locomotive a tuturor obligațiilor de serviciu la expedierea unui tren."	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR se va asigura că administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA va analiza oportunitatea realizării unui proiect pilot prin care sa se utilizeze înregistrarea convorbirilor radio în zona stațiilor, ca sprijin în îmbunătățirea siguranței feroviare, cu extinderea acestuia în funcție de rezultate și de identificarea surselor de finanțare.	Se va analiza oportunitatea realizării unui proiect pilot prin care sa se utilizeze înregistrarea convorbirilor radio în zona stațiilor.	În curs de implementare.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR se va asigura că operatorul feroviar de transport marfă DBCR va organiza activitatea de instruire a personalului propriu astfel încât reglementările transmise de către administratorul de infrastructură să fie aduse la cunoștința personalului interesat.	"Documentele din modulul de formare/evaluare/autorizare a mecanicilor de locomotiva au fost revizuite, fiind introdus un capitol special privind reglementările de circulație emise de administratorul de infrastructura, descrierea riscurilor de interfata în aceste condiții de circulație, prezentarea măsurilor de siguranță care sunt obligatorii a fi luate, astfel încât certificarea personalului de locomotiva să asigure înțelegerea cerințelor necesare remorcării trenurilor sau a efectuării	Implementată.

	manevrei în condiții de siguranță. Procedura SMS PO 37 și tematica de instruire."	
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR se va asigura că operatorul feroviar de transport marfă DBCR va include în strategia de monitorizare proprie și monitorizarea schimbărilor legate de lucrările la infrastructura feroviară cu impact asupra desfășurării activității de circulație și manevră pentru identificarea și gestionarea în condiții de siguranță a tuturor pericolele și riscurile asociate în activitatea proprie și de interfață.	Procedura SMS PO 37.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR se va asigura că operatorul feroviar de transport marfă DBCR va reface documentele din cadrul procesului de formare / autorizare / certificare a mecanicilor de locomotivă, pentru a se asigura că aceștia primesc toate informațiile relevante pentru exercitarea funcției și că examenul de evaluare în vederea certificării se va efectua astfel încât să asigure înțelegerea tuturor cerințelor necesare pentru conducerea trenurilor pe infrastructura feroviară pentru care se obține certificarea.	Procedura SMS PO 37.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita tuturor administratorilor și gestionarilor de infrastructură să identifice toate semnalele pentru circulație și manevră care nu sunt de tipul prezentat în regulamentul de semnalizare și să dispună măsuri în consecință.	Cazurile identificate au fost remediate.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va analiza oportunitatea modificării Regulamentului de semnalizare nr.004 astfel încât să fie exclusă	Nu este cazul.	Neimplementată.

utilizarea indicației de culoare roșie la un semnal luminos de manevră sau să fie precizată fără echivoc utilizarea acestora.		
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA va reglementa modul de efectuare a analizei unei schimbări în conformitate cu Regulamentul UE nr.402/2013 privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor.	Se va analiza	În curs de implementare.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR se va asigura că administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA va include în strategia de monitorizare proprie și monitorizarea schimbărilor legate de lucrările efectuate la infrastructura feroviară care au impact asupra desfășurării activității de circulație și manevră pentru identificarea și gestionarea în condiții de siguranță a tuturor pericolelor și riscurilor asociate în activitatea proprie.	"În cadrul acțiunilor de control aferente anului 2021 se vor monitoriza schimbărilor legate de lucrările efectuate la infrastructura feroviară care au impact asupra desfășurării activității de circulație și manevră.	În curs de implementare.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR se va asigura că administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA va organiza împreună cu operatorii de transport interesați identificarea pericolelor și a riscurilor de interfață ca urmare a schimbărilor legate de lucrările efectuate la infrastructura feroviară care au impact asupra desfășurării activității de circulație și manevră pentru gestionarea în condiții de siguranță acestora.	În cazul schimbărilor semnificative se vor aplica prevederile Regulamentul UE 402/2013.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va evalua modul în care administratorul de infrastructură	Se va verifica cu ocazia acțiunilor de supraveghere organizate și efectuate conform OMT nr. 650/1998 și a Reg. (UE)	În curs de implementare.

feroviară publică CNCF „CFR” SA, a identificat și aplicat măsurile ce trebuia luate pentru implementarea recomandărilor de siguranță emise în cadrul rapoartelor de investigare finalizate pentru accidente feroviare produse pe secția de circulație Turceni - Drăgotești, în ultimii cinci ani, care au avut cauze și factori similari.	761/2018.	
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR va solicita administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA reevaluarea „Registrului de riscuri - centralizator” al SRCF Craiova, astfel încât pericolele ce se manifestă în activitatea de exploatare să poată fi ținute sub control prin dispunerea de soluții și măsuri viabile.	Pericolele care sunt generate de menținerea pe timp îndelungat a restricțiilor de viteză datorate traverselor de lemn necorespunzătoare au fost analizate și s-a ajuns la concluzia că expunerea la risc este 9, deci pericolele generează un risc mediu. Acest risc necesită acțiuni pentru reducerea lui și se pot stabili măsuri de control pe anumite intervale medii și lungi de timp. Controlarea riscului se face prin aplicarea codurilor de practică: Instrucția 317/2004, Instrucția 305/1997, Instrucția 329, edițiile din 1966 și 1972.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va analiza, împreună cu administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, activitatea acestuia cu privire la gestionarea pericolului generat de menținerea în exploatare a traverselor de lemn necorespunzătoare care trebuie înlocuite în urgența I, ocazie cu care va stabili și măsuri concrete pentru îmbunătățirea nivelului de siguranță feroviară.	Se va verifica cu ocazia acțiunilor de supraveghere organizate și efectuate conform OMT nr. 650/1998 și a Reg. (UE) 761/2018.	În curs de implementare.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita CNCF „CFR” SA să revizuiască acțiunea de identificare a riscurilor proprii generate de existența unor defecte la geometria căii ce impun	"De la data ultimei raportări (luna iulie 2020) s-au mai executat lucrările: - s-au introdus în cale 62 buc. traverse din lemn noi și 51 buc. traverse din lemn SB; - au fost introduse în cale 960 m.l.	În curs de implementare.

menținerea pe timp îndelungat a restricțiilor de viteză datorate traverselor de lemn necorespunzătoare.	sina tip 49 noua de 30 m (32 buc.) si 345 m.l. de sina tip 49 SB (diverse lungimi); - s-a înlocuit TDJ nr. 19/21 din st. Balota; - s-au efectuat buraje CI pe linia I din Hm. Valea Alba între km 348+564/ 349+459 si pe sch. 1,3,2,10 din Hm. Valea Alba."	
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA să evalueze riscul generat de apariția unor defectări ale plăcii din poliamidă montate între crapodina inferioară și cea superioară ale boghiurilor vagoanelor de marfă, defectări produse în intervalul de timp dintre reparațiile planificate și va stabili măsurile necesare pentru ținerea sub control a acestui risc	Conform act nr. V1.2/08/07.01. 2021s-a analizat frecvența defectărilor atât în activitatea de exploatare cât și în activitatea de reparații, iar concluzia este că rata defectărilor raportată la nr. de vagoane este sub 3%, deci considerăm că riscul generat de apariția unor defectări ale plăcii de poliamidă nu este cu caracter de fenomen. Cu toate acestea s-au întocmit Fise de evaluare a riscurilor cod: F PO 5-1 și Fisa de măsuri de prevenire riscuri cod: F PO 5-2.	Implementată.
Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va solicita și urmări ca Grup Feroviar Român SA și CNCF „CFR” SA să ia măsuri de revizuire a procedurilor/instrucțiunilor proprii aferente celor două activități pentru a se asigura că personalul de exploatare va fi în măsură în activitatea pe care o desfășoară, de a depista eventualele piese desprinse de la vehiculele feroviare.	Cu ocazia analizelor SC s-au reperlucrat cu personalul de exploatare, obligativitatea defilării trenurilor aflate în circulație. Cu ocazia însoțirilor de trenuri, efectuate de PC/PAC se urmărește în special această activitate. Controlarea riscului se face prin aplicarea codurilor de practică.	Implementată.

3.3. Măsurile de siguranță implementate care nu au legătură cu recomandările

În continuare sunt prezentate câteva măsuri luate de ASFR care nu au legătură directă cu recomandările din rapoartele de investigare întocmite de AGIFER.

- Verificarea periodică a modului în care personalul de conducere, instruire și control respectă obligațiile din fișele de post corespunzătoare funcției executate pentru dezvoltarea și îmbunătățirea siguranței pe calea ferată, conform *Regulamentului de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/17.02.2010.*

- Organizația trebuie să acționeze pentru dezvoltarea și implementarea sistemului de management al siguranței, astfel încât sistemul să fie funcțional în întregime în cadrul organizației, în sensul că procesele de siguranță feroviară să fie abordate pe baza gestionării riscurilor asociate acestora.
- Activitățile de audit și monitorizare a proceselor proprii să se efectueze în conformitate cu prevederile strategiei de monitorizare și ale procedurilor specifice proprii cuprinse în SMS, în care a fost stabilit modul de organizare, efectuare și finalizare a activității de monitorizare în legătură cu siguranța feroviară.
- Administratorul de infrastructură și operatorii de transport feroviar vor pune în aplicare un proces de monitorizare care să cuprindă:
 - analizarea tuturor informațiilor în conformitate cu strategia și prioritățile stabilite în acest sens;
 - planuri de măsuri pentru cazurile de nerespectare a cerințelor prevăzute în sistemul de gestionare;
 - corectarea neconformităților identificate în urma punerii în aplicare a planurilor de acțiune (în cazul când acestea au fost elaborate);
- Evaluarea eficacității măsurilor cuprinse în planurile de acțiune prin verificarea corectitudinii aplicării lor, a obținerii rezultatelor scontate sau dacă sunt necesare și alte măsuri de control al riscurilor.

3.4. Context organizațional de siguranță

Sistemul feroviar în România este organizat și funcționează în conformitate cu prevederile OUG nr. 12/1998, privind transporturile pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare.

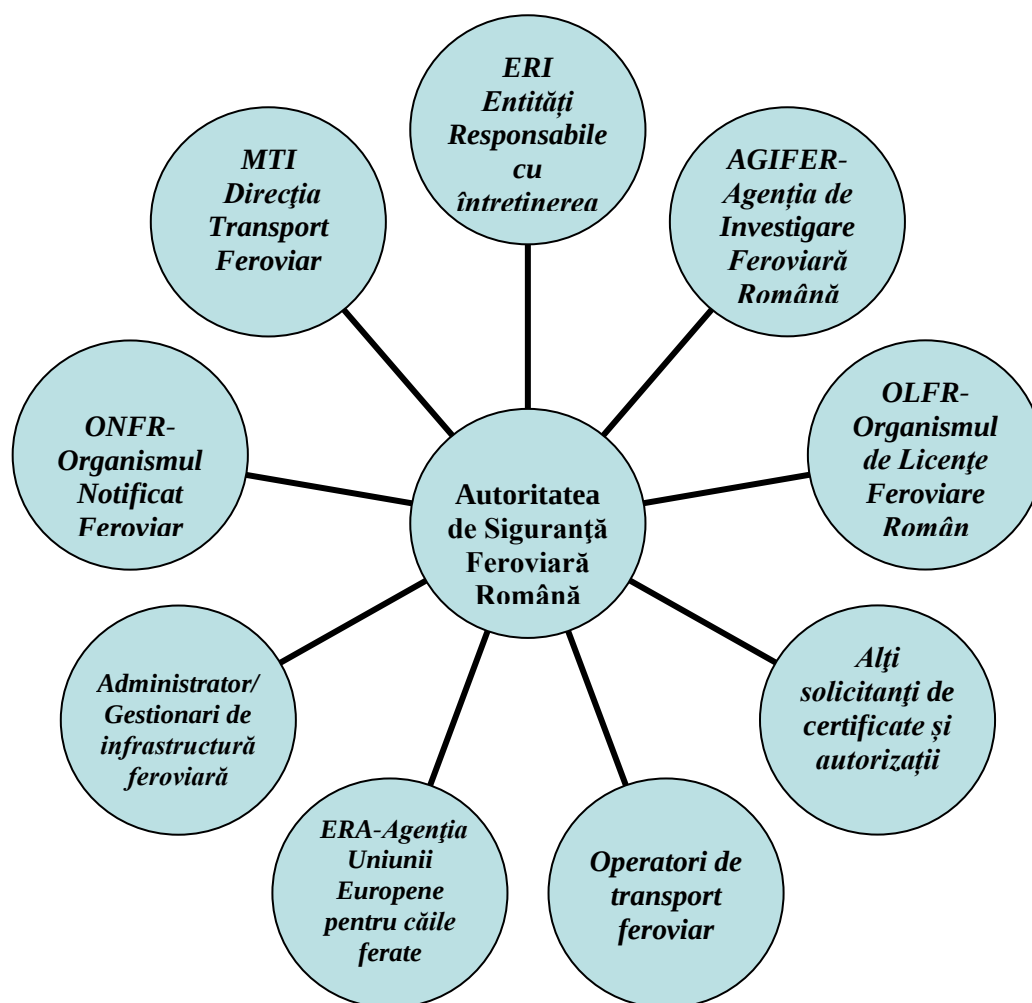
În acest sistem funcționează și interacționează următoarele entități:

- Statul, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Autoritatea Feroviară Română, în cadrul căreia funcționează trei organisme independente:

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR,
- Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR,
- Organismul de Licențiere Feroviar Român – OLFR,
- Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER,
- Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER,
- Autoritatea de Reformă Feroviară – ARF,
- Consiliul de supraveghere feroviar, structură în cadrul Consiliului Concurenței,
- Administratorul infrastructurii feroviare, CNCF „CFR” SA.
- Gestionari de infrastructură feroviară, persoane juridice cărora CNCF „CFR” SA le-a închiriat secții de infrastructură feroviară neinteroperabilă, în condițiile prevăzute de lege.
- Operatorii de transport feroviar de marfă,
- Operatorii de transport feroviar de călători,
- Operatori de transport feroviar care efectuează numai manevră feroviară,
- Operatori economici care dețin material rulant, pe care îl oferă spre închiriere,
- Operatori economici care sunt certificați ca entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare,
- Operatori economici care construiesc, modernizează și reînnoiesc subsisteme structurale și vehicule feroviare,
- Operatori economici care întrețin linii ferate industriale și material rulant utilizat în interes propriu.

ASFR efectuează schimburi de informații cu actorii din sistemul feroviar pentru îndeplinirea atribuțiilor prevăzute în OUG nr. 73/2019



De asemenea, ASFR efectuează schimb de informații cu celelalte NSA din statele membre, pentru aplicarea uniformă a metodelor comune de siguranță cât și pentru crearea unui spațiu unic european feroviar și pentru asigurarea interoperabilității.

Prezentarea principalelor atribuții ale ASFR

În continuare sunt prezentate departamentele din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, împreună cu principalele atribuții ale acestora, în ordinea în care sunt încadrate în structura organizatorică.

Departamentul Certificare și Autorizare

Departamentul Certificare și Autorizare este subordonat directorului ASFR și are ca obiect de activitate următoarele:

- organizarea, verificarea și preluarea responsabilităților, după caz, cu privire la activitatea tuturor

serviciilor din structura departamentului;

- organizarea în conformitate cu legislația de specialitate, europeană și națională, a activității de autorizare punere în funcțiune a subsistemelor structurale, a vehiculelor feroviare și a liniilor ferate industriale nou construite, modernizate;
- organizarea activității de certificare și autorizare de siguranță;
- organizarea activității de autorizare a stațiilor de cale ferată și a exploatării liniilor ferate industriale;
- organizarea în conformitate cu legislația de specialitate, europeană și națională, a activității de supraveghere a înregistrării corecte a vehiculelor în Registrul Național al Vehiculelor (RNV).

Pentru îndeplinirea obiectului său de activitate, Departamentul Certificare și Autorizare de Siguranță îi revin următoarele atribuții:

- verificarea respectării procedurilor specifice ale ASFR privind:
- autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor structurale, a vehiculelor feroviare și a liniilor ferate industriale nou construite, modernizate;
- certificarea și autorizarea de siguranță;
- autorizarea stațiilor de cale ferată și a exploatării liniilor ferate industriale;
- acordarea autorizațiilor speciale pentru efectuarea transportului de călători pe liniile de metrou.
- avizarea documentelor elaborate de serviciile/compartimentele din subordine, conform procedurilor în vigoare;
- verificarea efectuării acțiunilor de audit de evaluare inițială pentru reînnoirea certificatului de siguranță la operatorii de transport feroviar, respectiv a vizării/reînnoirii autorizației de siguranță la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor stabilite de legislația comunitară și națională în vigoare.

Departamentul Inspector Șef

Departamentul Inspector Șef este subordonat directorului ASFR și are ca obiect de activitate următoarele:

- preluarea atribuțiilor și responsabilităților Directorului ASFR, pentru perioada în care acesta se află în delegație, concediu de odihnă, concediu medical mai mult de 24 ore;
- reprezentarea structurilor organizatorice din subordine în relațiile cu celelalte structuri organizatorice din cadrul ASFR;
- elaborarea strategiei de supraveghere a ASFR și verificarea aplicării acesteia;
- organizarea în conformitate cu legislația de specialitate, europeană și națională, a activității Inspectoratelor de Siguranță Feroviară 1-8, precum și a celorlalte compartimente subordonate departamentului;
- organizarea în conformitate cu legislația de specialitate, europeană și națională, a activității de supraveghere, efectuată la:
- operatorii de transport feroviar și la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară;
- entitățile responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă certificate și la entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă certificate.
- organizarea în conformitate cu legislația de specialitate a activității de control și inspecție de stat pe rețeaua de transport cu metroul;
- verificarea respectării procedurilor proprii de către compartimentele din subordine în desfășurarea activităților de supraveghere, certificare mecanici de locomotivă, autorizare și atestare personal;
- verificarea îndeplinirii condițiilor necesare recunoașterii centrelor de formare profesională a mecanicilor de locomotivă și a examinatorilor.

Pentru îndeplinirea obiectului de activitate, Șefului de Departament Inspector Șef îi revin următoarele atribuții:

- avizarea documentelor elaborate de către structurile din subordine, conform procedurilor în vigoare ale ASFR;
- evaluarea performanțelor profesionale individuale pentru șefii structurilor organizatorice din subordine directă și aprobarea calificativelor acordate de șefii acestor structuri organizatorice personalului propriu;
- formularea de propuneri privind programele anuale de formare/perfecționare și atestare a salariaților din subordine.

Departamentul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vehiculelor

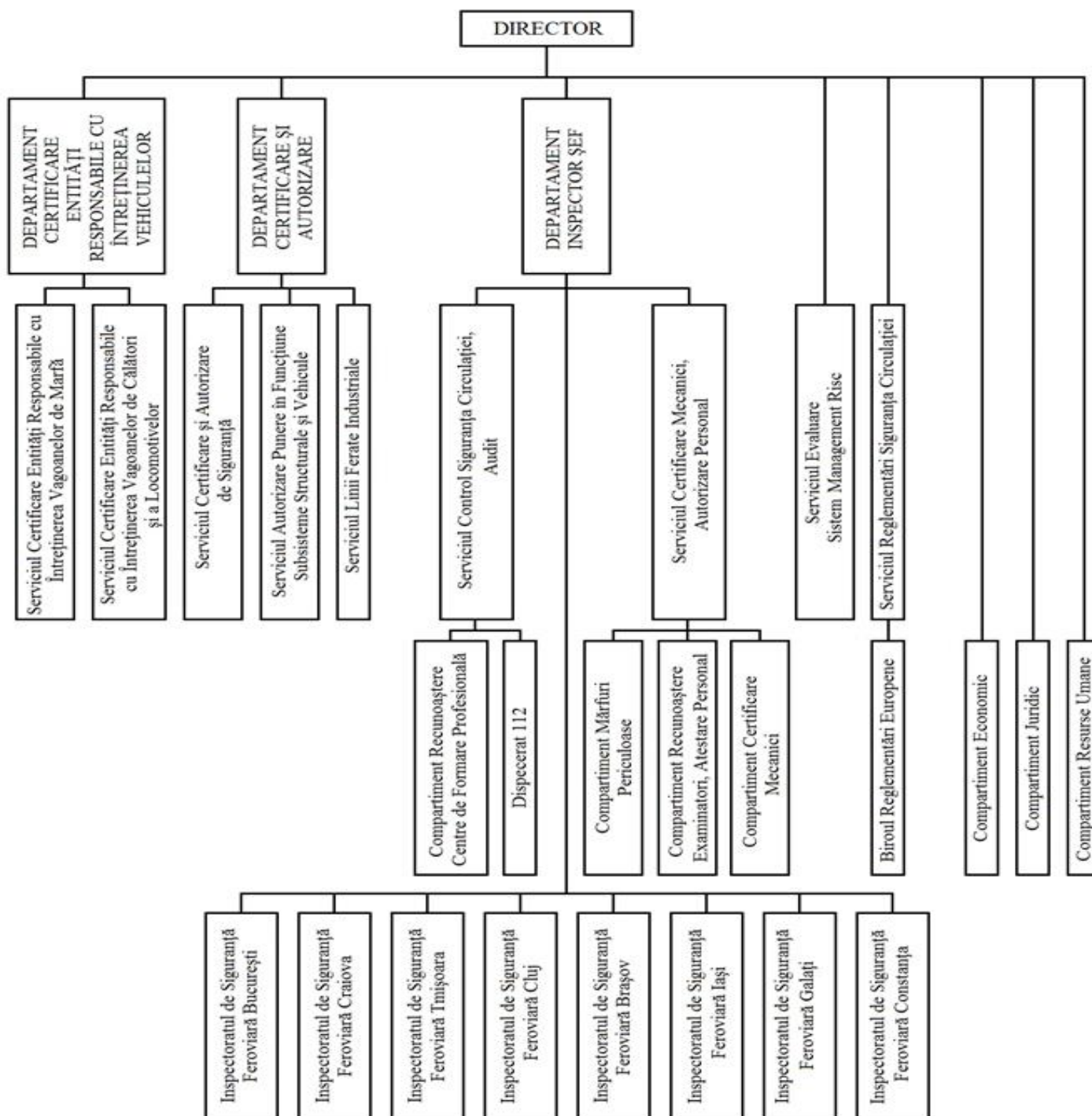
Departamentul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vehiculelor este subordonat directorului ASFR și are ca obiect de activitate următoarele:

- organizarea, verificarea și preluarea responsabilităților, cu privire la activitatea tuturor serviciilor subordonate acestui departament;
- organizarea activității de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor;
- avizarea documentelor elaborate de serviciile/compartimentele din subordine, conform procedurilor în vigoare.

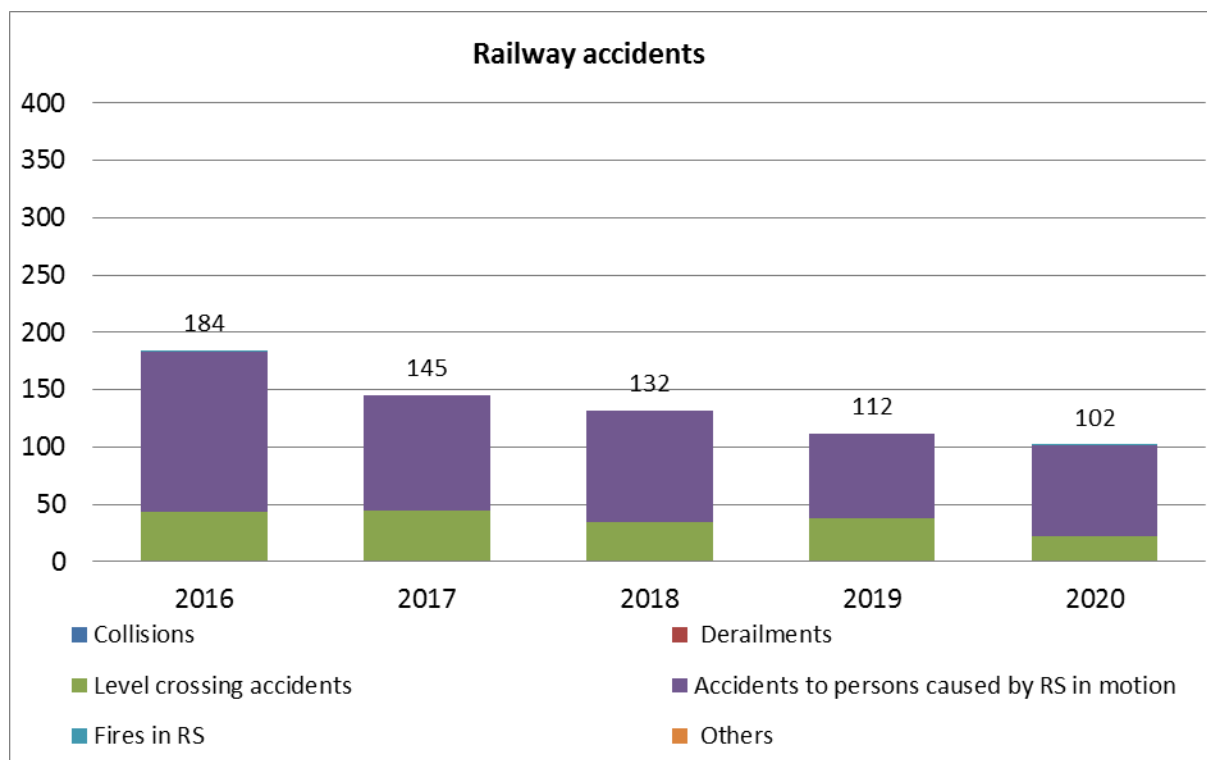
Pentru îndeplinirea obiectului său de activitate, Departamentului Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vehiculelor îi revin în principal următoarele atribuții:

- certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și a atelierelor de întreținere;
- certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de călători și a locomotivelor și a atelierelor de întreținere;
- avizarea documentelor elaborate de serviciile/compartimentele din subordine, conform procedurilor în vigoare;
- verificarea și analiza efectuării acțiunilor de control de stat/inspecție de stat/audit;
- actualizarea și publicarea periodică a informațiilor privind documentele emise, conform reglementărilor în vigoare.

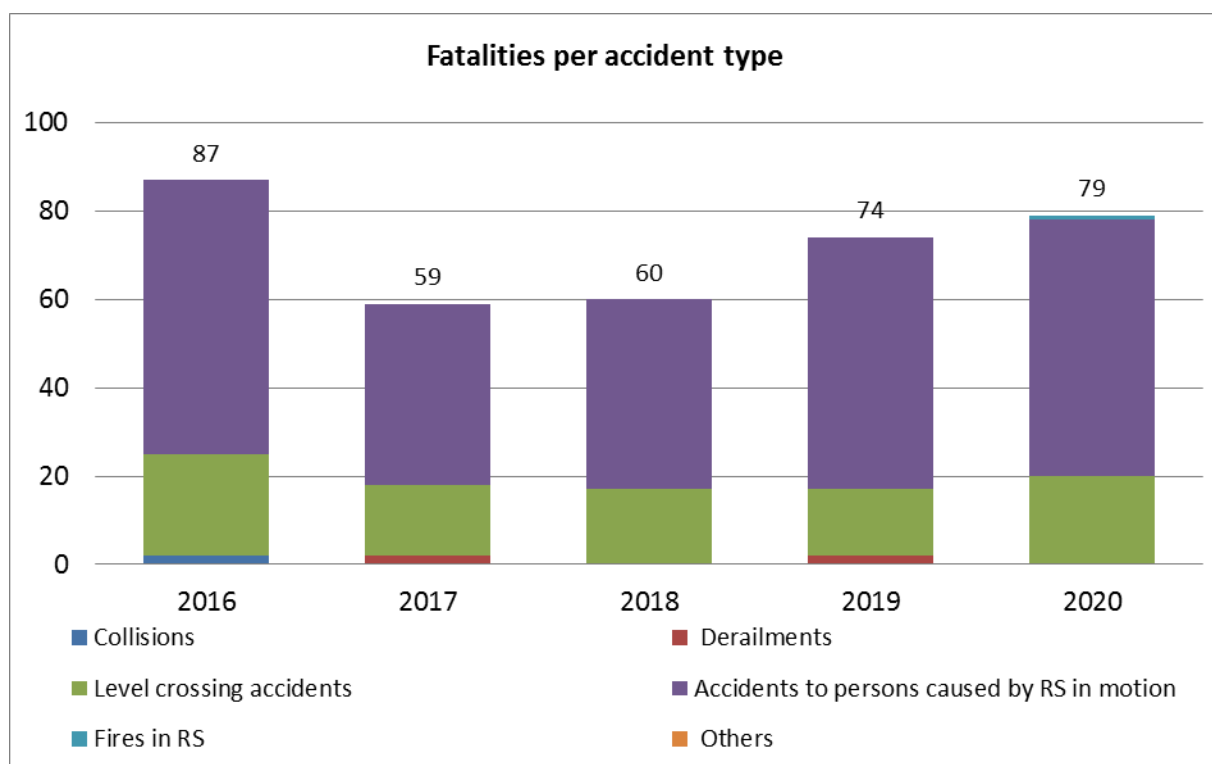
AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR



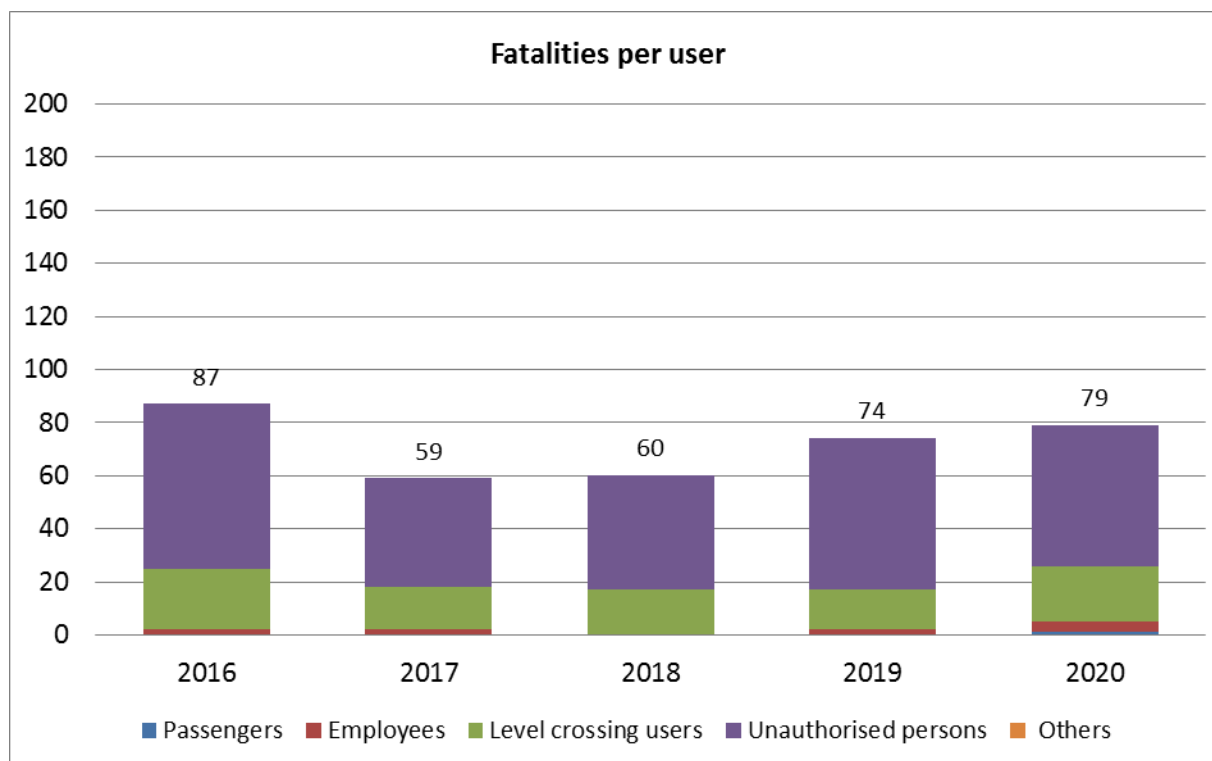
4. Performanțe de siguranță



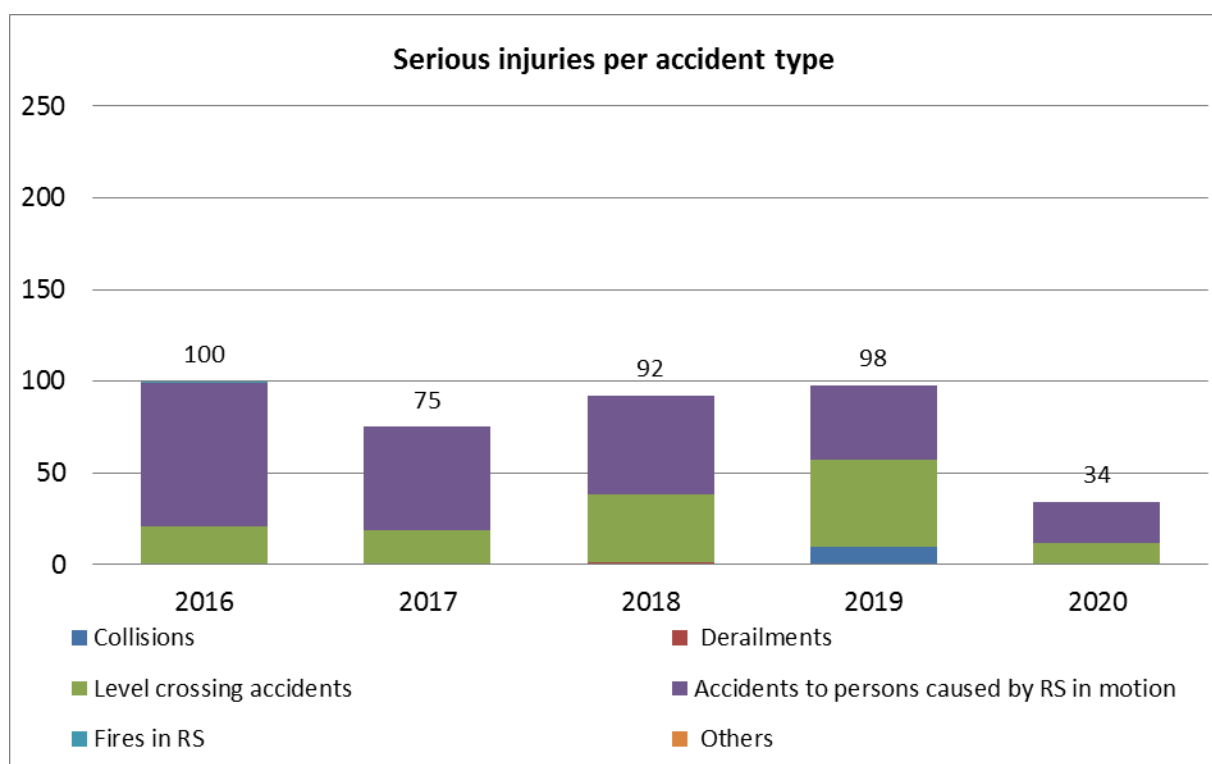
Year	Collisions	Derailments	Level crossing accidents	Accidents to persons caused by RS in motion	Fires in RS	Others	Total
2016	1	0	42	140	1	0	184
2017	0	1	43	101	0	0	145
2018	0	1	34	97	0	0	132
2019	1	0	37	74	0	0	112
2020	0	0	22	79	1	0	102



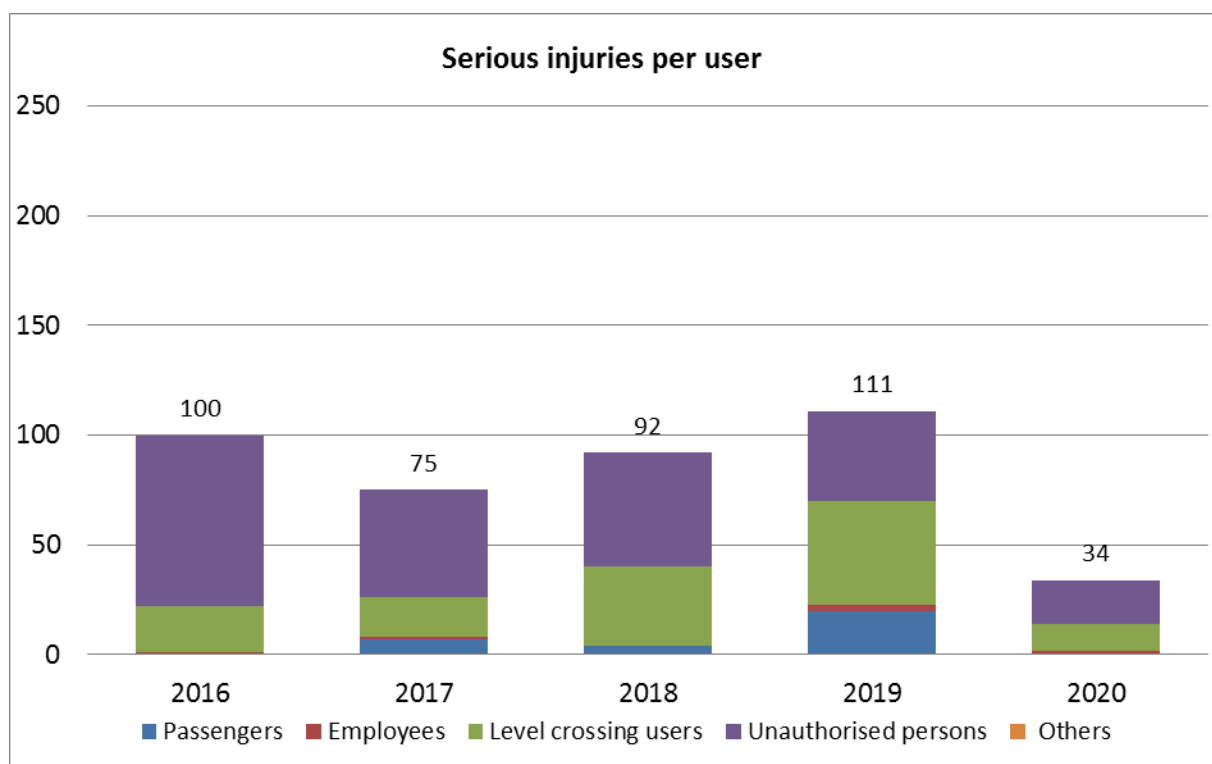
Year	Collisions	Derailments	Level crossing accidents	Accidents to persons caused by RS in motion	Fires in RS	Others	Total
2016	2	0	23	62	0	0	87
2017	0	2	16	41	0	0	59
2018	0	0	17	43	0	0	60
2019	0	2	15	57	0	0	74
2020	0	0	20	58	1	0	79



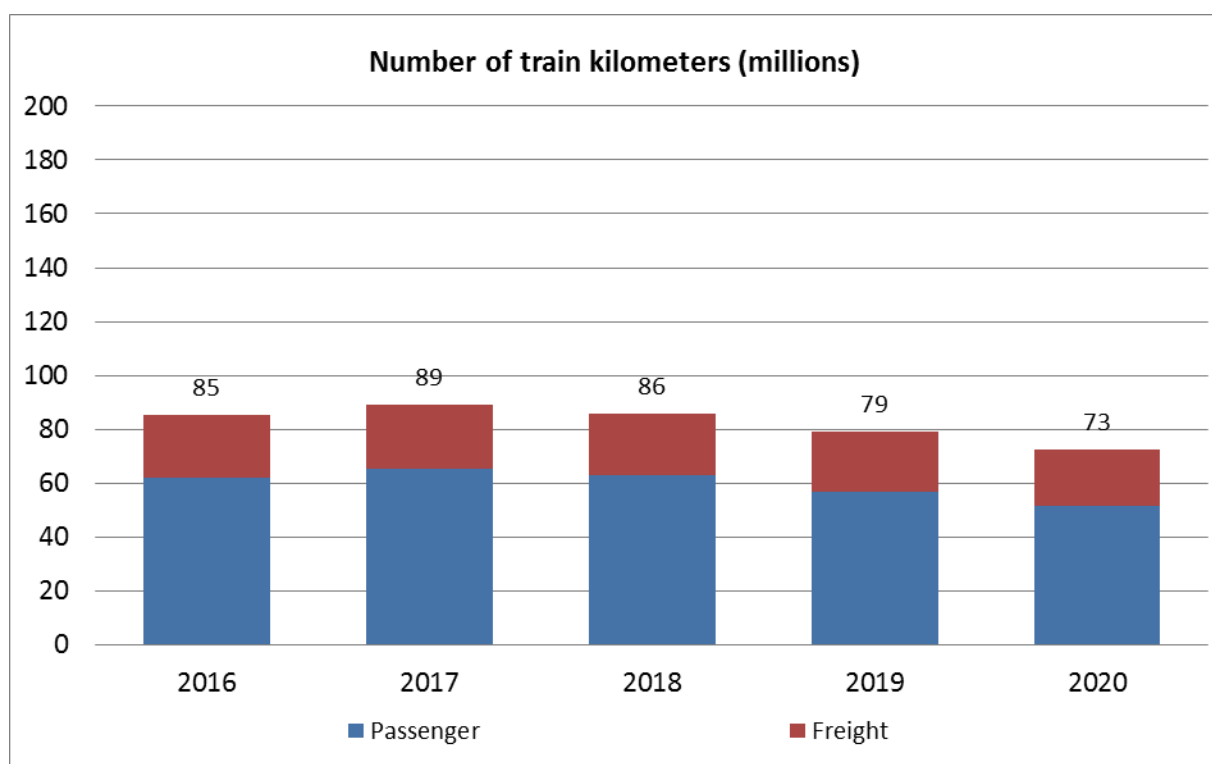
Year	Passengers	Employees	Level crossing users	Unauthorised persons	Others	Total
2016	0	2	23	62	0	87
2017	0	2	16	41	0	59
2018	0	0	17	43	0	60
2019	0	2	15	57	0	74
2020	1	4	21	53	0	79



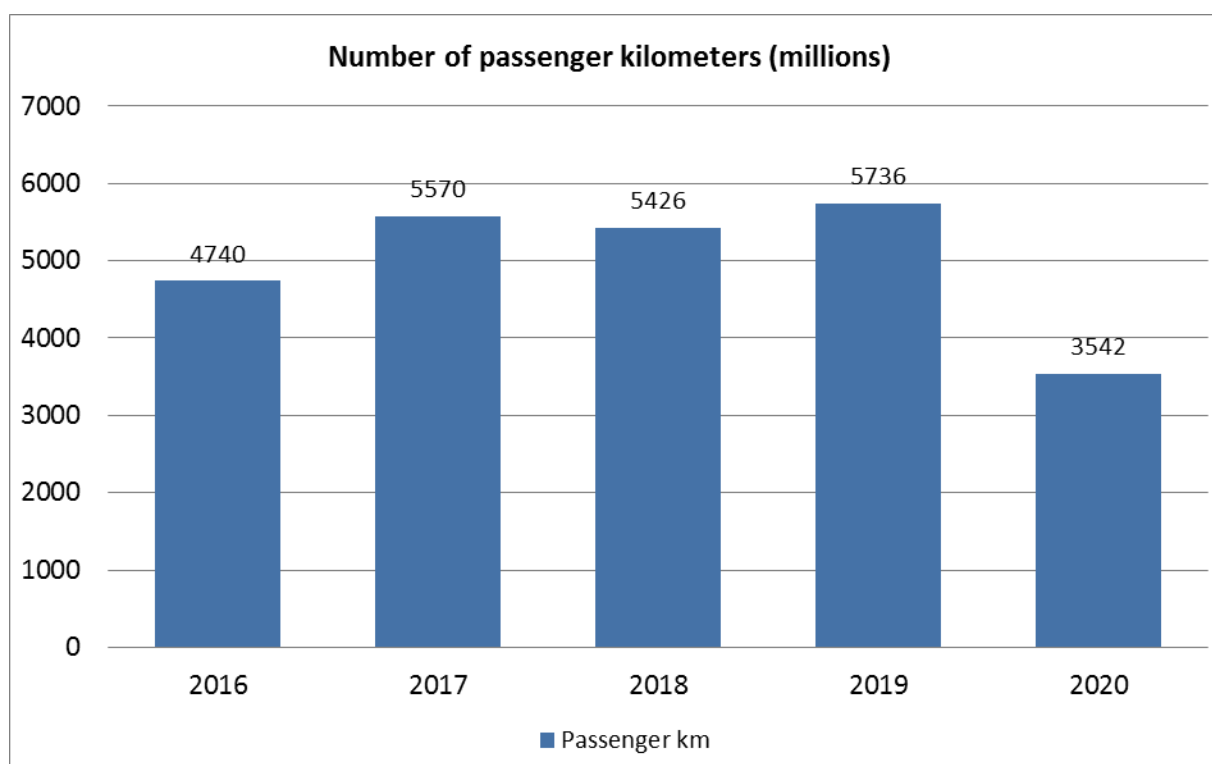
Year	Collisions	Derailments	Level crossing accidents	Accidents to persons caused by RS in motion	Fires in RS	Others	Total
2016	0	0	21	78	1	0	100
2017	0	0	19	56	0	0	75
2018	0	1	37	54	0	0	92
2019	10	0	47	41	0	0	98
2020	0	0	12	22	0	0	34



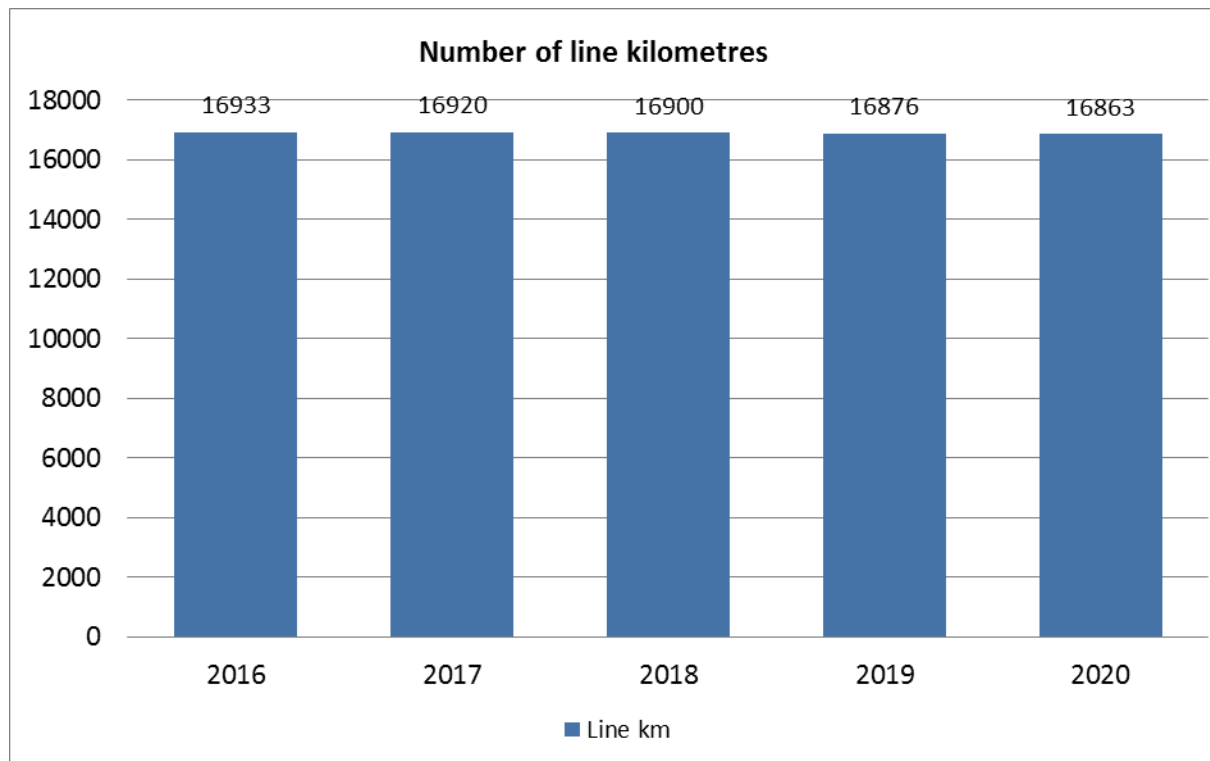
Year	Passengers	Employees	Level crossing users	Unauthorised persons	Others	Total
2016	0	1	21	78	0	100
2017	7	1	18	49	0	75
2018	4	0	36	52	0	92
2019	20	3	47	41	0	111
2020	0	2	12	20	0	34



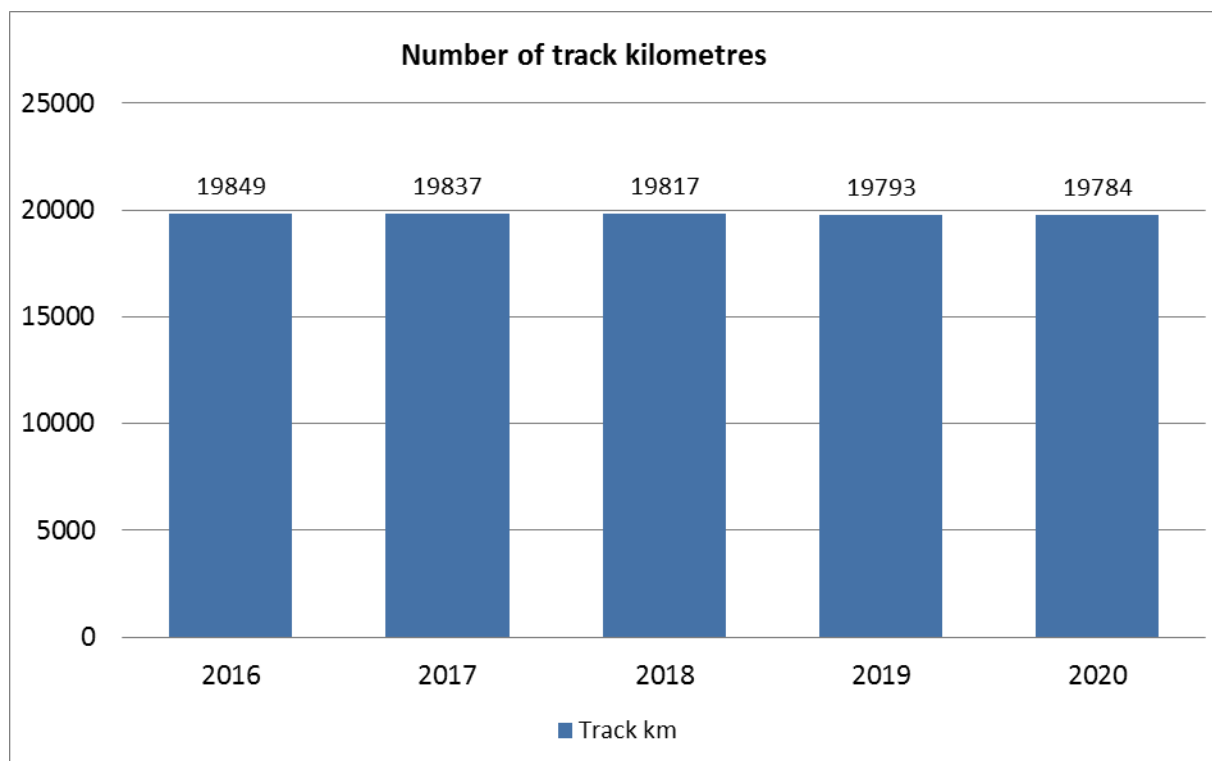
Year	Passenger	Freight	Total
2016	62	23	85
2017	65	24	89
2018	63	23	86
2019	57	22	79
2020	52	21	73



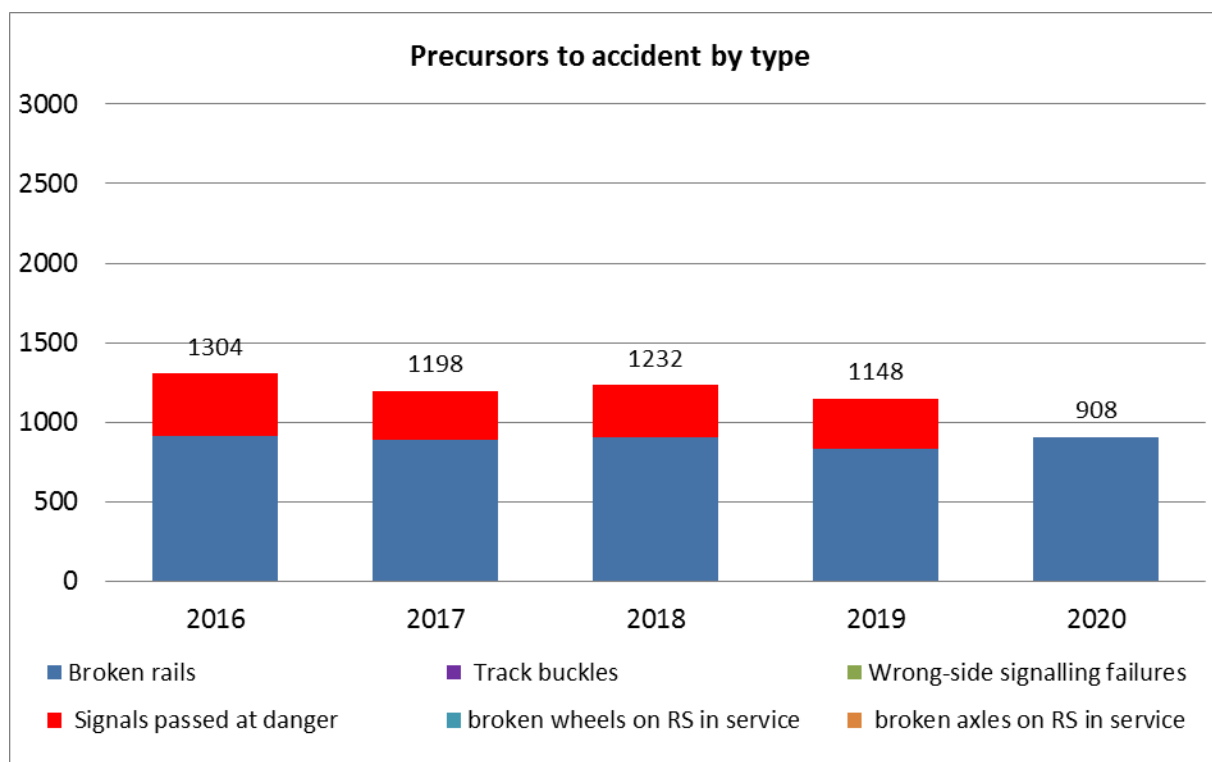
Year	Passenger km
2016	4740
2017	5570
2018	5426
2019	5736
2020	3542



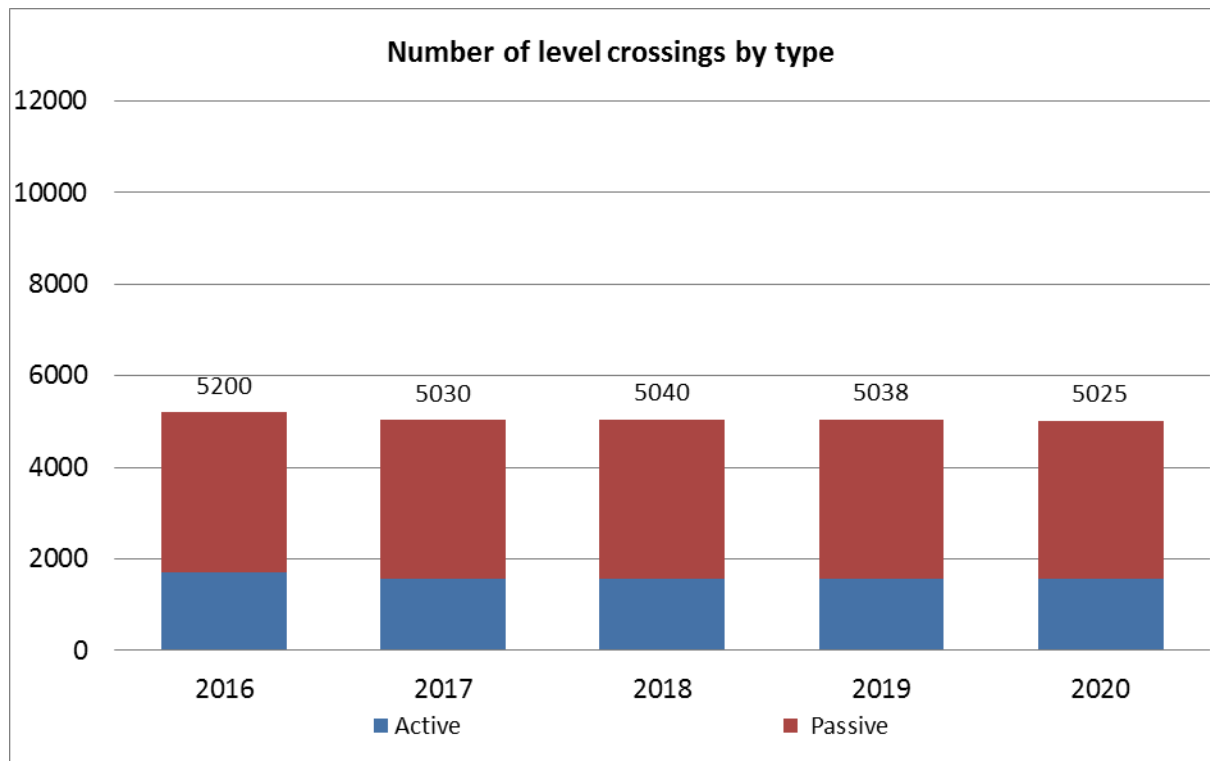
Year	Line km
2016	16933
2017	16920
2018	16900
2019	16876
2020	16863



Year	Track km
2016	19849
2017	19837
2018	19817
2019	19793
2020	19784



Year	Broken rails	Track buckles	Wrong-side signalling failures	Signals passed at danger	broken wheels on RS in service	broken axles on RS in service	Total
2016	912	0	1	391	0	0	1304
2017	891	1	0	306	0	0	1198
2018	909	0	0	323	0	0	1232
2019	834	1	0	313	0	0	1148
2020	908	0	0	0	0	0	908



Year	Active	Passive	Total
2016	1707	3493	5200
2017	1570	3460	5030
2018	1581	3459	5040
2019	1579	3459	5038
2020	1576	3449	5025

5. Legislația și reglementările UE

Referire la cerință: art. 19 (b) din Directiva (UE) 2016/798 și art. 19 (e) din Directiva (UE) 2016/798.

5.1. Modificări în legislație și reglementări

Modificări importante în punerea în aplicare a cadrului legal al UE (ex. RSD, IOD, alte directive relevante, regulament și legislație secundară, inclusiv modificarea domeniului de aplicare);

- **Legea nr. 71/2020** pentru aprobarea **OUG nr. 73/2019** privind siguranța feroviară;
- **HG nr. 108/2020** privind interoperabilitatea sistemului feroviar;
- **OMTIC nr. 232/2020** pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România;
- **OMTIC nr. 744/2020** pentru punerea în aplicare a Regulamentului delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a

Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1.077/2012 al Comisiei;

- **OMTIC nr. 932/2020** privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1.158/2010 și (UE) nr.1.169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România;

- **OMTIC nr. 908/2020** privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei din 4 aprilie 2018 de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului;

- **OMTIC nr. 909/2020** privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;

- **OMTIC nr. 1631/2020** pentru aprobarea Metodologiei privind evaluarea și monitorizarea organismelor de evaluare a conformității din domeniul feroviar.

Eventuale modificări necesare pentru realizarea CST (art.4(1) litera f), art. 7(7) din Directiva (UE)2016/798);

- Nu a fost cazul

Revizuirea implementării a noului cadru de reglementare al UE de către companiile operaționale, privind: materialul rulant, infrastructura, personalul care îndeplinește sarcini critice pentru siguranță, competențele personalului și instruirea;

- Nu a fost cazul.

Modificări ale legislației/ regulamentului în urma recomandărilor și avizelor agenției în conformitate cu RSD(art.32 din Directiva (UE) 2016/798 și ale art. 13 din Regulamentul UE 2016/796);

- Nu a fost cazul

Modificări ale legislației/ regulamentului în urma recomandării privind siguranța NIB (art.26 alin. (2) din Directiva (UE) 2016/798);

- Nu a fost cazul

Modificări/amendamente ale cadrului legal național privind siguranța feroviară (acte juridice și reglementări administrative);

- **OMTIC nr. 743/2020** pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România;

- **OMTIC nr. 1908/14.10.2020** pentru modificarea și completarea Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1817/2005;

- **OMTIC nr. 1926/2020** privind utilizarea Sistemului European de Management al Traficului Feroviar - ERTMS în realizarea interoperabilității sistemului feroviar din România cu sistemul feroviar al Uniunii Europene și modificarea/completarea unor regulamente și instrucțiuni din domeniul feroviar;

5.2 Derogare în conformitate cu art. 15 din Directiva (UE) 2016/798

Derogările decise în conformitate cu articolul 15 din Directiva (UE) 2016/798 (Derogări de la sistemul de certificare a entităților responsabile cu întreținerea (ECM));

- Nu au fost adoptate

Informații conform art. 15 (3) din Directiva (UE) 2016/798;

- Nu au fost cazuri.

5.2 Derogare în conformitate cu art. 15 din Directiva (UE) 2016/798

Derogările decise în conformitate cu articolul 15 din Directiva (UE) 2016/798 (Derogări de la sistemul de certificare a entităților responsabile cu întreținerea (ECM));

Nu au existat derogări de la sistemul de certificare a entităților responsabile cu întreținerea (ECM).

6. Certificări de siguranță, autorizații de siguranță și alte certificate emise de ASFR

Referire la cerință: art. 16 din Directiva (UE) 2016/798, art. 19 (c) din Directiva (UE) 2016/798, art. 24 din Directiva (UE) 2016/797, art.7 din Regulamentul Comisiei nr. 445/2011, art.14 din Directiva 2007/59 / CE și art. 20 din Directiva 2007/59 / CE).

6.1. Certificate de siguranță unice și autorizații de siguranță

Situația certificatelor și autorizațiilor de siguranță emise în anul 2020 este următoarea:

1. Situația numărului certificatelor de siguranță, a autorizațiilor de siguranță și a beneficiarilor (numele companiilor), precum și a informațiilor referitoare la noile modificări sau la modificările aduse certificatelor și autorizațiilor din anul de raportare:

1.1. Numărul și beneficiarii de noi certificate de siguranță

- Au fost emise 13 certificate unice de siguranță pentru următorii solicitanți:
 - ROFERSPED SA;
 - GP RAIL CARGO SRL;
 - VEST TRANS RAIL SRL;
 - RAIL CARGO CARRIER-ROMANIA SRL;
 - REGIO CĂLĂTORI SRL;
 - DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL;
 - CER-FERSPED SA;
 - SOFTRANS SRL;
 - TRUSTUL FEROVIAI CARPAȚI SRL;
 - INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT SI CONSTRUCȚII CĂI FERATE SRL;
 - INTTERREGIONAL CĂLĂTORI SRL;
 - TIM RAIL CARGO SRL;
 - RELOC SA.

- 1.2. Numărul și solicitanții certificatelor de siguranță modificate:
- Nu au fost cazuri.
- 1.3. Numărul de certificate de siguranță revocate și motivele principale:
- A fost retras un certificat de siguranță ca urmare a retragerii licenței de transport feroviar, societății MIRO CARGO SRL, în data de 29.06.2020,
- 1.4. Numărul și solicitanții de noi autorizații de siguranță
- Au fost emise 3 autorizații de siguranță pentru următorii gestionari de infrastructură:
- GRUP FERVIAR ROMAN SA;
 - VEST TRANS RAIL SRL;
 - RC - CF TRANS SRL.
- 1.5. Numărul și solicitanții autorizațiilor de siguranță reînnoite:
- Nu au fost cazuri.
- 1.6. Numărul și solicitanții autorizațiilor de siguranță modificate
- A fost emisă o autorizație de siguranță, actualizată (modificată/revizuită) pentru gestionarul de infrastructură:
- RC - CF TRANS SRL.
- 1.7. Număr de autorizații de siguranță revocate și motivele principale
- Nu au fost cazuri.
2. Modificări ale strategiei și procedurii (vor fi incluse numai dacă este relevant) legate de procesul Certificat unic de siguranță / Autorizație de siguranță)
- Nu a fost cazul.
3. Rezultatele discuțiilor privind rezultatele supravegherii cu alte ANS în contextul certificării / autorizării
- Nu a fost cazul.

6.2. Autorizații pentru vehicule

Autorizații de tip:

- 1 locomotivă RELOC SA
- 1 vagon călători Atelierele CFR Grivița SA

6.3. Entități responsabile de întreținere (ERI)

Certificare ERI vehicule feroviare

- a) În calitate de organism de certificare NSA România a eliberat în anul 2020:
- 9 certificate reînnoite de entitate responsabilă cu întreținere-vagoane de marfă;
 - 15 certificate reînnoite pentru funcții de întreținere-vagoane de marfă;
 - 5 certificate noi de entitate responsabilă cu întreținerea –locomotive și vagoane de călători;

- 3 certificate reînnoite de entitate responsabilă cu întreținerea –locomotive și vagoane de călători;
- 3 certificate actualizate/modificate de entitate responsabilă cu întreținerea – locomotive și vagoane de călători;
- 9 certificate noi pentru funcții de întreținere–locomotive și vagoane de călători;
- 3 certificate reînnoite pentru funcții de întreținere–locomotive și vagoane de călători;
- 2 certificate actualizate/modificate pentru funcții de întreținere–locomotive și vagoane de călători;

b) Nu au existat certificate suspendate sau retrase.

Referitor la cazurile de certificare suspendată sau revocată (principalele cauze / motive)

- nu au fost cazuri de suspendare certificate entități responsabile cu întreținerea sau cazuri de suspendare certificate pentru funcții de întreținere

Principalele cazuri de neconformități detectate de NSA în timpul activităților sale de supraveghere au avut în vedere:

- nerespectarea cerințelor din Regulamentul (UE) nr 445/2011 Anexa II, secțiunea I pct.2.3 și secțiunea IV pct 7 privind asigurarea unui mediu de lucru corespunzător care să respecte legislația UE și națională, în special Directiva 89/391/CEE a Consiliului;
- nerespectarea cerințelor din Regulamentul (UE) nr 779/2019 Anexa II, secțiunea I pct.3.3 privind revizuirea periodică a procedurilor din cadrul sistemului de întreținere al vehiculelor feroviare din punct de vedere al documentelor de referință la care face referire procedura respective;
- nerespectarea cerințelor din Regulamentul (UE) nr 779/2019 Anexa II, secțiunea I pct.4 lit.g privind analiza informațiilor relevante primite de la întreprinderile feroviare/administratorii de infrastructură și deținători.

Referitor la modificările la strategie și procedură legate de procesul de certificare ECM.

- nu au fost efectuate modificări referitor la strategie și/sau proceduri legate de procesul de certificare

Nu au existat modificări ale strategiei sau procedurii de certificare.

6.4. Mecanici de locomotivă

- permise de mecanic de locomotivă emise – 340;
- permise de mecanic de locomotivă modificate – 30;
- permise de mecanic de locomotivă reînnoite – 0;
- permise de mecanic de locomotivă suspendate – 8.

Principalele cauze de suspendare sunt:

- a) mecanicul nu mai deține aviz de aptitudine medicală valabil, din cauza neprezentării la examinarea medicală aviz medical;
 - b) mecanicul nu a efectuat evaluarea periodică a competențelor profesionale generale la termenele stabilite:
- permise de mecanic de locomotivă retrase – 8.

Cauza: mecanicul nu a mai urmat un program de formare profesională continuă pentru menținerea competențelor profesionale mai mult de 12 luni.

Menționăm că nu s-a intervenit relevant în procedura de obținerea permisului de mecanic de locomotivă.

În cursul anului 2020 au fost emise 36 Declarații de Recunoaștere a Centrelor de Formare a mecanicilor de locomotivă noi, reînnoite sau modificate. Din care 2 noi, 1 reînnoită și 33 modificate.

Principalele motive ale modificărilor au fost:

- modificare listă formatori/evaluatori;
- introducere de material rulant nou;
- modificare denumeire, locație (sală și dotări).

6.5. Contacte cu alte Autorități Naționale de Siguranță

În scopul armonizării criteriilor de luare a deciziilor cu privire la proiectele de acte normative europene sau naționale, ASFR a realizat un schimb eficient de opinii, propuneri și date, cu celelalte autorități naționale de siguranță ale statelor membre ale Uniunii Europene. Acest lucru s-a realizat prin participarea la grupuri de lucru comune organizate de EUAR.

6.6. Schimb de informații între ASFR și actorii din domeniul feroviar

ASFR și sectorul feroviar fac un schimb de informații relevante privind siguranța cu scopul ca întreprinderile feroviare, administratorul/gestionarii de infrastructură, entitățile responsabile cu întreținerea și contractanții lor utilizează un sistem de gestionare a siguranței feroviare și garantează ținerea sub control a riscurilor proprii, a riscurilor de interfață și a riscurilor care apar cu ocazia schimbărilor semnificative.

Schimbul de informații are loc cu ocazia acțiunilor de supraveghere și cu ocazia întâlnirilor directe organizate la nivel de management de vârf.

Frecvența acestora este determinată de concluziile ASFR privind modul în care a fost gestionată siguranța feroviară în perioada anterioară de către actorii sectorului feroviar.

În cadrul schimbului de informații între ASFR și administratorul respectiv gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă, au fost stabilite planuri cu măsuri pentru remediere, termene și responsabilități, astfel încât aceste neconformități să fie eliminate, iar infrastructura feroviară publică să fie repusă acolo unde este cazul, în regim normal de funcționare și în parametrii instrucționali de siguranță.

7. Supravegherea

7.1. Strategie, plan, proceduri și luarea deciziilor

Strategia de Supraveghere a ASFR

Activitatea de supraveghere desfășurată de ASFR are la bază evaluarea eficacității sistemelor de management al siguranței feroviare, evaluarea aplicării corecte a metodelor comune de siguranță, verificarea elementelor constitutive de interoperabilitate privind respectarea cerințelor esențiale, în concordanță cu dimensiunea entităților supravegheate cu scopul de a se asigura că toate cerințele necesare sunt respectate în mod continuu de către administratorul și gestionarii de infrastructură feroviară, operatorii de transport feroviar, entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare.

ASFR aplică supravegherea bazată pe risc prin:

- evaluarea capacității de gestionare și ținere sub control a riscurilor de către toți actorii sistemului feroviar;
- colectarea informațiilor relevante în materie de siguranță din mai multe surse pentru a susține procesul decizional bazat pe risc;
- capacitatea de a justifica deciziile luate referitoare la procesul de supraveghere bazat pe risc;
- efectuarea mai multor acțiuni de supraveghere a activităților cu un risc mai mare de producere a unui accident/incident.

Astfel, supravegherea bazată pe risc permite ca ASFR să se asigure că sistemul de management al siguranței al agentului economic cu specific feroviar este capabil să țină sub control riscurile cu care se confruntă în activitatea sa.

Supravegherea bazată pe risc este legată de rezultatele evaluării modului în care sunt acoperite cerințele care au stat la baza emiterii certificatului/autorizației de siguranță respectiv a certificatului de entitate responsabilă cu întreținerea/funcție de întreținere.

Strategia ASFR de supraveghere este corelată cu prevederile legislației naționale și europene în domeniul feroviar, aflate într-un proces de actualizare.

Pentru a duce la îndeplinire activitatea de supraveghere ASFR ia următoarele măsuri:

- culege și analizează date/informații provenite din surse diverse pentru a le folosi la elaborarea/actualizarea strategiei și a planurilor de supraveghere. Sursele sunt informațiile culese în cursul evaluării sistemelor de management al siguranței, rezultatele activităților de supraveghere anterioare, informațiile provenite din autorizarea subsistemelor sau a vehiculelor, rapoartele de investigare a accidentelor/incidentelor respectiv recomandările AGIFER, alte rapoarte sau date privind accidente/incidente, rapoartele anuale privind siguranța transmise de întreprinderile feroviare sau de administratorii de infrastructură, rapoartele anuale privind întreținerea transmise de entitățile responsabile cu întreținerea, sesizările din partea clienților și alte surse relevante;
- identifică domenii de risc pentru activități de supraveghere specifice, inclusiv cele care rezultă din integrarea și gestionarea factorilor umani și organizaționali;
- elaborează planuri de supraveghere, indicând modul în care va pune în aplicare strategia de supraveghere;
- realizează o estimare a resurselor necesare pentru punerea în aplicare a planurilor, pe baza domeniilor specifice identificate;
- atribuie resurse pentru a pune în aplicare planurile de supraveghere;
- abordează aspectele referitoare la operațiunile sau la infrastructurile transfrontaliere, prin cooperarea cu alte autorități naționale de siguranță.

Procedura de supraveghere

ASFR abordează activitatea de supraveghere utilizând o optică bazată pe fermitate și corectitudine și are la bază următoarele principii:

- proporționalitate: se ține cont de riscurile pe care le administrează societatea, nu de rentabilitate;
- coerență: abordarea e similară în situații similare;
- concentrare: activitatea de supraveghere se concentrează pe eficacitatea sistemului de management al siguranței, pe activitățile care dau cele mai grave riscuri și pe cele care sunt cel mai puțin controlate;
- transparență: deciziile sunt luate în mod deschis, clar, precis astfel încât să fie înțelese de societățile supravegheate;
- responsabilitate și echitabilitate: ASFR răspunde pentru deciziile sale, acestea sunt luate în mod echitabil și responsabil;
- cooperare: aceasta se realizează între ASFR și autoritățile de siguranță din alte state membre pentru a se asigura că se abordează în mod similar chestiuni de interes comun și pentru a dezvolta abordări unificate;
- informarea din mai multe surse: ASFR obține informațiile relevante privind siguranța din surse diferite pentru a determina care este realitatea.

Activitatea de supraveghere este desfășurată de salariații Departamentului Inspector Șef (Serviciul Control Siguranța Circulației, Audit și Inspectoratele de Siguranță Feroviară), de salariații Departamentului Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea.

La această activitate au fost cooptați, în caz de necesitate, salariați de la toate serviciile ASFR.

Competența personalului care efectuează activități de supraveghere este evaluată periodic și este menținută prin cursuri de formare profesională.

În cadrul activității de supraveghere ASFR evaluează:

- performanța sistemelor de management al siguranței;
- performanța sistemelor de întreținere a vehiculelor feroviare;

- nivelul de maturitate a managementului;
- nivelul de cultură de siguranță.

De asemenea ASFR face o examinare mai detaliată a noilor intrați pe piață în urma certificării pentru a se asigura că măsurile de siguranță ale acestora sunt corespunzătoare pentru atingerea obiectivelor de siguranță.

Contribuții la planificarea activităților de supraveghere

În situația în care au loc schimbări semnificative ale cadrului de reglementare, ale obiectivelor, principiilor, modalităților, priorităților sau ale tehnicilor de supraveghere ASFR va revizui strategia de supraveghere.

Societățile supravegheate de ASFR sunt 1 administrator de infrastructură și 4 gestionari de infrastructură feroviară neinteroperabilă, 53 operatori de transport de călători și marfă, 11 entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, 21 societăți certificate pentru funcția de întreținere vagoane marfă, 20 entități responsabile cu întreținerea vehiculelor, altele decât vagoanele de marfă, 17 societăți certificate pentru funcția de întreținere vehicule feroviare, altele decât vagoanele de marfă.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA este Managerul de Infrastructură Feroviară din România, care administrează și întreține infrastructura feroviară publică și o serie de componente de infrastructură privată.

CNCF „CFR” SA administrează o rețea feroviară de 19.784 km lungime, cu peste 1.700 de stații de cale ferată, terminale de mărfuri și triaje, care conectează 15964 km linii interoperabile și 3820 km linii neinteroperabile. Rețeaua cuprinde 17.689 poduri și podețe, 174 tuneluri și 11.473 km terasamente.

În planificarea acțiunilor de supraveghere, ASFR are în vedere următoarele criterii bazate pe risc:

- numărul de accidente/incidente produse în activitatea proprie a OTF și AI / GI;
- numărul de accidente/incidente produse în activitatea OTF și AI / GI determinate de activitățile altor factori implicați din sistemul feroviar și ale terților;
- numărul de precursori ai accidentelor;
- neconformități privind identificarea pericolelor și evaluarea riscurilor din activitățile proprii sau de interfață;
- neconformități privind elaborarea și aplicarea măsurilor de acoperire a riscurilor, altele decât cele prevăzute în codurile de practică;
- recomandările de siguranță din rapoartele de investigare a accidentelor/ incidentelor;
- neconformități care ar putea genera un impact semnificativ asupra mediului (în transportul mărfurilor periculoase);
- neconformități care au generat perturbații mari în desfășurarea traficului feroviar;
- neconformități privind întreținerea vehiculelor feroviare și/sau a infrastructurii feroviare;
- neconformități rezultate din acțiunile de evaluare a sistemului de management al siguranței cu ocazia reînnoirii/modificării certificatului unic de siguranță sau a autorizației de siguranță;
- neconformități constatate în acțiunile de supraveghere efectuate anterior (evidența centralizată pe aplicația „Situația neconformităților” gestionată de Serviciul Control Siguranța Circulației și Audit) care nu sunt acoperite sau sunt parțial acoperite de măsuri de eliminare a acestora prin planurile de acțiuni corective;
- neconformități avizate de beneficiari și de alte entități implicate în activitatea de transport feroviar;
- rezultatele activității de monitorizare efectuată de administratorii/gestionarii de infrastructură și de operatorii de transport feroviar;
- gestionarea schimbărilor tehnice, organizaționale și operaționale;
- informații colectate din cooperarea cu alte autorități de siguranță.

Planul de supraveghere

Planurile de supraveghere asigură punerea în aplicare a strategiei de supraveghere pe durata de valabilitate a acesteia.

Acțiunile de supraveghere se vor desfășura în patru etape, după cum urmează:

ETAPA 1 - colectarea, analizarea datelor/informațiilor și sintetizarea acestora prin întocmirea planului de supraveghere;

ETAPA 2 - comunicarea planului de supraveghere;

ETAPA 3 - punerea în aplicare a planului de supraveghere și finalizarea activității de supraveghere prin întocmirea notei de constatare și diseminarea rezultatelor supravegherii cu operatorul de transport feroviar sau cu administratorul/gestionarul infrastructurii, respectiv diseminarea informațiilor relevante către compartimentele interesate din cadrul ASFR;

ETAPA 4 - verificarea implementării planului/planurilor de acțiune de către operatorul de transport feroviar sau administratorul/gestionarul infrastructurii și/sau a măsurilor corective dispuse de către ASFR în urma acțiunilor de supraveghere.

ASFR identifică și stabilește domenii pentru activități de supraveghere specifice și elaborează un plan de supraveghere cadru în care indică modul în care pune în aplicare prezenta strategie de supraveghere pe durata ciclului de valabilitate al unui certificat/autorizații de siguranță. Acestea fac obiectul Planului Cadru de Supraveghere, respectiv a Tematicii Cadru.

ASFR dispune de o bază de date pentru evidența neconformităților și, în funcție de frecvența de apariție și impactul acestora, ia măsuri de punere în aplicare a planurilor de supraveghere a sectorului feroviar.

Neconformitățile sunt situațiile în care sistemul de management al siguranței (respectiv sistemul de întreținere a vehiculelor feroviare) nu îndeplinește cerința esențială de control al riscurilor.

Nivelul sancțiunilor pe care le aplică ASFR este în concordanță cu nivelul de neconformitate constatat în urma acțiunilor de supraveghere și reflectă acest nivel.

Criterii de luare a deciziilor

1. Frecvența activităților de supraveghere:

a. acțiunile de audit se desfășoară în perioada de valabilitate al unui document emis (autorizație/certificat de siguranță, certificat al entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare, certificat funcție de întreținere) în conformitate cu regulamentele europene aplicabile pe baza convențiilor de supraveghere și vizează:

- eficacitatea sistemului de gestionare a siguranței;

- eficacitatea elementelor individuale sau parțiale ale sistemului de gestionare a siguranței, inclusiv a activităților operaționale;

b. acțiunile de inspecție se desfășoară la entitățile responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare pe baza convențiilor de supraveghere;

c. acțiunile de control de stat se programează anual și vizează întreaga activitate a operatorului economic supravegheat desfășurată în ultimele 12 luni. Se pot efectua acțiuni de control de stat atât ca urmare a unor constatări rezultate din inspecțiile de stat cât și din dispoziția Conducerii Ministerului Transporturilor;

d. acțiunile de inspecție de stat se programează lunar și vizează activitățile care sunt considerate că dau naștere celor mai grave riscuri și activitățile la care riscurile sunt asumate.

2. Obiectivele acțiunii de supraveghere:

a. verificarea modului în care sunt gestionate riscurile asociate domeniilor ce fac obiectul autorizațiilor/certificatelor de siguranță emise;

b. evaluarea modului de operare și întreținere a subsistemelor structurale și funcționale conform

cerințelor esențiale care fac obiectul STI - urilor;

c. evaluarea modului în care organizația aplică, monitorizează, promovează cadrul de reglementare în domeniu;

d. verificarea aplicării recomandărilor de siguranță emise în cazul unor accidente/incidente feroviare.

3. Resursele utilizate în acțiunile de supraveghere

a. Acțiunile de audit, inspecție, control, și inspecție de stat se efectuează, de regulă, de către inspectorii de stat din cadrul Serviciului Control Siguranța Circulației, Audit și Inspectoratelor de Siguranță Feroviară 1-8;

b. În funcție de complexitatea acțiunii de supraveghere se pot utiliza și specialiști din cadrul celorlalte compartimente din cadrul ASFR fiind respectate principiile enunțate în prezenta strategie.

ASFR publică pe site strategia de supraveghere și comunică operatorilor economici supravegheați planul acțiunilor de supraveghere, precum și rezultatele acestor acțiuni.

ASFR comunică operatorilor economici supravegheați obiectivele și o explicație generală a planurilor acțiunilor de supraveghere, precum și rezultatele acestor acțiuni.

ASFR verifică eficacitatea măsurilor corective dispuse în urma acțiunilor de supraveghere și a planurilor de acțiune implementate de către operatorul de transport feroviar sau de către administratorul/gestionarii de infrastructură și a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare.

La nivel intern în cadrul ASFR are loc un schimb de informații între compartimentele care efectuează supravegherea și cele care efectuează certificarea/autorizarea.

Principalele reclamații referitoare la deciziile luate

Nu au fost reclamații.

7.2 Rezultatele supravegherii

Activitatea de supraveghere (control de stat - CS, inspecție de stat - IS, audit - A, constatare / sancționare contravenției (întocmire procese verbale de contravenție cu avertisment sau amendă)

Autoritatea de Siguranță Feroviară ASFR, în conformitate cu prevederile OMT nr. 650/1998, HG 108/2019, OMT nr. 410/1999, OMTCT nr. 2262/2006, Regulamentul (UE) nr. 763/2018, OMTIC 232/2020, Regulamentul (UE) nr. 761/2018 prin personalul cu atribuții de control și inspecție de stat a efectuat în anul 2020 acțiuni de inspecție de stat și alte activități asimilate inspecțiilor de stat în unitățile subordonate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau aflate sub autoritatea acestuia, în societățile comerciale care furnizează produse sau servicii pentru calea ferată și metrou, în unitățile operatorilor de transport feroviar, la administratorul infrastructurii feroviare publice, gestionarii de infrastructură feroviară, la deținătorii de linii ferate industriale și material rulant.

De asemenea, în baza programului trimestrial de control aprobat de Conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, s-au efectuat acțiuni de control de stat.

Totodată, în aceeași perioadă de timp, ASFR a efectuat audituri de supraveghere a entităților responsabile cu întreținerea - ASERI și audituri de evaluare în vederea certificării de siguranță - AECS și audituri de evaluare pentru actualizare / modificare certificate ERIV / FIV - AERIV.

Cu ocazia depistării cazurilor de nerespectare a sarcinilor de serviciu de către personalul feroviar și a reglementărilor specifice în vigoare de către personalul agenților economici care furnizează servicii / produse feroviare critice pentru activitatea feroviară, au fost întocmite procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, societăților care, în desfășurarea operațiunilor de transport feroviar au încălcat normele privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea serviciilor sau produselor achiziționate / furnizate, sancțiunea fiind avertisment (AV) sau amendă (AM).

Pentru ECM-urile certificate de NSA Romania, în calitate de organism de certificare, în anul 2020 au fost efectuate un număr de 28 audituri de supraveghere la vagoanele de marfă și 66 audituri de supraveghere la locomotive și vagoane de călători..care au avut în obiectivele de audit și cerințe privind respectarea Art.3(1) lit. a și b din Regulamentul (UE) nr 1078/2012.

Urmare a activităților de supraveghere desfășurate nu au existat cazuri ca ECM-urile certificate să nu respecte cerințele articolului 14 din Directiva (UE) 2016/798 sau cerințele de certificare din Regulamentul nr.779/2019.

Nr. Crt .	TIPUL ACTIVITĂȚII	Abrev	NUMĂRUL ACTIVITĂȚILOR	O B S
1	Audituri de siguranță	ASSF	0	
2	Audituri de supraveghere a entităților responsabile cu întreținerea	ASERI	110	
3	Audituri de evaluare pentru certificare de siguranță	AECS	1	
4	Audituri pentru actualizare / modificare certificate ERIV/FIV	AERIV	51	
5	Total audituri	A	162	
6	Controale de stat	CS	56	
7	Inspecții de stat programate	IS	564	
8	Inspecții de stat ordonate în afara programului stabilit	ISO	58	
9	Însoțiri de trenuri	IT	141	
10	Evaluări	E	373	
11	Atestări	AT	665	
12	Autorizări	AUT	1868	
13	Avertismente	AV	17	
14	Amenzi	AM	1	
15	Total procese verbale contravenții	PV	18	

7.3. Coordonare și cooperare

Nu este cazul.

8. Aplicarea CSM-urilor relevante de către RU și IM

8.1. Aplicarea CSM pentru sistemul de management al siguranței

Cu ocazia verificării de către ASFR a modului de aplicare CSM în cadrul SMS au fost constatate unele cazuri de deficiențe, după cum urmează:

- nu a fost finalizată acțiunea de identificare a pericolelor și de evaluare a riscurilor de interfață cu toate societățile cu care există relații contractuale privind activități legate de siguranța feroviară (administratorul infrastructurii feroviare, OTF, gestionarii de infrastructură, furnizorii de lucrări de întreținere, entități achizitoare, în legătură cu aspecte pentru care dispun de interfețe susceptibile de a afecta siguranța feroviară);
- nu a fost evaluată periodic performanța în organizație a personalului pe baza unor sisteme de tip MATRIX;
- nu au fost identificate pericolele respectiv nu au fost evaluate riscurile legate de utilizarea contractanților;

- nu au fost actualizate procedurile SMS cu ocazia modificării structurii și cu reglementările nou apărute;
- nu a fost respectat calendarul auditurilor interne planificate pentru auditarea periodică a întregului sistem de management al siguranței;
- Pentru acțiunile de audit efectuate nu au fost evaluate și documentate rezultatele auditurilor și nu au fost elaborate măsuri de monitorizare.

8.2. Aplicarea CSM pentru evaluarea și aprecierea riscurilor

În perioada 01.01÷31.12.2020 au fost înregistrate 90 de solicitări privind analiza schimbărilor din sistemul feroviar, din care:

- 21 legate de obținerea Certificatelor Unice de Siguranță de către operatorii feroviari - din care 19 finalizate, 1 în curs de finalizare și la 1 a renunțat operatorul;
- 6 legate de modificarea anexelor la Certificatelor Unice de Siguranță - din care 4 finalizate, 2 în curs de finalizare;
- 42 legate de introducerea/scoaterea în/din exploatare a unor vehicule feroviare motoare sau extinderea/restrângerea secțiilor de circulație/zonelor de manevră pe care se desfășoară operațiuni de transport de călători și/sau marfă, respectiv manevră feroviară, în vederea actualizării/modificării Certificatelor de Siguranță deținute de către operatorii feroviari - din care 34 finalizate, la 6 au renunțat operatorii și 2 în curs de finalizare;
- 5 au vizat cazul schimbării reprezentată de manevra feroviară temporară – toate finalizate;
- 5 au vizat cazul schimbării reprezentată de introducerea pe piață a unor vehicule feroviare – toate finalizate;
- 4 au vizat punerea în funcțiune de Subsisteme Structurale – toate finalizate;
- 3 au vizat cazul schimbării reprezentată de conducerea locomotivei fără mecanic ajutor și manevra cu un singur agent – toate finalizate;
- 1 a vizat cazul schimbării reprezentată de utilizarea manualului electronic al mecanicului de locomotivă – finalizată;
- 1 a vizat modificarea de secții de circulație în Autorizația de Siguranță – finalizată;
- 2 referitoare la modificarea cadrului legislativ - solicitări nefinalizate.

La sfârșitul anului 2020, din totalul de 90 de solicitări, au fost finalizate 76 de solicitări prin emiterea deciziilor privind importanța schimbării, respectiv a rapoartelor de evaluare a siguranței, la 9 solicitări operatorul a renunțat (nu au mai fost transmise la ASFR informațiile sau documentele suplimentare solicitate) și 5 solicitări au rămas în curs de finalizare pentru anul 2021. În anul 2020 ASFR nu a respins nicio solicitare.

anul	Solicitări				
	total	finalizate	respinse	renunțate	în lucru
2016	123	106	13	4	0
2017	83	79	2	2	0
2018	76	67	0	8	1
2019	84	80	0	3	1
2020	90	76	0	9	5

Analizând prin comparație situația în ultimii 5 ani, a fost înregistrat un număr din ce în ce mai mic de documentații neconforme cu procesul descris în *Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013*, fapt ce reflectă o piață în curs de maturizare, privind abordarea bazată pe riscuri și alegerea unui mod de evaluare conform. Numărul de 9 dosare la care s-a renunțat se explică prin modificările legislative ample introduse prin pachetul 4 Feroviar, iar cele 5 dosare în curs de finalizare se datorează

volumului mare de solicitări pe final de an. Multe din solicitărilor acestui an au vizat Certificatul Unic de Siguranță.

În anul 2021, SESMR va continua să depună eforturi în sprijinul unei mai bune înțelegeri a procesului de management al riscurilor descris în anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 de către toți actorii din piața feroviară, precum și a conștientizării de către aceștia a necesității abordării managementului bazat pe riscuri.

8.3. Aplicarea CSM pentru monitorizare

În cadrul acțiunilor de supraveghere ASFR și-a propus să verifice modul în care organizațiile au aplicat prevederile Regulamentului (UE) nr. 1078 / 2012.

În continuare sunt prezentate câteva tipuri de neconformități constatate.

- nu au fost prezentate dovezi ale analizei periodice și eficiența unor activități;
- nu sunt atinse toate obiectivele referitoare la eficacitatea procedurilor din cadrul sistemului de management al competenței personalului, formare continuă și actualizare periodică a cunoștințelor și competențelor existente;
- în ceea ce privește ducerea la îndeplinire a unor măsuri pentru dezvoltarea și îmbunătățirea managementului siguranței feroviare, este nevoie ca anumite proceduri care fac parte din propriul sistem de management al siguranței - SMS să fie actualizate/revizuite, respectiv corelate cu noul cadru de reglementare național și european, aplicabil;
- planurile de acțiune nu includ informații privind obiectivele și rezultatele scontate, inclusiv persoana responsabilă cu evaluarea eficacității măsurilor. În cazul în care măsurile din planurile de acțiune au implicații asupra activității operatorilor de transport feroviar nu se stabilește cine este responsabil de punerea în aplicare a părții din planul de acțiune;
- nu sunt atinse toate obiectivele referitoare la eficacitatea procedurilor din cadrul sistemului de management al competenței personalului, formare continuă și actualizare periodică a cunoștințelor și competențelor existente.

Măsuri de remediere

Analiza în amănunt a neconformităților constatate și întocmirea unui plan de măsuri corective, cu termene și responsabilități.

Punerea în aplicare a procesului de monitorizare, care să cuprindă:

- evaluarea eficacității măsurilor cuprinse în planurile de acțiune prin verificarea corectitudinii aplicării lor, a obținerii rezultatelor scontate sau dacă sunt necesare și alte măsuri de control al riscurilor.
- corectarea neconformităților identificate în urma punerii în aplicare a planurilor de acțiune (în cazul când acestea au fost elaborate);
- analizarea tuturor informațiilor în conformitate cu strategia și prioritățile stabilite în acest sens;
- Efectuarea activităților de monitorizare în conformitate cu prevederile strategiei de monitorizare și ale procedurilor specifice proprii cuprinse în SMS, în care a fost stabilit modul de organizare, efectuare și finalizare a activității de monitorizare în legătură cu siguranța feroviară.

8.4. Participarea și implementarea proiectelor UE

Nu a fost cazul

9. Cultura de siguranță

Prin acțiunile sale ASFR tinde ca sistemul feroviar să migreze către o cultură de siguranță pozitivă bazată pe ținerea sub control a riscurilor și a promovat, cu ocazia acțiunilor de supraveghere, următoarele:

- conștientizarea expunerii și asumării riscurilor activităților proprii și de interfață cu actorii din sistemul feroviar;
- simularea unor situații neașteptate și anticiparea lor, situații care pot afecta nivelul de siguranță;
- efectuarea unor analize de risc la schimbările semnificative;
- managementul siguranței feroviare prin alocarea și gestionarea corespunzătoare a resurselor;
- implementarea conceptului de „cultură justă” prin care salariații nu sunt sancționați pentru acțiuni, omisiuni sau decizii care sunt proporționale cu experiența sau pregătirea lor, dar în care neglijențele grave, încălcările deliberate și actele de distrugere nu sunt tolerate;
- identificarea și raportarea ebeterilor de la performanța în domeniul siguranței;
- colaborarea și munca în echipă și promovarea valorilor interumane;
- utilizarea sistemului MATRIX pentru evaluarea performanțelor la fiecare nivel al organizației;
- o atitudine proactivă la nivelul managementului de vârf și al salariaților din sistemul feroviar;
- cunoașterea, înțelegerea și respectarea întocmai, în orice situație, a documentației SMS;
- trecerea de la cultura bazată pe vină la cultura pozitivă caracterizată prin angajamentul tuturor de a duce la îndeplinire obiectivele de siguranță feroviară;
- integrarea conceptului de siguranță în activitatea curentă de operare și de întreținere;
- susținerea clară, deschisă, precisă a opiniilor privind managementul riscurilor la nivelul organizațiilor cu specific feroviar.

10. Capitolul tematică

- Nu se aplică

ANEXĂ: Progrese cu interoperabilitatea

1. Linii excluse din domeniul de aplicare al Directivei INTEROP/SIG (sfârșitul anului)		
1 a	Lungimea liniilor excluse din domeniul de aplicare al Directivei IOP [km]	99,37
1 b	Lungimea liniilor excluse din domeniul de aplicare al Directivei SIG [km]	99,37
Vă rugăm să furnizați lista liniilor excluse:		
2. Lungimea noilor linii autorizate de NSA (în cursul anului de raportare)		
2 a	Lungimea totală a liniilor [km]	0
3. Stații adaptate PRM (sfârșitul anului)		
3 a	Stații cf care respectă STI PRM	0
3 b	Stații cf care respectă STI PRM — conformitate parțială cu STI	0
3c	Stații cf accesibile	30
3d	Alte stații	30
4. Permisele mecanicilor de locomotivă (sfârșitul anului)		
4 a	Numărul total de permise europene valabile eliberate în conformitate cu Directiva 2007/59/CE (astfel cum a fost modificată)	6222
4 b	Numărul de permise europene nou eliberate (prima eliberare)	340
5. Numărul de vehicule autorizate în temeiul Directivei (UE) 2016/797 privind interoperabilitatea (în cursul anului de raportare)		
5 a	Prima autorizare — total	0

5aa	Vagon de marfă	0
5ab	Locomotive	0
5ac	Vehicule pentru transport călători	0
5ad	Compunere fixă sau predefinită	0
5ae	Vehicule speciale	0
5 b	Autorizație suplimentară — total	0
5ba	Vagon de marfă	0
5bb	Locomotive	0
5bc	Vehicule pentru transport călători remorcate	0
5bd	Compunere fixă sau predefinită	0
5be	Vehicule speciale	0
5c	Autorizație de tip — total	2
5ca	Vagon de marfă	0
5cb	Locomotive	1
5cc	Vehicule remorcate pentru transport călători	1
5cd	Compunere fixă sau predefinită	0
5ce	Vehicule speciale	0
5d	Autorizații acordate după modernizare sau reînnoire — total	0
5da	Vagon de marfă	0
5db	Locomotive	0
5dc	Vehicule remorcate pentru transport călători	0
5de	Compunere fixă sau predefinită	0
5df	Vehicule speciale	0
6. Vehicule echipate cu ERTMS (parcul total, sfârșitul anului)		
6 a	Vehicule de tracțiune, inclusiv garnituri echipate cu ERTMS de nivel 1	0
6 b	Vehicule de tracțiune, inclusiv garnituri echipate cu ERTMS de nivel 2	0
6c	Vehicule de tracțiune, inclusiv garnituri de tren — fără ERTMS instalat	0
Numărul de angajați ai NSA (angajați în echivalent normă întreagă) până la sfârșitul anului		
7.		
7 a	Personal ENI implicat în certificarea siguranței	4
7 b	Personal ENI implicat în autorizarea vehiculelor	4
7c	Personal ENI implicat în supraveghere	93
7d	Personal ENI implicat în alte sarcini legate de transportul feroviar	21

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR

Director

George MICU