



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

RAPORT

W SPRAWIE BEZPIECZEŃSTWA

NA KOLEI

ZA 2007 ROK

Urząd Transportu Kolejowego
00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4
www.utk.gov.pl

WRZESIEŃ, 2008 r.

SPIS TREŚCI

Lp.	Tytuł			Str.
1.	A.	A.1.	Zakres raportu	3
2.		A.2.	Streszczenie w języku angielskim	3
3.	B.		Wstęp	7
4.		1.	Wstęp do raportu	7
5.		2.	Informacje o strukturze kolei	8
6.		3.	Podsumowanie – ogólna analiza tendencji w rozwoju bezpieczeństwa	8
7.	C.		Organizacja	9
8.		1.	Wprowadzenie	9
9.		2.	Organizacja UTK i powiązania z innymi organami	9
10.	D.		Postęp w zakresie (wzrostu poziomu) bezpieczeństwa kolei	11
11.		1.	Inicjatywy mające na celu utrzymanie i poprawę stanu bezpieczeństwa	11
12.		2.	Analiza zaistniałych wypadków	14
13.		3.	Realizacja zaleceń powypadkowych	15
14.	E.		Ważne zmiany w prawodawstwie i uregulowaniach prawnych	15
15.		1.	Stopień zaawansowania implementacji Dyrektywy 2004/49/WE	15
16.		2.	Stopień zaawansowania implementacji Dyrektywy 2007/59/WE	17
17.		3.	Stopień zaawansowania implementacji Dyrektyw 2001/16/WE i 96/48/WE	17
18.	F.		Postęp w zakresie wydanych certyfikacji i autoryzacji bezpieczeństwa	17
19.		1.	Przepisy krajowe – daty – dostępność	18
20.		2.	Dane liczbowe	18
21.		3.	Aspekty proceduralne	18
22.	G.		Nadzór nad przedsiębiorstwami kolejowymi i zarządcami infrastruktury	18
23.		1.	Opis nadzoru nad przewoźnikami kolejowymi i zarządcami infrastruktury ..	18
24.		2.	Złożenie raportów rocznych	20
25.		3.	Liczba kontroli/inspekcji	20
26.		4.	Liczba audytów	21
27.		5.	Podsumowanie wyników inspekcji	21
28.		6.	Skargi złożone przez zarządców infrastruktury	21
29.		7.	Skargi złożone przez przedsiębiorców kolejowych	21
30.	H.		Podsumowanie – priorytety – wyniki zaleceń w zakresie bezpieczeństwa	22
31.	I.		Źródła informacji	22
-	Załącznik A		Informacje o strukturze kolei	
32.		A.1.a.	Sieć linii kolejowych w Polsce	24
33.		A.1.b.	Stacje rozrządowe na sieci linii kolejowych w Polsce	25
34.		A.2.1.	Zarządcy infrastruktury kolejowej	26
35.		A.2.2.	Przewoźnicy kolejowi	28
-	Załącznik B		Schematy organizacyjne krajowej władzy bezpieczeństwa	
36.		B.1.	Schemat UTK w powiązaniu z innymi organami	33
37.		B.2.	Obszary działania Oddziałów Terenowych w UTK	34
-	Załącznik C		Dane dotyczące zaistniałych wypadków	
38.		CSI	Diagramy CSI z tabelami i wykresami	----
39.		CSI	Wskaźniki bezpieczeństwa	----
40.	Załącznik D		Ważne zmiany w prawodawstwie i uregulowaniach	35
41.	Załącznik E		Stan certyfikacji i autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa	39

A.1. ZAKRES RAPORTU

Roczny raport w sprawie bezpieczeństwa sporządzony przez krajową władzę bezpieczeństwa – Urząd Transportu Kolejowego, zwany dalej „UTK” – zawiera informacje o:

- a) strukturze kolei z wykazem zarządców infrastruktury kolejowej (załącznik A.2.1.) oraz wykazem przewoźników kolejowych (załącznik A.2.2.);
- b) ważnych zmianach w prawodawstwie i uregulowaniach dotyczących bezpieczeństwa kolei (załącznik D);
- c) stanie bezpieczeństwa kolei, łącznie z agregacją wskaźników bezpieczeństwa – CSI (załącznik C) na szczeblu państwa członkowskiego;
- d) wynikach i doświadczeniach związanych z nadzorowaniem zarządców infrastruktury i przewoźników kolejowych.

Niniejszy Raport obejmuje również działalność UTK w wypełnianiu zadań zgodnie z polityką bezpieczeństwa.

A.2. EXECUTIVE SUMMARY (English language version)

The national authority in the matters of safety in Poland is the **CHAIR OF THE NATIONAL RAILWAY TRANSPORT AUTHORITY** (UTK) having its Head office located in Warsaw, ul. Chałubińskiego 4.

The National Railway Transport Authority was established on 1 June 2003 by way of transformation of the Chief Railway Inspectorate under the Act of March 28, 2003 on railway transport. The National Railway Transport Authority carries on work on issues regarding technical supervision and railway traffic safety, as previously implemented by the Chief Railway Inspectorate. The work has been expanded in effect of implementation of the Community Legislation regarding railways and in accordance with provisions of the Act on railway transport the scope of competence of the National Railway Transport Authority has included also regulation of the railway transport market.

The requirement to establish an independent authority to supervise technology and railway traffic safety as well as to regulate railway transport market is an effect of implementation of the EU laws into the Polish legislation including, in particular, provisions of art. 10.7 of the Directive 2001/12/EC and art. 30 and art. 31 of Directive 2001/14/EC providing for the duty to establish the authority and scope of primary authority's responsibilities.

According to the Act of March 28, 2003 *on railway transport* and according to provisions of the Regulation of the Minister of Transport of April 30, 2007 *on serious accidents, incidents on railway lines*, an investigating body was appointed reporting to the Minister i.e. **The National Commission for Railway Accident Investigation** („the Commission”). The Commission was established in effect of implementation of the European Parliament and Council Directive 2004/49/WE of April 29, 2004 *on safety of Communities Railways*. The Commission commenced its activities on the date the Regulation of the Minister of Transport entered into force i.e. June 5, 2007. Within its duties, the commission conducts and supervises accident investigations to establish the accident causes, circumstances of an accident as well as develop conclusions of preventive nature. Commission recommendations are submitted directly to the Railway Transport Authority (UTK) for the authority to supervise and monitor their implementation by required railway entities.

Organisational schematic — links between domestic safety authorities and other domestic bodies are presented in **Attachment B.1**. The present areas of UTK field branches are described in **Attachment B.2**.

The objective of preparation of the annual safety report is to ensure compliance with requirements provided for in art. 18 of Directive 2004/49/EC of the European Parliament and Council of April 29, 2004 *on Safety on Communities' Railways* and, thereby, those of art. 17a section 6 of the Act of March 28, 2003 *on railway transport* (uniform text: Journal of Laws No. 16, item 94 of 2007).

Moreover, the Annual Report published in the Official Journal of the minister responsible for matters transport, constitutes the source of information for, primarily, various entities registered in Poland and in Member States and conducting railway transport operations. The information may be used by business people, politicians and representatives of the media as well as the society at large.

Safety indicators have been broken down, in this Annual Report, into two groups:

- a) Overall railway system in Poland (infrastructure managers and carriers),
- b) Metro networks and functional networks separated from the rest of the railway system and dedicated to carry out passenger railway transport on suburban and municipal networks.

The overall Polish railway system includes the line network of the total length of ca. 19776 km managed by 9 railway infrastructure managers. The total length of tracks within the network amounts to 33877 km, including 66% electrified (3KV, DC). The basic system network - ca. 96% is managed by PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. (PKP PLK S. A.)

The network of railway lines, separated from the entire system and dedicated to suburban and municipal passenger transport in Poland remains under management of 2 railway infrastructure managers. Tracks, within this network, are electrified (0,65 KV and 0,75 KV, DC).

The schematic of the main railway lines and the most important stations in Poland is presented in **Attachment no. A.1.a**. while the updated location of main marshalling yards is presented in **Attachment A.1.b**. The list of infrastructure managers is provided in **Attachment A.2.1**.

The list of licensed railway carriers to provide passenger and freight transport services in 2007 can be found in **Attachment A.2.2**.

According to provisions of art. 17a section 4 of the Act on railway transport overall 59 entities were obliged to submit the railway safety reports for the year 2007 to the Chair of the Railway Transport Authority (9 railway network infrastructure managers and 46 railway carriers conducting railway transport service in 2007 as well as 2 infrastructure managers of separate networks together with 2 carriers operating on these networks). All above mentioned entities submitted "Safety Reports for 2007" by due submission date i.e. by the end of the 2nd quarter of 2008r.

Organisation of the railway transport safety assurance system in Poland provides for division of duties and responsibilities for the condition of the system among the railway infrastructure managers, railway carriers, and siding users.

According to art. 5 of the Act of March 28, 2003 on railway transport (Journal of Laws no. 86, item 789 as later amended) infrastructure manager has the duty to maintain railway infrastructure condition ensuring safe running of train traffic.

On the other hand, according to art. 17 of the same Act managers, railway carriers and siding users are obliged to meet technical and organisational conditions ensuring, as follows:

- Safe running of railway traffic,
- Safe operation of railway vehicles.

According to the Act of March 28, 2003 *on railway transport* (a change entering into force on August 21, 2006) and the Regulation of the Minister of Transport of April 30, 2007 *on serious accidents, accidents and incidents occurring on railway lines* a division of railway transport events was introduced, broken down into the following categories:

- a) Serious accident – an accident caused by collision, derailment or a similar event with, at least, 1 fatality or at least 5 seriously injured victims (hospitalised for the period longer than 24 hrs.) or resulting in serious damage to railway vehicle, railway infrastructure or environment, which can be estimated immediately by the accident investigation commission at the amount of, at least, 2 million EUR and having obvious impact upon railway safety regulations or safety management;
- b) accident – unintended, sudden incident or a series of events involving railway vehicle and causing negative consequences to human health, assets or environment; accidents include collisions, derailment, events occurring on level crossings, events involving people caused by a railway vehicle in motion or fire in the railway vehicle.

General summary of railway incidents, which occurred in 2007 on the overall railway network (overall railway system) and their outcomes:

- number of occurrences: **982** on the overall railway network in Poland (national and private network opened for the access of different RU's) and **18** on the infrastructure that is functionally separated from the rest of the railway system for the purpose of suburban and municipal railway transport;
- number of fatalities: **366** on the overall network and **1** on the separated infrastructure;
- number of seriously injured persons: **290** on the overall network and **3** on the separated infrastructure;
- number of incidents and preceding accidents: **6571** on the overall network and **0** on the separated infrastructure;
- total cost of the accidents: **5 370 073, 014 €** on the overall network and **37 968 €** on the separated infrastructure
- tracks with Automatic Train Protection (ATP): **0%**;
- total number of level crossings on the overall network: **14 219 (0,72 / km)** and **48 (0,86 / km)** on separated infrastructure;
- level crossings with automatic or manual gates: **33,7%** on the overall network and **31,6%** on the separated infrastructure.

The summary list of railway accidents, victims and costs incurred is presented in **Attachments „CSI Diagrams”** for 2 categories of the railway system in Poland including tables and graphs and in **Attachments „CSI”** for these categories.

Findings from inspection of railway carriers and infrastructure managers, as conducted by UTK employees, are summarised during meetings organised by the UTK Management. Meetings are focused on reviewing outstanding items including, primarily ways to improve railway network safety by, *inter alia*, as follows:

- monitoring implementation of Accident Commissions' recommendations to prevent occurrence of future incidents or limit their outcomes and consequences;
- compliance, by railway carriers and infrastructure managers with criteria specified for safety certificates.

In effect of inspections, in one case, inspectors discovered a direct threat to railway traffic safety; therefore, the Chair of the UTK issued a decision of February 15, 2007 stopping the traffic on the route signalling point Mizerów – signalling point Gierałtowiec within the track no. 2, line no. 149 Zabrze Makoszowy – Leszczyny. The railway traffic was reinstated by decision of April 20, 2007.

No other direct threats to railway traffic safety or safety of passenger/freight transport on the network were discovered, requiring decisions to:

- discontinue railway traffic or impose restrictions thereon on railway lines;
- exclude railway vehicles from operations or restrict operation thereof.

According to provisions of art. 2 item 1, art. 3 item 1 of the Act of July 22, 2006 amending the Act on railway transport (Journal of Laws No. 144, item 1046 as later amended) the infrastructure managers and railway carriers having safety certificates are obliged, by June 30, 2010, to apply to the Chair of UTK for safety authorisation or safety certificate.

According to provisions of art. 4 item 2 of the said Act, the safety certificates granted to the aforementioned managers or carriers prior to entry of the Act into force, remain valid until December 31, 2010. The latter date was provided for under art. 6, point 8 of the Regulation of European Commission (EC) No. 653/2007 of June 17, 2007 regarding validity of safety certificates.

In 2007, first application was submitted regarding issuance of the safety certificate, part A in accordance with Directive 2004/49/EC. Due to applicant failure to meet effective requirements, the application was rejected.

However, 17 applications for issuance of safety certificates, in accordance with Directive 2001/14/EC (6 licensed railway carriers and 1 infrastructure manager), to be considered and verified positively and the relevant documents were issued.

All numerical data regarding progress in safety certification and authorisation is presented in tables in **Attachment E**.

UTK – the national safety authority has adopted the following **priority action plan for 2008**:

- 1) Increasing control and monitoring as well as preventive activities to maintain appropriate level of railway traffic safety in view of the worsening condition of railway infrastructure resulting, *inter alia*, from inability to carry out major repairs and overhauls.

- 2) Continuation of safety certification and authorisation activities in order to secure the positive safety improvement tendency specifically regarding rolling stock.
- 3) Intensification of control and preventive activities (including, *inter alia*, in cooperation with the Police and the media) regarding level crossings in order to limit the number of accidents.
- 4) Supporting actions intended to structure supervision of railway infrastructure designing, construction and commissioning including in its part involving: tracks, traffic control and management systems, power feeding etc.

The above „Report” has been prepared on the basis of source data contained in, as follows:

- 1) „Safety Reports for 2007” submitted to the Chair of UTK by railway carriers and infrastructure managers,
- 2) Own documents: Protocols and Annual Reports from inspections conducted by UTL staff members (including, in particular, from Field Branches); materials held by individual Departments and Offices of UTK,
- 3) National laws and regulations such as Acts of Parliament and Regulations.

B. WSTEP

1. Wstęp do raportu.

Celem opracowania raportu rocznego w sprawie bezpieczeństwa jest spełnienie wymogów art. 18 Dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 roku *w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych*, a tym samym art. 17a ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o *transporcie kolejowym* (tekst jednolity Dz.U. Nr 16, poz. 94 z 2007 roku).

Ponadto udostępniony raport roczny, poprzez opublikowanie w dzienniku urzędowym ministra właściwego do spraw transportu, stanowi źródło informacji przede wszystkim dla różnych podmiotów zarejestrowanych w Polsce i państwach członkowskich prowadzących działalność w dziedzinie transportu kolejowego. Ponadto informacje mogą być wykorzystane przez przedstawicieli biznesu, polityki i mediów oraz całego społeczeństwa.

Roczny raport w sprawie bezpieczeństwa ma na celu dokonanie oceny w zakresie osiągnięcia wspólnych wymagań bezpieczeństwa na poziomie państw członkowskich i Wspólnoty.

Na podstawie informacji o wskaźnikach bezpieczeństwa opracowanych przez jednostki zobowiązane, w rocznym raporcie przedstawione są wskaźniki bezpieczeństwa (CSI), stanowiące podstawę dla dokonania analizy i porównania z 2006 r., który był pierwszym rokiem sprawozdawczym, zarówno na szczeblu krajowej władzy bezpieczeństwa jak i na szczeblu Europejskiej Agencji Kolejowej.

Wskaźniki bezpieczeństwa w niniejszym rocznym raporcie zostały przedstawione w dwóch grupach, tj.:

- c) ogólny system kolejowy w Polsce (zarządcy infrastruktury i przewoźnicy kolejowi),
- d) sieci metra oraz sieci funkcjonalnie oddzielonej od reszty systemu kolejowego i przeznaczonej do prowadzenia pasażerskich przewozów podmiejskich.

Zobowiązane podmioty, tj. 9 zarządców infrastruktury ogólnej sieci kolejowej i 46 przewoźników kolejowych prowadzących działalność przewozową w 2007 roku oraz 2 zarządców

infrastruktury sieci wydzielonej, którzy jednocześnie prowadzą działalność przewozową na tej sieci, przedłożyli raporty w ustawowym terminie, tj. do końca czerwca br.

Najczęściej spotykane problemy przy zbieraniu danych do raportów:

- nieprecyzyjne definicje incydentów prowadzące do różnej interpretacji i kwalifikacji, np. „Przekazanych sygnałów awaryjnych”,
- definicja wypadku z zastosowanym pojęciem „... przez tabor kolejowy będący w ruchu” spowodowała uwzględnianie również wypadków zaistniałych podczas prac manewrowych, dla których nie występuje jednostka poc.-km, co w efekcie daje skażony wynik wskaźników bezpieczeństwa obliczanych w jednostkach „szt/mIn poc-km”,
- brak wdrożenia szczegółowej statystyki kosztów własnych i podwykonawców poniesionych w wyniku zaistniałych wypadków utrudnia policzenie właściwego wskaźnika.

2. Informacje o strukturze kolei.

Ogólny system kolejowy w Polsce obejmuje sieć linii o łącznej długości ok. 19776 km zarządzanej jest przez 9 zarządców infrastruktury kolejowej. Całkowita długość torów w tym systemie wynosi 33877 km, z czego 66% jest zelektryfikowanych (3KV, DC). Podstawowa sieć tego systemu - ok. 96% zarządzana jest przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. (PKP PLK S. A.)

Sieć linii kolejowych oddzielona od reszty systemu i przeznaczona tylko do prowadzenia pasażerskich przewozów miejskich i podmiejskich w Polsce jest zarządzana przez 2 zarządców infrastruktury kolejowej. Tory kolejowe na tej sieci są zelektryfikowane (0,65 KV i 0,75 KV, DC).

Schematyczną prezentację głównych linii kolejowych i najważniejszych stacji w Polsce przedstawiono w **załączniku A.1.a.** oraz aktualnych stacji rozrządowych w **załączniku A.1.b.** Wykaz zarządców infrastruktury został przedstawiony w **załączniku A.2.1.**

Wykaz licencjonowanych przewoźników kolejowych prowadzących przewóz osób i rzeczy w 2007 roku został przedstawiony w **załączniku A.2.2.**

3. Podsumowanie – ogólna analiza tendencji w rozwoju bezpieczeństwa, certyfikacja:

Dyrektywa 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 roku w sprawie bezpieczeństwa kolei została transponowana do ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.), która weszła w życie z dniem 11 września 2006 r.

Do ustawy o transporcie kolejowym w 2007 roku zostały wydane następujące rozporządzenia dotyczące bezpieczeństwa:

- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa,
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 grudnia 2007r. w sprawie informacji o wspólnych wskaźnikach bezpieczeństwa (CSI), które obowiązuje dopiero od 13 stycznia 2008 roku.

- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007r. **w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych.**
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 19 lutego 2007r. **w sprawie zawartości raportu z postępowania w sprawie poważnego wypadku, wypadku lub incydentu kolejowego.**

Ważne zmiany w prawodawstwie krajowym, mające zastosowanie do treści niniejszego raportu zostały wyszczególnione w **załączniku D.**

Zgodnie z postanowieniami ostatniej zmiany do ustawy o transporcie kolejowym zarządcy infrastruktury oraz przewoźnicy kolejowi posiadający ważne świadectwa bezpieczeństwa (wydane na podstawie Dyrektywy 2001/14/WE) zostali zobowiązani do wystąpienia do Prezesa UTK z wnioskiem o wydanie autoryzacji bezpieczeństwa lub certyfikatu bezpieczeństwa w terminie do dnia 30 czerwca 2010 roku. **Termin ważności w/w świadectw bezpieczeństwa upływa z dniem 31 grudnia 2010 roku.**

Do dnia 31 grudnia 2007 roku nie było wydanego żadnego certyfikatu w sprawie bezpieczeństwa oraz nie była wydana żadna autoryzacja w sprawie bezpieczeństwa.

C. ORGANIZACJA

1. Wprowadzenie.

Krajową władzą bezpieczeństwa w Polsce jest **PREZES URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO** (UTK) z siedzibą w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4.

Urząd Transportu Kolejowego został utworzony dnia 1 czerwca 2003 r. w drodze przekształcenia Głównego Inspektoratu Kolejnictwa na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. W Urzędzie Transportu Kolejowego kontynuowane są zagadnienia z dziedziny nadzoru technicznego i bezpieczeństwa ruchu kolejowego realizowane przez Główny Inspektorat Kolejnictwa, rozszerzone o wdrożone prawo wspólnotowe w zakresie kolejnictwa oraz zgodnie z postanowieniami ustawy o transporcie kolejowym wdrożone zostały zagadnienia z zakresu regulacji rynku transportu kolejowego.

Wymóg utworzenia niezależnego urzędu nadzorującego technikę i bezpieczeństwo ruchu kolejowego oraz regulującego rynek kolejowy wynika z implementacji prawa Unii Europejskiej do porządku prawnego Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności art. 10.7 Dyrektywy 2001/12/WE oraz art. 30 i art. 31 Dyrektywy 2001/14/WE określające obowiązek ustanowienia oraz zakres podstawowych kompetencji urzędu.

2. Organizacja Urzędu Transportu Kolejowego i związek z innymi organami.

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego jako centralny organ administracji rządowej:

- kieruje działalnością UTK przy pomocy dwóch Wiceprezesów, Dyrektora Generalnego, dyrektorów departamentów i biur, dyrektorów oddziałów terenowych,
- reprezentuje UTK na zewnątrz,
- wydaje decyzje administracyjne i postanowienia.

Do kompetencji Prezesa UTK należy w szczególności:

- wykonywanie zadań określonych w ustawie o transporcie kolejowym, ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych, ustawie o systemie oceny zgodności i innych aktach prawnych,

- prowadzenie działalności z zakresu współpracy międzynarodowej.

Wiceprezes ds. Techniki i Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego nadzoruje w zakresie swych właściwości merytoryczną pracę: Departamentu Nadzoru Eksploatacyjnego i Bezpieczeństwa Ruchu, Departamentu Zezwoleń Technicznych i Interoperacyjności oraz Oddziałów Terenowych w zakresie prowadzonych zagadnień techniki i bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Wiceprezes ds. Regulacji Rynku Kolejowego nadzoruje w zakresie swych właściwości merytoryczną pracę: Departamentu Regulacji Transportu Kolejowego oraz Oddziałów Terenowych w zakresie prowadzonych zagadnień regulacji rynku kolejowego.

Zasadnicze zadania związane z bezpieczeństwem kolei wykonywane są przez poniższe departamenty i Oddziały Terenowe UTK.

Do zadań **Departamentu Organizacyjno – Prawnego** (należy prowadzenie spraw związanych z organizacją Urzędu Transportu Kolejowego oraz prowadzenie spraw związanych z pomocą prawną.

Do zadań **Departamentu Regulacji Transportu Kolejowego** należy prowadzenie spraw w zakresie :

- licencjonowania i regulacji rynku transportu kolejowego,
- nadzoru i regulacji dostępu do rynku transportu kolejowego,
- analiz i monitorowania rynku transportu kolejowego,
- promocji rozwoju rynku kolejowego.

Główne zadania **Departamentu Nadzoru Eksploatacyjnego i Bezpieczeństwa Ruchu**:

- sprawowanie nadzoru nad zasadami eksploatacji i utrzymania linii kolejowych oraz pojazdów kolejowych; podejmowanie działań na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa w transporcie kolejowym,
- prowadzenie kontroli spełniania warunków i wymagań zawartych w autoryzacjach, certyfikatach i świadectwach bezpieczeństwa,
- prowadzenie krajowego rejestru pojazdów kolejowych,
- nadzorowanie realizacji zaleceń powypadkowych przekazywanych przez Państwową Komisję Badania Wypadków Kolejowych,
- wnioskowanie, organizowanie, koordynowanie i przeprowadzanie kontroli w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
- prowadzenie spraw związanych z zatwierdzaniem przez Prezesa UTK instrukcji i przepisów wewnętrznych dla przewoźników, zarządców infrastruktury oraz użytkowników bocznic, itp.

Do zadań **Departamentu Zezwoleń Technicznych i Interoperacyjności** należy, m.in.:

- prowadzenie spraw związanych ze świadectwami dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz pojazdów kolejowych,
- współudział we współpracy wewnętrznej i zewnętrznej urzędu na szczeblu krajowym i wspólnotowym w zakresie problematyki rynku wewnętrznego, w szczególności harmonizacji technicznej, akredytacji, normalizacji i miar,
- ochrony konkurencji w zakresie swobodnego przepływu towarów, itp.

Do zadań **Oddziałów Terenowych UTK**, działających na obszarze określonym w statucie UTK, należy w szczególności:

- przeprowadzanie kontroli nad eksploatacją linii kolejowych i pojazdów kolejowych,
- przeprowadzanie kontroli wymaganych kwalifikacji i prawidłowego wykonania obowiązków przez pracowników związanych z prowadzeniem ruchu na liniach kolejowych oraz pracowników prowadzących pojazdy kolejowe,
- rozpoznanie miejsc zagrożonych oraz narażonych na powstanie wypadku, a także mechanizmów, które powodują zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz wnioskowanie do Prezesa UTK o wydanie decyzji wstrzymującej ruch lub wprowadzającej ograniczenie eksploatacji w razie stwierdzenia takich zagrożeń,
- nadzór nad wdrażaniem i realizacją wniosków profilaktycznych wynikających z badań okoliczności i przyczyn wypadków kolejowych,
- nadzór nad bezpieczeństwem przewozu towarów niebezpiecznych koleją, itp.

Zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym oraz rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007 roku w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych przy Ministrze została powołany krajowy organ dochodzeniowy: **Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych** („Komisja”). Ustanowienie Komisji było wynikiem implementacji do prawa krajowego Dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 roku w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych. Komisja rozpoczęła działalność z dniem obowiązywania rozporządzenia Ministra Transportu, tj. od dnia 05 czerwca 2007 roku. W ramach swojej działalności Komisja prowadzi lub nadzoruje dochodzenia powypadkowe, których celem jest ustalenie przyczyn, okoliczności zdarzeń jak również określenie wniosków zapobiegawczych. Zalecenia powypadkowe są przekazywane do Urzędu Transportu Kolejowego celem nadzorowania i kontroli ich realizacji przez zobowiązane podmioty kolejowe.

Schemat organizacyjny — powiązania między krajowymi władzami bezpieczeństwa a innymi organami krajowymi oraz zatrudnienie w poszczególnych komórkach organizacyjnych UTK przedstawiono w **załączniku B.1**. Obszary działania Oddziałów Terenowych UTK zostały przedstawione w **załączniku B.2**.

D. POSTĘP W ZAKRESIE (WZROSTU POZIOMU) BEZPIECZEŃSTWA KOLEI

1. Inicjatywy mające na celu utrzymanie i poprawę stanu bezpieczeństwa

Organizacja systemu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego w Polsce przewiduje podział obowiązków i odpowiedzialność za jego stan zarządców infrastruktury kolejowej, przewoźników kolejowych oraz użytkowników bocznic.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.) zarządca infrastruktury ma obowiązek utrzymywania infrastruktury kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego.

Natomiast zgodnie z art. 17 tej ustawy zarządcy, przewoźnicy kolejni oraz użytkownicy bocznic zobowiązani są spełniać warunki techniczne i organizacyjne zapewniające:

- bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego,
- bezpieczną eksploatację pojazdów kolejowych.

Najważniejsze działania w zakresie bezpieczeństwa podjęte w Polsce w ciągu roku, którego dotyczy raport; które były konsekwencją wypadku lub zdarzenia poprzedzającego, zostały ujęte w tabeli D.1.1. Działania podjęte z innych względów zostały przedstawione w tabeli D.1.2.

Tabela D.1.1 — Przykładowe działania w zakresie bezpieczeństwa podjęte w wyniku wypadków / zdarzeń poprzedzających

<i>Wypadki/zdarzenia poprzedzające, które były przyczyną podjęcia danego działania</i>			<i>Opis podjętych działań poprawiających bezpieczeństwo</i>
<i>Data</i>	<i>Miejsce</i>	<i>Opis wydarzenia</i>	
15.03.2007	Linia nr 274 Wrocław Gł. – Zgorzelec, stacja Świebodzice, rozjazd nr 1	Podczas wjazdu pociągu nr 233 na tor nr2 na rozjeździe nr 1 doszło do wykolejenia lokomotywy ET22 na wskutek świeżego wyszczerbienia iglicy.	Wypadek omówiono na pouczeniach okresowych. Dokonano przebudowy układu torowego poprzez wykonanie wstawki torowej pomiędzy sąsiednimi rozjazdami.
14.03.2007	Linia nr 286 Kłodzko Gł. – Wałbrzych Gł., stacja Głuszyca, rozjazd nr 6	Wykolejenie pierwszej osi lokomotywy ST 43 podczas wjazdu pociągu nr 7794 na rozjeździe nr 6 wskutek bocznego zużycia lewej iglicy rozjazdu nr 6	Kontrole dodatkowe na stacji Głuszyca z dogłębną analizą dokonywanych zapisów w dokumentacji techniczno – ruchowej oraz dodatkowe szkolenia dla wszystkich pracowników upoważnionych do dokonywania zapisów w tej dokumentacji. Dokonano przebudowy układu geometrycznego torów w stacji Głuszyca.
16.03.07	Linia nr 286 Kłodzko Gł. – Wałbrzych Gł., stacja Głuszyca, rozjazd nr 6	Wyprawienie pociągu na zamknięty dla tego kierunku rozjazd	
27.04.2007	Linia nr 286 Kłodzko Gł. – Wałbrzych Gł., stacja Głuszyca, rozjazd nr 2a	Podczas wyjazdu pociągu nr 7795 na rozjeździe nr 2a nastąpiło wykolejenie lokomotywy ST43 wskutek zużycia bocznego iglicy wewnętrznej rozjazdu	Wypadek omówiono na pouczeniach okresowych
01.06.2007	Linia nr 1 p.odg. Wyczerpy – Częstochowa, przejazd kat. „A”, km 226,962	Najechnanie pociągu nr 131081 na samochód osobowy na przejeździe z rogatkami kat. „A” na skutek nie zamknięcia rogatki przez dróżnika	Wprowadzono obowiązek powiadamiania dróżników jak na linii jednotorowej dla szlaku Wyczerpy – Częstochowa.
01.12.2007	Linia nr 208 Działdowo – Chojnice, stacja Silno, rozjazd nr 7	Wykolejenie lokomotywy SU42 dwiema osiami I-go wózka kołowego podczas jazdy manewrowej składu od pociągu nr 90220 po nieprawidłowo ułożonej drodze przebiegu	Dodatkowe kontrole pracy dyżurnych ruchu i nastawniczych ze szczególnym zwróceniem uwagi na właściwe przygotowanie i rozwiązywanie dróg przebiegu z odnotowaniem w dokumentacji techniczno- ruchowej
08.12.2007	Linia nr 151 Kędzierzyn – Koźle – Chałupki, szlak Kędzierzyn Koźle – p.odg. Stare Koźle Skp., tor nr 2K.	Na stojący przed semaforem wjazdowym do Starego Koźła pociąg towarowy nr 730291 relacji Guben [DB] – Dwory najechał pociąg towarowy nr 840197 relacji Świnoujście – Chałupki. Z wykolejonej i uszkodzonej cysterny nastąpił wyciek etylobenzenu, co spowodowało miejscowe skażenie terenu.	Archiwizacja i wyrywkowa analiza zapisów z rejestratora komputera na posterunku odgałęźnym Stare Koźle. Zapewniono ciągłe zasilanie drukarki uniemożliwiając jej wyłączenie.

15.11.2007	Linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew, szlak Terespół Pomorski – Parlin, przejazd kat. „C”, km 405,859	Wjechanie na przejazd kat. „C” przy sprawnie działającej sygnalizacji przejazdowej pojazdu drogowego (ciągnika siodłowego z naczepą marki SCANIA) przed jadącym pociągiem pasażerskim nr 57102 relacji Gdynia – Zielona Góra	Kontynuowanie działań zmierzających do zmiany kategorii przejazdu z „C” do kategorii „B”. Wystąpiono do ośrodków szkolenia kierowców o szczególne podkreślenie zasad zachowania się w obrębie przejazdów kolejowych w ramach praktycznej nauki jazdy.
10.07.2007	Linia Nr 75 Rytwiany – Połaniec, szlak Połaniec – Rytwiany, przejazd kat. „D” km 15,253	Najechanie pojazdu drogowego na przejeżdżający pociąg.	Podjęto działania zmierzające do przeklasyfikowania przejazdu kat. D na kat. A – obsługa z odległości przy wykorzystaniu telewizji przemysłowej.
kwiecień 2007 r.	Jastrząb, Katowice Muchowiec, Częstochowa Gnaszyn, Rybnik	Wykolejenia lokomotyw serii ET22 z powodu niewłaściwego stanu technicznego lokomotyw	Przeprowadzono kontrole stanu utrzymania pojazdów trakcyjnych. Wdrożono ocenę stanu sprężynowania oraz regulacji parametrów układu biegowego podczas badania pojazdu na wadze TENSAN. Usprawniono urządzenia do smarowania obrzeży zestawów kołowych na lokomotywach
19.11.2007	wykolejenie pociągu nr 15439 na stacji Warszawa Praga	Nie zatrzymanie się pociągu nr 15439 przed sygnalizatorem „SZA ²ⁿ ” na wysokości semafora wjazdowego „A ²ⁿ ” z wyświetlonym sygnałem S1 „Stój”	Odsunięto maszynistę pociągu na okres 6 miesięcy od czynności związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

Tabela D.1.2 — Podstawowe działania w zakresie bezpieczeństwa podjęte z innych względów

Opis podjętych działań poprawiających bezpieczeństwo	Opis przyczyn podjęcia działań
Znakowanie elementów infrastruktury kolejowej mikrocząsteczkami DNA i OVDOT	Zabezpieczanie przed kradzieżami
Nasilenie medialnych akcji informacyjnych, np. „ Bezpieczny przejazd – zatrzymaj się i żyj ”, skierowanych do kierujących pojazdami drogowymi w czasie przejazdu przez tory kolejowe, a mających na celu podniesienie świadomości o zagrożeniach i ich skutkach, jakie mogą mieć miejsce na przejazdach.	Wzrost liczby wypadków spowodowanych wyłącznie przez kierujących pojazdami drogowymi z przyczyn niezachowania należytej ostrożności podczas przejeżdżania przez przejazd kolejowy.
Objęcie monitoringiem wytypowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz rozszerzenie współpracy z organami porządkowymi zakresie podejmowania działań na obszarach, na których występuje potencjalne zagrożenie poczucia bezpieczeństwa podróżnych. Wyposażenie w telefony komórkowe pracowników drużyny konduktorskich i drużyny trakcyjnych celem zapewnienia bezpośredniej łączności z Dyspozyturami, Policją oraz SOK. Zainstalowanie telewizji przemysłowej na terenie wybranych stacji postojowych taboru .	Analiza wyników monitorowania i występujących zagrożeń negatywnie oddziałujących na poczucie bezpieczeństwa podróżnych.
Wprowadzono obowiązek plombowania dźwigni drzwi automatycznych oraz sprawdzanie zamknięcia drzwi na stacjach postojowych. Podczas napraw głównych taboru instalacja blokad drzwi uniemożliwiających ich otwarcie przy prędkości powyżej 5 km/h.	Zwiększenie bezpieczeństwa podróżnych i zabezpieczenie przed wypadnięciami z pociągów.
Przekwalifikowanie 4 przejazdów kat. A do kat. B, 1 przejazdu z kat. A do kat. C, 1 przejazdu z kat. F do kat. A, likwidacja 2 przejazdów kat. D, 1 przejazdu kat. A oraz 1 przejazdu kat. F	Podniesienie bezpieczeństwa, zmniejszenie zatrudnienia, wniosek inwestycyjny
Remont 2 mostów na rzekach San i Mierza oraz remont 2 wiaduktów na linii nr 65 Most na Rzece Bug – Sławków LHS	Wyeksploatowanie stwierdzone podczas przeglądów

2. Analiza zaistniałych wypadków

Zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 roku *o transporcie kolejowym* (zmiana od dnia 21.08.2006r.) oraz rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007 roku *w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych* został wprowadzony podział zdarzeń w transporcie kolejowym na następujące rodzaje:

- a) poważny wypadek – wypadek spowodowany kolizją, wykolejeniem pociągu lub innym podobnym zdarzeniem
- z co najmniej 1 ofiarą śmiertelną lub co najmniej 5 ciężko rannymi (przebywającymi w szpitalu dłużej niż 24 h) lub
 - powodujący znaczne zniszczenie pojazdu kolejowego, infrastruktury kolejowej lub środowiska, które mogą zostać natychmiast oszacowane przez komisję badającą wypadek na co najmniej 2 miliony €,
 - mający oczywisty wpływ na regulacje bezpieczeństwa kolei lub na zarządzanie bezpieczeństwem.
- c) wypadek – niezamierzone, nagłe zdarzenie lub ciąg zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska; do wypadków zalicza się w szczególności:
- kolizje,
 - wykolejenia,
 - zdarzenia na przejazdach,
 - zdarzenia z udziałem osób spowodowane przez pojazd kolejowy będący w ruchu,
 - pożar pojazdu kolejowego.

Ogólne zestawienie liczby zdarzeń kolejowych (wypadków i poważnych wypadków) zaistniałych w 2007 roku i ich skutków:

- liczba zdarzeń kolejowych – 982 szt. na sieci podstawowej (ogólny system kolejowy) + 18 szt. na sieci funkcjonalnie oddzielonej od reszty systemu i przeznaczona do prowadzenia pasażerskich przewozów miejskich i podmiejskich,
- liczba ofiar śmiertelnych – 366 na sieci podstawowej + 1 na sieci oddzielonej jw.
- liczba ciężko rannych – 290 na sieci podstawowej + 3 na sieci oddzielonej jw.
- liczba incydentów i wypadków unikniętych – 6571 na sieci podstawowej + 0 na sieci oddzielonej jw.
- koszt wszystkich wypadków – 5 370 073,014 € na sieci podstawowej + 37 968 € na sieci oddzielonej jw.
- tory z Automatyczną Ochroną Pociągów (ATP) – 0 %,

- całkowita liczba przejazdów kolejowych – 14 219 szt.; 0,72 szt. / km linii na sieci podstawowej + 48 szt.; 0,86 szt. / km linii na sieci oddzielonej jw.
- przejazdy kolejowe z zabezpieczeniami ręcznymi i automatycznymi – 33,7 % na sieci podstawowej + 31,6 % na sieci oddzielonej jw.

Ogólna liczba zdarzeń kolejowych na sieci podstawowej (ogólny system kolejowy) wzrosła z 904 zaistniałych w 2006 roku do 982 wypadków w 2007 roku, tj. ok. o 8,6 %. Największy wzrost liczby wypadków nastąpił na przejazdach, tj. z 275 wypadków w 2006 roku do 325 wypadków w 2007 roku (wzrost o ok. 18 %). W 2007 roku nastąpił również wzrost liczby ofiar, tj. z 256 do 366 (wzrost o ok. 42 %).

Z uwagi na dodatkowe uwzględnienie w Raporcie za 2007 rok podmiotu – Metro Warszawskie Sp. z o.o. – na sieci funkcjonalnie oddzielonej od reszty systemu i przeznaczonej do prowadzenia pasażerskich przewozów miejskich, porównanie wyników wskaźników bezpieczeństwa będzie skażone.

Zestawienie zdarzeń kolejowych, ofiar i poniesionych kosztów został przedstawiony w załącznikach „Diagramy CSI” dla 2 grup systemu kolejowego w Polsce obejmujące tablice i wykresy oraz w załącznikach „CSI” dla tych grup.

3. Realizacja zaleceń powypadkowych

Pracownicy Urzędu Transportu Kolejowego przeprowadzili w 2007 roku wrywkowe kontrole w zakresie prawidłowości zaleceń pokontrolnych przez komisje kolejowe oraz ich wykonanie. Przeprowadzono 9 kontroli u zarządców infrastruktury oraz 3 kontrole u przewoźników kolejowych. Podczas tych kontroli stwierdzono, że zalecenia powypadkowe były wykonane.

E. WAŻNE ZMIANY W PRAWODAWSTWIE I UREGULOWANIACH PRAWNYCH

1. **Stopień zaawansowania implementacji Dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004r.** transponowana została na grunt krajowy poprzez zapisy w ustawie z dnia 28 marca 2003r. o *transporcie kolejowym* (tekst jedn. Dz.U. z 2007r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”:

Dyrektywa - Etap implementacji	Krajowa podstawa implementacji	Obowiązujące krajowe przepisy
Art. 5 (<i>Wspólne wskaźniki bezpieczeństwa</i>) - pełna	Art. 17a ust. 11 ustawy	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 grudnia 2007r. w sprawie informacji o wspólnych wskaźnikach bezpieczeństwa (CSI) – Dz.U. Nr 247, poz. 1830
Art. 8 (<i>Krajowe przepisy bezpieczeństwa</i>) - częściowa	Art. 17 ust. 7 ustawy	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172, poz. 1444, z późn. zm.)
	Art. 22 ust. 2 ustawy	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 212, poz. 2152, z późn. zm.)

	Art. 20 ustawy	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771, z późn. zm.)
	Art. 24 ust. 5 ustawy	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 37, poz. 330)
	Art. 25 ust. 1 ustawy	Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 02 listopada 2006r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 9, poz. 63)
Art. 9 (<i>Systemy zarządzania bezpieczeństwem</i>) - pełna	Art. 18 e) ustawy	Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 60, poz. 407)
Art. 10 (<i>Certyfikaty bezpieczeństwa</i>) - pełna	Art. 18 f) ustawy	Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 05 grudnia 2006 w sprawie sposobu uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 230, poz. 1682)
Art. 11 (<i>Autoryzacja bezpieczeństwa</i>); art. 12 (<i>Wymagania do ubiegania się o certyfikację i autoryzację bezpieczeństwa</i>) - pełna	Art. 19 ust. 4 ustawy	Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 57, poz. 389)
Art. 13 (<i>Dostęp do zaplecza szkoleniowego</i>)	Art. 18 d) ustawy	Ustawa nie przewiduje wydania rozporządzenia wykonawczego
Art. 14 (<i>Dopuszczanie do eksploatacji użytkowanego taboru kolejowego</i>) - pełna	Art. 23 ust. 4 pkt. 3 ustawy	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2003r. w sprawie wykazu typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które wydawane są świadectwa dopuszczenia do eksploatacji (Dz. U. Nr 175, poz. 1706)
	Art. 23 ust. 4 pkt. 1 ustawy	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz. U. Nr 103, poz. 1090)
	Art. 23 ust. 4 pkt. 2 ustawy	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie zakresu badań koniecznych do uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1772, z późn. zm.)
Rozdział V (<i>Dochodzenie w sprawie wypadków i incydentów</i>) - pełna	Art. 28 n) ustawy	Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz. U. Nr 89, poz. 593, z późn. zm.)
	Art. 28 l) ustawy	Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 19 lutego 2007r. w sprawie zawartości raportu z postępowania w sprawie poważnego wypadku, wypadku lub incydentu kolejowego (Dz. U. Nr 41, poz. 268)
	Art. 28 d ust. 3 ustawy	Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 21 lutego 2007r. w sprawie wzoru legitymacji członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych (Dz. U. Nr 41, poz. 269).

- 2. Stopień zaawansowania implementacji Dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r.** w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. U. L 315 z dnia 03.12.2007r. nie została jeszcze transponowana na grunt krajowy.

Etap Implementacji	Krajowa podstawa implementacji	Obowiązujące krajowe przepisy
Rozpoczęta procedura implementacji	W trakcie procesu legislacyjnego	Brak

- 3. Stopień zaawansowania implementacji Dyrektywy 2001/16/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 19 marca 2001r. i Dyrektywa 96/48/WE Rady z dnia 23 lipca 1996r.** zostały częściowo transponowane na grunt krajowy poprzez zapisy w ustawie z dnia 28 marca 2003r. o *transporcie kolejowym* (tekst jedn. Dz.U. z 2007r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”:

Etap Implementacji	Krajowa podstawa implementacji	Obowiązujące krajowe przepisy
Częściowa	Art. 25 ust. 2 ustawy	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 maja 2006r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 105, poz. 713).
	Art. 25 t) ustawy	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 czerwca 2004r. w sprawie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności kolei oraz procedur oceny zgodności dla transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (Dz.U. Nr 162, poz. 1697, z późn. zm).
	Art. 25 p) ustawy	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 05 lipca 2004r. w sprawie sposobu ustalania opłat za czynności wykonywane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w zakresie interoperacyjności kolei (Dz. U. Nr 169, poz. 1772).

Ważne zmiany w prawodawstwie krajowym dokonane w 2007 roku, mające zastosowanie do treści niniejszego raportu zostały wyszczególnione w **załączniku D**.

F. POSTĘP W ZAKRESIE WYDANYCH CERTYFIKACJI I AUTORYZACJI BEZPIECZEŃSTWA

Zgodnie z postanowieniami art. 2 ust. 1, art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2006 roku o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 144, poz. 1046 z późn. zm.) zarządcy infrastruktury i przewoźnicy kolejowi posiadający świadectwa bezpieczeństwa zostali zobowiązani w terminie do dnia 30 czerwca 2010 r. wystąpić do Prezesa UTK z wnioskiem o wydanie autoryzacji bezpieczeństwa lub certyfikatu bezpieczeństwa.

Zgodnie z postanowieniami art. 4 ust. 2 ww. ustawy, świadectwa bezpieczeństwa wydane powyższym zarządcom lub przewoźnikom przed dniem wejścia ustawy, zachowują ważność do dnia 31 grudnia 2010 r. Termin ten wynika z postanowień art. 6 pkt. 8 Rozporządzenia Komisji (WE) Nr 653/2007 z dnia 17 czerwca 2007 roku w sprawie ważności certyfikatów bezpieczeństwa.

1. Przepisy krajowe – daty rozpoczęcia – dostępność

- 1.1. Wydawanie certyfikatów w zakresie bezpieczeństwa zgodnie z art. 10 Dyrektywy 2004/49/WE:

Krajowym przepisem w tej sprawie jest Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 05 grudnia 2006 w sprawie sposobu uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa. Rozporządzenie zostało opublikowane w Dzienniku Ustaw z 2006 roku, Nr 230, poz. 1682.

W roku 2007 nie został wydany żaden certyfikat w sprawie bezpieczeństwa.

- 1.2. Wydawanie autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa zgodnie z art. 11 Dyrektywy 2004/49/WE:

Krajowym przepisem w tej sprawie jest Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa świadectw bezpieczeństwa. Rozporządzenie zostało opublikowane w Dzienniku Ustaw z 2007 roku, Nr 57, poz. 389.

W roku 2007 nie została wydana żadna autoryzacja w sprawie bezpieczeństwa.

- 1.3. Dostępność do krajowych przepisów w zakresie bezpieczeństwa:

Przepisy krajowe dostępne są na stronach internetowych Sejmu RP oraz Urzędu Transportu Kolejowego.

2. Dane liczbowe

W 2007 roku został złożony 1 wniosek o wydanie certyfikatu bezpieczeństwa cz. A zgodnie z Dyrektywą 2004/49/WE. Z uwagi na niedopełnienie obowiązujących warunków został odrzucony.

Natomiast zgodnie z Dyrektywą 2001/14/WE zostało złożonych 7 wniosków o wydanie świadectw bezpieczeństwa (6 licencjonowanych przewoźników kolejowych i 1 zarządca infrastruktury), które zostały pozytywnie rozpatrzone i dokumenty zostały wydane.

Wszystkie dane liczbowe dotyczące stanu certyfikacji i autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa zostały przedstawione w tabelach w **załączniku E**.

3. Aspekty proceduralne

Aspekty proceduralne zostały przedstawione w tabelach w **załączniku E**.

G. NADZÓR NAD PRZEWÓŹNIKAMI KOLEJOWYMI I ZARZĄDCAMI INFRASTRUKTURY

1. Opis nadzoru nad przewoźnikami kolejowymi i zarządcami infrastruktury.

Urząd Transportu Kolejowego, jako krajowa władza bezpieczeństwa, sprawuje nadzór nad przewoźnikami kolejowym i zarządcami infrastruktury. W ramach sprawowanego nadzoru wykonywane są kontrole (inspekcje) przez Prezesa UTK.

Tryb wykonywania kontroli określony został przez Ministra Transportu w rozporządzeniu z dnia 12 marca 2007 r. w sprawie trybu wykonywania kontroli przez Prezesa UTK (Dz.U. Nr 57, poz. 388). Kontrole (inspekcje) przeprowadzane są przez pracowników Urzędu Transportu Kolejowego, na podstawie pisemnego upoważnienia do przeprowadzenia kontroli wystawionego przez Prezesa UTK.

Czynności kontrolne, po okazaniu legitymacji służbowej i upoważnienia, dokonywane są w obecności osób będących pracownikami jednostki kontrolowanej, wyznaczonych przez kierownika jednostki kontrolowanej lub osobę przez niego upoważnioną.

Kontrolujący dokonuje ustaleń stanu faktycznego na podstawie zebranych dowodów i wyniki kontroli przedstawia w protokole kontroli.

Ocena działalności jednostki kontrolowanej wynikająca z ustaleń zawartych w protokole kontroli przedstawiana jest w wystąpieniu pokontrolnym. W przypadku stwierdzonych nieprawidłowości, w wystąpieniu pokontrolnym przedstawiane są uwagi i wnioski z terminem ich usunięcia przez kontrolowany podmiot.

1.1. Audyty / inspekcje / listy kontrolne.

Pracownicy Urzędu Transportu Kolejowego przeprowadzający planowane kontrole (inspekcje) u przewoźników kolejowych lub u zarządców infrastruktury kolejowej korzystają z list kontrolnych, które obejmują łącznie 132 punkty.

Liczba zagadnień ujętych w danej liście kontrolnej zależy od rodzaju działalności prowadzonej przez kontrolowany podmiot: zarządcę infrastruktury / przewoźnik kolejowy, jak również od tematyki danej kontroli (inspekcji).

W 2007 r. pracownicy Urzędu Transportu Kolejowego przeprowadzili łącznie 246 kontroli (inspekcji) w zakresie stanu bezpieczeństwa na kolei, z czego:

- ❖ 115 kontroli (inspekcje) u zarządców infrastruktury kolejowej,
- ❖ 131 kontroli (inspekcje) u przewoźników kolejowych.

Kontrolą objęto podmioty posiadające „Świadectwo bezpieczeństwa” (o którym mowa w art. 32 Dyrektywy 2001/14/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2001r. w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz przyznawanie świadectw bezpieczeństwa). W latach 2006 – 2007 Urząd Transportu Kolejowego nie wydał żadnego „certyfikatu bezpieczeństwa” dla przewoźnika kolejowego ani też „autoryzacji bezpieczeństwa” dla zarządcy infrastruktury kolejowej.

Tematyka prowadzonych kontroli (inspekcji) obejmowała wymagania określone dla „świadectw bezpieczeństwa” o których mowa wyżej.

W ramach prowadzonych kontroli (inspekcji) dokonano sprawdzenia m.in. pod względem:

- posiadania kompletu świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdów kolejowych;
- posiadania świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych;
- spełniania wymogów technicznych z zakresie eksploatacji i utrzymania pojazdów kolejowych oraz elementów infrastruktury kolejowej;
- posiadania przepisów wewnętrznych, określających zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej;
- spełniania przez pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, wymogów określonych w przepisach;

- zapewnienia bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych koleją.

W przeprowadzonych kontrolach w roku 2007 brało udział 85 pracowników Urzędu Transportu Kolejowego, co stanowi 53,79 % ogólnego zatrudnienia w Urzędzie. Koszty z tytułu przeprowadzonych kontroli (inspekcji) wyniosły 241077 PLN (67300,67 €).

1.2. Kwestie o istotnym znaczeniu.

W ramach realizowanego nadzoru nad bezpieczeństwem jeden z przewoźników kolejowych rozpoczął wdrażanie elektronicznego systemu monitorowania pozwalającego na kontrolę „on line” wielu parametrów pracy lokomotyw oraz wykonywanych czynności i czasu pracy drużyn trakcyjnych, które w połączeniu ze szczegółową mapą elektroniczną sieci kolejowej, w tym układu torowego na bocznicach, które on obsługuje, przyczyni się do wzrostu poziomu bezpieczeństwa.

2. Złożenie raportów rocznych w sprawie bezpieczeństwa przez wszystkich zarządców infrastruktury i przedsiębiorstwa kolejowe zgodnie z art. 9 ust. 4 Dyrektywy 2004/49/WE w sprawie bezpieczeństwa kolei.

Zgodnie z wymogami określonymi w art. 17a ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym, do złożenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego raportów w sprawie bezpieczeństwa za rok 2007 było ogółem 59 podmiotów (9 zarządców infrastruktury ogólnej sieci kolejowej i 46 przewoźników kolejowych prowadzących działalność przewozową w 2007 roku oraz 2 zarządców infrastruktury sieci wydzielonej i 2 przewoźników na tej sieci). Wszystkie podmioty złożyły „Raporty w sprawie bezpieczeństwa za 2007r.” w wymaganym terminie, tj. do końca II kwartału 2008r.

3. Liczba kontroli inspekcji, którym zostały poddane przedsiębiorstwa kolejowe / zarządcy infrastruktury w roku 2007		Posiadające certyfikaty w zakresie bezpieczeństwa część A	Posiadające certyfikaty w zakresie bezpieczeństwa część B	Posiadające autoryzacje w zakresie bezpieczeństwa	Inne działania
	planowane	0	0	0	0
	przeprowadzone	0	0	0	0
		Przewoźnik kolejowy posiadający świadectwo bezpieczeństwa (Dyrektywa 2001/14/WE)		Zarządca infrastruktury posiadający świadectwo bezpieczeństwa (Dyrektywa 2001/14/WE)	Inne działania
	planowane	131		113	0
	przeprowadzone	131		115	0

Kontrole planowane prowadzone były w oparciu o „Roczny Plan Kontroli na 2007 rok” opracowany przez Departament Nadzoru Eksploatacyjnego i Bezpieczeństwa Ruchu, w którym ujęto tematykę zgłoszoną przez poszczególne Departamenty i Biura oraz Oddziały Terenowe Urzędu Transportu Kolejowego.

Kontrole nieplanowane prowadzili upoważnieni pracownicy Urzędu Transportu Kolejowego po otrzymanych przez Urząd sygnałach o zagrożeniach bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

4. Liczba audytów, którym zostały poddane przedsiębiorstwa kolejowe / zarządcy infrastruktury w roku 2007		Posiadające certyfikaty w zakresie bezpieczeństwa część A	Posiadające certyfikaty w zakresie bezpieczeństwa część B	Posiadające autoryzacje w zakresie bezpieczeństwa	Inne działania
	planowane	0	0	0	0
	przeprowadzone	0	0	0	0
		Przewoźnik kolejowy posiadający świadectwo bezpieczeństwa (Dyrektywa 2001/14/WE)		Zarządca infrastruktury posiadający świadectwo bezpieczeństwa (Dyrektywa 2001/14/WE)	Inne działania
	planowane	0	0	0	0
	przeprowadzone	0	0	0	0

5. Podsumowanie wyników inspekcji i podjęte działania związane z aspektami bezpieczeństwa

Podsumowanie wyników kontroli (inspekcji) przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury kolejowej, przeprowadzonych przez pracowników UTK, odbywa się na naradach organizowanych przez kierownictwo UTK. Rozpatrywane są bieżące sprawy związane z bezpieczeństwem ruchu, a przede wszystkim omawiane są sposoby realizacji ustaleń w zakresie dalszego podnoszenia poziomu bezpieczeństwa na sieci kolejowej, m.in. poprzez:

- kontrolę realizacji zaleceń i wniosków komisji powypadkowych, zmierzających do zapobieżenia powstawania zdarzeń w przyszłości bądź ograniczania ich skutków;
- spełnianie przez przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury kryteriów określonych dla świadectw bezpieczeństwa.

Podczas prowadzonych kontroli, w jednym przypadku stwierdzono bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w wyniku którego Prezes Urzędu Transportu Kolejowego wydał decyzję z dnia 15 lutego 2007r. wstrzymującą ruch kolejowy na szlaku p.odg. Mizerów – p.odg. Gierałtowiec w torze nr 2 linii nr 149 Zabrze Makoszowy – Leszczyny. Ruch kolejowy został przywrócony decyzją z dnia 20 kwietnia 2007r.

W pozostałych przypadkach nie stwierdzono bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego lub bezpieczeństwa przewozu osób i rzeczy na sieci, w wyniku którego musiałyby być podejmowane decyzje:

- wstrzymujące ruch kolejowy lub wprowadzające jego graniczenie na liniach kolejowych;
- wyłączające z eksploatacji pojazdy kolejowe lub ograniczające ich eksploatację.

6. Skargi zgłoszone przez zarządców infrastruktury wobec przedsiębiorstw kolejowych związanych z warunkami dotyczącymi certyfikatu części A/ części B.

W roku 2007 do Urzędu Transportu Kolejowego nie wpłynęła żadna skarga w wyżej wymienionym przedmiocie.

7. Skargi zgłoszone przez przedsiębiorstwa kolejowe wobec zarządców infrastruktury związanych z warunkami ich autoryzacji

W roku 2007 do Urzędu Transportu Kolejowego nie wpłynęła żadna skarga w wyżej wymienionym przedmiocie.

H. PODSUMOWANIE — PRIORYTETY — WYNIKI ZALECEŃ W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

Urząd Transportu Kolejowego – krajowa władza bezpieczeństwa przyjął następujące priorytetowe działania na rok 2008:

- 5) Wzmoczenie działań kontrolnych i prewencyjnych w celu utrzymania właściwego poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego w związku z pogarszającym się stanem infrastruktury kolejowej wynikającym m.in. z braku możliwości wykonywania koniecznych napraw.
- 6) Kontynuowanie działań w zakresie certyfikacji i autoryzacji bezpieczeństwa dla zachowania korzystnego trendu poprawy stanu bezpieczeństwa, szczególnie w zakresie taboru kolejowego.
- 7) Intensyfikacja działań kontrolnych oraz prewencyjnych (m.in. przy współudziale Policji i mediów) w odniesieniu do przejazdów kolejowych, celem ograniczenia liczby wypadków.
- 8) Wspieranie działań zmierzających do uporządkowania nadzoru nad projektowaniem, budową i przekazywaniem do eksploatacji infrastruktury kolejowej, w części dotyczącej: torów, systemów sterowania ruchem, zasilania energetycznego, itp.

I. ŹRÓDŁA INFORMACJI

Powyższy „Raport” został opracowany w oparciu o dane źródłowe zawarte w:

- 4) „Raportach w sprawie bezpieczeństwa za 2007r.” złożonych Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego przez przewoźników kolejowych oraz zarządców infrastruktury kolejowej,
- 5) źródłach własnych : Protokołach oraz sprawozdaniach rocznych z kontroli (inspekcji), przeprowadzonych przez pracowników Urzędu Transportu Kolejowego (w szczególności Oddziałów Terenowych); materiałach będących w posiadaniu poszczególnych Departamentów i Biur Urzędu Transportu Kolejowego,
- 6) krajowych przepisach i regulacjach prawnych: ustawy i rozporządzenia.

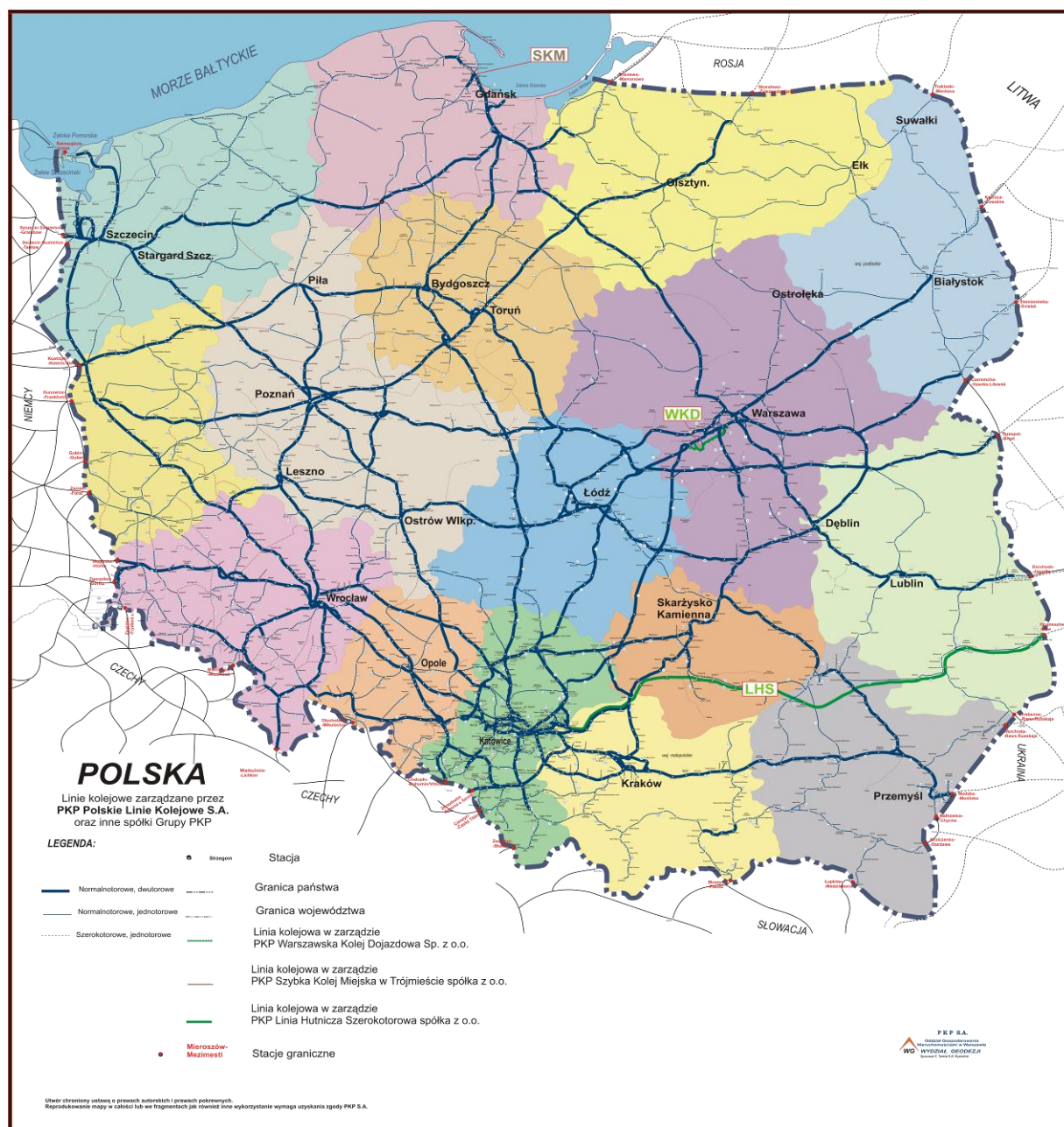


Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ZAŁĄCZNIKI

ZAŁĄCZNIK A.1.a.

Sieć linii kolejowych w Polsce



ZAŁĄCZNIK A.1.b.

Stacje rozrządowe na sieci linii kolejowych w Polsce



ZAŁĄCZNIK A.2.1.a - Zarządcy infrastruktury

Lp	Nazwa	Adres	Adres internetowy witryny / sprawozdania o sieci	Świadectwo bezpieczeństwa (Dyrektywa 2001/14/WE)		Data rozpoczęcia działalności gospodarczej	Tory kolejowe (tory główne)		Łączna długość linii kolejowych			Trakcja elektryczna		Liczba przejazdów kolejowych (LC)	Liczba sygnali- zaborów	Wykorzystany sprzęt ATP
				numer	z dnia		Całkowita długość	Rozstaw	2-torowych	1-torowych	Dużych prędkości (HSL)	Długość	Napięcie (DC)			
							km	mm	km	km	km	tkm	kV	szt	szt	
1.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	03 - 734 Warszawa, ul. Targowa 74	www.plk-sa.pl	003/ZI/04 104/ZI/06	10.02.2004 22.12.2006	01.10. 2001	36672,00	1435	8587,00	10259,00	0,00	25134,31	3	13713	56257	
							262,00	1520	0,00	147,00	0,00	24,37	3			
2.	PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.	22-400 Zamość, ul. Szczepińska 11	www.lhs.com.pl	064/ZI/05 101/ZI/06	29.08.2005 22.12.2006	20.11. 2001	23,23	1435	0,00	0,00	0,00	0,00		244	199	
							502,60	1520	0,00	394,65	0,00	0,00				
3.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	81-002 Gdynia, ul. Morska 350A	www.skm.pkp.pl	017/ZI/04 108/ZI/06	16.03.2004 22.12.2006	01.07. 2001	83,88	1435	31,08	0,00	0,00	99,85	3	7	186	
4.	"Kopalnia Piasku Kotłarnia - Linie Kolejowe" Sp. z o.o.	47 - 246 Kotłarnia, ul. Dębowa 3	www.kotlarnia.com.pl	032/ZI/04 121/ZI/06	16.06.2004 22.12.2006	01.01. 2004	190,43	1435	50,36	67,48	0,00	0,00		100	186	
5.	Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	44 - 310 Jastrzębie Zdrój, ul. Leśna 4	www.jsk.pl	019/ZI/04 098/ZI/06	01.04.2004 22.12.2006	01.04. 1998	143,69	1435	11,60	20,15	0,00	1,95	3	20	350	
6.	Jastrzębska Spółka Węglowa S.A. Kopalnia Węgla Kamiennego "BUDRYK"	43 - 178 Ornontowice, ul. Zamkowa 10	www.jsw.pl	044/ZI/07	10.08.2007	09.12. 2007	21,65	1435	0,00	14,60	0,00	8,50	3	12	41	
7.	PCC Śląskie Linie Kolejowe Sp. z o.o.	43 - 602 Jaworzno, ul. Bukowska 12	www.pccrail.pl	012/ZI/06	20.02.2006	01.10. 2003	130,00	1435	18,50	61,50	0,00	53,72	3	40	230	
8.	CTL Maczki - Bór Sp. z o.o.	41-208 Sosnowiec, ul. Długa 90	www.ctlmaczki.pl	064/ZI/06	30.05.2006	05.05. 1990	95,70	1435	20,38	37,12	0,00	0,00		21	152	
							5,36	1520	0,00	0,00	0,00	0,00				
9.	Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego INFRASTRUKTURA S.A.	44 - 251 Rybnik 9, ul. Kłokocińska 51	www.ptkigk.com.pl/infrastruktura	024/ZI/05 117/ZI/06	04.04.2005 22.12.2006	01.01. 2005	246,77	1435	4,42	51,04	0,00	22,46	3	62	351	
							Razem	37607,35	1435	8723,34	10510,89	0,00	25320,79			
								769,96	1520	0,00	541,65	0,00	24,37			
							Ogółem	38377,31		8723,34	11052,54	0,00	25345,16		14219	58318

ZAŁĄCZNIK A.2.1.b. - Zarządcy infrastruktury:

Sieci metra oraz sieci funkcjonalnie oddzielone od reszty systemu i są przeznaczone do prowadzenia pasażerskich przewozów lokalnych, miejskich i podmiejskich

Lp	Nazwa	Adres	Adres internetowy witryny / sprawozdania o sieci	Świadectwo bezpieczeństwa (Dyrektywa 2001/14/WE)		Data rozpoczęcia działalności gospodarczej	Tory kolejowe (tory główne)		Łączna długość linii kolejowych			Trakcja elektryczna		Liczba przejazdów kolejowych (LC)	Liczba sygnali-zatorów	Wykorzystany sprzęt ATP
				numer	z dnia		Całkowita długość	Rozstaw	2-torowych	1-torowych	Dużych prędkości (HSL)	Długość	Napięcie (DC)			
							km	mm	km	km	km	tkm	kV	szt	szt	
1.	PKP Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.	05-825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Batorego 23	www.wkd.com.pl	029/ZI/04 110/ZI/06	02.06.2004 22.12.2006	01.07.2001	63,98	1435	25,10	13,78	0,00	69,70	0,65	38	94	0
2.	Metro Warszawskie Sp. z o.o.	02-798 Warszawa, ul. Wilczy Dół 5	www.metro.waw.pl	132/ZI/06	22.12.2006	07.01.2003	67,83	1435	17,20	0,00	0,00	42,90	0,75	10	191	0
Ogółem							131,81		42,30	13,78	0,00	112,60		48	285	0

ZAŁĄCZNIK A.2.2.a - Przewoźnicy kolejowi

*) Zgodnie z Wytycznymi do opracowania Raportu rocznego KWB dane dotyczące kolumn 11 ÷ 21 tego załącznika zostały pozostawione bez danych, natomiast zbiorcze zestawienie przedstawione jest na ostatniej stronie tego załącznika.

Lp	Nazwa	Adres	Witryna internetowa	Świadectwo bezpieczeństwa (Dyrektywa 2001/14/WE)		Certyfikat bezpieczeństwa (Dyrektywa 2004/49/WE)		Data rozpoczęcia działalności gospodarczej	Rodzaj transportu	Liczba lokomotyw	liczba wagonów silnikowych / zespołów trakcyjnych	Liczba wagonów		Liczba maszynistów	Liczba personelu pokładowego odpowiadającego za bezpieczeństwo	Wielkość przewozów pasażerskich			Wielkość przewozów towarowych	
				Numer	Data	Numer	Data					osobowych	towarowych			tys. pasaż.	mld pas.-km	mld poc.-km	tys. ton	mld poc.-km
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	PKP CARGO S.A.	02-021 Warszawa, ul. Grójecka 17	www.pkp-cargo.pl	015/PK/04 105/PK/06	16.03.2004 22.12.2006			01.10.2001	tow.											
2	PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.	22-400 Zamość, ul. Szczepkowska 11	www.lhs.com.pl	063/PK/05 100/PK/06	29.08.2005 22.12.2006			01.07.2001	tow.											
3	CTL Express Sp. z o.o.	00-609 Warszawa, Al. Armii Ludowej 26	-	115/PK/06	22.12.2006			24.06.2006	tow.											
4	CTL Logistics S.A.	00-609 Warszawa, Al. Armii Ludowej 26	www.ctl.pl	021/PK/05	16.03.2005			07.05.2001	tow.											
5	CTL Rail Sp. z o.o.	40-952 Katowice, ul. Przemysłowa 10	www.ctl.pl	019/PK/05	16.03.2005			02.03.2004	tow.											
6	CTL Reggio Sp. z o.o.	00-609 Warszawa, Al. Armii Ludowej 26		021/PK/06 116/PK/06	27.02.2006 22.12.2006			10.03.2005	tow.											
7	CTL Train Sp. z o.o.	41-208 Sosnowiec, ul. Długa 90	www.ctl.pl	020/PK/05	16.03.2005			01.06.2005	tow.											
8	CTL Train International Sp. z o.o.	00-609 Warszawa, Al. Armii Ludowej 26	www.ctl.pl	018/PK/05	16.03.2005			23.08.2005	tow.											
9	X Train Sp. z o.o.	00-609 Warszawa, Al. Armii Ludowej 26	www.ctl.pl	048/PK/05 113/PK/06	07.07.2005 22.12.2006			15.09.2004	tow.											
10	PCC KOLCHEM Sp. z o.o.	56-120 Brzeg Dolny, ul. Sienkiewicza 4	www.kolchem.pl	092/PK/06	31.08.2006			19.10.2004	tow.											
11	PCC Rail COALTRAN Sp. z o.o.	03-216 Warszawa, ul. Modlińska 15	www.coaltran.pl	007/PK/05	10.02.2005			01.10.2002	tow.											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
12	PCC RAIL S.A.	43-602 Jaworzno, ul. Bukowska 12	www.pccrail.pl	044/PK/06	08.05.2006			19.06.1998	tow. pas.											
13	PCC SPEDKOL Sp. z o.o.	47-225 Kędzierzyn - Koźle, ul. Szkolna 15	www.spedkol.pl	022/PK/04 003/PK/07	16.04.2004 19.03.2007			15.06.2002	tow.											
14	CEMET S.A.	01-756 Warszawa, ul. Przasnyska 6A	www.cemet.pl	001/PK/07	19.03.2007			22.06.2007	tow.											
15	Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o.	50-502 Wrocław ul. Hubska 6	www.dolkom.pkp.wroc.pl	005/PK/07	19.03.2007			20.07.2007	tow.											
16	Euronaft Trzebinia Sp. z o.o.	32-540 Trzebinia, ul. Fabryczna 22	www.euronaft-trzebinia.pl	030/PK/04 120/PK/06	15.06.2004 22.12.2006			09.07.2004	tow.											
17	Freightliner PL Sp. z o.o.	02-797 Warszawa Al. Komisji Edukacji Narodowej 36 lok. 120	www.freightliner.pl	071/PK/06	30.06.2006			08.10.2005	tow. pas.											
18	GATX Rail Poland Sp. z o.o.	01-831 Warszawa, ul. Twarda 30	www.gatx.eu	005/PK/04 002/PK/05	25.02.2004 01.02.2005			01.03.2002	tow.											
19	Kolej Bałtycka S.A.	70-676 Szczecin, ul. Merkatora 11	www.kolejbalticka.pl	013/PK/05	01.03.2005			05.05.2004	tow.											
20	Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A.	47-246 Kotłarnia a, ul. Dębowa 3	www.kotlarnia.com.pl	036/PK/04 077/PK/06	28.06.2004 17.08.2006			01.06.1995	tow.											
21	Lotos Kolej Sp. z o.o.	80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135	www.lotuskolej.pl	045/PK/04	02.12.2004			01.01.2003	tow.											
22	Lubelski Węgiel Bogdanka S.A.	21-013 Puchaczów	www.bogdanka.lublin.pl	008/PK/05	10.02.2005			22.03.2005	tow.											
23	Maczki Bór S.A.	41-208 Sosnowiec, ul. Długa 90	maczkiborsa@ctlmaczki.pl	028/PK/05 114/PK/06	27.04.2005 22.12.2006			09.09.1998	tow.											
24	Nadwiślański Zakład Transportu Kolej. Sp. z o.o.	43-225 Wola, ul. Przemysłowa 6	www.nztk.pl	010/PK/05	10.02.2005			01.07.1995	tow.											
25	Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A.	09-411 Płock, ul. Chemików 7	www.orklen.pl	033/PK/04 122/PK/06	16.06.2004 22.12.2006			05.08.2002	tow.											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
26	ORLEN KoTrans Sp. z o.o.	09-411 Płock, ul.Chemików 7	www.orkoltrans.pl	017/PK/05	01.03.2005			13.12.2000	tow.											
27	Pol - Miedź - Trans Sp. z o.o.	59-301 Lubin	www.tmtrans.pl	011/PK/05	01.03.2005			01.04.2002	tow.											
28	Południowy Koncern Węglowy S.A. w Jaworznie Zakład Górniczy Sobieski	43-600 Jaworzno, ul. Grunwaldzka 37	www.pkwsa.pl	043/PK/04	18.10.2004			01.07.2005	tow.											
29	Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno- Torowe Sp. z o.o.	80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 17	www.ppmr.com.pl	40/PK/05 125/PK/06	14.06.2005 22.12.2006			01.09.2001	tow.											
30	Przedsiębiorstw o Napraw Infrastruktury Sp. z o.o. <i>Połączenie: Zakładu Napraw Infrastruktury w Stargardzie Szczecińskim Sp. z o.o. oraz Zakładu Napraw Infrastruktury Radom Sp. z o.o. w Radomiu</i>	03 - 816 Warszawa ul. Chodakowska 100	www.pni.net.pl	127/PK/06; 126/PK/06	22.12.2006 ; 22.12.2006			01.02.2007	tow.											
31	Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynierskich S.A.	50-950 Wrocław, ul. Książkiewicza 19	www.prkii.com.pl	038/PK/04 111/PK/06	28.06.2004 22.12.2006			01.12.2001	tow.											
32	Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych w Krakowie S.A.	30-048 Kraków, ul. Czapińskiego 3	www.prk.krakow.pl	042/PK/04 112/PK/06	23.08.2004 22.12.2006			01.10.2004	tow.											
33	Przedsiębiorstw o Transportu Kolejowego Holding S.A. <i>Dawna nazwa: Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem Sp. z o.o.</i>	41-800 Zabrze, ul. Wolności 337	www.ptkholding.pl	009/PK/05	10.02.2005			02.01.2007	tow.											
34	Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem S.A.	44-251 Rybnik, ul. Kłokocińska 51	www.ptkigk.com.pl	015/PK/05	01.03.2005			01.01.1994	tow.											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
35	Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego KOLTAR Sp. z o.o.	33-101 Tarnów, ul. Kwiatkowskiego 8	www.koltar.pl	027/PK/05	19.04.2005			22.09.2005	tow.											
36	Przedsiębiorstwo Usług Kolejowych KOLPREM Sp z o.o.	41-308 Dąbrowa Górnicza, Al. J. Piłsudskiego 92	www.kolprem.pl	069/PK/05	01.09.2005			25.06.2004	tow.											
37	Rail Polska Sp. z o.o.	00-790 Warszawa, ul. Willowa 8/10 lok.11	www.railpolska.pl	022/PK/05 118/PK/06	04.04.2005 22.12.2006			26.10.2004	tow.											
38	RCO S.A	70-533 Szczecin, ul. Nowy Rynek 2	www.rco.com.pl	99/PK/06	22.12.2006			01.08.2007	tow.											
39	STK Sp. z o.o.	53-326 Wrocław, ul. Buska 5a	www.stk.wroc.pl	054/PK/05 029/PK/07	12.08.2005 20.06.2007			14.04.2005	tow.											
40	Transoda Sp. z o.o.	88-100 Inowrocław, ul. Fabryczna 4		012/PK/04 119/PK/06	04.03.2004 22.12.2006			01.07.2002	tow.											
41	Zakłady Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmała Sp.J.	27-600 Sandomierz, ul. Retmańska 11 A	www.ziksandomierz.pl	014/PK/05	01.03.2005			01.07.1986	tow.											
42	PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.	02-021 Warszawa, ul. Grójecka 17	www.pr.pkp.pl	006/PK/04 102/PK/06	25.02.2004 22.12.2006			01.10.2001	pas.											
43	PKP INTERCITY Sp. z o.o.	02-021 Warszawa, ul. Grójecka 17	www.intercity.pl	014/PK/04 106/PK/06	16.03.2004 22.12.2006			01.09.2001	pas.											
44	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	81-002 Gdynia, ul. Morska 350A	www.skm.pkp.pl	016/PK/04 107/PK/06	16.03.2004 22.12.2006			01.07.2001	pas.											
45	„Koleje Mazowieckie - KM” Sp. z o.o.	03-802 Warszawa, ul. Lubelska 1	www.mazowieckie.com.pl	016/PK/05	01.03.2005			01.01.2005	pas.											
46	Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	03-808 Warszawa, ul. Mińska 25	www.skm.warszawa.pl	062/PK/05 123/PK/06	29.08.2005 22.12.2006			03.10.2005	pas.											
								Razem		4481	1338	4603	116232	15981	5800	271529,11	19,374	139,108	293944,31	83,923

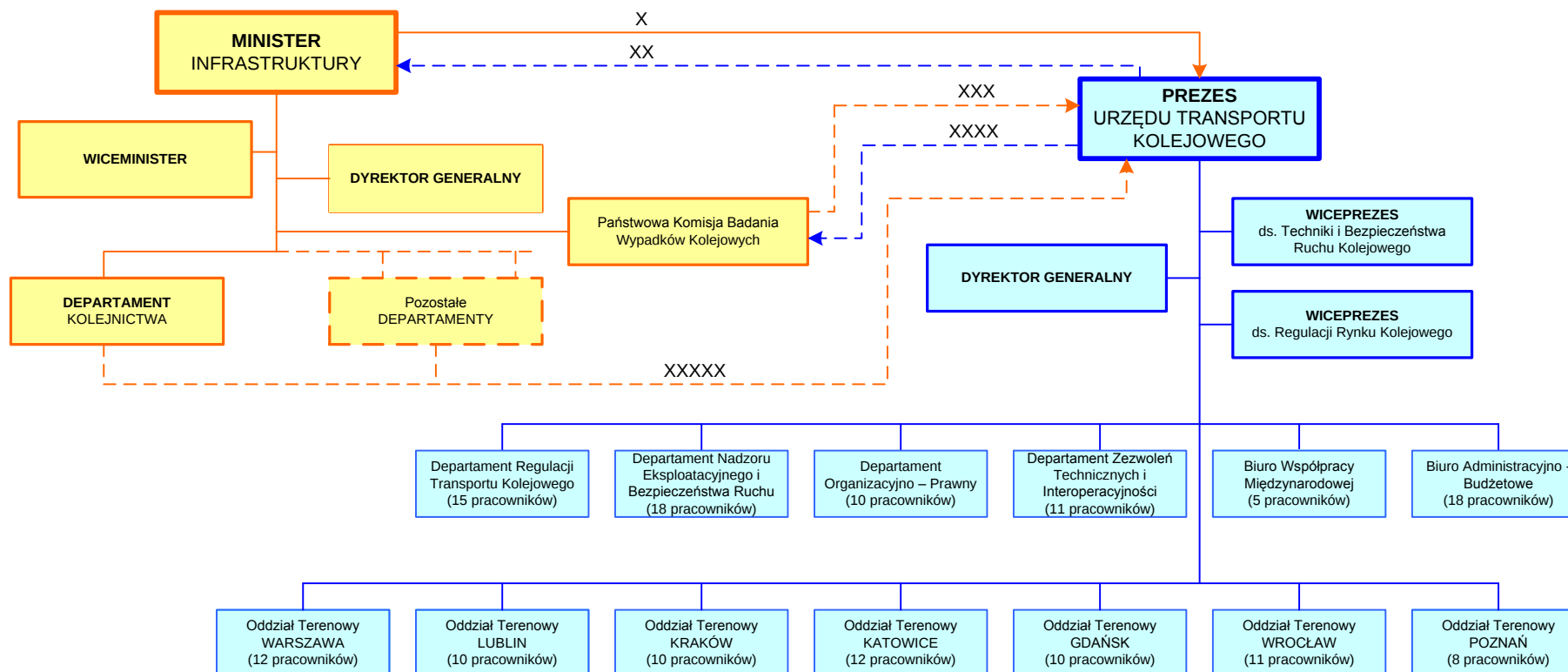
ZAŁĄCZNIK A.2.2.b - Przewoźnicy kolejowi

Prowadzenie pasażerskich przewozów miejskich i podmiejskich na sieci metra oraz sieci funkcjonalnie oddzielonej od reszty systemu

*) Zgodnie z Wytycznymi do opracowania Raportu rocznego KWB dane dotyczące kolumn 11 ÷ 21 tego załącznika zostały pozostawione bez danych,
natomiast zbiorcze zestawienie przedstawione jest na ostatniej stronie tego załącznika.

Lp	Nazwa	Adres	Witryna internetowa	Świadectwo bezpieczeństwa (Dyrektywa 2001/14/WE)		Certyfikat bezpieczeństwa (Dyrektywa 2004/49WE)		Data rozpoczęcia działalności gospodarczej	Rodzaj transportu	Liczba lokomotyw	Liczba wagonów silnikowych / zespołów trakcyjnych	Liczba wagonów		Liczba maszynistów	Liczba personelu pokładowego odpowiadającego za bezpieczeństwo	Wielkość przewozów pasażerskich			Wielkość przewozów towarowych	
				Numer	Data	Numer	Data					osobowych	towarowych			tys. pasaż.	mld pas.-km	mln poc.-km	tys. ton	mln poc.-km
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1.	PKP Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.	05-825 Grodzisk Mazowiecki, ul. Batorego 23	www.wkd.com.pl	028/PK/04 109/PK/06	02.06.2004 22.12.2006			01.07. 2001	pasażerski - podmiejski											
2.	Metro Warszawskie Sp. z o.o.	02-798 Warszawa, ul. Wilczy Dół 5	www.metro.waw.pl	131/PK/06	22.12.2006			07.01. 2003	pasażerski - miejski											
								Razem		2	32	198	0	148	1	120165,34	1,24	4,418		

ZAŁĄCZNIK B.1 Schemat Urzędu Transportu Kolejowego w powiązaniu z innymi organami krajowymi



- x - nadzór
- xx – przedstawia ocenę stanu bezpieczeństwa
- xxx- informuje o postęp. wypadk. i przedstawia zalecenia powypadkowe
- xxxx – przedstawia corocznie informację o realizacji zaleceń powypadkowych
- xxxxx – przedkłada do zaopiniowania akty prawne MI

Stan na 31.12.2007 r.

ZAŁĄCZNIK B.2. Obszary działania Oddziałów Terenowych Urzędu Transportu Kolejowego



Oddział Terenowy w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-958 Gdańsk



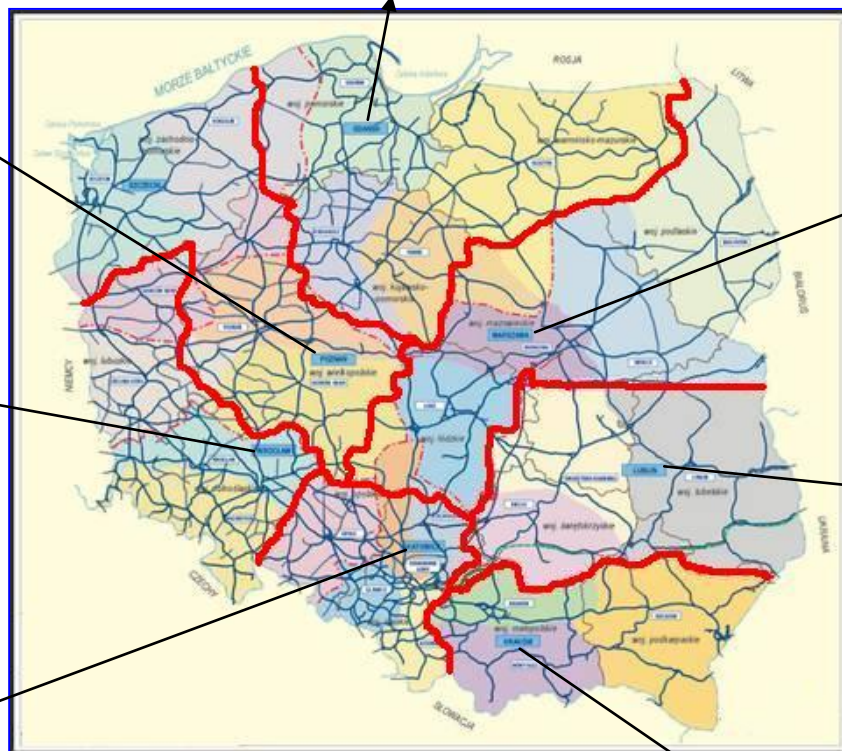
Oddział Terenowy w Poznaniu
Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań



Oddział Terenowy we Wrocławiu
ul. Joannitów 13, 50-950 Wrocław



Oddział Terenowy w Katowicach
ul. Przemysłowa 10, 40-202 Katowice



Oddział Terenowy w Warszawie
ul. Hoża 86, 00-682 Warszawa



Oddział Terenowy w Lublinie
ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin



Oddział Terenowy w Krakowie
ul. Mogilska 1, 31-516 Kraków

ZAŁĄCZNIK D – Ważne zmiany w prawodawstwie i uregulowaniach

OGÓLNE PRZEPISY DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA KOLEI				
Nazwa przepisu	Odniesienia prawne (umieszczenie wprowadzonych zmian)	Data wejścia w życie przepisu	Przyczyny wprowadzenia (nowy przepis lub zmiana wprowadzona do istniejącego przepisu)	Opis
Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 86, poz. 789, z późn.zm.)	Art. 30 i 31 Dyrektywy 2001/14/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2001 r. w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz przyznawania świadectw bezpieczeństwa Art. 10.7 Dyrektywy 2001/12/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2001 r. zmieniająca dyrektywę Rady 91/440/EWG w sprawie rozwoju kolei Wspólnoty	01 czerwca 2003r.	Przepis nowy dokonujący w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektyw Wspólnot Europejskich, w tym: 1) dyrektywy 2004/49/WE z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych 2) dyrektywy 96/48/WE z dnia 23 lipca 1996 r. roku w sprawie interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości 3) dyrektywy 2001/16/WE z dnia 19 marca 2001 r. w sprawie interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych 4) dyrektywy 95/18/WE z dnia 19 czerwca 1995 r. w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym 5) dyrektywy zmieniające powyższe dyrektywy	Przepisy ustawy określają: 1) zasady korzystania z infrastruktury kolejowej, zarządzania infrastrukturą kolejową i jej utrzymania, 2) zasady prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych 3) warunki techniczne eksploatacji pojazdów kolejowych 4) warunki zapewnienia interoperacyjności transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości i transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej 5) zasady i instrumenty regulacji transportu kolejowego Ustawa powołuje centralny organ administracji rządowej właściwy w sprawach: – Regulacji transportu kolejowego – Licencjonowania transportu kolejowego – Nadzoru technicznego nad eksploatacją i utrzymaniem linii kolejowych oraz pojazdów kolejowych – Bezpieczeństwa ruchu kolejowego, tj. Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego
Ustawa z dnia 24 sierpnia 2007 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z członkostwem Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 176, poz. 1238)	Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.) – zmiany w artykułach: art. 4 pkt 9, art. 43 ust. 1,2,4, art. 45, art. 48 ust.5, art. 50 ust.1, art. 51, art. 51a, art.52 ust. 1a,2,3,5,6.	10 październik 2007r.	Zmiana wprowadzona do istniejącego przepisu Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.)	Przepisy ustawy wprowadzają następujące zmiany : 1) Określenie jaka działalność gospodarcza podlega licencjonowaniu. 2) Warunki udzielania, odmowy udzielania, zmiany, zawieszania lub cofania licencji.

Ustawa z dnia 19 września 2007 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 191 poz. 1374)	Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.) zmiany w artykułach: art. 4 pkt 1a,2,2a,8,9, 9a,10, 10a, art.14 ust.2 pkt1, art. 18 ust.1 pkt3, art. 19 ust.1 pkt1,ust2 pkt1,ust.3 pkt1-3, art.66 ust.1 pkt3b Ustawa z dnia 22 lipca 2006 o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 144, poz. 1046) – zmiany w art. 2-4	02 listopada 2007 r	Zmiany wprowadzone do istniejących przepisów: 1. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.), 2. Ustawa z dnia 22 lipca 2006 o zmianie ustawy o transporcie kolejowym	Przepisy ustawy wprowadzają zmiany w zapisie dot. uzyskania świadectwa bezpieczeństwa przez zarządcę, przewoźnika kolejowego i użytkownika bocznic. Określono także termin wystąpienia zarządców infrastruktury o wydanie autoryzacji bezpieczeństwa oraz przewoźników kolejowych o wydanie certyfikatu bezpieczeństwa jak również termin zachowania ważności wydanych świadectw bezpieczeństwa.
Ustawa z dnia 31 marca 2004 r. o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych (Dz.U. Nr 97, poz. 962 z późn.zm.)		16 maja 2004r.	Przepis nowy transponujący: 1) dyrektywy Wspólnot Europejskich, w tym: a)dyrektywy 96/49/WE z dnia 23 lipca 1996r. w sprawie zbliżania ustawodawstwa w zakresie kolejowego transportu towarów niebezpiecznych z późniejszymi zmianami b)dyrektywy 96/35/WE z dnia 03 czerwca 1996r. w sprawie wyznaczania i kwalifikacji zawodowych doradców ds. bezpieczeństwa w transporcie kolejowym towarów niebezpiecznych 2) Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID)	Przepisy ustawy określają : 1) zasady przewozu kolejną towarów niebezpiecznych 2) obowiązki uczestników tego przewozu 3) zasady dokonywania oceny zgodności ciśnieniowych urządzeń transportowych 4) uprawnienia doradcy ds. bezpieczeństwa przewozów 5) organy i jednostki właściwe do sprawowania nadzoru i kontroli
Ustawa z dnia 19 września 2007 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 191, poz. 1374)	Zmiana wprowadzona do istniejącego przepisu Ustawa z dnia 31 marca 2004 r. o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych (Dz.U. Nr 97, poz. 962 z późn. zm.) – zmiany w artykułach: art.34 ust.8, art.39, art.41, art.42 ust.2 pkt2 lit.b, ust.5, art.44,45.	02 listopad 2007 r.	Zmiana wprowadzona do istniejącego przepisu	Przepisy ustawy wprowadzają następujące zmiany : 1) Warunki jakie musi spełniać przedsiębiorca prowadzący działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia kursów początkowych i doskonalących. 2) Treść i zawartość oświadczenia i wniosku składanych celem dokonania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących kursy. 3) Określenie danych które podlegają wpisowi do rejestru.

PRZEPISY DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA KOLEI OBOWIĄZUJĄCE W POLSCE				
Nazwa przepisu	Odniesienia prawne (umieszczenie wprowadzonych zmian)	Data wejścia w życie przepisu	Przyczyny wprowadzenia (nowy przepis lub zmiana wprowadzona do istniejącego)	Opis / Uwagi
Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006r. w sprawie wykazu dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym (Dz.U. 2007 Nr 09, poz. 63)	Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.) art. 25 ust. 1	03 lutego 2007	Przepis nowy	Przepis określa: 1) wykaz dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym będącym w ruchu; 2) wzory dokumentów, o których mowa w pkt 1. <i>Z dniem 03 02 2007 straciło ważność Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 2 listopada 2006r. w sprawie wykazu dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym (Dz.U. 2007 Nr 09, poz. 63)</i>
Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 19 lutego 2007 r. w sprawie zawartości raportu z postępowania w sprawie poważnego wypadku, wypadku lub incydentu kolejowego (Dz.U. Nr 41 poz. 268)	Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94) art.. 28n	22 marca 2007	Przepis nowy	Przepis określa zawartość raportu z postępowania w sprawie poważnego wypadku, wypadku, lub incydentu kolejowego, sporządzanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Kolejowych <i>Przepisy niniejszego rozporządzenia w zakresie swojej regulacji wdrażają postanowienia dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 95/18/WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym oraz dyrektywę 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz certyfikację w zakresie bezpieczeństwa (Dyrektywa w sprawie bezpieczeństwa kolei) (Dz. Urz. UE L 164 z 30.04.2004, str. 44; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 227).</i>
Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 57 poz. 389)	Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 86, poz. 789, z późn zm.) art. 19 ust.4	17 kwietnia 2007	Przepis nowy	Przepis określa warunki oraz tryb wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa dla zarządców infrastruktury kolejowej, przewoźników kolejowych i użytkowników bocznic kolejowych. <i>Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/49/WE z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei Wspólnoty oraz zmieniającej dyrektywę Rady 95/18/WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym oraz dyrektywę 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz przyznawania świadectw bezpieczeństwa (Dz. Urz. UE L 164 z 30.04.2004; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 227).</i>

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 r. w sprawie trybu wykonywania kontroli przez Prezesa UTK (Dz.U. Nr 57 poz. 388)	Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 86, poz. 789, z późn.zm.) art. 13 ust. 8	17 kwietnia 2007	Przepis nowy	Przepis określa tryb wykonywania kontroli w ramach wykonywanego nadzoru przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego <i>Z dniem 17 04 2007 straciło ważność Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 listopada 2003r. w sprawie trybu wykonywania kontroli przez Prezesa UTK (Dz.U. 2007 Nr 210, poz. 2046)</i>
Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 60 poz. 407)	Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 86, poz. 789, z późn.zm.) art. 18e	21 kwietnia 2007	Przepis nowy	Przepis określa: 1) podstawowe wymagania i elementy systemu zarządzania bezpieczeństwem; 2) dokumenty wymagane do uzyskania sieciowej części certyfikatu bezpieczeństwa <i>Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/49/WE z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei Wspólnoty oraz zmieniającej dyrektywę Rady 95/18/WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym oraz dyrektywę 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz przyznawania Świadectw bezpieczeństwa (Dz. Urz. UE L 164 z 30.04.2004; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 227).</i>
Rozporządzenie Ministra Transportu z 30 kwietnia 2007 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz.U. nr 89; poz. 593)	Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.) art. 28n	05 czerwca 2007	Przepis nowy	Przepis określa sposób: 1) powiadamiania o poważnych wypadkach, wypadkach lub incydentach na liniach kolejowych; 2) powoływania przewodniczącego komisji kolejowej; 3) prowadzenia postępowania i tryb pracy komisji kolejowych. <i>Przepisy niniejszego rozporządzenia dokonują w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 95/18/WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym, oraz dyrektyw 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz certyfikację w zakresie bezpieczeństwa (Dz. Urz. UE L 164 z 30.04.2004, str. 44; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 227).</i>

ZAŁĄCZNIK E: Stan certyfikacji i autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa — dane liczbowe

E.1. Certyfikaty w zakresie bezpieczeństwa zgodnie z Dyrektywą 2001/14/WE

Liczba certyfikatów bezpieczeństwa wydanych zgodnie z dyrektywą 2001/14/WE, otrzymanych przez licencjonowane przedsiębiorstwa kolejowe w 2007 r. zarejestrowane:	w Polsce	4 nowe + 2 zaktualizowane *)
	w innym państwie członkowskim	0

*) Zaktualizowane – zakończony termin ważności poprzedniego świadectwa

E.2. Certyfikaty w zakresie bezpieczeństwa zgodnie z Dyrektywą 2004/49/WE

		Nowe	Zaktualizowane/ zmienione	Odnowione
E.2.1. Liczba ważnych certyfikatów bezpieczeństwa, część A , otrzymanych przez przedsiębiorstwa kolejowe w 2007 r. zarejestrowane:	w Polsce	0	0	0
	w innym państwie członkowskim	0	0	0

		Nowe	Zaktualizowane / zmienione	Odnowione
E.2.2. Liczba ważnych certyfikatów bezpieczeństwa, część B , otrzymanych przez przedsiębiorstwa kolejowe w 2007 r. zarejestrowane:	w Polsce	0	0	0
	w innym państwie członkowskim	0	0	0

			A	R	P
E.2.3. Liczba wniosków o certyfikaty bezpieczeństwa, część A , złożonych przez przedsiębiorstwa kolejowe w 2007 r. zarejestrowane:	w Polsce	nowe certyfikaty	0	1	0
		certyfikaty zaktualizowane/ zmienione	0	0	0
		certyfikaty odnowione	0	0	0
	w innym państwie członkowskim	nowe certyfikaty	0	0	0
		certyfikaty zaktualizowane/ zmienione	0	0	0
		certyfikaty odnowione	0	0	0

			A	R	P
E.2.4. Liczba wniosków o certyfikaty bezpieczeństwa, część B , złożonych przez przedsiębiorstwa kolejowe w 2007 r. zarejestrowane:	w Polsce	nowe certyfikaty	0	0	0
		certyfikaty zaktualizowane/ zmienione	0	0	0
		certyfikaty odnowione	0	0	0
	w innym państwie członkowskim	nowe certyfikaty	0	0	0
		certyfikaty zaktualizowane/ zmienione	0	0	0
		certyfikaty odnowione	0	0	0

A – Wniosek przyjęty, certyfikat został już wydany

R – Wniosek odrzucony, certyfikat nie został wydany

P – Sprawa w toku, do tej pory nie wydano certyfikatu

E.2.5. Lista państw, w których przedsiębiorstwa kolejowe ubiegające się o część B certyfikatu w zakresie bezpieczeństwa w danym kraju uzyskały część A certyfikatu.

W roku 2007 żadne przedsiębiorstwo z innego państwa nie ubiegało się o taki dokument.

E.3.1. Autoryzacje w zakresie bezpieczeństwa zgodnie z **Dyrektywą 2001/14/WE**

	Aktualne z poprzednich lat	Nowe (z 2007 r.)
Liczba ważnych świadectw bezpieczeństwa posiadanych w 2007 r. przez zarządców infrastruktury zarejestrowanych w Polsce	10	1

E.3.2. Autoryzacje w zakresie bezpieczeństwa zgodnie z **Dyrektywą 2004/49/WE**

	Nowe	Zaktualizowane/ zmienione	Odnawione
E.3.2.a. Liczba ważnych autoryzacji bezpieczeństwa posiadanych w 2007 r. przez zarządców infrastruktury zarejestrowanych w Polsce	0	0	0

		A	R	P
E.3.2.b. Liczba wniosków o autoryzacje bezpieczeństwa złożonych w 2007 r. przez zarządców infrastruktury zarejestrowanych w Polsce	nowe autoryzacje	0	0	0
	autoryzacje zaktualizowane/zmienione	0	0	0
	autoryzacje odnowione	0	0	0

A – Wniosek przyjęty, autoryzacja została już wydana
R – Wniosek odrzucony, autoryzacja nie została wydana
P – Sprawa w toku, do tej pory nie wydano autoryzacji

E.4. Aspekty proceduralne — certyfikaty bezpieczeństwa, część A

		Nowe	Zaktualizowane /zmienione	Odnawione
Średni czas po otrzymaniu wszystkich niezbędnych informacji pomiędzy otrzymaniem wniosku a ostatecznym wydaniem certyfikatu bezpieczeństwa, część A , w 2007 r. dla przedsiębiorstw kolejowych posiadających	licencję wydaną w Polsce	0	0	0
	licencję wydaną przez inne państwo członkowskie	0	0	0

E.5. Aspekty proceduralne — certyfikaty bezpieczeństwa, część B

		Nowe	Zaktualizowane /zmienione	Odnawione
Średni czas po otrzymaniu wszystkich niezbędnych informacji pomiędzy otrzymaniem wniosku a ostatecznym wydaniem certyfikatu bezpieczeństwa, część B , w 2007r. dla przedsiębiorstw kolejowych posiadających	licencję wydaną w Polsce	0	0	0
	licencję wydaną przez inne państwo członkowskie	0	0	0

E.6. Aspekty proceduralne — autoryzacje bezpieczeństwa

		Nowe	Zaktualizowane /zmienione	Odnawione
Średni czas po otrzymaniu wszystkich niezbędnych informacji pomiędzy otrzymaniem wniosku a ostatecznym wydaniem autoryzacji bezpieczeństwa w 2007 r. dla zarządców infrastruktury	zarejestrowanych w Polsce	0	0	0
	zarejestrowanych w innym państwie członkowskim	0	0	0