



# Carta dei Servizi della Mobilità 2023

**2023**

# **Carta dei Servizi della Mobilità**

## INDICE

PREMESSA	6
Articolazione della Carta	6
<b>PARTE I</b>	
<b>1. Principi della Carta</b>	<b>7</b>
Principi fondamentali del trasporto	8
<b>2. L'azienda</b>	<b>9</b>
Cenni storici	9
Ferrovia Adria-Mestre	9
Linea Adria - Mestre	9
Linee Rovigo - Chioggia e Rovigo - Verona	9
Stazioni e fermate della linea Adria - Mestre	10
Stazioni e fermate della linea Rovigo - Verona Porta Nuova	12
Stazioni e fermate della linea Rovigo - Chioggia	14
Il materiale rotabile	16
I servizi	17
Integrazione modale	17
<b>PARTE II</b>	
<b>3. Regolarità del servizio</b>	<b>18</b>
Indicatori e standard di qualità del servizio	18
Puntualità treni dell'Impresa Ferroviaria	19
Servizi essenziali garantiti in caso di sciopero	19
<b>4. Pulizia e igiene</b>	<b>20</b>
<b>5. Comfort del viaggio</b>	<b>20</b>
<b>6. Tutela dell'ambiente</b>	<b>21</b>
<b>7. Certificazione</b>	<b>21</b>

## PARTE III

<b>8. Tutela del Viaggiatore</b>	23
Sicurezza del viaggio e gestione delle emergenze	23
Sicurezza personale e patrimoniale del Viaggiatore	24
Coperture assicurative	24
Oggetti smarriti	24
<b>9. Reclami</b>	25
Segnalazioni e reclami anno 2022	26
<b>10. Diritti e doveri del Viaggiatore</b>	27
Diritti del Cliente / Viaggiatore	27
Obblighi e responsabilità del Cliente / Viaggiatore	27
Divieto di fumare	28
Danni al materiale e ai locali ferroviari	28
<b>11. Servizi per viaggiatori diversamente abili</b>	29
<b>12. Informazioni e rapporti con il pubblico</b>	31
Aspetti relazionali del personale a contatto con il pubblico	31
Informazioni alla Clientela	31
PuntualTreno	31
Servizi di sportello	31
Uffici della Direzione di Esercizio Ferroviario	32
<b>13. Condizioni generali di trasporto</b>	33
Il Contratto di Trasporto	33
Titoli di viaggio - Tariffe	33
Titoli di viaggio - ammissione al trasporto	34
Convalida e condizioni d'uso dei biglietti di corsa semplice	34
Convalida e condizioni d'uso dell'abbonamento	35
Tessera di riconoscimento ST per abbonati della linea Adria-Mestre-Venezia	36
Abbonamenti in servizio misto ST/Actv	37
Riduzioni tariffarie	38
Viaggi di gruppo	40

Trasporto degli animali	40
Trasporto della bicicletta al seguito	41
Trasporto dei bagagli	41
Libera circolazione sui mezzi di Sistemi Territoriali	41
La rete di vendita di biglietti e abbonamenti	43
Biglietti e abbonamenti per viaggiare sulla linea Adria-Mestre-(Venezia SL)	43
Biglietti e abbonamenti per le linee Rovigo-Verona e Rovigo-Chioggia	44
Portale e web-app di bigliettazione online ST	45
Modifica del biglietto	47
Irregolarità di viaggio	48
Mancanza di biglietto	48
Mancata convalida	48
Titolo di viaggio alterato - abuso	49
Riduzione non spettante	49
Mancato pagamento a bordo	49
<b>14 Rimborsi e indennità</b>	<b>50</b>
Diritto al Rimborso	50
Mancata effettuazione del viaggio per fatto imputabile a Sistemi Territoriali	50
Rinuncia al viaggio	50
Rimborso per errato acquisto	51
Indennità da ritardo per i biglietti di corsa semplice	51
Indennità da ritardo per biglietti di abbonamento (Delibera 106/2018 ART)	51
Modalità di richiesta ed erogazione di rimborsi ed indennizzi	51
<b>Allegato – Indagine 2022 sulla qualità percepita dai clienti</b>	
Linea Adria-Mestre	
Linea Rovigo-Verona	
Linea Rovigo-Chioggia	

## PREMESSA

La Carta dei Servizi è uno strumento operativo attraverso il quale le aziende che curano l'erogazione dei servizi pubblici di trasporto si impegnano a garantire ai cittadini determinati standard qualitativi e quantitativi delle prestazioni rese.

Con la presente Carta, Sistemi Territoriali S.p.A. intende informare la Clientela e la collettività sui servizi offerti e le modalità di prestazione degli stessi, per istituire un confronto attivo volto al miglioramento complessivo della loro qualità.

Pertanto, la Carta contiene:

- informazioni sintetiche sui servizi offerti;
- la definizione dei fattori base che concorrono alla qualità del servizio e degli indicatori ad essa correlati;
- l'assegnazione di precisi valori agli standard (livello di servizio promesso) che l'azienda s'impegna a garantire, con la definizione delle modalità di verifica ed aggiornamento per il miglioramento continuo delle prestazioni rese e della qualità percepita dal Viaggiatore;
- le procedure di reclamo e le modalità di rimborso.

L'impegno di Sistemi Territoriali S.p.A. è di migliorare progressivamente la qualità dei singoli aspetti che concorrono a realizzare il "viaggio" inteso nella sua accezione più ampia, ossia dal momento in cui sorge l'esigenza di spostarsi fino a quando si raggiunge, assieme ai beni al seguito, la destinazione finale.

## ARTICOLAZIONE DELLA CARTA

Facendo riferimento ai Principi della Carta indicati nella parte prima, la Carta della Mobilità di Sistemi Territoriali S.p.A. è stata articolata in tre parti:

- la prima parte contiene i "Principi Fondamentali" di riferimento per qualsiasi tipologia di trasporto, ai quali anche Sistemi Territoriali S.p.A. si è uniformata;
- la seconda parte raccoglie i "Fattori della Qualità del servizio" offerto, le cui schede "Indicatori e Standard di Qualità del servizio" contenenti i riferimenti specifici che caratterizzano ciascun fattore ed i relativi livelli di performance, si trovano in allegato;
- la terza parte fornisce informazioni sui diritti e doveri dei passeggeri che utilizzano il servizio ferroviario e le condizioni generali di trasporto.



## PARTE PRIMA

### 1. PRINCIPI DELLA CARTA

La libertà di circolazione dei cittadini è garantita dai seguenti principi generali:

- art. 16 della Costituzione della Repubblica Italiana;
- art. 8 del Trattato di Maastricht.

La Carta dei Servizi della Mobilità è la Carta dei Servizi del settore trasporti pubblici, cioè il documento che regola i rapporti tra le aziende che offrono servizi di pubblica utilità e i cittadini che li utilizzano.

Le Aziende che erogano i servizi pubblici di trasporto devono fare riferimento ai principi riportati nelle norme sotto elencate:

- DPR n. 753 del 11.07.1980 recante “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto”;
- Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 52/2014 del 4 luglio 2014, recante il regolamento sul procedimento sanzionatorio per le violazioni delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1371/2007 relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
- Leggi n. 59 del 15.3.1997 (Bassanini) e n. 127 del 15.5.1997 (Bassanini bis);
- Dir.PCM 27.01.1994 “Principi sull’erogazione dei servizi pubblici”;
- DL 12.05.1995, n. 163 convertito in L. 11.07.1995, n° 273;
- DPCM 30.12.1998 “Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti (Carta della mobilità)” e s.m.i.;
- Regolamento (CE) n. 1371/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23.10.2007 relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
- Regolamento (UE) 2021/782 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2021 relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario (rifusione) che apporta varie modifiche al regolamento (CE) n. 1371/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio al fine di rafforzare la protezione dei passeggeri e di incoraggiare un aumento dei viaggi ferroviari, tenendo debitamente conto, in particolare, degli articoli 11, 12 e 14 del trattato sul funzionamento dell’Unione europea (TFUE).
- Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 106/2018 del 25 ottobre 2018 relativa alle “misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti dei servizi di trasporto per ferrovia connotati da oneri di servizio pubblico possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle infrastrutture ferroviarie”;
- Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 28/2021 del 25 febbraio 2021 sulle “misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti dei servizi di trasporto ferroviario e con autobus possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle relative infrastrutture con riguardo al trattamento dei reclami.

Sistemi Territoriali S.p.A. esplica il servizio in conformità al Contratto relativo al servizio di trasporto pubblico locale stipulato con Infrastrutture Venete Srl.

## PRINCIPI FONDAMENTALI DEL TRASPORTO

Il servizio di trasporto pubblico deve essere erogato nel rispetto dei seguenti principi, ai quali Sistemi Territoriali S.p.A. si è impegnata ad attenersi:

### Eguaglianza ed Imparzialità

- L'accessibilità ai servizi di trasporto è garantita a tutti, senza distinzione di sesso, razza, lingua, religione ed opinioni;
- l'accessibilità degli anziani e delle persone disabili ai servizi è garantita attraverso la progressiva adozione di specifiche e adeguate iniziative;
- deve essere garantito un uguale trattamento, a parità di condizioni del servizio prestato, a tutte le diverse categorie o fasce di utenti nelle diverse aree geografiche;

### Continuità

- è garantita la regolarità e la continuità del servizio di trasporto; in caso di necessità contingenti, si istituiranno servizi sostitutivi in grado di garantire alla Clientela il minor disagio possibile;
- sono definiti e comunicati preventivamente i servizi minimi garantiti in caso di sciopero.

### Partecipazione

- la Clientela partecipa, anche attraverso organismi di rappresentanza organizzata, a tavoli di confronto sulle principali problematiche inerenti ai servizi resi;
- il cittadino ha facoltà di esprimere osservazioni o formulare suggerimenti per il miglioramento del servizio e l'Azienda erogatrice dei servizi deve impegnarsi a garantirne un adeguato riscontro.

### Efficacia ed Efficienza

- Sistemi Territoriali SpA adotta tutte le misure necessarie a progettare, produrre ed offrire servizi di trasporto efficaci ed efficienti nell'ottica di un miglioramento continuo;
- Sistemi Territoriali SpA si impegna a garantire il rispetto degli standard quali-quantitativi prefissati.

### Diritto di scelta

- Il cittadino ha diritto di poter scegliere tra più soluzioni di trasporto. Sistemi Territoriali S.p.A. assume, nei limiti del proprio ruolo, iniziative tese a facilitare l'intermodalità con altri vettori.



## 2. L'AZIENDA

### Cenni Storici

#### Ferrovia Adria - Mestre

La Ferrovia Adria Mestre fu aperta il 03 febbraio 1916 sulla tratta Piove di Sacco – Adria, mentre il servizio sulla tratta da Piove di Sacco a Mestre iniziò il 28 ottobre 1931. Attualmente è l'unica linea ferroviaria della "ex Veneta" in servizio nella regione Veneto.

A partire dal 01 gennaio 2020, la gestione dell'infrastruttura ferroviaria è in carico alla società Infrastrutture Venete Srl – Gestore Infrastruttura (IV-GI), nata dal processo di riorganizzazione imposto dal DM 5 agosto 2016 relativo all'individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del Decreto legislativo 15 luglio 2015 n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni ed i compiti di programmazione e di amministrazione.

Il servizio di trasporto pubblico dei viaggiatori continua ad essere garantito dall'Impresa Ferroviaria Sistemi Territoriali SpA in forza di un Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale sottoscritto con Infrastrutture Venete Srl.

#### Linea Adria - Mestre

Piove di Sacco, stazione centrale della linea, fu per un lungo periodo anche stazione di diramazione della linea Piove di Sacco - Padova della tranvia a vapore extraurbana, successivamente elettrificata. Analogamente, la stazione di Oriago era diramazione della linea tranviaria che, percorrendo la Riviera del Brenta, collegava Padova con Fusina. Alla fine della Seconda guerra mondiale iniziarono i lavori di ricostruzione ed il servizio riprese ufficialmente nel settembre del 1945 con la comparsa delle prime automotrici MAN. Nel corso dei decenni, la Società Veneta (SV) ha vissuto vari passaggi societari, con la progressiva riduzione del gruppo di ferrovie e dal 1° aprile 2002 è stata acquisita da **Sistemi Territoriali S.p.A.**, partecipata dalla Regione del Veneto.

#### Linee Rovigo - Chioggia e Rovigo - Verona

Con Delibera della Giunta Regionale n. 2135 del 30.12.2015 è stato approvato lo schema di contratto che ha attribuito a Sistemi Territoriali S.p.A. i servizi ferroviari di interesse regionale e locale sulle linee Chioggia - Rovigo e Rovigo - Verona a far data 1° gennaio 2016.

## STAZIONI E FERMATE DELLA LINEA ADRIA-MESTRE

	Pensilina	Sala di attesa	Sottopasso	Obliteratrice	Punto vendita biglietti <sup>(1)</sup>	Avviso sonoro	Teleindicatore	Viaggiatori a Mobilità Ridotta <sup>(2)</sup>	Parcheggio <sup>(3)</sup>
VENEZIA MESTRE	■	■	■	■	■	■	■	■	■
PORTA OVEST	■	-	■	■	-	■	■	■	■
Oriago	■	-	■	■	-	■	■	■	■
MIRA BUSE	-	■	-	■	-	■	■	-	■
Casello 11	■	-	-	■	■	■	■	-	■
C.LUPIA-CAMPOGARA	-	■	-	■	■	■	■	-	■
Casello 8	■	-	-	■	■	■	■	■	■
Bojon	■	-	-	■	■	■	■	-	■
Campolongo Maggiore	■	-	-	■	-	■	■	-	■
PIOVE DI SACCO	■	■	-	■	■	■	■	■	■
Arzergrande	■	■	-	■	-	■	■	-	■
Pontelongo	■	-	-	■	■	■	■	-	-
CONA VENETA	-	■	-	■	-	■	-	-	■
CAVARZERE	-	■	-	■	-	■	-	-	■
Cavarzere Centro	■	-	-	■	-	-	■	-	-
ADRIA	■	■	■	■	-	■	■	-	■

- (1) Sono presenti punti vendita gravitanti nelle vicinanze della stazione/fermata ferroviaria (entro i 300 metri)  
 (2) Stazione/fermata abilitata ad accogliere viaggiatori disabili o a mobilità ridotta  
 (3) Possibilità di parcheggio libero di auto, moto e biciclette in prossimità della stazione/fermata o nelle immediate vicinanze (200/300 metri)

L'apertura, disponibilità e decoro delle strutture e servizi nelle stazioni e fermate sono curate dal Gestore dell'Infrastruttura Infrastrutture Venete Srl e RFI (stazioni di Mestre e Adria). L'accesso alle sale d'attesa può essere interdetto, ad esempio, per attività di manutenzione e in base all'evolversi dell'emergenza epidemologica da COVID-19.

- **STAZIONE**
- **Fermata**



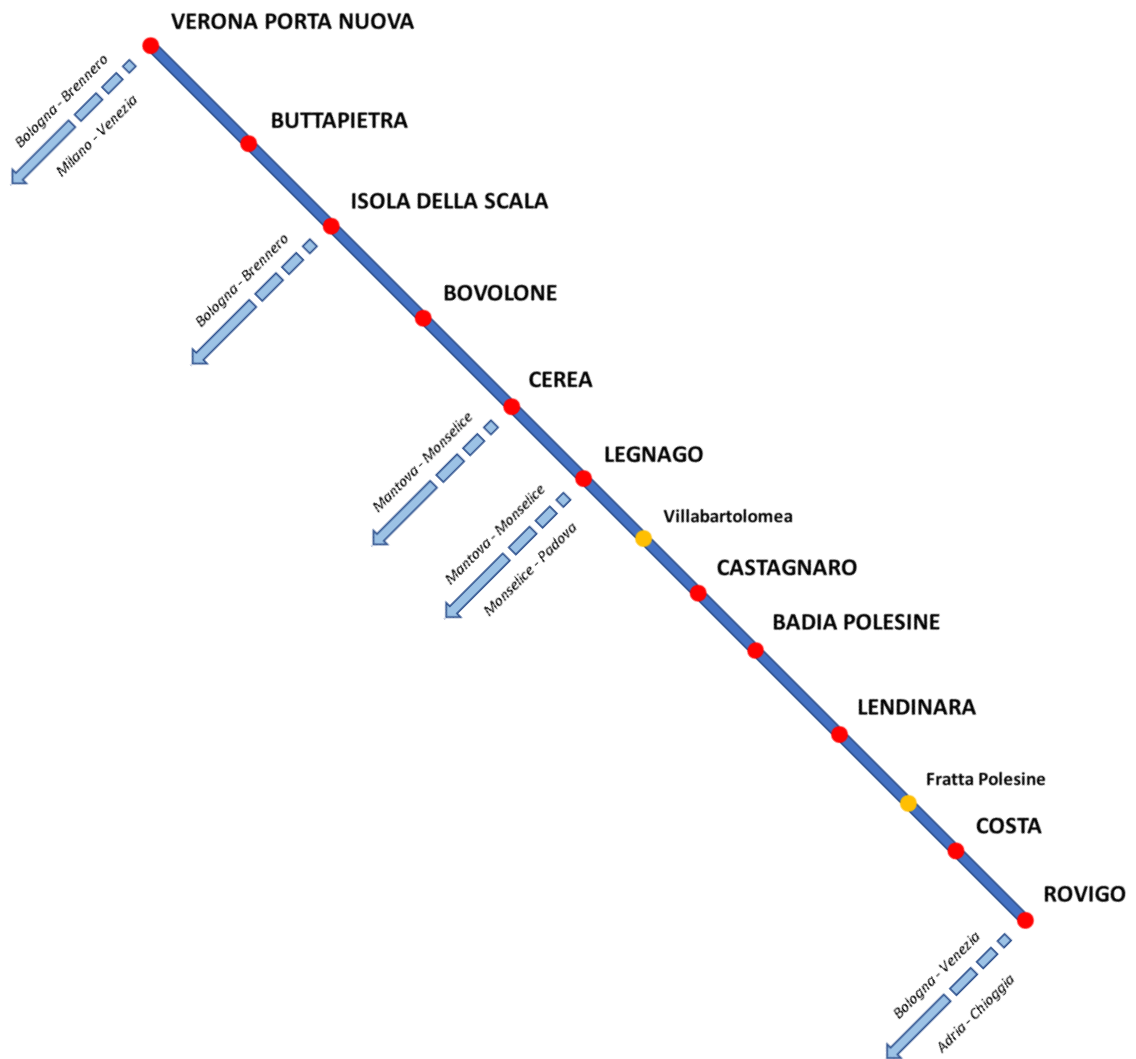
**STAZIONI E FERMATE DELLA LINEA ROVIGO – VERONA PORTA NUOVA**

	Pensilina	Sala di attesa	Sottopasso	Obliteratrice	Punto vendita biglietti <sup>(1)</sup>	Avviso sonoro	Teleindicatore	Viaggiatori a Mobilità Ridotta <sup>(2)</sup>	Parcheggio <sup>(3)</sup>
Rovigo	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Costa	-	-	-	■	-	■	■	-	■
Fratta Polesine	-	-	-	■	-	■	■	-	■
Lendinara	■	-	-	■	■	■	■	-	■
Badia Polesine	■	-	-	■	■	■	■	-	■
Castagnaro	-	-	-	■	-	■	■	-	■
Villabartolomea	-	-	-	■	-	■	■	-	■
Legnago	■	■	■	■	■	■	■	-	■
Cerea	■	-	■	■	■	■	■	-	■
Bovolone	-	-	-	■	■	■	■	-	■
Isola della Scala	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Buttapietra	■	-	■	■	-	■	■	-	■
Verona Porta Nuova	■	■	■	■	■	■	■	■	■

- (1) Sono presenti emittitrici automatiche di biglietti o punti vendita entro i 300 metri dalla fermata ferroviaria  
(2) Stazione/fermata abilitata ad accogliere viaggiatori disabili o a mobilità ridotta  
(3) Possibilità di parcheggio libero di auto, moto e biciclette in prossimità della stazione o nelle immediate vicinanze (200/300 metri)

L'apertura, disponibilità e decoro delle strutture e servizi nelle stazioni e fermate sono curate dal Gestore dell'Infrastruttura RFI. L'accesso alle sale d'attesa può subire modifiche in funzione, ad esempio, di attività di manutenzione e dell'evolversi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

- STAZIONE
- Fermata



## STAZIONI E FERMATE DELLA LINEA ROVIGO – CHIOGGIA

	Pensilina	Sala di attesa	Sottopasso	Obliteratrice	Punto vendita biglietti <sup>(1)</sup>	Avviso sonoro	Teleindicatore	Viaggiatori a Mobilità Ridotta <sup>(2)</sup>	Parcheggio <sup>(3)</sup>
Rovigo	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ceregnano	-	-	-	■	-	■	■	-	■
Lama	■	-	-	■	-	■	■	-	■
Baricetta	-	-	-	■	-	■	■	-	■
Adria	■	■	■	■	■	■	■	-	■
Loreo	■	-	-	■	-	■	■	-	■
Rosolina	■	-	-	■	-	■	■	-	■
Cavanella d'Adige	-	■	-	■	-	■	■	-	■
Sant'Anna di Chioggia	■	-	-	■	■	■	■	-	■
Chioggia	■	-	-	■	■	■	■	-	■

- (1) Sono presenti emettitrici automatiche di biglietti o punti vendita entro i 300 metri dalla fermata ferroviaria  
(2) Stazione/fermata abilitata ad accogliere viaggiatori disabili o a mobilità ridotta  
(3) Possibilità di parcheggio libero di auto, moto e biciclette in prossimità della stazione o nelle immediate vicinanze (200/300 metri)

L'apertura, disponibilità e decoro delle strutture e servizi nelle stazioni e fermate sono curate dal Gestore dell'Infrastruttura RFI. L'accesso alle sale d'attesa può subire modifiche in funzione, ad esempio, di attività di manutenzione e dell'evolversi dell'emergenza epidemologica da COVID-19.



## Il materiale rotabile

Le linee sono esercitate con trazione diesel nell'intera tratta. Tutto il materiale rotabile è condizionato e soggetto ai controlli e revisioni stabilite dalla normativa vigente.

<b>Materiale rotabile</b>	<b>n.</b>
Automotrici FIAT Ad 663	5
Automotrici FIAT Ad 668	4
Rimorciate semipilota Bp 663	3
Automotrici STADLER ATR 110	2
Automotrici STADLER ATR 120	2
Automotrici STADLER ATR 126	3
Automotrici STADLER ATR 116	1
Automotrici FIAT Ad 668 <sup>1</sup>	5

<sup>1</sup> Automotrici locate da Trenitalia





## I servizi

Il servizio è dedicato principalmente alla Clientela pendolare (studenti e lavoratori), viene erogato nei giorni feriali e, in forma ridotta, nei giorni festivi durante tutto il corso dell'anno.

Ogni variazione al programma di esercizio viene comunicata attraverso gli organi di informazione e con avvisi esposti nelle stazioni/fermate, a bordo treni e sul sito [www.sistemiterritorialispa.it](http://www.sistemiterritorialispa.it)

### Alcuni dati indicativi

Linea	Comuni serviti	Popolazione interessata
Adria-Mestre	13	425.000
Rovigo-Chioggia	6	135.000
Rovigo-Verona	14	436.000

Linea	Corse giornaliere	Treni km/anno <sup>4</sup>
Adria-Mestre	35 <sup>1</sup>	535.227
Rovigo-Chioggia	24 <sup>2</sup>	379.950
Rovigo-Verona	28 <sup>3</sup>	742.674

(1) Corse giornaliere feriali

(2) Corse giornaliere feriali lunedì-venerdì, al sabato n. 6 corse in meno

(3) Corse giornaliere feriali lunedì-venerdì, al sabato n. 12 corse in meno

(4) Dati da All. 1 del contratto di servizio con Regione del Veneto

## Integrazione modale

Sistemi Territoriali S.p.A. aderisce al circuito di vendita di Trenitalia SpA e AVM/Actv con accordi per la commercializzazione di biglietti e abbonamenti di trasporto misto/integrato di viaggiatori, al fine di consentire la prosecuzione del viaggio su/da altri servizi ferroviari di interesse regionale e del trasporto pubblico locale su gomma.

## PARTE SECONDA

### 3. REGOLARITA' DEL SERVIZIO

La regolarità del servizio ferroviario è uno degli obiettivi fondamentali. Lo svolgimento del servizio è costantemente monitorato dal personale della Sala Operativa, in grado di intervenire prontamente in caso di anormalità.

Nei giorni feriali, il dato medio della frequenza degli arrivi e partenze nelle ore di punta (fasce orarie 6:00–9:00 e 17:00–19:00) è circa:

- n. 3 treni/ora Linea Adria - Mestre.
- n. 2 treni/ora Linea Rovigo - Chioggia.
- n. 3 treni/ora Linea Rovigo - Verona.

#### Indicatori e standard di qualità del servizio

Nei prospetti in Allegato, in corrispondenza di ciascuno dei principali “fattori” legati alla qualità del servizio, sono riportati i dati 2022 di specifici “indicatori di qualità” con le relative unità di misura di riferimento.

Sono precisate, inoltre, le modalità di acquisizione dei dati per il monitoraggio dei valori riferiti a ciascuna unità di misura. Ogni anno, nel periodo scolastico, viene eseguito un sondaggio a bordo treno mirato all’acquisizione dei dati relativi alla qualità percepita dai viaggiatori. Lo stesso questionario è reso disponibile anche sul sito internet per la compilazione da parte dell’utenza delle tre linee.

Con periodicità annuale e nella logica del miglioramento continuo, vengono stabiliti i livelli dello Standard di Qualità (Servizio Promesso) che Sistemi Territoriali S.p.A. si impegna a raggiungere e garantire, desumibili dagli allegati indicatori di qualità.

**Puntualità treni dell'Impresa Ferroviaria**

Indicatore	Adria - Mestre	Dati 2022		Obbiettivo 2023	
		<= 5'	<= 15'	<= 5'	<= 15'
Puntualità treni nelle fasce "ore di punta"		97,54%	99,48%	97,60%	99,50%

Indicatore	Rovigo - Chioggia	Dati 2022		Obbiettivo 2023	
		<= 5'	<= 15'	<= 5'	<= 15'
Puntualità treni nelle fasce "ore di punta"		96,67%	99,49%	96,70%	99,50%

Indicatore	Rovigo - Verona	Dati 2022		Obbiettivo 2023	
		<= 5'	<= 15'	<= 5'	<= 15'
Puntualità treni nelle fasce "ore di punta"		90,22%	98,76%	90,30%	98,80%

Indicatore	Adria - Mestre	Dati 2022		Obbiettivo 2023	
		<= 5'	<= 15'	<= 5'	<= 15'
Puntualità tutti i treni		97,65%	99,55%	97,70%	99,60%

Indicatore	Rovigo - Chioggia	Dati 2022		Obbiettivo 2023	
		<= 5'	<= 15'	<= 5'	<= 15'
Puntualità tutti i treni		96,74%	99,13%	96,80%	99,20%

Indicatore	Rovigo - Verona	Dati 2022		Obbiettivo 2023	
		<= 5'	<= 15'	<= 5'	<= 15'
Puntualità tutti i treni		91,70%	98,73%	92,00%	98,80%

## Servizi essenziali garantiti in caso di sciopero (Legge 02.06.90 n.146)

In caso di sciopero sono garantiti, nei giorni feriali, i servizi ferroviari essenziali nelle seguenti fasce orarie di maggior frequentazione:

- dalle ore 06:00 alle ore 9:00
- dalle ore 18:00 alle ore 21:00

Potendosi verificare situazioni difformi da quelle programmate, la Clientela è invitata a prestare la massima attenzione agli annunci audio/video e ai comunicati affissi negli appositi spazi nelle stazioni e fermate, pubblicati nel sito web aziendale e diramati dagli organi di informazione.

## 4. PULIZIA E IGIENE

I treni vengono lavati, disinfettati e spazzati giornalmente; con cadenza mensile vengono sottoposti a pulizia radicale interna, lavaggio tendine parasole e disinfezione sedili e pulizia esterna.

Graffiti ed atti vandalici a danno dei treni costringono l’Azienda a lunghe e costose operazioni di manutenzione: un maggior rispetto per i mezzi e le strutture da parte di tutti consentirebbe ottimali e migliori condizioni di pulizia.

La pulizia e l’igiene sono disciplinati dall’Allegato n.2 al Contratto di Servizio sottoscritto con Infrastrutture Venete Srl.



I treni sono sanificati giornalmente, prima della loro messa in servizio nel rispetto del protocollo di cui alla Circolare del Ministero della Salute del 22 febbraio 2020 n. 5443 avente per oggetto “COVID-2019 Nuove indicazioni e chiarimenti”

Le pulizie ed il decoro delle stazioni e fermate sono a cura dei Gestori dell’Infrastruttura competente per ciascuna linea ferroviaria:

- RFI per le stazioni di Adria, Ve.Mestre, Porto Marghera, Venezia Santa Lucia e tutte le località servite dalle linee Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona
- Infrastrutture Venete Srl per le stazioni e fermate della linea Adria-Mestre (ad eccezione delle stazioni di Adria e Ve.Mestre).

## 5. IL COMFORT DEL VIAGGIO

Il materiale rotabile dedicato al trasporto viaggiatori è costituito in buona parte da mezzi di recente acquisizione.

Tutti i rotabili vengono sottoposti ciclicamente a verifiche e revisioni previste dai “piani di manutenzione” definiti dall’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture stradali e autostradali ANSFISA.

## 6. TUTELA DELL' AMBIENTE

Grande impegno ed attenzione vengono riservate a questo aspetto. Il livello di emissione gas del mezzo ferroviario, con riferimento ad altre modalità di trasporto, è mediamente inferiore a quello dei mezzi su gomma. I livelli di emissione gas vengono mantenuti sotto controllo seguendo un preciso programma di manutenzione dei mezzi in servizio.

## 7. CERTIFICAZIONE

Sistemi Territoriali SpA ha conseguito la certificazione Sistema di Gestione per la Salute e Sicurezza sul Lavoro IT19/0750 **UNI ISO 45001:2018**, rilasciato da SGS Italia - Systems & Services Certification, per la progettazione e erogazione del servizio di trasporto pubblico locale su rete ferroviaria; erogazione e servizio di manovra e formazione treni per conto terzi.

I sistemi gestionali e l'organizzazione che li applica vengono ciclicamente sottoposti a sorveglianze e rinnovi da parte dell'ente certificatore che ne garantisce la coerenza, completezza e applicabilità. Il Certificato rappresenta un primo passo significativo al miglioramento che Sistemi Territoriali SpA svilupperà nei prossimi anni.

Certificato IT19/0750

Il sistema di gestione di

### SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.

Piazza G. Zanollato, 5 35131 PADOVA Italia

è stato verificato ed è risultato conforme ai requisiti di

#### ISO 45001:2018

Scopo della certificazione  
Progettazione ed erogazione del servizio di trasporto pubblico locale su rete ferroviaria.  
Erogazione e servizio di manovra e formazione treni per conto terzi.


Settore IAF: 31

Questo certificato è valido dal 12 luglio 2022 fino al 12 luglio 2025 e la sua validità è subordinata all'esito soddisfacente dell'attività di sorveglianza periodica.  
Emissione 3. Certificata dal 17 luglio 2019.


Questa organizzazione era precedentemente certificata in accordo alla OHSAS 18001:2007 dal 12 luglio 2013.

Le attività certificate eseguite dai siti addizionali sono elencate nelle pagine successive.

Autorizzato da





SGS ITALIA S.p.A.  
Via Caldera, 21 20153 MILANO - Italy  
t + 39 02 73 83 1 - www.sgs.com



ISO 9001:2015  
Membro degli Accordi di Mutualità  
Riconosciuto da SFSA, SAC, Sogefi, EN, IAF, ILAC, Mutual  
International Recognition

Questo documento è un certificato elettronico autentico ad uso esclusivo del Cliente per i propri scopi commerciali. La versione stampata del certificato è ammessa ed è da considerarsi quale copia. Il presente documento è soggetto ai termini e alle condizioni riportate nel Regolamento di certificazione disponibile nella pagina web Condizioni Generali | SGS Italia - <https://www.sgs.com/it-it/terms-and-conditions>. Si richiama l'attenzione sulle clausole di limitazione di responsabilità, manleva e loro competente lui contrattate. Questo documento è protetto da copyright e qualsiasi alterazione, contraffazione o falsificazione non autorizzata del contenuto o dell'aspetto di questo documento è illegale.

pagina 1 / 2


## ISO UNI / UNI EN ISO 9001:2015

Sistemi Territoriali SpA sta provvedendo alla nuova certificazione del proprio Sistema Gestione Qualità rispetto ai punti norma della **ISO 9001:2015**.

Si riporta di seguito il certificato UNI EN ISO 9001:2015 in vigore.



**Certificato N. IT18/1199**

Il sistema di gestione per la qualità di

**SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.**

**Sede Legale:**  
Piazza G. Zanellato, 5 - 35131 PADOVA - Italia

**Sede Operativa della Direzione Ferroviaria:**  
Viale degli Alpini, 23 - 35028 Piove di Sacco (PD) - Italia

**Sede Operativa:**  
Piazza della Riconoscenza, 45 - 45100 ROVIGO - Italia

è stato verificato ed è risultato conforme ai requisiti di

**ISO 9001 / UNI EN ISO 9001:2015**

Scopo della certificazione:

**Progettazione ed erogazione del servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL) su rete ferroviaria. Erogazione servizio di Manovra e formazione treni per conto terzi.**

**Settore IAF: 31**

Questo certificato è valido dal 21/12/2021 fino al 21/12/2024.  
La validità è subordinata all'esito soddisfacente dell'attività di sorveglianza periodica.  
Ricertificazione da eseguirsi entro il 07/12/2024.  
Rev. 4. Certificata dal 21/12/2018.

Data inizio audit: 12/11/2021  
Data scadenza certificato precedente: 21/12/2021

Autorizzato da  
**Paola Santarelli**



SGS ITALIA S.p.A.  
Via Caldera, 21 - 20153 MILANO - Italy  
t +39 02 73 93 11 f +39 02 70 10 94 89 www.sgs.com

Pagina 1 di 1



**ACCREDIA**  
ENTE ITALIANO DI ACCREDITAMENTO

SGQ N° 0015 A

Membro di MLA EA per gli schemi di accreditamento SGO, SGA, PRD, PRS, ISP, GNC, LAB, LAT, PTP e RMT, di MLA IAF per gli schemi di accreditamento SGO, SGA, SSI, FSA, PRD e PRS e di NRA ILAC per gli schemi di accreditamento LAB, MED, LAT, ISP e PTP

Signatory of EA MLA for the accreditation schemes QMS, EMS, PRD, PRS, INSP, GNC, TL, CL, PTP and RMT, of IAF MLA for the accreditation schemes SGO, SGA, SSI, FSA, PRD and PRS and of ILAC MLA for the accreditation schemes TL, ML, CL, INSP and PTP




This document is a Web version of SGS certificate for electronic use exclusively. It shall only be available by clicking on SGS Certification Mark which has been posted on Your website. It shall not be printed in anyway. This document is copyright protected. No content or appearance may be reproduced without the express written permission of SGS. Any misuse, alteration, forgery or falsification is unlawful.

## PARTE TERZA

### 8. TUTELA DEL VIAGGIATORE

Il Regolamento (CE) n. 1371/2007 stabilisce una serie di diritti e obblighi dei beneficiari dei servizi ferroviari di trasporto passeggeri, obbligando le Imprese Ferroviarie a una maggiore responsabilità nei confronti dei loro clienti, al fine di migliorare l'efficienza e l'attrattiva del trasporto ferroviario. Le norme minime di qualità del servizio riguardano l'informazione dei passeggeri e i biglietti; la puntualità dei treni e i principi generali in caso di perturbazioni del traffico; la soppressione di treni; la pulizia del materiale rotabile e delle strutture delle stazioni; le indagini sul grado di soddisfazione della clientela; il trattamento dei reclami, rimborsi e indennità per il mancato rispetto delle norme di qualità del servizio; l'assistenza fornita alle persone con disabilità e alle persone a mobilità ridotta.

Le edizioni più aggiornate della Carta dei Servizi nonché il testo del Regolamento (CE) n. 1371/2007 relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario sono consultabili online sul sito [www.sistemiterritorialispa.it](http://www.sistemiterritorialispa.it)

Gli utenti sono invitati a fare attenzione agli avvisi presenti nelle stazioni e fermate e sul sito internet.

#### Sicurezza del Viaggio e Gestione delle Emergenze

Il trasporto ferroviario garantisce un elevato livello di sicurezza, assicurato dai Gestori dell'Infrastruttura ferroviaria per la rete ferroviaria di propria competenza (RFI e Infrastrutture Venete Srl.) e dall'impegno dell'Impresa Ferroviaria ad organizzare, verificare e mantenere in efficienza i mezzi utilizzati per il servizio e ad impiegare personale di stazione e viaggiante di elevata professionalità.

I treni percorrono una sede propria e di norma il servizio è regolare e sicuro: Sistemi territoriali si impegna a risolvere eventuali inconvenienti nel più breve tempo possibile con interventi adeguati e mirati a limitare i disagi all'utenza.

In caso di interruzione della circolazione o di emergenze di qualunque natura, il Personale della Sala Operativa è in grado di richiedere l'invio sul posto di mezzi di soccorso e l'intervento delle Forze dell'Ordine, oltre che attivare in emergenza un servizio sostitutivo automobilistico.

Sistemi Territoriali è in grado di anticipare all'utenza gli orari di passaggio alle fermate ed in quali giornate il treno venga sostituito da un servizio su gomma nel solo caso di autosostituzioni programmate: per le corse organizzate "in emergenza", i ritardi dell'autobus rispetto al treno soppresso sono dovuti sia ai tempi tecnici necessari per organizzare un servizio autosostitutivo, sia alle condizioni del traffico e ai tempi di percorrenza su gomma maggiori rispetto alla ferrovia, mentre l'erogazione di specifici annunci audio/video nelle stazioni/fermate è responsabilità del Gestore dell'Infrastruttura (Infrastrutture Venete per le località comprese tra Cavarzere Centro e Porta Ovest della linea Adria-Mestre, RFI per tutte le località sulla direttrice Verona-Rovigo-Chioggia nonché alle stazioni di Adria, Venezia Mestre, Porto Marghera e Venezia Santa Lucia).

## Sicurezza personale e patrimoniale del Viaggiatore

Contro le molestie, i furti, la presenza di passeggeri intemperanti ed ogni altra emergenza, sia in viaggio che nelle soste alle fermate e stazioni, il Personale è in grado di intervenire con tempestività coordinandosi con la Sala Operativa, il Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria e le Forze dell'Ordine.

Con lo scopo di incentivare i sistemi di sicurezza e di aumentare il controllo sui passeggeri, contribuendo a ridurre la frode, la falsificazione dei titoli di viaggio e l'evasione dal pagamento delle tariffe prestabilite da parte degli utenti, nonché il verificarsi di eventi delittuosi, Sistemi Territoriali accorda la libera circolazione sui propri mezzi ai soggetti preposti alla tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica e agli appartenenti alle Forze Armate nel rispetto di quanto stabilito dalla normativa di riferimento.

Inoltre, dal giugno 2020 è attiva una collaborazione con l'Associazione Nazionale Polizia di Stato, i cui volontari scortano alcuni treni con compiti di supporto al personale di bordo e assistenza alla clientela.

## Coperture assicurative

I viaggiatori sono coperti da polizza assicurativa RC di legge per i rischi connessi con il viaggio. In caso di incidente/infortunio è opportuno avvertire il personale di bordo segnalando la dinamica dell'accaduto, le persone coinvolte e gli eventuali danni subiti. Per qualunque azione di rivalsa è necessario, comunque, far seguire comunicazione scritta a:

Direzione Ferroviaria di Sistemi Territoriali S.p.A., Viale degli Alpini nr. 23, 35028 Piove di Sacco (PD).

## Oggetti smarriti

In caso di smarrimento di oggetti a bordo dei treni è possibile contattare l'azienda tramite il Numero Verde gratuito attivo nei giorni da lunedì a giovedì dalle ore 9:00 alle ore 17:00 e il venerdì dalle 09:00 alle 13:00 oppure scrivendo a [info@sistemiterritorialispa.it](mailto:info@sistemiterritorialispa.it).



Gli oggetti rinvenuti e mai reclamati sono conservati in deposito per 30 giorni, trascorsi i quali vengono destinati ad associazioni di beneficenza o distrutti se in cattivo stato. Gli oggetti deperibili sono distrutti dopo 48 ore dal ritrovamento.



## 9. RECLAMI

Con decorrenza 01 gennaio 2022, in ottemperanza alla Delibera 28/2021 ART che definisce le “Misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti dei servizi di trasporto ferroviario e con autobus possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle relative infrastrutture con riguardo al trattamento dei reclami”, Sistemi Territoriali S.p.A. ha definito nuove procedure specifiche per l’inoltro e la gestione dei reclami.

Gli utenti possono presentare reclami, oltre che in italiano, anche in lingua inglese utilizzando uno dei seguenti canali di contatto:

- tramite il “WEBFORM” disponibile nella sezione “RECLAMI” del sito di Sistemi Territoriali S.p.A.;
- compilando l'apposito MODULO in formato pdf editabile e/o stampabile scaricabile dalla sezione “RECLAMI” del sito; in tal caso, il modulo può essere trasmesso con:
  - posta elettronica esclusivamente all’indirizzo email: [reclami@sistemiterritorialispa.it](mailto:reclami@sistemiterritorialispa.it)
  - posta elettronica certificata all’indirizzo email: [sistemiterritorialispa@legalmail.it](mailto:sistemiterritorialispa@legalmail.it)
  - posta raccomandata A/R. all’indirizzo:

**Sistemi Territoriali S.p.A.**  
**Piazza G. Zanellato, 5**  
**35131 PADOVA**

L’utente può inviare, ad uno dei recapiti suindicati, il reclamo in forma scritta anche senza utilizzare il modulo dedicato, purché contenente almeno i seguenti elementi minimi:

- ✓ i riferimenti identificativi dell’utente/i (nome, cognome, recapito), e dell’eventuale rappresentante, allegando in tal caso la delega e un documento di identità dell’utente;
- ✓ i riferimenti identificativi del viaggio effettuato o programmato (data, ora di partenza, origine e destinazione) e del contratto di trasporto (codice prenotazione o numero biglietto) o la copia del titolo di viaggio;
- ✓ la descrizione della non coerenza del servizio rilevata rispetto ad uno o più requisiti definiti dalla normativa europea o nazionale o dalle condizioni previste dalla Carta dei Servizi.

Sistemi Territoriali S.p.A. fornisce risposta motivata al reclamo, indicando se il reclamo è accolto o respinto, entro 30 giorni o, in casi giustificati, informa l’utente che riceverà una risposta entro 90 giorni dalla data del ricevimento del reclamo.

Il reclamo si intende ricevuto, ai fini del decorso dei suddetti termini:

- il giorno dell’invio, se inoltrato tramite “WEBFORM”;
- il giorno dell’invio, se inoltrato all’indirizzo di posta elettronica [reclami@sistemiterritorialispa.it](mailto:reclami@sistemiterritorialispa.it) o con PEC a [sistemiterritorialispa@legalmail.it](mailto:sistemiterritorialispa@legalmail.it)
- il giorno della consegna a Sistemi Territoriali S.p.A., se inviato per posta raccomandata A/R.

Trascorsi i termini di 30 giorni o, in casi giustificati, di 90 giorni, previsti dalla procedura avviata a seguito della presentazione di una segnalazione o in caso si ritenga insoddisfacente la risposta ricevuta, è possibile rivolgersi all’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), ai sensi del Regolamento (CE) n. 1371/2007 relativo ai diritti ed obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario, sia mediante il Sistema Telematico di Acquisizione Reclami (SiTe), accessibile dal sito [www.autorita-trasporti.it](http://www.autorita-trasporti.it) sia compilando

ed inviando l'apposito "Modulo di reclamo" - disponibile sullo stesso sito internet dell'ART - all'indirizzo di Via Nizza 230, 10126 Torino, o tramite posta elettronica all'indirizzo pec@pec.autorita-trasporti.it

Qualora il reclamo ricevuto non sia di competenza di Sistemi Territoriali S.p.A., quest'ultima provvederà a trasmetterlo, tempestivamente e comunque entro 30 giorni dal ricevimento e informando contestualmente l'utente:

- al gestore di stazione ritenuto competente, che provvederà a fornire risposta all'utente nei termini previsti;
- in presenza di un titolo di viaggio integrato, al gestore del servizio ritenuto competente, che provvederà a fornire risposta all'utente nei termini previsti.

In caso di risposta oltre i 90 giorni dal ricevimento del reclamo da parte di Sistemi Territoriali S.p.A. l'utente ha diritto a ricevere un indennizzo automatico commisurato al prezzo del titolo di viaggio riferibile al servizio di trasporto in misura pari al:

- 10% nel caso di risposta fornita tra il novantunesimo ed il centoventesimo giorno dal ricevimento del reclamo;
- 20% nel caso di risposta non fornita entro il centoventesimo giorno dal ricevimento del reclamo.

Per quanto riguarda i reclami riferiti agli abbonamenti, ove la risposta al reclamo sia fornita oltre i 90 giorni dal ricevimento dello stesso da parte di Sistemi Territoriali S.p.A., l'utente ha diritto a ricevere un indennizzo automatico commisurato al prezzo dell'abbonamento in misura pari al:

- 5% nel caso di risposta fornita tra il novantunesimo ed il centoventesimo giorno dal ricevimento del reclamo;
- 10% nel caso di risposta non fornita entro il centoventesimo giorno dal ricevimento del reclamo.

L'indennizzo per ritardo nella risposta non è riconosciuto se:

- l'importo dell'indennizzo è inferiore a 4 euro;
- il reclamo non è trasmesso con le modalità e gli elementi minimi necessari in precedenza indicati;
- l'utente ha già ricevuto un indennizzo automatico per risposta tardiva/mancata relativamente ad un reclamo avente ad oggetto il medesimo viaggio.

## Segnalazioni e Reclami anno 2022

Tutti i reclami vengono analizzati e viene data risposta al Viaggiatore entro il termine di 30 giorni o, in casi giustificati, entro 90 giorni dalla ricezione della segnalazione.

Reclami 2021	Reclami 2022	Risposto entro 30 giorni		Risposto dopo i 30 giorni		Segnalazione non prevede risposta		Non risposto	
Nr. 72	Nr. 302	Nr. 209	69,2%	Nr. 93	30,8%	Nr. 0	Nr. 0%	Nr. 0	0%

I dati degli anni 2021 e 2022 non sono confrontabili tra loro o con gli anni precedenti in quanto ancora risentono degli effetti dei provvedimenti emanati dalle Autorità competenti per la gestione e contenimento dell'emergenza epidemiologica da Covid-19.

## 10. DIRITTI E DOVERI DEL VIAGGIATORE

### Diritti del Cliente / Viaggiatore

Sistemi Territoriali riconosce che l'utente del trasporto ferroviario ha diritto a:

- Sicurezza e tranquillità nel viaggio e nella sosta nelle stazioni e/o fermate;
- Certezza e continuità del viaggio, anche attraverso una razionale integrazione tra le diverse modalità di trasporto;
- Facile accesso alle informazioni sulle modalità di viaggio e sulle tariffe;
- tempestive informazioni sulle possibilità di proseguimento del viaggio con mezzi alternativi, in caso di anormalità o d'incidente;
- Rispetto degli orari di partenza e di arrivo in tutte le fermate programmate del percorso;
- Igiene e pulizia dei mezzi di trasporto ed efficienza delle apparecchiature di supporto;
- Rispondenza tra i servizi acquistati e quelli effettivamente erogati;
- Riconoscibilità del personale di contatto con il pubblico, prontezza e disponibilità nel fornire assistenza e informazioni;
- Rispetto delle disposizioni sul divieto di fumo sui mezzi e nei locali di stazione;
- Accesso facilitato alla procedura per l'invio di reclami e tempi certi nelle risposte (entro 30 giorni e comunque non oltre il termine di 90 giorni dalla data di ricevimento del reclamo)

### Obblighi e responsabilità del Cliente / Viaggiatore

Tutti i viaggiatori devono osservare le prescrizioni e avvertenze, disposizioni e inviti impartiti da Sistemi Territoriali e dal personale di servizio per quanto concerne la regolarità amministrativa e funzionale, nonché l'ordine e la sicurezza dell'esercizio ferroviario. Gli utenti delle ferrovie devono inoltre usare le precauzioni necessarie e vigilare, per quanto da loro dipenda, sulla sicurezza ed incolumità propria, delle persone e degli animali che sono sotto la loro custodia, nonché sulla sicurezza delle proprie cose.

Tra gli altri doveri, il viaggiatore ha l'obbligo di:

- munirsi di valido titolo di viaggio, ad obliterarlo e convalidarlo all'inizio del viaggio in conformità a quanto previsto dall'articolo 37bis della Legge Regionale 30 ottobre 1998 n. 25 s.m.i., a conservarlo per la durata del percorso e ad esibirlo su richiesta degli agenti accertatori di cui all'articolo 71 del DPR 11 luglio 1980, n. 753 s.m.i.
- Non occupare più di un posto a sedere;
- Rispettare le norme per il trasporto di oggetti e animali;
- Non usare apparecchi elettronici (es.: smartphone, tablet, radio, pc) con suoneria alta e non usare tono di voce elevato;
- Non avere comportamenti tali da recare disturbo a altre persone;
- Non danneggiare o insudiciare le infrastrutture, i mezzi di trasporto ed i loro accessori;
- Non usare allarmi o dispositivi di emergenza se non in caso di grave ed imminente pericolo;
- Non sostare nei passaggi di intercomunicazione;
- Non fare uso delle toilette non chimiche durante le fermate del treno nelle stazioni;
- Non lanciare oggetti dai finestrini;
- utilizzare le infrastrutture e i mezzi di trasporto seguendo le regole prefissate, assieme a quelle del vivere civile e del comune buon senso, non compromettendo la sicurezza del viaggio ed i livelli di servizio per sé stesso e per tutti gli altri viaggiatori.

#### Divieto di fumare

A bordo dei treni è vietato fumare e far uso di sigarette elettroniche.

#### Danni al materiale rotabile e ai locali ferroviari

L'Azienda impegna notevoli risorse per la manutenzione e la pulizia dei mezzi per assicurare un ambiente di viaggio consono alle esigenze della Clientela e, pertanto, si attende che i viaggiatori concorrano al mantenimento del decoro. A norma di legge il Viaggiatore è tenuto a risarcire tutti i danni e guasti arrecati ai veicoli, agli oggetti e ai locali dell'Azienda.

## 11. SERVIZI PER VIAGGIATORI DIVERSAMENTE ABILI

I nuovi rotabili sono già normati per l'accesso a bordo e provvisti dell'apposito spazio per le carrozzine. Nell'orario al pubblico sono indicati i treni e le stazioni/fermate idonee al servizio. Tuttavia, poiché è possibile che il materiale in composizione al treno eccezionalmente possa, per motivi tecnici, non essere idoneo al trasporto degli utenti disabili o a ridotta mobilità, si suggerisce al viaggiatore di prenotare il viaggio con almeno 48 ore di anticipo o accertarsi circa l'effettiva composizione scrivendo a [so.fam@sistemiterritorialispa.it](mailto:so.fam@sistemiterritorialispa.it) o chiamando il numero verde gratuito 800.366.766.

Informazioni sui servizi di assistenza e modalità per richiederli nelle stazioni del Gestore dell'Infrastruttura RFI (es.: Ve.Mestre, Venezia S.L., Rovigo, Verona Porta Nuova, etc.) sono disponibili contattando la rete delle **Sale Blu RFI** al n. 800906060 e consultando il sito web [www.rfi.it](http://www.rfi.it).

Il servizio di assistenza è rivolto alle "persone con disabilità" o "persone a mobilità ridotta" (PMR), nella cui accezione rientrano le persone che si muovono su sedia a ruote, le persone con problemi agli arti o con difficoltà di deambulazione, le persone anziane, le donne in gravidanza, le persone non vedenti o con disabilità visive, le persone non udenti o con disabilità uditive.

In caso di non autosufficienza del viaggiatore per cui sono richiesti i servizi di assistenza, questi potrebbero essere subordinati alla presenza di un assistente personale in stazione o di un accompagnatore durante il viaggio.

La **Carta Blu** di Trenitalia, una tessera che permette al titolare di acquistare un unico biglietto a tariffa ordinaria valido per sé e per il proprio accompagnatore, viene riconosciuta valida anche sulle linee esercitate da Sistemi Territoriali. La tessera può essere richiesta dagli aventi diritto rivolgendosi agli Uffici Assistenza e Biglietterie Trenitalia, a cui si rimanda per ogni ulteriore informazione.

Con l'entrata in vigore del Regolamento (UE) n. 782/2021, a partire dal 07.06.2023 sono introdotte le seguenti ulteriori agevolazioni per i viaggiatori con disabilità o mobilità ridotta:

- ai possessori della **Disability Card** rilasciata da Trenitalia si accorda una tariffa ridotta per viaggi sulla linea Adria-Mestre ed una tariffa speciale per viaggi sulla direttrice Chioggia-Rovigo-Verona in analogia a quanto applicato da Trenitalia per viaggi nell'area del trasporto regionale del Veneto (maggiori informazioni sulle caratteristiche della nuova tessera e modalità per richiederla sono disponibili su [www.trenitalia.it](http://www.trenitalia.it));
- a coloro a cui Sistemi Territoriali impone l'accompagnamento a bordo treno, viene riconosciuto il diritto dell'accompagnatore a viaggiare gratuitamente;
- la gratuità del trasporto del **cane da assistenza**. Per i cani da assistenza non è previsto l'obbligo del certificato d'iscrizione all'anagrafe canina, del passaporto o del libretto sanitario, ma è necessario il possesso del certificato di addestramento in cui il centro cinofilo/l'istituto di riferimento attesti su carta intestata (o con timbro leggibile) che si tratta di un cane di servizio che deve essere esibito ad ogni richiesta del personale di bordo (ad esclusione dei cani guida per i passeggeri con disabilità visiva che possono non presentarlo).

Nel caso in cui una corsa indicata sull'orario pubblicato come fruibile da utenti con disabilità o a mobilità ridotta venga resa con materiale non idoneo o sostituita con autoservizio sostitutivo o integrativo non accessibile o non idoneo, l'utente con disabilità o a mobilità ridotta che abbia già acquistato un titolo di viaggio utilizzabile per la corsa interessata ha diritto, oltre al rimborso del biglietto, ad un indennizzo pari a una volta il prezzo della corsa.

## 12. INFORMAZIONI E RAPPORTI CON IL PUBBLICO

### Aspetti relazionali del personale con il pubblico

Il personale di Sistemi Territoriali è riconoscibile dalla divisa e da apposito cartellino, ed è a disposizione della Clientela per fornire assistenza durante il viaggio e informazioni sul servizio.

### Informazioni alla Clientela

Notizie ed aggiornamenti sui servizi programmati sono pubblicati sul sito web [www.sistemiterritorialispa.it](http://www.sistemiterritorialispa.it) e contattando il numero verde gratuito nei giorni da lunedì a giovedì dalle ore 9:00 alle ore 17:00 e il venerdì dalle 09:00 alle 13:00.



Nelle stazioni e fermate sono affissi i quadri orari degli arrivi/partenze delle corse ed altre utili informazioni riguardanti il servizio. Nella maggior parte dei mezzi rotabili, le informazioni relative al servizio vengono date da un sistema video/sonoro, mediante l'affissione di locandine nonché da annunci da parte del personale di bordo.

### Puntualtreno

Informazioni sulla regolarità dei treni sono rese anche dal servizio web **PuntualTreno** di Sistemi Territoriali SpA, che in tempo reale e con l'ausilio di una grafica facilmente intuibile informa sulla puntualità di ogni treno presente sulle tre linee Adria-Mestre-Venezia SL, Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona PN. Il servizio è accessibile collegandosi all'indirizzo <http://ferrovie.sistemiterritorialispa.it/it/treni.html>



A causa di momentanei problemi di copertura del segnale, alcune corse possono non risultare visibili anche se regolarmente in viaggio: come valida alternativa in simili situazioni, e' possibile utilizzare il servizio di RFI che permette di replicare il monitor delle stazioni FS di propria competenza (Ve.Mestre, Venezia SL, Porto Marghera, Adria e tutte le località sulla direttrice Chioggia-Rovigo-Verona) direttamente sul proprio pc/smartphone/tablet (maggiori informazioni su [www.rfi.it](http://www.rfi.it) alla sezione "Stazioni - Servizi di qualità - Informazioni al pubblico").

### Servizi di sportello

Sistemi Territoriali non ha propri sportelli all'interno delle stazioni e fermate.

Ciononostante, l'informazione e assistenza alla clientela viene garantita dal personale di bordo e da monitor e annunci sonori da parte del Gestore dell'Infrastruttura e per il tramite del Personale delle Biglietterie Trenitalia (stazioni di Rovigo, Verona Porta Nuova, Venezia Mestre e Venezia Santa Lucia).

Biglietti e abbonamenti per viaggi sulle linee Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona sono disponibili sia online che presso la rete di vendita Trenitalia (Biglietterie di stazione, Agenzie di Viaggio e altre rivendite, emettitrici automatiche e canali online); l'utenza della linea Adria-Mestre-Venezia trova biglietti e abbonamenti sia online sia presso la rete di concessionari di Sistemi Territoriali (edicole, tabaccherie, bar e negozi spesso posti nelle immediate vicinanze delle fermate ed il cui elenco aggiornato è disponibile sul sito [www.sistemiterritorialispa.it](http://www.sistemiterritorialispa.it) ed esposto nelle stazioni/fermate della linea).

### Uffici della Direzione di Esercizio Ferroviario di Sistemi Territoriali SpA

Gli Uffici della Direzione di Esercizio Ferroviario di Sistemi Territoriali si trovano presso la Stazione ferroviaria di Piove di Sacco, ai seguenti recapiti:

#### **Direzione Ferroviaria di Sistemi Territoriali SpA**

Viale degli Alpini, 23 - 35028 PIOVE DI SACCO PD

tel. 049.5840265 - Fax: 049.9702995

e-mail: [info@sistemiterritorialispa.it](mailto:info@sistemiterritorialispa.it)

PEC: [sistemiterritorialispa@legalmail.it](mailto:sistemiterritorialispa@legalmail.it)

#### **Ufficio amministrativo**

Orario: 09:00 – 13:00 e 14:00 – 17:00 dal lunedì al giovedì

09:00 – 13:00 il venerdì

#### **Ufficio Commerciale/Traffico – Rapporti con il pubblico**

Orario: 09:00 – 13:00 e 14:00 – 17:00 dal lunedì al giovedì

09:00 – 13:00 il venerdì

#### **Ufficio Informazioni e Prenotazioni Comitive**

Orario: 09:00 – 13:00 e 14:00 – 17:00 dal lunedì al giovedì

09:00 – 13:00 il venerdì

Gli uffici sono aperti al pubblico su appuntamento.



## 13. CONDIZIONI GENERALI DI TRASPORTO

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A. esegue il trasporto di persone e di bagagli, alle condizioni ed ai prezzi in vigore sulla linea Adria-Mestre-Venezia, Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona, quando vi possa dar corso con i mezzi ordinari messi a disposizione e quando non ostino circostanze straordinarie o di forza maggiore. Sono escluse dal trasporto e ne vengono necessariamente allontanate, anche durante il viaggio, le persone che rifiutino di rispettare le prescrizioni di ordine e di sicurezza del servizio, quelle che offendono la decenza, siano causa di scandalo o di disturbo agli altri viaggiatori o si trovino in stato di ubriachezza.

### Il Contratto di Trasporto

Il contratto di trasporto tra il Viaggiatore e Sistemi Territoriali è stipulato con l'acquisto del recapito di viaggio e perfezionato nel momento dell'accesso del Viaggiatore al treno.



### Titoli di viaggio - tariffe

I titoli di viaggio possono essere cartacei ed elettronici e non danno diritto al posto a sedere.

Per la linea Adria-Mestre-(Venezia) i prezzi dei biglietti di corsa semplice e degli abbonamenti integrati ST/Trenitalia sono calcolati su fasce tariffarie chilometriche di 10 km, mentre gli abbonamenti ferroviari interni sono calcolati per area geografica in analogia alla tariffazione di AVM/Actv.

Ai viaggi interni sulle linee Rovigo-Verona e Rovigo-Chioggia si applica la tariffazione a fasce chilometriche di Trenitalia dell'area regionale del Veneto (tariffe dei gruppi 39/21 e 40/21), mentre i biglietti e abbonamenti integrati ST/Trenitalia seguono la tariffazione a fasce chilometriche di Trenitalia per viaggi nell'area regionale del Veneto (tariffe dei gruppi 39/21 e 40/21) o la tariffazione regionale con applicazione sovraregionale per viaggi tra due o più regioni (tariffe dei gruppi 39/AS e 40/AS). Maggiori informazioni sul sistema tariffario di Trenitalia sono disponibili su [www.trenitalia.it](http://www.trenitalia.it)

### Titoli di Viaggio - ammissione al trasporto

Gli utenti dei servizi ferroviari di interesse regionale sono tenuti a munirsi di valido titolo di viaggio acquistandolo prima di salire in treno presso i punti di vendita autorizzati o canali online, ad obliterarlo e convalidarlo all'inizio del viaggio in conformità a quanto previsto dall'articolo 37bis della Legge Regionale 30 ottobre 1998 n. 25 s.m.i., a conservarlo per la durata del percorso e ad esibirlo su richiesta degli agenti accertatori di cui all'articolo 71 del DPR 11 luglio 1980, n. 753 s.m.i..

Il biglietto acquistato a bordo può essere soggetto a sovrapprezzo nel rispetto della normativa vigente.

**La ricevuta del pagamento del biglietto/abbonamento non è titolo sufficiente e valido per viaggiare: l'impossibilità di esibire la stampa del titolo di viaggio acquistato online o di mostrare lo stesso tramite schermata da supporto informatico è considerata mancanza del biglietto.**

### Convalida e condizioni d'uso dei biglietti di corsa semplice

Il biglietto di corsa semplice per le linee Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona deve essere utilizzato entro le ore 23:59 del giorno scelto ed indicato nel biglietto. Il biglietto di corsa semplice di tipo "aperto" è disponibile solo per la linea Adria-Mestre-(Venezia) e deve essere utilizzato entro il 28 febbraio dell'anno successivo a quello di emissione.

I biglietti devono essere convalidati prima della partenza del treno utilizzato nella località d'inizio del viaggio mediante le obliteratrici. In caso di assenza o malfunzionamento di tutte le validatrici della fermata/stazione, il viaggiatore deve rivolgersi di propria iniziativa al personale di bordo all'atto della salita in treno oppure procedere, subito dopo la salita, all'auto-convalida scrivendo sul titolo di viaggio con penna indelebile e in modo chiaro e leggibile la stazione di partenza, la data e l'ora e strappando lo stesso in modo che non sia più possibile riutilizzarlo.

Dopo la convalida, il biglietto non è cedibile e deve essere utilizzato entro quattro ore per effettuare un singolo viaggio in unico senso direzionale sulla tratta indicata. Nel caso di biglietti acquistati online, le quattro ore di validità decorrono dall'orario di partenza del treno scelto ed indicato nel biglietto. Nei suddetti termini di validità, il biglietto di corsa semplice consente l'effettuazione di fermate intermedie senza l'obbligo di formalità al momento della risalita in treno. Il viaggiatore che si trova in treno allo scadere della validità del biglietto può proseguire il viaggio già iniziato fino alla stazione di destinazione senza effettuare fermate intermedie.

Il biglietto elettronico è nominativo ed incedibile, deve essere esibito tramite supporto informatico (pc, tablet, smartphone) in grado di visualizzare correttamente il file in formato PDF e il codice Aztec/QRCode ricevuto all'indirizzo email indicato al momento dell'acquisto oppure in formato cartaceo (stampato in formato A4 a cura del viaggiatore). Il biglietto in formato elettronico deve essere esibito unitamente ad un valido documento di riconoscimento (ie. carta d'identità, patente di guida, passaporto).

Nessun rimborso o sostituzione spettano in caso di furto, smarrimento, deterioramento o distruzione del titolo di viaggio.

### Convalida e condizioni d'uso dell'abbonamento

Tutti gli abbonamenti sono nominativi e incedibili, consentono un numero illimitato di viaggi nel periodo di validità del tagliando e l'effettuazione di fermate intermedie sul percorso indicato.

L'abbonamento in formato elettronico deve essere esibito tramite supporto informatico (pc, tablet, smartphone) in grado di visualizzare correttamente il file in formato PDF e il codice Aztec/QRCode ricevuto all'indirizzo email indicato al momento dell'acquisto oppure in formato cartaceo (stampato in formato A4 a cura del viaggiatore). L'abbonamento in formato elettronico deve essere esibito unitamente ad un valido documento di riconoscimento (ie. carta d'identità, patente di guida, passaporto).

Se l'abbonamento è caricato su smart card (ie. tessera "Veneto Unica" di Trenitalia, tessera VeneziaUnica di AVM/Actv), il viaggiatore è tenuto a conservare ed esibire anche la ricevuta di acquisto su richiesta del personale di controlleria. In mancanza della ricevuta, il viaggiatore sarà regolarizzato come sprovvisto di biglietto.

**L'abbonamento per la linea Adria-Mestre-Venezia** deve essere esibito unitamente alla tessera di riconoscimento di Sistemi Territoriali in appoggio alla quale è stato acquistato ed è valido solo per il collegamento indicato sulla tessera. Il viaggiatore, pena la non validità dell'abbonamento, è tenuto a controllare che i dati riportati sul tagliando coincidano con quanto riportato nella propria tessera di riconoscimento, in particolare il numero della tessera e percorso di viaggio.

L'abbonamento va convalidato a terra mediante l'obliteratrice il primo giorno di utilizzo. In caso di assenza o malfunzionamento di tutte le validatrici della fermata/stazione, l'abbonato deve rivolgersi di propria iniziativa al personale di bordo all'atto della salita in treno oppure procedere, subito dopo la salita, all'auto-convalida scrivendo sul tagliando di abbonamento con penna indelebile e in modo chiaro e leggibile la stazione di partenza, la data e l'ora.

L'abbonamento in servizio "misto ST/Actv" con origine o destinazione VeneziaSL o P.Marghera non vale sulla tratta ferroviaria Ve.Mestre-VeneziaSL, ma permette di utilizzare i bus Actv per i collegamenti tra la Stazione FS di Mestre, la stazione di PortoMarghera e Venezia P.le Roma.

**L'abbonamento per le linee Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona** deve essere accompagnato da un valido documento di riconoscimento (ie. carta d'identità, patente di guida, passaporto).

Il tagliando di abbonamento non è sostituibile né rimborsabile in caso di mancato o parziale utilizzo, smarrimento, furto o deterioramento/distruzione. Per il solo abbonamento annuale è ammesso, per una sola volta, il rilascio di un duplicato al costo di 5,00 euro: la richiesta deve essere presentata agli uffici della Direzione Ferroviaria di Piove di Sacco; se l'abbonamento annuale è stato acquistato presso la rete di vendita Trenitalia, la richiesta deve essere presentata ad una Biglietteria Trenitalia.

### Tessera di Riconoscimento ST per abbonati della linea Adria - Mestre - (Venezia SL)

L'acquisto online di un abbonamento ordinario non necessita della tessera di riconoscimento rilasciata da Sistemi Territoriali ed il percorso può essere diverso dall'itinerario riportato sulla tessera eventualmente già in possesso. Per acquistare un abbonamento ferroviario per la linea Adria-Mestre-(Venezia) presso la rete dei punti vendita concessionari di Sistemi Territoriali, è necessario essere in possesso della tessera di riconoscimento ST emessa da Sistemi Territoriali. La tessera è nominativa, strettamente personale e incedibile, ha validità 5 anni dalla data della richiesta e permette l'acquisto di abbonamenti validi esclusivamente per il percorso in essa indicato.

#### Come richiedere la tessera

L'utente deve compilare il modulo di richiesta tessera disponibile presso un punto vendita di Sistemi Territoriali, allegando una foto formato tessera recente. Nel modulo dovranno essere indicati, oltre ai dati anagrafici e di residenza, il motivo della richiesta (nuovo abbonato, rinnovo tessera, richiesta di duplicato), il tipo di tessera desiderato (interna, integrata ST/Trenitalia, agevolata) ed il percorso.

Non occorre presentare alcuna certificazione relativa alla propria occupazione o alla condizione di studente, ma il Viaggiatore beneficiario di agevolazioni tariffarie ai sensi della L.R.19/1996 deve allegare alla richiesta anche la fotocopia della Tessera Regionale per "Agevolazioni di Viaggio" rilasciata dalla propria Provincia di residenza.

La richiesta tessera (nuovo abbonato o rinnovo di tessera già posseduta) ha un costo di € 10,00 e alla consegna del modulo si rilascia una tessera provvisoria di validità due mesi che permette da subito di acquistare i tagliandi di abbonamento.

La tessera definitiva ha validità 5 anni dalla data della richiesta e verrà emessa e spedita col servizio postale all'indirizzo fornito dal Viaggiatore entro due mesi dalla richiesta. Alla scadenza, il Viaggiatore dovrà presentare domanda di rinnovo con le stesse modalità della prima richiesta.

Non è ammessa l'emissione di un abbonamento con tessera scaduta.

#### Modifica della Tessera di Riconoscimento

Qualora il Viaggiatore abbia l'esigenza di apportare variazioni alla tipologia di abbonamento o al percorso di viaggio, è tenuto a richiedere una nuova tessera al costo vigente.

#### Duplicato Tessera

In caso di sottrazione, perdita, deterioramento o distruzione della Tessera, il Viaggiatore può chiedere un duplicato al costo di € 5,00 utilizzando il modulo di richiesta tessera.

#### Rimborsi

Non si effettuano rimborsi totali o parziali per i periodi non utilizzati.

#### Obbligo di esibizione

Il Viaggiatore è tenuto ad esibire l'abbonamento unitamente alla tessera di riconoscimento in appoggio alla quale è stato acquistato, su richiesta del personale di controlleria.

Il Viaggiatore trovato in possesso della sola tessera di riconoscimento ma sprovvisto per qualsiasi motivo del tagliando di abbonamento, viene considerato sprovvisto di biglietto. Analogamente, il Viaggiatore

trovato in possesso del solo tagliando di abbonamento ma sprovvisto per qualsiasi motivo della tessera di riconoscimento, viene considerato sprovvisto di biglietto.

#### Abbonamenti in servizio Misto ST/ACTV

L'abbonamento in servizio "misto ST/Actv" offre agli utenti della linea ferroviaria Adria-Mestre-(Venezia) la possibilità di utilizzare, oltre ai treni di Sistemi Territoriali anche le linee Actv alternative alla ferrovia. L'abbonamento in servizio "misto ST/ACTVctv" avente origine o destinazione Porto Marghera o Venezia non è valido per viaggiare sulla tratta ferroviaria Ve.Mestre-VeneziaSL, ma l'abbonato può utilizzare i bus Actv in servizio tra la Stazione FS di Mestre e Venezia P.le Roma senza aggravio di costi.

Il Viaggiatore che intende acquistare un abbonamento in servizio "misto ST/Actv" deve essere in possesso di tessera VeneziaUnica di AVM/Actv o richiederne l'emissione compilando la modulistica disponibile presso le biglietterie Actv e Agenzie VeneziaUnica di Venezia (Piazzale Roma e Tronchetto), Mestre (Stazione FS e Piazzale Cialdini), Dolo, Sottomarina.

La tessera VeneziaUnica permette di acquistare abbonamenti in servizio misto ST/Actv mensili o annuali esclusivamente presso i punti vendita di Actv dotati di terminale IMOB abilitato (dal 01 aprile 2023 anche presso il circuito aderente alla Federazione Italiana Tabaccai): l'apparecchiatura rilascia uno scontrino che deve essere completato dal cliente apponendo a penna indelebile le località di origine e destinazione dell'abbonamento qualora tale informazione non sia già presente a stampa.

La ricevuta d'acquisto va conservata ed esibita unitamente alla tessera VeneziaUnica ad ogni richiesta del personale di controlleria. Il Viaggiatore sprovvisto per qualsiasi motivo della ricevuta di vendita e/o della tessera VeneziaUnica in appoggio alla quale è stato emesso l'abbonamento sarà considerato sprovvisto di biglietto.

### Riduzioni Tariffarie

Sono accordate riduzioni tariffarie alle seguenti categorie di viaggiatori:

- **bambini di età inferiore ai quattro anni** – viaggiano gratuitamente se accompagnati da un viaggiatore adulto munito di un titolo di viaggio valido e non devono occupare posto a sedere. Ogni viaggiatore non può trasportare gratuitamente più di un bambino di età inferiore ai 4 anni. Per dimostrare l'età del bambino, è necessario esibire un documento d'identità o altra idonea documentazione, ivi compresa l'autocertificazione resa da chi esercita la tutela/responsabilità genitoriale dalla quale si desuma l'età.
- **ragazzi dai 4 anni compiuti fino ai 12 da compiere** – hanno diritto allo sconto del 50% sul prezzo intero ordinario del biglietto per viaggi sulla linea Chioggia-Rovigo-Verona; pagano la tariffa ridotta per viaggi sulla linea Adria-Mestre-Venezia. Per dimostrare l'età del ragazzo, è necessario esibire un documento d'identità o altra idonea documentazione, ivi compresa l'autocertificazione resa da chi esercita la tutela/responsabilità genitoriale dalla quale si desuma l'età.
- **elettori** che debbano esercitare il diritto di voto in territorio italiano – previa esibizione di documento di riconoscimento e della tessera elettorale, per viaggi sulle linee Chioggia-Rovigo e Rovigo-Verona si accorda un biglietto di andata e ritorno scontato del 60%, per viaggi sulla linea Adria-Mestre un biglietto di andata e ritorno a tariffa ridotta. In mancanza di tessera elettorale, il biglietto A/R può essere acquistato (ed utilizzato per il solo viaggio di andata) su esibizione di dichiarazione sostitutiva ai sensi degli articoli. 46 lettera. i) e 49 del D.P.R. 445 del 28/12/2000. Per il viaggio di ritorno l'elettore dovrà esibire, oltre ai biglietti e al documento d'identità, la propria tessera elettorale regolarmente vidimata o un'apposita dichiarazione rilasciata dal presidente del seggio elettorale che attesti l'avvenuta votazione. La riduzione è cumulabile con i titolari di Concessione Speciale III, Concessione Speciale VIII e possessori di Carta Blu (agevolazione per il viaggio dell'accompagnatore). I biglietti hanno un periodo di utilizzazione di venti giorni. Tale periodo decorre, per il viaggio di andata, dal decimo giorno antecedente l'ultimo giorno di votazione (questo compreso) e per il viaggio di ritorno fino alle ore 24:00 del decimo giorno a partire dall'ultimo giorno di votazione (quest'ultimo escluso). Nell'ambito del periodo di utilizzazione di venti giorni, il viaggio deve comunque essere effettuato nel giorno e orario indicato, se tale informazione è riportata nel biglietto. In ogni caso il viaggio di andata deve essere completato entro l'orario di chiusura delle operazioni di votazione e quello di ritorno non può avere inizio se non dopo l'apertura del seggio elettorale. Lo stesso periodo di utilizzazione è previsto anche in caso di secondo turno di consultazioni.
- I viaggiatori titolari di tessera regionale agevolata ai sensi della **Legge Regionale Veneto 19/1996** possono richiedere la tessera agevolata ST ed acquistare abbonamenti mensili per la linea ferroviaria Adria-Mestre ad una tariffa scontata dell'80% (non sono previsti sconti per l'acquisto di biglietti di corsa semplice).
- **Possessori di Carte Commerciali emesse da Trenitalia**
- **Titolari di Concessioni Speciali**

Il titolo di viaggio a tariffa ridotta/agevolata deve essere esibito, su richiesta del personale di controlleria, unitamente al documento che attesta il diritto ad usufruire dell'agevolazione e ad un documento di identificazione personale.

Carte Commerciali emesse da Trenitalia*	Linea	
	Adria-Mestre	Chioggia-Rovigo-Verona
<b>Carta Verde</b> - viaggiatori di età compresa tra i 12 e i 26 anni non compiuti	Biglietto ridotto	Sconto del 10% sulla tariffa ordinaria
<b>Carta Argento annuale</b> - viaggiatori che hanno compiuto i 60 anni di età	Biglietto ridotto	Sconto del 15% sulla tariffa ordinaria
<b>Carta Argento permanente</b> - viaggiatori che hanno compiuto i 60 anni di età (non più commercializzata)	Biglietto ridotto	Sconto del 30% sulla tariffa ordinaria
<b>Carta Blu</b> – riservata alle persone con disabilità	Il viaggiatore titolare della carta ha diritto ad acquistare un unico biglietto a tariffa ordinaria valido per sé e per il proprio accompagnatore	
<b>Disability Card</b> – riservata agli assistenti delle persone con disabilità o a mobilità ridotta	Biglietto ridotto	Tariffa speciale in analogia a quanto applicato per viaggi all'interno dell'area regionale Veneto da Trenitalia

\* Le carte commerciali di Trenitalia si acquistano esclusivamente presso la rete delle Biglietterie e Agenzie di Viaggio autorizzate di Trenitalia (elenco su [www.trenitalia.it](http://www.trenitalia.it))

Concessioni Speciali	Linea	
	Adria-Mestre	Chioggia-Rovigo-Verona
<b>Concessione Speciale III – non vedenti</b> - disabili della vista, su esibizione della tessera dell'Unione Italiana Ciechi (mod. 28/C) valida 5 anni o di apposite richieste (mod. 28) per i viaggi isolati dell'accompagnatore	Viaggi individuali: biglietto ridotto	Viaggi individuali: sconto del 20% sulla tariffa ordinaria spettante
	Viaggi con accompagnatore: un biglietto a tariffa ordinaria valido per due persone	
<b>Concessione Speciale VIII – mutilati ed invalidi di guerra o per servizio</b> – cittadino italiano residente in Italia in possesso di libretto di viaggio modello I (n. 36), modello I bis (n. 37) o modello I ter (n. 38), su presentazione del documento concessionale e un documento di riconoscimento del titolare (e dell'eventuale accompagnatore)	Viaggi individuali: biglietto ridotto	Grandi invalidi: sconto del 30% sulla tariffa ordinaria Invalidi: sconto del 10% sulla tariffa ordinaria
	Viaggi con accompagnatore (se ammessi dal documento concessionale): un biglietto a tariffa scontata spettante valido per due persone	

## Viaggi di gruppo

**La prenotazione dei viaggi di gruppo è obbligatoria e la disponibilità al trasporto deve essere verificata scrivendo a [info@sistemiterritorialispa.it](mailto:info@sistemiterritorialispa.it)** indicando il numero dei viaggiatori, giorno e ora dei treni che si intendono utilizzare e le località di arrivo/partenza: per viaggi nei mesi primaverili o in concomitanza con eventi/manifestazioni, si consiglia di verificare la disponibilità al trasporto con il maggior anticipo possibile.

- Le **comitive ordinarie** di almeno 6 viaggiatori paganti usufruiscono di una tariffa ridotta per viaggi sulla linea Adria-Mestre-Venezia, previa consegna dell'elenco nominativo dei partecipanti al momento dell'acquisto del biglietto. Alle **comitive scolastiche** della linea Adria-Mestre-Venezia si accorda una tariffa ridotta e la gratuità di un accompagnatore ogni 15 viaggiatori paganti (massimo 5 gratuità), su presentazione dell'elenco nominativo dei viaggiatori su carta intestata dell'Istituto. Il biglietto di gruppo può essere acquistato in contanti in uno dei punti vendita autorizzati di Sistemi Territoriali oppure rivolgendosi al nostro Ufficio Commerciale, con pagamento a mezzo bonifico. In quest'ultimo caso, i biglietti verranno inviati in formato elettronico al referente del gruppo.
- Alle **comitive ordinarie** di almeno 10 persone che viaggiano sulle linee Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona, si applica uno sconto pari al 10% della tariffa ordinaria di corsa semplice. Alle **comitive scolastiche** di almeno 10 persone che viaggiano sulle linee ferroviarie Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona, si applica uno sconto pari al 20% della tariffa ordinaria di corsa semplice e la gratuità di due accompagnatori ogni 10 persone paganti. Il biglietto di gruppo a prezzo scontato può essere richiesto esclusivamente all'Ufficio Commerciale di Sistemi Territoriali, con pagamento a mezzo bonifico. Previa verifica con i nostri Uffici della disponibilità al trasporto per il giorno e treno scelto, il biglietto di gruppo (a tariffa ordinaria, senza applicazione delle agevolazioni riservate alle comitive) può essere acquistato anche nelle Biglietterie Trenitalia e Agenzie di Viaggio autorizzate da Trenitalia o contattando l'Ufficio Gruppi Trenitalia.

Per le irregolarità relative ai viaggi di gruppo, il Responsabile del Gruppo (il soggetto che ha acquistato il biglietto di gruppo) risponde di tutte le soprattasse, penalità e ogni altro pagamento richiesto per le irregolarità riguardanti il contratto di trasporto stipulato per il gruppo.

## Trasporto degli Animali

Il viaggiatore può trasportare con sé gratuitamente un animale domestico da compagnia di piccola taglia custodito in apposito contenitore di dimensioni massime 70x30x50 cm.

A pagamento, (tariffa ridotta) è possibile trasportare un cane di qualsiasi taglia, munito di museruola e guinzaglio, senza diritto di occupazione del posto a sedere (l'animale va tenuto sul pavimento), purché non arrechi disturbo agli altri viaggiatori e al personale di servizio. Il Viaggiatore è responsabile di eventuali danni a cose o persone che l'animale potrà arrecare. Qualora rechina disturbo agli altri viaggiatori, l'accompagnatore del cane, su indicazione del personale di bordo, è tenuto ad occupare altro posto eventualmente disponibile o a scendere dal treno. Il trasporto del cane guida del viaggiatore non vedente (anche se accompagnato da altra persona) è gratuito senza obbligo di museruola. Ad esclusione dei cani guida per i non vedenti, i cani devono essere provvisti di certificato iscrizione all'anagrafe canina e di libretto sanitario (del passaporto, se stranieri). Con decorrenza 07.06.2023, si accorda la gratuità del trasporto al cane da assistenza se in possesso del certificato di addestramento in cui il centro



cinofilo/l'istituto di riferimento attesti su carta intestata (o con timbro leggibile) che si tratta di un cane di servizio che deve essere esibito ad ogni richiesta del personale di bordo. Per i cani da assistenza non è previsto l'obbligo del certificato d'iscrizione all'anagrafe canina, del passaporto o del libretto sanitario.

### Trasporto della Bicicletta al Seguito

Su tutti i treni è possibile trasportare gratuitamente biciclette pieghevoli (chiuso da non occupare spazio) o smontate e contenute nell'apposita sacca di dimensioni massime cm. 80x110x45.

Sui treni contrassegnati in orario con specifico simbolo, è possibile trasportare max 1 bicicletta di lunghezza non superiore ai 2 metri (comprese le bici elettriche a pedalata assistita) per viaggiatore, dietro pagamento di un biglietto di supplemento con validità giornaliera oppure di un biglietto di corsa semplice a tariffa ordinaria valido per la stessa relazione del viaggiatore. Il viaggiatore deve provvedere personalmente alle operazioni di carico/scarico della bicicletta ed è responsabile della sua custodia e degli eventuali danni causati.



**La disponibilità al trasporto deve essere verificata scrivendo a [so.fam@sistemiterritorialispa.it](mailto:so.fam@sistemiterritorialispa.it)** con congruo anticipo poiché l'accesso al treno è subordinato alla disponibilità di posti. Si sottolinea che il personale presente a bordo il giorno del viaggio, che conosce le condizioni reali del treno al momento dell'incaricamento, è comunque autorizzato a rifiutare il trasporto se ciò possa pregiudicare la sicurezza del servizio ferroviario e/o degli altri viaggiatori presenti in treno.

Il biglietto di supplemento bici non è rimborsabile.

### Trasporto dei Bagagli

Il Viaggiatore può trasportare gratuitamente bagagli a bordo treno a condizione che non rechino disturbo o intralcio al normale svolgimento del servizio e agli altri viaggiatori.

I bagagli non devono contenere sostanze maleodoranti, nocive o pericolose (ai sensi del Regolamento in materia di trasporti internazionali per ferrovia delle merci pericolose - RID - e delle leggi e regolamenti nazionali vigenti quali materie ed oggetti esplosivi ed infiammabili, le materie soggette ad infiammazione spontanea, tossiche, infettanti, radioattive e corrosive).

Nel caso i bagagli rechino grave disturbo o danno, il viaggiatore è assoggettato al pagamento di una penalità di € 8,00 e dovrà provvedere a sua cura a scaricare i bagagli alla prima fermata del treno.

### Libera Circolazione sui mezzi di Sistemi Territoriali

In attuazione delle L.R. 25/1998 s.m.i. e Delibera Giunta Regionale n. 1590 del 29.10.2019, con lo scopo di incentivare i sistemi di sicurezza e di aumentare il controllo sui passeggeri, contribuendo a ridurre l'evasione dal pagamento delle tariffe prestabilite da parte degli utenti, nonché il verificarsi di eventi delittuosi, la libera circolazione sui mezzi di Sistemi Territoriali viene accordata ai soggetti preposti alla tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica. Per la circolazione in ragione delle funzioni e del servizio sui mezzi del trasporto pubblico, gli agenti e gli ufficiali di pubblica sicurezza appartenenti all'Arma dei Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Corpo della Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, Capitaneria di Porto - Guardia Costiera, Polizia Municipale (limitatamente ai servizi di trasporto svolti

nell'ambito del territorio comunale) e Agenzia delle Dogane (limitatamente ai percorsi indicati sulla tessera di servizio) utilizzano la tessera di riconoscimento rilasciata dai rispettivi comandi.

In attuazione della DGR n. 2543 del 23.12.2014, agli appartenenti alle Forze Armate (FF.AA.) viene accordata la libera circolazione sui mezzi di Sistemi Territoriali nel rispetto dell'art.11 della DGR n. 1590 del 29.10.2019.

## La rete di vendita di biglietti e abbonamenti

I titoli di viaggio per la linea **Adria-Mestre-Venezia** sono disponibili in formato elettronico esclusivamente sul portale di bigliettazione online <https://bigliettazioneonline.stweb.it/> con pagamento a mezzo carta di credito/debito o bancomat oppure in formato cartaceo presso la rete delle rivendite concessionarie di Sistemi Territoriali (elenco aggiornato su [www.sistemiterritorialispa.it](http://www.sistemiterritorialispa.it)). Gli abbonamenti in servizio “misto ST/Actv” sono acquistabili nelle Agenzie VeneziaUnica, biglietterie e rivendite autorizzate AVM/Actv (elenco su [www.actv.it](http://www.actv.it) e [www.veneziaunica.it](http://www.veneziaunica.it)) e in alcune rivendite concessionarie di Sistemi Territoriali. Biglietti di corsa semplice e supplementi per il trasporto della bicicletta sono inoltre acquistabili rivolgendosi al personale di controlloria prima di salire in treno (e comunque entro la stazione successiva), con pagamento in contanti. Il biglietto acquistato a bordo può essere soggetto a sovrapprezzo nel rispetto della normativa vigente.

### Biglietti e abbonamenti per viaggiare sulla linea Adria-Mestre-(Venezia SL)

	Rivendita		online
	ST	AVM/Actv	
<b>Biglietti di corsa semplice</b>			
Biglietto di corsa semplice ordinario e ridotto in servizio interno	x	.	x
Biglietto di corsa semplice ordinario e ridotto in servizio integrato ST/Trenitalia per VeneziaSL/Porto Marghera	x	.	x
Biglietto di supplemento per trasporto bicicletta al seguito	x	.	.
Biglietto cumulativo per gruppi ordinari e scolaresche	x	.	.
<b>Abbonamenti in servizio interno</b>			
Abbonamento settimanale Ordinario, valido dal lunedì alla domenica per la sola settimana indicata	x	.	x
Abbonamento mensile Ordinario, con validità dal primo giorno sino all'ultimo giorno del mese solare indicato	x	.	x
Abbonamento mensile agevolato (LR Veneto n.19 del 30 luglio 1996)	x	.	x
Abbonamento annuale Ordinario, valido dal primo giorno del mese solare di inizio di validità fino all'ultimo giorno del dodicesimo mese solare successivo	x	.	x
Abbonamento annuale per studenti valido dal 01 settembre al 30 giugno successivo	x	.	x
Abbonamento annuale “Mobility” riservato al lavoratore di Azienda che ha aderito alla convenzione “Mobility Manager” della Città di Venezia (pagato dal datore di lavoro e rateizzato in busta paga al dipendente), valido dal primo giorno del mese solare di inizio di validità fino all'ultimo giorno del dodicesimo mese solare successivo.	UC*	.	.
<b>Abbonamenti integrati ST/Trenitalia per VeneziaSL/Porto Marghera</b>			
Abbonamento settimanale Ordinario, valido dal lunedì alla domenica per la sola settimana indicata	x	.	x
Abbonamento mensile Ordinario, con validità dal primo giorno sino all'ultimo giorno del mese solare indicato	x	.	x
<b>Abbonamenti in servizio “misto ST/Actv”</b>			
Abbonamento mensile per studenti, con validità dal primo giorno sino all'ultimo giorno del mese solare indicato	x <sup>a</sup>	x	.
Abbonamento mensile Ordinario, con validità dal primo giorno sino all'ultimo giorno del mese solare di riferimento indicato	x <sup>a</sup>	x	.
Abbonamento annuale Ordinario, valido dal primo giorno del mese solare di inizio di validità fino all'ultimo giorno del dodicesimo mese solare successivo	x <sup>a</sup>	X	.
Abbonamento annuale studenti, valido dal 01 settembre al 31 agosto successivo	x <sup>a</sup>	x	.

UC\* Venduto ed emesso esclusivamente dall'Ufficio Commerciale c/o Direzione Ferroviaria di Piove di Sacco

x<sup>a</sup> elenco delle rivendite ST abilitate su [www.sistemiterritorialispa.it](http://www.sistemiterritorialispa.it)

I titoli di viaggio per le linee **Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona** sono disponibili presso i tradizionali punti vendita e canali online di Trenitalia (elenco completo su [www.trenitalia.it](http://www.trenitalia.it)), nonché sul portale di bigliettazione online di Sistemi Territoriali ( <https://bigliettazioneonline.stweb.it/> ).

I biglietti e abbonamenti integrati ST/Trenitalia permettono ai viaggiatori diretti/provenienti da località servite dalle linee Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona di proseguire il viaggio in combinazione coi collegamenti effettuati dai treni Regionali di Trenitalia. La rete di vendita Trenitalia commercializza, in combinazione con il servizio ferroviario di Sistemi Territoriali, anche titoli di viaggio ferroviari/automobilistici/marittimi di altri vettori. Il servizio ferroviario di Sistemi Territoriali e quello operato da Trenitalia o da altro vettore, ancorché rappresentati da un unico titolo di viaggio, si riferiscono comunque a distinti contratti di trasporto tra ciascun vettore ed i relativi passeggeri, che sono di volta in volta disciplinati dalle condizioni generali di trasporto applicate dal vettore che effettua il servizio.

Biglietti interni di corsa semplice e supplementi per il trasporto della bicicletta sono inoltre acquistabili rivolgendosi al personale di controlleria prima di salire in treno (e comunque entro la stazione successiva), con pagamento in contanti. Il biglietto di corsa semplice acquistato a bordo può essere soggetto a sovrapprezzo nel rispetto della normativa vigente.

### Biglietti e abbonamenti per viaggiare sulle linee Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona

	Canali Trenitalia	Online ST
<b>Biglietti di corsa semplice in servizio interno</b>		
Biglietto di corsa semplice ordinario e ridotto interno	x	x
<b>Biglietti di corsa semplice integrati ST/Trenitalia</b>		
Biglietto di corsa semplice ordinario e ridotto in servizio integrato ST/Trenitalia	x	.
<b>Abbonamenti in servizio interno</b>		
Abbonamento settimanale interno, valido dal lunedì alla domenica per la sola settimana indicata	x	x
Abbonamento mensile interno, con validità dal primo giorno sino all'ultimo giorno del mese solare indicato	x	x
Biglietto di abbonamento trimestrale interno, valido per tre mesi solari consecutivi decorrenti dalla data riportata sull'abbonamento e scade, in ogni caso, alle 24:00 dell'ultimo giorno del terzo mese solare	x	x
Biglietto di abbonamento annuale interno, valido dal primo giorno del mese solare di inizio di validità fino all'ultimo giorno del dodicesimo mese solare successivo	x	x
<b>Abbonamenti integrati ST/Trenitalia</b>		
Abbonamento settimanale in servizio cumulativo ST/Trenitalia, valido dal lunedì alla domenica per la sola settimana indicata	x	.
Abbonamento mensile in servizio cumulativo ST/Trenitalia, con validità dal primo giorno sino all'ultimo giorno del mese solare di riferimento indicato	x	.
Biglietto di abbonamento trimestrale in servizio cumulativo ST/Trenitalia, valido per tre mesi solari consecutivi decorrenti dalla data riportata sull'abbonamento e scade, in ogni caso, alle 24,00 dell'ultimo giorno del terzo mese solare	x	.
Biglietto di abbonamento annuale in servizio cumulativo ST/Trenitalia, valido dal primo giorno del mese solare di inizio di validità fino all'ultimo giorno del dodicesimo mese solare successivo	x	.
Abbonamento annuale "Mobility" riservato ai lavoratori di Aziende/Enti che hanno aderito alla convenzione "Mobility Manager" della Città di Venezia, valido dal primo giorno del mese solare di inizio di validità fino all'ultimo giorno del dodicesimo mese solare successivo.	Disponibile c/o Ufficio Commerciale della Direzione Ferroviaria di Piove di Sacco	

## Portale e web-app di bigliettazione online ST

Sistemi Territoriali si è dotato di un proprio portale di bigliettazione online che offre all'utenza la possibilità di acquistare biglietti e abbonamenti con pagamento elettronico collegandosi all'indirizzo <https://bigliettazioneonline.stweb.it/>. Il nuovo titolo di viaggio elettronico viene emesso in formato pdf ed è nominativo, non cedibile e deve essere esibito unitamente ad un documento di riconoscimento in

**ACQUISTA ONLINE**

**Biglietti e**

**Abbonamenti**

<https://bigliettazioneonline.stweb.it/>

corso di validità. Il biglietto può essere acquistato online fino a 5 minuti prima della partenza del treno scelto. Il biglietto di corsa semplice non necessita di convalida e ha una validità di quattro ore a decorrere dal giorno e ora di partenza del treno scelto in fase di acquisto. L'acquisto online di un abbonamento ordinario non necessita della tessera di riconoscimento rilasciata da Sistemi Territoriali ed il percorso

può essere diverso dall'itinerario riportato sulla tessera eventualmente già in possesso. L'acquisto dell'abbonamento agevolato ai sensi della LR 19/1996 continua ad essere riservato ai titolari della specifica tessera di riconoscimento che Sistemi Territoriali rilascia a chi è in regola coi requisiti previsti dalla Legge Regionale 19/1996.

L'acquisto di abbonamenti ordinari e agevolati presso i punti vendita continua ad essere vincolato al possesso della tessera di riconoscimento e alla tratta in essa riportata.

### Come registrarsi ed acquistare un biglietto o abbonamento in formato elettronico

Per poter acquistare un titolo di viaggio elettronico, il cliente deve registrarsi al sito e creare un account fornendo le informazioni di seguito elencate:

- cognome e nome;
- email a cui saranno inviati tutti gli acquisti effettuati dall'account ad essa associato, password (deve contenere lettere maiuscole e minuscole, numeri, caratteri speciali). Questa email e password saranno necessarie per i successivi accessi al sito;
- recapito telefonico;
- luogo e data di nascita, codice fiscale;
- indirizzo di residenza;
- i campi "numero tessera Sistemi Territoriali" e "data scadenza tessera" possono essere lasciati in bianco nel caso l'utente non sia già un abbonato titolare di tessera di riconoscimento emessa da Sistemi Territoriali.

Per completare la procedura di attivazione dell'account, il nuovo utente dovrà aprire il link ricevuto via email all'indirizzo di posta elettronica indicato in fase di registrazione. I successivi accessi alla piattaforma di bigliettazione online dovranno essere fatti usando come username l'indirizzo email di registrazione e la password scelta (la password dimenticata può essere recuperata cliccando su "ho dimenticato la password" per un massimo di 5 tentativi).

Se la procedura di creazione dell'account non va a buon fine, l'utente è invitato ad fare un nuovo tentativo, dopo aver cancellato i dati recenti del browser (o cambiando browser e/o device) e ripetendo la procedura: effettuare la registrazione compilando tutti i campi richiesti, avendo cura di scrivere correttamente l'indirizzo email e di scegliere una password sufficientemente robusta (deve contenere lettere maiuscole e minuscole, numeri, caratteri speciali); attendere la mail di convalida dell'account creato e aprire il link in essa contenuto per conferma; effettuare l'accesso usando come username l'indirizzo email di registrazione e la password scelta.

Se la procedura di registrazione continua a dare esito negativo, è possibile inviare una segnalazione a **info@sistemiterritorialispa.it** indicando il tipo di connessione, browser, sistema operativo e pc/tablet/telefono utilizzati ed allegando gli screenshot o testo del messaggio d'errore.

La persona che effettua l'acquisto può essere diversa da chi utilizza il servizio di trasporto ma il nominativo (nome e cognome) del viaggiatore indicato nel biglietto deve corrispondere a quello riportato nel documento di riconoscimento di chi effettua il viaggio.

Dopo aver inserito nella maschera di ricerca le informazioni su:

- ✓ linea sulla quale si vuole effettuare il viaggio
- ✓ il tipo di biglietto (corsa semplice o abbonamento)
- ✓ la tratta di viaggio (stazione di partenza e stazione di arrivo)
- ✓ il giorno del viaggio o il periodo di utilizzo dell'abbonamento
- ✓ l'orario di partenza preferito (nel caso dell'abbonamento, verrà chiesto di indicare anche l'orario del ritorno)
- ✓ cognome e nome di chi effettuerà il viaggio
- ✓ data di nascita del viaggiatore (nel solo caso di acquisto di un abbonamento)

il sistema propone tre diverse soluzioni di viaggio tra cui scegliere: è possibile effettuare una nuova ricerca se nessuna proposta soddisfa le proprie necessità, oppure finalizzare l'acquisto. Prima di procedere al pagamento, il cliente è tenuto a verificare che tutti i dati inseriti siano corretti perché non sarà possibile apportare correzioni né annullare o rimborsare il biglietto a transazione avvenuta.

L'abbonato ha l'obbligo di indicare i due treni (uno per il viaggio di andata ed uno per il ritorno) che ha intenzione di utilizzare durante il periodo di validità dell'abbonamento ma tale informazione ha solo finalità statistiche e non compare nel tagliando di abbonamento: l'abbonato può viaggiare su qualunque treno per il periodo e tratta inclusa nel proprio abbonamento, fatte salve eventuali limitazioni imposte da norme nazionali o regionali.

Prima di acquistare un biglietto di corsa semplice a tariffa ridotta o un abbonamento a prezzo agevolato, l'acquirente è tenuto ad accertarsi che il viaggiatore sia in possesso dei requisiti che danno diritto all'agevolazione. Il documento attestante il diritto alla riduzione di prezzo deve essere esibito ad ogni richiesta del personale di controlleria unitamente al biglietto e ad un valido documento di riconoscimento.

Se all'account è associato un voucher/bonus in corso di validità, è possibile utilizzarlo mettendo il segno di spunta sulla relativa casella ed il sistema ricalcolerà in automatico l'importo da pagare. I voucher possono essere di due tipologie, in base alle norme che ne hanno regolato l'emissione: bonus da spendere in unica soluzione (l'eventuale differenza tra importo del voucher e somma spesa non può essere utilizzata per acquisti successivi) o voucher a scalare su uno o più acquisti fino ad esaurimento del suo valore.

Cliccando sul pulsante "paga subito", il cliente verrà reindirizzato sul sito della banca per inserire sia i dati della carta di pagamento sia l'indirizzo di posta elettronica dove ricevere la ricevuta del pagamento elettronico.

Il processo di acquisto online chiama in causa diversi attori tra cui Istituti Bancari e Gestori delle carte di credito e una transazione può essere rifiutata per malfunzionamenti nei sistemi, inserimento dati di

pagamento errati, mancata autorizzazione da parte della Banca (es. insufficienza fondi, superamento plafond, password 3DS, carta scaduta, etc.). Inoltre, la normativa europea sui servizi di pagamento "PSD2" ha introdotto nuove regole di autenticazione per l'acquirente per tutelare ancora di più i pagamenti e-commerce e se l'autorizzazione al pagamento non va a buon fine (es. autorizzazione negata, "autenticazione 3Dsecure fallita", etc.), il cliente è invitato a verificare con il proprio istituto di credito quali siano le procedure di conferma dell'identità e autorizzazione del pagamento che deve rispettare.

Se il circuito che ha emesso la carta utilizzata per il pagamento non autorizza la transazione, il cliente ne riceverà notifica via email ed il titolo di viaggio non verrà emesso.

Ogni transazione andata a buon fine comporta l'invio automatico di due email:

- email inviata dal circuito bancario Nexi Payments SpA (ecommerce@nexi.it) che gestisce il pagamento, che informa dell'esito positivo del pagamento (email non valida per viaggiare);
- email da Portale Bigliettazione (biglietti-noreply@sistemiterritorialispa.it) che contiene il file in formato pdf del titolo di viaggio.

L'acquirente deve accertarsi prima di effettuare l'acquisto che la casella di posta elettronica associata al proprio profilo sia ancora attiva e abbia sufficiente spazio per ricevere le due comunicazioni perché il sistema effettua un solo tentativo di invio.

Il mancato ricevimento dell'email contenente il titolo di viaggio deve essere segnalato prima di iniziare il viaggio utilizzando il modulo disponibile nella sezione "Richiedi aiuto" del proprio account: comunicando il codice ordine transazione, sarà possibile richiedere il re-invio del biglietto/abbonamento acquistato.

## Modifica del titolo di viaggio

La modifica o il rimborso per rinuncia al viaggio da parte del viaggiatore dei titoli emessi in formato cartaceo per la linea Adria-Mestre-(Venezia) non sono ammessi.

Il viaggiatore può chiedere la modifica del biglietto di corsa semplice acquistato in formato elettronico sul portale di bigliettazione online di Sistemi Territoriali entro le ore 23:59 del giorno precedente la data di viaggio indicata sul biglietto, gratuitamente e per una sola volta. La variazione può riguardare solo la data e/o l'orario di inizio validità del biglietto e deve essere richiesta esclusivamente con procedura online dall'account che ha effettuato l'acquisto, selezionando il biglietto da modificare tra quelli elencati nella pagina degli acquisti. Su richiesta del personale di controlleria, il viaggiatore dovrà esibire sia il biglietto originale sia la ricevuta di cambio data/ora.

Nel caso di biglietti di corsa semplice emessi dalla rete di vendita Trenitalia, il viaggiatore può richiedere entro le ore 23:59 del giorno precedente la data indicata sul biglietto, per una sola volta, la sostituzione del biglietto di corsa semplice non ancora utilizzato, ai costi e condizioni stabilite da Trenitalia. Su richiesta del personale di controlleria, il viaggiatore dovrà esibire sia il biglietto originale sia la ricevuta della variazione. Maggiori informazioni su [www.trenitalia.it](http://www.trenitalia.it)

## Irregolarità di viaggio

In caso di violazioni alla normativa vigente, il viaggiatore trasgressore è tenuto dichiarare, ai fini dell'identificazione, le proprie generalità al personale preposto, il quale è autorizzato a richiederle quando, trovandosi nell'esercizio delle sue funzioni, assume veste di Pubblico Ufficiale.

### Mancanza di biglietto

Il viaggiatore trovato sprovvisto di titolo di viaggio deve corrispondere il costo del biglietto dalla stazione di origine del treno fino alla stazione di arrivo dichiarata ed una sanzione di:

- 30,00 € se pagata immediatamente nelle mani degli agenti accertatori all'atto della contestazione ovvero entro i successivi dieci giorni con il bollettino di c/c postale consegnato dal personale di controlleria assieme al verbale o secondo le altre modalità previste da Sistemi Territoriali;
- 50,00 € se pagata tra l'undicesimo ed il sessantesimo giorno dalla contestazione;
- 150,00 € se pagata dopo il sessantesimo giorno dalla contestazione.

Parimenti, il viaggiatore che non sia in grado di esibire la stampa del biglietto/abbonamento acquistato online o di mostrarlo tramite schermata da supporto informatico si considera sprovvisto di titolo di viaggio.

Il viaggiatore sprovvisto di biglietto, che sale su un treno regionale ed avvisa il personale di bordo all'atto della salita o subito dopo la salita e comunque entro la stazione successiva, è ammesso alla regolarizzazione con il pagamento del biglietto a bordo del treno, limitatamente al percorso servito dal treno stesso, corrispondendo una maggiorazione pari a € 5,00. Non si applica nessuna maggiorazione nel caso si verifichino tutte le condizioni seguenti: biglietteria di stazione chiusa o stazione priva di biglietteria; emettitrici automatiche di biglietti assenti o non funzionanti; chiusura o assenza di punti vendita alternativi di titoli di viaggio situati nel raggio di 300 metri e raggiungibili a piedi. Inoltre, la maggiorazione non è dovuta nel caso in cui il viaggiatore abbia capacità motoria ridotta, derivante da causa fisica anche temporanea, o psichica, purché all'atto dell'accertamento l'incapacità risulti evidente ovvero sia prodotta adeguata certificazione entro i successivi quindici giorni presso gli uffici della Direzione Ferroviaria di Pieve di Sacco.

Le sanzioni suindicate si applicano anche all'utente titolare di abbonamento nominativo che non sia in grado di esibirlo all'agente accertatore al momento della richiesta, ovvero entro i successivi quindici giorni presso gli Uffici della Direzione Ferroviaria di Sistemi Territoriali di Pieve di Sacco, purché l'abbonamento non risulti regolarizzato successivamente all'accertamento.

### Mancata convalida del titolo di viaggio

Il viaggiatore in possesso del titolo di viaggio non convalidato, che sale su un treno regionale, è soggetto alla convalida manuale del titolo di viaggio in suo possesso e una sanzione amministrativa di:

- 30,00 € se pagata immediatamente nelle mani degli agenti accertatori all'atto della contestazione ovvero entro i successivi dieci giorni con il bollettino di c/c postale consegnato dal personale di controlleria assieme al verbale o secondo le altre modalità previste da Sistemi Territoriali;
- 50,00 € se pagata tra l'undicesimo ed il sessantesimo giorno dalla contestazione;
- 150,00 € se pagata dopo il sessantesimo giorno dalla contestazione.

Il viaggiatore in possesso del titolo di viaggio non convalidato, che sale su un treno regionale, non è soggetto a sanzione amministrativa se richiede al personale di bordo la convalida del biglietto all'atto della salita o subito dopo la salita e comunque entro la stazione successiva. In caso di assenza o malfunzionamento di tutte le obliterate, il viaggiatore può procedere, subito dopo la salita, all'autoconvalida scrivendo sul titolo di viaggio con penna indelebile e in modo chiaro e leggibile la stazione di partenza, la data e l'ora e strappando lo stesso in modo che non sia più possibile riutilizzarlo.



### Titolo di viaggio alterato - abuso

Il Viaggiatore trovato con biglietto riutilizzato, alterato od irregolare, oppure che tenti di sottrarsi al pagamento del biglietto ricorrendo a sotterfugi o che compia abusi sui biglietti è tenuto al pagamento del biglietto di viaggio a tariffa ordinaria più la penalità di € 50,00 se l'infrazione è contestata sulla linea Adria-Mestre e di € 200,00 se l'infrazione è contestata sulle linee Rovigo-Chioggia, Rovigo-Verona e sulla tratta Ve.Mestre-VeneziaSL.

Il Viaggiatore trovato con Abbonamento ceduto, contraffatto o alterato, è tenuto al pagamento del costo dell'abbonamento più una penalità pari a tre volte il costo dell'abbonamento se l'infrazione è contestata sulla linea Adria-Mestre; sulle linee Rovigo-Chioggia, Rovigo-Verona e Ve.Mestre-VeneziaSL, il viaggiatore è tenuto al pagamento dell'importo a prezzo intero dell'abbonamento, più una sanzione pari a tre volte detto importo con il minimo di € 200,00.

### Riduzione non spettante

Il viaggiatore trovato sprovvisto del documento che attesti il diritto ad usufruire della tariffa ridotta o esibisca un documento di riduzione scaduto, viene regolarizzato mediante il pagamento della differenza tra prezzo intero dovuto e prezzo ridotto fruito più una sovrattassa di:

- 5,00 € se l'irregolarità è stata commessa sulla linea Adria-Mestre e viene pagata nelle mani degli agenti accertatori all'atto della contestazione;
- 8,00 € se l'irregolarità è stata commessa sulla linea Rovigo-Chioggia, Rovigo-Verona o sulla tratta Ve.Mestre-VeneziaSL. e viene pagata nelle mani degli agenti accertatori all'atto della contestazione.

Se il trasgressore non paga immediatamente nelle mani dell'agente accertatore, sono dovuti ulteriori 5,00 € per diritto di esazione differita e, in caso di pagamento dopo il quindicesimo giorno dalla contestazione, anche la sanzione (oblazione) di € 16,67.

### Mancato pagamento a bordo

Quando non pagate immediatamente nelle mani dell'agente accertatore all'atto della contestazione, le somme dovute (più le eventuali spese di notifica se il verbale è recapitato col servizio postale) dovranno essere versate a mezzo:

- ✓ bollettino c/c postale n. 1048050197 intestato a "Sistemi Territoriali Ferroviaria", indicando la causale "irregolarità di viaggio verbale n....." ed il numero del verbale di accertamento;
- ✓ contanti, recandosi negli Uffici della Direzione Ferroviaria di Piove di Sacco, su appuntamento
- ✓ MyPay/PagoPA, il portale dei pagamenti della Regione Veneto raggiungibile all'indirizzo <https://mypay.regione.veneto.it/pa/home.html> e scegliendo la voce "Altre tipologie di pagamento: Sanzioni penalità - Irregolarità VG" nella pagina dedicata di Sistemi Territoriali SpA, indicando nella causale "irregolarità di viaggio verbale n....." ed il numero del verbale di accertamento;



Il trasgressore potrà far pervenire eventuali osservazioni entro 30 giorni dalla data di notifica del verbale, esclusivamente scrivendo alla Direzione Ferroviaria di Piove di Sacco all'indirizzo:

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A.  
Viale degli Alpini, 23  
35028 Piove di Sacco (PD)

In ogni caso i termini previsti per il pagamento non vengono interrotti, sospesi o prorogati. Nel caso di mancato versamento degli importi dovuti entro i termini previsti, Sistemi Territoriali attiverà le procedure previste dalla normativa vigente per il recupero del credito con riserva di richiedere il rimborso di ogni ulteriore importo dovuto a spese amministrative legali o altro.

## 14. Rimborsi e indennità

### Diritto al rimborso

Il viaggiatore può chiedere il rimborso di un biglietto non utilizzato nei seguenti casi:

- ✓ **Per mancata effettuazione del viaggio per fatto imputabile a Sistemi Territoriali S.p.A. o per ordine dell’Autorità Pubblica.**

In caso di mancata effettuazione a causa di:

- soppressione del treno o partenza ritardata superiore a 60 minuti;
- sciopero del personale della Sistemi Territoriali (dalla dichiarazione dello sciopero stesso e entro le 24 ore lavorative successive al termine);
- ordine dell’Autorità Pubblica;
- mancanza di posto disponibile.

Nei casi elencati, anche se il biglietto sia già stato convalidato, si effettua un rimborso integrale del biglietto presso la Direzione di Esercizio di Piove di Sacco o a mezzo bonifico bancario.

- ✓ **Per rinuncia da parte del viaggiatore**

Non si rimborsano biglietti di corsa semplice per rinuncia al viaggio da parte dell’utilizzatore.

Non si rimborsano biglietti di abbonamento settimanale o mensile se non in caso di acquisto di due abbonamenti intestati alla stessa persona e validi sulla stessa tratta e per lo stesso periodo.

In caso di rinuncia all’abbonamento annuale ferroviario acquistato ed emesso dalla rete di vendita di Sistemi Territoriali SpA, si rimborsa la differenza tra il prezzo pagato ed il prezzo dovuto per uno o più abbonamenti alla tariffa ordinaria mensile per il periodo di avvenuta utilizzazione, considerando le frazioni di mese come mese intero. Si stabilisce convenzionalmente che l’ultimo giorno di utilizzo corrisponda all’ultimo giorno del mese solare in cui è stata inoltrata la richiesta di rimborso e restituito il tagliando in originale.

Nel caso degli abbonamenti emessi dalla rete di vendita Trenitalia, il rimborso è previsto solo per l’abbonamento annuale regionale, ai costi e condizioni stabilite da Trenitalia ([www.trenitalia.it](http://www.trenitalia.it))

Nel caso degli abbonamenti in servizio “misto ST/Actv” emessi dalla rete di vendita di AVM/Actv, per i rimborsi valgono costi e condizioni stabiliti da AVM/Actv. Maggiori informazioni su [www.actv.it](http://www.actv.it)

Nel caso del biglietto di gruppo, il rimborso per rinuncia dei viaggiatori è ammesso, con la trattenuta del 20% per ciascun viaggiatore, a condizione che la richiesta per rinuncia totale o parziale venga presentata fino alle ore 23.59 del quinto giorno precedente il giorno di viaggio scelto. Decorso tale termine non spetta alcun rimborso.

Nessun rimborso o sostituzione spettano in caso di furto, smarrimento o deterioramento del titolo di viaggio.

### Rimborso per errato acquisto

È ammesso il rimborso per l'acquisto di un secondo biglietto nominativo o abbonamento intestato alla stessa persona, valido sulla stessa relazione e per lo stesso periodo.

### Indennità da ritardo per i biglietti di corsa semplice (art. 17 del Reg. CE n.1371/07)

Nel caso di ritardo tra il luogo di partenza e il luogo di destinazione del biglietto, il viaggiatore potrà chiedere un'indennità pari a:

- 25% del prezzo del biglietto in caso di ritardo compreso tra 60 e 119 minuti;
- 50% del prezzo del biglietto in caso di ritardo pari o superiore a 120 minuti.

### Indennità da ritardo per biglietti di abbonamento (Delibera 106/2018 ART)

All'utente titolare di abbonamento mensile o annuale in servizio interno valido per le linee ferroviarie Adria-Mestre, Rovigo-Verona e Rovigo-Chioggia o mensile integrato ST-Trenitalia (linea Adria-Venezia) che sia costretto a subire un susseguirsi di ritardi o soppressioni di servizio durante il periodo di validità dello stesso, è riconosciuto un indennizzo per ciascun mese in cui un numero di treni pari o superiore al 10% di quelli programmati subisca un ritardo superiore a 15 minuti o venga cancellato. Detto indennizzo è fissato come segue:

- Abbonamento mensile: indennizzo pari al 15% del prezzo dell'abbonamento;
- Abbonamento annuale ordinario: indennizzo pari a 1/12 del 15% del prezzo dell'abbonamento;
- Abbonamento annuale studente: indennizzo pari a 1/10 del 15% del prezzo dell'abbonamento.

Per il calcolo delle percentuali di ritardo/soppressione del servizio, non disponendo della rilevazione dettagliata per singola stazione/fermata della tratta indicata sul titolo di viaggio, ma solo origine e destino della linea ferroviaria interessata, viene adottata la procedura di maggiorare del 10% la percentuale di ritardi/soppressione origine-destino della linea ferroviaria interessata, al fine di comprendere anche i ritardi/soppressioni eventualmente interessanti le stazioni/fermate intermedie e quindi tutte le possibili tratte indicate sul titolo di viaggio.

I dati per verificare la spettanza dell'indennizzo riservato agli abbonati che abbiano subito un susseguirsi di ritardi/cancellazioni di servizio ai sensi della Delibera 106/2018 ART vengono resi disponibili mensilmente nella sezione "News" del sito [www.sistemiterritorialispa.it](http://www.sistemiterritorialispa.it), come pure il modulo per la richiesta dell'indennizzo.

Per gli utenti titolari di abbonamenti in servizio "misto" AVM/ACTV-ST valgono le condizioni previste da AVM/ACTV.

### Modalità di richiesta ed erogazione di rimborsi ed indennizzi

La richiesta di rimborso e/o indennizzo deve essere inviata entro trenta giorni secondo quanto stabilito dalla procedura in vigore dal 01.01.2022 ed indicata a pag. 25 e alla sezione "Reclami" del sito internet [www.sistemiterritorialispa.it](http://www.sistemiterritorialispa.it), come previsto dalla Delibera 28/2021 ART.

Trascorsi i termini di 30 giorni o, in casi giustificati, di tre mesi, previsti dalla procedura avviata a seguito della presentazione di una richiesta di rimborso/indennizzo o in caso si ritenga insoddisfacente la risposta ricevuta, è possibile rivolgersi all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), ai sensi del Regolamento (CE) n 1371/2007 relativo ai diritti ed obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario, sia mediante il Sistema Telematico di Acquisizione Reclami (SiTe), accessibile dal sito [www.autorita-trasporti.it](http://www.autorita-trasporti.it) sia compilando ed inviando l'apposito "Modulo di reclamo" - disponibile sullo stesso sito internet dell'ART - all'indirizzo di Via Nizza 230, 10126 Torino, o tramite email all'indirizzo [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it).

La richiesta di rimborso e/o indennità può essere fatta in italiano o in lingua inglese. Il rimborso spettante viene erogato in contanti (previo appuntamento, presso gli Uffici di Piove di Sacco) o a mezzo bonifico sul numero iban del conto indicato dall'utente al momento della richiesta. Non sono riconosciute indennità di importo inferiore a € 2,00.

Il viaggiatore non ha diritto all'indennità nei seguenti casi:

- se prima dell'acquisto/convalida del biglietto era informato del ritardo/soppressione della corsa;
- se il ritardo, nell'ora di arrivo prevista proseguendo il viaggio con un servizio diverso (bus sostitutivo o altro treno) o in base ad un itinerario alternativo, rimane inferiore a 60 minuti.



Ogni anno vengono effettuate delle indagini conoscitive su un ampio campione di viaggiatori, per rilevare il livello di qualità percepita in merito ai servizi forniti da Sistemi Territoriali SpA. all'utenza delle linee Adria-Mestre, Rovigo-Verona e Rovigo-Chioggia. I questionari sono anonimi ed i dati sono stati elaborati in forma aggregata. Gli indicatori di qualità ricavati dai moduli restituiti dall'utenza sono pubblicati in termini di percentuale di utenti soddisfatti.

## Qualità del servizio

***ALLEGATO***

**INDAGINE 2022 SULLA QUALITA' PERCEPITA DAI CLIENTI: *INDICATORI DI QUALITÀ***

**Linea ROVIGO - VERONA PN**



**INDAGINE SULLA QUALITÀ PERCEPITA DAI CLIENTI**

Gentile Cliente,  
Le chiediamo cortesemente di partecipare all'indagine rispondendo alle domande del presente questionario e restituendolo agli incaricati che circoleranno sui treni nel periodo dal 15 novembre al 01 dicembre 2022.  
Indichi il Suo grado di soddisfazione relativo all'aspetto proposto da ciascuna domanda, barrando la casella corrispondente a una delle risposte: 1  PER NULLA SODDISFATTO 2  POCO SODDISFATTO 3  ABBASTANZA SODDISFATTO 4  MOLTO SODDISFATTO

**QUESTIONARIO**

Sicurezza					
01a	Quanto è soddisfatto del livello di sicurezza del treno?	1	2	3	4
01b	Quanto è soddisfatto del livello di sicurezza contro il rischio di furti, aggressioni, molestie a bordo treno?	1	2	3	4
01c	Quanto è soddisfatto del livello di sicurezza riscontrato nelle stazioni e alle fermate?	1	2	3	4

Accessibilità					
02a	Quanto è soddisfatto delle modalità di accesso al treno?	1	2	3	4
02b	Quanto è soddisfatto delle modalità di accesso alle stazioni e ai binari?	1	2	3	4
02c	Quanto è soddisfatto del comfort del treno (illuminazione, climatizzazione, arredamento interno, disponibilità di posti, etc.)?	1	2	3	4

Regolarità del servizio					
03a	Quanto è soddisfatto complessivamente della regolarità del servizio nella tratta che Lei percorre abitualmente?	1	2	3	4
03b	Quanto è soddisfatto complessivamente della puntualità del servizio nella tratta che Lei percorre abitualmente?	1	2	3	4

Pulizia e igiene					
04a	Quanto è soddisfatto del livello di pulizia all'interno del treno?	1	2	3	4
04b	Quanto è soddisfatto della pulizia e funzionalità delle toilette?	1	2	3	4

Servizio viaggiatori portatori di handicap					
05a	Quanto è soddisfatto dei servizi per disabili e viaggiatori a ridotta mobilità?	1	2	3	4

Informazioni alla clientela					
06a	Quanto è soddisfatto del servizio offerto dai punti vendita di biglietti e abbonamenti?	1	2	3	4
06b	Quanto è soddisfatto delle informazioni ricevute a bordo del treno?	1	2	3	4
06c	Quanto è soddisfatto delle risposte che ha ricevuto ai Suoi reclami e segnalazioni?	1	2	3	4
06d	Quanto è soddisfatto delle informazioni fornite da monitor e cartelli installati alla stazione, alla fermata e al binario?	1	2	3	4
06e	Quanto è soddisfatto della disponibilità di informazioni e facilità di consultazione del sito <a href="http://www.sistemitorritorialispa.it">www.sistemitorritorialispa.it</a> ?	1	2	3	4

Personale a contatto con i clienti					
07a	Quanto è soddisfatto dell'aspetto e grado di riconoscibilità del personale?	1	2	3	4
07b	Quanto è soddisfatto della cortesia e disponibilità del personale?	1	2	3	4

Grado d'integrazione modale					
08a	Quanto è soddisfatto dell'integrazione del treno con gli altri mezzi di trasporto (coincidenze con treni/autobus, parcheggi, localizzazione delle fermate, ecc.)?	1	2	3	4

Attenzione all'ambiente					
09a	Quanto è soddisfatto del grado di attenzione all'ambiente che riscontra complessivamente nella gestione della linea?	1	2	3	4

**Linea ROVIGO - CHIOGGIA**

**INDAGINE**

Gentile Cliente,  
Le chiediamo cortesemente di partecipare all'indagine rispondendo alle domande del presente questionario e restituendolo agli incaricati che circoleranno sui treni nel periodo dal 15 novembre al 01 dicembre 2022.  
Indichi il Suo grado di soddisfazione relativo all'aspetto proposto da ciascuna domanda, barrando la casella corrispondente a una delle risposte: 1  PER NULLA SODDISFATTO 2  POCO SODDISFATTO 3  ABBASTANZA SODDISFATTO 4  MOLTO SODDISFATTO

**Sicurezza**

01a	Quanto è soddisfatto del livello di sicurezza del treno?	1	2	3	4
01b	Quanto è soddisfatto del livello di sicurezza contro il rischio di furti, aggressioni, molestie a bordo treno?	1	2	3	4
01c	Quanto è soddisfatto del livello di sicurezza riscontrato nelle stazioni e alle fermate?	1	2	3	4

**Accessibilità**

02a	Quanto è soddisfatto delle modalità di accesso al treno?	1	2	3	4
02b	Quanto è soddisfatto delle modalità di accesso alle stazioni e ai binari?	1	2	3	4
02c	Quanto è soddisfatto del comfort del treno (illuminazione, climatizzazione, arredamento interno, disponibilità di posti, etc.)?	1	2	3	4

**Regolarità del servizio**

03a	Quanto è soddisfatto complessivamente della regolarità del servizio nella tratta che Lei percorre abitualmente?	1	2	3	4
03b	Quanto è soddisfatto complessivamente della puntualità del servizio nella tratta che Lei percorre abitualmente?	1	2	3	4

**Pulizia e igiene**

04a	Quanto è soddisfatto del livello di pulizia all'interno del treno?	1	2	3	4
04b	Quanto è soddisfatto della pulizia e funzionalità delle toilette?	1	2	3	4

**Servizio viaggiatori portatori di handicap**

05a	Quanto è soddisfatto dei servizi per disabili e viaggiatori a ridotta mobilità?	1	2	3	4
-----	---	---	---	---	---

**Informazioni alla clientela**

06a	Quanto è soddisfatto del servizio offerto dai punti vendita di biglietti e abbonamenti?	1	2	3	4
06b	Quanto è soddisfatto delle informazioni ricevute a bordo del treno?	1	2	3	4
06c	Quanto è soddisfatto delle risposte che ha ricevuto ai Suoi reclami e segnalazioni?	1	2	3	4
06d	Quanto è soddisfatto delle informazioni fornite da monitor e cartelli installati alla stazione, alla fermata e al binario?	1	2	3	4
06e	Quanto è soddisfatto della disponibilità di informazioni e facilità di consultazione del sito <a href="http://www.sistemitorritorialispa.it">www.sistemitorritorialispa.it</a> ?	1	2	3	4

**Personale a contatto con i clienti**

07a	Quanto è soddisfatto dell'aspetto e grado di riconoscibilità del personale?	1	2	3	4
07b	Quanto è soddisfatto della cortesia e disponibilità del personale?	1	2	3	4

**Grado d'integrazione modale**

08a	Quanto è soddisfatto dell'integrazione del treno con gli altri mezzi di trasporto (coincidenze con treni/autobus, parcheggi, localizzazione delle fermate, ecc.)?	1	2	3	4
-----	---	---	---	---	---

**Attenzione all'ambiente**

09a	Quanto è soddisfatto del grado di attenzione all'ambiente che riscontra complessivamente nella gestione della linea?	1	2	3	4
-----	--	---	---	---	---

**Informazioni sull'utente**

Indichi il sesso:  Donna  Uomo

Indichi la fascia di età:  fino a 18 anni  dai 19 ai 35 anni  dai 36 ai 45 anni  dai 46 ai 65 anni  più di 65 anni

Indichi il titolo di studio:  Licenza elementare  Media inferiore  Media superiore  Laurea

Occupazione (*Se turista barrare questa casella*  ):  Professionista, dirigente, imprenditore  Commercianta, artigiana, lavoratore autonomo  Insegnante, impiegato  Operaio  Casalinga  Pensionato  Studente  Disoccupato  Altro (indicare) .....

Lei è:  abbonato annuale  abbonato trimestrale  abbonato mensile  abbonato settimanale  viaggiatore occasionale

Solitamente dove acquista il biglietto o l'abbonamento: \_\_\_\_\_  
Nome del punto vendita (indicare il caso più frequente): \_\_\_\_\_

Stazione/Fermata di partenza: ..... Stazione/Fermata di arrivo: .....

mezzi utilizzati per raggiungere la stazione di partenza e/o negli spostamenti dalla stazione di arrivo:  autobus  tram  altro treno  vaporetto  automobile  scooter/moto  bicicletta  altro

Informazioni e suggerimenti per migliorare il servizio possono essere inviati a [info@systemitorritorialispa.it](mailto:info@systemitorritorialispa.it)

**Il viaggio**

Modalità di vendita dei biglietti:  Informazioni sui diritti dei passeggeri  Acquisti online  Acquisti presso i punti vendita  Acquisti presso i rivenditori  Acquisti presso i rivenditori  Acquisti presso i rivenditori

Sistemi di informazioni di viaggio e prenotazioni:  Diritti delle persone con disabilità e delle persone a mobilità ridotta  Informazioni prima e durante il viaggio  Difficoltà nel presentare un reclamo  Qualità del servizio  Clausole derogatorie o limitative nel contratto di trasporto

Informazioni prima e durante il viaggio:  Qualità del servizio  Clausole derogatorie o limitative nel contratto di trasporto

Trasporto delle biciclette:  Mancata adozione di misure per la sicurezza personale dei passeggeri  Pagamenti anticipati in caso di decesso o lesioni di un passeggero, assicurazione minima

Assistenza in caso di soppressione dei servizi o ritardo:  Ritardi, perdite di coincidenze e soppressioni  Altro...

**Grado d'integrazione modale**

08a Quanto è soddisfatto dell'integrazione del treno con gli altri mezzi di trasporto (coincidenze con treni/autobus, parcheggi, localizzazione delle fermate, ecc.)? 1 2 3 4

**Attenzione all'ambiente**

09a Quanto è soddisfatto del grado di attenzione all'ambiente che riscontra complessivamente nella gestione della linea? 1 2 3 4

Indichi il Suo grado di soddisfazione relativo all'aspetto proposto da ciascuna domanda, barrando la casella corrispondente a una delle risposte:  
1  PER NULLA SODDISFATTO 2  POCO SODDISFATTO 3  ABBASTANZA SODDISFATTO 4  MOLTO SODDISFATTO

Il questionario è anonimo ed i dati elaborati in forma aggregata, quali indicatori di qualità, vengono riassunti in allegato alla carta dei servizi pubblicata annualmente su [www.sistemitorritorialispa.it](http://www.sistemitorritorialispa.it) e [www.infrastrutturevenete.it](http://www.infrastrutturevenete.it)

Infrastrutture Venete Srl e Sistemi Territoriali SpA ringraziano per la Sua collaborazione.

**Linea ADRIA - MESTRE**



**INDAGINE SULLA QUALITÀ PERCEPITA DAI CLIENTI**

**QUESTIONARIO**

Sicurezza					
01a	Quanto è soddisfatto del livello di sicurezza del treno?	1	2	3	4
01b	Quanto è soddisfatto del livello di sicurezza contro il rischio di furti, aggressioni, molestie a bordo treno?	1	2	3	4
01c	Quanto è soddisfatto del livello di sicurezza riscontrato nelle stazioni e alle fermate?	1	2	3	4

Accessibilità					
02a	Quanto è soddisfatto delle modalità di accesso al treno?	1	2	3	4
02b	Quanto è soddisfatto delle modalità di accesso alle stazioni e ai binari?	1	2	3	4
02c	Quanto è soddisfatto del comfort del treno (illuminazione, climatizzazione, arredamento interno, disponibilità di posti, etc.)?	1	2	3	4

Regolarità del servizio					
03a	Quanto è soddisfatto complessivamente della regolarità del servizio nella tratta che Lei percorre abitualmente?	1	2	3	4
03b	Quanto è soddisfatto complessivamente della puntualità del servizio nella tratta che Lei percorre abitualmente?	1	2	3	4

Pulizia e igiene					
04a	Quanto è soddisfatto del livello di pulizia all'interno del treno?	1	2	3	4
04b	Quanto è soddisfatto della pulizia e funzionalità delle toilette?	1	2	3	4

Servizio viaggiatori portatori di handicap					
05a	Quanto è soddisfatto dei servizi per disabili e viaggiatori a ridotta mobilità?	1	2	3	4

Informazioni alla clientela					
06a	Quanto è soddisfatto del servizio offerto dai punti vendita di biglietti e abbonamenti?	1	2	3	4
06b	Quanto è soddisfatto delle informazioni ricevute a bordo del treno?	1	2	3	4
06c	Quanto è soddisfatto delle risposte che ha ricevuto ai Suoi reclami e segnalazioni?	1	2	3	4
06d	Quanto è soddisfatto delle informazioni fornite da monitor e cartelli installati alla stazione, alla fermata e al binario?	1	2	3	4
06e	Quanto è soddisfatto della disponibilità di informazioni e facilità di consultazione del sito <a href="http://www.sistemitorritorialispa.it">www.sistemitorritorialispa.it</a> ?	1	2	3	4

Personale a contatto con i clienti					
07a	Quanto è soddisfatto dell'aspetto e grado di riconoscibilità del personale?	1	2	3	4
07b	Quanto è soddisfatto della cortesia e disponibilità del personale?	1	2	3	4

Grado d'integrazione modale					
08a	Quanto è soddisfatto dell'integrazione del treno con gli altri mezzi di trasporto (coincidenze con treni/autobus, parcheggi, localizzazione delle fermate, ecc.)?	1	2	3	4

Attenzione all'ambiente					
09a	Quanto è soddisfatto del grado di attenzione all'ambiente che riscontra complessivamente nella gestione della linea?	1	2	3	4

## Linea ADRIA-MESTRE

FATTORI QUALITÀ	INDICATORI DI QUALITÀ		VALORE 2022	STANDARD QUALITÀ (OBIETTIVO 2023)	MODALITÀ DI ACQUISIZIONE	
	TIPOLOGIA	UNITÀ DI MISURA				
Sicurezza del viaggio	Incidentalità sui mezzi di trasporto	n. di feriti / media giornaliera	0	0	Rilevazione	
		n. sinistri / treni giorno	0	0	Rilevazione	
	Percezione del livello di sicurezza del viaggio	% utenti soddisfatti	61.9	62.0	Sondaggio	
	Anzianità parco rotabile	Totale anzianità carrozze / n. carrozze	21,77%	22,77%	Rilevazione	
	Anzianità massima parco rotabile	% carrozze con anzianità > 10 anni	67,44%	67,44%	Rilevazione	
Sicurezza personale e patrimoniale	Sicurezza percepita contro il rischio di furti, aggressioni, molestie a bordo		% utenti soddisfatti	53.0	53.1	Sondaggio
	Percezione del livello di sicurezza alle fermate e stazioni		% utenti soddisfatti	40.5	40.6	Sondaggio
	Denunce per furti, danni o molestie (sui mezzi e nelle fermate e stazioni)		n. denunce / n. viaggiatori	0	0	Rilevazione
Regolarità del servizio	Regolarità complessiva del servizio		% treni effettuati / treni programmati	98,92%	99,00%	Rilevazione
	Frequenza del servizio feriale (media giornaliera)		Intervallo medio tra due treni (minuti)	29	29	Rilevazione
	Puntualità dei treni: ore di punta (hdp) e dato medio (dm)		% puntualità ore di punta (media)	97,65%	97,70%	Rilevazione
			% puntualità tutti i treni (media)	99,55%	99,60%	Rilevazione
			% puntualità hdp (<= 5')	97,54%	97,60%	Rilevazione
			% puntualità hdp (<= 15')	99,48%	99,50%	Rilevazione
	Soddisfazione per la regolarità del servizio		% utenti soddisfatti	39.1	39.2	Sondaggio
	Livello di soddisfazione per la puntualità del servizio		% utenti soddisfatti	36.3	36.4	Sondaggio
Quantità dei servizi offerti e loro distribuzione nell'arco della giornata		% utenti soddisfatti	14.3	14.4	Sondaggio	
accessibilità	Accessibilità al treno		% utenti soddisfatti	65.0	65.1	Sondaggio
	Accessibilità delle fermate e stazioni		% utenti soddisfatti	65.4	65.5	Sondaggio
Pulizia dei mezzi	Pulizia ordinaria del materiale rotabile		n. medio di interventi giornalieri / n. rotabili	1	1	Rilevazione
	Pulizia radicale del materiale rotabile		Frequenza media in giorni	40	40	Rilevazione
	Percezione del livello di pulizia del treno		% utenti soddisfatti	57.6	57.8	Sondaggio
	Percezione della pulizia e funzionalità delle toilette		% utenti soddisfatti	43.3	43.4	Sondaggio
Comfort del viaggio	Affollamento treni (ore di punta)		Totale posti offerti / viaggiatori	6,15	6,5	Rilevazione
			Totale posti seduti / viaggiatori	3,27	3,5	Rilevazione
	Affollamento treni (media giornaliera)		Totale posti offerti / viaggiatori	4,91	5,0	Rilevazione
			Totale posti seduti / viaggiatori	2,30	2,5	Rilevazione
Comfort del treno (illuminazione, climatizzazione, arredi, posti disponibili)		% utenti soddisfatti	51.9	52	Sondaggio	

FATTORI QUALITÀ	INDICATORI DI QUALITÀ		VALORE 2022	STANDARD QUALITÀ (OBIETTIVO 2023)	MODALITÀ DI ACQUISIZIONE
	TIPOLOGIA	UNITÀ DI MISURA			
Servizi aggiuntivi	Trasporto bici	% treni feriali che effettuano il servizio	72.2%	72.3%	Rilevazione
		% treni che effettuano il servizio nei festivi	100%	100%	Rilevazione
	Servizio di prenotazione del trasporto della bicicletta al seguito	% utenti soddisfatti	37.5	37.6	Sondaggio
	Treni a richiesta	% treni su prenotazione	100%	100%	Rilevazione
	Servizi dedicati alle comitive ordinarie e scolastiche	% utenti soddisfatti	35.0	35.1	Sondaggio
Servizi PRM	Presenza di servizi di assistenza per disabili e viaggiatori a ridotta mobilità	% treni attrezzati / totale treni giorno	62,2%	62,2%	Rilevazione
		% stazioni attrezzate / totale stazioni	33%	33%	Rilevazione
	Servizi per disabili e viaggiatori a ridotta mobilità	% utenti soddisfatti	49.7	49.8	Sondaggio
Informazione e rapporti con la clientela	Tempestività della risposta	Richiesta telefonica	immediata	immediata	Rilevazione
		Richiesta ricevuta per email	entro 30 gg.	entro 30 gg.	Rilevazione
		Richiesta ricevuta a mezzo posta ordinaria	entro 30 gg.	entro 30 gg.	Rilevazione
	Disponibilità di informazioni (video, annunci sonori, affissioni) alle stazioni	Stazioni munite / stazioni totali	100%	100%	Rilevazione
	Disponibilità di informazioni (video, annunci sonori, affissioni) alle stazioni	% utenti soddisfatti	44.8	44.9	Sondaggio
	Soddisfazione del servizio reso dai punti vendita	% utenti soddisfatti	50.4	50.5	Sondaggio
	Soddisfazione delle risposte a reclami e/o segnalazioni	% utenti soddisfatti	36.5	36.6	Sondaggio
	Disponibilità di informazioni e facilità di consultazione del sito web	% utenti soddisfatti	43.5	43.6	Sondaggio
	Soddisfazione per le informazioni ricevute a bordo treno	% utenti soddisfatti	60.3	60.4	Sondaggio
Aspetto e grado di riconoscibilità del personale	% utenti soddisfatti	77.2	77.3	Sondaggio	
Cortesia e disponibilità del personale	% utenti soddisfatti	77.5	77.6	Sondaggio	
Integrazione modale	Coincidenza con altre modalità <sup>1</sup>	n. corse intermodali / totale corse			Rilevazione
	Stazioni/fermate con interscambio servizi extraurbani	Stazioni collegate / totale stazioni	8/16	8/16	Rilevazione
	Disponibilità di aree ST o pubbliche per interscambio con auto, moto, bici	Stazioni munite / totale stazioni	15/16	15/16	Rilevazione
	Soddisfazione dell'integrazione modale	% utenti soddisfatti	39.5	39.6	Sondaggio
Attenzione all'ambiente	Trazione diesel	% mezzi trazione sul totale	100%	100%	Rilevazione
	Percezione complessiva attenzione all'ambiente	% utenti soddisfatti	43.5	43.6	Sondaggio

1. nelle stazioni di Adria, Mestre e Venezia Santa Lucia operano altre Imprese Ferroviarie e/o Aziende del trasporto pubblico locale o imprese private di servizi su gomma e acqueo.

Questionari distribuiti dal 21.11.2022 al 07.12.2022.

Questionari restituiti compilati: 272

Gli utenti sono stati invitati ad inviare eventuali segnalazioni e suggerimenti per migliorare il servizio via email all'indirizzo [info@sistemiterritorialispa.it](mailto:info@sistemiterritorialispa.it)



## Linea ROVIGO - LEGNAGO - VERONA PORTA NUOVA

FATTORI QUALITÀ	INDICATORI DI QUALITÀ		VALORE 2022	STANDARD QUALITÀ (OBIETTIVO 2023)	MODALITÀ DI ACQUISIZIONE	
	TIPOLOGIA	UNITÀ DI MISURA				
Sicurezza del viaggio	Incidentalità sui mezzi di trasporto	n. di feriti / media giornaliera	0	0	Rilevazione	
		n. sinistri / treni giorno	0	0	Rilevazione	
	Percezione del livello di sicurezza del viaggio	% utenti soddisfatti	55.3	55.4	Sondaggio	
	Anzianità parco rotabile	Totale anzianità carrozze / n. carrozze	21,77%	22,77%	Rilevazione	
	Anzianità massima parco rotabile	% carrozze con anzianità > 10 anni	67,44%	67,44%	Rilevazione	
Sicurezza personale e patrimoniale	Sicurezza percepita contro il rischio di furti, aggressioni, molestie a bordo		% utenti soddisfatti	45.6	45.7	Sondaggio
	Percezione del livello di sicurezza alle fermate e stazioni		% utenti soddisfatti	41.9	42.0	Sondaggio
	Denunce per furti, danni o molestie (sui mezzi e nelle fermate e stazioni)		n. denunce / n. viaggiatori	0	0	Rilevazione
Regolarità del servizio	Regolarità complessiva del servizio		% treni effettuati / treni programmati	97,93%	98,00%	Rilevazione
	Frequenza del servizio feriale (media giornaliera)		Intervallo medio tra due treni (minuti)	34	34	Rilevazione
	Puntualità dei treni: ore di punta (hdp) e dato medio (dm)		% puntualità ore di punta (media)	91,70%	92,00%	Rilevazione
			% puntualità tutti i treni (media)	98,73%	98,80%	Rilevazione
			% puntualità hdp (<= 5')	90,22%	90,30%	Rilevazione
			% puntualità hdp (<= 15')	98,76%	98,80%	Rilevazione
	Soddisfazione per la regolarità del servizio		% utenti soddisfatti	47.7	47.8	Sondaggio
	Livello di soddisfazione per la puntualità del servizio		% utenti soddisfatti	44.5	44.6	Sondaggio
Quantità dei servizi offerti e loro distribuzione nell'arco della giornata		% utenti soddisfatti	29.4	29.5	Sondaggio	
Accessibilità	Accessibilità al treno		% utenti soddisfatti	61.6	61.7	Sondaggio
	Accessibilità delle fermate e stazioni		% utenti soddisfatti	72.2	72.2	Sondaggio
Pulizia dei mezzi	Pulizia ordinaria del materiale rotabile		n. medio di interventi giornalieri / n. rotabili	1	1	Rilevazione
	Pulizia radicale del materiale rotabile		Frequenza media in giorni	40	40	Rilevazione
	Percezione del livello di pulizia del treno		% utenti soddisfatti	48.6	48.7	Sondaggio
	Percezione della pulizia e funzionalità delle toilette		% utenti soddisfatti	31.8	31.9	Sondaggio
Comfort del viaggio	Affollamento treni (ore di punta)		Totale posti offerti / viaggiatori	1,84	2,0	Rilevazione
			Totale posti seduti / viaggiatori	0,96	1,0	Rilevazione
	Affollamento treni (media giornaliera)		Totale posti offerti / viaggiatori	2,62	3,0	Rilevazione
			Totale posti seduti / viaggiatori	1,25	1,5	Rilevazione
Comfort del treno (illuminazione, climatizzazione, arredi, posti disponibili)		% utenti soddisfatti	43.6	43.7	Sondaggio	

FATTORI QUALITÀ	INDICATORI DI QUALITÀ		VALORE 2022	STANDARD QUALITÀ (OBIETTIVO 2023)	MODALITÀ DI ACQUISIZIONE
	TIPOLOGIA	UNITÀ DI MISURA			
Servizi aggiuntivi	Trasporto bici	% treni feriali che effettuano il servizio	57.1%	57.2%	Rilevazione
		% treni che effettuano il servizio nei festivi	64.3%	64.4%	Rilevazione
	Servizio di prenotazione del trasporto della bicicletta al seguito	% utenti soddisfatti	42.9	43.0	Sondaggio
	Treni a richiesta	% treni su prenotazione	100%	100%	Rilevazione
	Servizi dedicati alle comitive ordinarie e scolastiche	% utenti soddisfatti	38.1	38.2	Sondaggio
PRM	Presenza di servizi di assistenza per disabili e viaggiatori a ridotta mobilità	% treni attrezzati / totale treni giorno	15.7%	15.7%	Rilevazione
		% stazioni attrezzate / totale stazioni	3/13	3/13	Rilevazione
	Servizi per disabili e viaggiatori a ridotta mobilità	% utenti soddisfatti	40.1	40.2	Sondaggio
Informazione e rapporti con la clientela	Tempestività della risposta	Richiesta telefonica	immediata	immediata	Rilevazione
		Richiesta ricevuta per email	entro 30 gg.	entro 30 gg.	Rilevazione
		Richiesta ricevuta a mezzo posta ordinaria	entro 30 gg.	entro 30 gg.	Rilevazione
	Disponibilità di informazioni (video, annunci sonori, affissioni) alle stazioni	Stazioni munite / stazioni totali	100%	100%	Rilevazione
	Disponibilità di informazioni (video, annunci sonori, affissioni) alle stazioni	% utenti soddisfatti	71.2	71.3	Sondaggio
	Soddisfazione del servizio reso dai punti vendita	% utenti soddisfatti	66.3	66.4	Sondaggio
	Soddisfazione delle risposte a reclami e/o segnalazioni	% utenti soddisfatti	58.6	58.7	Sondaggio
	Disponibilità di informazioni e facilità di consultazione del sito web	% utenti soddisfatti	59.5	59.6	Sondaggio
	Soddisfazione per le informazioni ricevute a bordo treno	% utenti soddisfatti	74.2	74.3	Sondaggio
Aspetto e grado di riconoscibilità del personale	% utenti soddisfatti	78.0	78.1	Sondaggio	
Cortesia e disponibilità del personale	% utenti soddisfatti	82.9	83.0	Sondaggio	
Integrazione modale	Coincidenza con altre modalità <sup>1</sup>	n. corse intermodali / totale corse			Rilevazione
	Stazioni/fermate con interscambio servizi extraurbani	Stazioni collegate / totale stazioni	5/13	5/13	Rilevazione
	Disponibilità di aree ST o pubbliche per interscambio con auto, moto, bici	Stazioni munite / totale stazioni	13/13	13/13	Rilevazione
	Soddisfazione dell'integrazione modale	% utenti soddisfatti	52.4	52.5	Sondaggio
Attenzione all'ambiente	Trazione diesel	% mezzi trazione sul totale	100%	100%	Rilevazione
	Percezione complessiva attenzione all'ambiente	% utenti soddisfatti	51.3	51.4	Sondaggio

1. Nelle stazioni di Rovigo, Badia, Legnago, Cerea, Isola della Scala e Verona Porta Nuova operano altre Imprese Ferroviarie e/o Aziende del trasporto pubblico locale o imprese private di servizi su gomma.

Questionari distribuiti dal 21.11.2022 al 07.12.2022.

Questionari restituiti compilati: 378

Gli utenti sono stati invitati ad inviare eventuali segnalazioni e suggerimenti per migliorare il servizio via email all'indirizzo [info@sistemiterritorialispa.it](mailto:info@sistemiterritorialispa.it)

## Linea ROVIGO - CHIOGGIA

FATTORI QUALITÀ	INDICATORI DI QUALITÀ		VALORE 2022	STANDARD QUALITÀ (OBIETTIVO 2023)	MODALITÀ DI ACQUISIZIONE	
	TIPOLOGIA	UNITÀ DI MISURA				
Sicurezza del viaggio	Incidentalità sui mezzi di trasporto	n. di feriti / media giornaliera	0	0	Rilevazione	
		n. sinistri / treni giorno	0	0	Rilevazione	
	Percezione del livello di sicurezza del viaggio	% utenti soddisfatti	45.3	45.4	Sondaggio	
	Anzianità parco rotabile	Totale anzianità carrozze / n. carrozze	21,77%	22,77%	Rilevazione	
	Anzianità massima parco rotabile	% carrozze con anzianità > 10 anni	67,44%	67,44%	Rilevazione	
Sicurezza personale e patrimoniale	Sicurezza percepita contro il rischio di furti, aggressioni, molestie a bordo		% utenti soddisfatti	50.0	50.1	Sondaggio
	Percezione del livello di sicurezza alle fermate e stazioni		% utenti soddisfatti	40.2	40.3	Sondaggio
	Denunce per furti, danni o molestie (sui mezzi e nelle fermate e stazioni)		n. denunce / n. viaggiatori	0	0	Rilevazione
Regolarità del servizio	Regolarità complessiva del servizio		% treni effettuati / treni programmati	92,79%	93,00%	Rilevazione
	Frequenza del servizio feriale (media giornaliera)		Intervallo medio tra due treni (minuti)	35	35	Rilevazione
	Puntualità dei treni: ore di punta (hdp) e dato medio (dm)		% puntualità ore di punta (media)	96,74%	96,80%	Rilevazione
			% puntualità tutti i treni (media)	99,13%	99,20%	Rilevazione
			% puntualità hdp (<= 5')	96,67%	96,70%	Rilevazione
			% puntualità hdp (<= 15')	99,49%	99,50%	Rilevazione
	Soddisfazione per la regolarità del servizio		% utenti soddisfatti	27.0	27.1	Sondaggio
	Livello di soddisfazione per la puntualità del servizio		% utenti soddisfatti	35.9	36.0	Sondaggio
Quantità dei servizi offerti e loro distribuzione nell'arco della giornata		% utenti soddisfatti	3.4	3.5	Sondaggio	
Accessibilità	Accessibilità al treno		% utenti soddisfatti	50.0	50.1	Sondaggio
	Accessibilità delle fermate e stazioni		% utenti soddisfatti	65.9	66.0	Sondaggio
Pulizia dei mezzi	Pulizia ordinaria del materiale rotabile		n. medio di interventi giornalieri / n. rotabili	1	1	Rilevazione
	Pulizia radicale del materiale rotabile		Frequenza media in giorni	40	40	Rilevazione
	Percezione del livello di pulizia del treno		% utenti soddisfatti	54.6	54.7	Sondaggio
	Percezione della pulizia e funzionalità delle toilette		% utenti soddisfatti	43.2	43.3	Sondaggio
Comfort del viaggio	Affollamento treni (ore di punta)		Totale posti offerti / viaggiatori	5,18	5,5	Rilevazione
			Totale posti seduti / viaggiatori	2,74	3,0	Rilevazione
	Affollamento treni (media giornaliera)		Totale posti offerti / viaggiatori	6,16	6,5	Rilevazione
			Totale posti seduti / viaggiatori	2,89	3,0	Rilevazione
Comfort del treno (illuminazione, climatizzazione, arredi, posti disponibili)		% utenti soddisfatti	27.7	27.8	Sondaggio	

FATTORI QUALITÀ	INDICATORI DI QUALITÀ		VALORE 2022	STANDARD QUALITÀ (OBIETTIVO 2023)	MODALITÀ DI ACQUISIZIONE
	TIPOLOGIA	UNITÀ DI MISURA			
Servizi aggiuntivi	Trasporto bici	% treni feriali che effettuano il servizio	58.1%	58.1%	Rilevazione
		% treni che effettuano il servizio nei festivi	65.0%	65.0%	Rilevazione
	Servizio di prenotazione del trasporto della bicicletta al seguito	% utenti soddisfatti	17.5	17.6	Sondaggio
	Treni a richiesta	% treni su prenotazione	100%	100%	Rilevazione
	Servizi dedicati alle comitive ordinarie e scolastiche	% utenti soddisfatti	9.7	9.8	Sondaggio
PRM	Presenza di servizi di assistenza per disabili e viaggiatori a ridotta mobilità	% treni attrezzati / totale treni giorno	8.3%	8.3%	Rilevazione
		% stazioni attrezzate / totale stazioni	1/10	1/10	Rilevazione
	Servizi per disabili e viaggiatori a ridotta mobilità	% utenti soddisfatti	17.3	17.4	Sondaggio
Informazione e rapporti con la clientela	Tempestività della risposta	Richiesta telefonica	immediata	immediata	Rilevazione
		Richiesta ricevuta per email	entro 30 gg.	entro 30 gg.	Rilevazione
		Richiesta ricevuta a mezzo posta ordinaria	entro 30 gg.	entro 30 gg.	Rilevazione
	Disponibilità di informazioni (video, annunci sonori, affissioni) alle stazioni	Stazioni munite / stazioni totali	100%	100%	Rilevazione
	Disponibilità di informazioni (video, annunci sonori, affissioni) alle stazioni	% utenti soddisfatti	53.6	53.7	Sondaggio
	Soddisfazione del servizio reso dai punti vendita	% utenti soddisfatti	44.1	44.2	Sondaggio
	Soddisfazione delle risposte a reclami e/o segnalazioni	% utenti soddisfatti	31.8	31.9	Sondaggio
	Disponibilità di informazioni e facilità di consultazione del sito web	% utenti soddisfatti	47.3	47.4	Sondaggio
	Soddisfazione per le informazioni ricevute a bordo treno	% utenti soddisfatti	56.5	56.6	Sondaggio
Aspetto e grado di riconoscibilità del personale	% utenti soddisfatti	63.4	63.5	Sondaggio	
Cortesia e disponibilità del personale	% utenti soddisfatti	66.9	67.0	Sondaggio	
Integrazione modale	Coincidenza con altre modalità <sup>1</sup>	n. corse intermodali / totale corse			Rilevazione
	Stazioni/fermate con interscambio servizi extraurbani <sup>2</sup>	Stazioni collegate / totale stazioni	3/10	3/10	Rilevazione
	Disponibilità di aree ST o pubbliche per interscambio con auto, moto, bici	Stazioni munite / totale stazioni	10/10	10/10	Rilevazione
	Soddisfazione dell'integrazione modale	% utenti soddisfatti	39.5	39.6	Sondaggio
Attenzione all'ambiente	Trazione diesel	% mezzi trazione sul totale	100%	100%	Rilevazione
	Percezione complessiva attenzione all'ambiente	% utenti soddisfatti	30.7	30.8	Sondaggio

1. Nelle stazioni di Rovigo, Adria e Chioggia operano altre Imprese Ferroviarie e/o Aziende del trasporto pubblico locale o imprese private di servizi su gomma.

Questionari distribuiti dal 21.11.2022 al 07.12.2022.

Questionari restituiti compilati: 170

Gli utenti sono stati invitati ad inviare eventuali segnalazioni e suggerimenti per migliorare il servizio via email all'indirizzo [info@sistemiterritorialispa.it](mailto:info@sistemiterritorialispa.it)

Sistema Integrato di Gestione per la Qualità, la Sicurezza e l'Ambiente  
TRASPORTO FERROVIARIO PASSEGGERI  
Relazione annuale ai sensi dell'art. 28 del Regolamento (CE) n.1371/2007

QUALITÀ DEI SERVIZI DI SISTEMI TERRITORIALI S.P.A.

RELAZIONE ANNUALE

2023

## Indice

	Pag.
<b>Premessa</b>	<b>3</b>
Indagine sul grado di soddisfazione della clientela	3
Certificazione	4
<b>1 Informazione e titoli di viaggio</b>	<b>5</b>
Informazioni alla clientela	5
Titoli di viaggio	6
Rete di vendita di biglietti/abbonamenti	6
Trasporto della bicicletta al seguito del viaggiatore	7
Viaggi di gruppo	7
Oggetti smarriti	8
<b>2 Puntualità dei treni e gestione delle criticità della circolazione</b>	<b>9</b>
<b>3 Soppressioni di treni</b>	<b>10</b>
<b>4 Pulizia del materiale rotabile e delle strutture</b>	<b>11</b>
<b>5 Treni e stazioni</b>	<b>12</b>
Accessibilità di stazioni/fermate e treni	12
Sicurezza e comfort del viaggio	13
<b>6 Invio di reclami e modalità di richiesta ed erogazione di rimborsi ed indennizzi</b>	<b>14</b>
Segnalazioni e reclami 2020	14
Diritto al rimborso	15
Rimborso per errato acquisto	16
Indennità da ritardo per i biglietti di corsa semplice (art. 17 del Reg CE n. 1371/2007)	16
Indennità da ritardo per biglietti di abbonamento (Delibera 106/2018 ART)	16
<b>7 Servizi alle persone con disabilità o mobilità ridotta</b>	<b>17</b>
<b>8 Attenzione all'ambiente</b>	<b>18</b>
<b>9 Attività di miglioramento programmate</b>	<b>19</b>

## Premessa

L'art. 28.2 del Regolamento (CE) n. 1371/2007 relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario (di seguito "Regolamento") prevede che le Imprese Ferroviarie europee debbano monitorare le proprie prestazioni in base alle norme di qualità del servizio e darne notizia tramite una relazione annuale da pubblicare sul proprio sito internet e sul sito di ERA, l'Agenzia dell'Unione Europea per le Ferrovie.

Come indicato nell'Allegato III del Regolamento, le norme minime di qualità del servizio devono riguardare i seguenti elementi:

- Informazioni e biglietti;
- Puntualità dei treni e principi generali in caso di perturbazioni del traffico;
- Soppressioni di treni;
- Pulizia del materiale rotabile e delle stazioni (qualità dell'aria nelle carrozze, igiene degli impianti sanitari, ecc.);
- Indagine sul grado di soddisfazione della clientela;
- Trattamento dei reclami, rimborsi e indennità per il mancato rispetto delle norme di qualità del servizio;
- Assistenza fornita alle persone con disabilità e a mobilità ridotta.

Sistemi Territoriali S.p.A. (di seguito "Sistemi Territoriali") aggiorna annualmente sia la Relazione Annuale prevista dal Regolamento sia la propria Carta dei Servizi della Mobilità, allegandovi dati su indicatori di qualità acquisiti con diverse modalità e livello di dettaglio, inclusa l'effettuazione annuale di indagini conoscitive sul livello di qualità percepita dall'utenza.

### Indagini sul grado di soddisfazione della clientela

Ogni anno vengono effettuate delle *Indagini di Customer Satisfaction* su un ampio campione di viaggiatori, per rilevare il livello di soddisfazione in merito ai servizi forniti da Sistemi Territoriali sulle sue tre linee Adria-Mestre, Rovigo-Verona e Rovigo-Chioggia.

L'annuale indagine sulla qualità del servizio ferroviario è stata organizzata dall'Impresa Ferroviaria dal 21.11.2022 al 07.12.2022 e prevedeva la presenza di un incaricato che distribuiva a bordo dei treni i questionari in formato cartaceo. Per raggiungere il maggior numero possibile di viaggiatori, all'utenza è stata data la possibilità di compilare il questionario anche online, collegandosi al sito web aziendale.

I questionari erano anonimi ed i dati sono stati elaborati in forma aggregata. Gli indicatori di qualità ricavati dagli 820 moduli restituiti sono pubblicati, distinti per linea, in allegato alla Carta dei Servizi e nella presente Relazione nella forma di **% di utenti soddisfatti** (percentuale di utenti che hanno spuntato le voci "abbastanza soddisfatto" o "molto soddisfatto" di una scala di 4 giudizi totali e le cui restanti valutazioni erano "poco soddisfatto" e "per nulla soddisfatto").

Linea	Questionari compilati
Adria-Mestre	272
Rovigo-Verona	378
Rovigo-Chioggia	170

I dati per l'anno 2022 non sono confrontabili con quelli degli anni precedenti in quanto influenzati dagli effetti dei provvedimenti emanati dalle Autorità competenti nel triennio 2020-2022 per la gestione e contenimento dell'emergenza epidemiologica da Covid-19.

## Certificazione

Sistemi Territoriali effettua il servizio di trasporto pubblico viaggiatori, in virtù del Contratto di Servizio sottoscritto con Regione Veneto sulle linee Adria-Mestre, Rovigo-Verona e Rovigo-Chioggia. L'offerta è rivolta principalmente alla clientela pendolare (studenti e lavoratori), comprende treni di seconda classe Regionali e Regionali Veloci effettuati nei giorni feriali e, in forma ridotta, nei giorni festivi durante tutto il corso dell'anno.

Sistemi Territoriali ha acquisito la licenza di Impresa Ferroviaria n. 19 da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché il Certificato di Sicurezza Unico IT1020200055 rilasciato da ANSF per il trasporto passeggeri, esclusi i servizi ad alta velocità.

Esplica altresì servizio di trasporto di persone anche in regime di concessione per conto di terzi, con qualsivoglia mezzo e modalità, nonché attività di manovra, unione e distacco di veicoli ferroviari per conto proprio e/o per conto di terzi.

Il Sistema di Gestione Qualità di Sistemi Territoriali è stato verificato ed è risultato conforme ai requisiti della norma ISO 9001 / UNI EN ISO 9001:2015 per la progettazione ed erogazione del servizio di trasporto pubblico locale su rete ferroviaria; erogazione e servizio di manovra e formazione treni per conto terzi. Sistemi Territoriali ha altresì acquisito la certificazione UNI ISO 45001:2018 per il proprio Sistema di Gestione per la Salute e Sicurezza sul Lavoro per la progettazione ed erogazione del servizio di trasporto pubblico locale su rete ferroviaria; erogazione del servizio di manovra.



## 1 Informazione e titoli di viaggio

### Informazioni alla clientela

Informazioni e comunicati sulle novità sono pubblicate appena disponibili sul sito internet [www.sistemiterritorialispa.it](http://www.sistemiterritorialispa.it)

Nella maggior parte dei mezzi rotabili, le informazioni relative al servizio vengono erogate da un sistema video/sonoro nonché dal Personale di bordo e mediante l'affissione di locandine di avviso alla clientela. Il Personale di Sistemi Territoriali è riconoscibile dalla divisa e da apposito cartellino ed è a disposizione dei passeggeri per qualsiasi problema riguardante il viaggio, in particolar modo nel caso di criticità della circolazione e assistenza alle fasce deboli di utenza.

Avvisi e informazioni sui servizi offerti sono rese disponibili alle stazioni e fermate con l'affissione di:

- Orario ufficiale delle corse
- Informazioni sulle corse che offrono il trasporto bici al seguito del viaggiatore
- Informazioni sui servizi dedicati ai viaggiatori con disabilità e a mobilità ridotta
- Canali di acquisto e validità dei titoli di viaggio
- Estratto delle Condizioni di Viaggio - regolarizzazioni di bordo
- Informazioni su scioperi e perturbazioni della circolazione (es. interruzioni di linea programmate e servizi autosostitutivi), eventi speciali (es. treni straordinari)
- Contatti per l'inoltro di segnalazioni/reclami nonché l'indicazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti quale organismo responsabile dell'applicazione del Regolamento.

Sistemi Territoriali non possiede né gestisce sportelli all'interno delle stazioni e fermate. Ciononostante, l'informazione e l'assistenza alla clientela viene garantita in loco dal personale dei treni che effettuano fermata, da monitor e annunci sonori da parte del competente Gestore dell'Infrastruttura e grazie alla collaborazione degli operatori delle Biglietterie Trenitalia, ove presenti (stazioni di Rovigo, Verona Porta Nuova, Venezia Mestre e Venezia Santa Lucia, Uffici Gruppi Trenitalia di Venezia e Verona). Informazioni sull'offerta commerciale per viaggi sulla linea Adria-Mestre-Venezia sono disponibili presso la rete delle rivendite concessionarie di Sistemi Territoriali situate in esercizi commerciali orbitanti nelle immediate vicinanze delle fermate.



Grazie a **PuntualTreno**, l'utenza ha la possibilità di monitorare autonomamente ed in tempo reale la regolarità della circolazione e l'entità degli eventuali ritardi dei treni di Sistemi Territoriali. Il servizio è raggiungibile collegandosi all'indirizzo <http://ferrovie.sistemiterritorialispa.it/it/treni.html> o mediante una specifica web-app, disponibile a partire dalla scansione di un QRCode, con possibilità di inserire un collegamento direttamente nella schermata principale del proprio smartphone/tablet.



Il cliente ha possibilità di chiedere informazioni anche contattando direttamente gli Uffici della Direzione di Esercizio Ferroviario per telefono, fax, via internet e posta ordinaria:

- Numero verde gratuito: 800.366.766
- Telefono: 049.5840265 e Fax: 049.9702995
- E-mail: [ferroviaadriamestre@sistemiterritorialispa.it](mailto:ferroviaadriamestre@sistemiterritorialispa.it)
- PEC: [ferroviaadriamestre@pec.sistemiterritorialispa.it](mailto:ferroviaadriamestre@pec.sistemiterritorialispa.it)
- Modulo online disponibile su [www.sistemiterritorialispa.it](http://www.sistemiterritorialispa.it) alla sezione "Contattaci"
- Indirizzo: Sistemi Territoriali S.p.A. - Direzione Ferroviaria  
Viale degli Alpini n. 23,  
35028 Piove di Sacco (PD)

## Titoli di viaggio

Sistemi Territoriali aderisce ai circuiti di vendita di Trenitalia SpA e di AVM-Actv con accordi per la commercializzazione di biglietti e/o abbonamenti in servizio misto/integrato, al fine di consentire la prosecuzione del viaggio su/da altri servizi ferroviari di interesse regionale e del trasporto pubblico locale. L'intera offerta di biglietti e abbonamenti disponibili per viaggiare sui treni esercitati da Sistemi Territoriali è presentata nella Carta dei Servizi della Mobilità, incluse le agevolazioni tariffarie riservate a specifiche categorie di utenti ed ai gruppi organizzati.

I viaggiatori che si spostano all'interno delle linee Adria-Mestre-Venezia e Chioggia-Rovigo-Verona possono utilizzare il portale di bigliettazione online di Sistemi Territoriali <https://bigliettazioneonline.stweb.it/> per pianificare il proprio viaggio e contestualmente verificarne durata e costo.

Al fine di garantire un'informazione quanto più completa e facilmente accessibile, tutti gli utenti (in particolare quelli provenienti/diretti in località non servite dai treni di Sistemi Territoriali) possono trovare le migliori soluzioni per la prosecuzione del loro viaggio sul sito [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com) grazie al costante aggiornamento del database Trenitalia con l'inserimento delle corse e servizi offerti da Sistemi Territoriali (incluse le autosostituzioni programmate).

## Rete di vendita di biglietti/abbonamenti

Biglietti e abbonamenti per viaggi sulla linea Adria-Mestre-Venezia sono disponibili sia online sul portale di bigliettazione di Sistemi Territoriali all'indirizzo <https://bigliettazioneonline.stweb.it/>, sia presso la rete dei concessionari di Sistemi Territoriali (edicole, tabaccherie, bar e negozi posti nelle immediate vicinanze delle fermate ed il cui elenco aggiornato è disponibile sul sito [www.sistemiterritorialispa.it](http://www.sistemiterritorialispa.it)). Gli abbonamenti in servizio "misto ST/Actv" possono essere acquistati anche presso tutte le Agenzie e Biglietterie della rete di vendita "Venezia Unica" di AVM-Actv (elenco aggiornato su [www.veneziaunica.it](http://www.veneziaunica.it)).

Biglietti e abbonamenti per viaggi sulla Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona sono disponibili sia online sul portale di bigliettazione di Sistemi Territoriali all'indirizzo <https://bigliettazioneonline.stweb.it/>, sia presso la rete di vendita Trenitalia (emettitrici automatiche e canali online, Biglietterie di stazione, Agenzie di Viaggio e altre rivendite il cui elenco aggiornato è disponibile sul sito [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com)).

Rivolgendosi al personale di controlleria all'atto della salita e comunque prima della fermata successiva, è possibile acquistare biglietti di corsa semplice con pagamento in contanti. Ai biglietti acquistati a bordo, è applicata di una maggiorazione di euro 5,00 nel caso sia presente entro i 300 metri dalla stazione/fermata ferroviaria un punto vendita attivo e raggiungibile a piedi (art. 37bis della Legge Regionale n.25 del 30 ottobre 1998).

## Trasporto della bicicletta al seguito del viaggiatore

Su tutti i treni è possibile trasportare gratuitamente biciclette pieghevoli o smontate e contenute nell'apposita sacca di dimensioni massime cm 80x110x45.

I treni che ammettono il trasporto delle biciclette (comprese le bici elettriche a pedalata assistita) al seguito del viaggiatore sono contrassegnati in orario con uno specifico simbolo.

Al fine di garantire all'utenza il rispetto del proprio programma di viaggio, i viaggiatori sono invitati a verificare la disponibilità al trasporto della bicicletta scrivendo con congruo anticipo a **so.fam@sistemiterritorialispa.it** poiché l'accesso al treno è subordinato alla disponibilità di posti. Il personale presente a bordo il giorno del viaggio, che conosce le condizioni reali del treno al momento dell'incarozzamento, è comunque autorizzato a rifiutare il trasporto se ciò possa pregiudicare la sicurezza del servizio ferroviario e/o degli altri viaggiatori presenti in treno.

## Viaggi di gruppo

Per evitare il verificarsi di situazioni di sovraffollamento dei mezzi in servizio, ai gruppi organizzati (comitive ordinarie e scolaresche) viene richiesto di verificare la disponibilità al trasporto scrivendo a **info@sistemiterritorialispa.it** indicando il numero dei viaggiatori, giorno e ora dei treni che si intendono utilizzare e le località di arrivo/partenza. Per viaggi nei mesi primaverili o in concomitanza con eventi/manifestazioni, in particolare, i gruppi sono invitati ad inviare la richiesta di prenotazione dei posti con il maggior anticipo possibile.

I gruppi organizzati usufruiscono di agevolazioni sul prezzo del viaggio, in funzione della tipologia (comitive ordinarie o scolaresche) e numero di partecipanti ed in relazione al percorso.

Linea	Indicatore di qualità		Valore 2022
	tipologia	Unità di misura	
Adria-Mestre	Trasporto biciclette	% treni feriali offerta	72.2
		% treni festivi offerta	100
	Servizio di prenotazione trasporto bicicletta	% di utenti soddisfatti	37.5
	Treni a richiesta per i gruppi	% treni prenotabili	100
	Servizi dedicati alle comitive	% di utenti soddisfatti	35.0
Rovigo-Verona	Trasporto biciclette	% treni feriali offerta	57.1
		% treni festivi offerta	64.3
	Servizio di prenotazione trasporto bicicletta	% di utenti soddisfatti	42.9
	Treni a richiesta per i gruppi	% treni prenotabili	100
	Servizi dedicati alle comitive	% di utenti soddisfatti	38.1
Rovigo-Chioggia	Trasporto biciclette	% treni feriali offerta	60.7
		% treni festivi offerta	70.6
	Servizio di prenotazione trasporto bicicletta	% di utenti soddisfatti	17.5
	Treni a richiesta per i gruppi	% treni prenotabili	100
	Servizi dedicati alle comitive	% di utenti soddisfatti	9.7

## Oggetti smarriti

In caso di smarrimento di oggetti a bordo dei treni è possibile contattare l'Azienda tramite il Numero Verde gratuito attivo nei giorni da lunedì a giovedì dalle ore 9:00 alle ore 17:00 e il venerdì dalle ore 09:00 alle ore 13:00 oppure scrivendo a [info@sistemiterritorialispa.it](mailto:info@sistemiterritorialispa.it). Gli oggetti rinvenuti e mai reclamati sono conservati in deposito per 30 giorni, trascorsi i quali vengono destinati ad associazioni di beneficenza o distrutti se in cattivo stato. Gli oggetti deperibili sono distrutti dopo 48 ore dal ritrovamento.



## 2 Puntualità dei treni e gestione delle criticità della circolazione

Linea	Indicatore di qualità		Valore 2022
	Tipologia	Unità di misura	
Adria-Mestre	Regolarità complessiva del servizio	% treni effettuati / treni programmati	98,92%
	Frequenza del servizio feriale (media giornaliera)	Intervallo medio tra due treni (minuti)	29
	Puntualità dei treni nelle ore di punta (hdp) e dato medio (dm)	% puntualità ore di punta (media)	97,65%
		% puntualità tutti i treni (media)	99,55%
		% puntualità hdp (<= 5')	97,54%
		% puntualità hdp (<= 15')	99,48%
	Ritardo in partenza dalla stazione di origine corsa	% ritardo ≤ 5 minuti	n.d.
		% ritardo > 5 minuti	n.d.
	Ritardo in arrivo alla stazione di termine corsa	% ritardo < 60 minuti	100%
		% ritardo 60-119 minuti	0%
		% ritardo ≥ 120 minuti	0%
	Soddisfazione per la regolarità del servizio	% utenti soddisfatti	39.1
Soddisfazione per la puntualità del servizio	% utenti soddisfatti	36.3	
Quantità dei servizi offerti e loro distribuzione nell'arco della giornata	% utenti soddisfatti	14.3	
Rovigo-Verona	Regolarità complessiva del servizio	% treni effettuati / treni programmati	97,93%
	Frequenza del servizio feriale (media giornaliera)	Intervallo medio tra due treni (minuti)	34
	Puntualità dei treni nelle ore di punta (hdp) e dato medio (dm)	% puntualità ore di punta (media)	91,70%
		% puntualità tutti i treni (media)	98,73%
		% puntualità hdp (<= 5')	90,22%
		% puntualità hdp (<= 15')	98,76%
	Ritardo in partenza dalla stazione di origine corsa	% ritardo ≤ 5 minuti	92,01%
		% ritardo > 5 minuti	7,99%
	Ritardo in arrivo alla stazione di termine corsa	% ritardo < 60 minuti	99,93%
		% ritardo 60-119 minuti	0,06%
		% ritardo ≥ 120 minuti	0,01%
	Soddisfazione per la regolarità del servizio	% utenti soddisfatti	47.7
Soddisfazione per la puntualità del servizio	% utenti soddisfatti	44.5	
Quantità dei servizi offerti e loro distribuzione nell'arco della giornata	% utenti soddisfatti	29.4	
Rovigo-Chioggia	Regolarità complessiva del servizio	% treni effettuati / treni programmati	92,79%
	Frequenza del servizio feriale (media giornaliera)	Intervallo medio tra due treni (minuti)	35
	Puntualità dei treni nelle ore di punta (hdp) e dato medio (dm)	% puntualità ore di punta (media)	96,74%
		% puntualità tutti i treni (media)	99,13%
		% puntualità hdp (<= 5')	96,67%
		% puntualità hdp (<= 15')	99,49%
	Ritardo in partenza dalla stazione di origine corsa	% ritardo ≤ 5 minuti	94,48%
		% ritardo > 5 minuti	5,52%
	Ritardo in arrivo alla stazione di termine corsa	% ritardo < 60 minuti	99,95%
		% ritardo 60-119 minuti	0,05%
		% ritardo ≥ 120 minuti	0%
	Soddisfazione per la regolarità del servizio	% utenti soddisfatti	27.0
Soddisfazione per la puntualità del servizio	% utenti soddisfatti	35.9	
Quantità dei servizi offerti e loro distribuzione nell'arco della giornata	% utenti soddisfatti	3.4	

I dati includono i ritardi e le soppressioni parziali e/o totali dovuti a cause dipendenti dall'Impresa Ferroviaria

In caso di sciopero sono garantiti, nei giorni feriali, i servizi ferroviari essenziali nelle due fasce orarie di maggior frequentazione, dalle ore 06:00 alle ore 9:00 e dalle ore 18:00 alle ore 21:00.

In caso di interruzioni di linea programmate dal Gestore dell'Infrastruttura, la continuità del servizio viene garantita con autocorse sostitutive di tutti i treni cancellati. Gli orari delle autocorse sostitutive sulla linea Rovigo-Chioggia, in particolare, sono definiti sulla base degli orari dei rispettivi treni in partenza/arrivo a Rovigo, al fine di agevolare il proseguimento del viaggio all'utenza proveniente/diretta sulla relazione Bologna-Venezia.

In caso di necessità contingenti, si organizzano autoservizi sostitutivi di emergenza o si organizza la ricollocazione su altri treni che garantiscano alla Clientela il minor disagio possibile.

### 3 Soppressioni di servizi ferroviari

Linea	Indicatore di Qualità	Valore 2022
Adria-Mestre	Soppressioni di servizi ferroviari	1,08%
Rovigo-Verona	Soppressioni di servizi ferroviari	2,07%
Rovigo-Chioggia	Soppressioni di servizi ferroviari	7,21%

## 4 Pulizia del materiale rotabile e delle strutture

Frequenza e modalità di svolgimento degli interventi di pulizia sono disciplinate dall'Allegato 2 al Contratto di Servizio sottoscritto con Regione Veneto ed effettuate coerentemente ai turni di utilizzazione del materiale rotabile, al tipo di servizio che il materiale svolge e alle frequentazioni.

I treni vengono lavati, disinfettati e spazzati giornalmente; si effettua periodicamente la pulizia radicale interna, lavaggio tendine parasole, disinfezione sedili e pulizia esterna.

Tipologia di intervento	Descrizione	Frequenza
Intervento radicale	L'intervento ha lo scopo di ripristinare ottimali condizioni di pulizia, igiene e decoro di tutti i particolari dei rotabili, anche mediante l'esecuzione di accurati lavaggi, eseguiti con appropriate attrezzature	40 giorni
Intervento di base	L'intervento ha lo scopo di porre tutte le parti del rotabile in condizioni di decoro, igiene e pulizia assicurando il pieno soddisfacimento della clientela	15 giorni
Intervento standard	L'intervento ha lo scopo di mantenere tutte le parti dei mezzi che si trovano a più diretto contatto dei clienti in condizioni idonee di igiene, decoro e pulizia	giornaliera
Intervento di mantenimento	L'intervento ha lo scopo di togliere la sporcizia accumulatasi durante il viaggio all'interno delle carrozze, di completare la scorta di accessori igienici e di assicurare il rifornimento idrico delle ritirate e dei locali lavabo, al fine di garantire il decoro del materiale rotabile	giornaliera

I treni sono sanificati giornalmente, prima della loro messa in servizio nel rispetto del protocollo di cui alla Circolare del Ministero della Salute del 22 febbraio 2020 n. 5443 avente per oggetto "COVID-2019 Nuove indicazioni e chiarimenti". Tutto il materiale rotabile in servizio è stato dotato di dispenser di gel igienizzante per le mani.

Linea	Indicatore di qualità		Valore 2022
	Tipologia	Unità di misura	
Adria-Mestre	Percezione del livello di pulizia del treno	% utenti soddisfatti	57.6
	Percezione della pulizia e funzionalità delle toilette	% utenti soddisfatti	47.3
Rovigo-Verona	Percezione del livello di pulizia del treno	% utenti soddisfatti	48.6
	Percezione della pulizia e funzionalità delle toilette	% utenti soddisfatti	31.8
Rovigo-Chioggia	Percezione del livello di pulizia del treno	% utenti soddisfatti	25.3
	Percezione della pulizia e funzionalità delle toilette	% utenti soddisfatti	24.3

Graffiti ed atti vandalici a danno dei treni costringono l'Azienda a lunghe e costose operazioni di manutenzione: un maggior rispetto per i mezzi e le strutture da parte di tutti consentirebbe ottimali e migliori condizioni di pulizia.

Le pulizie relative a stazioni e fermate delle linee Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona sono curate da Rete Ferroviaria Italiana RFI; la pulizia delle stazioni e fermate della linea Adria-Mestre sono curate da Infrastrutture Venete Srl, ad eccezione delle stazioni di RFI di Adria e Venezia Mestre.

## 5 Treni e stazioni

### Accessibilità di stazioni/fermate e treni

La Carta dei Servizi riporta per ogni stazione e fermata la presenza di:

- pensilina e/o sala di attesa
- sottopasso
- punto vendita biglietti/abbonamenti entro i 300 m e raggiungibili a piedi
- accessibilità per le persone con disabilità e a mobilità ridotta
- sistemi di informazione alla clientela mediante annunci sonori e/o monitor
- possibilità di parcheggiare auto, moto e biciclette nelle vicinanze (nel raggio di 200/300 m)

L'apertura, disponibilità e decoro delle strutture e servizi nelle stazioni e fermate sono curate dal Gestore dell'Infrastruttura (Infrastrutture Venete Srl e RFI).

Linea	Indicatore di qualità		Valore 2022
	tipologia	Unità di misura	
Adria-Mestre	Accessibilità ai treni	% di utenti soddisfatti	65.0
	Accessibilità delle stazioni/fermate <sup>1</sup>	% di utenti soddisfatti	65.4
	Servizi per viaggiatori disabili e PRM	% di utenti soddisfatti	49.7
Rovigo-Verona	Accessibilità ai treni	% di utenti soddisfatti	61.6
	Accessibilità delle stazioni/fermate <sup>2</sup>	% di utenti soddisfatti	72.2
	Servizi per viaggiatori disabili e PRM	% di utenti soddisfatti	40.1
Rovigo-Chioggia	Accessibilità ai treni	% di utenti soddisfatti	50.0
	Accessibilità delle stazioni/fermate <sup>2</sup>	% di utenti soddisfatti	65.9
	Servizi per viaggiatori disabili e PRM	% di utenti soddisfatti	17.3

1. Gestore dell'Infrastruttura competente: Infrastrutture Venete Srl e RFI

2. Gestore dell'Infrastruttura competente: RFI



## Sicurezza e comfort del viaggio

I servizi sono effettuati esclusivamente con rotabili a trazione diesel, costituiti in buona parte da mezzi di recente acquisizione. Il materiale è sottoposto ciclicamente a verifiche e revisioni come previste dai “piani di manutenzione” definiti dai produttori e dall’Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria.

Linea	Indicatore di qualità		Valore 2022
	tipologia	Unità di misura	
Adria-Mestre	Incidentalità sui mezzi di trasporto	n. feriti / media gg	0
		n. sinistri / treni giorno	0
	Percezione del livello di sicurezza del viaggio	% di utenti soddisfatti	61,9
	Anzianità parco rotabile	Totale anzianità carrozze / n. carrozze	21,77%
	Anzianità massima parco rotabile	% carrozze con anzianità > 10 anni	67,44%
	Affollamento dei treni (ora di punta)	Totale posti offerti / pax	6,15
		Totale posti seduti / pax	3,27
	Affollamento treni (media giornaliera)	Totale posti offerti / pax	4,91
		Totale posti seduti / pax	2,30
	Comfort di viaggio*	% di utenti soddisfatti	51,9
	Denunce per furti, danni o molestie sui mezzi e nelle fermate e stazioni	n. denunce / n. viaggiatori	0
Sicurezza percepita contro il rischio di furti, aggressioni, molestie a bordo	% di utenti soddisfatti	53,0	
Percezione del livello di sicurezza alle fermate	% di utenti soddisfatti	40,5	
Rovigo-Verona	Incidentalità sui mezzi di trasporto	n. feriti / media gg	0
		n. sinistri / treni giorno	0
	Percezione del livello di sicurezza del viaggio	% di utenti soddisfatti	55,3
	Anzianità parco rotabile	Totale anzianità carrozze / n. carrozze	21,77%
	Anzianità massima parco rotabile	% carrozze con anzianità > 10 anni	67,44%
	Affollamento dei treni (ora di punta)	Totale posti offerti / pax	1,84
		Totale posti seduti / pax	0,96
	Affollamento treni (media giornaliera)	Totale posti offerti / pax	2,62
		Totale posti seduti / pax	1,25
	Comfort di viaggio*	% di utenti soddisfatti	43,6
	Denunce per furti, danni o molestie sui mezzi e nelle fermate e stazioni	n. denunce / n. viaggiatori	0
Sicurezza percepita contro il rischio di furti, aggressioni, molestie a bordo	% di utenti soddisfatti	45,6	
Percezione del livello di sicurezza alle fermate	% di utenti soddisfatti	41,9	
Rovigo-Chioggia	Incidentalità sui mezzi di trasporto	n. feriti / media gg	0
		n. sinistri / treni giorno	0
	Percezione del livello di sicurezza del viaggio	% di utenti soddisfatti	45,3
	Anzianità parco rotabile	Totale anzianità carrozze / n. carrozze	21,77%
	Anzianità massima parco rotabile	% carrozze con anzianità > 10 anni	67,44%
	Affollamento dei treni (ora di punta)	Totale posti offerti / pax	5,18
		Totale posti seduti / pax	2,74
	Affollamento treni (media giornaliera)	Totale posti offerti / pax	6,16
		Totale posti seduti / pax	2,89
	Comfort di viaggio*	% di utenti soddisfatti	27,7
	Denunce per furti, danni o molestie sui mezzi e nelle fermate e stazioni	n. denunce / n. viaggiatori	0
Sicurezza percepita contro il rischio di furti, aggressioni, molestie a bordo	% di utenti soddisfatti	50,0	
Percezione del livello di sicurezza alle fermate	% di utenti soddisfatti	40,2	

\* La voce include illuminazione, climatizzazione, arredi, disponibilità di posti

## 6 Invio di reclami e modalità di richiesta ed erogazione di rimborsi ed indennizzi

In ottemperanza alla Delibera 28/2021 ART che definisce le “Misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti dei servizi di trasporto ferroviario e con autobus possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle relative infrastrutture con riguardo al trattamento dei reclami”, con decorrenza dal 01 gennaio 2022 è stato messo a disposizione dell’utenza un portale specificatamente dedicato alla presentazione e gestione dei reclami e delle richieste di rimborso/indennizzo, raggiungibile grazie ad un link diretto pubblicato in homepage del sito [www.sistemiterritorialispa.it](http://www.sistemiterritorialispa.it) dove sono illustrate le nuove procedure per l’inoltro e la gestione dei reclami e richieste di rimborso.

Gli utenti possono presentare reclami, oltre che in italiano, anche in lingua inglese utilizzando uno dei seguenti canali di contatto:

- Webform
- modulo in formato PDF editabile da inviare con:
  - posta elettronica esclusivamente all’indirizzo email: [reclami@sistemiterritorialispa.it](mailto:reclami@sistemiterritorialispa.it)
  - posta elettronica certificata all’indirizzo email: [sistemiterritorialispa@legalmail.it](mailto:sistemiterritorialispa@legalmail.it)
  - posta raccomandata A/R. all’indirizzo:  
Sistemi Territoriali S.p.A.  
Piazza G. Zanellato, 5  
35131 PADOVA

L’utente può inviare il reclamo in forma scritta anche senza supporto del modulo dedicato, purché contenente almeno i seguenti elementi minimi:

- i riferimenti identificativi dell’utente/i (nome, cognome, recapito), e dell’eventuale rappresentante, allegando in tal caso la delega e un documento di identità dell’utente;
- i riferimenti identificativi del viaggio effettuato o programmato (data, ora di partenza, origine e destinazione) e del contratto di trasporto (codice prenotazione o numero biglietto) o la copia del titolo di viaggio;
- la descrizione della non coerenza del servizio rilevata rispetto ad uno o più requisiti definiti dalla normativa europea o nazionale, o dalle condizioni previste dalla Carta dei Servizi.

### Segnalazioni e reclami 2022

Nel corso del 2022 sono pervenute 302 segnalazioni/reclami. Tutti i reclami vengono analizzati e viene data risposta al Viaggiatore entro il termine di 30 giorni o, in casi giustificati, entro 90 giorni dalla ricezione della segnalazione.

Reclami 2022	Risposto entro 30 giorni		Risposto dopo i 30 giorni		Segnalazione non prevede risposta		Non risposto	
	Nr. 302	Nr. 209	69,2%	Nr. 93	30,8%	Nr. 0	Nr. 0%	Nr. 0

Nella tabella seguente si indica il numero di reclami suddiviso in base ai motivi della segnalazione:

Motivo del reclamo	n.
Modalità di vendita dei biglietti	8
Sistemi di informazioni di viaggio e di prenotazione	8
Informazioni prima e durante il viaggio	13
Trasporto biciclette	1
Informazioni in caso di soppressione dei servizi o ritardo	3
Assistenza in caso di soppressione dei servizi o ritardo	
Trasporto alternativo o rimborso in caso di soppressione dei servizi, ritardo alla partenza o perdita di coincidenza	104
Ritardi, perdite di coincidenze e soppressioni	99
Pagamenti anticipati in caso di decesso o lesioni di un passeggero/assicurazione minima	
Diritti delle persone con disabilità e delle persone a mobilità ridotta	2
Mancata adozione di misure per la sicurezza personale dei passeggeri	1
Informazioni sui diritti dei passeggeri	
Qualità del servizio	23
Difficoltà nella presentazione del reclamo	3
Clausole derogatorie o limitative nel contratto di trasporto	
Altro*	37

\* segnalazioni su tematiche legate alle misure di contenimento e gestione dell'emergenza epidemica da Covid-19; reclami di competenza del Gestore dell'Infrastruttura o altra Impresa Ferroviaria; reclami deferiti da Trenitalia ma riconducibili a richieste già prese in carico (es. due o più canali/Uffici diversi hanno inoltrato la stessa segnalazione); richieste di rimborso per rinuncia al viaggio per fatto proprio dell'utente.

## Diritto al rimborso

Il viaggiatore può chiedere il rimborso di un biglietto non utilizzato nei seguenti casi:

1. Per mancata effettuazione del viaggio per fatto imputabile a Sistemi Territoriali S.p.A. o per ordine dell'Autorità Pubblica.

In caso di mancata effettuazione a causa di:

- soppressione del treno o partenza ritardata superiore a 60 minuti;
- sciopero del personale di Sistemi Territoriali (dalla dichiarazione dello sciopero stesso e entro le 24 ore lavorative successive al termine);
- ordine dell'Autorità Pubblica;
- mancanza di posto disponibile

Nei casi elencati, anche se il biglietto sia già stato convalidato, si effettua un rimborso integrale del biglietto presso la Direzione di Esercizio di Piove di Sacco o a mezzo bonifico bancario.

2. Per rinuncia da parte del viaggiatore

Non si effettuano rimborsi di biglietti di corsa semplice per rinuncia del viaggiatore.

Per i biglietti per più persone il viaggiatore può richiedere prima dell'utilizzazione del biglietto il rimborso parziale nel caso di rinuncia al viaggio di uno o più viaggiatori. Dalla somma da rimborsare viene sempre dedotta una trattenuta del 20%.

Non si effettuano rimborsi integrali o parziali di abbonamenti settimanali e mensili. Nel caso di abbonamenti annuali, si rimborsa la differenza tra il prezzo pagato ed il prezzo dovuto per uno o più abbonamenti mensili, considerando le frazioni di mese come mese intero. Si stabilisce convenzionalmente che l'ultimo giorno di utilizzo corrisponda all'ultimo giorno del mese solare in cui è stata inoltrata la richiesta di rimborso.

## **Rimborso per errato acquisto**

È ammesso il rimborso per l'acquisto di un secondo abbonamento intestato alla stessa persona, valido sulla stessa relazione e per lo stesso periodo.

## **Indennità da ritardo per i biglietti di corsa semplice (art. 17 del Reg. CE n.1371/2007)**

Nel caso di ritardo tra il luogo di partenza e il luogo di destinazione del biglietto, il viaggiatore potrà chiedere un'indennità pari a:

- il 25% del prezzo del biglietto in caso di ritardo compreso tra 60 e 119 minuti;
- il 50% del prezzo del biglietto in caso di ritardo pari o superiore a 120 minuti.

## **Indennità da ritardo per biglietti di abbonamento (Delibera 106/2018 ART)**

All'utente titolare di abbonamento mensile o annuale in servizio interno valido per le linee ferroviarie Adria-Mestre, Rovigo-Verona e Rovigo-Chioggia o mensile integrato ST-Trenitalia (linea Adria-Venezia) che sia costretto a subire un susseguirsi di ritardi o soppressioni di servizio durante il periodo di validità dello stesso, è riconosciuto un indennizzo per ciascun mese in cui un numero di treni pari o superiore al 10% di quelli programmati subisca un ritardo superiore a 15 minuti o venga cancellato. Detto indennizzo è fissato come segue:

- Abbonamento mensile: indennizzo pari al 15% del prezzo dell'abbonamento;
- Abbonamento annuale ordinario: indennizzo pari a 1/12 del 15% del prezzo dell'abbonamento;
- Abbonamento annuale studente: indennizzo pari a 1/10 del 15% del prezzo dell'abbonamento.

Per il calcolo delle percentuali di ritardo/soppressione del servizio, non disponendo della rilevazione dettagliata per singola stazione/fermata della tratta indicata sul titolo di viaggio, ma solo origine e destino della linea ferroviaria interessata, viene adottata la procedura di maggiorare del 10% la percentuale di ritardi/soppressione origine-destino della linea ferroviaria interessata, al fine di comprendere anche i ritardi/soppressioni eventualmente interessanti le stazioni/fermate intermedie e quindi tutte le possibili tratte indicate sul titolo di viaggio.

I dati di puntualità delle tre linee sono pubblicati mensilmente sul sito [www.sistemiterritorialispa.it](http://www.sistemiterritorialispa.it) come pure il modulo per la richiesta dell'indennizzo. Per gli utenti titolari di abbonamenti in servizio "misto" AVM/ACTV-ST hanno piena validità le condizioni previste da AVM/ACTV.

## 7 Servizi alle persone con disabilità o mobilità ridotta

Gli ultimi rotabili entrati in servizio sono già normati per l'accesso dei viaggiatori disabili o a ridotta mobilità e sono provvisti di spazi specificatamente dedicati alle carrozzine. Tutti i treni prevedono alcuni posti riservati ai disabili, la cui posizione all'interno del convoglio varia in funzione del materiale in composizione.

Nell'orario al pubblico sono indicati i treni e le stazioni/fermate utilizzabili dagli utenti disabili o a ridotta mobilità, con particolare riguardo alle persone su sedia a rotelle. Tuttavia, poiché è possibile che il materiale in composizione al treno eccezionalmente possa, per motivi tecnici, non essere idoneo al trasporto degli utenti disabili o a ridotta mobilità, al viaggiatore si suggerisce di prenotare il viaggio con almeno 48 ore di anticipo o accertarsi circa l'effettiva composizione scrivendo a **so.fam@sistemiterritorialispa.it** o chiamando il numero verde gratuito **800.366.766**.

Sistemi Territoriali si avvale, inoltre, dei servizi forniti dalle **Sala Blu RFI** per l'assistenza alle persone disabili o a ridotta mobilità nelle stazioni RFI di Ve.Mestre, Venezia SL, Rovigo e Verona Porta Nuova. Per informazioni ed assistenza nelle suindicate stazioni, il viaggiatore deve contattare la Sala Blu RFI con almeno 24 ore di anticipo sull'orario di partenza:

- numero verde gratuito da telefoni fissi: **800906060** e numero unico nazionale RFI: **02323232**;
- email: **SalaBlu.VENEZIA@rfi.it** o **SalaBlu.VERONA@rfi.it** (elenco completo su **www.rfi.it**)
- modulo disponibile su: **https://salabluonline.rfi.it/** e app **SalaBlu+** per telefoni Android e iOS

Oltre alle agevolazioni tariffarie dedicate ai viaggiatori occasionali in possesso di Carta Blu o Concessioni Speciali, viene offerta la possibilità di acquistare abbonamenti mensili a tariffa agevolata agli utenti pendolari della linea Adria-Mestre titolari della specifica tessera rilasciata ai sensi della Legge Regionale Veneto n. 19 del 30 luglio 1996 dalle competenti Amministrazioni locali.

Nel caso in cui una corsa indicata sull'orario pubblicato come fruibile da utenti con disabilità o a mobilità ridotta venga resa con materiale non idoneo o sostituita con autoservizio sostitutivo o integrativo non accessibile o non idoneo, l'utente con disabilità o a mobilità ridotta che abbia già acquistato un titolo di viaggio utilizzabile per la corsa interessata ha diritto, oltre al rimborso del biglietto, ad un indennizzo pari a una volta il prezzo della corsa.

Nel corso del 2021, Sistemi Territoriali si è più volte resa disponibile a modificare il programma del materiale rotabile in servizio, al fine di consentire all'utenza disabile e PRM di utilizzare anche corse non contrassegnate in orario come accessibili. Inoltre, canali preferenziali di contatto per associazioni ed enti assistenziali hanno garantito una pronta assistenza nel garantire il diritto alla mobilità delle fasce più deboli e fragili di utenti.

Linea	Indicatore di qualità		Valore 2022
	tipologia	Unità di misura	
Adria-Mestre	Servizi di assistenza per disabili e PRM	% treni attrezzati / totale treni giorno	62.2*
		% stazioni attrezzate / totale stazioni	33
	Servizi per viaggiatori disabili e PRM	% di utenti soddisfatti	49.7
Rovigo-Verona	Servizi di assistenza per disabili e PRM	% treni attrezzati / totale treni giorno	15.7
		% stazioni attrezzate / totale stazioni	23.1
	Servizi per viaggiatori disabili e PRM	% di utenti soddisfatti	40.1
Rovigo-Chioggia	Servizi di assistenza per disabili e PRM	% treni attrezzati / totale treni giorno	8.3
		% stazioni attrezzate / totale stazioni	10
	Servizi per viaggiatori disabili e PRM	% di utenti soddisfatti	17.3

\*giorni feriali dal lunedì al sabato: 62.2%; domenica e festivi: 100%

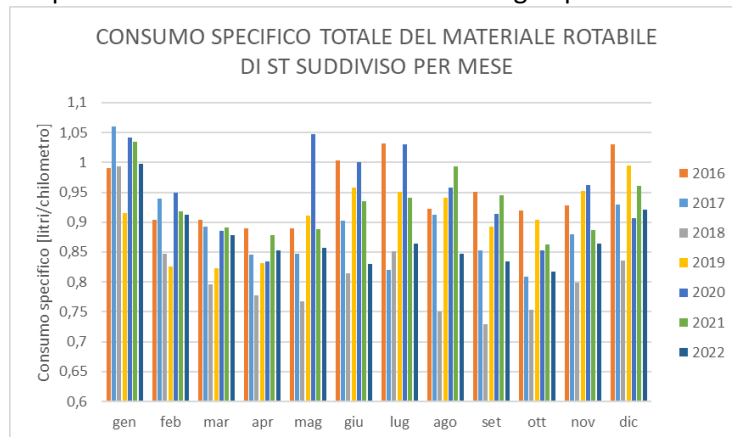
## 8 Attenzione all'ambiente

Le linee Adria-Mestre, Rovigo-Chioggia e Rovigo-Verona servite da Sistemi Territoriali non sono elettrificate o lo sono solo parzialmente: tutte le corse vengono effettuate esclusivamente con mezzi a trazione diesel. Il livello di emissione gas del mezzo ferroviario, con riferimento ad altre modalità di trasporto, è mediamente inferiore a quello dei mezzi su gomma. I livelli di emissione gas vengono mantenuti sotto controllo seguendo un preciso programma di manutenzione dei mezzi in servizio, con periodiche verifiche e revisioni come previsto dai “piani di manutenzione” definiti dai costruttori.

Linea	Indicatore di qualità		Valore 2022
	Tipologia	Unità di misura	
Adria-Mestre	Percezione complessiva attenzione all'ambiente	% utenti soddisfatti	43.5
Rovigo-Verona	Percezione complessiva attenzione all'ambiente	% utenti soddisfatti	51.3
Rovigo-Chioggia	Percezione complessiva attenzione all'ambiente	% utenti soddisfatti	30.7

Tutto il materiale rotabile in dotazione a Sistemi Territoriali presenta un indicatore di consumo specifico compreso tra i **133 ed i 214 kJ/(km\*posto)**, e la cui media è **171,95 kJ/(km\*posto)**, che risulta perfettamente in linea con gli indicatori di riferimento mondiali [circa 140 kJ/(km\*posto)], mentre il riferimento europeo è di circa 380 kJ/(km\*posto)<sup>1</sup>. I risultati migliori vengono raggiunti dalle automotrici Stadler a 2 e a 4 moduli, che offrono i valori più elevati in termini di capienza passeggeri. Le automotrici tipo Fiat Aln 663 raggiungono i risultati peggiori perché eseguono servizio sia come modulo singolo (capienza massima 130 posti), sia in abbinamento alle rimorciate che ne raddoppiano la capienza. Il confronto dei valori di consumo specifico tra automotrici della stessa famiglia presentano variazioni contenute nell'ordine del 10-11%.

Tutte le analisi fanno riferimento ai soli posti offerti, poiché il numero reale di passeggeri presenti varia in funzione della corsa che il materiale rotabile effettua. Dati utili alla pianificazione del materiale rotabile in relazione all'effettiva frequentazione del servizio sono forniti dalle indagini sulla frequentazione che Sistemi Territoriali esegue periodicamente.



I consumi energetici del materiale rotabile non sono condizionati dalla sola trazione, ma anche dall'utilizzo degli impianti di climatizzazione, sia invernale che estiva. Nel grafico è riportato il consumo specifico totale del materiale rotabile di Sistemi Territoriali, suddiviso per mese e relativo agli ultimi sette anni. Si evidenzia il maggior consumo nei mesi invernali ed estivi rispetto a quelli primaverili ed autunnali.

Rispetto all'anno 2021, si è registrata una diminuzione di circa l'1% dei consumi di gasolio a fronte di un aumento di circa il 5% dei chilometri totali percorsi da tutti i treni. I risultati ottenuti probabilmente sono frutto di formazione specifica al personale conducente, che ha permesso una guida del materiale rotabile più performante.

<sup>1</sup> Railway Handbook 2017, Fig. 15: World Railway specific energy consumption, 1975-2015 e Fig. 28: EU Railway specific energy consumption, 1990-2015.

## 9 Attività di miglioramento programmate

Il nuovo sistema di bigliettazione online attivato nel 2020 ha permesso di erogare rimborsi/indennizzi agli abbonati con “tagliandi di prolungamento dell’abbonamento” o con voucher utilizzabili per l’acquisto di tagliandi di abbonamento, nonché di rimborsare i biglietti di corsa semplice direttamente stornando l’importo sulla carta utilizzata per il pagamento, con una notevole riduzione nei tempi di evasione delle richieste di rimborso che interessano titoli di viaggio acquistati sul portale ST di bigliettazione online.

Grazie al portale di bigliettazione online, sono state semplificate le procedure di inoltro e gestione delle richieste di utilizzo del “bonus trasporti” per l’acquisto di abbonamenti annuali e mensili (misura di sostegno al reddito istituita dal Governo con decreto- legge n.50 del 17 maggio 2022- art. 35 “Decreto Aiuti”, convertito con modificazioni in Legge n. 91 del 15 luglio 2022 e rifinanziata con il “Decreto Aiuti-bis” decreto-legge n.115 del 9 agosto 2022 - art. 27).

Nel corso del 2022 si è proseguito il processo di sostituzione ed aggiornamento delle emettitrici da banco in uso presso la rete dei punti vendita concessionari di Sistemi Territoriali. Tutto il personale di controlleria ha ricevuto l’hardware ed il software necessari per l’emissione dei titoli di viaggio mediante tablet e stampante bluetooth, con graduale abbandono dei biglietti compilati a mano.

Tra la fine del 2022 e l’inizio del 2023 è programmata una profonda riprogettazione del sito internet di Sistemi Territoriali, al fine di rendere più semplice trovare sia informazioni utili per programmare il viaggio che le modalità per esercitare il diritto ad avere rimborsi/indennizzi per i disservizi subiti, oltre che un canale preferenziale per l’acquisto dei titoli di viaggio e/o il pagamento delle sanzioni elevate a bordo treno.