



Úrad pre reguláciu železničnej dopravy

Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25, Slovenská republika

**Výročná správa
o bezpečnosti
v železničnej doprave SR
za rok 2011**



Správu predkladá:

Dipl. Ing. Ján Bendžala, predseda

September 2012

OBSAH

	Zoznam použitých skratiek	4
A	Rozsah výročnej správy	5
B	Úvodná časť	5
	1. Úvod správy	5
	2. Informácie o železničnej infraštruktúre SR	5
	3. Mapa železničnej siete ŽSR	8
	4. Zoznam železničných podnikov a manažérov infraštruktúry	8
	5. Zhrnutie	8
	6. Implementácia smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc	8
C	Organizácia	9
	1. Úvod	9
	2. Organizácia úradu	9
	3. Štruktúra organizácie	10
D	Vývoj bezpečnosti železničnej dopravy	10
	1. Iniciatívy na udržanie / zlepšenie bezpečnosti	10
	2. Detailná analýza trendu dát	11
	3. Výsledky odporúčaní ohľadne bezpečnosti	12
E	Dôležité zmeny v legislatíve, predpisoch	12
F	Vývoj vydávania bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení	13
	1. Národná legislatíva	13
	1.1 Vydávanie bezpečnostných osvedčení podľa článku 10 Smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc	13
	1.2 Vydávanie bezpečnostných povolení pre manažérov infraštruktúry podľa Smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc	13
	1.3 Národné bezpečnostné predpisy	13
	2. Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje	14
	3. Procedurálne aspekty postupov	14
	3.1 Bezpečnostné osvedčenia časť A	14
	3.2 Bezpečnostné osvedčenia časť B	15
	3.3 Bezpečnostné povolenia	16
G	Dozor nad železničnými podnikmi a manažérmi infraštruktúry	17
	1. Opis dozoru	17
	1.1. Audity - inšpekcie	17
	1.2. Zistenia úradu pri vykonávaní dozoru - ktoré je potrebné sledovať	20
	2. Predkladanie bezpečnostných správ	20
	3. a 4. Inšpekcie a audity úradu	21
	5. Zhrnutie relevantných opatrení úradu	21
	6. Súhrn opisu sťažností zo strany manažéra infraštruktúry na železničné podniky vo vzťahu k podmienkam v časti A/B bezpečnostného osvedčenia	21

7.	Súhrn opisu sťažností zo strany železničných podnikov na manažéra infraštruktúry vo vzťahu k podmienkam bezpečnostného povolenia.	21
H	Podanie správy o uplatňovaní Spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík	22
I	Závery úradu za vykazovaný rok - priority	23
J	Zdroje informácií	23
K	Prílohy	24
A 1	Sieť Železníc Slovenskej republiky	24
A 2	Zoznam železničných podnikov	25
A 2.1	Manažér infraštruktúry	26
A 2.2	Železničné podniky	27
B	Organizačná štruktúra úradu	30
B 1	Vnútoraná organizácia	30
B 2	Vzťah s inými národnými orgánmi	31
C	Štatistika nehodovosti a predpísaných ukazovateľov – tabuľky	32
D	Dôležité zmeny v legislatíve	38
E	Vývoj bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje	38
	Slovník k tabuľkám Európskej železničnej agentúry	41

Rýchlik na trati Leopoldov – Trnava



Zoznam použitých skratiek

CSM	spoločná bezpečnostná metóda
ERA	Európska železničná agentúra
HDV	hnacie dráhové vozidlo
ministerstvo	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
osvedčenie	bezpečnostné osvedčenie železničného podniku
povolenie	bezpečnostné povolenie manažéra železničnej infraštruktúry
PPS	pohraničná prechodová stanica
SR	Slovenská republika
SRB	systém riadenia bezpečnosti
ŠOD	štátny odborný dozor
ŠOTD	štátny odborný technický dozor
TK	technická kontrola
úrad	Úrad pre reguláciu železničnej dopravy
ÚNMS SR	Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky
VKM	Vehicle Keeper Marking (značka držiteľa vozidla)
zákon o doprave na dráhach	Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach
zákon o dráhach	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov
ŽKV	železničné koľajové vozidlo
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky – manažér železničnej infraštruktúry

Osobný vlak v železničnej stanici Žilina



A. Rozsah výročnej správy

Výročná správa (ďalej len „VS“) obsahuje ukazovatele o bezpečnosti železničnej dopravy na železničnej infraštruktúre Slovenskej republiky za rok 2011 a činnosti Úradu pre reguláciu železničnej dopravy v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy. Obsahom tejto správy sú aj údaje týkajúce sa zriaďovacích staníc a regionálnych železničných systémov. Údaje o mestských dráhach sa v tejto správe neuvádzajú.

B. Úvodná časť

1. Úvod správy

Povinnosť vypracovania VS vyplýva z ustanovenia § 91 ods. 1 zákona o dráhach a článku 18 Smernice 2004/49/ES Európskeho parlamentu a Rady Európskej únie z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc spoločenstva a o zmene a doplnení Smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a Smernice 2001/14/ES o pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (ďalej len „Smernica 2004/49/ES“ o bezpečnosti železníc).

Účelom tejto VS je informovať o úrovni bezpečnosti na železničných dráhach a bezpečnosti železničnej dopravy.

Cieľom je neustále zvyšovať úroveň bezpečnosti železničnej dopravy ako aj informovať zainteresovaných o spôsobe zvyšovania úrovne bezpečnosti.

Vypracovaná VS je zaslaná ERA v zmysle zákona o dráhach a zároveň je zverejnená na internetovej stránke úradu (www.urzd.sk), v časti „Bezpečnosť“.

2. Informácie o železničnej infraštruktúre SR

Vlastníkom železničnej infraštruktúry v SR (okrem železničných vlečiek) je štát. Správcom a prevádzkovateľom železničnej infraštruktúry sú ŽSR. Železničná infraštruktúra pre účely tejto správy zahŕňa hlavné a vedľajšie železničné trate SR.

Stavebná dĺžka koľají

Stavebná dĺžka koľají je celkom 6 876 km, z toho hlavných je 4 637 km a ostatných staničných koľají je 2 239 km. Počet výhybiek je spolu 8 529 ks a počet výhybkových jednotiek 9 476 ks.

Stavebná dĺžka tratí:

Stavebná dĺžka tratí celkom činí 3 622 km, z toho jednokoľajných je 2 607 km a dvoj a viac koľajných je 1 015 km. Trate normálneho rozchodu sú v dĺžke 3 473 km, širokorozchodná trať má dĺžku 99 km a úzkorozchodné trate majú 50 km. K zmene údajov oproti roku 2010 došlo z dôvodu modernizácie tratí. Uvedené v plnom rozsahu platí aj pre stavebnú dĺžku koľají.

Mosty

Na železničnej infraštruktúre je vybudovaných 2 321 mostov, z toho je 455 ocelových a 1 866 masívnych. Celková dĺžka mostov predstavuje 52 154 m.

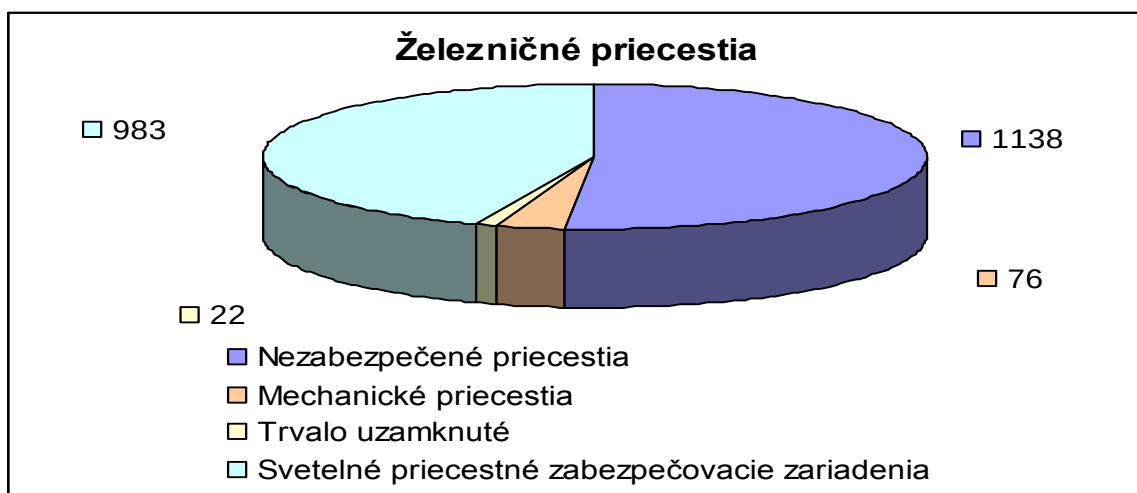
Tunely

Súčasťou železničnej infraštruktúry je aj 75 vybudovaných tunelov. Z tohto počtu je 68 tunelov jednokoľajných a 7 tunelov dvojkoložajných. Celková dĺžka tunelov na železničnej infraštruktúre predstavuje 43 229 m.

Železničné priecestia

Najkritickým miestom z hľadiska bezpečnosti železničnej prevádzky sú železničné priecestia. Na železničnej infraštruktúre je vybudovaných celkom 2 219 železničných priecestí. Nezabezpečených priecestí je 1 138 a zabezpečených 1 081. Mechanickými závorami je zabezpečených 76 priecestí

Štruktúra železničných priecestí v ks

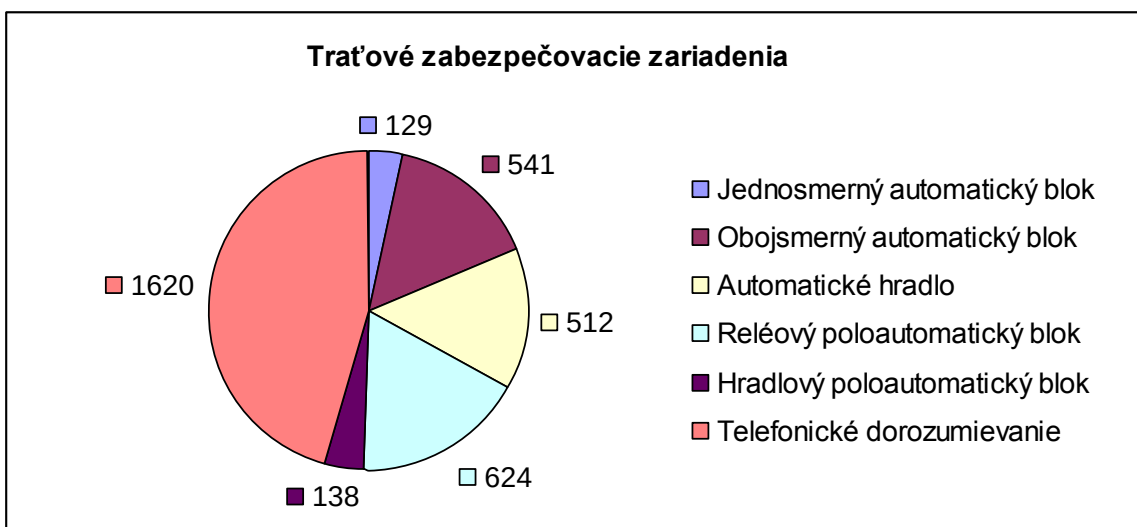


(vrátane 22 závor trvale uzamknutých) a 983 priecestí je zabezpečených svetelným zabezpečovacím zariadením. Pri modernizácii tratí resp. veľkých rekonštrukciách sa úrovňové križovania tratí nahrádzajú mimoúrovňovými.

Traťové zabezpečovacie zariadenia

Železničné trate zabezpečené automatickým blokom majú celkovú dĺžku 670 km, z toho jednosmerný automatický blok je na 129 km a obojsmerný automatický blok na 541 km. Automatické hradlá vo funkcii traťového zabezpečovacieho zariadenia sú použité na 512 km tratí. Poloautomatický blok

Štruktúra traťových zabezpečovacích zariadení v km

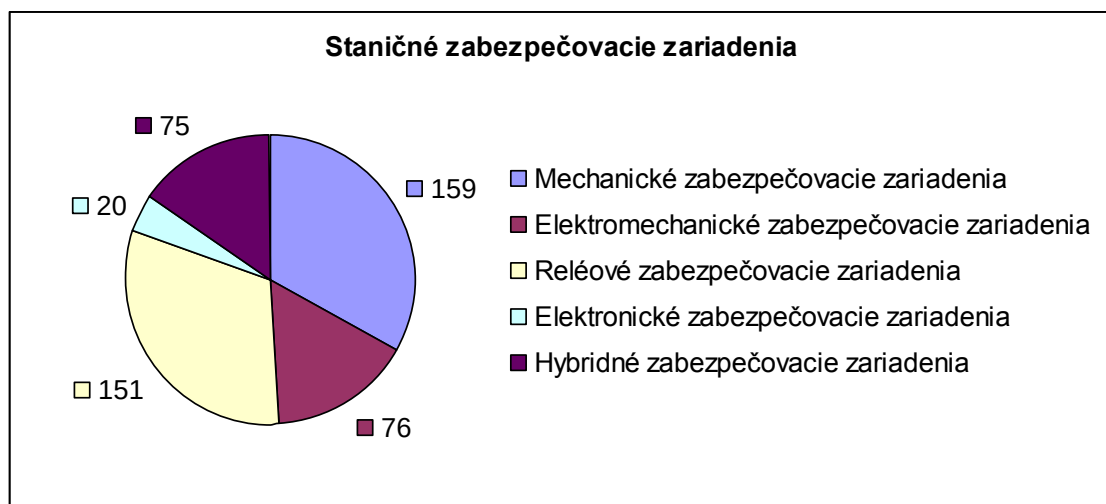


zabezpečuje trate v celkovej dĺžke 762 km, z toho releový systém na 624 km a hradlový systém na 138 km tratí. Trate s telefonickým dorozumievaním pri zabezpečení dopravy sú v celkovej dĺžke 1 620 km. Diaľkovo ovládané zabezpečovacie zariadenia obsluhované dispečerom zabezpečujú 252 km tratí. S prenosom informácií na vlak je vybavených 670 km tratí.

Staničné zabezpečovacie zariadenia

Najjednoduchším systémom, a to mechanickým staničným zabezpečovacím zariadením, je na Slovensku vybavených spolu 159 železničných staníc. Elektromechanické staničné zabezpečovacie zariadenia sú použité v 76 železničných staniaciach. Dopravní s releovým zabezpečovacím zariadením je celkom 151 ks, s elektronickým zabezpečovacím zariadením je 20 ks, s ostatným zabezpečovacím

Štruktúra staničných zabezpečovacích zariadení v ks



zariadením je 75 ks. Trate s diaľkovo ovládaným zabezpečovacím zariadením – dispečerom sú v dĺžke 252 km.

Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia

K činnosti spádoviskových zabezpečovacích zariadení je použitých spolu 88 kusov koľajových bŕzd. Mechanizovaných spádovísk je spolu 7 ks. Poloautomatické spádovisko je na sieti ŽSR iba jedno. Automatizované spádovisko je vybudované jedno. Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia používajú k svojej činnosti kompresorové stanice, ktorých je spolu 8.

Elektrifikované trate

Z celkovej dĺžky železničných tratí je 1 578 km tratí elektrifikovaných a to systémom:

- AC 25 000 V/50 Hz 761 km,
- DC 3 000 V (1500V, 600 V) 817 km.

Rozvinutá dĺžka trakčného vedenia je spolu 4 763 km, z toho jednofázové striedavé trakčné vedenia sú v celkovej dĺžke 2 212 km a jednosmerné trakčné vedenia sú v celkovej dĺžke 2 551 km.

Napájacie a spínacie stanice

Na železničnej infraštruktúre je celkom 90 ks takýchto staníc. Z tohto počtu je 12 ks jednofázových trakčných napájacích staníc a jednosmerných trakčných napájacích staníc (meniarní) je 36 ks. Podporné meniarne sú tri. Jednofázových spínacích staníc je 17 ks a jednosmerných spínacích staníc je 19 ks. Mobilné meniarne sú tri.

Dopravne

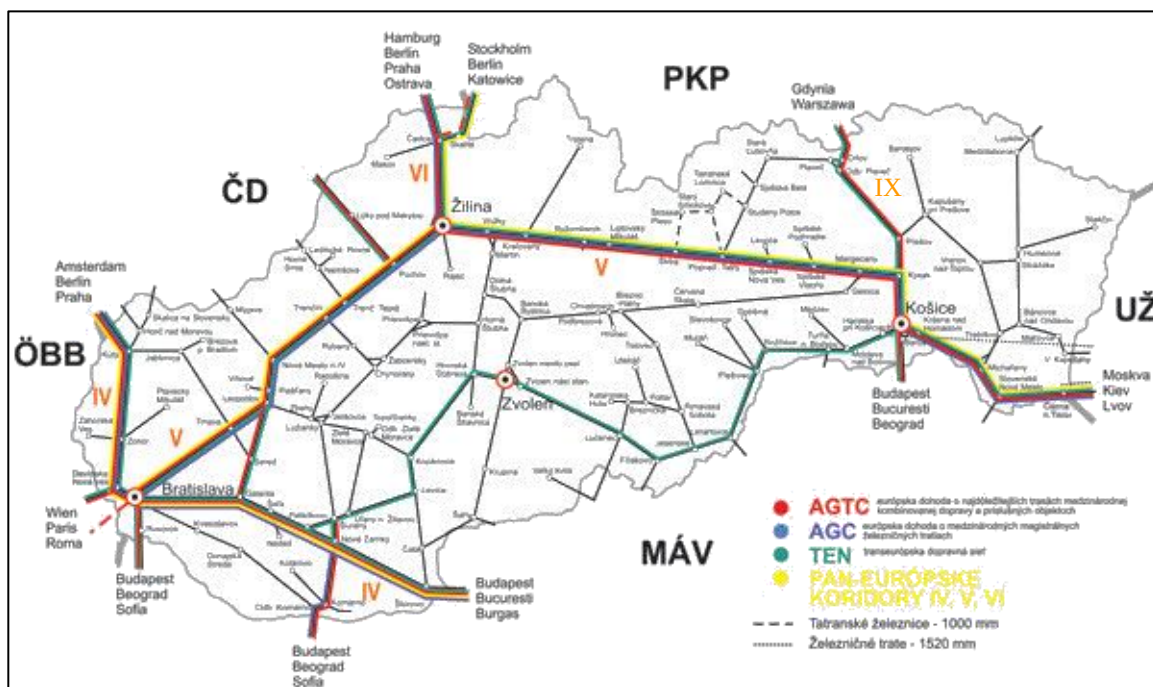
Na železničnej infraštruktúre je spolu 1 016 dopravní. Z tohto počtu je 418 dopravní obsadených zamestnancami a 598 dopravní je neobsadených. Z obsadených dopravní je 331 staníc a 87 ostatných dopravní (hradlo, odbočka, výhybňa, doprava na trati so zjednodušeným riadením dopravy a pod.).

Koridorové trate na železničnej infraštruktúre SR

Celková dĺžka koridorových železničných tratí, ktoré sú súčasťou železničnej siete SR, je 939 km a pozostáva z nasledovných úsekov:

- IV. koridoru v úseku:** (ČD) – Kúty – Bratislava – Štúrovo – (MÁV) (220 km)
- V. koridoru v úseku:** Bratislava – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou- (UZ) (544 km)
- VI. koridoru v úseku:** Žilina – Čadca – Skalité – (PKP) (57 km)
- IX. koridoru v úseku:** (MÁV) – Čaňa – Košice – Prešov – Plaveč – (PKP) (118 km)

Koridorové trate na železničnej infraštruktúre SR



3. Mapa železničnej siete ŽSR

Mapa železničnej siete ŽSR je vyobrazená v Prílohe A 1. Uvedené údaje o železničnej sieti sú použité z databázy manažéra železničnej infraštruktúry.

4. Zoznam železničných podnikov a manažérov infraštruktúry

Zoznam železničných podnikov, ktoré v roku 2011 prevádzkovali dopravu na železničnej infraštruktúre SR, je uvedený v Prílohe A 2. Jediným manažérom železničnej infraštruktúry v SR pre hlavné a vedľajšie trate sú ŽSR.

5. Zhrnutie

Zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy a jej rozvoj je jednou zo základných úloh SRB manažéra železničnej infraštruktúry a železničných podnikov, ktorí poskytujú dopravné služby na železničnej infraštruktúre. Táto povinnosť im vyplýva tiež z príslušných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach.

Jednou z hlavných úloh úradu v rámci pôsobnosti ako bezpečnostného orgánu, je dohliadanie na bezpečnosť železničných dráh a dopravy na železničných dráhach, prevenciu nehôd a uplatňovanie právnych predpisov v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy na dráhach.

Analýza trendu vývoja bezpečnosti železníc je zrejماً zo štatistiky uvedenej v tabuľkách Prílohy C.

6. Implementácia Smernice 2004/49 ES o bezpečnosti železníc

Smernica 2004/49/ES o bezpečnosti železníc je v právnom poriadku Slovenskej republiky transponovaná zákonom o dráhach.

Činnosť úradu v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy bola v roku 2011 vykonávaná v rozsahu príslušných ustanovení zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach, ďalších národných bezpečnostných predpisov ako aj v zmysle čl. 4 nariadenia Komisie (EÚ) č. 1158/2010 z 9. decembra 2010 o spoločnej bezpečnostnej metóde na posudzovanie zhody s požiadavkami na získanie osvedčenia o bezpečnosti železníc a nariadenia Komisie (EÚ) č. 1169/2010 z 10. decembra 2010

o spoločnej bezpečnostnej metóde na posudzovanie zhody s požiadavkami na získanie povolenia týkajúceho sa bezpečnosti železníc.

C. Organizácia

1. Úvod

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy je orgán štátnej správy s celoštátnou pôsobnosťou so sídlom v Bratislave. Činnosť úradu je rámcovo vymedzená zriaďovacou listinou č. 2340/M-2005 zo dňa 28. októbra 2005, zákonom o dráhach a zákonom o doprave na dráhach.

Sídlo úradu: Miletičova 19, 820 05 Bratislava, Slovenská republika.

Vnútrošnú organizáciu úradu upravuje Štatút úradu pre reguláciu železničnej dopravy, ktorý na návrh predsedu úradu schválil 19. mája 2010 minister. Štatút úradu je zverejnený vo vestníku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a na internetovej stránke úradu (www.urzd.sk).

Úrad riadi a za jeho činnosť zodpovedá predseda a vedúci služobného úradu, ktorého vymenovala vláda SR. Od účinnosti zákona č. 393/2011 Z.z. (účinnosť od 31.12.2011), ktorým sa mení a dopĺňa zákon o dráhach, predsedu úradu do funkcie vymenúva a z funkcie odvoláva minister dopravy.

Úrad sa riadi pri svojej činnosti organizačným poriadkom, ktorý upravuje vnútorné organizačné členenie, systém a stupne riadenia, ako aj rozsah oprávnení a zodpovednosť vedúcich štátnych zamestnancov.

Úrad je rozpočtová organizácia napojená finančnými vzťahmi na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly, ktorej správcom je ministerstvo.

Vo svojom rozhodovaní je úrad nezávislý vo všetkých sekciách, okrem Sekcie špeciálneho stavebného úradu, kde odvolacím orgánom pre vydané rozhodnutia je ministerstvo.

V prípade potreby úrad spolupracuje s bezpečnostnými úradmi iných členských štátov.

Úrad mal v roku 2011 celkový počet zamestnancov 70. Evidenčný počet zamestnancov k 31.12.2011 bol 68. Z uvedeného evidenčného počtu, bolo 62 zamestnancov v štátnej službe a 6 zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme. V decembri roka 2011 zostali 2 miesta neobsadené.

2. Organizácia úradu

V roku 2011 okrem iných činností úrad vykonával pôsobnosť:

- a) bezpečnostného orgánu a regulačného orgánu pre železničné dráhy podľa § 103 ods. 2 písm. a), b) a vyšetrovacieho orgánu pre nehody a mimoriadne udalosti, ku ktorým došlo na špeciálnych dráhach a lanových dráhach podľa § 103 ods. 2 písm. c) zákona o dráhach,
- b) bezpečnostného orgánu a licenčného orgánu pre železničnú dopravu podľa § 37 ods. 1 písm. a), b), zákona o doprave na dráhach.

Úrad v rámci výkonu pôsobnosti bezpečnostného orgánu je nezávislý od manažéra železničnej infraštruktúry a železničných podnikov v zmysle požiadaviek smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Kompetencie a plnenie povinností úradu v oblasti bezpečnosti železničnej dopravy sú zabezpečované najmä Sekciou bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach (ďalej „sekcia bezpečnosti“). Uvedená sekcia bezpečnosti zabezpečuje tiež:

- výkon činností orgánu dohľadu v oblasti interoperability štrukturálnych a funkčných subsystémov a komponentov existujúceho železničného systému, ktoré tvoria európsky železničný systém na území SR,
- vedenie národného registra vozidiel podľa rozhodnutia Komisie č. 2007/756/ES z 9. novembra 2007.

S problematikou zaistenia bezpečnosti železničnej dopravy súvisí aj oblasť vydávania povolení na prevádzkovanie dráh a udeľovania licencií železničným podnikom na poskytovanie dopravných služieb na železničných dráhach. Túto činnosť zabezpečuje v rámci úradu Sekcia regulácie na železničných dráhach.

Sekcia bezpečnosti v roku 2011 zamerala svoju činnosť najmä na problematiku overovania plnenia podmienok žiadateľov o vydanie bezpečnostného osvedčenia.

Manažér železničnej infraštruktúry pravidelne informuje úrad o vývoji bezpečnosti železničnej dopravy v oblasti svojej činnosti, pričom predkladá úradu štatistiky nehôd a správy o výsledkoch zisťovania príčin vzniku nehôd. Úrad je pravidelne informovaný aj o konaní operatívnych komisií, na ktorých sú prerokovávané výsledky zisťovania príčin vzniku nehôd a prijímané preventívne opatrenia na zamedzenie vzniku nehôd.

S problematikou zaistenia bezpečnosti železničnej dopravy súvisia aj niektoré činnosti Sekcie štátneho odborného technického dozoru a dohľadu na dráhach (ďalej „sekcia ŠOTD“), ako aj Sekcie špeciálneho stavebného úradu (ďalej „sekcia ŠSÚ“).

Sekcia ŠOTD v rámci svojej pôsobnosti zabezpečovala výkon dozoru nad technickou bezpečnosťou a prevádzkou určených technických zariadení, ktoré sa vyrábajú, sú určené alebo slúžia na zabezpečenie prevádzkovania dráh a dopravy na dráhach alebo sú súčasťou dráh.

Sekcia ŠSÚ v rámci svojej pôsobnosti, pred vydaním kolaudačného rozhodnutia na užívanie novovybudovanej alebo modernizovanej železničnej dráhy, ktorá sa stane súčasťou európskeho železničného systému, zisťuje splnenie podmienok o vykonaných overeniach štrukturálnych subsystémov pred ich uvedením do prevádzky.

3. Štruktúra organizácie

Organizačná štruktúra úradu pre reguláciu železničnej dopravy aktuálna k 31.12.2011 je uvedená v Prílohe B.

D. Vývoj bezpečnosti železničnej dopravy

1. Iniciatívy na udržanie / zlepšenie bezpečnosti

Zákonom o dráhach s účinnosťou od 1.1.2010 prešla kompetencia vyšetrovania nehôd a mimoriadnych udalostí ku ktorým došlo na železničných dráhach, na ministerstvo. Ministerstvo, ako vyšetrovací orgán, neoznámilo v roku 2011 úradu žiadne bezpečnostné opatrenia na základe vyšetrovania nehôd na železničných dráhach.

ŽSR pre informovanie o stave bezpečnosti na železničnej infraštruktúre vypracováva každoročne „Správu o bezpečnosti železničnej dopravy“ (v polročných intervaloch). S touto správou sú oboznamovaní zamestnanci ŽSR a správa zároveň slúži pre riadiacich zamestnancov ako vstupný podklad pre hodnotenie stavu bezpečnosti. ŽSR má vypracovanú aj „Stratégiu ŽSR“ ktorej súčasťou je aj „Proces riadenia bezpečnosti a inšpekcie“.

Manažér železničnej infraštruktúry a železničné podniky, ktoré poskytujú železničné dopravné služby na železničnej infraštruktúre v SR, poskytujú každoročne úradu v termíne do 30. júna bezpečnostnú správu v rozsahu podľa zákona o dráhach.

Za rok 2011 sa oblasť bezpečnosti železničnej dopravy sledovala v zmysle požiadaviek smernice 2004/49/E o bezpečnosti železníc a príslušných ustanovení zákona o dráhach. Ukazovatele vo vývoji bezpečnosti železničnej dopravy ako aj štatistika sledovaných nehôd sú uvedené v prílohe C.

Úrad prostredníctvom svojej internetovej stránky informuje prevádzkovateľov železničných vozidiel a ostatných aktérov železničnej prevádzky v SR o vydaných bezpečnostných upozorneniach a odporúčaní iných národných bezpečnostných úradov v EÚ.

Predzvesti nehôd, ktoré spustili opatrenie

Predzvesti nehôd, ktoré spustili opatrenie			Bezpečnostné opatrenia, o ktorých sa rozhodlo
Dátum	Miesto	Opis udalosti	—
0	0	0	0

2. Detailná analýza trendu dát

Jednotlivé kategórie nehôd vyjadrené číselnými hodnotami:

▪ Počet nehôd	231
▪ Počet usmrtených osôb	58
▪ Počet zranených osôb	45
▪ Počet okolností, ktoré môžu zapríčiniť nehody	253

Náklady nehôd /odpracované hodiny na zaistenie bezpečnosti 452 hod

Technická bezpečnosť infraštruktúry je neustále vylepšovaná najmä na hlavných tratiach výstavbou ďalších úsekov koridoru v úseku trate Bratislava – Žilina a tiež rušením úrovňových križovaní ako aj zavádzaním nových komponentov a subsystémov, ktoré zabezpečujú vyššiu úroveň bezpečnosti železničnej dopravy.

Všetky údaje sú čerpané z podkladov manažéra infraštruktúry, pričom náklady súvisiace s odstraňovaním následkov zranení a úmrtí osôb neboli poskytnuté.

Porovnanie nehôd s rokom 2010:

Celkový počet nehôd stúpol z pôvodných 231 v roku 2010 na 235 nehôd v roku 2011, čo je nárast o 2 %.

Na základe získaných podkladov od ŽSR sa najväčším problémom v oblasti vzniku nehodových udalostí javí:

- časté nerešpektovanie výstražnej signalizácie priecestných zabezpečovacích zariadení, resp. cestného dopravného značenia a nedodržiavanie platných pravidiel cestnej premávky zo strany užívateľov cestnej dopravy,
- neoprávnený pohyb osôb v koľajisku.

Analýzu a vyhodnotenie spoločných bezpečnostných indikátorov nemôže úrad vykonať z dôvodu, že úrad nie je vyšetrovacím orgánom a nemá k dispozícii podrobnú dokumentáciu z vyšetrovania nehodových a mimoriadnych udalostí.

Štatistika nehodovosti za rok 2011 je podrobne rozpracovaná podľa predpísanej predlohy ERA v Prílohe C.

3. Výsledky odporúčaní ohľadne bezpečnosti

Železničné podniky ako aj manažér infraštruktúry venujú podľa svojich SRB pozornosť bezpečnosti železničnej dopravy, pričom sa zameriavajú na pravidelné školenia najmä zamestnancov, ktorí vykonávajú činnosti dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzky dráhy a dopravy na dráhe, vedú hnacie dráhové vozidlá, zabezpečujú predpísaný technický stav železničnej infraštruktúry, technickú spôsobilosť železničných koľajových vozidiel, bezpečnú a funkčnú prevádzku jednotlivých zariadení železničnej infraštruktúry.

ŽSR majú zavedený kontrolný systém na funkčnosť zariadení železničnej infraštruktúry, ako aj kontrolu činnosti železničných podnikov.

Úrad bude aj naďalej venovať osobitnú pozornosť vykonávaniu skúšobnej prevádzky ŽKV. V rámci personálnych možností úradu zvýši počet kontrol, ktoré budú zamerané najmä na náhodné kontroly vlakového personálu, zisťovanie technického stavu železničných koľajových vozidiel v prevádzke, technického stavu a správnej funkčnej činnosti zariadení na zatváranie a blokovanie dverí vo vlakoch osobnej dopravy.

Úrad naďalej bude v rámci výkonov sekcie ŠOTD zvýšením počtu kontrol venovať pozornosť najmä plneniu povinností prevádzkovateľov určených technických zariadení na zabezpečenie ich predpísanej technickej spôsobilosti a vykonávaniu určených činností vo vzťahu k určeným technickým zariadeniam.

E. Dôležité zmeny v legislatíve a v železničných predpisoch

Od 1. januára 2010 nadobudol účinnosť nový zákon o dráhach a zákon o doprave na dráhach. Obidva tieto zákony boli neskôr zmenené a doplnené zákonom č. 433/2010 Z.z. s účinnosťou od 1. decembra 2010, zákonom č. 547/2010 Z.z. s účinnosťou od 1. januára 2011, zákonom č. 393/2011 Z.z. s účinnosťou od 31. decembra 2011.

Najdôležitejšie zmeny zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach boli vykonané zákonom č. 433/2010 Z.z. a zákonom č. 393/2011 Z.z.

Na základe uvedeného zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach boli vydané nasledovné všeobecne záväzné predpisy:

- Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (MDPT SR) č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach (účinnosť od 15. mája 2010).
- Vyhláška MDPT SR č. 245/2010 Z.z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe (účinnosť od 15. júna 2010).
- Vyhláška MDPT SR č. 350/2010 Z.z. o stavebnom a technickom poriadku dráh (účinnosť od 15. septembra 2010).
- Vyhláška MDPT SR č. 351/2010 Z.z. o dopravnom poriadku dráh (účinnosť od 15. septembra 2010).

F. Vývoj vydávania bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení

1. Národná legislatíva

1.1 Vydávanie bezpečnostných osvedčení podľa článku 10 Smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Požiadavky na žiadosti, postup a podmienky na vydávanie bezpečnostných osvedčení pre železničné podniky, povinnosti železničných podnikov, postupy aktualizácie bezpečnostného osvedčenia, sú upravené v ustanoveniach § 86, § 88 a v prílohe 11 zákona o dráhach. Požiadavky na vytvorenie a zavedenie systému riadenia bezpečnosti sú upravené v ustanoveniach § 84 zákona o dráhach. Podrobnosti o štruktúre systému riadenia bezpečnosti stanovuje príloha č. 10 zákona o dráhach. Úrad pri vydávaní bezpečnostných osvedčení železničným podnikom uplatňoval postup, ktorý vyplýva zo zákona o dráhach, ako aj nariadenia Komisie (ES) č. 653/2007 z 13. júna 2007 a nariadenia Komisie (EÚ) č. 1158/2010 z 9. decembra 2010.

1.2 Vydávanie bezpečnostných povolení pre manažérov infraštruktúry podľa Smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc.

Požiadavky na podávanie žiadosti, postup a podmienky na vydávanie bezpečnostného povolenia, požiadavky na správu a prevádzku železničných tratí pre manažéra železničnej infraštruktúry, jeho povinnosti, postupy aktualizácie bezpečnostného povolenia, sú upravené v § 87, § 88 zákona o dráhach. Požiadavky na vytvorenie a zavedenie systému riadenia bezpečnosti manažérom železničnej infraštruktúry sú upravené v ustanoveniach § 84 zákona o dráhach. Podrobnosti o štruktúre systému riadenia bezpečnosti stanovuje príloha č. 10 zákona o dráhach.

Manažér železničnej infraštruktúry v SR (ŽSR) je držiteľom platného bezpečnostného povolenia.

1.3 Národné bezpečnostné predpisy.

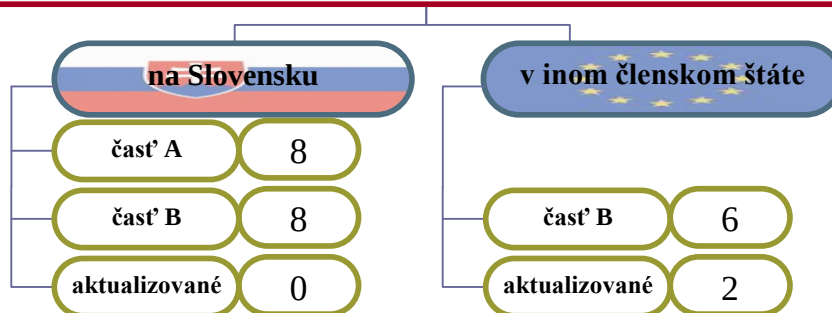
Podľa § 83 zákona o dráhach bolo v kompetencii ministerstva ustanoviť, ktoré predpisy v zmysle požiadavky čl. 8 smernice o bezpečnosti železníc majú charakter „národných bezpečnostných predpisov“. Zoznam národných bezpečnostných predpisov je zverejnený na internetovej stránke ministerstva. Oznámenie o ich aktualizácii (v železničnej doprave SR) je tiež zverejňované na internetovej stránke ministerstva.

Všeobecne záväzné právne predpisy, ktoré zároveň patria do kategórie národných bezpečnostných predpisov sú registrované v zbierke zákonov a sú dostupné širokej verejnosti cez príslušnú distribučnú sieť. Predpisy, ktoré boli vydané manažérom infraštruktúry, sú dostupné cez jeho distribučnú organizáciu - Centrum logistiky a obstarávania. Na internetovej stránke ŽSR sú uvedené aj niektoré predpisy, ktoré platia pre železničné podniky.

2. Vývoj v oblasti bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje

Počet vydaných bezpečnostných osvedčení

Bezpečnostné osvedčenia vydané úradom podľa Smernice 2004/49/ES, v roku 2011 železničným podnikom s licenciou vydanou



Bezpečnostné osvedčenia podľa smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc

3. Procedurálne aspekty postupov

3.1 Bezpečnostné osvedčenia časť A

Požiadavky, postupy a členenie vydávania a zrušenia bezpečnostných osvedčení na časť „A“ a časť „B“, v zmysle článku 10 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc upravuje zákon o dráhach (bližšie v bode 1.1) a nariadenie Kmisie (EÚ) č. 1158/2010.

Zákon o dráhach okrem iného stanovuje, že:

- lehota pre vydanie bezpečnostného osvedčenia je do 4 mesiacov odo dňa doloženia všetkých potrebných dokladov,
- železničný podnik je povinný bezodkladne informovať bezpečnostný orgán o každej zmene podmienok, za ktorých bolo bezpečnostné osvedčenie vydané.

3.1.1 Dôvody na aktualizáciu bezpečnostných osvedčení boli:

- rozšírenie rozsahu poskytovaných dopravných služieb o prepravu nebezpečného tovaru,
- zmena údajov v organizácii železničného podniku (napr. adresy, resp. sídla podniku),
- rozšírenie rozsahu poskytovaných dopravných služieb o osobnú dopravu.

3.1.2 Hlavné dôvody v prípade, že čas na vydanie osvedčenia časti A bol dlhší ako 4 mesiace.

Všetky vydávané osvedčenia boli vydané v rámci zákonom stanovenej 4 mesačnej lehoty.

3.1.3 Prehľad požiadaviek iných NSA na overenie/sprístupnenie informácií týkajúcich sa časti A osvedčenia železničného podniku, ktorý bol certifikovaný v našej krajine, ale žiada časť B v inom členskom štáte.

Doteraz neboli také požiadavky na náš úrad vznesené.

3.1.4 *Zhrnutie problémov pri vzájomnom akceptovaní časti A osvedčenia platného na celom území Spoločenstva.*

Pri vzájomnom uznávaní a akceptovaní osvedčenia časti A platného na celom území spoločenstva neboli zaznamenané žiadne problémy.

3.1.5 *Správny poplatok NSA za vydanie časti A osvedčenia.*

Za vydanie bezpečnostného osvedčenia časť A spolu s časťou B, je zákonom o správnych poplatkoch stanovený správny poplatok vo výške 99,50 €.

3.1.6 *Zhrnutie problémov s používaním harmonizovaných formátov pre časť A osvedčenia, hlavne v spojitosti s typom a rozsahom služieb.*

Pri používaní harmonizovaných formátov osvedčení neboli v spojitosti s kategóriami typu a rozsahu služieb zaznamenané žiadne problémy.

3.1.7 *Zhrnutie bežných problémov/ťažkostí NSA v procese žiadania o časť A osvedčenia.*

Pri podávaní žiadostí o vydanie osvedčenia časti A aj B sa vyskytli problémy v neúplnosti niektorých predkladaných potrebných dokladov resp. nezaplatenie správneho poplatku pri podaní žiadosti.

3.1.8 *Zhrnutie problémov, ktoré uvádzajú železničné podniky pri žadaní o časť A osvedčenia. Závažnejšie problémy železničných podnikov pri podávaní žiadostí o osvedčenia zatiaľ neboli zaznamenané. Žiadatelia sa najčastejšie vopred informujú na úrade (telefonicky, e-mailom, resp. osobne) o problematike podávania žiadostí. Podrobné informácie k podávaniu žiadostí sú uvedené aj na internetovej stránke úradu.*

3.1.9 *Spätnoväzbové postupy (napr. dotazník), ktoré umožňujú železničným podnikom vysloviť svoj názor na proces vydávania osvedčení alebo vzniesť námietku alebo sťažnosť.*

Sťažnosti zo strany žiadateľov zatiaľ neboli zaznamenané.

3.2 Bezpečnostné osvedčenia časť B

3.2.1 *Dôvody na aktualizáciu osvedčení boli zmeny:*

Dôvody sú rovnaké ako v bode 3.1.1.

3.2.2 *Hlavné dôvody v prípade, že čas na vydanie osvedčenia časti B bol dlhší ako 4 mesiace.*

Všetky osvedčenia boli vydané v zákonom stanovenej lehote 4 mesiace.

3.2.3 *Správny poplatok NSA za vydanie časti B osvedčenia.*

Správny poplatok za vydanie bezpečnostného osvedčenia časť B je zákonom o správnych poplatkoch stanovený vo výške 99,50 €.

3.2.4 *Zhrnutie problémov s použitím harmonizovaných formátov pre časť B osvedčenia, hlavne v spojitosti s typom a rozsahom služieb.*

S používaním harmonizovaných formátov pre časť B neboli zaznamenané žiadne problémy.

3.2.5 *Zhrnutie bežných problémov/ťažkostí NSA v procese žiadania o časť B osvedčenia.*

Pri podávaní žiadostí o vydanie osvedčenia časti B boli zaznamenané podobné problémy ako u časti A.

3.2.6 *Zhrnutie problémov, ktoré uvádzajú železničné podniky, keď žiadajú o časť B osvedčenia.* Problémy železničných podnikov pri podávaní žiadostí o osvedčenia zatiaľ neboli zaznamenané. Žiadatelia sa najčastejšie vopred informujú na úrade (telefonicky, e-mailom, resp. osobne) o problematike podávania žiadostí. Podrobné informácie k podávaniu žiadostí sú uvedené aj na internetovej stránke úradu.

3.2.7 *Spätnoväzbové postupy (napr. dotazník), ktoré umožňujú železničným podnikom vysloviť svoj názor na proces vydávania alebo vzniesť námietku resp. sťažnosť.*

Sťažnosti zo strany žiadateľov neboli zaznamenané.

3.3 Bezpečnostné povolenia

Požiadavky, postupy a členenie vydávania a zrušenia bezpečnostných povolení v zmysle článku 11 smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc upravuje zákon o dráhach (bližšie v bode 1.2) a nariadenie Komisie (EÚ) č. 1169/2010.

Zákon o dráhach okrem iného stanovuje, že:

- lehota pre vydanie bezpečnostného povolenia je do 4 mesiacov odo dňa doloženia všetkých potrebných dokladov,
- manažér železničnej infraštruktúry je povinný bezodkladne informovať bezpečnostný orgán o každej zmene podmienok, za ktorých bolo bezpečnostné povolenie vydané.

3.3.1 *Dôvody na aktualizáciu/zmenu a doplnenie bezpečnostných povolení.*

V roku 2011 nebola na úrad doručená žiadosť o vydanie bezpečnostného povolenia.

3.3.2 *Hlavné dôvody v prípade, že čas na vydanie bezpečnostného povolenia bol dlhší ako 4 mesiace.*

V roku 2011 nebolo vydané žiadne bezpečnostné povolenie.

3.3.3 *Zhrnutie problémov / ťažkostí v procese žiadania o bezpečnostné povolenie.*

V roku 2011 nebolo vydané žiadne bezpečnostné povolenie.

3.3.4 *Zhrnutie problémov, ktoré uvádza manažér infraštruktúry keď žiada o bezpečnostné povolenie.*

V roku 2011 nebolo vydané žiadne bezpečnostné povolenie.

3.3.5 *Spätnoväzbové postupy (napr. dotazník), ktorý umožňuje manažérovi infraštruktúry vysloviť svoj názor na proces vydávania povolenia alebo vzniesť námietku/sťažnosť.*

V roku 2011 nebolo vydané žiadne bezpečnostné povolenie.

3.3.6 *Správny poplatok za vydanie bezpečnostného povolenia.*

Správny poplatok za vydanie bezpečnostného povolenia v zmysle platného zákona o správnych poplatkoch je 200 €.

G. Dozor nad železničnými podnikmi a manažermi infraštruktúry

1. Opis dozoru

1.1 Audity – inšpekcie

Audity a inšpekcie boli uskutočňované výkonom štátneho odborného dozoru (ŠOD) a štátneho odborného technického dozoru (ŠOTD) podľa § 106 a § 107 zákona o dráhach a podľa § 40 a § 41 zákona o doprave na dráhach.

Ekonomické náklady pre výkon činnosti ŠOD úrad osobitne nesleduje.

ŠOD vykonávaný sekciou bezpečnosti v roku 2011 bol zameraný najmä na zisťovanie stavu bezpečnosti prevádzky dráh a bezpečnosti dopravy na dráhach. V roku 2011 bolo plánovaných 27 ŠOD (inšpekcií) a tento plán bol splnený.

Dozorná činnosť úradu v rámci výkonu ŠOD bola zameraná najmä na:

- dodržiavanie podmienok a plnenie povinností stanovených zákonom o dráhach, zákonom o doprave na dráhach, všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na ich základe a uplatňovanie SRB zo strany železničných podnikov a manažéra infraštruktúry,
- plnenie podmienok na riadne a bezpečné prevádzkovanie dráhy v súlade s vydaným bezpečnostným povolením na prevádzkovanie dráhy u manažéra infraštruktúry,
- plnenie podmienok na zaistenie bezpečnosti dopravy na dráhe v súlade s vydaným bezpečnostným osvedčením a udelenou licenciou u železničných podnikov poskytujúcich dopravné služby na železničnej infraštruktúre,
- zisťovanie technického stavu dráhových vozidiel a určených technických zariadení.

Výkon ŠOTD, ktorý bol zabezpečovaný sekciou ŠOTD v oblasti určených technických zariadení, ktorými sú dopravné zariadenia, plynové zariadenia, tlakové zariadenia, zdvíhacie zariadenia, elektrické zariadenia, zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny a na ochranu pred negatívnymi účinkami spätných trakčných prúdov, kontajnery a vymeniteľné nadstavby, ktoré sa vyrábajú, sú určené alebo slúžia na zabezpečenie prevádzkovania dráhy alebo dopravy na dráhe alebo sú súčasťou dráh, bol zameraný na overovanie technickej spôsobilosti týchto zariadení pred uvedením do prevádzky a v prevádzke.

Ďalšou činnosťou sekcie ŠOTD bol dozor nad vykonávaním určených činností vo vzťahu k určeným technickým zariadeniam poverenými organizáciami v oblasti zvarovania a nedeštruktívneho skúšaniu dráhových vozidiel, koľajníc, ocelových mostných a mostom podobných dráhových konštrukcií, plnenia kovových tlakových nádob používaných na dráhach plynmi, plnenie cisternových vozňov, cisternových kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb plynmi a inými nebezpečnými látkami.

Sekcia ŠSÚ priebežne vykonávala kontroly na úseku štátneho stavebného dohľadu a štátneho odborného dozoru na dráhach so zameraním na dodržiavanie platnej legislatívy pri realizácii stavieb dráh a stavebných prác na dráhach, dodržiavanie podmienok stavebných povolení, kvalitu a komplexnosť realizovaných stavieb a stavebno-technický stav existujúcich dráhových stavieb, ako aj na dodržiavanie ďalších požiadaviek.

Na úseku sekcie ŠSÚ sa uskutočnilo 120 výkonov dohľadu. Na základe zistení pri výkone ŠSÚ sa následne vydali príslušné správne rozhodnutia, akými sú napríklad pokuty, nariadenia na odstránenie stavieb a ďalšie rozhodnutia. Na základe poznatkov získaných pri výkone ŠSÚ

a následných požiadaviek úradu investori zabezpečili podklady na úspešné kolaudačné konania alebo žiadosti a podklady na vydanie súhlasov úradu k začatiu predčasného užívania niektorých stavieb.

Doplňujúce informácie:

Jednou z hlavných činností sekcie bezpečnosti v oblasti interoperability, ktorá priamo súvisí s bezpečnosťou, bolo rozhodovanie o vydaní povolenia na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky podľa § 77 ods. 1 a § 78 ods. 1 zákona o dráhach.

Sekcia bezpečnosti v roku 2011 vydala 10 povolení na uvedenie železničného vozidla do prevádzky po vykonaní podstatnej zmeny, 5 povolení na skúšky koľajových vozidiel pre železničné dráhy za účelom ich schválenia, 4 rozhodnutia o vykonaní skúšobnej prevádzky železničného vozidla pri prvom povolení a 4 rozhodnutia, ktorými boli zmenené prvé udelené povolenia pre železničné vozidlá.

Počet podaných žiadostí o uvedenie železničných vozidiel do prevádzky v roku 2011

Druh železničného vozidla	Počet podaných žiadostí	Počet vydaných povolení	Počet povolených vozidiel
Hnacie vozidlá	23	23	44
Nákladné vozne	12	12	322
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	58	58	68
Traťové stroje, špeciálne vozidlá a mechanizmy	2	2	2
S P O L U	95	95	436

Druhou hlavnou činnosťou sekcie bezpečnosti v oblasti interoperability je podľa § 77 ods. 4 a

Počet podaných žiadostí o dodatočné povolenia železničných vozidiel v roku 2011

Druh železničného vozidla	Počet podaných žiadostí	Počet udelených dodatočných povolení	Počet povolených vozidiel
Hnacie vozidlá	28	28	89
Nákladné vozne	3	5	320
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	4	5	117
Traťové stroje, špeciálne vozidlá a mechanizmy	16	16	31
S P O L U	51	54	557

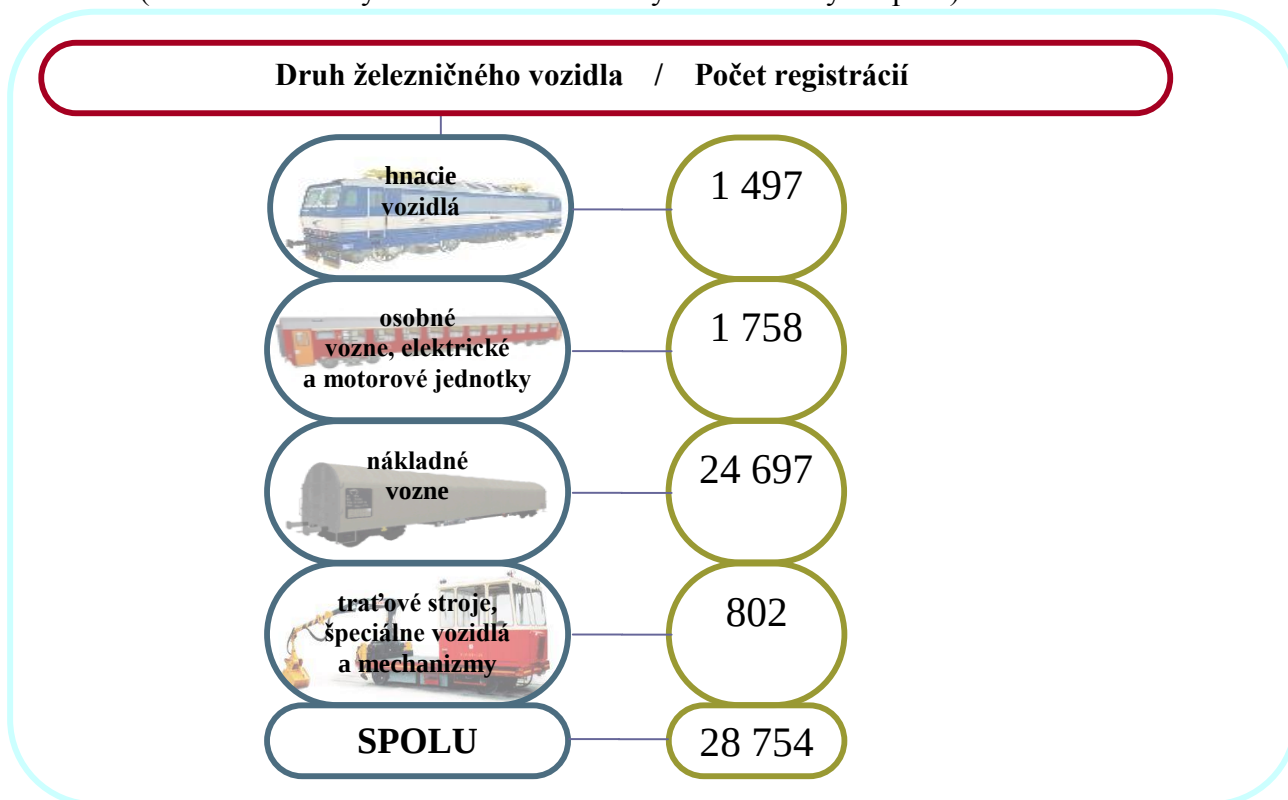
§ 78 ods. 3 zákona o dráhach udeľovanie dodatočných povolení na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky, ktoré boli prvýkrát uvedené do prevádzky v niektorom z iných členských štátov.

V rámci konania vo veci udeľovania povolenia na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky, rozhodla sekcia bezpečnosti o vykonaní skúšobnej prevádzky železničných vozidiel. V tejto súvislosti vydala celkom 23 rozhodnutí o vykonaní skúšobnej prevádzky pre celkom 68 železničných vozidiel.

Informácie o udelených dodatočných povoleniach sú zverejnené na internetovej stránke úradu v časti „Interoperabilita“ a sú pravidelne aktualizované.

Vo vzťahu k železničným vozidlám vykonáva sekcia bezpečnosti podľa § 103 ods. 3, písm. t) zákona o dráhach pridelenie, zmeny a zrušenia evidenčných čísel železničných vozidiel. Za tým účelom vedie sekcia bezpečnosti register vozidiel podľa nariadenia Komisie 2007/756/ES.

Z celkového počtu približne 29 000 železničných vozidiel s udeleným povolením na prevádzku na sieti ŽSR (okrem železničných vozidiel zahraničných železničných správ) bolo v roku 2011 úradom



v Národnom registri železničných vozidiel registrovaných:

Z doteraz registrovaných údajov o železničných vozidlách v Národnom registri železničných vozidiel úrad v roku 2011 spracoval a vyhovel celkom 27 žiadostiam o zmenu údajov vlastníka železničného vozidla.

Sekcia bezpečnosti na základe žiadosti prevádzkovateľov (držiteľov) železničných vozidiel

Počet podaných žiadostí o pridelenie a schválenie značky VKM:	18
Počet schválených značiek VKM agentúrou:	18
Počet neschválených značiek VKM agentúrou:	0
Počet neodporučených značiek VKM sekciou bezpečnosti:	0

podľa nariadenia ERA č. IU – VKM – 061128 z 24. januára 2007 odporúčala do ERA navrhnuté značky VKM na schválenie ich jedinečnosti.

V roku 2011 sa uskutočnili úvodné rokovania sekcie bezpečnosti s manažérom infraštruktúry o príprave postupného vytvorenia registra železničnej infraštruktúry v zmysle rozhodnutia Komisie č. 2011/633/EÚ z 15. septembra 2011 o spoločných špecifikáciách registra železničnej infraštruktúry. V súčasnosti vedie manažér infraštruktúry vlastný register, ktorý obsahuje podrobnú databázu spravovaných zariadení v prevádzke.

Pre činnosti, ktoré patria do pôsobnosti sekcie bezpečnosti, sú vypracované podrobné pokyny pre príslušných aktérov železničného sektora. Tieto sú zverejnené na internetovej stránke úradu.

Počet podaných žiadostí o zrušenie evidenčného čísla železničných vozidiel v roku 2011

Druh železničného vozidla	Počet vydaných potvrdení o pridelení evidenčného čísla	Počet vydaných potvrdení o zmene evidenčného čísla	Počet vydaných potvrdení o zrušení evidenčného čísla
Hnacie vozidlá	14	42	18
Nákladné vozne	10	49	29
Osobné vozne, električné a motorové jednotky	60	20	21
Trat'ové stroje, špeciálne vozidlá a mechanizmy	7	6	0
S P O L U	91	117	68

V priebehu roka 2011 sa uskutočnili tiež rokovania s Odborom bezpečnosti a inšpekcie generálneho riaditeľstva ŽSR, ktoré boli zamerané na oblasť bezpečnosti železničnej dopravy s pohľadom vzniknutých nehodových udalostí.

V oblasti vydávania bezpečnostných osvedčení železničným podnikom na hlavných a vedľajších železničných tratiach, boli vydané nasledovné pokyny predsedu úradu:

- Pokyn č. 5/2009 zo dňa 20. júla 2009 pre vydávanie bezpečnostných osvedčení dopravcom so sídlom na území SR,
- Pokyn č. 6/2009 zo dňa 20. júla 2009 pre vydávanie bezpečnostných osvedčení zahraničným dopravcom.

Tieto dokumenty obsahujú podrobnosti a požiadavkách na obsah a spôsob podávania žiadostí, vrátane požiadaviek na vytvorenie systému riadenia bezpečnosti pri vykonávaní činností súvisiacich s prevádzkovaním dopravy na dráhe a požadovaných dokumentoch.

1.2 Zistenia úradu pri vykonávaní dozoru – ktoré je potrebné sledovať

V rámci svojej činnosti sa úrad zameriaval aj na dohľad nad technickým stavom železničných vozidiel zaradených v prevádzke najmä v rozsahu bezpečnostných upozornení od iných NSA – napr. kontroly obručových kolies hnacích dráhových vozidiel, kontroly tesnosti ložiskových skríň pri úniku mazív z náprav (zabránenie horúcobežnosti ložísk na nápravách), kontroly správnej funkcie blokovania nástupných dverí počas chodu vo vlakoch osobnej dopravy.

Pri ŠOD sa bezpečnostný orgán zameriaval tiež na zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy na nezabezpečených priechodoch na tratiach manažéra infraštruktúry.

V ďalšom období sa činnosť Sekcie bezpečnosti sústreďuje najmä na rozšírenie rozsahu výkonu štátneho odborného dozoru na dráhach u manažéra železničnej infraštruktúry, železničných podnikov a ďalších aktérov, ktorí vykonávajú činnosti s vplyvom na bezpečnosť železničnej dopravy.

Pre účely vykonávania štátneho odborného dozoru na dráhach je v súčasnosti už vypracovaná vnútorná smernica, ktorá obsahuje príslušné nové požiadavky legislatívy SR.

2. Predkladanie bezpečnostných správ

Manažér infraštruktúry a železničné podniky na dráhach sú podľa § 85 zákona o dráhach povinní predložiť úradu bezpečnostnú správu za predchádzajúci kalendárny rok v termíne do 30. júna.

Väčšina železničných podnikov si splnila povinnosť predkladania bezpečnostných správ v zmysle zákona o dráhach.

Železničné podniky *UNIPETROL Doprava, s.r.o. Litvínov CZ, RegioJet, a.s. Brno CZ, MetransRail, s.r.o. Praha CZ, BRYNTIN Rail, s.r.o. Praha CZ, ExpressRail, a.s. Bratislava, SŽDS, a.s. Zvolen, INVESTEX GROUP, s.r.o. Zvolen, METRANS Danubia, a.s. Dunajská Streda a Magyar Magánvasút Zrt. – Budapest HU*, doručili bezpečnostnú správu na úrad až po zaslanej urgencii.

Za účelom dosiahnutia jednotnosti podávaných údajov v bezpečnostných správach zverejnil úrad na svojej internetovej stránke vzor obsahu bezpečnostnej správy, ako aj ďalšie požadované údaje (pre železničné podniky a manažéra infraštruktúry), ktoré musí bezpečnostná správa obsahovať.

3. a 4. Inšpekcie a audity úradu

Inšpekcie a audity	Druh	Vydané bezpečnostné osvedčenie časť A	Vydané bezpečnostné osvedčenie časť B	Vydané bezpečnostné povolenie	Iné aktivity
Počet inšpekcií za rok 2011	Plánované	23	23	4	0
	Neplánované	0	0	0	0
	Vykonané	23	23	4	0

5. Zhrnutie relevantných opatrení úradu

Pri výkone ŠOD boli zistené najmä nasledovné nedostatky:

- nedodržanie termínu vykonania TK u HDV železničného podniku,
- neregistrované HDV železničného podniku v národnom registri železničných vozidiel,
- nesprávne označenie nákladných vozňov (rad Eas),
- neúplné zoznamy HDV u železničného podniku,
- v SRB nedostatočne rozpracovaná problematika hodnotenia rizík,
- v PPS zistené nedostatky pri zostave a súpise vlakov (nepravdivé údaje o počte, druhu a obsahu nákladných vozňov, ako aj nevyznačenie obsahu tovaru RID).

K všetkým zisteným nedostatkom boli súčasne v príslušnom protokole z vykonaného ŠOD uložené konkrétne nápravné opatrenia na odstránenie nedostatkov s určením lehoty na ich odstránenie. Splnenie uložených opatrení na odstránenie nedostatkov, ako aj prijatie príslušných vlastných opatrení do budúcnosti je povinný každý kontrolovaný subjekt písomne oznámiť úradu.

6. Súhrn opisu sťažností zo strany manažéra infraštruktúry na železničné podniky vo vzťahu k podmienkam v časti A/B bezpečného osvedčenia

V roku 2011 neboli doručené na úrad žiadne sťažnosti zo strany manažéra infraštruktúry na železničné podniky vo vzťahu k podmienkam vydaného bezpečnostného osvedčenia časť „A“ alebo časť „B“.

7. Súhrn opisu sťažností zo strany železničných podnikov na manažéra infraštruktúry vo vzťahu k podmienkam bezpečnostného povolenia

Zo strany železničných podnikov, neboli v roku 2011 doručené na úrad žiadne sťažnosti na manažéra infraštruktúry vo vzťahu k podmienkam vydaného bezpečnostnému povoleniu.

H. Podanie správy o uplatňovaní Spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík

Nariadenie Komisie (ES) č. 352/2009 o prijatí spoločnej bezpečnostnej metódy hodnotenia a posudzovania rizík v zmysle článku 6 ods. 3 písm. a) smernice 2004/49/ES o bezpečnosti železníc, sa podľa článku 10 bod 2 uplatňuje od 1. júla 2012 v prípade významných prevádzkových a organizačných zmien.

Od 19. júla 2010 t.j. aj v roku 2011 sa malo nariadenie Komisie (ES) č. 352/2009 uplatňovať na:

- všetky významné technické zmeny, ktoré sa dotýkajú vozidiel podľa článku 2 písm. c) smernice EP a Rady 2008/57/ES o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve,

- všetky významné technické zmeny, ktoré sa dotýkajú štrukturálnych subsystémov, ako sa to vyžaduje podľa článku 15 ods. 1 uvedenej smernice 2008/57/ES alebo v TSI.

Podľa zákona o dráhach § 77 ods. 8 sa aplikovanie uvedeného nariadenia Komisie (ES) č. 352/2009 požaduje v prípade dodatočného povoľovania železničných vozidiel, ktoré sú v zhode s TSI, alebo sa vykoná skúšobná prevádzka železničného vozidla.

Podľa § 78 ods. 9 zákona o dráhach sa aplikovanie uvedeného nariadenia Komisie (ES) č. 352/2009 požaduje tiež v prípade dodatočného povoľovania železničných vozidiel ktoré nie sú v zhode s TSI, alebo sa vykoná skúšobná prevádzka železničného vozidla.

- Úrad v roku 2011 pri realizovaných konaniach dodatočného povoľovania železničných vozidiel uplatňoval alternatívny postup - vykonanie skúšobnej prevádzky železničného vozidla v existujúcom železničnom systéme SR.
- Postupy posudzovania rizík v prípade významných zmien, majú železničné podniky ako aj manažér infraštruktúry upravené vo svojich systémov riadenia bezpečnosti.
- Významné prevádzkové zmeny nastali u manažéra infraštruktúry, kde došlo k zlúčeniu údržby so správou zariadení železničnej infraštruktúry. Boli zriadené 4 Oblastné riaditeľstvá so sídlom v Tmave, Košiciach, Zvolene a v Žiline pre riadenie zamestnancov infraštruktúry podľa regiónov.
 1. *Skúsenosti úradu.*
Prínosom organizačnej zmeny na ŽSR je skvalitnenie údržby železničnej infraštruktúry.
 2. *Existuje nejaký postup (napr. dotazník), ktorý umožňuje železničným podnikom a manažérovi infraštruktúry vyjadriť svoje skúsenosti s nariadením Komisie (ES) č. 352/2009 pre posudzovanie rizík.*
Dotazník pre tento účel nie je spracovaný, pričom železničné podniky a manažér infraštruktúry postupujú v zmysle nariadenia Komisie (ES) č. 352/2009.
 3. *Revízia národných bezpečnostných predpisov, aby sa zohľadnilo nariadenie EK o CSM pre posudzovanie rizík.*
V príslušných ustanoveniach zákona o dráhach sú pre konkrétne prípady, zapracované požiadavky na aplikáciu nariadenia Komisie (ES) č. 352/2009.

I. Závery úradu za vykazovaný rok – priority

Medzi dôležité priority úradu v oblasti bezpečnosti patrilo v roku 2011 zvýšený dozor nad bezpečnosťou na nezabezpečených železničných priecestiach, bezpečnosť železničnej dopravy a bezpečnosť cestujúcich v rozsahu požiadaviek národných bezpečnostných predpisov a vnútorných predpisov manažéra železničnej infraštruktúry a železničných podnikov.

V roku 2011 boli vykonané dôležité technické a organizačné opatrenia na vydávanie preukazov rušňovodičov v zmysle smernice EP a Rady č. 2007/59/ES o certifikácii rušňovodičov a nariadenia Komisie (EÚ) č. 36/2010. Boli podniknuté kroky na získanie dodávateľa na výrobu a dodávku preukazov rušňovodičov v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 36/2010. Na základe ukončenia tohto procesu začal úrad už od februára 2012 vydávať preukazy rušňovodičom, ktorí pôsobia v cezhraničnej doprave.

Úrad pokračoval v naplňaní údajov do národného registra železničných koľajových vozidiel a boli vykonané príslušné aktivity za účelom postupného zavedenia registra infraštruktúry podľa rozhodnutia Komisie 2011/633/EÚ z 15.9.2011 o spoločných špecifikáciách registra železničnej infraštruktúry.

Úrad sa bude naďalej zameriavať na kontrolu zaistenia bezpečnosti na železničných priecestiach a osobitne na nezabezpečených priecestiach, vykonávanie dozoru u manažéra železničnej infraštruktúry a železničných podnikov v zmysle čl. 4 nariadenia Komisie č. 1169/2010 a nariadenia Komisie

č. 1158/2010, vykonávanie náhodnej (neohlásenej) kontroly technického stavu železničných vozidiel v prevádzke, plnenie povinností železničných podnikov v oblasti zabezpečovania odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov, ktorí vykonávajú činnosti dôležité z hľadiska bezpečnosti pri prevádzke dráhy a doprave na dráhe, vykonávanie činností dodávateľskými organizáciami v obvode železničných dráh.

J. Zdroje informácií

Zdrojom informácií a príslušných podkladov, ktoré boli použité k spracovaniu tejto výročnej správy, boli najmä bezpečnostné správy od jednotlivých železničných podnikov, ktoré poskytujú dopravné služby na železničnej infraštruktúre.

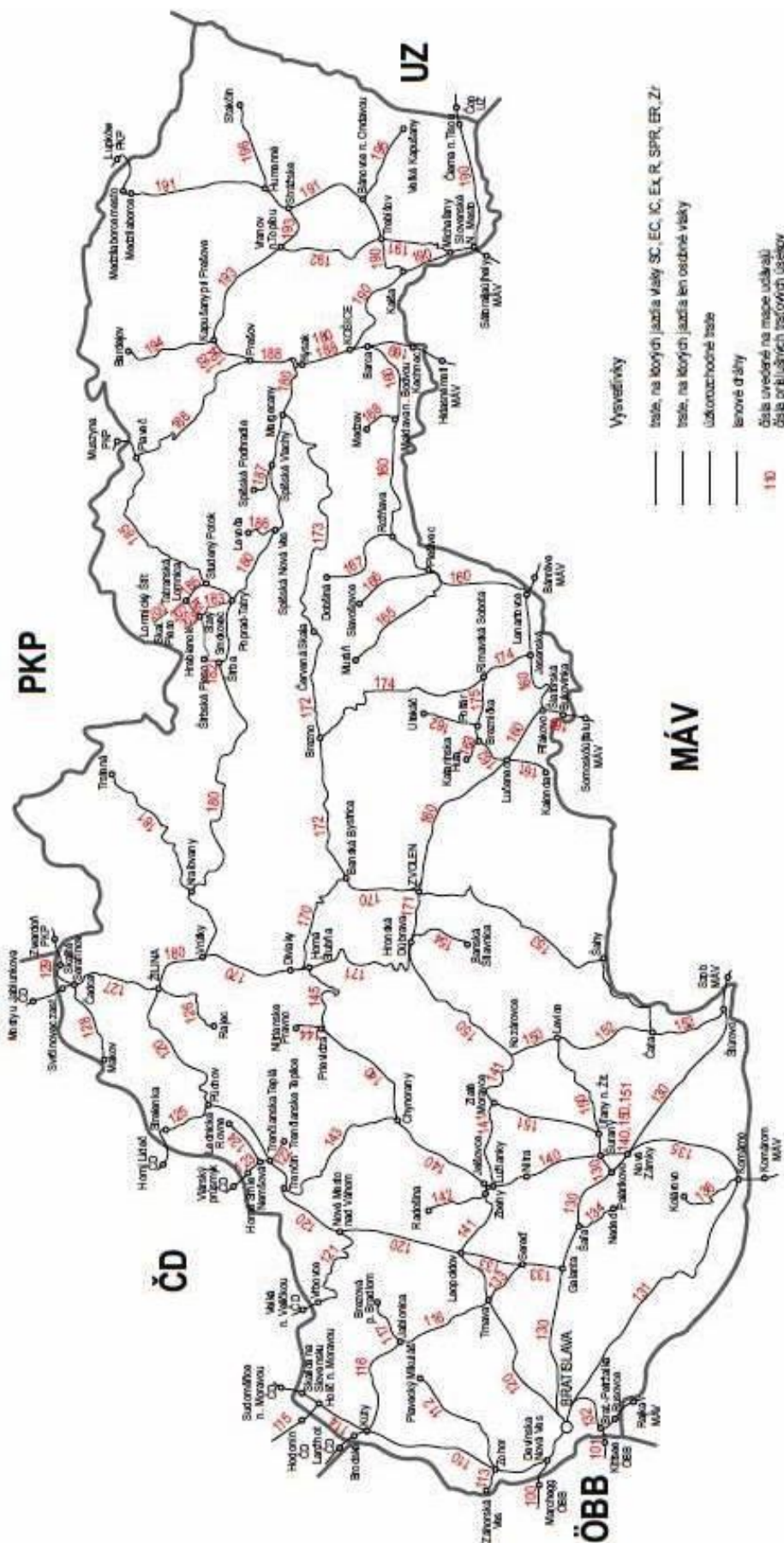
Základným zdrojom informácií bola bezpečnostná správa č.j. 15666/2012/O440-2 od manažéra železničnej infraštruktúry (ŽSR) o stave hlavných a vedľajších tratí, ako aj budovaných úsekov koridorov č. V a č. VI. Podkladom k spracovaniu tejto výročnej správy boli tiež štatistické údaje a rozbor nehodových udalostí ku ktorým došlo na železničnej infraštruktúre.

Výročnú správu vypracovala sekcia bezpečnosti, pričom pre spracovanie obsahu niektorých častí výročnej správy, boli použité aj podklady od sekcie ŠOTD a sekcie ŠSÚ.

K.

A 1

SIET' ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY



Prílohy

Príloha
Sieť

Železnice
Slovenskej
republiky

Príloha A 2 Zoznam železničných podnikov

V roku 2011 bola na železničnej infraštruktúre SR prevádzkovaná doprava nasledujúcimi železničnými podnikmi:

Por. č.	Názov železničného podniku	Sídlo	VKM
1	U.S. Steel Košice, s.r.o.	Košice	USSK
2	LOKO TRANS, s.r.o.	Brno	LOTR
3	Železničné stavby, a.s.	Košice	ZSKE
4	TSS GRADE, a.s.	Trnava	TRSS
5	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	Bratislava	LTE
6	Prvá Slovenská železničná, a.s.	Bratislava	PSZ
7	HORNONITRIANSKE BANE, zamestnanecká spoločnosť	Prievidza	HBZ
8	ELTRA, s.r.o.	Košice	ELTR
9	Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s.	Bratislava	ZSBA
10	AWT Rail SK, a.s.	Bratislava	AWTS
11	Slovenská železničná dopravná spoločnosť, a.s.	Zvolen	SZDS
12	Elektrizácia železníc, Kysak, a.s.	Kysak	EZ
13	INVESTEX GROUP, s.r.o.	Zvolen	INGR
14	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Bratislava	ZSSK
15	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	Bratislava	ZSCS
16	LOKO RAIL, a.s.	Bratislava	LR
17	GJW Praha, spol. s r.o.	Praha	GJW
18	Advanced World Transport, a.s.	Ostrava	AWT
19	OHL ŽS, a.s.	Brno	OHL
20	METRANS Rail, s.r.o.	Sokolov	MTRA
21	Traťová strojná spoločnosť, a.s.	Hradec Králové	TSSP
22	Ostravská dopravná spoločnosť, a.s.	Ostrava	ODOS
23	BF Logistics s.r.o.	Praha	BFL
24	ExpressRail, s.r.o.	Bratislava	EXRA
25	Slezskomoravská dráha, a.s.	Ostrava	SMD
26	Wagon service, s.r.o.,	Bratislava	WSSK
27	SLOV-VAGON, s.r.o.	Košice	SLVA
28	Unipetrol Doprava, s.r.o.	Litvínov	UNID
29	CENTRAL RAILWAYS, a.s.	Levice	CRW
30	RegioJet, a.s.	Brno	RJ
31	PKP CARGO S.A.	Warszawa	PKPC
32	IDS CARGO a.s.	Olomouc	IDSC
33	METRANS /Danubia/, a.s.	Dunajská Streda	MTD
34	CER Slovakia, a.s.	Bratislava	CERS
35	RegioJet a.s.	Bratislava	RJSK
36	Petrolsped Slovakia s.r.o.	Lučenec	PSP
37	Magyar Magánvasút Zrt.	Budapešť	MMV
38	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s..	Čierna nad Tisou	BTS
39	BRYNTIN RAIL CZ, s.r.o.	Praha	BRCZ

Príloha A 2.1 Manažér infraštruktúry

Názov	Adresa	Internetový odkaz na sieťové vyhlásenie	Bezpečnostné povolenie (číslo/dátum)	Dátum začiatku komerčnej aktivity	Celková trať dĺžka/rozchod	Elektrifikovaná trať Dĺžka/voltáž	Celková dĺžka dvojkoľajovej trate	Celková dĺžka vysokorychlostných tratí (HSL tratí)	Použitie ATP zariadenie	Počet LC	Počet návěstí
ŽSR	Klemensova 8 813 61 Bratislava	www.zsr.sk http://www.zsr.sk/slovensky/zeleznicna-dopravna-cesta/marketing-podmienky-pristupu-k-zi.html?page_id=358&page_id=358	SK 2120100001 22.04.2010	1.1.2002	3 624 km (rozchod: 1435mm, 1520mm, 1000mm a 760mm)	spolu: 1 578 km 759 km: 25kV/50Hz 819 km: 1500V, 600V	jednokoľajová trať – 2 607 km dvojkoľajová trať – 1 017 km	0	Automatický blok Poloautomatický blok Automatické hradlo	2 205	9 416

Príloha A 2.2 Železničné podniky – vydané bezpečnostné osvedčenia

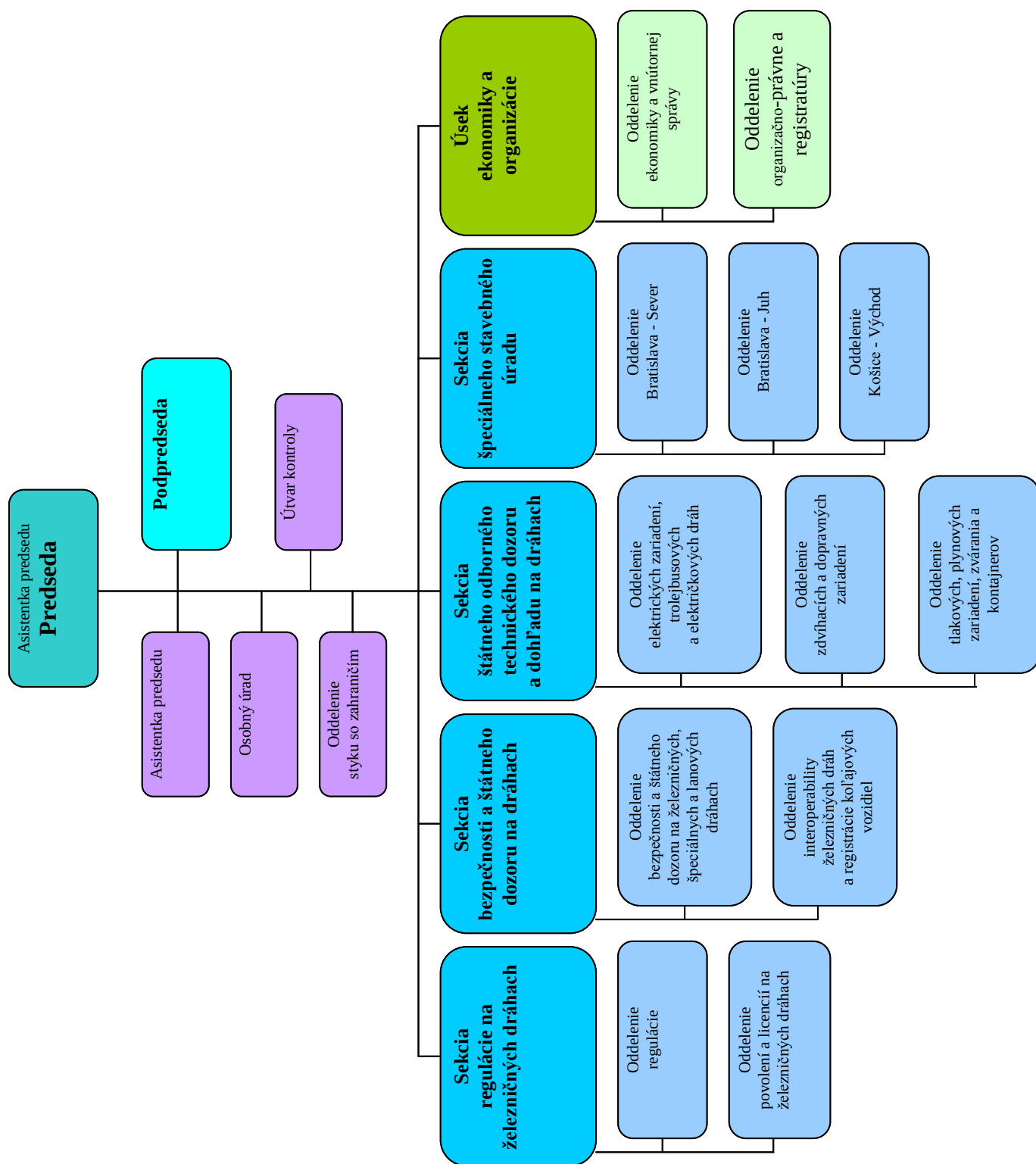
Por. č.	Názov	Adresa	Web stránka	Bezpečnostné osvedčenie A-B 2004/49/ES (číslo/dátum)	Dátum začiatku komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušňov	Počet motorových vozňov a súprav z motor vozňa	Počet osobných vozňov/ nákladných vozňov	Počet rušňovodičov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
1.	U.S. Steel Košice, s.r.o	Vstupný areál 044 54 Košice	www.usste.sk	SK 1120110002 4.2.2011	1.2.2000	nákladná	3	0	0/38	9	0	413 017
2.	LOKO TRANS, s.r.o.	Vofíškova 2 623 00 Brno, ČR	www.lokotrans.cz	CZ 1120070006 12.11.2007	1.1.2009	nákladná	6	0	0/279	12	0	1 622 358
3.	elezničné stavby, a.s. Košice	Južná trieda 66 040 01 Košice	www.zeleznicni.estavby.sk	SK 1120100003 14.5.2010	1.5.2003	nákladná	5	0	41/126	3	0	420 989
4.	TSS GRADE a.s.	Bratislavská 4 917 02 Trnava	www.tss.sk	SK 1120090007 18.8.2009 SK 1220090008 18.8.2009	23.4.2003	nákladná	6	0	0 / 141	6	0	65 708
5.	LTE Logistika Transport, Slovakia, s.r.o.	Kopčianska 1 851 01 Bratislava	www.lte.sk	SK 1120110001 28.1.2011 SK 1220110002 28.1.2011	1.1.2003	nákladná	4	—	0/24	7	0	436 173
6.	Prvá Slovenská železničná, a.s.	Ružová dolina 9 821 09 Bratislava	www.pjsz.sk	SK 1120090005 12.5.2009	25.4.2008	nákladná	5	0	0/285	28	0	168 861
7.	ORNONITRIAN-SKE BANE zamestnanecká, a.s.	Matice Slovenskej 10 971 01 Prievidza	www.hbzam.sk	SK 1120090001 22.1.2009	31.1.2005	nákladná	9	0	0/112	21	0	2 328 292
8.	ELTRA, s.r.o.	Rampová 4 040 01 Košice	www.eltra.biz	SK 1120100004 1.6.2010	—	nákladná	2	3	0/27	6	0	6 666
9.	Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s.	Fumanská 8 841 03 Bratislava	www.zs-ba-as.sk	SK 1120100006 30.8.2010	18.1.1994	nákladná	1	0	0/5	2	0	0
10.	WT Rail SK, a.s.	Cukrova 14 811 08 Bratislava	www.awt.eu	SK 1120100007 22.11.2010	26.7.2004	nákladná	0	0	0/0	0	0	151 976
11.	Slovenská železničná dopravná spoločnosť, a.s.	Na Štepnici 1379/1 960 01 Zvolen	www.szds.sk	SK 1120080008 3.11.2008	9.4.2004	nákladná	6	0	0/0	16	0	201 233
12.	Kritizácia Železnice Kysak, a.s.	Rosinská cesta 1/8223 010 08 Žilina	www.ezkysak.sk	SK 1120070002 7.01.2008	20.1.1998	nákladná	1	2	0/36	3	0	178 827
13.	INVESTEX GROUP, s.r.o.	Na Štepnici 1379/1 960 01 Zvolen	www.investex-group.sk	SK 1120110006 17.5.2011	10.1.2006	nákladná	2	0/0	0/4	2	0	0

Por. č.	Názov	Adresa	Web stránka	Bezpečnostné osvedčenie A-B 2004/49/ES (číslo/dátum)	Dátum začiatku komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušňov	Počet motorových vozňov a súprav z motor vozňa	Počet osobných vozňov/nákladných vozňov	Počet rušňov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
14.	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Rožňavská 1 832 72 Bratislava	www.slovakrail.sk	SK 1120100001 28.1.2010 SK 1220100001 28.1.2010	1.1.2005	osobná	215	214	1015	1 234	2 427 980 000	-
15.	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia	Drieňova 24 820 09 Bratislava	www.zscargo.sk	SK 1120100002 26.4.2010 SK 1220100004 26.4.2010	1.1.2005	nákladná	714	0	0/14 671	1 369	0	37 483 244
16.	LOKO RAIL, a.s.	Horárska 12 821 09 Bratislava	www.lokorail.sk	SK 1120090002 6.2.2009 SK 1220090002 6.2.2009	5.10.2004	nákladná	10	0	0/46	25	0	834 087
17.	ČJW Praha spol. s r.o.	Medzitratňová 137 198 21 Praha 9, ČR	www.gjw-praha.cz	CZ 1220080014 22.4.2008	1.3.2006	nákladná	4	0	0/26	4	0	300
18.	Advanced World Transport, a.s.	Nádražní 93/2967 702 62 Ostrava, ČR	www.awt.eu	CZ 1120100011 18.6.2010 SK 1220100003 9.2.2010	19.11.2006	nákladná	101	0	0/245	28	0	168 364
19.	OHL ŽS, a.s.	Burešova 937/17 60 02 Brno-střed, ČR	www.ohlzs.cz	CZ 1120080012 21.4.2008	1.3.2006	nákladná	0	0	0/28	6	0	0
20.	ETRANS Rail, s.r.o.	Podlešská 926 04 00 Praha, ČR	www.railtrans.info	CZ 1120080003 SK 1220080010 10.12.2008	1.11.2003	nákladná osobná	7	0	0	19	0	12 974
21.	Tratová strojní společnost, a.s.	Jiřínska 1605 501 01 Hradec Králové, ČR	www.tssas.cz	CZ 1120080011 SK 1220080006 27.11.2008	1.1.2006	nákladná	14	0	0/868	21	0	17 252
22.	Ostravská dopravní společnost, a.s.	Ú Tiskárny 616/9 702 00 Ostrava, ČR	www.odos.cz	CZ 1120080016 7.5.2008 SK 1220080005 18.9.2008	—	nákladná	23	0	0/0	5	0	0
23.	F Logistics, s.r.o.	Beranových 65 199 02 Praha 9, ČR	www.bfl.cz	CZ 1120070003 SK 1220100002 12.2.2010	1.9.2009	nákladná	7	7/0	0/0	1/1	0	9 295
24.	Express Rail, s.r.o.	Rusovská cesta 1 851 01 Bratislava	www.express-rail.sk	SK 1120090004 8.4.2009 SK 1220090004 8.4.2009	1.7.2009	nákladná	8	0/0	0/0	13	0	1 719 869
25.	Slezskomoravská dráha, a.s.	Michálkovičská 86/1942 710 00 Ostrava, ČR	www.slezskomoravskadraha.cz	CZ 1120080032 7.7.2008 SK 1220090007 14.8.2009	14.8.2009	nákladná	5	0/0	0/0	1	0	695
26.	Wagon service, s.r.o.	Čajkova 18 811 05 Bratislava	www.wagoniser-vic.sk	SK 1120090009 7.12.2009 SK 120090010 7.12.2009	1.1.2010	osobná, nákladná	0	0/0	22/0	0	0	2 064

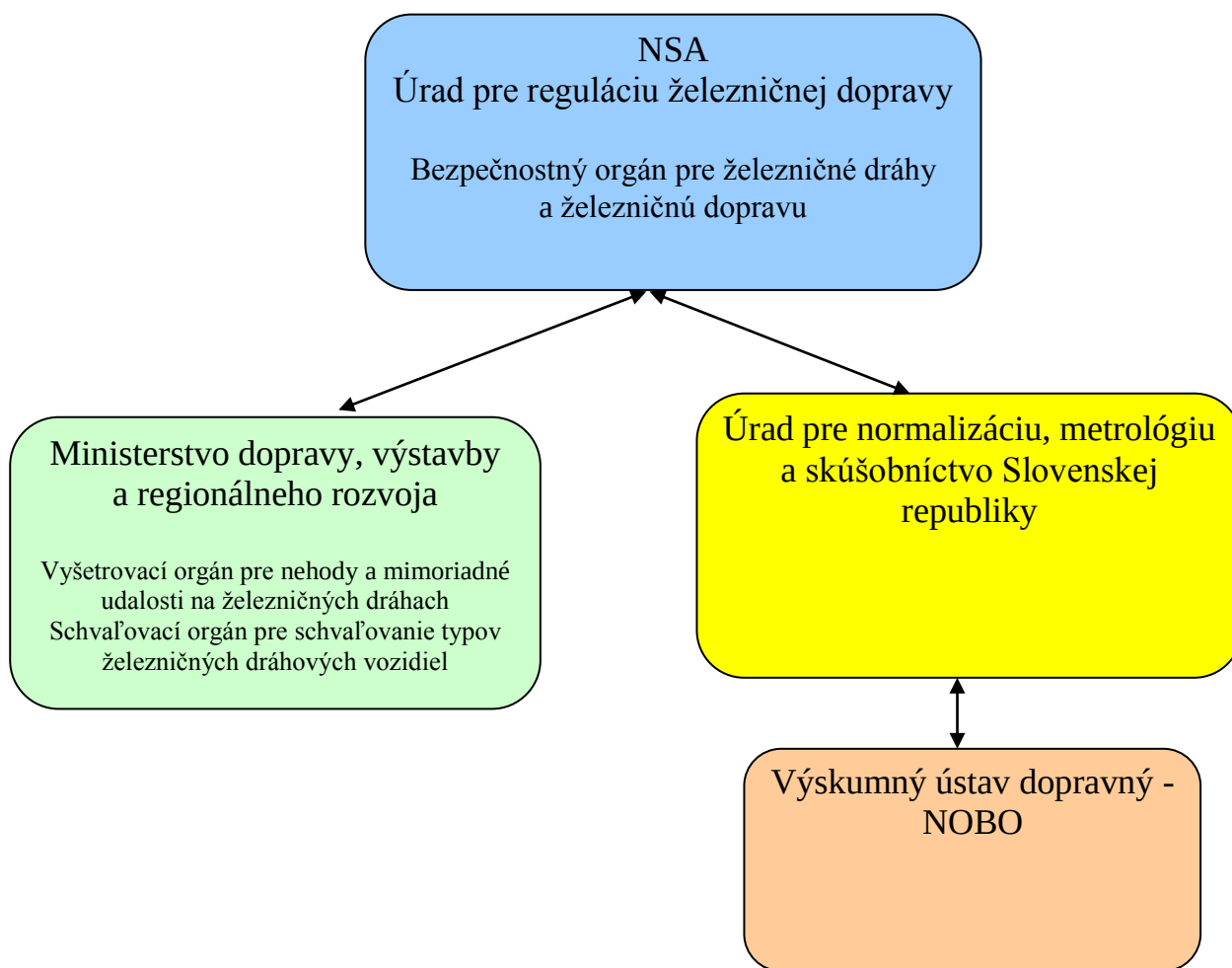
Por. č.	Názov	Adresa	Web stránka	Bezpečnostné osvedčenie A-B 2004/49/ES (číslo/dátum)	Dátum začiatku komerčnej aktivity	Typ dopravy (nákladná, osobná)	Počet rušiov	Počet motorových vozňov a súprav z motor	Počet osobných vozňov/ nákladných vozňov	Počet rušiov	Objem osobnej dopravy	Objem nákladnej dopravy
27.	SLOV-VAGON, s.r.o.,	Hlavná 104 040 01 Košice	www.slov-vagon.eu	SK 112010005 28.6.2010 SK 122010 007 28.6.2010	1.7.2010	nákladná	5	0	418	3	0	len prázdné vozne
28.	Unipetrol Doprava, s.r.o.	Ružodol 4 436 70 Litvínov, ČR	www.unipetrol-doprava.cz/cs/index.html	SK 1220100011 14.12.2010	—	nákladná	18	0	25	4	0	0
29.	CENTRAL RAILWAYS, a.s.	Křivá 21 040 01 Košice	www.crw.sk	SK 1120110003 30.3.2011 SK 1220110007 30.3.2011	8.9.2009	nákladná	7	0	0/156	5	0	10 048
30.	RegioJet, a.s.	nám. Svobody 17 602 00 Brno, ČR	www.regiojet.cz	SK 1220110003 27.1.2011	—	osobná	9	1	52	21	35 000 000	0
31.	PKP CARGO S.A.	ul. Grójecka 17 02-021 Warszawa, PL	www.pkp-cargo.pl	SK 1220110005 11.2.2011	1.1.2011	nákladná	7	7	3307	16	0	159 263
32.	IDS CARGO a.s.	Albertova 229/21 779 00 Olomouc, ČR	www.ids-cargo.cz	SK 1220110006 21.2.2011	1.6.2011	nákladná	14	0	13	14	0	177 576
33.	METRANS /Danubia/, a.s.	Povodská cesta 926 929 01 Dunajská Streda	—	SK 1120110005 23.5.2011 SK 1220110010 23.5.2011	1.7.2011	nákladná	0	0	0	15	0	1 561 881
34.	CER Slovakia, a.s.	Mýna 15 811 07 Bratislava	www.cercargo.eu/index.php	SK 1120110004 28.3.2011 SK 1220110008 28.3.2011	10.10.2011	nákladná	0	0	0	0	0	286
35.	RegioJet, a.s.	Obchodná č. 48 811 06 Bratislava	www.regiojet.sk	SK 1120110007 22.8.2011 SK 1220110013 22.8.2011	—	osobná	0	0	0	0	0	0
36.	Petrolsped Slovakia s.r.o.	L. Svobodu 1 984 01 Lučenec	—	SK 1120110008 23.9.2011 SK 1220110015 23.9.2011	—	nákladná	0	0	0	0	0	0
37.	Magyar Magánvasút Zrt.	Kerek u. 80 1035 Budapest, M	www.mmv.hu	SK 1220110014 5.9.2011	—	nákladná	0	0	0	0	0	0
38.	BULK TRANSHIPMENT SLOVAKIA, a.s.	Železničná 1 076 43 Čierna nad Tisou	sk/nase-sluzby/bulk-transshipment-slovakia-a-s	SK 1120090008 3.11.2009 SK 1220090009 3.11.2009	—	nákladná	6	0	0	2	0	466
39.	BRYNTIN RAIL CZ, s.r.o.	Koněvova 2660/141 130 83 Praha, ČR	—	SK 1220110016 15.12.2011	—	nákladná	0	0	0	1	0	0

Príloha B Organizačná štruktúra úradu

Príloha B 1 Vnútorná organizácia



Príloha B 2 Vzťah s inými národnými orgánmi



Legenda:

Úrad ako rozpočtová organizácia je napojená finančnými vzťahmi na štátny rozpočet prostredníctvom  rozpočtovej kapitoly, ktorej správcou je ministerstvo. Od účinnosti zákona č. 393/2011 Z.z. zo dňa 19.10.2011, ktorým sa mení a dopĺňa zákon o dráhach predsedu úradu do funkcie vymenúva a z funkcie odvoláva minister dopravy.

ÚNMS SR má vzťah vo veciach dohľadu určených technických zariadení, ako aj s inými odbornými útvarmi zainteresovanými, autorizovanými a notifikovanými osobami, ktoré sú nápomocné pri zabezpečovaní úloh technickej normalizácie.

 VÚD – NOBO rozhodnutím ÚNMS SR č. A1/2010/800/001339/00703 z 2.3.2010 je notifikovaný orgán v oblasti bezpečnosti a kvality železničnej dopravy pre infraštruktúru, energiu a dráhové vozidlá:

- subsystémy interoperability európskeho železničného systému,
-  - komponenty interoperability subsystémov,
- rozhranie subsystémov,
- posudzovanie zhody.

Príloha D Dôležité zmeny v legislatíve a predpisoch

Oblasť	Právny odkaz	Dátum vstupu legislatívy do platnosti	Dôvody na zavedenie (dodatčne uviesť, či je to nový zákon alebo novelizácia existujúceho zákona?)	Opis
Všeobecná národná legislatíva o žel. bezpečnosti				
Legislatíva týkajúca sa národného bezpečnostného úradu	513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov 514/2009 Zákon o doprave na dráhach	01.01.2010 01.01.2010	nový zákon nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráhy a povinnosti ÚRŽD Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhe a povinnosti ÚRŽD
Legislatíva týkajúca sa notifikovaných orgánov, hodnotiteľov, tretích strán pri registrácii, skúškach, atď.	513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Pravidlá prevádzkovania dráhy, povinnosti ÚRŽD a notifikovaná osoba
Národné predpisy o bezpečnosti železníc				
Predpisy o národných bezpečnostných cieľoch a metódach	513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov 514/2009 Zákon o doprave na dráhach 351/2010 Vyhláška MDPT o dopravnom poriadku dráh	01.01.2010 01.01.2010 15.09.2010	nový zákon nový zákon nová vyhláška Ministerstva dopravy	Pravidlá prevádzkovania dráhy a povinnosti ÚRŽD Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhe a povinnosti ÚRŽD Dopravný poriadok dráh
Predpisy o požiadavkách na systém riadenia bezpečnosti a bezpečnostnú certifikáciu železničných podnikov	513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov 514/2009 Zákon o doprave na dráhach 351/2010 Vyhláška MDPT o dopravnom poriadku dráh	01.01.2010 01.01.2010 15.09.2010	nový zákon nový zákon nová vyhláška Ministerstva dopravy	Pravidlá prevádzkovania dráhy a povinnosti ÚRŽD Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhe a povinnosti ÚRŽD Dopravný poriadok dráh
Predpisy o požiadavkách na systém riadenia bezpečnosti a bezpečnostné povolenia pre manažerov infraštruktúry	513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov 514/2009 Zákon o doprave na dráhach 351/2010 Vyhláška MDPT o dopravnom poriadku dráh	01.01.2010 01.01.2010 15.09.2010	nový zákon nový zákon nová vyhláška Ministerstva dopravy	Pravidlá prevádzkovania dráhy a povinnosti ÚRŽD Pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhe a povinnosti ÚRŽD Dopravný poriadok dráh
Predpisy o požiadavkách na držiteľov vagónov	—	—	—	—
Predpisy o požiadavkách na dielne údržby	—	—	—	—
Predpisy o požiadavkách na uvedenie do prevádzky a údržbu nového a podstatne zmeneného vozového parku vrátane predpisov pre výmenu vozového parku medzi železničnými podnikmi, registračné systémy a požiadavky na postupy testovania/skúšania	513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov 351/2010 Vyhláška MDPT o dopravnom poriadku dráh	01.01.2010 15.09.2010	nový zákon nová vyhláška Ministerstva dopravy	Pravidlá prevádzkovania dráhy a povinnosti ÚRŽD Dopravný poriadok dráh
Spoločné prevádzkové predpisy pre železničné siete, vrátane predpisov o signalizácii a postupoch prepravy	Ž 1 Pravidlá železničnej prevádzky	11.12.2005	Predpis ŽSR	Označovanie zariadení v kofajisku, návěstidla, jazdy vlakov, GVD, riadenie dopravy
Predpisy, ktoré stanovujú požiadavky na ďalšie vnútorné prevádzkové predpisy (predpisy spoločnosti), ktoré musia vytvoriť manažeri infraštruktúry a železničné podniky	D 22	1.01.1978	Predpis ŽSR	Výkon dopravy a činnosť na železnici za mimoriadnych podmienok
Predpisy o požiadavkách na zamestnancov, ktorí vykonávajú úlohy kritické z hľadiska bezpečnosti, vrátane kritérií na výber, zdravotnú spôsobilosť, školenia a certifikáciu	Bz 1 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR 245/2010 Vyhláška MDPT o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe	01.01.2004 01.01.2011 15.06.2010	Bezpečnostný predpis - ŽSR Predpis pre spôsobilosť a školenia nová vyhláška Ministerstva dopravy o odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti	Bezpečnosť pri pohybe a práci v kofajisku, na trati, a pri ostatných činnostiach súvisiacich s dopravou
Predpisy o vyšetrení nehôd a incidentov vrátane odporúčaní	Z (D) 17 Nehody a mimoriadne udalosti	9.12.2007 December 2009	Predpis ŽSR Zmena č. 1 aj označenia na Z 17 účinnosť od 01.01.2010	Nehody a mimoriadne udalosti
Predpisy o požiadavkách pre národné bezpečnostné indikátory vrátane spôsobu ich zhromažďovania a analyzovania	Príloha 8 513/2009 Zákon o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov	01.01.2010	nový zákon	Bezpečnostné ukazovatele
Predpisy o požiadavkách na uvedenie infraštruktúry do prevádzky (trať(kofaje), mosty, tunely, energia, ATC, rádio(vysielačka), signalizácia, systém zabezpečenia, úrovňové križovatky, nástupištia, atď.)	350/2010 Vyhláška MDPT o stavebnom a technickom poriadku dráh 205/2010 Vyhláška MDPT o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach	15.09.2010 15.05.2010	nová vyhláška nová vyhláška	—

Príloha E Vývoj bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení – číselné údaje

E.1. Bezpečnostné osvedčenia podľa Smernice 2001/14/ES

Počet bezpečnostných osvedčení vydaných úradom podľa Smernice 2001/14/ES, ktoré majú v roku 2011 železničné podniky licencované	v Slovenskej republike	0
	v inom členskom štáte	0

E.2. Bezpečnostné osvedčenia podľa Smernice 2004/49/ES

E.2.1. Počet platných bezpečnostných osvedčení časť A, ktoré majú železničné podniky v roku 2011 registrované	Kde	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené
	v Slovenskej republike	8	0	0
	v inom členskom štáte	0	0	0

E.2.2. Počet platných bezpečnostných osvedčení část B, které mají železniční podniky v roce 2011 registrované	Kde	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené
	v Slovenskej republike	8	0	0
	v inom členskom štáte	6	2	0

E.2.3. Počet žiadostí o bezpečnostné osvedčenia část A, ktoré v roku 2011 predložili železničné podniky registrované	Kde	Druh osvedčenia	A	R	P
	v Slovenskej republike	Nové osvedčenia	8	0	0
		Aktualizované / zmenené alebo doplnené osvedčenia	0	0	0
		Obnovené osvedčenia	0	0	0
	v inom členskom štáte	Nové osvedčenia	0	0	0
		Aktualizované / zmenené alebo doplnené osvedčenia	0	0	0
		Obnovené osvedčenia	0	0	0

E.2.4. Počet žiadostí o bezpečnostné osvedčenia část B, ktoré predložili v roku 2011 železničné podniky registrované	Kde	Druh osvedčenia	A	R	P
	v Slovenskej republike	Nové osvedčenia	8	0	0
		Aktualizované / zmenené alebo doplnené osvedčenia	0	0	0
		Obnovené osvedčenia	0	0	0
	v inom členskom štáte	Nové osvedčenia	2	0	0
		Aktualizované / zmenené alebo doplnené osvedčenia	2	0	0
		Obnovené osvedčenia	0	0	0

A = prijatá žiadosť, osvedčenie je už vydané

R = odmietnutá žiadosť, nebolo vydané osvedčenie

P = na prípade sa stále pracuje, zatiaľ nebolo vydané osvedčenie

E.2.5. Zoznam krajín, v ktorých železničné podniky žiadajú o bezpečnostné osvedčenie část B v Slovenskej republike, dostali bezpečnostné osvedčenie část A: Slovenská republika, Česká republika, Poľsko a Maďarsko.

E. 3 Bezpečnostné povolenia podľa Smernice 2004/49/ES

E.3.1. Počet platných bezpečnostných povolení, ktoré vlastní v roku 2011 manažéri infraštruktúry, ktorí sú registrovaní v SR	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené
	1	0	0

E.3.2. Počet žiadostí o bezpečnostné povolenia, ktoré v roku 2011 predložili manažéri infraštruktúry registrovaní v SR	Druh osvedčenia	A	R	P
--	-----------------	---	---	---

	Nové povolenia	0	0	0
	Aktualizované / zmenené alebo doplnené povolenia	0	0	0
	Obnovené povolenia	0	0	0

A = prijatá žiadosť, povolenie je už vydané

R = odmietnutá žiadosť, nebolo vydané povolenie

P = na prípade sa stále pracuje, zatiaľ nebolo vydané povolenie

E.4. Procedurálne aspekty/aspekty postupov – Bezpečnostné osvedčenia časť A

Skutočný čas (potom, ako ste dostali všetky potrebné informácie) medzi obdržaním žiadosti a konečným vydaním bezpečnostného osvedčenia časť A v roku 2011 pre železničné podniky, ktoré majú	Kde	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené
	licenciu zo Slovenskej republiky	4 mesiace	4 mesiace	4 mesiace
	licenciu z iného členského štátu	0	0	0

E.5. Procedurálne aspekty/aspekty postupov – Bezpečnostné osvedčenia časť B

Skutočný čas (potom, ako ste dostali všetky potrebné informácie) medzi obdržaním žiadosti a konečným vydaním bezpečnostného osvedčenia časť B v roku 2011 pre železničné podniky, ktoré majú	Kde	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené
	licenciu zo Slovenskej republiky	4 mesiace	4 mesiace	4 mesiace
	Licenciu z iného členského štátu	4 mesiace	4 mesiace	4 mesiace

E.6. Procedurálne aspekty/aspekty postupov – Bezpečnostné povolenia

Skutočný čas (potom, ako ste dostali všetky potrebné informácie) medzi obdržaním žiadosti a konečným vydaním bezpečnostného povolenia v roku 2011 pre manažérov infraštruktúry, ktorí majú	Kde	Nové	Aktualizované / zmenené alebo doplnené	Obnovené
	licenciu zo Slovenskej republiky	4 mesiace	4 mesiace	4 mesiace
	Licenciu vydanú v inom členskom štáte	0	0	0

Slovník k tabuľkám Európskej železničnej agentúry

V prílohe C 2 sa uvádzajú ukazovatele bezpečnosti podľa smernice o bezpečnosti spracované v tabuľkách vytvorených pracovnou skupinou Európskej železničnej agentúry. V tabuľkách sú použité nasledovné výrazy:

Total costs in MLN EUR

Celkové náklady v miliónoch eur

Total number of working hours of staff and contractors lost as a consequence of accident

Počet pracovných hodín zamestnancov a dodávateľov, ktoré nemohli odpracovať kvôli nehode

Total number of working hours

Celkový počet pracovných hodín

Technical safety of infrastructure and its implementation, management of safety

Technická bezpečnosť infraštruktúry a jej zavedenie, riadenie bezpečnosti

Percentage of tracks with Automatic Train Protection (ATP) in operation

Percentuálny podiel tratí s automatickým zabezpečením vlakov (ATP) v prevádzke

Percentage of Train*Km using operational ATP systems

Percentuálny podiel vlakových kilometrov s využitím prevádzkových systémov ATP

Total number of level crossings

Celkový počet úrovňových križovatiek

Number of track Km (double track lines are to be counted twice)

Počet kilometrov trate (dvoj koľajové trate sa počítajú dvakrát)

Total number of level crossings per track Km

Celkový počet úrovňových križovatiek na kilometer trate

Percentage of level crossings with automatic or manual protection

Percentuálny podiel úrovňových križovatiek s automatickým alebo manuálnym zabezpečením

N° of audits accomplished / N° of audits required (and/or planned)

Počet vykonaných / počet požadovaných (a/alebo plánovaných) auditov

Number of accidents and Train*Km

Počet nehôd a vlakových kilometrov

Type of accident

Typ nehody

Year

Rok

Collisions

Zrážky/kolízie

Derailments

Vykoľajenia

Level crossing accidents

Nehody na úrovňových križovatkách

Fires in RS

Požiare v dráhových vozidlách

Others

Iné/Iní

Total

Spolu

Train*Km (MLN)

Vlakové kilometre (v miliónoch)

N° of fatalities, train*Km and Passenger*Km

Počet usmrtených osôb, vlakových kilometrov a osobokilometrov

Passengers

Cestujúci

Employees

Zamestnanci

Level crossing users

Užívatelia úrovňových križovatiek

Unauthorised persons

Neoprávnené osoby

Passenger*Km (BLN)

Osobokilometre (v miliardách)

Related to Train*Km

V pomere k vlakovým kilometrom

Related to Passenger*Km

V pomere k osobokilometrom

N° of injuries

Počet zranení

Number of precursors

Počet príčin/predzvestí

Number of broken rails

Počet lomov koľajníc

Number of track buckles

Počet deformácií koľajníc

Number of wrong-side signaling failures

Počet chýb signalizácie

Number of signals passed at danger

Počet prejdenných návěstí STOJ

Number of broken wheels on rolling stock in service

Počet zlomov kolies na vozovom parku v prevádzke

Number of broken axles on rolling stock in service

Cost of all accidents, safety hours

Cost of deaths in MLN EUR

Cost of injuries in MLN EUR

Costs of replacement or repair of damaged rolling stock and railway installations in MLN EUR

Počet zlomov náprav na vozovom parku v prevádzke

Náklady všetkých nehôd, „bezpečnostné hodiny“

Náklady úmrtí v mil. eur

Náklady na zranenia v mil. eur

Náklady na výmenu alebo opravu poškodených vozidiel a železničných zariadení v mil. eur