

**Internationale beremmingsstaat en wagenlijst**

				5. Landcode							
1. Uitvoerende SO	2. Treinnummer	3. Vertrekdatum	6. Treinprofiel:								
4a. Geldig vanaf station		4b. Geldig tot station		7. $v_{max}$ , km/h:							

**Treinparameters**

8. Opmerkingen tijdens de rit				9. Speciale treinkenmerken									
10. RID in de trein aanwezig		16a. Geldig vanaf station		16b. Geldig tot station		16c. Geldig vanaf station		16d. Geldig tot station					
11. Buitengewoon vervoer in de trein aanwezig		17a. Nr van de eerste wagen		18a. Nr van de laatste wagen		17c. Nr van de eerste wagen		18c. Nr van de laatste wagen					
12. Aanvullende documenten over beperkingen toegevoegd		a		b		a+b		c		d		c+d	
13. Afvaltransport in de trein aanwezig		Actieve locomotieven		Wagens en niet actieve locomotieven		Totaal		Actieve locomotieven		Wagens en niet actieve locomotieven		Totaal	
19. Aantal													
20. Lengte, m													
21. Handremgewicht, t / kN													
22. Remgewicht na correcties, t													
23. Brutogewicht, t													
14. Hoogste klasse aslast		15. Remregime		24. Beschikbaar rem%:				24. Beschikbaar rem%:					
		G P GP P+LL R		25. Vereist rem%:				25. Vereist rem%:					
				26. Ontbrekend rem%:				26. Ontbrekend rem%:					
				27. % remgewicht geremd door gietijzeren remblokken:				27. % remgewicht geremd door gietijzeren remblokken:					

**Actieve locomotieven in trein**

28. Volgorde	29. Nummer	30. Type	31. Assen	32. Lengte over buffers, m	33. Bruto-gewicht, kg	34. Rem-blok type	35. Rem-regime	36. Rem-gewicht, t	37. Opmerkingen
1									
2									
3									
4									
5									

38. Datum	39. Tijdstip	40. Opgesteld door	
41. Datum van herziening	42. Tijdstip van herziening	43. Nagezien door	44. Opmerking

## Uitleg velden:

1.	De SO die de beremmingsstaat heeft opgesteld.	
2.	Treinnummer bij vertrek vanuit "Geldig vanaf station" (veld 4a). Deze informatie wordt herhaald in de titel van elke pagina.	
3.	Datum van vertrek van de trein vanuit "Geldig vanaf station" (veld 4a). Deze informatie wordt herhaald in de titel van elke pagina.	
4a.	Het station vanwaar de beremmingsstaat en de wagenlijst geldig zijn, geschreven in tekst.	
4b.	Het station tot waar de beremmingsstaat en de wagenlijst geldig zijn, geschreven in tekst.	
5.	De ISO codes (vb DE) van de landen waar dit beremmingsstaat geldig is, velden 6 en 7 moeten worden ingevuld volgens het betreffende land.	
6.	De treinindex (vb. ME100). Bij ontbreken van de index, het trein type (P of G) volgens treintabel. In Zwitserland de "Zugreihe" en "Bremsreihe" (vb. A50). Verstreckt per land.	
7.	De maximale toegestane technische snelheid van de trein volgens trein profiel en snelheidslimieten van de voertuigen in de trein. Verstreckt per land.	
8.	Ruimte voor opmerkingen over incidenten en observaties tijdens de rit.	
9.	Directe uitleg of verwijzingen naar bijgevoegde documenten die de speciale kenmerken van de trein beschrijven.	
10.	Aanvinken wanneer er zich RID goederen in de trein bevinden.	
11.	Aanvinken wanneer er zich zendingen "buitengewoon vervoer" (met toelatingsnummer) in de trein bevinden.	
12.	Aanvinken wanneer er aanvullende documenten aan de beremmingsstaat zijn toegevoegd die verdere beperkingen beschrijven die op de trein van toepassing zijn.	
13.	Aanvinken wanneer er afval transporten in de trein zijn.	
14.	De hoogste vereiste lijn categorie voor de voertuigen in de trein volgens hun belading. Voor categorie A-C moet enkel een letter (vb. C) opgegeven worden vanaf lijncategorie D moet ook een cijfer worden weergegeven (vb. D2).	
15.	Remregime van de trein - G, P, GP, P+LL (lange loc) of R aanvinken.	
16a. / 16c.	Het treinstation vanaf waar de trein parameters geldig zijn, geschreven in tekst.	De velden 16-18 moeten gebruikt worden om aan te duiden op welke stretch de data in de velden 19-27 geldig zijn, indien de trein parameters zouden veranderen onderweg. Meerdere stretches moeten gebruikt worden indien de aanmaak van een nieuwe beremmingsstaat niet mogelijk is.
16b. / 16d.	Het treinstation tot waar deze trein parameters geldig zijn, geschreven in tekst.	
17a. / 17c.	Het nummer van de eerste wagen na de locomotief op het opgegeven traject.	
18a. / 18c.	Het nummer van de laatste wagen na de locomotief op het opgegeven traject.	
19.	Het aantal voertuigen in de trein.	
20.	De opgetelde lengte over de buffers van de voertuigen in de trein, uitgedrukt in meter (naar boven afgerond).	
21.	Het opgetelde handremgewicht van voertuigen met handremmen, ofwel enkel in kN ofwel ook in ton (naar beneden afgerond). Ton en kN moeten gescheiden worden met "/" teken. Het handremgewicht van de locomotief mag enkel meegerekend worden indien hij gekoppeld blijft met de trein overall waar er gestopt wordt onderweg.	
22.	Het remgewicht van voertuigen in de trein na voorziene correcties, opgegeven in ton (afgerond naar beneden). In het geval elektrodynamische remmen (E-remmen) ook opgenomen zijn in de berekening van de remming moet de waarde met en zonder E-remmen worden weergegeven, gescheiden met een "/" teken. E-remmen mogen enkel worden opgegeven in het geval het rollend materieel en de infrastructuur voorwaarden verzekeren dat E-remmen altijd beschikbaar zijn wanneer een bewegende trein wordt geremd.	
23.	Het brutogewicht van de voertuigen in de trein, opgegeven in ton (afgerond naar boven).	
24.	Het beschikbare remgewicht van de trein, uitgedrukt in %.	
25.	Het hoogst vereiste remgewicht op de geplande route van de trein, uitgedrukt in %.	
26.	Het ontbrekende remmingspercentage, uitgedrukt in %. Moet ingevuld worden indien het remmingspercentage onder het hoogste vereiste remmingspercentage blijft, dus operationele degradatie modus.	
27.	De verhouding van het remgewicht dat is voorzien van wagens geremd door gietijzeren remblokken, opgegeven in %.	
28.	Het nummer van de locomotief in de trein, vanaf de kop van de trein. Tellen begint met 1.	
29.	EVN nummer van de locomotief volgens UIC standaard nummering, groepen cijfers (1-2, 3-4, 5-8, 9-11 en 12) moeten gescheiden worden door een spatie.	
30.	Type locomotief.	
31.	Het aantal assen van de locomotief.	
32.	Lengte over buffers van de locomotief, opgegeven in meter, op 2 cijfers na de komma.	
33.	Bruto gewicht van de locomotief, in kg (afgerond naar boven).	
34.	Het type remblok dat wordt gebruikt op de locomotief, te gebruiken afkortingen: <b>K</b> – K remblokken <b>L</b> - L-remblokken <b>LL</b> - LL-remblokken <b>D</b> - schijfremmen <b>F</b> – gietijzeren remblokken	
35.	Het remregime dat is ingesteld op de gegeven locomotief (G, P, E), indien verschillende remsystemen moeten die gemarkeerd worden door het teken plus "+" (vb "P+E").	
36.	Het remgewicht van de locomotief zoals toepasbaar voor de opgegeven repositie, in ton (afgerond naar beneden).	
37.	Verdere opmerkingen over de locomotief in een vrij tekst veld (vb een opmerking dat de locomotief in het midden of aan het einde van de trein is).	
38.	De datum waarop de beremmingsstaat is opgemaakt. Dit veld is verplicht.	
39.	Het tijdstip waarop de beremmingsstaat is opgemaakt. Dit veld is verplicht.	
40.	Naam en handtekening van de persoon die de beremmingsstaat aanmaakte. Alternatief kan een ID code of een andere referentie gebruikt worden die verzekert dat de gebruiker traceerbaar is in het IT systeem van de SO die het document opmaakt. Dit veld is verplicht.	
41.	De datum waarop de beremmingsstaat is verbeterd, gecorrigeerd of bijkomend gecontroleerd, indien dit nodig zou zijn.	
42.	Het tijdstip waarop de beremmingsstaat ofwel is verbeterd, gecorrigeerd of bijkomend gecontroleerd, indien dit nodig zou zijn.	
43.	De naam en handtekening van de persoon die de verbetering, correctie of bijkomende controle deed. Alternatief kan een ID code of een andere referentie gebruikt worden die verzekert dat de gebruiker traceerbaar is in het IT systeem van de SO die het document opmaakt.	
44.	Een verklaring in vrije tekst waarom velden 41-43 zijn gebruikt.	

**Wagen lijst (wagens en niet actieve locomotieven)**

45. Volgorde	46. Wagennummer	47. Aantal assen	48. Lengte over buffers, m	49. Nettogewicht lading, kg	50. Brutogewicht, kg	51. Remblokje	52. Remgewicht, t		53. Handremgewicht, t / kN	54. RID			55. Buitengewoon vervoer	56. Bestemming	57. v <sub>max</sub> , km/h	58. Vereiste lijncategorie	59. Opmerkingen
							P	G		Gevaar Nr.	UN Nr.	Gevaars-etiket					
TOTAAL:																	

De lijst gaat verder op de volgende blz.

60. Datum	61. Tijdstip	62. Opgesteld door					
63. Datum van herziening	64. Tijdstip van herziening	65. Herzien door					
66. Opmerking							

**Uitleg velden:**

45.	De volgorde van de wagen in de trein (actieve locomotieven niet meegeteld). Tellen begint bij 1.
46.	Wagen nummer volgens UIC standaard codering, cijfergroepen (1-2, 3-4, 5-8, 9-11 en 12) van elkaar gescheiden door een spatie.
47.	Aantal assen van de wagen.
48.	Lengte over buffers van de wagen, opgegeven in meter, op 2 cijfers na de komma.
49.	Gewicht van de lading op de wagen, in kg.
50.	Bruto gewicht van de wagen, in kg.
51.	Het type remblok dat wordt gebruikt op de wagen, te gebruiken afkortingen: <b>K</b> – K remblokken <b>L</b> - L-remblokken <b>LL</b> – LL-remblokken <b>D</b> - schijfremmen <b>F</b> – gietijzeren remblokken
52.	Het remgewicht van de wagen vóór voorziene aftrekkingen, in ton (naar beneden afgerond). Voor P-wagens moet de kolom "P" worden ingevuld, voor G-wagens en M-wagens (Matrossow remmen) moet de kolom "G" ingevuld worden. In het geval van Matrossow remmen moet een opmerking "Matrossow" gemaakt worden in veld 59.
53.	Het gewicht van de handrem van het voertuig indien het handremmen heeft, ofwel enkel in kN ofwel in ton als kN (alles naar beneden afgerond). Ton en kN moeten gescheiden worden door een "/" teken. Indien geen handremmen beschikbaar zijn moet een "-" teken ingevuld worden.
54.	De RID UN nummers, Gevaarsetiketten en Gevaarsidentificatienummers van toepassing op de goederen in de wagen. In het geval meerdere RID codes van toepassing zijn kunnen bijkomende rijen gebruikt worden voor dezelfde wagen. In het geval er geen RID aanwezig is moet een "-" teken gebruikt worden.
55.	Aanvinken wanneer er een buitengewoon vervoer zending is (dwz er bestaat een toelating voor). Indien het een buitengewoon vervoer betreft dat alleen van toepassing is in bepaalde landen, dient dit te worden vermeld in veld 59.
56.	De naam van het station van bestemming van de wagen, geschreven in tekst.
57.	De maximale toegelaten snelheid van de wagen volgens de wagen (**, ***) en laadvoorwaarden, uitgedrukt in km/h. Opmerkingen over land specifieke snelheidslimieten moeten ingevuld worden in veld 59.
58.	De lijn categorie vereist voor de wagen. Van A tot C enkel een letter opgeven (vb "C"), vanaf categorie D moet ook het cijfer worden opgegeven (vb "D2").
59.	Verdere opmerkingen over de wagen in een vrije tekst, vb verklaringen over goederen met specifieke risico's aanwezig, of land specifieke snelheidslimieten voor bepaalde wagens.
60.	De datum waarop de wagenlijst is opgemaakt. Dit veld is verplicht.
61.	Het tijdstip waarop de wagenlijst is opgemaakt. Dit veld is verplicht.
62.	Naam en handtekening van de persoon die de wagenlijst aanmaakte. Alternatief kan een ID code of een andere referentie gebruikt worden die verzekert dat de gebruiker traceerbaar is in het IT systeem van de SO die het document opmaakt. Dit veld is verplicht.
63.	De datum waarop de wagenlijst is verbeterd, gecorrigeerd of bijkomend gecontroleerd, indien dit nodig zou zijn.
64.	Het tijdstip waarop de wagenlijst is verbeterd, gecorrigeerd of bijkomend gecontroleerd, indien dit nodig zou zijn.
65.	Naam en handtekening van de persoon die de verbetering, correctie of bijkomende controle deed. Alternatief kan een ID code of een andere referentie gebruikt worden die verzekert dat de gebruiker traceerbaar is in het IT systeem van de SO die het document opmaakt.
66.	Een opmerking in vrije tekst die aangeeft waarom de velden 63-65 werden gebruikt.