



Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων

Μέρος 1 του εγγράφου αναφοράς του άρθρου 27 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος:

Οδηγός εφαρμογής

Κωδ. αναφοράς ERA:	ERA/GUI/XA
Έκδοση ERA:	3.0
Ημερομηνία:	30/10/2015

Το έγγραφο εκπονήθηκε από:	Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων Rue Marc Lefrancq, 120 BP 20392 F-59307 Valenciennes Cedex Γαλλία
Τύπος εγγράφου:	Οδηγός εφαρμογής
Κατάσταση εγγράφου:	Δημοσιευμένο

	Όνομα	Ιδιότητα
Δημοσιεύθηκε από:	Richard LOCKETT [RL]	Προϊστάμενος Μονάδας
Αναθεωρήθηκε από:	Ny Tiana TOURNIER [NTT] Peter MIHM [PM]	Προϊσταμένη τομέα διαδικασιών έγκρισης Προϊστάμενος τομέα τεχνικής αξιολόγησης
Συντάχθηκε από:	Florinel MELINTE [FM] Sorin HANCI [SH] Sarah YOUNG [SY]	Μέλος ομάδας έργου Μέλος ομάδας έργου Μέλος ομάδας έργου

0 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

0.1. Ιστορικό τροποποιήσεων

<i>Πίνακας 1: Κατάσταση του εγγράφου</i>			
Ημερομηνία έκδοσης	Συντάκτης(ες)	Αριθμός παραγράφου	Περιγραφή τροποποίησης
Έκδοση 2.0 22/7/2013	ΕΟΣ		
Έκδοση 2.1 31/7/2015	Μονάδα ΧΑ	Πίνακας 1 Πίνακας περιεχομένων Παράγραφος 1 Παράγραφος 4.3 Παράγραφος 5.3 Παράγραφος 6.3 Παράρτημα I Παράρτημα II Παράρτημα III	Εισαγωγή, κείμενα αναφοράς, όροι και ορισμοί Παρέκκλιση από τις ΤΠΔ, έγκριση σειράς, υπόδειγμα έγκρισης Υπόδειγμα έγκρισης, ενιαία πανευρωπαϊκή διαδικασία Αρχές - βρόχοι Επικαιροποίηση υποδειγμάτων Επικαιροποίηση διαγραμμάτων ροής Προσθήκη υποδείγματος εφαρμογής
Έκδοση 2.2 8/9/2015	Μονάδα ΧΑ	Τροποποιημένες παράγραφοι	Αναθεώρηση των σχολίων του UMT στις επικαιροποιημένες παραγράφους
Έκδοση 2.3 10/9/2015	FM, SH, RL	Παράγραφος 6	Αναθεώρηση της παραγράφου 6.2
Έκδοση 2.4 14/9/2015	Paul Hampson	Τροποποιημένες παράγραφοι	Τυπογραφική διόρθωση
Έκδοση 2.5 14/9/2015	SH	Τροποποιημένες παράγραφοι	Αναφορτώθηκε για την ομάδα εργασίας για τη διαποδοχή αρ. 37
Έκδοση 2.6 8/10/2015	SH	Τροποποιημένες παράγραφοι	Αναφορτώθηκε για την ομάδα εργασίας για τη διαποδοχή αρ. 37
Έκδοση 3.0	SH,FM	Τροποποιημένες παράγραφοι	Αναφορτώθηκε για την ομάδα εργασίας για τη διαποδοχή αρ. 37
Έκδοση 3.0	Paul Hampson	Τροποποιημένες παράγραφοι	Τυπογραφική διόρθωση

0.2. Πίνακας περιεχομένων

0	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	2
0.1.	Ιστορικό τροποποιήσεων	2
0.2.	Πίνακας περιεχομένων	3
	Κατάλογος πινάκων	3
1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
1.1	ΚΕΙΜΕΝΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	5
1.2	ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ	7
1.3	ΌΡΟΙ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΙ	8
2	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	13
2.1	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	13
2.2	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	13
3	ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ	15
4	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	15
4.1	ΈΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	15
4.2	ΕΘΝΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	17
4.3	ΕΘΝΙΚΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΑ	20
5	ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ:	23
5.1	ΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	23
5.2	ΤΑ ΕΘΝΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	23
5.3	ΤΑ ΕΘΝΙΚΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΑ	24
6	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ	28
6.1	ΟΔΗΓΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	28
6.2	ΕΘΝΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	29
6.3	ΤΑ ΕΘΝΙΚΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΑ	35
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΈΝΤΥΠΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ	41
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΣΤΑΔΙΑ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	46
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ	70
	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ	
	<i>Διάγραμμα 1 Σχέση μεταξύ του εγγράφου αναφοράς και των εθνικών τεχνικών κανόνων</i>	<i>16</i>

Κατάλογος πινάκων

<i>Πίνακας 1: Κατάσταση του εγγράφου</i>	<i>2</i>
<i>Πίνακας 2: Κείμενα στα οποία παραπέμπει ο παρών οδηγός εφαρμογής</i>	<i>5</i>
<i>Πίνακας 3: Συντομογραφίες</i>	<i>7</i>
<i>Πίνακας 4: Κριτήρια αξιολόγησης ΕΤΚ (πηγή: Notif-IT)</i>	<i>31</i>



ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 9ης Μαρτίου 2011

περί της δημοσιεύσεως και διαχειρίσεως του εγγράφου αναφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 27 παράγραφος 4 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2011) 1536]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2011/155/ΕΕ)

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο παρών οδηγός εφαρμογής του εγγράφου αναφοράς αποτελεί το Μέρος 1 του εγγράφου αναφοράς, όπως προβλέπεται στην απόφαση 2011/155/ΕΕ της 9ης Μαρτίου 2011 περί της δημοσιεύσεως και διαχειρίσεως του εγγράφου αναφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 27 παράγραφος 4 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα.

Καλύπτει τα στοιχεία της συγκεκριμένης οδηγίας και κάθε άλλη πληροφορία σχετικά με τη διαχείριση, την κατανόηση και τη χρήση του εγγράφου αναφοράς.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ευρωπαϊκή διαδικασία έγκρισης οχημάτων, σας παραπέμπουμε στη σύσταση 2014/897/ΕΕ της Επιτροπής σχετικά με θέματα που αφορούν τη θέση σε λειτουργία και τη χρήση δομικών υποσυστημάτων και οχημάτων.

1.1 ΚΕΙΜΕΝΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Πίνακας 2: Κείμενα στα οποία παραπέμπει ο παρών οδηγός εφαρμογής

Στοιχεία εγγράφου	Τίτλος	Ημερομηνία έκδοσης
Οδηγία 2008/57/ΕΚ	Οδηγία 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος (αναδιατύπωση)	Όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2013/09/ΕΕ της Επιτροπής
Απόφαση 2009/965/ΕΚ	ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ περί του εγγράφου αναφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 27 παράγραφος 4 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος	30 Νοεμβρίου 2009
Απόφαση 2011/155/ΕΕ	ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ περί της δημοσίευσης και διαχείρισης του εγγράφου αναφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 27 παράγραφος 4 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος	9 Μαρτίου 2011
Οδηγία 2004/49/ΕΚ	Οδηγία 2004/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, για την ασφάλεια των κοινοτικών σιδηροδρόμων, η οποία τροποποιεί την οδηγία 95/18/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και την οδηγία 2001/14/ΕΚ σχετικά με την κατανομή της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και τις χρεώσεις για τη χρήση σιδηροδρομικής υποδομής, καθώς και με την πιστοποίηση ασφάλειας (οδηγία για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων)	Όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2009/149/ΕΕ της Επιτροπής
Οδηγία 98/34/ΕΚ	Οδηγία 98/34/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Ιουνίου 1998 για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και κανονισμών, καθώς και στον τομέα των κανόνων που διέπουν τις υπηρεσίες της κοινωνίας της πληροφορίας	Όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
Σύσταση 2014/897/ΕΕ της Επιτροπής	Σύσταση 2014/897/ΕΕ της Επιτροπής της 5ης Δεκεμβρίου 2014 σχετικά με θέματα που αφορούν τη θέση σε λειτουργία και χρήση δομικών υποσυστημάτων και οχημάτων, σύμφωνα με τις οδηγίες 2008/57/ΕΚ και 2004/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου	5 Δεκεμβρίου 2014
Κανονισμός 402/2013/ΕΕ	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 402/2013 της Επιτροπής της 30ής Απριλίου 2013 σχετικά με την κοινή μέθοδο ασφάλειας (ΚΜΑ) για την αξιολόγηση και την εκτίμηση της επικινδυνότητας	30 Απριλίου 2013



Πίνακας 2: Κείμενα στα οποία παραπέμπει ο παρών οδηγός εφαρμογής

Στοιχεία εγγράφου	Τίτλος	Ημερομηνία έκδοσης
	και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 352/2009	

1.2 ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

Πίνακας 3: Συντομογραφίες

Συντομογραφία	Ορισμός
EN	Ευρωπαϊκό πρότυπο
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Επιτροπή
NOTIF-IT	Βάση δεδομένων για την κοινοποίηση εθνικών κανόνων (τεχνικών κανόνων και κανόνων ασφάλειας) στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή
UIC	Διεθνής Ένωση Σιδηροδρόμων
ΒΔΕΑ	Βάση δεδομένων εγγράφων αναφοράς
ΔΕΔ	Διευρωπαϊκό δίκτυο
ΔΥ	Διαχειριστής υποδομής
ΕΑΑ	Εθνική αρχή για την ασφάλεια
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Ένωση
ΕΕΑ	Εθνικό έγγραφο αναφοράς
ΕΘΛ	Έγκριση θέσης σε λειτουργία
ΕΚ	Εθνικός κανόνας
ΕΜΕΤΟ	Ευρωπαϊκό μητρώο εγκεκριμένων τύπων οχημάτων
ΕΝΠ	Εθνικό νομικό πλαίσιο
ΕΤΚ	Εθνικός τεχνικός κανόνας
ΕΧΣ	Έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση
ΗΜΣ	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα
ΚΜ	Κράτος μέλος
ΚΜΑ	Κοινή μέθοδος ασφαλείας
ΚοΟρ	Κοινοποιημένος οργανισμός
ΟΓΕ	Ομάδα γεωγραφικού ενδιαφέροντος
ΟρΟρ	Ορισμένος οργανισμός
ΣΔΑ	Σύστημα διαχείρισης ασφάλειας
ΣΕ	Σιδηροδρομική επιχείρηση
ΤΠΔ	Τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας

1.3 ΌΡΟΙ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΙ

Αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης: Μη δεσμευτικές γνώμες που εκδίδονται από τον Οργανισμό και ορίζουν τους τρόπους διαπίστωσης της συμμόρφωσης προς τις βασικές απαιτήσεις.

Αποδεκτά εθνικά μέσα συμμόρφωσης: Μη δεσμευτικές γνώμες που εκδίδονται από τα κράτη μέλη και ορίζουν τους τρόπους διαπίστωσης της συμμόρφωσης προς τους εθνικούς κανόνες. Πρέπει να δημοσιεύονται στη ΒΔΕΑ και δεν έχουν υποχρεωτικό χαρακτήρα.

Πρόσθετη έγκριση: Η έγκριση που χορηγείται από άλλο κράτος μέλος μετά την πρώτη έγκριση. Σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 5 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα, τα κράτη μέλη αποφασίζουν κατά πόσον απαιτείται πρόσθετη έγκριση στην περίπτωση οχημάτων συμμορφούμενων ή μη προς τις ΤΠΔ.

Οργανισμός: Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων.

Εναλλακτική μέθοδος: Εναλλακτική μέθοδος για την απόδειξη της συμμόρφωσης, η οποία διαφέρει από τα αποδεκτά εθνικά μέσα συμμόρφωσης (εφόσον υπάρχουν). Για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την πρόληψη της διακριτικής μεταχείρισης, η αποδεκτή εναλλακτική μέθοδος δημοσιεύεται στη ΒΔΕΑ ως αποδεκτό εθνικό μέσο συμμόρφωσης.

Φορέας προσφυγής: Φορέας που ορίζεται από κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 3 της οδηγίας 2004/49/ΕΚ. Μπορεί επίσης να είναι ο ρυθμιστικός φορέας που συστήνεται σύμφωνα με το άρθρο 30 της οδηγίας 2001/14/ΕΚ.

Αιτών: Φορέας που υποβάλει αίτηση για την έγκριση τύπου οχήματος ή για τη θέση οχήματος σε λειτουργία. Οι αιτούντες μπορούν να είναι κάτοχοι, κατασκευαστές, σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, διαχειριστές υποδομής ή άλλες οντότητες. Ο όρος δεν καλύπτει άλλους αιτούντες πιστοποιητικών CE.

Υπόδειγμα αίτησης: Εναρμονισμένο έγγραφο το οποίο έχει καταρτιστεί, σύμφωνα με τις συστάσεις, για να διευκολύνει τον αιτούντα που υποβάλλει αίτηση για την έγκριση της θέσης οχήματος σε λειτουργία και/ή την έγκριση τύπου οχήματος.

Φορέας αξιολόγησης (ΚΜΑ): Φορέας που αναλαμβάνει αξιολογήσεις για τον έλεγχο -βάσει αποδεικτικών στοιχείων- της συμμόρφωσης ενός συστήματος προς τις απαιτήσεις ασφάλειας που ορίζονται στον κανονισμό 402/2013/ΕΚ.

Περίπτωση έγκρισης: Περίπτωση που ορίζεται στην παράγραφο 4.3 του παρόντος εγγράφου.

Φάκελος έγκρισης: Το σύνολο των εγγράφων που είναι απαραίτητα για κάθε αίτηση θέσης ενός οχήματος σε λειτουργία στο πλαίσιο της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα, περιλαμβανομένου του τεχνικού φακέλου (και τυχόν παρεκκλίσεων από τις απαιτήσεις, αποδεικτικών στοιχείων συμμόρφωσης προς τους αντίστοιχους εθνικούς κανόνες βάσει των οποίων δεν απαιτούνται περαιτέρω έλεγχοι ή δικαιολογητικά προηγούμενων εγκρίσεων κ.λπ.).

Όροι χρήσης και περιορισμοί: Τυχόν περιορισμοί ως προς την προβλεπόμενη χρήση οι οποίοι προσδιορίζονται στον τεχνικό φάκελο που συνοδεύει τη δήλωση επαλήθευσης "CE", όπως κλιματικές συνθήκες, μέγιστη ταχύτητα, κλίση κ.λπ.

Συγκέντρωση: Συλλογή.

Τεκμαιρόμενη έγκριση: Σε περίπτωση πρόσθετης έγκρισης, αν δεν ληφθεί εμπρόθεσμα απόφαση από την αρμόδια εθνική αρχή για την ασφάλεια, η θέση σε λειτουργία του συγκεκριμένου οχήματος θεωρείται ότι εγκρίνεται μετά την παρέλευση τριών μηνών από τη λήξη της ταχθείσας προθεσμίας –άρθρο 21 παράγραφος 8 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ.

Ορισμένος οργανισμός: Φορέας που ορίζεται από κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 3 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ για τη διενέργεια αξιολογήσεων βάσει των εθνικών κανόνων.

Τέλη: Κάθε τέλος το οποίο υποχρεούται να καταβάλει ο αιτών σε εθνικό φορέα κατά τη διαδικασία έγκρισης. Καλύπτει τα διοικητικά τέλη της εθνικής αρχής για την ασφάλεια (ΕΑΑ), τα τέλη πρόσβασης στο δίκτυο για επι της γραμμής δοκιμές, τα τέλη έγκρισης και τα τέλη αξιολόγησης σε περίπτωση που η ΕΑΑ ενεργεί και ως ορισμένος οργανισμός και ως φορέας αξιολόγησης (ΚΜΑ).

Πρώτη έγκριση: Η έγκριση που χορηγείται από το πρώτο κράτος μέλος για νέο όχημα ή/και τύπο οχήματος,

σύμφωνα με την περιγραφή που παρατίθεται στα άρθρα 22 και 24 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα όσον αφορά οχήματα συμμορφούμενα ή μη προς τις ΤΠΔ.

Διαχειριστής υποδομής: Φορέας επιφορτισμένος με τη δημιουργία και τη συντήρηση της σιδηροδρομικής υποδομής ή μέρους αυτής, όπως ορίζεται στην οδηγία 2004/49/ΕΚ.

Οδηγία για τη διαλειτουργικότητα: Η οδηγία αριθ. 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος (αναδιατύπωση).

Έκδοση ή χορήγηση έγκρισης: Έγκριση της θέσης ενός τύπου οχημάτων ή ενός οχήματος σε λειτουργία. Επισημαίνεται ότι στις οδηγίες δεν προβλέπεται έγκριση χρήσης. Η χρήση ενός οχήματος εμπίπτει στα αντίστοιχα συστήματα διαχείρισης ασφάλειας (ΣΔΑ) που εφαρμόζει η σιδηροδρομική επιχείρηση ή ο διαχειριστής υποδομής και δεν αποτελεί μέρος της διαδικασίας έγκρισης.

Νομική οδός: Η οδός που ακολουθείται υποχρεωτικά βάσει των κανόνων ή/και των συστάσεων της ΕΕ στην περίπτωση έγκρισης.

Συμφωνία των κρατών μελών: Κάθε συμφωνία μεταξύ των κρατών μελών η οποία διευκολύνει την ανταλλαγή πληροφοριών και τη διαχείριση των διαδικασιών έγκρισης (πρώτη, πρόσθετη, ανανεωμένη, ταυτόχρονη έγκριση κ.λπ.).

Εθνικό νομικό πλαίσιο: Το σύνολο των κανόνων σε ένα κράτος μέλος που καλύπτουν τη διαδικασία έγκρισης θέσης οχημάτων σε λειτουργία.

Εθνικοί κανόνες ασφάλειας: Κανόνες που πρέπει να κοινοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 8 της οδηγίας 2004/49/ΕΚ.

Εθνικοί τεχνικοί κανόνες: Κανόνες που πρέπει να κοινοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 17 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ.

Νέα έγκριση: Έγκριση που χορηγείται από κράτος μέλος μετά την αναβάθμιση/ανακαίνιση υπάρχοντος οχήματος ή/και τύπου οχήματος που έχει ήδη εγκριθεί.

Σύμφωνα με το άρθρο 20 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα, ενδέχεται να απαιτείται χορήγηση νέας έγκρισης μετά την τροποποίηση υφιστάμενου οχήματος ή τύπου οχήματος.

Κοινοποιημένος οργανισμός: Φορέας που κοινοποιείται από κράτος μέλος για τη διενέργεια αξιολογήσεων βάσει συγκεκριμένης νομοθεσίας της ΕΕ.

Μη υποχρεωτική / κοινή πρακτική: Πρακτική που έχει αναπτυχθεί από τον ευρωπαϊκό τομέα σιδηροδρόμων και μπορεί να εφαρμοστεί προαιρετικά στη διάρκεια του έργου.

Όχημα μη συμμορφούμενο προς τις ΤΠΔ: Όχημα που δεν πληροί όλες τις σχετικές ΤΠΔ οι οποίες ισχύουν κατά το χρόνο που αυτό τίθεται σε λειτουργία, περιλαμβανομένων των οχημάτων που υπόκεινται σε παρεκκλίσεις ή των περιπτώσεων κατά τις οποίες σημαντικό μέρος των βασικών απαιτήσεων δεν καθορίζεται σε μία ή περισσότερες ΤΠΔ –άρθρο 24 παράγραφος 1 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα.

επι της γραμμής δοκιμές: Δοκιμές που διεξάγονται σε δίκτυο το οποίο τελεί υπό την αρμοδιότητα της εθνικής αρχής για την ασφάλεια (βλ. άρθρο 21 παράγραφος 1 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα), και όχι σε εγκαταστάσεις δοκιμής σιδηροδρομικών οχημάτων (εργαστήριο ή κλειστή τροχιά δοκιμών).

Προκαταρκτικές επαφές: Προκαταρκτικές ανταλλαγές πληροφοριών μεταξύ του αιτούντος, της εθνικής αρχής για την ασφάλεια και άλλων μερών, κατά τις οποίες κάθε φορέας λαμβάνει επιβεβαίωση της σκοπιμότητας του έργου. Το συγκεκριμένο στάδιο περιλαμβάνει επίσης αναστολή της ισχύος τυχόν απαιτήσεων.

Σημείωση: Τα άλλα μέρη μπορούν να είναι:

- κράτος μέλος αρμόδιο για παρεκκλίσεις ή/και νέα έγκριση (εφόσον απαιτείται, εφαρμόζονται κανόνες)
- κοινοποιημένος οργανισμός για την εξέταση των συμβατικών ρυθμίσεων, καθώς και τον προσδιορισμό / επιβεβαίωση των ΤΠΔ που ισχύουν για το έργο
- ορισμένος οργανισμός για την εξέταση των συμβατικών ρυθμίσεων, καθώς και τον προσδιορισμό / επιβεβαίωση των εθνικών κανόνων που ισχύουν για το έργο
- φορέας αξιολόγησης (ΚΜΑ) για την εξέταση των συμβατικών ρυθμίσεων που ισχύουν για το έργο
- διαχειριστής υποδομής για τις ρυθμίσεις σχετικά με τις επι της γραμμής δοκιμές, εφόσον απαιτούνται
- ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων ως παρατηρητής.

Έγγραφο βάσης προκαταρκτικών επαφών: Το έγγραφο που προσδιορίζει όλες τις πτυχές των προκαταρκτικών επαφών, περιλαμβανομένων των συνθηκών επι της γραμμής δοκιμών και της αναστολής των απαιτήσεων του έργου (εφόσον υπάρχουν).

Χρήστης ΒΔΕΑ: Διαθέτει προκαθορισμένο σύνολο δικαιωμάτων πρόσβασης στο περιεχόμενο της βάσης δεδομένων εγγράφων αναφοράς (ΒΔΕΑ), διαχείρισης του εν λόγω περιεχομένου και διαμόρφωσης των στοιχείων της. Ο χρήστης ΒΔΕΑ, προκειμένου να έχει δικαίωμα διαχείρισης του περιεχομένου και διαμόρφωσης των στοιχείων της ΒΔΕΑ, πρέπει να είναι εγγεγραμμένος. Για την πρόσβαση στις πληροφορίες που δημοσιεύουν τα κράτη μέλη δεν απαιτείται εγγραφή.

Ανανεωμένη έγκριση: Ανανέωση της έγκρισης τύπου οχήματος, ανάλογα με την περίπτωση (π.χ. αλλαγή κανόνων, λήξη ισχύος έγκρισης τύπου).

Το άρθρο 26 παράγραφος 3 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα ισχύει μόνο σε περίπτωση ανανέωσης της έγκρισης ενός τύπου οχήματος.

Σε περίπτωση τροποποίησης της μελέτης που απαιτεί νέα επαλήθευση CE (βλ. ενότητες αξιολόγησης συμμόρφωσης SB ή SH1) προκύπτει νέος τύπος οχήματος ο οποίος εμπίπτει στην περίπτωση της πρώτης έγκρισης (ERA/REP/01-2012/INT - ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – σχέδιο τελικής έκθεσης, έκδοση 0.09/16 Μαΐου 2012).

Η ανανεωμένη έγκριση αφορά μόνο την περίπτωση κατά την οποία, κατόπιν αξιολόγησης βάσει των τροποποιηθέντων κανόνων, αποδεικνύεται η συμμόρφωση του τύπου του οχήματος χωρίς καμία τροποποίηση της μελέτης.

Κανόνες: Υποχρεωτικές απαιτήσεις.

Οδηγία για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων: Οδηγία 2004/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, για την ασφάλεια των κοινοτικών σιδηροδρόμων, η οποία τροποποιεί την οδηγία 95/18/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και την οδηγία 2001/14/ΕΚ σχετικά με την κατανομή της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και τις χρεώσεις για τη χρήση σιδηροδρομικής υποδομής, καθώς και με την πιστοποίηση ασφάλειας (οδηγία για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων).

Ταυτόχρονη αίτηση: Υποβολή αίτησης έγκρισης από έναν αιτούντα σε περισσότερα από ένα κράτη μέλη ταυτόχρονα (εκ παραλλήλου).

Στάδιο: Στάδιο είναι το διάγραμμα ροής το οποίο περιέχει ένα σύμβολο που παραπέμπει σε επιμέρους στάδιο και μπορεί να θεωρηθεί ότι προηγείται του επιμέρους σταδίου.

Μεταγενέστερη έγκριση: Έγκριση οχήματος το οποίο συμμορφώνεται προς ήδη εγκεκριμένο τύπο οχήματος.

Σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 3 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα, ένα όχημα που είναι σύμφωνο προς τύπο ο οποίος έχει ήδη εγκριθεί σε ένα κράτος μέλος εγκρίνεται από το εν λόγω κράτος μέλος βάσει δήλωσης συμμόρφωσης προς τον τύπο αυτόν, που υποβάλλεται από τον αιτούντα, χωρίς άλλους ελέγχους.



Θέμα: Σύνολο παραμέτρων που αφορούν μια συγκεκριμένη λειτουργία ή μέρος ενός οχήματος (π.χ. ζεύξη, τροχούς κ.λπ.).

Χρονοδιάγραμμα: Χρονική περίοδος που υπολογίζεται με βάση μια προθεσμία.

Προθεσμία: Η ακριβής ημερομηνία βάσει της οποίας ξεκινά ο υπολογισμός του χρονοδιαγράμματος.

Όχημα συμμορφούμενο προς τις ΤΠΔ: Όχημα που πληροί όλες τις συναφείς ΤΠΔ οι οποίες ισχύουν κατά το χρόνο που αυτό τίθεται σε λειτουργία, υπό την προϋπόθεση ότι οι συγκεκριμένες ΤΠΔ περιέχουν σημαντικό μέρος των βασικών απαιτήσεων και ότι έχουν τεθεί σε ισχύ και εφαρμόζονται οι συναφείς ΤΠΔ για το τροχαίο υλικό –άρθρο 22 παράγραφος 1 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα.

Διαδικασία επαλήθευσης: Καλύπτει ελέγχους και πιστοποιήσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις των οδηγιών, των ΤΠΔ και των εθνικών κανόνων.

2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

2.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Όπως περιγράφεται στην απόφαση 2011/155/ΕΕ περί της δημοσίευσης και της διαχείρισης του εγγράφου αναφοράς, σκοπός του εγγράφου αναφοράς είναι να διευκολυνθεί η διαδικασία έγκρισης της θέσης σε λειτουργία οχημάτων, μέσω::

- (a) της παράθεσης όλων των παραμέτρων που πρέπει να ελέγχονται σε σχέση με την έγκριση για θέση σε λειτουργία οχημάτων
- (b) του προσδιορισμού όλων των κανόνων που εφαρμόζουν τα κράτη μέλη για την έγκριση της θέσης σε λειτουργία οχημάτων
- (c) της αναφοράς σε κάθε κανόνα για τις παραμέτρους που πρέπει να ελέγχονται σε ό,τι αφορά την έγκριση για θέση σε λειτουργία οχημάτων
- (d) της κατάταξης όλων των κανόνων στις ομάδες Α, Β ή Γ σύμφωνα με το παράρτημα VII τμήμα 2 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα και
- (e) της κατάρτισης των εθνικών νομικών πλαισίων που διέπουν την έγκριση για θέση σε λειτουργία οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 1 της απόφασης 2009/965/ΕΚ.

Εν ολίγοις, η οδηγία:

- καθιστά διαφανές το πλαίσιο έγκρισης των οχημάτων και
- διευκολύνει τη "διαποδοχή".

Η διαποδοχή παρέχει δύο πλεονεκτήματα:

- οι έλεγχοι που διενεργούνται στο πλαίσιο μιας έγκρισης σε ένα κράτος μέλος αποτελούν αυτομάτως αντικείμενο αμοιβαίας αναγνώρισης. Το γεγονός αυτό σημαίνει ότι η έγκριση σε ένα δεύτερο κράτος μέλος συνεπάγεται τη διενέργεια ελέγχων μόνο εφόσον «είναι απαραίτητοι για την επαλήθευση της τεχνικής συμβατότητας του οχήματος προς το σχετικό δίκτυο» (αιτιολογική σκέψη 42 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα) και
- καθίσταται λιγότερο αναγκαίο η μελέτη του οχήματος να διαμορφώνεται ανάλογα με τους κανόνες του εκάστοτε κράτους μέλους.

2.2 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η οδηγία για τη διαλειτουργικότητα καλύπτει:

- οχήματα που συμμορφώνονται και οχήματα που δεν συμμορφώνονται προς τις ΤΠΔ
- οχήματα που κυκλοφορούν εντός και εκτός του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών
- νέα, αναβαθμισμένα και ανακαινισμένα οχήματα και
- οχήματα που κυκλοφορούν ήδη σε ένα κράτος μέλος και για τα οποία υποβάλλεται αίτηση για «πρόσθετη έγκριση» ώστε να τεθούν σε κυκλοφορία σε άλλο κράτος μέλος.

Το ίδιο πεδίο εφαρμογής έχει και το έγγραφο αναφοράς. Το έγγραφο αναφοράς περιέχει όλους τους κανόνες και τις διαδικασίες που εφαρμόζονται από τα κράτη μέλη για την έγκριση της θέσης οχημάτων σε λειτουργία για κάθε διαφορετική περίπτωση έγκρισης. Περιλαμβάνονται



και οι εθνικοί κανόνες που παραπέμπουν στις ΤΠΔ ως ειδικές περιπτώσεις, εφόσον δεν εξειδικεύονται πλήρως στις ΤΠΔ.

3 ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

Ο οδηγός εφαρμογής απευθύνεται σε τρεις κατηγορίες χρηστών του εγγράφου αναφοράς:

- Χρήστες = όσοι ζητούν πληροφορίες, όπως οι αιτούντες έγκρισης θέσης σε λειτουργία, τα κράτη μέλη/οι ΕΑΑ, ο Οργανισμός
- Διαχειριστής του εγγράφου αναφοράς = ο Οργανισμός
- Διαχειριστές των εθνικών εγγράφων αναφοράς και των εθνικών νομικών πλαισίων = κράτη μέλη/ΕΑΑ

4 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

4.1 ΈΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

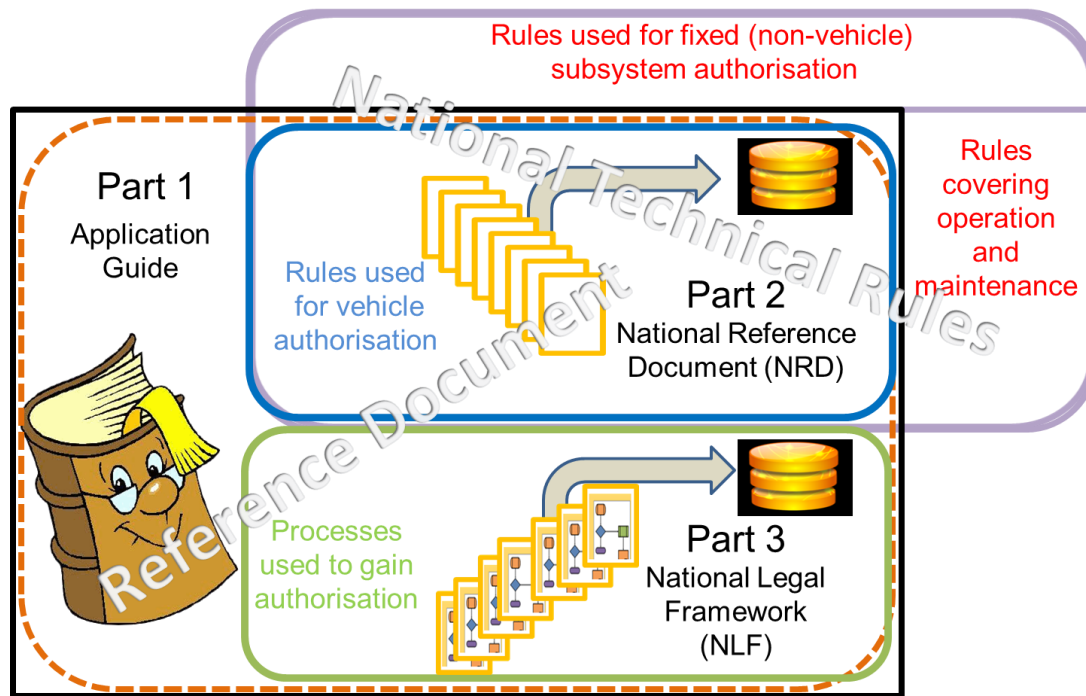
Νομική βάση του εγγράφου αναφοράς

Η ευθύνη για τη θέσπιση των εθνικών κανόνων ανήκει στα κράτη μέλη και, σε αντίθεση με ό,τι ισχύει για την κοινοποίηση των εθνικών τεχνικών κανόνων στην Επιτροπή, ο Οργανισμός δεν προσδίδει νομική ισχύ στους κανόνες διά της αναγραφής τους στο έγγραφο αναφοράς. Εάν ένας κανόνας αφορά την έγκριση, πρέπει να δημοσιεύεται από τον Οργανισμό. Παρά ταύτα, οι κατατάξεις της ισοδυναμίας των κανόνων που περιέχονται στο έγγραφο αναφοράς έχουν νομική ισχύ διότι προσδιορίζουν τα στοιχεία που μπορεί να ελέγχει ή να αμφισβητεί η εκάστοτε εθνική αρχή για την ασφάλεια που χορηγεί την έγκριση.

Δομή του εγγράφου αναφοράς και γενικές αρχές

Η απόφαση 2011/155/ΕΕ προβλέπει την ακόλουθη δομή του εγγράφου αναφοράς:

- Μέρος 1: Οδηγός εφαρμογής: Το μέρος αυτό αναφέρεται στα στοιχεία που περιέχει η εν λόγω απόφαση (απόφαση 2011/155/ΕΕ), καθώς και σε άλλες πληροφορίες που είναι χρήσιμες για τη διαχείριση, την κατανόηση και τη χρήση του εγγράφου αναφοράς.
- Μέρος 2: Εθνικά έγγραφα αναφοράς: Το έγγραφο αναφοράς περιλαμβάνει το σύνολο των εθνικών εγγράφων αναφοράς στα οποία απαριθμούνται και κατατάσσονται οι εθνικοί κανόνες, ένα για κάθε κράτος μέλος, όπως αναφέρεται στο άρθρο 3 της απόφασης 2011/155/ΕΕ.
- Μέρος 3: Πληροφορίες για τα εθνικά νομικά πλαίσια: Σύμφωνα με το άρθρο 1 της απόφασης 2009/965/ΕΚ, το έγγραφο αναφοράς περιέχει πληροφορίες για το εθνικό νομικό πλαίσιο που εφαρμόζεται στην έγκριση θέσης οχήματος σε λειτουργία. Το μέρος αυτό συμπληρώνεται μόλις τα κράτη μέλη κοινοποιήσουν τα εθνικά μέτρα εφαρμογής της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα.



National Technical Rules	Εθνικοί τεχνικοί κανόνες
Reference Document	Έγγραφο αναφοράς
Rules used for fixed (non-vehicle) subsystem authorisation	Κανόνες για την έγκριση σταθερών υποσυστημάτων (όχι οχημάτων)
Rules covering operation and maintenance	Κανόνες που διέπουν τη λειτουργία και τη συντήρηση
Rules used for vehicle authorisation	Κανόνες για την έγκριση οχημάτων
Processes used to gain authorisation	Διαδικασίες για την απόκτηση έγκρισης
Part 1 Application Guide	Μέρος 1: Οδηγός εφαρμογής
Part 2 National Reference Document (NRD)	Μέρος 2: Εθνικό έγγραφο αναφοράς (ΕΕΑ)
Part 3 National Legal Framework (NLF)	Μέρος 3: Εθνικό νομικό πλαίσιο (ΕΝΠ)

Και τα τρία μέρη του εγγράφου αναφοράς δημοσιεύονται στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού.

Διάγραμμα 1 Σχέση μεταξύ του εγγράφου αναφοράς και των εθνικών τεχνικών κανόνων

Βάσεις δεδομένων

Οι εθνικοί κανόνες που εφαρμόζονται στην έγκριση οχημάτων και τα δεδομένα που σχετίζονται με τα εθνικά έγγραφα αναφοράς αποθηκεύονται σε δύο βάσεις δεδομένων:

- στη βάση δεδομένων NOTIF-IT, η οποία τελεί υπό τη διαχείριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και περιέχει τα έγγραφα με τους εθνικούς κανόνες, τα αρχεία κοινοποίησης των εθνικών τεχνικών κανόνων και των εθνικών κανόνων ασφάλειας, τις παραπομπές

όλων αυτών των κανόνων στις ΤΠΔ και στο άρθρο 8 της οδηγίας για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων, καθώς και τον κατάλογο παραμέτρων, ανάλογα με τη φύση και το περιεχόμενο του εκάστοτε κανόνα

- στη βάση δεδομένων εγγράφων αναφοράς (ΒΔΕΑ), η οποία τελεί υπό τη διαχείριση του Οργανισμού.

Σχέση μεταξύ της βάσης δεδομένων εγγράφων αναφοράς (ΒΔΕΑ) και της βάσης δεδομένων NOTIF-IT

Για τη διευκόλυνση της κοινοποίησης των κανόνων που ισχύουν για την έγκριση οχημάτων και την αποφυγή της διπλής καταχώρισης δεδομένων, η Επιτροπή και ο Οργανισμός αποφάσισαν να δημιουργήσουν μια λειτουργική σχέση ανάμεσα στη ΒΔΕΑ και τη NOTIF-IT.

Από την έκδοση 3.3 της ΒΔΕΑ και εξής, οι κανόνες που έχουν αναφορτωθεί στη ΒΔΕΑ δεν χρειάζεται να καταχωρούνται χωριστά προς κοινοποίηση. Οι σχετικές πληροφορίες μπορούν να εξαχθούν μέσω μιας λειτουργίας της ΒΔΕΑ η οποία δημιουργεί κοινοποιήσεις στη NOTIF-IT. Με τον τρόπο αυτό, μετά την εξαγωγή από τη ΒΔΕΑ, ο φορέας που διενεργεί την κοινοποίηση δεν χρειάζεται παρά μόνο να επιβεβαιώσει την κοινοποίηση προς τη NOTIF-IT για να ξεκινήσει η διαδικασία κοινοποίησης.

Η εξαγωγή κανόνα από τη ΒΔΕΑ προς τη NOTIF-IT δημιουργεί κοινοποίηση του κανόνα αυτού στη NOTIF-IT. Όταν γίνεται εξαγωγή του κανόνα, ο κανόνας κλειδώνει στη ΒΔΕΑ (δεν μπορεί να τροποποιηθεί στη ΒΔΕΑ) και ξεκινά η επεξεργασία της κοινοποίησης στη NOTIF-IT.

Οι αλλαγές χαρακτηρισμού (της κοινοποίησης του κανόνα) στη NOTIF-IT αντικατοπτρίζονται στη ΒΔΕΑ. Ωστόσο, τυχόν επικαιροποίηση του κανόνα στη NOTIF-IT δεν αντικατοπτρίζεται αμέσως στη ΒΔΕΑ.

Μετά την ολοκλήρωση της επεξεργασίας της κοινοποίησης στη NOTIF-IT, αφού γίνει δεκτή η κοινοποίηση, επικαιροποιείται ο κανόνας και στη ΒΔΕΑ με τις τυχόν μεταβολές που έγιναν κατά την κοινοποίηση στη NOTIF-IT. Από εκείνη τη στιγμή και μετά ο κανόνας ξεκλειδώνει στη ΒΔΕΑ. Σε περίπτωση απόρριψης της κοινοποίησης στη NOTIF-IT, αλλάζει ο χαρακτηρισμός της κοινοποίησης του κανόνα στη ΒΔΕΑ σε "μη αποδεκτή" και ξεκλειδώνει ο κανόνας στη ΒΔΕΑ. Μετά το ξεκλείδωμα μπορούν και πάλι να γίνουν τροποποιήσεις του κανόνα στη ΒΔΕΑ. Μόνον οι υποχρεωτικοί κανόνες που δημοσιεύονται στη ΒΔΕΑ μπορούν να εξαχθούν στη NOTIF-IT. Οι κανόνες που χαρακτηρίζονται "Αποδεκτά εθνικά μέσα συμμόρφωσης" στη ΒΔΕΑ και, συνεπώς, δεν είναι υποχρεωτικοί δεν μπορούν να εξαχθούν στη NOTIF-IT.

4.2 ΕΘΝΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Περιεχόμενο των εθνικών εγγράφων αναφοράς

Στα εθνικά έγγραφα αναφοράς παρατίθεται το σύνολο των εθνικών τεχνικών κανόνων που ισχύουν για την έγκριση σιδηροδρομικών οχημάτων. Οδηγίες σχετικά με τη δομή των εγγράφων αναφοράς και την παράθεση αυτών παρέχονται στον κατάλογο παραμέτρων. Η τρέχουσα έκδοση του καταλόγου παραμέτρων περιέχεται στο παράρτημα της απόφασης 2009/965/ΕΚ με

το διορθωτικό που δημοσιεύθηκε στην έκδοση 2.0-22.07.2013 του οδηγού εφαρμογής του εγγράφου αναφοράς. Η επικαιροποίηση του καταλόγου παραμέτρων ψηφίστηκε στη συνεδρίαση αριθ. 73 της επιτροπής για τη διαλειτουργικότητα και την ασφάλεια των σιδηροδρόμων (RISC) στις 04/06/2015 και θα τεθεί σε ισχύ από 01/01/2016.

Τα εθνικά έγγραφα αναφοράς πρέπει επίσης να περιέχουν την κατάταξη (Α, Β, Γ) των κανόνων άλλων κρατών μελών.

Σε περίπτωση που το κράτος μέλος έχει έναν εθνικό τεχνικό κανόνα που δεν μπορεί να συσχετιστεί με κάποια παράμετρο του καταλόγου παραμέτρων, το κράτος μέλος πρέπει να ενημερώνει τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων.

Το εθνικό έγγραφο αναφοράς πρέπει να περιέχει διεξοδικό κατάλογο όλων των εθνικών απαιτήσεων που ισχύουν για την έγκριση σιδηροδρομικών οχημάτων, με διαντιστοίχιση με τον κατάλογο παραμέτρων.

Για τη διασφάλιση της διαφάνειας και της δημοσιοποίησης εναρμονισμένων στοιχείων σχετικά με τους κανόνες που ισχύουν για την έγκριση οχημάτων, τα κράτη μέλη υποχρεούνται να παραθέτουν για κάθε παράμετρο:

a) τον αντίστοιχο ισχύοντα εθνικό τεχνικό κανόνα ή

b) ρητή δήλωση ότι δεν υπάρχει εθνικός τεχνικός κανόνας.

Σε περίπτωση ανυπαρξίας ισχύοντα εθνικού τεχνικού κανόνα για κάποια παράμετρο, αυτό θα δηλώνεται στο εθνικό έγγραφο αναφοράς με την ένδειξη "δεν υφίσταται καμία πρόσθετη απαίτηση πέραν των ισχυουσών ΤΠΔ". Η περίπτωση κατά την οποία το κράτος μέλος χρειάζεται να ελέγξει κατά πόσον υπάρχει απαίτηση για κάποια παράμετρο, δηλώνεται με την ένδειξη "προς διερεύνηση".

Τα εθνικά έγγραφα αναφοράς θα πρέπει επίσης να περιέχουν πληροφορίες σχετικά με τυχόν αποδεκτά εθνικά μέσα συμμόρφωσης.

Κριτήρια για την τεκμηρίωση ισοδυναμίας

Κάθε εθνικό έγγραφο αναφοράς υποδεικνύει, σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 2008/57/ΕΚ για τη διαλειτουργικότητα, την κατάταξη (Α, Β ή Γ) των κανόνων των άλλων κρατών μελών για την εκάστοτε παράμετρο:

- Στην ομάδα Α κατατάσσονται οι "εθνικοί κανόνες που θεωρούνται ισοδύναμοι από άποψη σιδηροδρομικής ασφάλειας προς τους εθνικούς κανόνες άλλων κρατών μελών" ή κανόνες που αποτελούν "διεθνές πρότυπο" (π.χ. πρότυπα EN, δελτία UIC). Ο κανόνας θεωρείται ισοδύναμος όταν το κράτος μέλος 1 δέχεται ότι ο κανόνας που ισχύει στο κράτος μέλος 2 καλύπτει και τις βασικές απαιτήσεις στο κράτος μέλος 1.
- Η ομάδα Γ "περιλαμβάνει τους κανόνες που είναι απολύτως απαραίτητοι και σχετίζονται με τα τεχνικά χαρακτηριστικά της υποδομής, με στόχο την ασφάλη και διαλειτουργική εκμετάλλευσή της στο οικείο δίκτυο (π.χ. το περιτύπωμα φόρτωσης)".



Για τους κανόνες που κατατάσσονται στην ομάδα Γ απαιτείται η διενέργεια πρόσθετων ελέγχων ή/και δοκιμών ώστε να αποδειχθεί ότι συμμορφώνονται προς τους κανόνες του κράτους μέλους 2.

- Η ομάδα Β "περιλαμβάνει κάθε κανόνα που δεν εμπίπτει στο πεδίο της ομάδας Α ή Γ, ή που δεν έχει ακόμη μπορέσει να ταξινομηθεί σε μία εξ αυτών".

Για τους κανόνες που κατατάσσονται στην ομάδα Β απαιτείται η διενέργεια πρόσθετων ελέγχων ή/και δοκιμών ώστε να αποδειχθεί ότι συμμορφώνονται προς τους κανόνες του κράτους μέλους 2.

Σύμφωνα με τα άρθρα 23 παράγραφος 5 και 25 παράγραφος 4 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ για τη διαλειτουργικότητα, η εθνική αρχή για την ασφάλεια μπορεί να διενεργεί επαλήθευση μόνο βάσει των εθνικών κανόνων των ομάδων Β ή Γ.



4.3 ΕΘΝΙΚΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΑ

Δομή του εθνικού νομικού πλαισίου

Η δομή του εθνικού νομικού πλαισίου (ΕΝΠ) βασίζεται στην οδηγία για τη διαλειτουργικότητα και στη σύσταση 2014/897/ΕΕ.

Η δομή των ΕΝΠ είναι τέτοια ώστε να διευκολύνει τη μεταξύ τους σύγκριση προκειμένου:

- να προσδιορίζονται τα κοινά σημεία και οι σημαντικές διαφορές μεταξύ των ΕΝΠ των κρατών μελών και
- να γίνεται σύγκριση με την οδηγία για τη διαλειτουργικότητα και τη σύσταση 2014/897/ΕΕ.

Η διαδικασία έγκρισης για τη θέση οχημάτων σε λειτουργία αποτελείται από διάφορα στάδια, τα οποία περιγράφονται στο παράρτημα II του παρόντος εγγράφου.

Με βάση τη δομή των ΕΝΠ, για κάθε στάδιο της διαδικασίας έγκρισης παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τις αντίστοιχες "περιπτώσεις έγκρισης".

Κατά την επιλογή των "περιπτώσεων έγκρισης" για τη διαδικασία έγκρισης της θέσης οχημάτων σε λειτουργία καταβλήθηκε προσπάθεια να καλυφθούν όλες οι περιπτώσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα.

Περιπτώσεις έγκρισης

Οι διαδικασίες είναι παρόμοιες για διάφορες "περιπτώσεις έγκρισης". Κατά συνέπεια, αν και θεωρητικά υπήρχαν περισσότερες περιπτώσεις έγκρισης, ορισμένες συγχωνεύθηκαν μεταξύ τους.

Ειδικότερα, συγχωνεύθηκαν οι δύο ακόλουθες περιπτώσεις, με εξαίρεση την πρόσθετη έγκριση:

- οχήματα που συμμορφώνονται προς τις ΤΠΔ και
- οχήματα που δεν συμμορφώνονται προς τις ΤΠΔ.

Στην ουσία, για αμφότερες τις περιπτώσεις ισχύουν δύο δέσμες απαιτήσεων: οι ΤΠΔ και οι εθνικοί τεχνικοί κανόνες. Η μόνη διαφορά είναι ότι για τα οχήματα που συμμορφώνονται προς τις ΤΠΔ ισχύει η ΤΠΔ τροχαίου υλικού, η οποία ενδεχομένως να μην ισχύει για οχήματα που δεν συμμορφώνονται προς τις ΤΠΔ. Παρά ταύτα, η διαδικασία είναι παρόμοια ακόμη και αν οι απαιτήσεις ενδέχεται να διαφέρουν.

Όσον αφορά τα οχήματα που δεν συμμορφώνονται προς τις ΤΠΔ, για τις ειδικές περιπτώσεις και τις παρεκκλίσεις ισχύουν τα ακόλουθα:

- Ειδικές περιπτώσεις: περιπτώσεις ανακαίνισης ή αναβάθμισης μέρους του οχήματος για το οποίο ισχύουν ΤΠΔ. Όσον αφορά τις πρόσθετες εγκρίσεις, μπορεί να προβλέπονται ειδικές περιπτώσεις εάν κρίνεται απαραίτητο για την τεχνική συμβατότητα με το δίκτυο.



- **Παρεκκλίσεις:** ισχύουν δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα. Το οικείο κράτος μέλος με δική του ευθύνη ζητά από την Επιτροπή παρέκκλιση. Η Επιτροπή έχει τη δυνατότητα να συμβουλευτεί τον Οργανισμό κατά την εξέταση περίπλοκων αιτήσεων παρέκκλισης. Στις περιπτώσεις του άρθρου 9 παράγραφος 1 στοιχεία β), δ) και στ) της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα, η Επιτροπή αποφασίζει σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία η οποία περιγράφεται στο άρθρο 29 της ίδιας οδηγίας.

Σύμφωνα με το άρθρο 26 παράγραφος 2 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα, όταν εγκρίνεται η θέση ενός οχήματος σε λειτουργία, εγκρίνεται αυτομάτως και ο τύπος του οχήματος, ενώ όταν εγκρίνεται ένας τύπος οχήματος ενδέχεται να μην υπάρχει αντίστοιχο όχημα του οποίου εγκρίνεται η θέση σε λειτουργία. Όταν εγκρίνεται μόνον ο τύπος του οχήματος, υποβάλλεται δήλωση επαλήθευσης CE (π.χ. εφαρμογή της ενότητας SD).

Στην περιγραφή της διαδικασίας, τόσο η έγκριση της θέσης οχήματος σε λειτουργία όσο και η έγκριση τύπου οχήματος συνδυάζονται εφόσον δεν υπάρχει ρητή διαφοροποίηση.

Έχουν αναπτυχθεί οι ακόλουθες περιπτώσεις, οι οποίες περιγράφονται στα γενικά διαγράμματα ροής:

- πρώτη έγκριση τύπου οχήματος/οχήματος
- νέα έγκριση αναβαθμισμένου/ανακαινισμένου τύπου οχήματος/οχήματος
- πρόσθετη έγκριση τύπου οχήματος/οχήματος ήδη εγκεκριμένου από κράτος μέλος της ΕΕ για οχήματα συμμορφούμενα και μη συμμορφούμενα προς τις ΤΠΔ
- ανανέωση έγκρισης τύπου οχήματος της οποίας η ισχύς έχει λήξει
- μεταγενέστερες εγκρίσεις οχημάτων που συμμορφώνονται προς εγκεκριμένο τύπο οχήματος (έγκριση οχημάτων του ίδιου τύπου).

Στο άρθρο 21 παράγραφος 13 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ γίνεται μνεία σε έγκριση για τη θέση σε λειτουργία μιας σειράς οχημάτων. Η συγκεκριμένη περίπτωση έγκρισης θεωρείται συνδυασμός έγκρισης τύπου οχήματος και μεταγενέστερης έγκρισης συγκεκριμένου αριθμού πανομοιότυπων οχημάτων μέσω επαλήθευσης της συμμόρφωσης προς τον τύπο οχήματος. Για τον λόγο αυτό, η έγκριση σειράς οχημάτων δεν περιγράφεται στα γενικά διαγράμματα ροής.

Υπόδειγμα αίτησης

Το υπόδειγμα αίτησης είναι ένα εναρμονισμένο έγγραφο το οποίο έχει καταρτιστεί για να διευκολύνει τον αιτούντα που υποβάλλει αίτηση για την έγκριση της θέσης οχήματος σε λειτουργία (ΕΘΣ) ή την έγκριση τύπου οχήματος.

Το υπόδειγμα αίτησης:

- περιλαμβάνει τα στοιχεία που πρέπει να συμπληρωθούν από τον αιτούντα, από την αρχή μέχρι το τέλος της διαδικασίας έγκρισης, καλύπτοντας όλα τα βήματα του ευρωπαϊκού νομικού πλαισίου
- καλύπτει το σύνολο των περιπτώσεων έγκρισης όπως ορίζονται στο κεφάλαιο 4.3, καθώς και την ταυτόχρονη έγκριση

- λαμβάνει υπόψη τις απαιτήσεις καταχώρισης νέου τύπου οχήματος στο ΕΜΕΤΟ
- μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κατάλογος ελέγχου από τον αιτούντα και την/τις ΕΑΑ που εμπλέκονται στην ΕΘΛ
- επιτρέπει την ιχνηλασιμότητα καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας έγκρισης.

Το υπόδειγμα παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙΙ.

5 ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ:

5.1 ΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Το έγγραφο αναφοράς περιέχει τους κανόνες και τις διαδικασίες που εφαρμόζουν τα κράτη μέλη της ΕΕ, η Νορβηγία και η Ελβετία σε σχέση με την έγκριση οχημάτων.

Ανάλογα με το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης, οι χρήστες εντοπίζουν τους κανόνες και τις διαδικασίες που πρόκειται να εφαρμοστούν.

Το έγγραφο αναφοράς μπορεί επίσης να χρησιμοποιείται για:

- την ανάλυση του ήδη επιτευχθέντος επιπέδου διαλειτουργικότητας
- την ανάλυση των δεδομένων που περιέχονται στο έγγραφο αναφοράς προκειμένου:
 - να διασφαλιστεί η συνέπεια μεταξύ ΤΠΔ και εθνικών κανόνων (π.χ. αποφυγή επαναλαμβανόμενων απαιτήσεων)
 - να μειωθεί, ει δυνατόν, ο αριθμός των εθνικών κανόνων
 - να αντικατασταθούν οι εθνικοί κανόνες, ει δυνατόν, από τις απαιτήσεις των ΤΠΔ
 - να κλείσουν, ει δυνατόν, τα ανοικτά σημεία στις ΤΠΔ
 - να καθιερωθεί μια ενιαία ευρωπαϊκή διαδικασία
 - να βελτιωθεί η διαδικασία έγκρισης των οχημάτων
 - να απλουστευθεί η κατάταξη (Α, Β, Γ) των κανόνων των κρατών μελών
- τη διαχείριση αιτήσεων έγκρισης
- τη διευκόλυνση της ταυτόχρονης έγκρισης. Στην παράγραφο 5.3 περιγράφεται μια συνιστώμενη διαδικασία ταυτόχρονης έγκρισης, χωρίς ωστόσο η χρήση της να είναι υποχρεωτική.

5.2 ΤΑ ΕΘΝΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Χρήστες

Μέχρις ότου τα κράτη μέλη επικυρώσουν και δημοσιεύσουν στη ΒΔΕΑ τον κατάλογο με τους κανόνες τους, ο εν λόγω κατάλογος είναι διαθέσιμος στους χρήστες σε μορφή pdf στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού.

Για τους σκοπούς της πρόσθετης έγκρισης θέσης σιδηροδρομικών οχημάτων σε λειτουργία, σύμφωνα με τα άρθρα 23 και 25 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα, η ΕΑΑ δεν μπορεί να διενεργεί επαληθεύσεις βάσει των εθνικών κανόνων που κατατάσσονται στην ομάδα Α και δημοσιεύονται στο μέρος 2 του εγγράφου αναφοράς (εθνικά έγγραφα αναφοράς). Τα κριτήρια που ελέγχει εν προκειμένω η εθνική αρχή για την ασφάλεια μπορούν να αφορούν μόνο:

- την τεχνική συμβατότητα του οχήματος με το οικείο δίκτυο, καθώς και τους εθνικούς κανόνες που εφαρμόζονται στα ανοικτά σημεία ώστε να διασφαλίζεται η συμβατότητα
- τους εθνικούς κανόνες που εφαρμόζονται στις ειδικές περιπτώσεις οι οποίες περιγράφονται δεόντως στις αντίστοιχες ΤΠΔ.

Διαχειριστής του εγγράφου αναφοράς

Ο διαχειριστής του εγγράφου αναφοράς μεριμνά για:

- την πραγματοποίηση αλλαγών στη δομή των εθνικών εγγράφων αναφοράς (ΕΕΑ), περιλαμβανομένων τυχόν επικαιροποιήσεων του καταλόγου παραμέτρων
- την εκπόνηση υποδειγμάτων εκθέσεων κατόπιν αιτήματος
- την παροχή συνδρομής στους διαχειριστές των εθνικών εγγράφων αναφοράς (ΕΕΑ) κατά την αναφόρτωση, επικαιροποίηση και δημοσίευση πληροφοριών (κανόνες και κατάταξη κανόνων) που σχετίζονται με το ΕΕΑ του εκάστοτε κράτους μέλους
- τη διαχείριση της βάσης δεδομένων εγγράφων αναφοράς.

Διαχειριστής του εθνικού εγγράφου αναφοράς

Ο διαχειριστής του εθνικού εγγράφου αναφοράς επικαιροποιεί και δημοσιεύει τους εθνικούς κανόνες και την κατάταξή τους, όπως περιγράφεται στις ενότητες 2.4 και 2.5 του εγχειριδίου χρηστών της ΒΔΕΑ.

5.3 ΤΑ ΕΘΝΙΚΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΑ

Χρήστες

Μέχρις ότου τα κράτη μέλη επικυρώσουν και δημοσιεύσουν στη ΒΔΕΑ το εθνικό νομικό τους πλαίσιο, το εν λόγω πλαίσιο είναι διαθέσιμο στους χρήστες σε μορφή pdf στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού.

Οι χρήστες έχουν τη δυνατότητα πρόσβασης σε γενικές πληροφορίες, διαγράμματα ροής, γραφικές παραστάσεις με συγκρίσεις των διαγραμμάτων ροής και εκθέσεις που δημοσιεύονται στη ΒΔΕΑ. Η σχετική διαδικασία περιγράφεται στις ενότητες 3.4 και 3.5 του εγχειριδίου χρηστών της ΒΔΕΑ.

Διαχειριστής του γενικού νομικού πλαισίου

Ο διαχειριστής του γενικού νομικού πλαισίου εκπονεί τα γενικά διαγράμματα ροής και συγκεντρώνει τις γενικές πληροφορίες. Η σχετική διαδικασία περιγράφεται στην ενότητα 5.13 του εγχειριδίου χρηστών της ΒΔΕΑ.

Διαχειριστής του εθνικού νομικού πλαισίου

Ο διαχειριστής του εθνικού νομικού πλαισίου δημιουργεί το εθνικό νομικό πλαίσιο βάσει των γενικών διαγραμμάτων ροής και των γενικών πληροφοριών. Η σχετική διαδικασία περιγράφεται στην ενότητα 4.6 του εγχειριδίου χρηστών της ΒΔΕΑ.

Το υπόδειγμα αίτησης

Στο παράρτημα III της παρούσας έκδοσης του οδηγού εφαρμογής παρατίθεται υπόδειγμα αίτησης για την έγκριση οχήματος, υπό τη διαχείριση του Οργανισμού.

Κάθε αίτηση που υποβάλλεται σε μία ή περισσότερες ΕΑΑ πρέπει να βασίζεται στο εν λόγω υπόδειγμα, το οποίο διαχειρίζεται ο αιτών. Η αίτηση επικαιροποιείται σε κάθε στάδιο της διαδικασίας έγκρισης, όπως αναγράφονται στο υπόδειγμα:

- Προκαταρκτικές επαφές
- Αξιολόγηση
- Φάκελος έγκρισης

Ο αιτών υποβάλλει στην ΕΑΑ την επικαιροποιημένη αίτηση, η οποία χρησιμοποιείται ως βάση των συνομιλιών στα διάφορα στάδια της διαδικασίας.

Η ΕΑΑ μπορεί να χρησιμοποιήσει την τελική έκδοση του εντύπου της αίτησης για την έκδοση εναρμονισμένης έγκρισης οχήματος.

Συνιστώμενη διαδικασία ταυτόχρονης έγκρισης

Έγκριση για τη θέση οχήματος σε λειτουργία μπορούν να χορηγήσουν από κοινού περισσότερες της μίας ΕΑΑ. Για την έγκριση οχημάτων στα δίκτυα περισσότερων του ενός κρατών μελών, ο αιτών πρέπει να υποβάλλει ταυτόχρονα αίτηση σε κάθε αρμόδια ΕΑΑ σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία κατά τον χρόνο της αίτησης.

Οι ΕΑΑ δημιουργούν μια κοινή δομή οργάνωσης, στην οποία εντάσσεται, μεταξύ άλλων, ένα χρονοδιάγραμμα εργασιών. Μία από τις ΕΑΑ αναλαμβάνει τον ρόλο του συντονιστή. Στο πλαίσιο της εφαρμογής της απόφασης της Επιτροπής αριθ. 2011/155/ΕΕ, οι αρμόδιες ΕΑΑ καταλήγουν σε συμφωνία επί της εφαρμογής των συναφών εγγράφων αναφοράς, ιδίως όσον αφορά το μέρος 2 "Εθνικά έγγραφα αναφοράς" και το μέρος 3 "Πληροφορίες σχετικά με το εθνικό νομικό πλαίσιο". Τα αποτελέσματα των προκαταρκτικών επαφών (βλ. μέρος 3 του εγγράφου αναφοράς) σχετικά με τον επιμερισμό καθηκόντων και τα εφαρμοζόμενα κριτήρια (π.χ. κοινοχρησία εγγράφων, μορφότυπος εγγράφων, γλώσσα που θα χρησιμοποιείται, επιμερισμός παραμέτρων, επεξεργασία παραμέτρων που δεν κατατάσσονται στην ομάδα Α κ.λπ.) καταγράφονται σε έκθεση. Όλοι οι συμμετέχοντες, περιλαμβανομένου του αιτούντος, καλούνται να συμφωνήσουν επί του περιεχομένου της προαναφερθείσας έκθεσης, η οποία αποτελεί το έγγραφο βάσης των προκαταρκτικών επαφών.

Ο επιμερισμός των επαληθεύσεων, των παραμέτρων οι οποίες κατατάσσονται στην ομάδα Α, μεταξύ των ΕΑΑ διενεργείται, κατόπιν συνεννόησης με τον αιτούντα, μέσω ομαδοποίησης των παραμέτρων κατά καθορισμένα θέματα (π.χ. "παραμέτροι που σχετίζονται με την πέδη στάθμευσης"). Τα αναγκαία έγγραφα για την έγκριση της θέσης σε λειτουργία ταξινομούνται

σύμφωνα με τη δομή του "κοινού τεχνικού φακέλου", βάσει του παραρτήματος της απόφασης 2009/965/EK της Επιτροπής.

Για κάθε παράμετρο της ομάδας Α, ο αιτών υποβάλλει προς έλεγχο τα απαιτούμενα έγγραφα αποκλειστικά και μόνο στην ΕΑΑ που είναι αρμόδια για την αξιολόγηση της συγκεκριμένης παραμέτρου.

Οι ΕΑΑ ανταλλάσσουν τις πληροφορίες που έχουν αξιολογήσει με χρήση των "πιστοποιητικών συμμόρφωσης" που αφορούν τις παραμέτρους της ομάδας Α. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης εκδίδεται για κάθε θέμα και όχι για κάθε παράμετρο. Κάθε πιστοποιητικό προσδιορίζει με σαφήνεια κάθε παράμετρο που αξιολογήθηκε. Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης επαρκούν για την απόδειξη της συμμόρφωσης του υπό αξιολόγηση οχήματος προς τους συναφείς κανόνες, περιλαμβανομένων των κανόνων των κρατών μελών/ΕΑΑ που παραλαμβάνουν τα πιστοποιητικά.

Για τις παραμέτρους των ομάδων Β και Γ, ο αιτών υποβάλλει τα απαιτούμενα έγγραφα, καθώς και το πόρισμα της αξιολόγησης του ΟρΟρ, σε κάθε αρμόδια ΕΑΑ, η οποία διενεργεί δική της αξιολόγηση σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς και το εγκριθέν έγγραφο βάσης των προκαταρκτικών επαφών.

Τα έγγραφα που διαβιβάζονται σε κάθε ΕΑΑ συντάσσονται στη γλώσσα που καθορίζεται στο εγκριθέν έγγραφο βάσης των προκαταρκτικών επαφών.

Για τις παραμέτρους του κράτους μέλους ΥΥ οι οποίες κατατάσσονται από το κράτος μέλος ΧΧ στην ομάδα Α και για τις παραμέτρους του κράτους μέλους ΧΧ οι οποίες κατατάσσονται από το κράτος μέλος ΥΥ στην ομάδα Γ, οι αξιολογήσεις που διενεργούνται από το κράτος μέλος ΧΧ γίνονται δεκτές από το κράτος μέλος ΥΥ, όχι όμως το αντίστροφο (γεγονός που υποδηλώνει ότι δεν ισχύει το αμφίδρομο της ισοδυναμίας).

Για τροποποιήσεις ενός οχήματος οι οποίες επηρεάζουν κάποια παράμετρο για την οποία έχει εκδοθεί πιστοποιητικό, διενεργούνται νέες αξιολογήσεις. Εάν διαπιστωθεί συμμόρφωση προς τους κανόνες, εκδίδεται νέο πιστοποιητικό.

Κάθε ΕΑΑ μπορεί να εκδίδει έγκριση της θέσης οχημάτων σε λειτουργία στο δίκτυο του κράτους μέλους στο οποίο εδρεύει, υπό την προϋπόθεση ότι ο αντίστοιχος φάκελος έγκρισης είναι πλήρης και έχει γίνει δεκτός.

Σε κάθε κράτος μέλος, ο φάκελος έγκρισης αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία:

- έγγραφα τα οποία εκδίδονται απευθείας από την ΕΑΑ του εκάστοτε κράτους μέλους για τις παραμέτρους των ομάδων Β και Γ
- έγγραφα τα οποία εκδίδονται και γίνονται δεκτά απευθείας από την ΕΑΑ ή πιστοποιητικό που εκδίδεται από άλλες ΕΑΑ για τις παραμέτρους της ομάδας Α.

Κάθε έγκριση θέσης οχήματος σε λειτουργία σε ένα κράτος μέλος, περιλαμβανομένης της πρόσθετης έγκρισης, έχει στο συγκεκριμένο κράτος μέλος και ισχύ έγκρισης τύπου οχήματος. Για να είναι ο φάκελος πλήρης, κάθε αρμόδια ΕΑΑ πρέπει να έχει στη διάθεσή της τουλάχιστον



ένα αντίγραφο όλων των πιστοποιητικών που έχουν χορηγηθεί από τον κοινοποιημένο οργανισμό, καθώς και της έκθεσης αξιολόγησης. Με αυτό τον τρόπο διευκολύνεται μελλοντικά ο αιτών σε περίπτωση υποβολής πρόσθετης αίτησης ή αίτησης ανανέωσης.

6 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

6.1 ΟΔΗΓΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ο παρών οδηγός θα επικαιροποιείται τακτικά βάσει της αποκτηθείσας εμπειρίας, κατόπιν εντολής του Οργανισμού, με τη συνδρομή της ομάδας εργασίας για τη διαποδοχή.

1. Προγραμματισμός

Ο Οργανισμός αναθεωρεί τουλάχιστον μία φορά ετησίως τον παρόντα οδηγό εφαρμογής και εισηγείται στην ομάδα εργασίας για τη διαποδοχή τυχόν προτάσεις που κρίνει σκόπιμες. Η αναθεώρηση μπορεί να πραγματοποιείται και κατόπιν αιτήματος των ενδιαφερόμενων μερών.

2. Επικαιροποίηση

Υπεύθυνος για την επικαιροποίηση του οδηγού εφαρμογής είναι ο Οργανισμός. Στο πλαίσιο της επικαιροποίησης ο Οργανισμός λαμβάνει υπόψη τυχόν σχόλια των ενδιαφερόμενων μερών.

3. Οργάνωση & συντονισμός των δραστηριοτήτων

Ο Οργανισμός συγκεντρώνει κάθε σχόλιο που υποβάλλεται με σκοπό τη βελτίωση του παρόντος οδηγού. Σχόλια μπορούν να υποβάλλουν τα ενδιαφερόμενα μέρη, όπως οργανώσεις του κλάδου, κράτη μέλη/ΕΑΑ ή μεμονωμένοι χρήστες, μέσω αποστολής ηλεκτρονικού μηνύματος στη διεύθυνση RDD@era.europa.eu.

Η εισήγηση του Οργανισμού για επικαιροποίηση του οδηγού εφαρμογής θα αναρτάται στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού τουλάχιστον 1 μήνα πριν από την υποβολή του στην ομάδα εργασίας για τη διαποδοχή.

4. Λήψη αποφάσεων

Η απόφαση για συχνότερη επικαιροποίηση του οδηγού εφαρμογής λαμβάνεται από την ομάδα εργασίας για τη διαποδοχή βάσει εισήγησης του Οργανισμού.

Η ομάδα εργασίας για τη διαποδοχή είναι αρμόδια για:

- την επικύρωση της εισήγησης του Οργανισμού και
- την έγκριση της δημοσίευσης του οδηγού εφαρμογής.

6.2 ΕΘΝΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Το πλαίσιο για τη διευκόλυνση της έγκρισης των σιδηροδρομικών οχημάτων βάσει των απαιτήσεων των εθνικών τεχνικών κανόνων βασίζεται σε τρία διαφορετικά βήματα:

1. Κοινός κατάλογος των παραμέτρων που πρέπει να ελέγχονται για την έγκριση σιδηροδρομικών οχημάτων
 - Τρέχουσα έκδοση: Παράρτημα της απόφασης 2009/965/ΕΚ με το διορθωτικό που δημοσιεύθηκε στην έκδοση 2.0-22.07.2013 του οδηγού εφαρμογής του εγγράφου αναφοράς.
 - Η επικαιροποίηση του καταλόγου παραμέτρων ψηφίστηκε στη συνεδρίαση αριθ. 73 της επιτροπής για τη διαλειτουργικότητα και την ασφάλεια των σιδηροδρόμων (RISC) στις 04/06/2015 και θα τεθεί σε ισχύ από 01/01/2016.
2. Συλλογή των διαφόρων εθνικών απαιτήσεων για κάθε παράμετρο και δημοσίευση των απαιτήσεων αυτών υπό μορφή εθνικού εγγράφου αναφοράς (βλ. απόφαση 2011/155/ΕΚ).
3. Σύγκριση και κατάταξη της ισοδυναμίας (Α, Β, Γ) των εθνικών κανόνων που εφαρμόζουν οι αρχές των κρατών μελών προς τους κανόνες που εφαρμόζονται από άλλα κράτη μέλη (σύμφωνα με το τμήμα 2 του παραρτήματος VII της οδηγίας 2008/57/ΕΚ).

Διαχείριση των εθνικών εγγράφων αναφοράς (ΕΕΑ)

Η απόφαση 2011/155/ΕΕ ρυθμίζει τη δημοσίευση και την τήρηση των εθνικών εγγράφων αναφοράς. Για την ευχερέστερη προσπέλαση και διαχείριση των πληροφοριών που περιέχονται στα εθνικά έγγραφα αναφοράς, ο Οργανισμός δημιούργησε τη βάση δεδομένων εγγράφων αναφοράς (ΒΔΕΑ), η οποία επικαιροποιείται σε μόνιμη βάση.

Όταν το κράτος μέλος επικυρώσει και δημοσιεύσει τον κατάλογο των κανόνων του, η πρόσβαση σε αυτόν θα διασφαλίζεται με ανακατεύθυνση από τον δικτυακό τόπο του Οργανισμού (όπου διατίθεται σε μορφή pdf) στη σελίδα "Εκθέσεις" της ΒΔΕΑ.

Τήρηση των ΕΕΑ

Τα κράτη μέλη/οι ΕΑΑ επανεξετάζουν το εθνικό έγγραφο αναφοράς προκειμένου να διασφαλίζουν:

- συνέπεια προς το σύνολο της συναφούς ενωσιακής νομοθεσίας (π.χ. ΤΠΔ)
- συνέπεια προς το σύνολο της συναφούς εθνικής νομοθεσίας
- συνέπεια προς την εξέλιξη των συναφών προτύπων και κανόνων
- συνέπεια προς τις τρέχουσες εξελίξεις (π.χ. αποδεκτά εθνικά μέσα συμμόρφωσης)

Τα κράτη μέλη/οι ΕΑΑ επανεξετάζουν σε τακτά διαστήματα τις πληροφορίες που περιέχονται στο εθνικό έγγραφο αναφοράς ώστε να παρακολουθούν την εξέλιξη των κανόνων, ιδίως σε περίπτωση τεχνικών εξελίξεων ή εξέλιξης των ΤΠΔ.

Για τη διασφάλιση του επίκαιρου χαρακτήρα των πληροφοριών σχετικά με τους κανόνες που εφαρμόζονται για την έγκριση των σιδηροδρομικών οχημάτων, καθώς και της κατάταξής τους ως προς την ισοδυναμία, ο Οργανισμός θα συνδράμει τις εθνικές αρχές για την ασφάλεια και τα κράτη μέλη στο έργο της επικαιροποίησης. Η συνδρομή θα συνίσταται σε βοήθεια για την αναφόρτωση στη ΒΔΕΑ των στοιχείων που παρέχονται από τα κράτη μέλη/τις ΕΑΑ, καθώς και σε διάφορες μορφές εκπαίδευσης των χρηστών (π.χ. συναντήσεις κατάρτισης, εκπαιδευτικά βίντεο κ.λπ.).

Την ανάγκη επικαιροποίησης της ΒΔΕΑ μπορούν να θέτουν υπόψη των κρατών μελών/ΕΑΑ ή/και του Οργανισμού και άλλοι φορείς (κατασκευαστές, ΣΕ, ΔΥ, ενώσεις κ.λπ.), όταν για παράδειγμα λείπουν κανόνες τους οποίους γνωρίζουν ή όταν καθίστανται παρωχημένα άλλα συναφή δεδομένα της ΒΔΕΑ. Μόλις ενημερωθεί σχετικά, ο Οργανισμός επικοινωνεί με την αρμόδια ΕΑΑ/κράτος μέλος για ανάλυση του ζητήματος που επισημάνθηκε και, εφόσον κρίνεται σκόπιμο, το κράτος μέλος/ΕΑΑ επικαιροποιεί τα δεδομένα της ΒΔΕΑ.

Εξέλιξη των εθνικών εγγράφων αναφοράς

Τα σχέδια νέων ή τροποποιημένων κανόνων κοινοποιούνται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην οδηγία 98/34/ΕΚ. Αντιθέτως, τα εθνικά έγγραφα αναφοράς δεν κοινοποιούνται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην οδηγία 98/34/ΕΚ.

Η τροποποίηση ενός εθνικού κανόνα από ένα κράτος μέλος μπορεί να συνεπάγεται την ασυμβατότητα του οχήματος με το δίκτυο άλλου κράτους μέλους, με αποτέλεσμα να καθίσταται άκυρη η κατάταξη του κανόνα στην ομάδα Α.

Είναι, λοιπόν, σημαντικό τα κράτη μέλη να είναι ιδιαίτερα προσεκτικά κατά την τροποποίηση κανόνων και να συνεκτιμούν τις επιπτώσεις που μπορεί να έχει η τροποποίηση ενός κανόνα στην κατάταξή του από τα άλλα κράτη μέλη. Σκόπιμο είναι οι τροποποιήσεις αυτές να αποτελούν αντικείμενο συζήτησης στους κόλπους της ομάδας γεωγραφικού ενδιαφέροντος (ΟΓΕ) κατά το στάδιο της σύνταξης του τροποποιημένου κανόνα.

Εκκαθάριση των ΕΤΚ

Ο Οργανισμός θα συνδράμει τα κράτη μέλη προκειμένου να επαληθεύουν κατά πόσον οι κανόνες τους ευθυγραμμίζονται με το νομικό πλαίσιο της ΕΕ, γεγονός που θα διευκολύνει την κοινοποίηση ΕΤΚ προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή¹. Προς τον σκοπό αυτό, ο Οργανισμός θα δημιουργήσει μια υπηρεσία που θα ονομάζεται "Εκκαθάριση των κανόνων". Η εν λόγω υπηρεσία θα καλύπτει τις απαραίτητες δέσμες ενεργειών ώστε να διευκολύνει τη σύγκριση και την κοινοποίηση εθνικών τεχνικών κανόνων, ιδίως λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη των ΤΠΔ,

¹ Βλ. σχέδιο έργου "Στρατηγική ευθυγράμμισης των εθνικών τεχνικών κανόνων προς το νομικό πλαίσιο της ΕΕ" – κωδικός ERA-REP-128

όπως τη διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής των ΤΠΔ τον Ιανουάριο 2015. Θα προσφέρει μεταξύ άλλων εργαλεία όπως τα εξής:

- πίνακα διαντιστοίχισης: για τη διαντιστοίχιση του εναρμονισμένου καταλόγου παραμέτρων με τις παραμέτρους των διαφόρων ΤΠΔ
- αρχείο μεταφοράς στη ΒΔΕΑ: για την αναφόρτωση των επικαιροποιημένων στοιχείων των εθνικών εγγράφων αναφοράς στη ΒΔΕΑ.

Για τους σκοπούς του οδηγού εφαρμογής του εγγράφου αναφοράς, η εκκαθάριση των ΕΤΚ θα περιορίζεται στους κανόνες που εφαρμόζονται στην έγκριση σιδηροδρομικών οχημάτων.

Η αξιολόγηση των εθνικών τεχνικών κανόνων θα γίνεται βάσει των κριτηρίων που παρουσιάζονται στον πίνακα 4. Για τη διενέργεια της αξιολόγησης είναι απαραίτητο να έχουν παρασχεθεί όλες οι πληροφορίες που απαιτούνται υποχρεωτικά για την κοινοποίηση, π.χ. ανοικτό σημείο, ειδική περίπτωση ή παράμετρος στην οποία εφαρμόζεται ο κανόνας κ.λπ.

Πίνακας 4: Κριτήρια αξιολόγησης ΕΤΚ (πηγή: Notif-IT)

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΤΚ	
1.	Ο ΕΤΚ εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 17 παράγραφος 3 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ;
2.	Ο κανόνας παραπέμπει σε βασική απαίτηση και σε παράμετρο; (Σημείωση: Για κοινοποίηση κανόνων μη συμμορφούμενων προς τις ΤΠΔ, πρέπει να υπάρχει παραπομπή σε υποσύστημα και σε παράμετρο από τον κατάλογο παραμέτρων. Για κοινοποίηση κανόνων που σχετίζονται με κάποια ΤΠΔ, η κοινοποίηση πρέπει να παραπέμπει μόνο σε ανοικτό σημείο / ειδική περίπτωση που θα παραπέμπει εμμέσως σε κάποια παράμετρο και κάποια βασική απαίτηση)
3.	Ο ΕΤΚ ισχύει σε επίπεδο κράτους μέλους;
4.	Ο ΕΤΚ ισχύει για όλους τους ενδιαφερόμενους ΣΕ ή ΔΥ; (δεν παρεμποδίζει, δηλαδή, τον ανταγωνισμό)
5.	Ο ΕΤΚ αφορά υποσύστημα μη συμμορφούμενο προς τις ΤΠΔ; (αν η απάντηση είναι ΝΑΙ περάστε στην ερώτηση 8, εάν είναι ΟΧΙ περάστε στην ερώτηση 6)
6.	Εάν ο ΕΤΚ αφορά πεδίο εφαρμογής που καλύπτεται από ΤΠΔ, αναφέρεται σε ανοικτό σημείο / ειδική περίπτωση της οικείας ΤΠΔ;
7.	Εάν ο ΕΤΚ αναφέρεται σε ανοικτό σημείο ή ειδική περίπτωση της οικείας ΤΠΔ, καθορίζει αποκλειστικά και μόνο τις απαιτήσεις συμμόρφωσης προς το ανοικτό σημείο ή την ειδική περίπτωση της ΤΠΔ; (στην περίπτωση αυτή γίνονται δεκτές μόνο πληροφορίες συμμόρφωσης προς το ανοικτό σημείο / την ειδική περίπτωση, κάθε δε πρόσθετη πληροφορία θα ελέγχεται ώστε να επαληθεύεται ότι δεν θίγει την ΤΠΔ)
8.	Ο ΕΤΚ παραπέμπει ορθά στην παράμετρο που επιλέχθηκε στην κοινοποίηση;
9.	Το κείμενο του ΕΤΚ είναι προσπελάσιμο / διαθέσιμο στο κοινό;
10.	Έχουν προστεθεί στον ΕΤΚ πληροφορίες σχετικά με τη δημοσίευση ή την εκδούσα αρχή; Είναι πλήρεις οι πληροφορίες αυτές;
11.	Μόνο για ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥΣ κανόνες: Συνάδει ο ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ κανόνας με τον κανόνα τον οποίο τροποποιεί; (απαντήστε ΝΑΙ μόνον εάν έχουν καταχωρηθεί αναλυτικά οι προβλέψεις του προηγούμενου



	καταγεγραμμένου κανόνα)
12.	Έχουν προστεθεί στον ΕΤΚ πληροφορίες σχετικά με την αξιολόγηση συμμόρφωσης και τις διαδικασίες επαλήθευσης που θα διενεργηθούν όσον αφορά τον ΕΤΚ; Είναι πλήρεις οι πληροφορίες αυτές;
13.	Έχουν προστεθεί στον ΕΤΚ πληροφορίες σχετικά με τους οργανισμούς που ορίστηκαν για να διενεργήσουν την αξιολόγηση συμμόρφωσης και τις διαδικασίες επαλήθευσης; Είναι πλήρεις οι πληροφορίες αυτές;

Αφού συμπληρώσουν τις πληροφορίες για τον αντίστοιχο ΕΤΚ στη ΒΔΕΑ, τα κράτη μέλη μπορούν με ειδικό εργαλείο της ΒΔΕΑ να διαβιβάσουν τον κανόνα από τη ΒΔΕΑ στη Notif-IT προς κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Το τελικό στάδιο της διαδικασίας εκκαθάρισης είναι η επικύρωση του κανόνα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και η δημοσίευση της επικύρωσης στη Notif-IT, κατόπιν της οποίας ο κανόνας χαρακτηρίζεται "εγκεκριμένος" στη ΒΔΕΑ. Σε περίπτωση απόρριψης του κανόνα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αυτός παύει να ισχύει και το κράτος μέλος οφείλει να λάβει τα κατάλληλα μέτρα, π.χ. να τον ανακαλέσει ή να τον προσαρμόσει.

Επικαιροποίηση του καταλόγου παραμέτρων

Η εισήγηση του Οργανισμού για επικαιροποίηση του καταλόγου παραμέτρων έγινε δεκτή στη συνεδρίαση αριθ. 73 της επιτροπής για τη διαλειτουργικότητα και την ασφάλεια των σιδηροδρόμων (RISC) στις 04 Ιουνίου 2015. Η νέα έκδοση του καταλόγου παραμέτρων θα τεθεί σε ισχύ από 01/01/2016.

Η αναθεώρηση αποσκοπεί στην καλύτερη κατανόηση και εφαρμογή του καταλόγου παραμέτρων και συνίσταται σε:

- προσθήκη / βελτίωση των επεξηγήσεων των παραμέτρων
- διαγραφή παρωχημένων παραμέτρων
- αναγκαίες διευκρινίσεις λόγω επικαιροποίησης των ΤΠΔ (π.χ. ΤΠΔ ΕΧΣ)
- λεπτομερέστερες προδιαγραφές
- νέες παραμέτρους (για ορισμένες πτυχές, π.χ. ΗΜΣ).

Στην πρόταση αναθεώρησης λήφθηκε υπόψη η εμπειρία των ΕΑΑ, των ΟΓΕ, των αιτούντων, άλλων ενδιαφερόμενων μερών και του Οργανισμού.

Ο νέος κατάλογος παραμέτρων θα συνοδεύεται από τον πίνακα διαντιστοίχισης, ένα έγγραφο το οποίο δημοσιεύει και διαχειρίζεται ο Οργανισμός και απεικονίζει τη σχέση μεταξύ του καταλόγου παραμέτρων και των παραμέτρων των διαφόρων τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας. Το περιεχόμενο του πίνακα διαντιστοίχισης θα περιληφθεί στη ΒΔΕΑ.

Μέχρις ότου τεθεί σε ισχύ ο νέος κατάλογος παραμέτρων, η διαχείριση των κανόνων και της κατάταξης ισοδυναμίας τους στη ΒΔΕΑ θα γίνεται με βάση τον κατάλογο παραμέτρων που δημοσιεύεται στο παράρτημα III της έκδοσης 2.0-22.07.2013 του οδηγού εφαρμογής του εγγράφου αναφοράς. Μετά την έναρξη ισχύος του αναθεωρημένου καταλόγου παραμέτρων:

- ο Οργανισμός θα εφαρμόζει τον επικαιροποιημένο κατάλογο παραμέτρων στη ΒΔΕΑ
- ο Οργανισμός θα συντονίζει από κοινού με τα κράτη μέλη / τις ΕΑΑ τη μεταφορά των ήδη δημοσιευμένων εθνικών εγγράφων αναφοράς στον επικαιροποιημένο κατάλογο παραμέτρων, λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα βήματα:
 - Σε συνεννόηση με τα κράτη μέλη / τις ΕΑΑ, ο Οργανισμός θα τους παράσχει προς αναθεώρηση τον κατάλογο των υφιστάμενων κανόνων που δημοσιεύθηκε στη ΒΔΕΑ, με τη δομή του νέου καταλόγου παραμέτρων. Ο κατάλογος θα δοθεί με τη μορφή αρχείου αναφόρτωσης στη ΒΔΕΑ (MS Excel). Οι κανόνες θα αντιστοιχίζονται με τις παραμέτρους του νέου καταλόγου αυτόματα, ει δυνατόν (εφόσον υπάρχει σχέση απόλυτης αντιστοιχίας με τις παραμέτρους). Τα κράτη μέλη / οι ΕΑΑ θα ελέγχουν τον κατάλογο όσον αφορά την ακρίβεια των παρεχόμενων πληροφοριών και τον επίκαιρο χαρακτήρα τους και θα αντιστοιχίζουν με την κατάλληλη παράμετρο τους κανόνες εκείνους για τους οποίους δεν διαπιστώθηκε σχέση απόλυτης αντιστοιχίας μεταξύ του προηγούμενου και του επικαιροποιημένου καταλόγου παραμέτρων.
 - Μετά τον έλεγχο, τα κράτη μέλη / οι ΕΑΑ θα υποβάλουν στον Οργανισμό το αρχείο αναφόρτωσης στη ΒΔΕΑ, το οποίο θα αναφορτωθεί και θα δημοσιευθεί στη ΒΔΕΑ.

Αλλαγές στα κοινά πρότυπα που χρησιμοποιούνται για την έγκριση οχημάτων (π.χ. πρότυπα EN ή δελτία UIC, ...)

Δεδομένου ότι οι οργανώσεις του κλάδου μπορεί να αλλάξουν τα πρότυπα για διάφορους λόγους (μη εξαιρουμένου του εμπορικού οφέλους), όλα τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη πρέπει να αποφασίσουν να αναπροσαρμόσουν τους εθνικούς κανόνες τους ώστε να συμμορφώνονται προς την πιο πρόσφατη ισχύουσα έκδοση των προτύπων, σε περίπτωση αλλαγής. Οι εθνικοί κανόνες πρέπει πάντα να περιέχουν σαφή παραπομπή στην αντίστοιχη έκδοση του προτύπου.

Σε περίπτωση κατά την οποία το κράτος μέλος προτίθεται να αλλάξει την έκδοση του προτύπου στην οποία παραπέμπει ο ΕΤΚ, πρέπει να κινήσει τη διαδικασία κοινοποίησης του νέου (επικαιροποιημένου) σχεδίου κανόνα σύμφωνα με την οδηγία 98/34/ΕΚ.

Η όποια αλλαγή στα πρότυπα στα οποία παραπέμπει ο κανόνας μπορεί να ακυρώσει όλες τις σχετικές κατατάξεις ισοδυναμίας (Α, Β, Γ), με αποτέλεσμα να πρέπει αξιολογηθούν εκ νέου. Για να μην θίγεται η διαποδοχή, η όποια αλλαγή πρέπει να λαμβάνεται υπόψη από τους αρμόδιους για την αναθεώρηση των προτύπων φορείς πριν από την τροποποίηση των προτύπων που χρησιμοποιούνται για την έγκριση οχημάτων.

Παραπομπές των εθνικών τεχνικών κανόνων σε πρότυπα ή άλλα έγγραφα

Για να λαμβάνονται υπόψη οι τρέχουσες τεχνικές εξελίξεις και παράλληλα να υπάρχει περιθώριο για νέες, οι εθνικοί κανόνες συχνά παραπέμπουν σε εθνικά ή διεθνή πρότυπα ή σε άλλα έγγραφα που εκδίδονται από οργανώσεις του κλάδου των σιδηροδρόμων, π.χ. πρότυπα EN, δελτία UIC κ.λπ.

Η έκδοση του προτύπου ή του εγγράφου θα πρέπει να καθορίζεται, η δε έκδοση στην οποία γίνεται παραπομπή θα πρέπει να εφαρμόζεται από τον αιτούντα. Εάν το πρότυπο ή το έγγραφο καθορίζεται απλώς χωρίς να προσδιορίζεται η εφαρμοστέα έκδοση, ο αιτών πρέπει να εφαρμόζει την πιο πρόσφατη ισχύουσα έκδοση του προτύπου ή του εγγράφου.

Η έκδοση των προτύπων που θα εφαρμόζεται στη διάρκεια της διαδικασίας έγκρισης θα πρέπει να καθορίζεται στο έγγραφο βάσης των προκαταρκτικών επαφών.

6.3 ΤΑ ΕΘΝΙΚΑ ΝΟΜΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΑ

Καθιέρωση ενιαίας ευρωπαϊκής διαδικασίας

Για την εφαρμογή ενός εναρμονισμένου πλαισίου απαιτείται τα κράτη μέλη, με τη συνδρομή του Οργανισμού, να προσαρμόσουν τα εθνικά νομικά τους πλαίσια προκειμένου η έγκριση οχημάτων να ευθυγραμμίζεται με το ενωσιακό πλαίσιο (το γενικό νομικό πλαίσιο).

Η διαδικασία βάσει της οποίας ο Οργανισμός θα συνδράμει τα κράτη μέλη βρίσκεται στο στάδιο της ανάπτυξης.

Γενικό νομικό πλαίσιο

Το γενικό νομικό πλαίσιο αποτελείται από τα γενικά διαγράμματα ροής και τις γενικές πληροφορίες. Το γενικό νομικό πλαίσιο πρέπει να χρησιμοποιείται για:

- την καταγραφή του εθνικού νομικού πλαισίου (ΕΝΠ) κάθε κράτους μέλους και
- τη διευκόλυνση της πρόσβασης των αιτούντων στο ΕΝΠ.

Για την καταγραφή των γενικών πληροφοριών, χρησιμοποιείται μορφότυπος διαφορετικός από τα γενικά διαγράμματα ροής.

Τα γενικά διαγράμματα ροής και οι γενικές πληροφορίες στα παραρτήματα I και II καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις έγκρισης, κάθε δε ενέργεια/αποτέλεσμα μπορεί να αναπτύσσεται περαιτέρω για τη συλλογή των απαραίτητων πληροφοριών, ήτοι:

- παραπομπές/υπερσύνδεσμοι προς τους κανόνες (νομικά κείμενα ή κατευθυντήριες γραμμές) και
- χαρακτηριστικά της ενέργειας/του αποτελέσματος, π.χ. μορφότυπος (ηλεκτρονικός, έντυπος).

Τα γενικά διαγράμματα ροής περιλαμβάνουν επίσης:

- τις παραπομπές στη νομοθεσία της ΕΕ και
- τους σχετικούς ρόλους.

Κάθε κράτος μέλος χρησιμοποιεί το γενικό νομικό πλαίσιο για να περιγράψει το οικείο ΕΝΠ και να επισημάνει τα τμήματα που δεν χρησιμοποιούνται ή να προσθέσει σχόλια και πληροφορίες, εφόσον κρίνεται αναγκαίο.

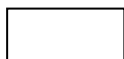
Ερμηνεία των διαγραμμάτων ροής

Διάγραμμα ροής

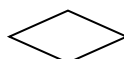
Τυποποιημένο διάγραμμα ροής το οποίο περιγράφει τη διαδικασία έγκρισης μέσω 6 συμβόλων της ενοποιημένης γλώσσας μοντελοποίησης:



Έναρξη / λήξη



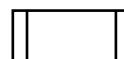
Διεργασία



Απόφαση
πολλαπλών
απαντήσεων



Έξοδος



Επιμέρους
στάδιο



Διαχωρισμός /
συχώνευση
διεργασιών



Ενδιάμεση
έναρξη / λήξη
διεργασίας

Αρχές

- Τα σύμβολα συνδέονται με βέλη τα οποία δηλώνουν συγκεκριμένη κατεύθυνση.
- Στο σύμβολο συγχώνευσης διεργασιών δηλώνεται το κατά πόσον τα παράλληλα βέλη αντιστοιχούν σε "και" ή "ή".
- Το σύμβολο διαχωρισμού αντιστοιχεί πάντοτε σε "και".
- Το διάγραμμα ροής αρχίζει και τελειώνει με το ίδιο σύμβολο.
- Για να είναι το διάγραμμα ροής πιο εύληπτο, οι λογικοί βρόχοι (που εκτελούν μια διεργασία ή μια σειρά διεργασιών έως ότου πληρωθεί η προϋπόθεση) δεν αναπαρίστανται σε αυτό.
- Η διεργασία είναι μια ενέργεια η οποία πρέπει να δηλώνεται με ρήμα, π.χ. ζητώ, παρέχω, τροποποιώ.
- Η απόφαση είναι συχνά η απάντηση σε μια ερώτηση. Η απάντηση είναι συχνά του τύπου Ναι/Όχι, αλλά ενδέχεται να υπάρχουν και πολλαπλές εναλλακτικές.
- Η έξοδος είναι το αποτέλεσμα μιας ενέργειας και συχνά πρόκειται για έγγραφο σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.
- Οι έξοδοι υποδεικνύουν τον αποδέκτη.
- Ο ρόλος που υποδεικνύεται στο διάγραμμα ροής πρέπει να γίνεται αντιληπτός ως ο ρόλος που είναι υπεύθυνος για τη διεργασία. Τη διεργασία μπορούν να υποστηρίζουν και άλλοι ενδιαφερόμενοι, οι οποίοι όμως δεν προσδιορίζονται στο διάγραμμα ροής.
- Τυχόν προθεσμία που τίθεται από το νόμο δηλώνεται στη διεργασία / απόφαση / έξοδο με (*).
- Για τις διεργασίες / αποφάσεις / εξόδους χρησιμοποιείται χρωματική κωδικοποίηση, όπου:
 - Πράσινο = Συνιστώμενη πρακτική
 - Μωβ = Υποχρεωτική βάσει της νομοθεσίας της ΕΕ
 - Καφέ = Υποχρεωτική βάσει της εθνικής νομοθεσίας
- Για τις παραπομπές στη νομοθεσία χρησιμοποιείται χρωματική κωδικοποίηση, όπου:
 - Κίτρινο = ΕΕ
 - Γκρι = Εθνική
- Οι σημειώσεις που αφορούν:
 - είτε υποχρεωτική διεργασία βάσει ενωσιακής νομοθεσίας που δεν έχει μεταφερθεί στην έννομη τάξη κράτους μέλους ή δεν εφαρμόζεται
 - είτε άλλη διεργασία (συνιστώμενη πρακτική, υποχρεωτική βάσει της εθνικής νομοθεσίας) για την οποία παρέχονται πρόσθετες πληροφορίες παρατίθενται σε πλαίσια κειμένου με λευκό φόντο και περίγραμμα με διακεκομμένη γραμμή
- Για πράξεις της ΕΕ, χρησιμοποιούνται οι ακόλουθες συντομογραφίες:
 - ID – Οδηγία 2008/57/ΕΚ για τη διαλειτουργικότητα
 - R – Σύσταση 2014/897/ΕΕ
 - ΚΜΑ – Κανονισμός ΚΜΑ 402/2013

Πληροφορίες για το εθνικό νομικό πλαίσιο που πρέπει να παρέχονται συμπληρωματικά προς τα διαγράμματα ροής

Για τη συλλογή των απαιτούμενων στοιχείων σχετικά με το ΕΝΠ, πρέπει να παρέχονται πληροφορίες συμπληρωματικά προς τα διαγράμματα ροής.

Σε γενικές γραμμές, απαιτούνται πληροφορίες για τους κανόνες και τα έγγραφα, οι οποίες περιγράφονται στις παραγράφους που ακολουθούν. Οι διεργασίες / αποφάσεις / έξοδοι που απαιτούν συμπληρωματικές πληροφορίες σημειώνονται στα διαγράμματα ροής με περίγραμμα μεγάλου πάχους.

Ενδέχεται να απαιτούνται και άλλες συμπληρωματικές πληροφορίες που δεν σχετίζονται με κανόνες ή έγγραφα.

Όσον αφορά τους κανόνες, πρέπει να προσδιορίζονται:

- αναλυτικά οι παραπομπές στον κανόνα ή στους κανόνες που εξειδικεύουν τις απαιτήσεις και
- η γλώσσα ή οι γλώσσες στις οποίες διατίθενται οι κανόνες.

Γενικές πληροφορίες

Η παροχή γενικών πληροφοριών στους αιτούντες αποτελεί κοινή πρακτική.

Οι περισσότερες από αυτές τις πληροφορίες είναι απαραίτητες για την κατανόηση των μέτρων εφαρμογής που λαμβάνονται από τα κράτη μέλη κατά τη μεταφορά της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα σύμφωνα με τη σύσταση 2014/897/ΕΕ.

Για τη διασφάλιση της διαφάνειας προς όλα τα συμμετέχοντα μέρη, οι γενικές πληροφορίες αποτελούν προαπαιτούμενο της όλης διαδικασίας.

Οι γενικές πληροφορίες αφορούν:

- τις διεργασίες / διαδικασίες έγκρισης και τις κατευθυντήριες γραμμές
- τους ρόλους και τις αρμοδιότητες των αρμόδιων φορέων
- τα τέλη
- τα σημεία επαφής και
- τις προθεσμίες που προβλέπονται στην εθνική νομοθεσία.

Δημοσίευση και επικαιροποίηση των εθνικών νομικών πλαισίων

Διαχείριση του γενικού νομικού πλαισίου

1. Προγραμματισμός

Κατόπιν επικαιροποίησης της νομοθεσίας της ΕΕ ή/και τυχόν εισήγησης της ΕΕ ή/και του Οργανισμού περί βελτίωσης της διαδικασίας έγκρισης των οχημάτων ή βάσει της αποκτηθείσας εμπειρίας, ο Οργανισμός αναθεωρεί μία φορά ετησίως το γενικό νομικό πλαίσιο και εισηγείται στην ομάδα εργασίας για τη διαποδοχή τυχόν προτάσεις που κρίνει σκόπιμες.

2. **Επικαιροποίηση**

Υπεύθυνος για την επικαιροποίηση του γενικού νομικού πλαισίου είναι ο Οργανισμός. Στο πλαίσιο της επικαιροποίησης ο Οργανισμός λαμβάνει υπόψη τυχόν σχόλια των ενδιαφερόμενων μερών.

3. **Οργάνωση & συντονισμός των δραστηριοτήτων**

Ο Οργανισμός συγκεντρώνει τα σχόλια που υποβάλλονται με σκοπό τη βελτίωση του γενικού νομικού πλαισίου. Σχόλια μπορούν να υποβάλλουν τα ενδιαφερόμενα μέρη, όπως οργανώσεις του κλάδου, κράτη μέλη/ΕΑΑ ή μεμονωμένοι χρήστες, μέσω αποστολής ηλεκτρονικού μηνύματος στη διεύθυνση RDD@era.europa.eu.

Η εισήγηση του Οργανισμού για επικαιροποίηση του γενικού νομικού πλαισίου θα αναρτάται στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού τουλάχιστον 1 μήνα πριν από την υποβολή του στην ομάδα εργασίας για τη διαποδοχή.

4. **Λήψη αποφάσεων**

Η ομάδα εργασίας για τη διαποδοχή είναι αρμόδια για:

- a. την επικύρωση της εισήγησης του Οργανισμού και
- b. την έγκριση της δημοσίευσης του γενικού νομικού πλαισίου.

Διαχείριση του εθνικού νομικού πλαισίου

Μετά την επικύρωση και τη δημοσίευση του εθνικού του νομικού πλαισίου στη ΒΔΕΑ από το κράτος μέλος, παύει να διατίθεται στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού η δυνατότητα πρόσβασης στο εθνικό νομικό πλαίσιο σε μορφή pdf.

1. **Προγραμματισμός**

Τα κράτη μέλη/οι ΕΑΑ αναθεωρούν τα εθνικά τους νομικά πλαίσια κατόπιν:

- a. επικαιροποίησης της νομοθεσίας της ΕΕ ή/και τυχόν εισήγησης της ΕΕ ή/και του Οργανισμού περί βελτίωσης της διαδικασίας έγκρισης των οχημάτων ή
- b. επικαιροποίησης της εθνικής νομοθεσίας.

2. **Επικαιροποίηση**

Υπεύθυνος για την επικαιροποίηση του εθνικού νομικού πλαισίου είναι ο πρώτος υπεύθυνος επικοινωνίας που ορίζεται στις γενικές πληροφορίες.

3. **Οργάνωση & συντονισμός των δραστηριοτήτων**

Σε περίπτωση δημοσίευσης επικαιροποίησης του γενικού νομικού πλαισίου, ο Οργανισμός ενημερώνει κάθε υπεύθυνο επικοινωνίας που είναι αρμόδιος για το εθνικό νομικό πλαίσιο στη ΒΔΕΑ, μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος από τη διεύθυνση RDD@era.europa.eu.

Το επικαιροποιημένο εθνικό νομικό πλαίσιο δημοσιεύεται εντός ενός μηνός από την κοινοποίηση από τον Οργανισμό.

Σε περίπτωση κοινοποίησης στη NOTIF-IT νέου εθνικού κανόνα ο οποίος αφορά την έγκριση οχημάτων, το επικαιροποιημένο εθνικό νομικό πλαίσιο δημοσιεύεται εντός ενός μηνός από την κοινοποίηση.

4. **Λήψη αποφάσεων**

Ο πρώτος υπεύθυνος επικοινωνίας που ορίζεται στις γενικές πληροφορίες είναι υπεύθυνος για:

- a. την επικύρωση του επικαιροποιημένου εθνικού νομικού πλαισίου και
- b. την έγκριση της δημοσίευσής του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΈΝΤΥΠΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

1. Γενικές πληροφορίες

Στοιχεία επικοινωνίας για το εθνικό νομικό πλαίσιο		
Χώρα υποβολής πληροφοριών	Όνομασία οργανισμού	Τηλεφωνικός αριθμός υπηρεσίας
Υπεύθυνος επικοινωνίας	Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο	Αριθμός κινητού τηλεφώνου

	Απαντήστε με ΝΑΙ ή ΟΧΙ	Κατάταξη: (γενική, ειδική, αναλυτική)	Αναλυτική παραπομπή σε κανόνα(ες)	Γλώσσα ή γλώσσες στις οποίες διατίθενται οι κανόνες	KM
Έχει μεταφερθεί στο εθνικό δίκαιο η οδηγία για τη διαλειτουργικότητα;		Άνευ αντικειμένου			Άνευ αντικειμένου
Υπάρχει εθνική κατευθυντήρια γραμμή;		Άνευ αντικειμένου			
Απαιτείται πρόσθετη έγκριση;		Άνευ αντικειμένου			
Υπάρχουν ορισμοί;	Τύπος οχήματος				
	Χρονική ισχύς του τύπου	Άνευ αντικειμένου			
	Αναβάθμιση				
	Ανακαίνιση				
Υπάρχουν ειδικές προβλέψεις για επί της γραμμής δοκιμές (διοικητικές, τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις);					
Υπάρχει συντονισμός με άλλα κράτη μέλη;	Προβλέπεται διαδικασία ταυτόχρονης αίτησης;				

Μέρος 1 του εγγράφου αναφοράς: Οδηγός εφαρμογής

Τέλη	Απαντήστε με ΝΑΙ ή ΟΧΙ	Ποσό (ευρώ)	Όροι (πάγια / ωριαία χρέωση)	Αναλυτική παραπομπή σε κανόνα(ες)	Γλώσσα ή γλώσσες στις οποίες διατίθενται οι κανόνες
Για τη χορήγηση της εθνικής κατευθυντήριας γραμμής					
Για το αποδεικτικό παραλαβής της αίτησης					
Για την έκδοση έγκρισης					
Για την άρνηση χορήγησης έγκρισης					
Για τη διαδικασία προσφυγής στην ΕΑΑ					
Για τη διαδικασία προσφυγής στην αρμόδια αρχή προσφυγών					
Για την αξιολόγηση από την ΕΑΑ (ΟρΟρ/ΚΜΑ)					
Για την έκδοση πιστοποιητικών από την ΕΑΑ (ΟρΟρ/ΚΜΑ)					

2. Ρόλοι και αρμοδιότητες

Στη διαδικασία έγκρισης της θέσης οχημάτων σε λειτουργία μπορούν να συμμετέχουν οι ακόλουθοι ρόλοι/φορείς: αιτών, ΣΕ, ΔΥ, κάτοχος, ΚοΟρ, ΟρΟρ, ΕΑΑ, ΚΜ, φορέας αξιολόγησης (ΚΜΑ) και άλλοι (εργαστήρια κ.λπ.).

Ορισμένοι φορείς μπορούν να έχουν ποικίλους ρόλους. Για παράδειγμα, ο αιτών μπορεί να είναι ταυτόχρονα και ΣΕ, ή ο ΚοΟρ μπορεί να είναι ταυτόχρονα και ΟρΟρ. Σκοπός του παρόντος πίνακα είναι να αποσαφηνίσει τυχόν απαιτήσεις για καθέναν από τους παραπάνω ρόλους.

Στον πίνακα συμπληρώνονται οι ακόλουθες πληροφορίες:

- παραπομπές στους κανόνες που περιγράφουν κάθε ρόλο και τη γλώσσα ή τις γλώσσες στις οποίες διατίθενται οι κανόνες αυτοί
- κατάλογος των κριτηρίων που επιτρέπουν στον εκάστοτε φορέα να αναλάβει έναν ρόλο και
- κατάλογος όλων των φορέων που μπορούν να αναλάβουν έναν ρόλο.

Απαίτηση που επιβάλλεται στον φορέα για κάθε ρόλο	Αιτών	ΔΥ	ΚοΟρ	ΟρΟρ	ΕΑΑ	ΚΜ	Φορέας προσφυγής	Φορέας αξιολόγησης (ΚΜΑ)	Αρμόδιος φορέας	Άλλος(*)
Αναλυτική παραπομπή σε κανόνα(ες)										
Γλώσσα ή γλώσσες στις οποίες διατίθενται οι κανόνες										
Κατάλογος κριτηρίων αποδοχής	- -									
Κατάλογος φορέων που δικαιούνται να ενεργούν ως:		Άνε υ αντ	Άνευ αντικει							



		ικει μέν ου	μένου							
--	--	-------------------	-------	--	--	--	--	--	--	--

(*) να περιγραφεί ο ρόλος και η νομική βάση για τη συμμετοχή τυχόν «άλλου» φορέα που δεν αναφέρεται στην οδηγία για τη διαλειτουργικότητα ούτε στην οδηγία για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων

3. Χρονοδιάγραμμα

Υπάρχει εθνικό χρονοδιάγραμμα;		Προσδιορίσ τε το χρονοδιάγρ αμμα	Αναλυτική παραπομπή σε κανόνα(ες)	Γλώσσα ή γλώσσες στις οποίες διατίθενται οι κανόνες
Σε περίπτωση νέας έγκρισης μετά από αναβάθμιση/ανακαίνιση: για τη λήψη απόφασης από ΚΜ/ΕΑΑ σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 1 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα				
Για όλες τις περιπτώσεις στις οποίες δεν χορηγείται έγκριση σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 7 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα:	Αίτηση από τον αιτούντα προς την ΕΑΑ για επανεξέταση της άρνησης χορήγησης έγκρισης			
	Επιβεβαίωση της άρνησης χορήγησης έγκρισης από την ΕΑΑ			
	Αίτηση από τον αιτούντα προς την αρμόδια αρχή προσφυγών για επανεξέταση της άρνησης χορήγησης έγκρισης – Πιθανή γνωμοδότηση του Οργανισμού, κατόπιν αίτησης της αρμόδιας αρχής προσφυγών			
Σε περίπτωση πρόσθετης έγκρισης οχημάτων που συμμορφώνονται προς τις ΤΠΔ	Η απόφαση της ΕΑΑ πρέπει να λαμβάνεται, σύμφωνα με το άρθρο 23 παράγραφος 7 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα, το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο:			
	(α) μετά την υποβολή του φακέλου έγκρισης			
	(b) μετά την υποβολή τυχόν πρόσθετων πληροφοριών που ζητά η εθνική αρχή για την ασφάλεια, ανάλογα με την περίπτωση			
	(c) μετά την υποβολή των αποτελεσμάτων τυχόν δοκιμών που ζητά η εθνική αρχή για την ασφάλεια, ανάλογα με την περίπτωση			



Μέρος 1 του εγγράφου αναφοράς: Οδηγός εφαρμογής

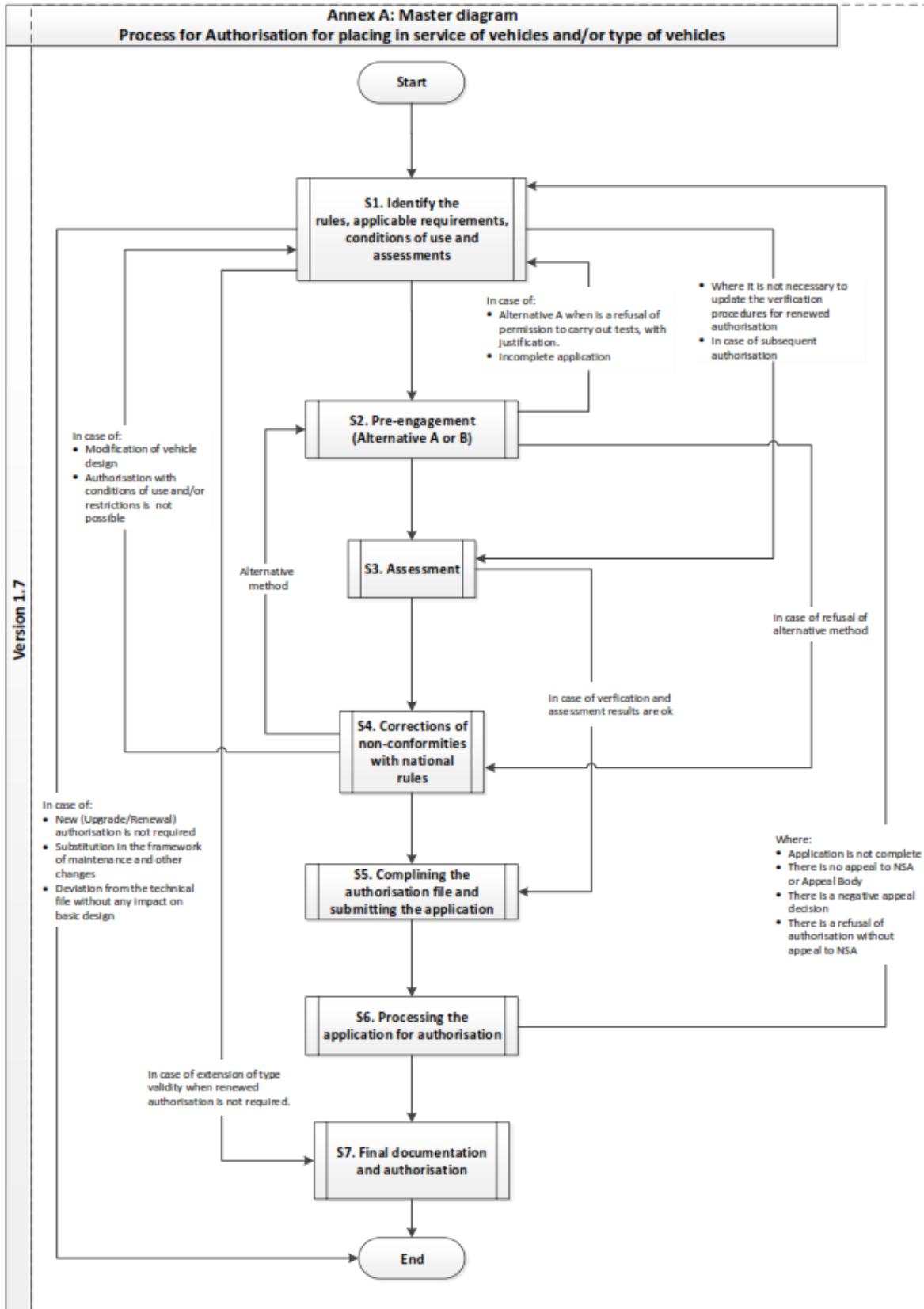
Σε περίπτωση πρόσθετης έγκρισης οχημάτων που δεν συμμορφώνονται προς τις ΤΠΔ	Η απόφαση της ΕΑΑ πρέπει να λαμβάνεται, σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 5 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα, το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο: (a) μετά την υποβολή του φακέλου έγκρισης			
	(b) μετά την υποβολή τυχόν πρόσθετων πληροφοριών που ζητά η εθνική αρχή για την ασφάλεια, ανάλογα με την περίπτωση			
	(c) μετά την υποβολή των αποτελεσμάτων τυχόν δοκιμών που ζητά η εθνική αρχή για την ασφάλεια, ανάλογα με την περίπτωση			
Σε κάθε περίπτωση πρόσθετης έγκρισης: οχημάτων που συμμορφώνονται και οχημάτων που δεν συμμορφώνονται προς τις ΤΠΔ	Οι δοκιμές/έλεγχοι (περιλαμβανομένης της συμβατότητας δικτύου) στους προσδιορισθέντες φορείς, ιδίως στον ΔΥ, πρέπει να πραγματοποιούνται, σύμφωνα με το άρθρο 23 παράγραφος 6 και το άρθρο 25 παράγραφος 4 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα, το αργότερο:			
	την ημερομηνία κατά την οποία θεωρείται ότι εγκρίνεται η θέση σε λειτουργία σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 8 της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΣΤΑΔΙΑ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

Η διαδικασία περιλαμβάνει τις γενικές πληροφορίες και οκτώ στάδια. Οι γενικές πληροφορίες αποτελούν προαπαιτούμενο για την περιγραφή της διαδικασίας.

Στάδια της διαδικασίας:

- Στάδιο 1 – Προσδιορισμός κανόνων, ισχυουσών απαιτήσεων, όρων χρήσης και αξιολογήσεων
 - Στάδιο 1 – Επιμέρους στάδιο 1: Προσδιορισμός περίπτωσης έγκρισης
 - Στάδιο 1 – Επιμέρους στάδιο 2: Παρέκκλιση από τις ΤΠΔ
- Στάδιο 2 - Προκαταρκτικές επαφές
 - Περίπτωση Α (όταν στη διενέργεια δοκιμών εμπλέκεται αρμόδιος φορέας που αδειοδοτεί τη διενέργεια δοκιμών):
 - Προκαταρκτικές επαφές
 - Περίπτωση Β (όταν στη διενέργεια δοκιμών δεν εμπλέκεται αρμόδιος φορέας):
 - Επιμέρους στάδιο 1: Αξιολόγηση της πρότασης για εναλλακτική μέθοδο συμμόρφωσης προς τις βασικές απαιτήσεις
 - Επιμέρους στάδιο 2: Άδεια διενέργειας επί της γραμμής δοκιμών
- Στάδιο 3 – Αξιολόγηση
- Στάδιο 4 – Διορθώσεις σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης προς τους εθνικούς κανόνες
- Στάδιο 5 – Κατάρτιση του φακέλου έγκρισης και υποβολή της αίτησης
- Στάδιο 6 – Επεξεργασία της αίτησης έγκρισης:
 - Επιμέρους στάδιο 1: Προσφυγή
- Στάδιο 7 – Τελική τεκμηρίωση και έγκριση
- Στάδιο 8 – Καταχώριση της έγκρισης των οχημάτων στο εθνικό μητρώο οχημάτων





Στάδιο 1. Προσδιορισμός κανόνων, ισχυουσών απαιτήσεων, όρων χρήσης και αξιολογήσεων

Απόφαση σχετικά με την ισχύουσα περίπτωση έγκρισης

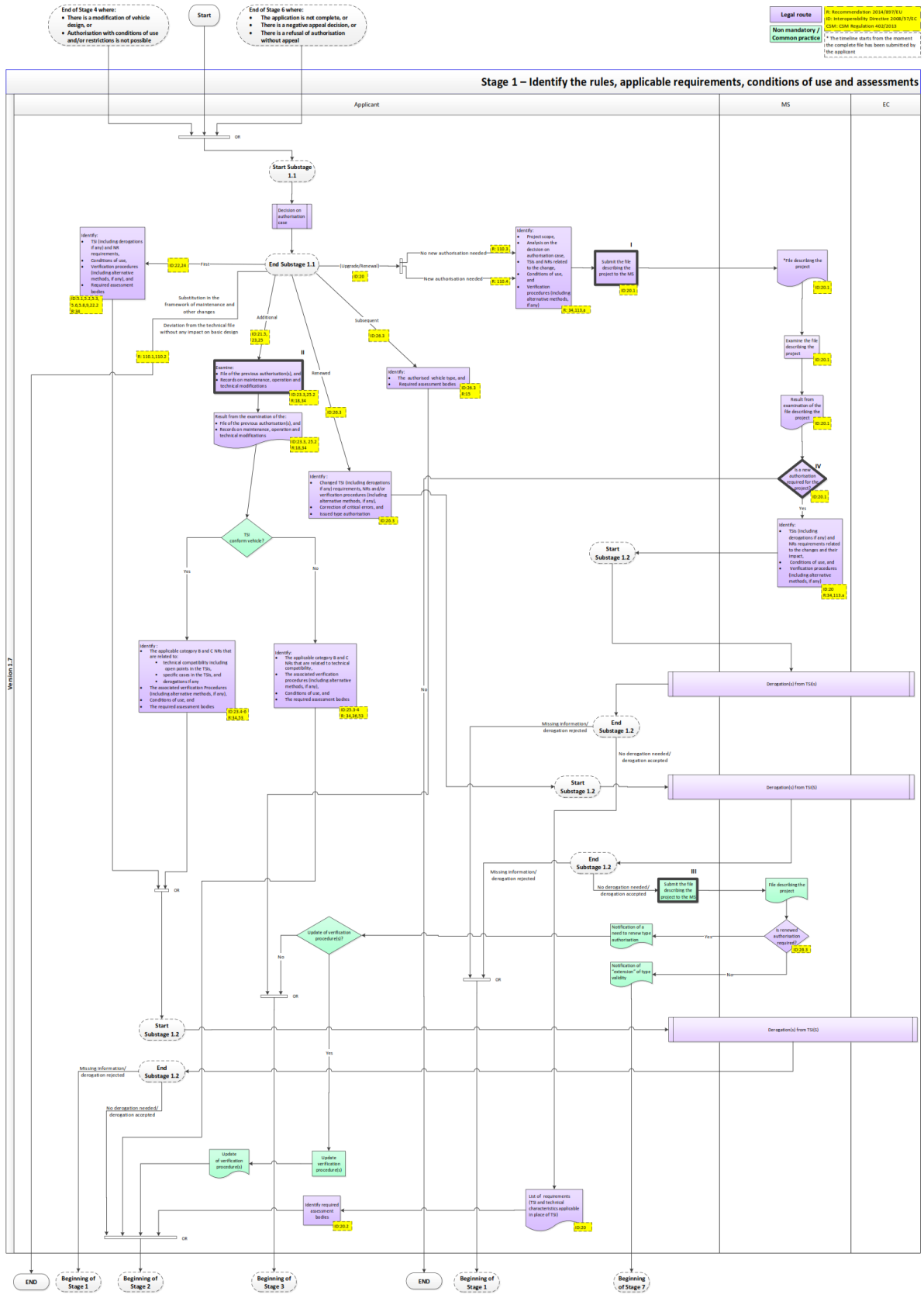
Το πρώτο βήμα για τον αιτούντα στο στάδιο 1 είναι να αποφασίσει ποια περίπτωση έγκρισης ισχύει, εκτός από την περίπτωση της νέας έγκρισης για την οποία αποφασίζουν τα κράτη μέλη. Σε περίπτωση ανακαίνισης ή αναβάθμισης, ο αιτών οφείλει να ενημερώσει το κράτος μέλος και να ρωτήσει κατά πόσον απαιτείται νέα έγκριση. Η απόφαση βασίζεται στις γενικές πληροφορίες που περιέχονται στα έγγραφα του ΕΝΠ.

Σημείωση: Στις αλλαγές περιλαμβάνεται και η τροποποίηση του λογισμικού.

Πληροφορίες για το ΕΝΠ που πρέπει να παρέχονται συμπληρωματικά προς τα διαγράμματα ροής

Πρέπει να προσδιορίζονται:

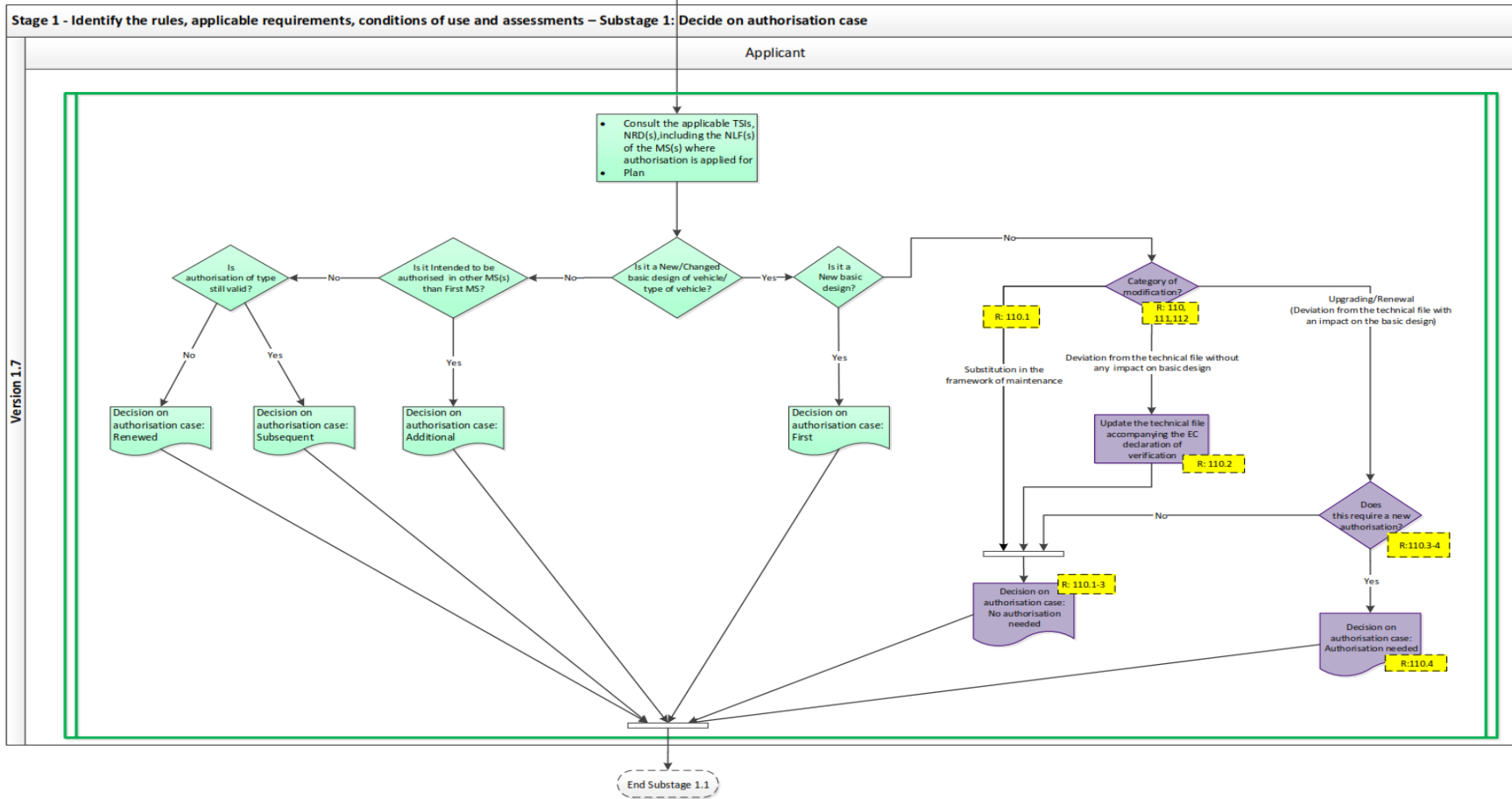
- οι απαιτήσεις για το περιεχόμενο του φακέλου που περιγράφει το έργο σε περίπτωση αναβάθμισης / ανακαίνισης
- οι απαιτήσεις για το περιεχόμενο του φακέλου της προηγούμενης έγκρισης ή εγκρίσεων
- οι απαιτήσεις για το περιεχόμενο των αρχείων συντήρησης, επιχειρησιακής λειτουργίας και τροποποιήσεων
- οι απαιτήσεις για το περιεχόμενο του φακέλου που περιγράφει το έργο σε περίπτωση ανανέωσης της έγκρισης
- τα κριτήρια νέας έγκρισης.



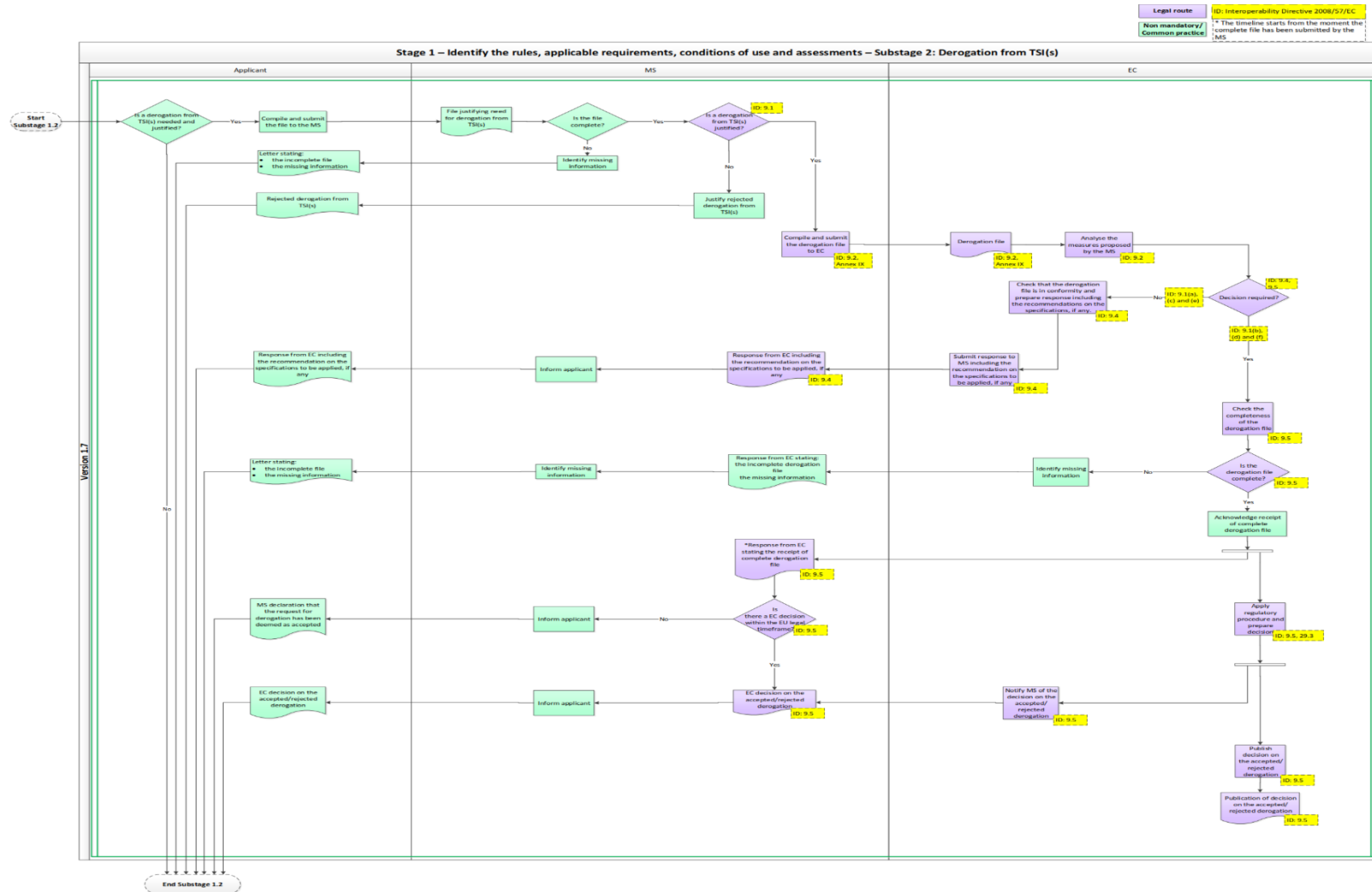


Non mandatory/
Common practice
Legal route

R: Recommendation
2014/897/EU



Μέρος 1 του εγγράφου αναφοράς: Οδηγός εφαρμογής



Στάδιο 2. Προκαταρκτικές επαφές (περίπτωση A / περίπτωση B)

Οι προκαταρκτικές επαφές περιλαμβάνονται ως κοινή "ορθή" πρακτική.

Περιγραφή της διαδικασίας

Η διαδικασία περιγράφεται στο διάγραμμα ροής. Πρόσθετες επεξηγήσεις παρέχονται στην παράγραφο που ακολουθεί.

Όσον αφορά τους εθνικούς κανόνες, οι αξιολογήσεις, οι σχετικές διαδικασίες επαλήθευσης και τα απαιτούμενα αποδεικτικά στοιχεία για κάθε κράτος μέλος καταγράφονται στο μέρος 2 του εγγράφου αναφοράς.

Όσον αφορά τους ρόλους στο στάδιο των προκαταρκτικών επαφών:

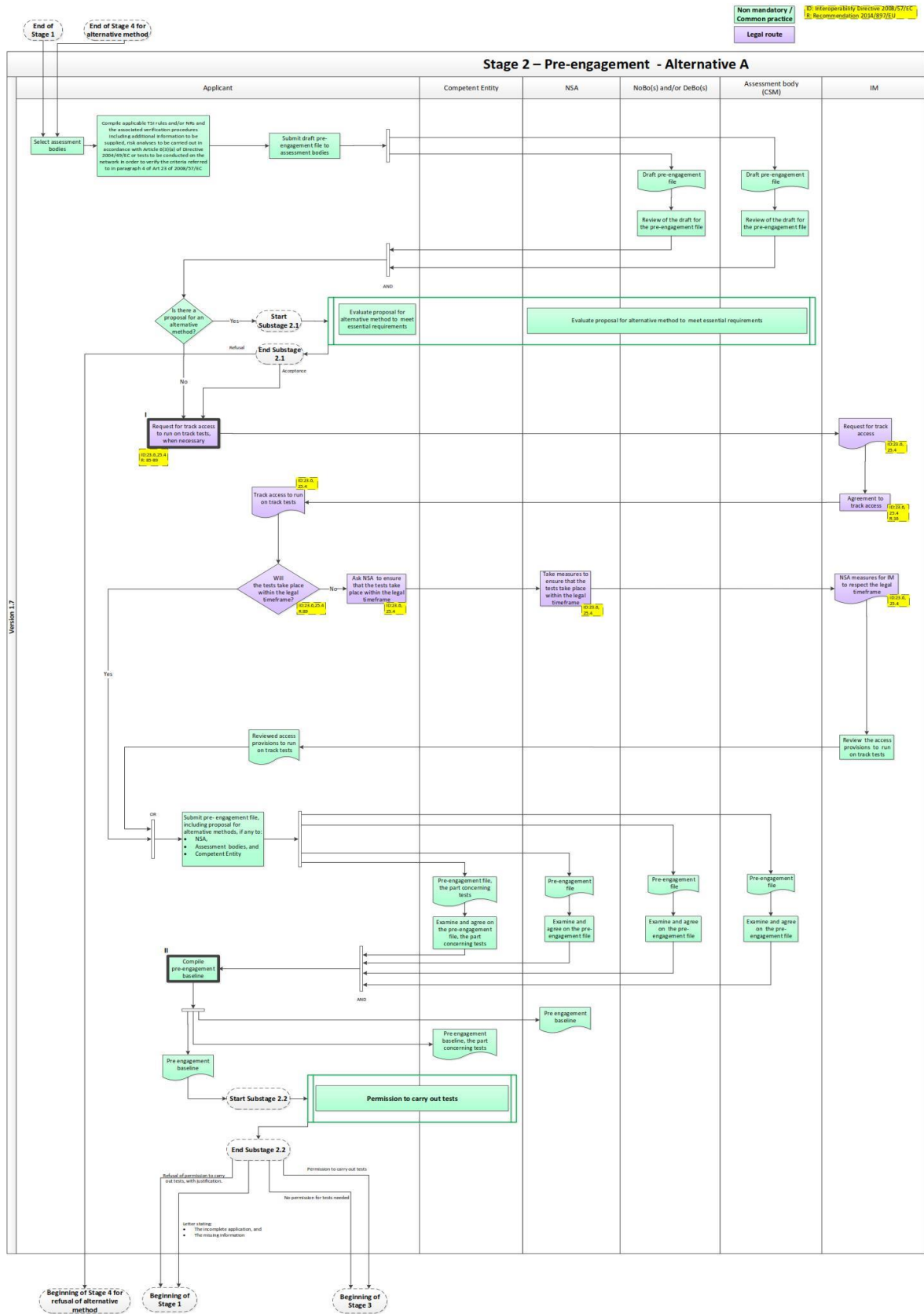
- Αιτών - όλα τα θέματα των προκαταρκτικών επαφών
- ΕΑΑ - ισχύοντες κανόνες, περιλαμβανομένων των ειδικών εθνικών προβλέψεων για επί της γραμμής δοκιμές
- Φορείς αξιολόγησης - διευθετήσεις με τον αιτούντα
- Διαχειριστής υποδομών - πρόσβαση στη διενέργεια δοκιμών
- Στην περίπτωση A απαιτείται από τα κράτη μέλη αρμόδιος φορέας.

Αποτέλεσμα αυτού του σταδίου είναι το έγγραφο βάσης των προκαταρκτικών επαφών που εγκρίνεται από τους συμμετέχοντες ρόλους.

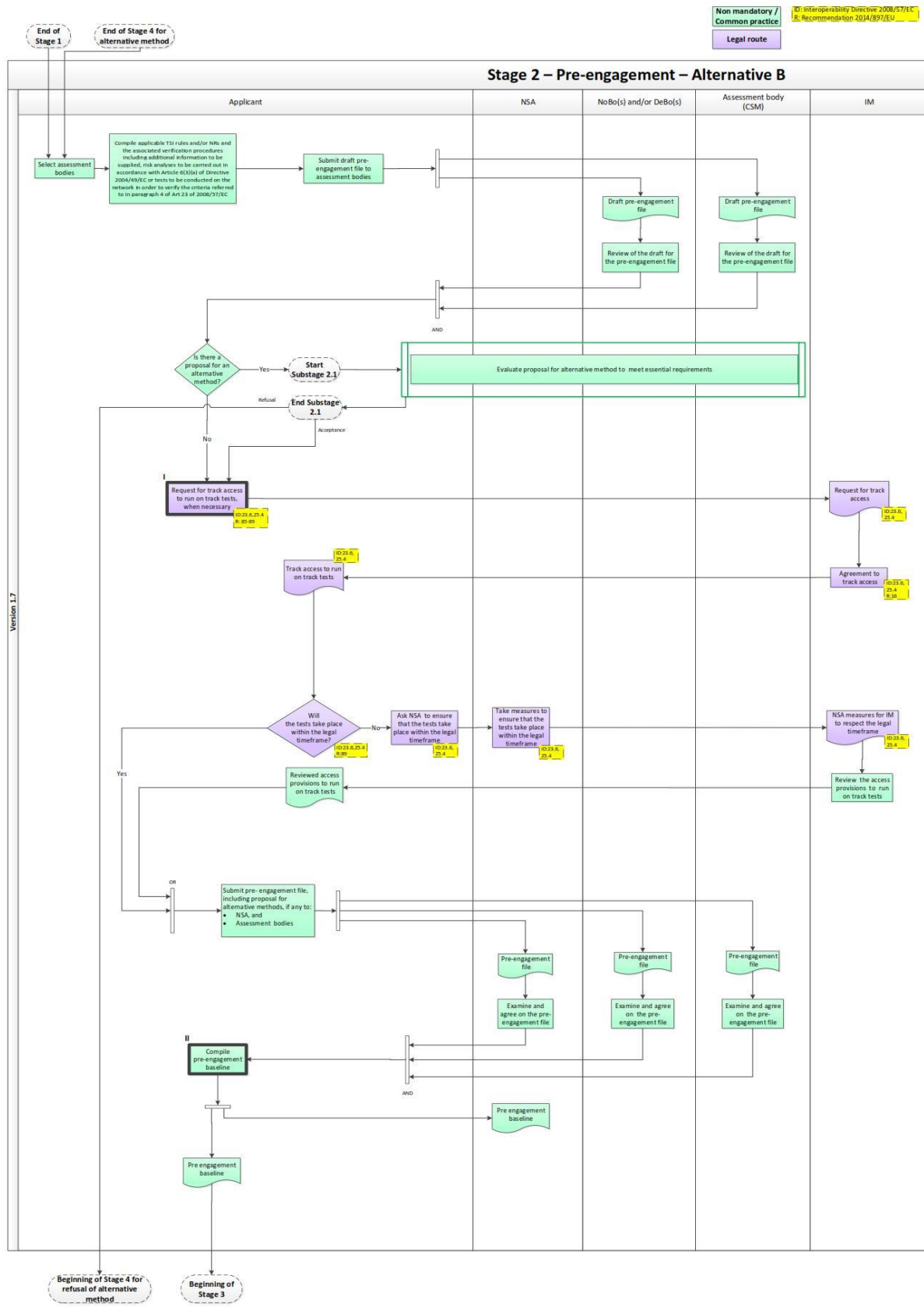
Πληροφορίες για το ΕΝΠ που πρέπει να παρέχονται συμπληρωματικά προς τα διαγράμματα ροής

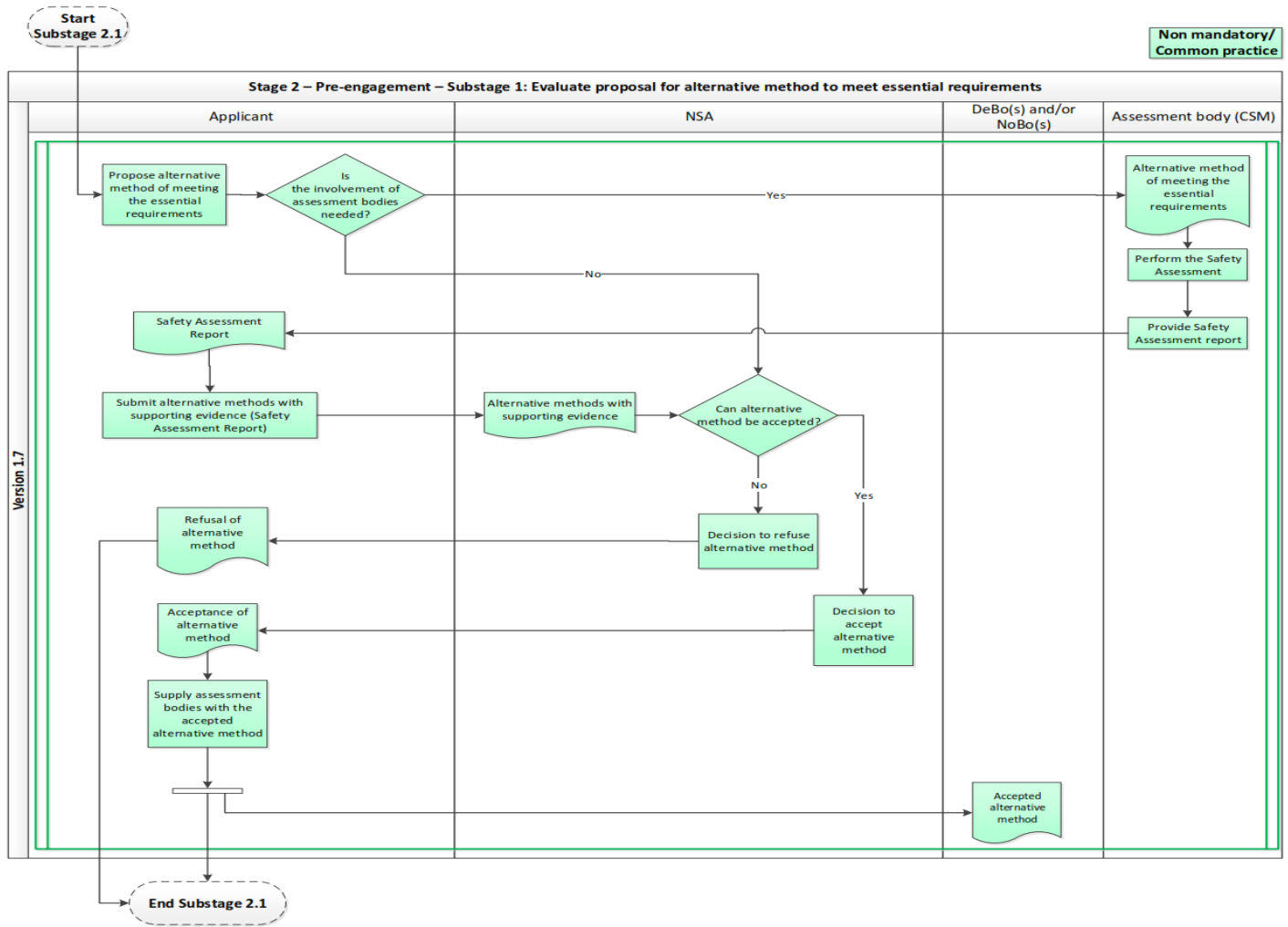
Πρέπει να προσδιορίζονται:

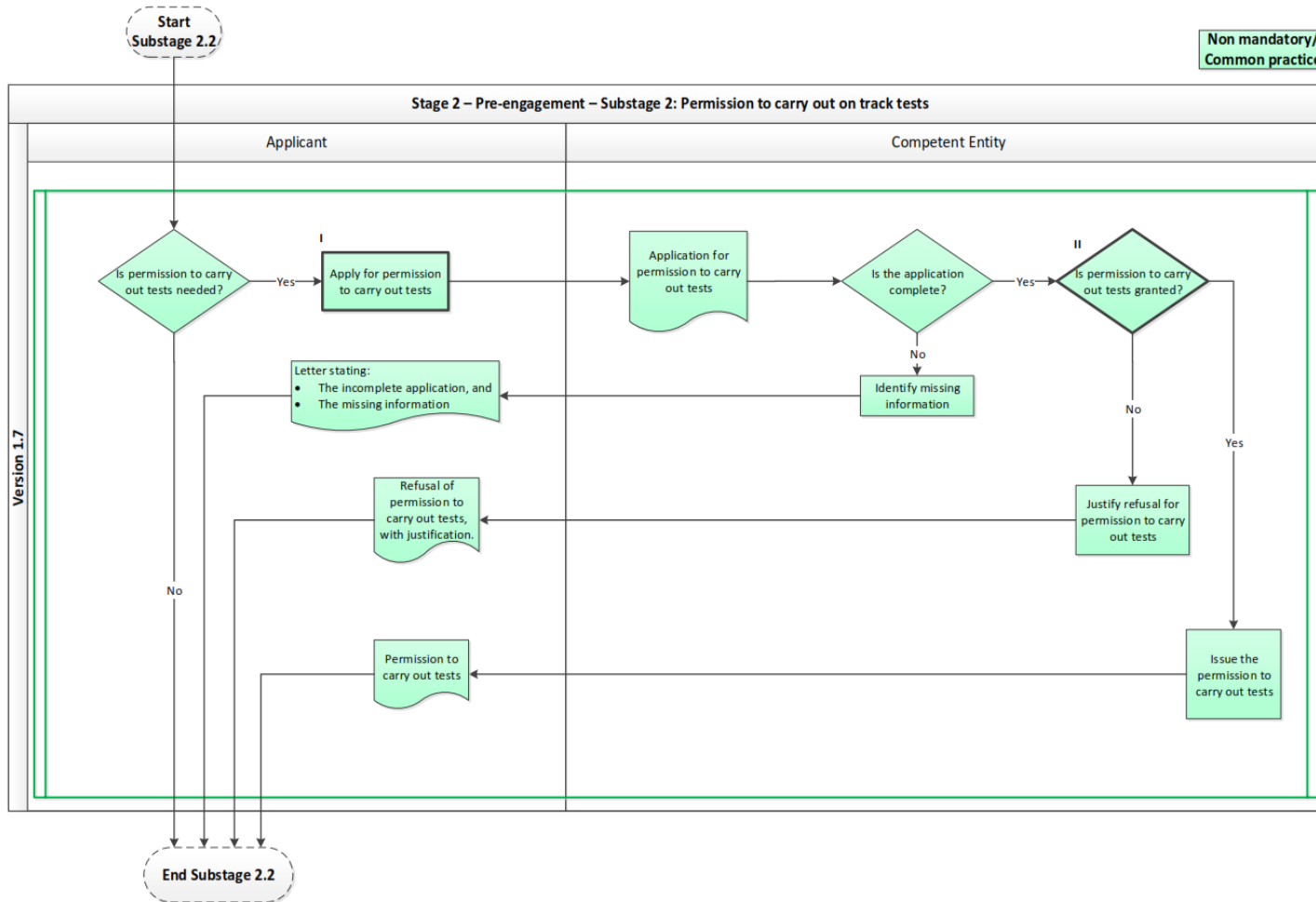
- η διαδικασία καθορισμού των συνθηκών των επί της γραμμής δοκιμών
- η διαδικασία κατάρτισης του εγγράφου βάσης των προκαταρκτικών επαφών
- οι απαιτήσεις και το περιεχόμενο της αίτησης για αδειοδότηση της διενέργειας δοκιμών
- τα κριτήρια βάσει των οποίων αποφασίζεται η χορήγηση άδειας για τη διενέργεια δοκιμών.



Μέρος 1 του εγγράφου αναφοράς: Οδηγός εφαρμογής









Στάδιο 3. Αξιολόγηση

Η αξιολόγηση αποτελεί στάδιο της διαδικασίας θέσης οχήματος σε λειτουργία που προβλέπεται από την οδηγία για τη διαλειτουργικότητα.

Περιγραφή της διαδικασίας

Το συγκεκριμένο στάδιο καλύπτει όλες τις αναγκαίες αξιολογήσεις για την έγκριση τύπου οχήματος/οχήματος. Ωστόσο, δεν καλύπτει τις λεπτομερείς αξιολογήσεις (υποσυστήματα, μέρη υποσυστημάτων, στάδια των επαληθεύσεων, στοιχεία διαλειτουργικότητας).

Κάθε φορέας αξιολόγησης είναι υπεύθυνος για την κατάρτιση των εγγράφων που αφορούν τις διενεργηθείσες αξιολογήσεις.

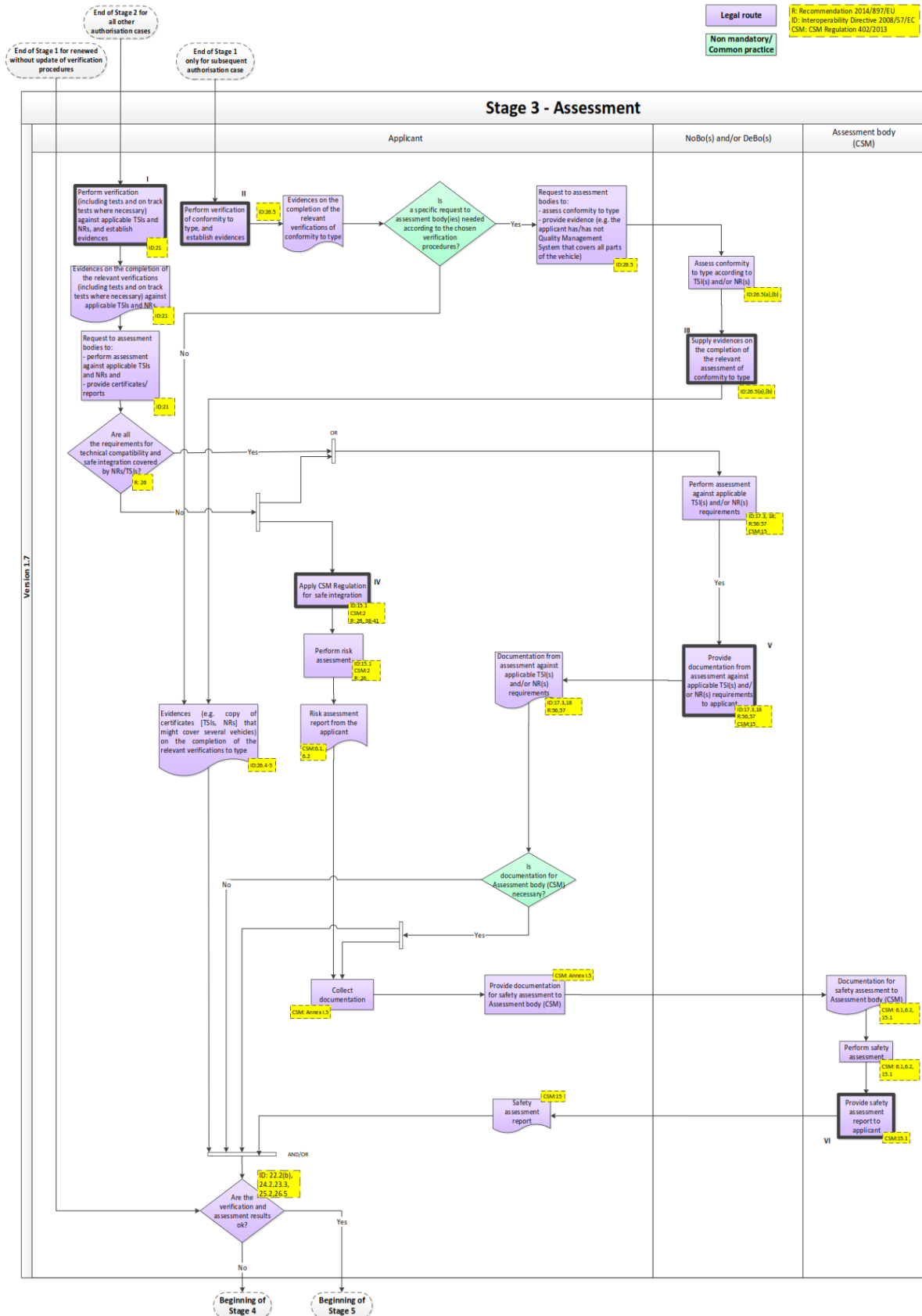
Ο αιτών διενεργεί τις επαληθεύσεις και προσκομίζει αποδεικτικά στοιχεία.

Πληροφορίες για το ΕΝΠ που πρέπει να παρέχονται συμπληρωματικά προς τα διαγράμματα ροής

Πρέπει να προσδιορίζονται:

- οι απαιτήσεις για την εκτίμηση της επικινδυνότητας
- οι απαιτήσεις για τα αποδεικτικά στοιχεία
- οι απαιτήσεις για το περιεχόμενο της έκθεσης αξιολόγησης ασφάλειας.

Μέρος 1 του εγγράφου αναφοράς: Οδηγός εφαρμογής



Στάδιο 4. Διορθώσεις σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης προς τους εθνικούς κανόνες

Τεκμαίρεται πλήρης συμμόρφωση προς τους κανόνες, εκτός εάν χορηγείται παρέκκλιση από τις ΤΠΔ ή/και τους εθνικούς κανόνες, βάσει της οποίας ο αιτών μπορεί να τροποποιήσει μόνο τη μελέτη ή τους όρους χρήσης.

Περιγραφή της διαδικασίας

Οι διορθωτικές ενέργειες μπορούν να επαναλαμβάνονται έως ότου επιτευχθεί συμμόρφωση.

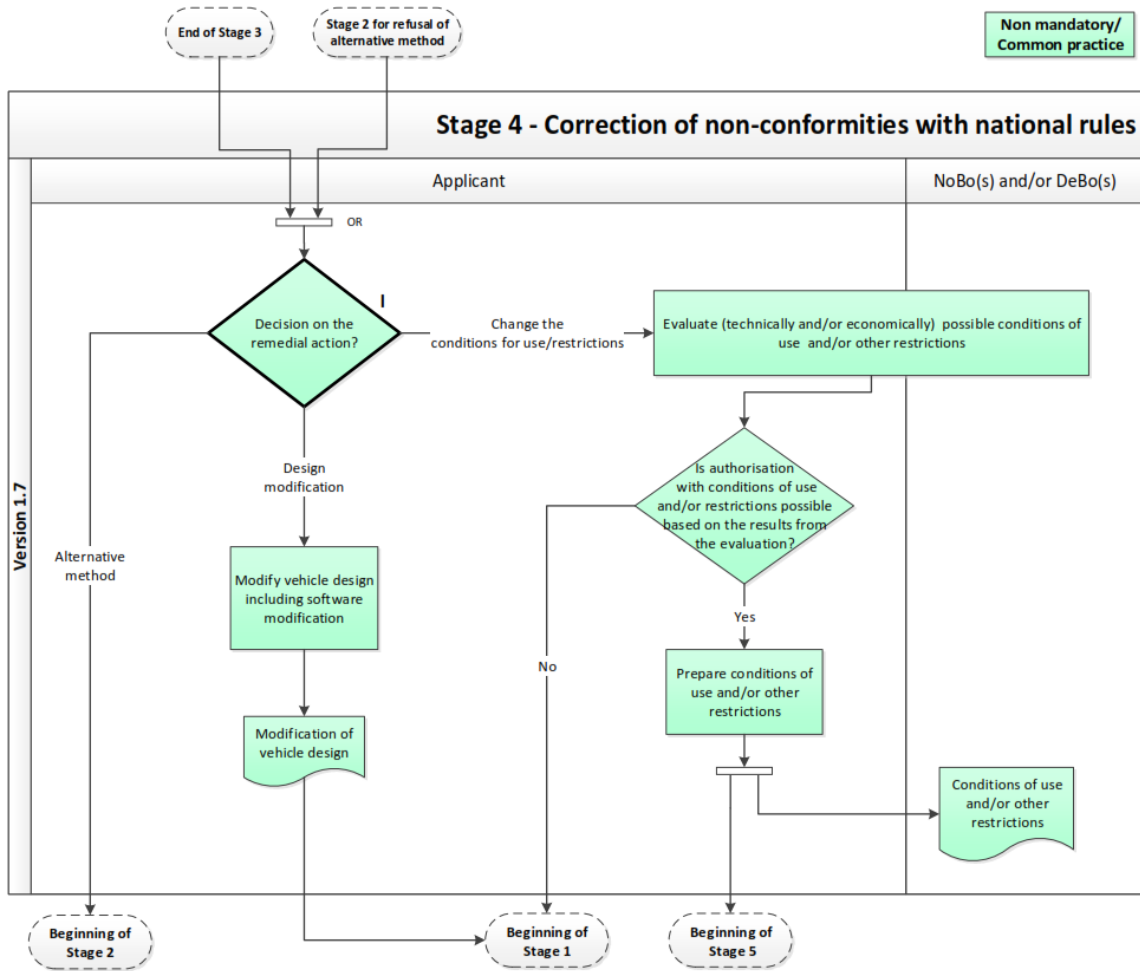
Η πρόταση για τους όρους χρήσης ή/και άλλους περιορισμούς πρέπει να βασίζεται στις απαιτούμενες αξιολογήσεις σύμφωνα με το στάδιο 3. Οι περιορισμοί πρέπει να αποφεύγονται όσο το δυνατόν περισσότερο.

Σημείωση: Η ΕΘΛ χορηγείται πριν από τη θέση του οχήματος σε λειτουργία. Η χρήση ενός οχήματος και η ασφάλής του λειτουργία (περιλαμβανομένης της επιχειρησιακής λειτουργίας και της συντήρησης) καλύπτονται από το σύστημα διαχείρισης ασφάλειας (ΣΔΑ) της ΣΕ. Για την ΕΘΛ, η ΕΑΑ ελέγχει αποκλειστικά και μόνο τη λειτουργική κατάσταση του οχήματος που προβλέπεται από τη μελέτη, όσον αφορά την επιχειρησιακή λειτουργία και τη συντήρηση.

Πληροφορίες για το ΕΝΠ που πρέπει να παρέχονται συμπληρωματικά προς τα διαγράμματα ροής

Πρέπει να προσδιορίζονται:

- οι πιθανές διορθωτικές ενέργειες: εναλλακτική μέθοδος, τροποποίηση της μελέτης, τροποποίηση των όρων χρήσης/περιορισμών
- τα κριτήρια προσδιορισμού των διορθωτικών ενεργειών.



Στάδιο 5. Κατάρτιση του φακέλου έγκρισης και υποβολή της αίτησης
Περιγραφή της διαδικασίας

Η κατάρτιση του φακέλου έγκρισης καλύπτει όλες τις ενέργειες που σχετίζονται με τη συγκέντρωση των δικαιολογητικών που απαιτούνται για την αίτηση.

Η επίσημη αίτηση έγκρισης υποβάλλεται όταν ο φάκελος έγκρισης είναι πλήρης για τον σκοπό για τον οποίο καταρτίστηκε.

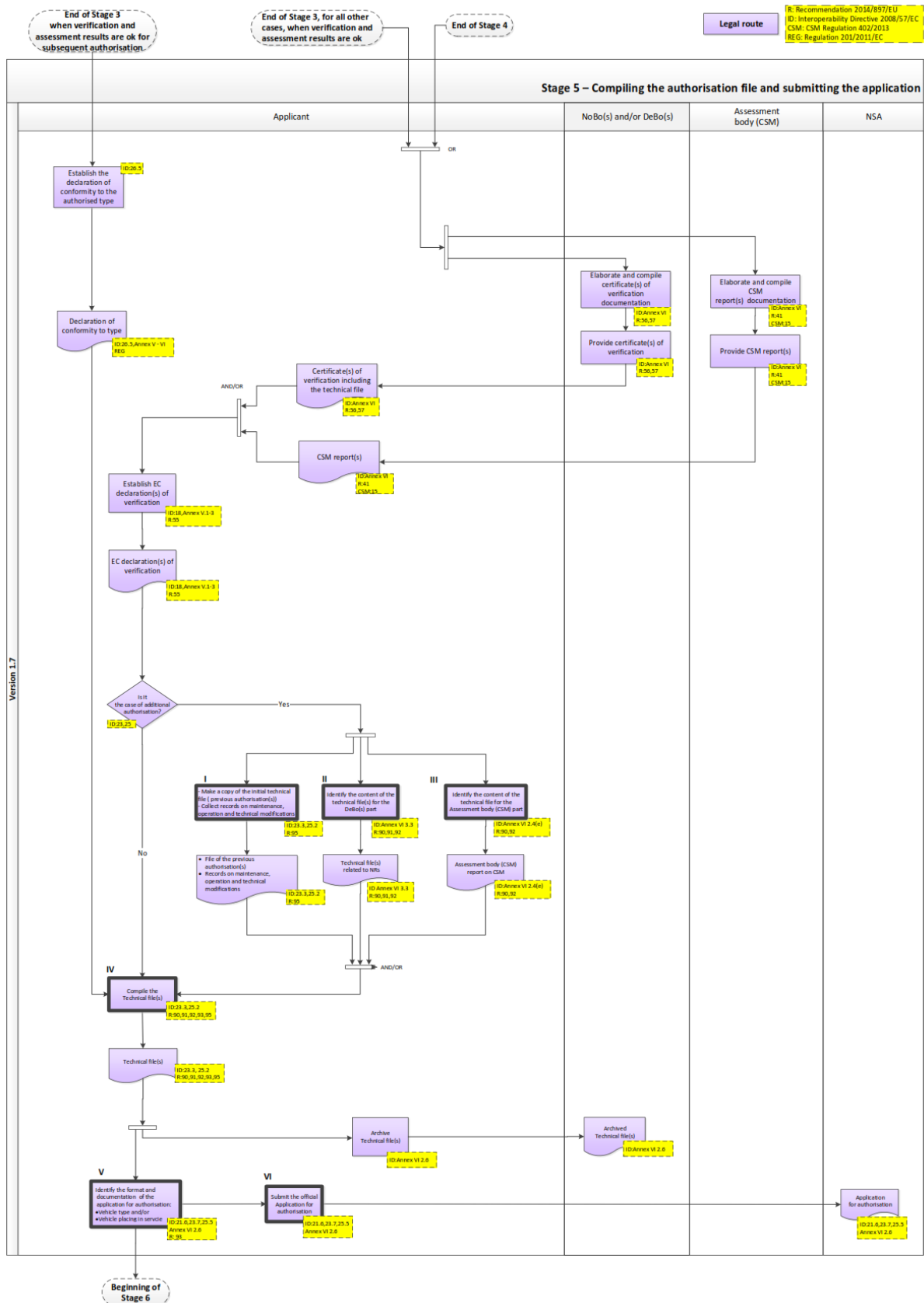
Τα πιστοποιητικά πρέπει να περιέχουν τους όρους χρήσης ή/και τους περιορισμούς, εφόσον υπάρχουν, όπως περιγράφονται στην οδηγία για τη διαλειτουργικότητα.

Πληροφορίες για το ΕΝΠ που πρέπει να παρέχονται συμπληρωματικά προς τα διαγράμματα ροής

Πρέπει να προσδιορίζονται:

- οι απαιτήσεις για το περιεχόμενο του φακέλου έγκρισης (περιλαμβανομένων των "τεχνικών φακέλων")
- το κατά πόσον υπάρχει σαφής κατάλογος ελέγχων που τηρείται κατά την κατάρτιση του φακέλου έγκρισης
- τα αποδεκτά δικαιολογητικά έγκρισης που χορηγήθηκαν πριν από την εφαρμογή της οδηγίας για τη διαλειτουργικότητα
- οι απαιτήσεις και το περιεχόμενο της επίσημης αίτησης
- το χρονοδιάγραμμα για την υποβολή της επίσημης αίτησης σύμφωνα με το έγγραφο βάσης των προκαταρκτικών επαφών, εφόσον υπάρχει.

Μέρος 1 του εγγράφου αναφοράς: Οδηγός εφαρμογής



Στάδιο 6. Επεξεργασία της αίτησης έγκρισης

Πληροφορίες για το ΕΝΠ που πρέπει να παρέχονται συμπληρωματικά προς τα διαγράμματα ροής

Πρέπει να προσδιορίζονται:

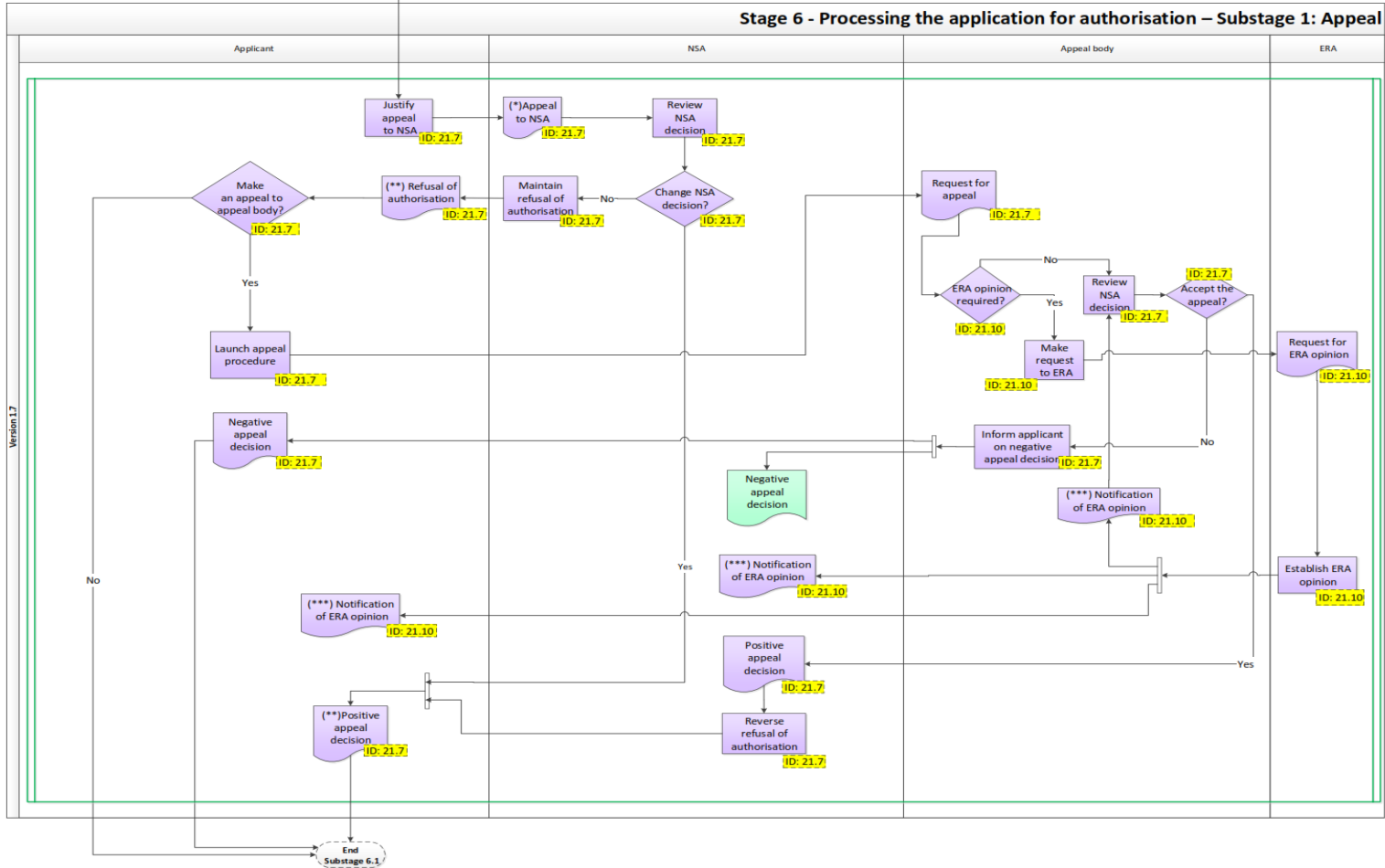
- οι απαιτήσεις για το αποδεικτικό παραλαβής της αίτησης
- οι απαιτήσεις για την έκδοση έγκρισης
- οι απαιτήσεις για προσφυγή στην ΕΑΑ
- οι απαιτήσεις για το περιεχόμενο της αιτιολόγησης της προσφυγής στην ΕΑΑ
- οι απαιτήσεις για προσφυγή στην αρμόδια αρχή προσφυγών
- οι απαιτήσεις για την αρχειοθέτηση του φακέλου έγκρισης από την ΕΑΑ
- οι απαιτήσεις για την τεκμαιρόμενη έγκριση.

Μέρος 1 του εγγράφου αναφοράς: Οδηγός εφαρμογής



(*) Timeline starts from the moment the NSA has refused the authorisation
 (**) Timeline starts from the receipt of the appeal from the applicant
 (***) Timeline starts from the request of the appeal body to ERA for an opinion

Legal route ID: Interoperability Directive 2008/57/EC
 Non mandatory/Common practice



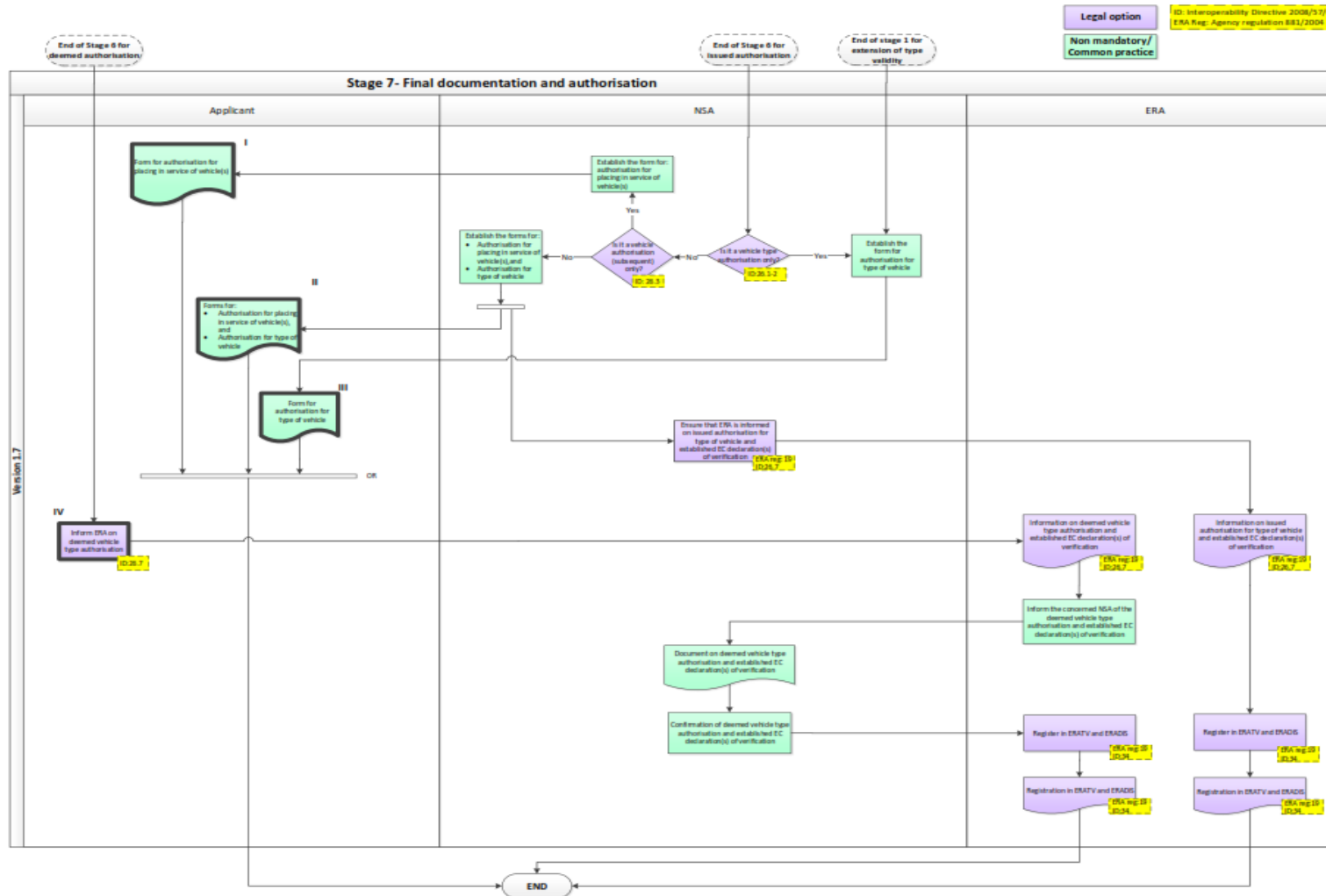


Στάδιο 7. Τελική τεκμηρίωση και έγκριση

Πληροφορίες για το ΕΝΠ που πρέπει να παρέχονται συμπληρωματικά προς τα διαγράμματα ροής

Πρέπει να προσδιορίζονται:

- ο μορφότυπος της εκδιδόμενης έγκρισης (του τύπου οχήματος και της θέσης οχήματος σε λειτουργία)
- η διαδικασία ενημέρωσης του Οργανισμού σχετικά με την τεκμαιρόμενη έγκριση του τύπου οχήματος.





Στάδιο 8 – Καταχώριση της έγκρισης του οχήματος

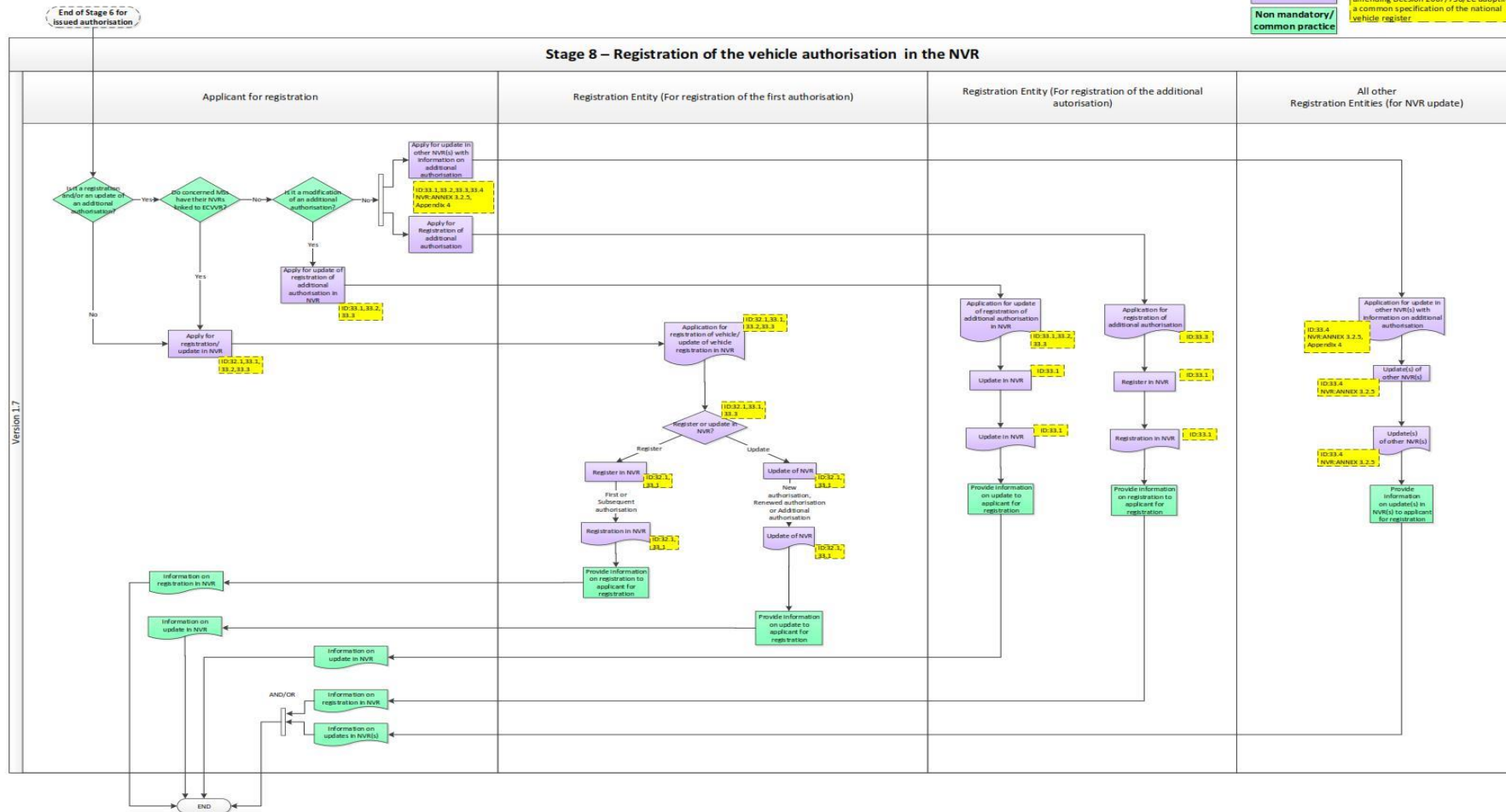
Σημείωση: Όπως αναφέρεται στην έκδοση 2.0 του οδηγού εφαρμογής, η καταχώριση στο εθνικό μητρώο οχημάτων (EMO) δεν εντάσσεται στη διαδικασία έγκρισης, καθώς πραγματοποιείται μετά την έγκριση. Το στάδιο αυτό προστέθηκε κατόπιν πολυάριθμων αιτημάτων με σκοπό να περιγραφεί η διαδικασία στην πράξη.

Μέρος 1 του εγγράφου αναφοράς: Οδηγός εφαρμογής



Legal option
Non mandatory/ common practice

ID: Interoperability Directive 2008/57/EC
 NVR: Commission Decision 2011/107/EU
 amending Decision 2007/756/EC adopting
 a common specification of the national
 vehicle register.





NB: Συνιστάται στους αιτούντες να συμπληρώσουν το εν λόγω υπόδειγμα κατά τη διαδικασία έγκρισης θέσης σε λειτουργία, καθώς πληροί τις προβλεπόμενες από τον νόμο απαιτήσεις για εγγραφή στο ευρωπαϊκό μητρώο εγκεκριμένων τύπων οχημάτων (ΕΜΕΤΟ) και παρέχει ολοκληρωμένες πληροφορίες σε όλους όσους συμμετέχουν σε μια διαδικασία έγκρισης θέσης σε λειτουργία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ

Τίτλος (Χαρακτηρισμός οχήματος και αριθμός αναφοράς του αιτούντος)

Καθεστώς υποδείγματος

**ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ
ΕΠΑΦΕΣ**

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
ΘΕΣΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Διαχείριση έκδοσης

Έκδοση:

Ημερομηνία έκδοσης:

1 ΑΙΤΩΝ

Επωνυμία αιτούντος

Ταχυδρομική διεύθυνση

Ταχυδρομικός κώδικας

Πόλη/χώρα

Τηλέφωνο

Επίσημη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου

Δικτυακός τόπος

2 ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



Όνοματεπώνυμο	Τίτλος/Αρμοδιότητα
Τηλέφωνο	Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου



3 ΑΝΑΘΕΤΩΝ ΦΟΡΕΑΣ	
Επωνυμία αναθέτοντος φορέα	<input type="checkbox"/> Ο αναθέτων φορέας είναι ο ίδιος με τον αιτούντα
Ταχυδρομική διεύθυνση	
Ταχυδρομικός κώδικας	Πόλη/χώρα
Τηλέφωνο	Επίσημη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου
Δικτυακός τόπος	
4 Η ΑΙΤΗΣΗ ΑΦΟΡΑ: Σχετ.: Παράρτημα II ενότητα 2.6 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ	
Θερμικές ή/και ηλεκτρικές αυτοκινούμενες αμαξοστοιχίες	
<input type="checkbox"/> Σύνθεση	
<input type="checkbox"/> Πολυμερής σύνθεση ηλεκτρική ή/και ντίζελ	
<input type="checkbox"/> Αυτοκινητάμαξα	
Θερμικές ή/και ηλεκτρικές μονάδες έλξης:	
<input type="checkbox"/> Μηχανή	
<input type="checkbox"/> Μηχανή ελιγμών	
Επιβατάμαξες και άλλα σχετικά οχήματα:	
<input type="checkbox"/> Ελκόμενο όχημα με θάλαμο οδήγησης	
<input type="checkbox"/> Σκευοφόρος	
<input type="checkbox"/> Επιβατάμαξα	



Οχήμα μεταφοράς αυτοκινήτων

Σταθερή σύνδεση επιβαταμαξών

Κινητός τεχνικός εξοπλισμός για την κατασκευή & συντήρηση σιδηροδρομικής υποδομής

Επιτρόχια μηχανήματα (ETM)

Οχήματα επιθεώρησης της υποδομής

Εμπορευματικές φορτάμαξες, ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 321/2013 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Εμπορευματικές φορτάμαξες που περιλαμβάνουν οχήματα σχεδιασμένα για να μεταφέρουν φορτηγά αυτοκίνητα

5 ΣΚΟΠΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Ή ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΑΠΟΔΕΙΚΝΥΕΤΑΙ Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ.

Δηλώστε όλους τους «κωδικοποιημένους περιορισμούς» (από την απόφαση για το εθνικό μητρώο οχημάτων (NVR), ERA/GUI/01-2012/INT, ERATV)

Δηλώστε όλους τους «μη κωδικοποιημένους περιορισμούς» (ERA/GUI/01-2012/INT, ERATV)

6 Τύπος αίτησης:

Πρώτη έγκριση θέσης σε λειτουργία για τύπο οχήματος/όχημα

Νέα έγκριση θέσης σε λειτουργία για αναβαθμισμένο/ανακαινισμένο τύπο οχήματος/όχημα





Πρόσθετη έγκριση θέσης σε λειτουργία για τύπο οχήματος/όχημα ήδη εγκεκριμένο από κράτος μέλος της ΕΕ για οχήματα που συμμορφώνονται ή όχι με ΤΠΔ

Ανανεωμένη έγκριση θέσης σε λειτουργία για έγκριση τύπου οχήματος που δεν είναι πλέον έγκυρη

Μεταγενέστερες εγκρίσεις θέσης σε λειτουργία οχημάτων που συμμορφώνονται με έναν εγκεκριμένο τύπο οχήματος (έγκριση θέσης σε λειτουργία οχημάτων του ίδιου τύπου)

7 Προηγούμενη έγκριση ή εγκρίσεις θέσης σε λειτουργία οχήματος

Προηγούμενη έγκριση θέσης σε λειτουργία οχήματος: Ναι: Όχι:

ΕΕΑ	
ημερομηνία έγκρισης θέσης σε λειτουργία (ΕΘΛ)	
Ευρωπαϊκός αριθμός αναγνώρισης (ΕΙΝ)	

8 Πεδίο εφαρμογής και ορισμός έργου έγκρισης θέσης σε λειτουργία

Γενικές πληροφορίες έργου έγκρισης θέσης σε λειτουργία

--

Τεχνικό πεδίο εφαρμογής και διεπαφές

Σχεδιασμός, χρονοδιάγραμμα, ορόσημα έργου έγκρισης θέσης σε λειτουργία

Ημερομηνία έναρξης έργου
Ημερομηνία υπογραφής σύμβασης
Ημερομηνία ολοκλήρωσης τεχνικού φακέλου (προβλεπόμενη)
Ημερομηνία ολοκλήρωσης τεχνικού φακέλου (πραγματική)



Ημερομηνία APIS (συστήματος εκ των προτέρων πληροφοριών για τους επιβάτες) (προβλεπόμενη)
Ημερομηνία πρώτης λειτουργίας (προβλεπόμενη)

Αιτούμενες παρεκκλίσεις από την έκδοση ή τις εκδόσεις ΤΠΔ – αναφέρατε τους λόγους για τις αιτούμενες παρεκκλίσεις



9 TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE, ERA/GUI/01-2012/INT, ERATV		
	Παράμετρο	
0	Αναγνώριση του τύπου	
0,1	ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟ ΤΥΠΟΥ	
0,2	Εκδόσεις που περιλαμβάνονται στον εν λόγω τύπο	
0,3	Ημερομηνία καταχώρισης στο ΕΜΕΤΟ	
1	Γενικές πληροφορίες	
1,1	Ονομασία τύπου	
1,2	Εναλλακτική ονομασία τύπου	
1,3	Επωνυμία κατασκευαστή	
1,4	Κατηγορία	
1,5	Υποκατηγορία	
2	Συμμόρφωση με τις ΤΠΔ	
2,1	Συμμόρφωση με τις ΤΠΔ	
2,2	Αναφορά «Πιστοποιητικών εξέτασης τύπου ΕΚ» (εφόσον εφαρμόζεται η ενότητα SB) και/ή «Πιστοποιητικών εξέτασης σχεδιασμού ΕΚ» (εφόσον εφαρμόζεται η ενότητα SH1)	
2,3	Εφαρμοστές ειδικές περιπτώσεις (ειδικές περιπτώσεις που απετέλεσαν αντικείμενο ελέγχου συμμόρφωσης)	
2,4	Ενότητες ΤΠΔ με τις οποίες δεν υπάρχει συμμόρφωση	
3	Εγκρίσεις	
3,1	Έγκριση σε	



3.1.1	Κράτος μέλος που χορηγεί την έγκριση	
3.1.2	Τρέχουσα κατάσταση	
3.1.2.1	Κατάσταση	
3.1.2.2	Διάρκεια ισχύος της έγκρισης (εφόσον προσδιορίζεται)	
3.1.2.3	Κωδικοποιημένοι περιορισμοί	
3.1.2.4	Μη κωδικοποιημένοι περιορισμοί	
3.1.3	Ιστορικά στοιχεία	
3.1.3.1	Αρχική έγκριση	
3.1.3.1.1	Ημερομηνία	
3.1.3.1.2	Κάτοχος έγκρισης	
3.1.3.1.3	Αναφορά εγγράφου έγκρισης	
3.1.3.1.4	Αναφορές εθνικών πιστοποιητικών (εφόσον ισχύουν)	
3.1.3.1.5	Παράμετροι οι οποίες έχουν αποτελέσει αντικείμενο ελέγχου συμμόρφωσης με τους εθνικούς κανόνες	
3.1.3.1.6	Σχόλια	
3.1.3.X	Τροποποίηση της έγκρισης	
3.1.3.X.1	Τύπος τροποποίησης	
3.1.3.X.2	Ημερομηνία	
3.1.3.X.3	Δικαιούχος έγκρισης (εφόσον ισχύει)	
3.1.3.X.4	Αναφορά εγγράφου έγκρισης τροποποίησης	
3.1.3.X.5	Αναφορές εθνικών πιστοποιητικών (εφόσον ισχύουν)	
3.1.3.X.6	Εφαρμοστέοι εθνικοί κανόνες (εφόσον ισχύουν)	



3.1.3.X.7	Σχόλια	
3.X	Έγκριση σε	
4	Τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος	
4,1	Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά	
4.1.1	Αριθμός θαλάμων οδήγησης	
4.1.2	Ταχύτητα	
4.1.2.1	Μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής	
4.1.2.2	Μέγιστη ταχύτητα άνευ φορτίου	
4.1.3	Περιτύπωμα τροχοφόρου άξονα	
4.1.4	Συνθήκες χρήσης όσον αφορά τον σχηματισμό συρμών	
4.1.5	Μέγιστος αριθμός συνθέσεων ή μηχανών, συζευγμένων σε πολυμερή λειτουργία.	
4.1.6	Αριθμός στοιχείων στο συρμό φορτηγών οχημάτων (μόνο για την υποκατηγορία «συρμός φορτηγών οχημάτων»)	
4.1.7	Σήμανση με γράμμα	
4.1.8	Ο τύπος πληροί τις προδιαγραφές που απαιτούνται για όλη τη διάρκεια ισχύος της έγκρισης του οχήματος που χορηγήθηκε από ένα κράτος μέλος στα άλλα κράτη μέλη	
4.1.9	Επικίνδυνα εμπορεύματα για τα οποία είναι κατάλληλο το όχημα (κωδικός δεξαμενής)	
4.1.10	Κατασκευαστική κατηγορία	
4,2	Κινητικό περιτύπωμα οχήματος	
4.2.1	Κινητικό περιτύπωμα οχήματος (διαλειτουργικό περιτύπωμα)	



4.2.2	Κινητικό περιτύπωμα οχήματος (αξιολόγηση περιτυπωμάτων με την κινηματική μέθοδο)	
4,3	Περιβαλλοντικοί όροι	
4.3.1	Εύρος θερμοκρασίας	
4.3.2	Υψομετρικό εύρος	
4.3.3	Χιόνι, πάγος και συνθήκες χαλαζόπτωσης	
4.3.4	Παράσυρση έρματος (μόνο για οχήματα με $v \geq 190$ km/h)	
4,4	Πυρασφάλεια	
4.4.1	Κατηγορία πυρασφάλειας	
4,5	Μάζα εκ κατασκευής και φορτία	
4.5.1	Επιτρεπτό ωφέλιμο φορτίο για διαφορετικές κατηγορίες γραμμής	
4.5.2	Μάζα εκ κατασκευής	
4.5.2.1	Μάζα εκ κατασκευής για κατάσταση λειτουργίας	
4.5.2.2	Μάζα εκ κατασκευής για κανονικό ωφέλιμο φορτίο	
4.5.2.3	Μάζα εκ κατασκευής για ωφέλιμο φορτίο πέραν του κανονικού	
4.5.3	Στατικό φορτίο κατ' άξονα	
4.5.3.1	Στατικό φορτίο κατ' άξονα για κατάσταση λειτουργίας	
4.5.3.2	Στατικό φορτίο κατ' άξονα για κανονικό ωφέλιμο φορτίο/μέγιστο ωφέλιμο φορτίο για φορτηγά οχήματα	
4.5.3.3	Στατικό φορτίο κατ' άξονα για ωφέλιμο φορτίο πέραν του κανονικού	



4.5.4	Οιονεί στατική κατευθύνουσα δύναμη (εφόσον υπερβαίνει το όριο που ορίζεται ή δεν ορίζεται στην ΤΠΔ)	
4.6	Δυναμική συμπεριφορά του τροχαίου υλικού	
4.6.1	Ανεπάρκεια υπερύψωσης (μέγιστη μη αντισταθμισμένη πλευρική επιτάχυνση) για την οποία έχει αξιολογηθεί το όχημα	
4.6.2	Όχημα εξοπλισμένο με σύστημα αντιστάθμισης ανεπάρκειας υπερύψωσης («όχημα υπό κλίση»)	
4.6.3	Στα όρια ισοδύναμης κωνικότητας κατά τη χρήση (ή κατατομής φθαρμένου τροχού) για τα οποία έχει δοκιμασθεί το όχημα	
4.7	Σύστημα πέδησης	
4.7.1	Μέγιστη επιβράδυνση αμαξοστοιχίας	
4.7.2	Πέδηση λειτουργίας	
4.7.2.1	Απόδοση πέδης σε απότομες κλίσεις με κανονικό ωφέλιμο φορτίο	
4.7.2.1.1	Περίπτωση αναφοράς ΤΠΔ	
4.7.2.1.2	Ταχύτητα (εφόσον δεν καθορίζεται περίπτωση αναφοράς)	
4.7.2.1.3	Κλίση (εφόσον δεν καθορίζεται περίπτωση αναφοράς)	
4.7.2.1.4	Απόσταση (εφόσον δεν καθορίζεται περίπτωση αναφοράς)	
4.7.2.1.5	Χρόνος (εφόσον δεν καθορίζεται η απόσταση) (εφόσον δεν καθορίζεται περίπτωση αναφοράς)	
4.7.3	Πέδη στάθμευσης	



4.7.3.1	Όλα τα οχήματα αυτού του τύπου πρέπει να είναι εξοπλισμένα με πέδη στάθμευσης (η πέδη στάθμευσης είναι υποχρεωτική για όλα τα οχήματα αυτού του τύπου)	
4.7.3.2	Τύπος πέδης στάθμευσης (εφόσον διαθέτει το όχημα)	
4.7.3.3	Μέγιστη κλίση επί της οποίας η μονάδα παραμένει ακινητοποιημένη μόνο από την πέδη στάθμευσης (εφόσον διαθέτει το όχημα)	
4.7.4	Συστήματα πέδης τοποθετημένα επί του οχήματος	
4.7.4.1	Δινορρευματική πέδη	
4.7.4.1.1	Εξοπλισμός με δινορρευματική πέδη	
4.7.4.1.2	Δυνατότητα αποτροπής της χρήσης της δινορρευματικής πέδης (μόνο εφόσον το όχημα είναι εξοπλισμένο με δινορρευματική πέδη)	
4.7.4.2	Μαγνητική πέδη	
4.7.4.2.1	Εξοπλισμός με μαγνητική πέδη	
4.7.4.2.2	Δυνατότητα αποτροπής της χρήσης της μαγνητικής πέδης (μόνο εφόσον το όχημα είναι εξοπλισμένο με μαγνητική πέδη)	
4.7.4.3	Ανατροφοδοτική πέδη (μόνο για οχήματα ηλεκτρικής έλξης)	
4.7.4.3.1	Εξοπλισμός με ανατροφοδοτική πέδη	
4.7.4.3.2	Δυνατότητα αποτροπής της χρήσης της ανατροφοδοτικής πέδης (μόνο εφόσον το όχημα είναι εξοπλισμένο με ανατροφοδοτική πέδη)	
4,8	Γεωμετρικά χαρακτηριστικά	



4.8.1	Μήκος οχήματος	
4.8.2	Ελάχιστη διάμετρος τροχού κατά τη χρήση	
4.8.3	Περιορισμοί ελιγμών	
4.8.4	Ελάχιστη ικανότητα ακτίνας οριζόντιας καμπύλης	
4.8.5	Ελάχιστη ικανότητα ακτίνας κυρτής κατακόρυφης καμπύλης	
4.8.6	Ελάχιστη ικανότητα ακτίνας κοίλης κατακόρυφης καμπύλης	
4.8.7	Ύψος κρηπιδώματος φόρτωσης (για επίπεδα οχήματα και συνδυασμένη μεταφορά)	
4.8.8	Καταλληλότητα για μεταφορά σε οχηματαγωγά πλοία	
4.9	Εξοπλισμός	
4.9.1	Τύπος τερματικής ζεύξης (προσδιοριστικός εφελκυστικών και θλιπτικών δυνάμεων)	
4.9.2	Παρακολούθηση κατάστασης εδράνων αξόνων (ανίχνευση θερμού λιποκιβωτίου άξονα)	
4.9.3	Λίπανση όνυχα	
4.9.3.1	Εξοπλισμός λίπανσης όνυχα	
4.9.3.2	Δυνατότητα αποτροπής της χρήσης της συσκευής λίπανσης (μόνο εφόσον το όχημα είναι εξοπλισμένο με λίπανση όνυχα)	
4,10	Ενεργειακή τροφοδότηση	
4.10.1	Σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης	





4.10.2	Μέγιστη ισχύς (να προσδιοριστεί για κάθε σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης για το οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημα)	
4.10.3	Μέγιστη διαβαθμισμένη ένταση ρεύματος από την αλυσοειδή (να προσδιοριστεί για κάθε σύστημα τροφοδότησης ηλεκτρικής ενέργειας για το οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημα)	
4.10.4	Μέγιστη ένταση ρεύματος σε ακινησία ανά παντογράφο (να προσδιοριστεί για κάθε σύστημα ΣΡ για το οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημα)	
4.10.5	Ύψος διάδρασης παντογράφου με αγωγούς επαφής (επάνω από την κορυφή της σιδηροτροχιάς) (να προσδιοριστεί για κάθε σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης για το οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημα)	
4.10.6	Κεφαλή παντογράφου (να προσδιοριστεί για κάθε σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης για το οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημα)	
4.10.7	Αριθμός παντογράφων σε επαφή με την εναέρια γραμμή επαφής (ΕΓΕ) (να προσδιοριστεί για κάθε σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης για το οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημα)	



4.10.8	Μικρότερη απόσταση μεταξύ δύο παντογράφων σε επαφή με την ΕΓΕ (να προσδιοριστεί για κάθε σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης για το οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημα· να προσδιοριστεί για μονή και, εφόσον απαιτείται, για πολλαπλή λειτουργία) (μόνο εάν ο αριθμός των ανυψωμένων παντογράφων είναι μεγαλύτερος από 1)	
4.10.9	Τύπος ΕΓΕ που χρησιμοποιείται για τη δοκιμή επίδοσης όσον αφορά τη λήψη ρεύματος (να προσδιοριστεί για κάθε σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης για το οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημα· να προσδιοριστεί για μονή και, εφόσον απαιτείται, για πολλαπλή λειτουργία) (μόνο εάν ο αριθμός των ανυψωμένων παντογράφων είναι μεγαλύτερος από 1)	
4.10.10	Υλικό ταινίας επαφής παντογράφου με το οποίο ενδέχεται να είναι εξοπλισμένο το όχημα (να προσδιοριστεί για κάθε σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης για το οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημα)	
4.10.11	Ενσωματωμένη αυτόματη συσκευή καθόδου (ΑΣΚ) (να προσδιοριστεί για κάθε σύστημα ενεργειακής τροφοδότησης για το οποίο είναι εξοπλισμένο το όχημα)	
4.10.12	Συμμορφούμενος με τις ΤΠΔ μετρητής ενέργειας για τιμολόγηση, εγκατεστημένος επί του οχήματος	
4,11	Χαρακτηριστικά που σχετίζονται με το θόρυβο	
4.11.1	Στάθμη θορύβου διέλευσης (dB(A))	





4.11.2	Η στάθμη θορύβου διέλευσης μετρήθηκε υπό συνθήκες αναφοράς	
4.11.3	Στάθμη θορύβου σε στάση (dB(A))	
4.11.4	Στάθμη θορύβου εκκίνησης (dB(A))	
4.12	Χαρακτηριστικά που σχετίζονται με τους επιβάτες	
4.12.1	Γενικά χαρακτηριστικά που σχετίζονται με τους επιβάτες	
4.12.1.1	Αριθμός σταθερών καθισμάτων	
4.12.1.2	Αριθμός αποχωρητηρίων	
4.12.1.3	Αριθμός κοιτώνων	
4.12.2	Χαρακτηριστικά που σχετίζονται με AMK (άτομα με μειωμένη κινητικότητα)	
4.12.2.1	Αριθμός καθισμάτων προτεραιότητας	
4.12.2.2	Αριθμός χώρων αναπηρικών αμαξιδίων	
4.12.2.3	Αριθμός αποχωρητηρίων, προσβάσιμων από AMK	
4.12.2.4	Αριθμός κοιτώνων προσβάσιμων με αναπηρικό αμαξίδιο	
4.12.3	Επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών	
4.12.3.1	Ύψος αποβάθρων για τις οποίες είναι κατασκευασμένο το όχημα.	
4.12.3.2	Περιγραφή τυχόν βοηθητικών μέσων επιβίβασης (εφόσον παρέχονται)	
4.12.3.3	Περιγραφή τυχόν φορητών βοηθητικών μέσων επιβίβασης, εφόσον περιλαμβάνονται στο σχεδιασμό του οχήματος για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της ΤΠΔ AMK	



4.13	Εποχούμενος εξοπλισμός ΕΧΣ (για οχήματα με θάλαμο οδήγησης μόνο)	
4.13.1	Σηματοδότηση	
4.13.1.1	Εποχούμενος εξοπλισμός ETCS και το επίπεδό του	
4.13.1.2	Βάση ETCS, έκδοση (x.y). Αν έκδοση δεν είναι πλήρως συμβατή πρέπει να προσδιοριστεί σε αγκύλες	
4.13.1.3	Εποχούμενος εξοπλισμός ETCS για λήψη πληροφοριών λειτουργίας πλήρωσης μέσω βρόχου ή GSM-R	
4.13.1.4	Εκτέλεση εθνικών εφαρμογών ETCS (NID_XUSER του Πακέτου 44)	
4.13.1.5	Εγκατεστημένα συστήματα κλάσης Β ή άλλα συστήματα προστασίας, ελέγχου και προειδοποίησης της αμαξοστοιχίας (σύστημα και, εφόσον απαιτείται, έκδοση)	
4.13.1.6	Ειδικοί όροι που ισχύουν επί του οχήματος όσον αφορά τη μεταγωγή μεταξύ διαφορετικών συστημάτων για την προστασία των αμαξοστοιχιών, τον έλεγχο και την προειδοποίηση	
4.13.2	Ραδιόφωνο	
4.13.2.1	Εποχούμενος εξοπλισμός GSM-R και η έκδοσή του (FRS και SRS)	
4.13.2.2	Αριθμός φορητών συσκευών GSM-R στο θάλαμο οδήγησης για μετάδοση δεδομένων	
4.13.2.3	Εγκατεστημένα ραδιοσυστήματα κλάσης Β ή άλλα ραδιοσυστήματα (σύστημα και, εφόσον απαιτείται, έκδοση)	



4.13.2.4	Ειδικοί όροι που ισχύουν επί του οχήματος όσον αφορά τη μεταγωγή μεταξύ διαφορετικών ραδιοσυστημάτων.	
4.14	Συμβατότητα με συστήματα ανίχνευσης αμαξοστοιχιών	
4.14.1	Τύπος συστημάτων ανίχνευσης αμαξοστοιχιών για τα οποία έχει κατασκευαστεί και αξιολογηθεί το όχημα	
4.14.2	Λεπτομερή χαρακτηριστικά οχήματος που σχετίζονται με τη συμβατότητα με συστήματα ανίχνευσης αμαξοστοιχιών	
4.14.2.1	Μέγιστη απόσταση μεταξύ διαδοχικών αξόνων	
4.14.2.2	Ελάχιστη απόσταση μεταξύ διαδοχικών αξόνων	
4.14.2.3	Απόσταση μεταξύ του πρώτου και του τελευταίου άξονα	
4.14.2.4	Μέγιστο μήκος ρύγχους του οχήματος	
4.14.2.5	Ελάχιστο εύρος στεφάνης τροχού	
4.14.2.6	Ελάχιστη διάμετρος τροχού	
4.14.2.7	Ελάχιστο πάχος ονύχων	
4.14.2.8	Ελάχιστο ύψος ονύχων	
4.14.2.9	Μέγιστο ύψος ονύχων	
4.14.2.10	Ελάχιστο φορτίο άξονα	
4.14.2.11	Μεταλλικά και επαγωγικά στοιχεία – ελεύθερος χώρος μεταξύ των τροχών	
4.14.2.12	Το υλικό των τροχών είναι σιδηρομαγνητικό	
4.14.2.13	Μέγιστη παροχή αμμοδιασποράς	



4.14.2.14	Δυνατότητα αποτροπής χρησιμοποίησης αμμοδιασποράς	
4.14.2.15	Μεταλλική μάζα οχήματος	
4.14.2.16	Μέγιστη εμπέδηση μεταξύ απέναντι τροχών άξονα	
4.14.2.17	Ελάχιστη εμπέδηση οχήματος (μεταξύ τροχών και παντογράφου) μόνο για οχήματα εξοπλισμένα για ΣΡ 1 500 V ή 3 000 V)	
4.14.2.18	Ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές που προκαλούνται από ρεύμα επιστροφής στις σιδηροτροχιές	
4.14.2.19	Ηλεκτρομαγνητική εκπομπή από την αμαξοστοιχία όσον αφορά τη συμβατότητα με συστήματα ανίχνευσης αμαξοστοιχιών	



10 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ-ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (ΕΧΣ) ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ETCS (ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΣ ΣΥΜΒΑΤΟ ΜΕ ΤΠΔ) ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΣ		
10.1	Οθόνη ETCS (DMI) (κατασκευαστής, έκδοση HW, έκδοση SW)	
10.2	Εξοπλισμός οδομετρίας (κατασκευαστής, έκδοση HW, έκδοση SW)	
10.3	Συσκευή ελέγχου ενεργότητας μηχανοδηγού (κατασκευαστής, έκδοση HW, έκδοση SW)	
10.4	Εποχούμενο καταγραφικό νομικών δεδομένων (κατασκευαστής, έκδοση HW, έκδοση SW)	
10.5	Οθόνη GSM-R (DMI) (κατασκευαστής, έκδοση HW, έκδοση SW)	

11 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	
Κοινοποιημένος Οργανισμός (δυνατότητα ύπαρξης περισσότερων ΚοΟρ)	
Επωνυμία Κοινοποιημένου Οργανισμού I	Αναγνωριστικός αριθμός (ID) ΚοΟρ
Ταχυδρομική διεύθυνση	
Ταχυδρομικός κώδικας	Πόλη/χώρα





Τηλέφωνο	Επίσημη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου
Δικτυακός τόπος	
Επωνυμία Κοινοποιημένου Οργανισμού II	Αναγνωριστικός αριθμός (ID) ΚοΟρ
Ταχυδρομική διεύθυνση	
Ταχυδρομικός κώδικας	Πόλη/χώρα
Τηλέφωνο	Επίσημη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου
Δικτυακός τόπος	

12 ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ (πιθανότητα ύπαρξης περισσότερων ΑρΦο)	
Επωνυμία ΑρΦο I	
Ταχυδρομική διεύθυνση	
Ταχυδρομικός κώδικας	Πόλη/χώρα
Τηλέφωνο	Επίσημη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου
Δικτυακός τόπος	



4.2 Επωνυμία ΑρΦο II	
Ταχυδρομική διεύθυνση	
Ταχυδρομικός κώδικας	Πόλη/χώρα
Τηλέφωνο	Επίσημη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου
Δικτυακός τόπος	

13 Φορέας Αξιολόγησης (ΦοΑξ) ΚΟΙΝΩΝ ΜΕΘΟΔΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
Επωνυμία ΦοΑξ κοινής μεθοδολογίας ασφάλειας (ΚΜΑ)	
Ταχυδρομική διεύθυνση	
Ταχυδρομικός κώδικας	Πόλη/χώρα
Τηλέφωνο	Επίσημη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου
Δικτυακός τόπος	
Δικτυακός τόπος	



9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	

16	ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ
<input type="checkbox"/>	Επιβεβαιώνω ότι είμαι νομίμως αρμόδιος για να υπογράψω το παρόν έντυπο και ότι, εξ όσων γνωρίζω, όλες οι πληροφορίες που παρέχονται σε αυτό είναι ορθές και πλήρεις .
17	ΥΠΟΓΡΑΦΗ:
	Τόπος και ημερομηνία
	Υπογραφή:
	Όνομα και τίτλος με κεφαλαία στοιχεία:

Παράρτημα: Περιεχόμενο του υποδείγματος αίτησης

Ονομασία οχήματος και αριθμός αναφοράς του αιτούντος

Ο αιτών πρέπει να υποδείξει εδώ την ονομασία του οχήματος/τύπου οχήματος και τον αριθμό αναφοράς του ιδίου. Μπορεί επίσης να προστεθεί σχετική φωτογραφία.

Καθεστώς υποδείγματος / Διαχείριση έκδοσης

Καθεστώς υποδείγματος:

Τα τρία στοιχεία που ακολουθούν καλύπτουν τα κύρια στάδια του ευρωπαϊκού νομοθετικού πλαισίου:

- Προκαταρκτικές επαφές (Στάδιο S2 ENΠ - Προκαταρκτικές επαφές): σε αυτό το στάδιο, παρέχεται στον αιτούντα μια επισκόπηση του Έργου του, «η στρατηγική έγκρισης θέσης σε λειτουργία» που καλύπτει την περίπτωση ή τις περιπτώσεις έγκρισης θέσης σε λειτουργία, οι τεχνικοί κανόνες (ΤΠΔ, εθνικοί κανόνες (NR), παρεκκλίσεις, αν υπάρχουν), καθώς και οι διαδικασίες επαλήθευσης συμπεριλαμβανομένων αναλύσεων κινδύνου ή δοκιμών προς εκτέλεση.

Παρατήρηση: Το έγγραφο δύναται να χρησιμοποιηθεί στο πρώιμο στάδιο μιας διαδικασίας έγκρισης θέσης σε λειτουργία και πριν από τη συνάντηση με θέμα το στάδιο πριν από την ανάληψη.

- Αξιολόγηση (Στάδιο S3 ENΠ - Αξιολόγηση): το υπόδειγμα δύναται να χρησιμοποιηθεί κατά την αξιολόγηση της έγκρισης θέσης σε λειτουργία ως ενδιάμεσο στάδιο μέχρις ότου παρασχεθεί μια λεπτομερέστερη άποψη του Έργου στις ΕΑΑ.
- Έγκριση θέσης σε λειτουργία/Τεχνικός φάκελος (Στάδιο S6 ENΠ – Κατάρτιση φακέλου έγκρισης και υποβολή αίτησης): Ο αιτών συνθέτει τους τεχνικούς φακέλους και επικαιροποιεί το υπόδειγμα με τις τελικές πληροφορίες, όπως οι απαιτήσεις του ΕΜΕΤΟ.

Διαχείριση έκδοσης / ημερομηνία:

Ο αιτών πρέπει να επικαιροποιεί την έκδοση του εγγράφου κάθε φορά που προκύπτει κάποια αλλαγή.

Κεφάλαια 1 έως 3 Πληροφορίες σχετικές με τον αιτούντα:

Το τμήμα αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες επικοινωνίας σχετικά με τον αιτούντα ή/και τον αναθέτοντα φορέα ο οποίος έχει τον ρόλο του αιτούντος.

Ο αιτών δύναται να είναι κοινοπραξία που αποτελείται από πολλούς φορείς.

Κεφάλαιο 4 Πληροφορίες σχετικά με την αίτηση προς έγκριση:

Ο αιτών πρέπει να ορίζει τον τύπο τροχαίο υλικού ή φορτάμαξας τον οποίο αφορά η αίτηση.

Αναλυτικοί ορισμοί περιλαμβάνονται στα εξής έγγραφα:

- Παράρτημα I ενότητα 1.2 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ.
- Παράρτημα II ενότητα 2.7 της απόφασης 2011/18/ΕΕ.
- Ενότητα 2 της ΤΠΔ ΕΦΑ και της ΤΠΔ ΜΗΧ & ΕΤΥ.

Κεφάλαιο 5 Σκοπός χρήσης του οχήματος ή των οχημάτων και προβλεπόμενα δίκτυα στα οποία θα αποδεικνύεται η τεχνική συμβατότητα

Ο αιτών πρέπει να εξηγήσει εδώ τη συνθήκη χρήσης ή/και τους περιορισμούς του οχήματος ή των οχημάτων, καθώς και τα προβλεπόμενα δίκτυα στα οποία θα αποδεικνύεται η τεχνική συμβατότητα.

Στο τμήμα αυτό υπάρχει επίσης η δυνατότητα ενημέρωσης της ΕΑΑ σχετικά με τους κωδικοποιημένους και μη κωδικοποιημένους περιορισμούς. Οι περιορισμοί εξηγούνται στην απόφαση για το εθνικό μητρώο οχημάτων (NVR) (απόφαση 2007/756/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση 2011/107/ΕΕ) και στα έγγραφα ERA/TD/2011-09/INT και ERA/GUI/01-2012/INT.

Κεφάλαιο 6 Τύπος αίτησης:

Ο αιτών προτείνει την περίπτωση έγκρισης θέσης σε λειτουργία την οποία αφορά η αίτησή του. Για τον ορισμό των επιμέρους περιπτώσεων έγκρισης θέσης σε λειτουργία, ανατρέξτε στο υπόδειγμα ή/και στο κεφάλαιο 4.3 του οδηγού εφαρμογής εγγράφων αναφοράς.

Η περίπτωση έγκρισης θέσης σε λειτουργία παρουσιάζεται στην ή στις ΕΑΑ στη διάρκεια της συνάντησης με θέμα το στάδιο προκαταρκτικών επαφών.

Κεφάλαιο 7 Προηγούμενη έγκριση ή εγκρίσεις θέσης σε λειτουργία

Ο αιτών συμπληρώνει τις πληροφορίες που σχετίζονται με την προηγούμενη έγκριση ή εγκρίσεις οχήματος/τύπου χρησιμοποιώντας τα ακόλουθα στοιχεία:

- ΕΑΑ: Επωνυμία της ΕΑΑ που παρείχε την προηγούμενη έγκριση θέσης σε λειτουργία του οχήματος/τύπου
- Ημερομηνία ΕΘΛ: Ημερομηνία ή ημερομηνίες παράδοσης της έγκρισης θέσης σε λειτουργία
- Αριθμός αναφοράς EIN: για τον ορισμό, ανατρέξτε στην απόφαση 2007/756/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση 2011/107/ΕΕ.

Σημείωση: Οι παραπάνω πληροφορίες είναι όλες διαθέσιμες στην προηγούμενη έγκριση θέσης σε λειτουργία (ΕΘΛ).

Κεφάλαιο 8 Πεδίο εφαρμογής και ορισμός έργου έγκρισης θέσης σε λειτουργία

Στο παρόν κεφάλαιο, ο αιτών παρέχει μια γενική επισκόπηση του έργου ή των έργων:

- Γενικές πληροφορίες σχετικά με το όχημα/τύπο προς έγκριση θέσης σε λειτουργία
- Τεχνικό πεδίο εφαρμογής και διεπαφές: ο αιτών πρέπει να ορίσει το υποσύστημα που καλύπτεται από την αίτηση (τροχαίο υλικό, σύστημα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης επί της αμαξοστοιχίας, κλπ.)
- Σχεδιασμός, χρονοδιάγραμμα, ορόσημα έργου έγκρισης θέσης σε λειτουργία
- Αιτούμενες παρεκκλίσεις από την έκδοση ή τις εκδόσεις της ΤΠΔ – αναφέρατε τους λόγους για τις αιτούμενες παρεκκλίσεις: για παρεκκλίσεις από την ΤΠΔ, ο αιτών χρειάζεται να ανατρέξει στο άρθρο 9 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ και στο υφιστάμενο εθνικό νομοθετικό πλαίσιο.

Κεφάλαιο 9 Τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος, ERA/GUI/01-2012/INT, ERATV

Ο αιτών πρέπει να υποβάλλει στην ή στις ΕΑΑ τα τεχνικά χαρακτηριστικά/παραμέτρους του οχήματος με βάση το ευρωπαϊκό μητρώο εγκεκριμένων τύπων οχημάτων (EMETO). Η δομή του παρόντος κεφαλαίου είναι ίδια όπως στο EMETO.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το EMETO, έχει εκδοθεί ο οδηγός εφαρμογής «ERA/GUI/01-2012/INT» που διατίθεται στην ακόλουθη διεύθυνση:
<http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/ERATV-Application-Guide.aspx>.

Κεφάλαιο 10 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΧΣ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ETCS (ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΣ ΣΥΜΒΑΤΟ ΜΕ ΤΠΔ) ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΣ

Στο παρόν κεφάλαιο, ο αιτών πρέπει να παρέχει πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με το υποσύστημα ETCS επί της αμαξοστοιχίας.

Κεφάλαια 11-13

Ο αιτών πρέπει να παρέχει πληροφορίες επικοινωνίας σχετικά με τους φορείς αξιολόγησης που προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν. Τα εν λόγω κεφάλαια καλύπτουν τους εξής φορείς: Κοινοποιημένος Οργανισμός για την αξιολόγηση της ΤΠΔ, Αρμόδιος Φορέας για την

αξιολόγηση των εθνικών κανόνων και φορέας εκτίμησης επικινδυνότητας για την αξιολόγηση της ΚΜΑ, όταν απαιτείται.

Κεφάλαιο 14: ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΝΤΑΙ ΒΑΣΕΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΣΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Παράρτημα VI της οδηγίας 2008/57/ΕΚ

- Ο αιτών συνθέτει έναν «τεχνικό φάκελο που πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση επαλήθευσης 'CE'». Αυτός περιέχει όλα τα υποστηρικτικά έγγραφα που απαιτούνται για την έγκριση θέσης σε λειτουργία, όπως: Όλα τα αρχεία από ΚοΟρ και ΑρΦο (συμπεριλαμβανομένων όλων των πιστοποιήσεων)
- Όλα τα υπόλοιπα αρχεία που απαιτούνται από το σύνολο της ισχύουσας νομοθεσίας της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων σχεδίων, κλπ. όπως απαιτείται από την παρ. 2.4 του παραρτήματος VI της οδηγίας 2008/57/ΕΚ.
- Όλα τα υπόλοιπα στοιχεία που κρίνονται απαραίτητα για την έγκριση θέσης σε λειτουργία και τη συνεχιζόμενη χρήση του υποσυστήματος/οχήματος (συμπεριλαμβανομένων των ορίων και των συνθηκών χρήσης)

Στο παρόν κεφάλαιο, ο αιτών πρέπει να ανατρέξει στα έγγραφα που περιλαμβάνονται στον τεχνικό φάκελο, όπως:

- Δήλωση επαλήθευσης 'CE' οχήματος
- Πιστοποιητικά επαλήθευσης 'CE' με βάση τις ΤΠΔ που παρέχονται από τον ή τους ΚοΟρ
- Δήλωση επαλήθευσης 'CE' στοιχείων διαλειτουργικότητας
- Τυχόν ενδιάμεσες δηλώσεις επαλήθευσης (ΕΔΕ)
- Τεχνικός φάκελος που καταρτίζεται από τον ή τους ΚοΟρ
- Πιστοποιητικά επαλήθευσης 'CE' με βάση τους εθνικούς κανόνες που παρέχονται από τον ή τους ΑρΦο
- Τεχνικός φάκελος που καταρτίζεται από τον ή τους ΑρΦο
- Εκθέσεις εκτίμησης της ασφάλειας με βάση την εκτίμηση επικινδυνότητας της ΚΜΑ
- Τεκμηρίωση που απαιτείται βάσει άλλων οδηγιών, συμπεριλαμβανομένων πιστοποιητικών τρίτων, αν απαιτούνται.

Κεφάλαιο 15: ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΡΟΤΥΠΑ, ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ο αιτών είναι υπεύθυνος για την ικανοποίηση όλων των βασικών απαιτήσεων του συνόλου της ισχύουσας νομοθεσίας.

Το παρόν κεφάλαιο πρέπει να συμπληρώνεται με **υποχρεωτικές προδιαγραφές από:**

- Τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ)
- Εθνικούς τεχνικούς κανόνες
- Πρότυπα που αναφέρονται άμεσα στην ΤΠΔ ή/και στους εθνικούς τεχνικούς κανόνες
- Άλλες νομοθετικές απαιτήσεις

Και με **μη υποχρεωτικές απαιτήσεις από:**

- Εναρμονισμένα πρότυπα EN
- Άλλα δημόσια πρότυπα και έγγραφα
- Εταιρικά πρότυπα.

Κεφάλαια 16 και 17:

Ο αιτών πρέπει να επιβεβαιώσει ότι οι πληροφορίες που παρέχονται είναι ορθές και πλήρεις.