

## **Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi osakond**

Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi osakond võimaldab ametil täita oma rolli Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi asutusena.

Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteem hõlmab Euroopa rongijuhtimissüsteemi ja raudtee mobiilse raadioside süsteemi (raudteede hääli- ja telekommunikatsioonisüsteem). Kontrolli ja signaalimise allsüsteemi [koostalitluse tehnilised kirjeldused](#) on õigusraamistik, millega määratakse kindlaks Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi rakendamise nõuded; need viitavad üksikasjalikele spetsifikatsioonidokumentidele, mis on ameti veebisaidil [vastavatel lehekülgedel](#).

Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteem tugineb andmeside- ja andmetötlussüsteemidele, mille kohta on kehtestatud üksikasjalikud nõuded. Selliste süsteemide olelusring, võttes arvesse tehnoloogia arengut, uute funktsioonide kasutuselevõttu ja kogemustest tulenevaid täiustusi, on oluliselt kiirem kui enamik teisi raudtee allsüsteeme. Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi tehniliste kirjelduste jaoks on kehtestatud [muudatuste juhtimise eriprotsess](#), millega tagatakse, et sektori ja ameti eksperdid saavad üksikasjalike tehniliste nõuete muutmise taotlusi tõhusalt ja õigeaegselt menetleda.

Koostalitlusvõimelise digitaalse raudteesüsteemi põhielement on raudtee mobiilse raadioside süsteem. 5G-tehnoloogia arendamine võimaldab olemasoleva raudtee GSMi süsteemi järk-järgult kasutuselt kõrvaldada. Osakonna üks põhitegevusi on määratleda nõuded raudteede tulevasele raadiosidesüsteemile.

Euroopa rongijuhtimissüsteemi ja raudtee mobiilse raadiosidesüsteemi põhipädevused on ameti käsutuses mitmesugusteks tegevusteks, eelkõige sõidukite lubade ja Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi raudteearsete heakskiitmisprojektide elluviimiseks ning teadusuuringute ja küberturvalisuse koordineerimiseks.