

Jedinica za Europski sustav za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS)

Jedinica za ERTMS omogućuje Agenciji da ispuni svoju ulogu tijela nadležnog za Europski sustav za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS).

ERTMS obuhvaća Europski sustav upravljanja i nadzora vlakova (ETCS) i željeznički pokretni radijski sustav (RMR, glasovni i telekomunikacijski sustav za željeznice). [Tehničke specifikacije za interoperabilnost](#) (TSI) za podsustav upravljanja, nadzora i signalizacije (CCS) čine pravni okvir kojim se definiraju zahtjevi za primjenu ERTMS-a. U njima se upućuje na opsežne dokumente sa specifikacijama koji su dostupni na [posebnim stranicama](#) na mrežnom mjestu Agencije.

ERTMS se koristi sustavima za prijenos podataka i obradu podataka, za koje su utvrđeni detaljni zahtjevi. Uzimajući u obzir tehnološki razvoj, uvođenje novih funkcionalnosti i poboljšanja na temelju iskustva, životni ciklus tih sustava znatno je brži od većine drugih podsustava u željezničkom sustavu. Uspostavljen je poseban postupak [upravljanja izmjenama](#) specifikacija za ERTMS kako bi se zajamčilo da stručnjaci unutar sektora i Agencije mogu učinkovito i pravodobno obraditi zahtjeve za izmjene detaljnih tehničkih zahtjeva.

Glavni element interoperabilnog digitalnog željezničkog sustava je RMR, željeznički pokretni radijski komunikacijski sustav. Razvoj 5G tehnologija prilika je za postupno ukidanje postojećeg sustava GSM-R. Jedna je od osnovnih aktivnosti jedinice definiranje zahtjeva za budući radijski komunikacijski sustav za željeznice (FRMCS).

Agencija raspolaže osnovnim kompetencijama u području ETCS-a i RMR-a za različite aktivnosti, a posebno za provedbu projekata odobrenja vozila i dozvola za pružnu opremu ERTMS-a.