

## **ERTMS skyrius.**

ERTMS skyrius suteikia Agentūrai galimybę atlikti Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos (ERTMS) sistemos institucijos vaidmenį.

ERTMS apima Europos traukinių kontrolės sistemą (ETCS) ir geležinkelių judriojo radijo ryšio sistemą (RMR, geležinkelių balso ir telekomunikacijų sistema). Kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemio (KVC) [techninės sąveikos specifikacijos](#) (TSS) yra teisinis pagrindas, apibrėžiantis ERTMS įgyvendinimo reikalavimus; juose daroma nuoroda į išsamius specifikacijų dokumentus, pateikiamus [specialiuose Agentūros interneto svetainės puslapiuose](#) .

ERTMS grindžiama duomenų perdavimo ir apdorojimo sistemomis, kurioms nustatyti išsamūs reikalavimai. Tokių sistemų gyvavimo ciklas, atsižvelgiant į technologijų raidą, naujų funkcijų įdiegimą ir patobulinimą dėl įgytos patirties, tampa gerokai spartesnis nei daugumos kitų geležinkelių posistemų. ERTMS specifikacijoms taikomas specialus [pakeitimų kontrolės valdymo](#) procesas siekiant užtikrinti, kad sektoriaus ir Agentūros specialistai galėtų veiksmingai ir laiku išnagrinėti prašymus pakeisti išsamius techninius reikalavimus.

Pagrindinis sąveikos skaitmeninės geležinkelių sistemos elementas yra geležinkelių judriojo radijo ryšio sistema RMR. 5G technologijų kūrimas suteikia galimybę palaipsniui atsisakyti esamos GSM-R sistemos. Viena iš pagrindinių skyriaus veiklos sričių – nustatyti būsimos geležinkelių radijo ryšio sistemos (FRMCS) reikalavimus.

Agentūra taiko pagrindines su ETCS ir RMR susijusias kompetencijas vykdydama įvairią veiklą, visų pirma įgyvendinant transporto priemonių leidimų išdavimo ir ERTMS geležinkelio kelio patvirtinimo projektus, taip pat koordinuojant tyrimų ir kibernetinio saugumo srities veiksmus.