

Eenheid ERTMS:

De eenheid ERTMS stelt het Spoorwegbureau in staat om zijn rol te vervullen als systeemautoriteit voor het Europees beheersysteem voor het spoorverkeer (*European Rail Traffic Management System – ERTMS*).

Het ERTMS omvat het Europees treinbesturingsysteem (*European Train Control System – ETCS*) en het mobiele radiosysteem voor de spoorwegen (*Railway Mobile Radio System – RMR*; dit is het spraak- en telecommunicatiesysteem voor de spoorwegen). De [technische specificaties voor interoperabiliteit](#) (TSI's) met betrekking tot het subsysteem voor besturing en seingeving vormen het rechtskader waarin de vereisten zijn vastgelegd voor de implementatie van het ERTMS. In deze TSI's wordt verwezen naar de gedetailleerde specificaties die beschikbaar zijn op de [betreffende pagina's](#) van de website van het Spoorwegbureau.

Het ERTMS berust op systemen voor gegevenscommunicatie en -verwerking, die onderhevig zijn aan gedetailleerde vereisten. Deze systemen hebben een aanzienlijk kortere levenscyclus dan de meeste andere subsystemen van de spoorwegen, vanwege technologische ontwikkelingen, de invoering van nieuwe functies en verbeteringen die worden aangebracht op basis van feedback over opgedane ervaringen. Voor de ERTMS-specificaties bestaat een specifiek proces voor [veranderingscontrolebeheer](#), om te waarborgen dat de deskundigen uit de sector en bij het Spoorwegbureau verzoeken tot wijziging van de gedetailleerde technische voorschriften efficiënt en tijdig kunnen verwerken.

Een essentieel onderdeel van het interoperabele digitale spoorwegsysteem wordt gevormd door het mobiele radiocommunicatiesysteem voor de spoorwegen (RMR). Dankzij de ontwikkeling van 5G-technologieën kan het huidige GSM-R-systeem stapsgewijs uit gebruik worden genomen. Een van de voornaamste taken van de eenheid ERTMS bestaat in het uitwerken van vereisten voor het toekomstige mobiele communicatiesysteem voor de spoorwegen (*Future Railway Mobile Communication System – FRMCS*).

De kerncompetenties op het vlak van ETCS en RMR worden ter beschikking van het Spoorwegbureau gesteld met het oog op verschillende activiteiten, met name voor het toekennen van voertuigvergunningen en het uitvoeren van projecten ter goedkeuring van ERTMS-baanuitrusting, alsook voor coördinatietaken op het gebied van onderzoek en cyberbeveiliging.