

Oddělení bezpečnosti a provozu:

Hlavním cílem oddělení bezpečnosti a provozu je podporovat organizace, které jsou součástí železničního sociotechnického systému (vnitrostátní bezpečnostní orgány, vnitrostátní inspekční orgány, železniční podniky / provozovatele infrastruktury, subjekty odpovědné za údržbu atd.), při rozvoji schopnosti řídit bezpečnost udržitelným způsobem a kombinovat při tom předvídavost i odolnost a dosahovat provozní excelence celého evropského železničního prostoru.

Aby tohoto cíle mohlo být dosaženo, je zapotřebí, aby byly současně řešeny jak očividnější (systém řízení bezpečnosti, systém řízení údržby, procesy, technologie ...), tak méně hmatatelné (strategie, vedení, kultura...) aspekty řízení bezpečnosti.

Za tímto účelem se oddělení bezpečnosti a provozu snaží aktivně podporovat zúčastněné strany v odvětví železniční dopravy prostřednictvím souboru činností, jejichž cílem je:

1. budovat a/nebo zlepšovat znalosti v oblasti řízení bezpečnosti, a to na základě provozní praxe a progresivního výzkumu s cílem dosáhnout společného porozumění;
2. pomáhat regulovat postupy uplatňované v odvětví železniční dopravy prostřednictvím vypracovávání právních předpisů (týkajících se např. společných bezpečnostních metod, vydávání osvědčení subjektům odpovědným za údržbu), odstraňování překážek za účelem dosažení harmonizace provozu (např. pomocí odborných stanovisek, přijatelných způsobů prokazování shody), pokynů (včetně doporučení k použití), sítí spolupráce atd.;
3. poskytovat podporu za účelem pochopení a správného uplatňování legislativního rámce EU (zvyšovat povědomí, šířit příslušné informace, poskytovat školení či konzultace atd.);
4. vyhodnotit vyspělost provádění a řízení bezpečnosti na různých úrovních.

Oddělení bezpečnosti a provozu rovněž sdílí své znalosti za účelem rozvoje a provádění posouzení v rámci plánování a dodávání schválení a analýz a monitorování.