

## **Enheden for sikkerhed og drift (SAFO):**

Hovedformålet med SAFO er at bistå de aktører, der indgår i det sociotekniske jernbanesystem (de nationale sikkerhedsmyndigheder, de nationale undersøgelsesorganer, jernbanevirksomhederne /infrastrukturforvalterne, enheden med ansvar for vedligeholdelse osv.) med at udvikle den nødvendige kapacitet for at håndtere sikkerheden på en bæredygtig måde, kombinere foregribelse og modstandsdygtighed og opnå operationel ekspertise inden for hele det europæiske jernbaneområde.

Dette forudsætter, at både mere eksplicitte (SMS, MMS, processer, teknologi osv.) og mindre håndgribelige (strategi, lederskab, kultur osv.) elementer af sikkerhedsledelsen håndteres på en sammenhængende måde.

Med det mål for øje vil SAFO-enheden aktivt støtte interessenter inden for jernbanesektoren gennem en række aktiviteter, der skal:

1. opbygge og/eller forbedre viden om sikkerhedsledelse på grundlag af driftspraksis og progressiv forskning med henblik på at skabe en fælles forståelse
2. bidrage til at regulere jernbanepraksis gennem udarbejdelse af lovgivning (f.eks. en fælles sikkerhedsmetode, ECM-certificering), fjernelse af hindringer for operationel harmonisering (f.eks. tekniske udtalelser og alternative metoder til overholdelse af bestemmelserne), vejledning (anvendelsesbefalinger), samarbejdsnetværk osv.
3. bidrage til forståelsen og den korrekte gennemførelse af EU's lovgivningsmæssige rammer (skabe bevidsthed, formidle, uddanne, høre osv.)
4. evaluere, hvor langt man er nået med implementeringen og sikkerhedsledelse på forskellige niveauer.

Sidst men ikke mindst bidrager SAFO-enheden også med viden til udvikling og udførelse af vurderingsaktiviteter inden for de enheder, der arbejder med hhv. planlægning og godkendelse (PAD) og analyse og overvågning (AAM).