

Ohutuse ja käituse osakond

Ohutuse ja käituse osakonna peamine eesmärk on toetada organisatsioone, mis moodustavad osa raudtee sotsiaal-tehnilisest süsteemist (nt riiklik ohutusasutus, riiklik kindlustusasutus, raudtee-ettevõtja / taristu haldur, hoolduse eest vastutav üksus), et arendada suutlikkust juhtida ohutust kestlikul viisil, sidudes ennetuse ja vastupidavuse, ning saavutada kogu Euroopa raudteevaldkonna käituse tippnivea.

Selle saavutamiseks on vaja arendada koos nii selgemaid (nt SMS, MMS, protsessid, tehnoloogia) kui ka vähem käegakatsutavaid (nt strateegia, juhtimine, kultuur) ohutusjuhtimise elemente.

Ohutuse ja käituse osakond soovib sel eesmärgil aktiivselt toetada raudtee sidusrühmi tegevuste abil, mille eesmärgid on järgmised.

1. Ohutuse juhtimise loomine ja/või parandamine, tuginedes tegevustavadele ja progressiivsetele teadusuuringutele, et luua ühine arusaam.
2. Raudteetavade reguleerimisele kaasaitamine õigusaktide väljatöötamise abil (nt ühised ohutusmeetodid, hoolduse eest vastutavate üksuste sertifitseerimine), käituse ühtlustamise takistuste eemaldamine (nt tehnilised arvamused, nõuete täitmise alternatiivsed meetodid), juhendid (nt kasutussoovitused), koostöövõrgustikud jne.
3. ELi õigusraamistiku mõistmise ja nõuetekohase rakendamise toetamine (nt teadlikkuse suurendamine, levitamine, koolitamine, konsulteerimine).
4. Rakendamise ja ohutusjuhtimise küpsuse hindamine eri tasanditel.

Lisaks jagab ohutuse ja käituse osakond oma teadmisi kavandamise ja lubade väljastamise osakonnas ning analüüsi- ja seireosakonnas toimuva hindamistegevuse väljatöötamiseks ja elluviimiseks.