

Enota za varnost in delovanje (SAFO):

Glavni cilj enote za varnost in delovanje (SAFO) je podpirati organizacije, ki so del družbeno-tehničnega železniškega sistema (nacionalni varnostni organi, nacionalni preiskovalni organi, prevozniki v železniškem prometu/upravljavci infrastrukture, subjekti, zadolženi za vzdrževanje itd.), pri razvoju zmogljivosti za trajnostno upravljanje varnosti, združevanje predvidevanj in odpornosti ter doseganje operativne odličnosti celotnega evropskega železniškega območja.

Za doseg tega je treba izrecne (sistem varnega upravljanja, MMS, postopki, tehnologija itd.) in manj oprijemljive (strategija, vodenje, kultura itd.) elemente upravljanja varnosti obravnavati skupaj.

V ta namen želi enota SAFO dejavno podpirati deležnike v železniškem prometu s sklopom dejavnosti, katerih cilj je:

1. izgradnja in/ali izboljšanje znanja o upravljanju varnosti, ki temelji na operativni praksi, ter napredne raziskave za vzpostavitev skupnega razumevanja;
2. pomoč pri urejanju železniške prakse z razvojem zakonodaje (npr. na področju skupne varnostne metode, spričeval subjekta, zadolženega za vzdrževanje), odprava ovir za operativno usklajevanje (npr. tehnična mnenja, alternativne metode skladnosti), smernice (vključno s PŽP), mreže za sodelovanje itd.;
3. podpiranje razumevanja in pravilnega izvajanja zakonodajnega okvira EU (ozaveščanje, razširjanje, usposabljanje, posvetovanje itd.);
4. ocenjevanje zrelosti izvajanja in upravljanja varnosti na različnih ravneh.

Enota SAFO svoje znanje daje na voljo tudi oddelku za načrtovanje in odobritve dovoljenj (PAD) in enoti za analize in spremljanje (AAM) za razvoj in izvajanje dejavnosti ocenjevanja.