

## Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 4. 4. 2021 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události (dále též MU) ze dne 4. 4. 2021, kdy ve 14:16 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, v železniční stanici Světec, vjezdové návěstidlo L v km 21,532, došlo k nedovolené jízdě vlaku Nex 54334, k následné srážce s vlakem Pn 66403, k vykolejení a k požáru drážních vozidel.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- účast na komisionální prohlídce zúčastněných drážních vozidel;
- vyžádání a následná analýza dat archivu staničního zabezpečovacího zařízení dráhy – vlečky, ze které přijel do železniční stanice Světec vlak Pn 66403;
- přezkoušení správné funkce staničního zabezpečovacího zařízení;
- zajištění kompletních záznamů (databáze) software EVAL a dalších dokladů a dokumentace u dopravce ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.;
- zajištění stažení dat zaznamenaných registračním rychloměrem hnacího drážního vozidla (dále též HDV) vlaku Nex 54334 poškozeného srážkou HDV a následným požárem u specializované firmy;
- komisionální zjištění posledního nastavení radiostanice a přečtení dat z paměti radiostanice vlaku Nex 54334 poškozeného srážkou HDV a následným požárem u výrobce radiostanice;
- analýza dat zaznamenaných registračním rychloměrem a dat z vozidlové radiostanice zúčastněného HDV;
- prověřování informací uvedených v podnětu ohledně pracovní doby strojvedoucích dopravce ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.;
- podání vysvětlení zúčastněných zaměstnanců a svědků;
- zajištění dostupných záznamů komunikace vedené přes rádiové sítě a jejich analýza;
- zajištění dostupných záznamů o stavu rádiové sítě v době vzniku MU;

- spolupráce s polským orgánem určeným pro šetření mimořádných událostí na dráze;
- vyžádání spolupráce s operátory mobilní sítě;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy, obou dopravců, Hasičského záchranného sboru a Policie České republiky (dále též PČR) a podkladů zajištěných u rodinných příslušníků strojvedoucího vlaku Nex 54334;
- v rámci šetření lidského faktoru použití metody SHELL a Reasonova modelu;
- v rámci šetření lidského faktoru zohlednění Znaleckého posudku v oboru zdravotnictví, odvětví soudního lékařství, vyžádaného od PČR;
- analýza výsledků kontroly Státního úřadu inspekce práce;
- analýza dat záznamů (databáze) software EVAL a jejich porovnání s dalšími doklady a dokumentací od dopravce ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.

V Praze dne 30. 3. 2023

Ing. Josef Šimák v. r.  
inspektor  
Územního inspektorátu Čechy

Ing. Jan Novák v. r.  
pověřen řízením pracoviště Praha  
Územního inspektorátu Čechy

## Information about the investigation progress

Date of the occurrence: 4th April 2021

Location: Světec station

Description: unauthorized movement of the freight train No. 54334, collision with the freight train No. 66403, consequent derailment and fire.

ID of the occurrence: CZ-10038

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location including participating rolling stocks, technical devices and infrastructure;
- involvement on commission inspection of the participating rolling stocks;
- request and next analysis data from archive of station interlocking plant from siding which it arrived freight train No. 66403 to Světec station;
- examination correct function of station interlocking plant;
- ensuring complete documentation (database) software EVAL and next documents from RU ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.;
- ensuring download data recorded by registering speedometer of the locomotive of the freight train No. 54334 damaged by collision and fire at specialized company;
- commission ensuring last settings on-board radiostation and reading data from its memory of the freight train No. 54334 damaged by collision and fire at a producer of radiostation;
- analysis of data recorded by registering speedometer and data from on-board radiostation of the locomotive of the freight train No. 54334;
- verification information specified in the initiative regarding of working hours train drivers of RU ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.;
- give explanation of the participating employees and witnesses;
- ensuring available records of communication conducted over radio networks and its analysis;
- ensuring available records of the state of radio networks in time when the occurrence was happened;
- cooperation with NIB PL;
- request cooperation with mobile network operators;
- analysis documentation from IM, both RU, Fire brigade, Police and documentation from family of the train driver of the freight train No. 54334;
- use Shell method and Reason model;
- take account of expert opinion in the field of medicine from Police within investigation of human factor;
- analysis of results control of State Labour Inspection Office;
- analysis of data records (database) software EVAL and its comparison with next documents from RU ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.