

Redegørelse

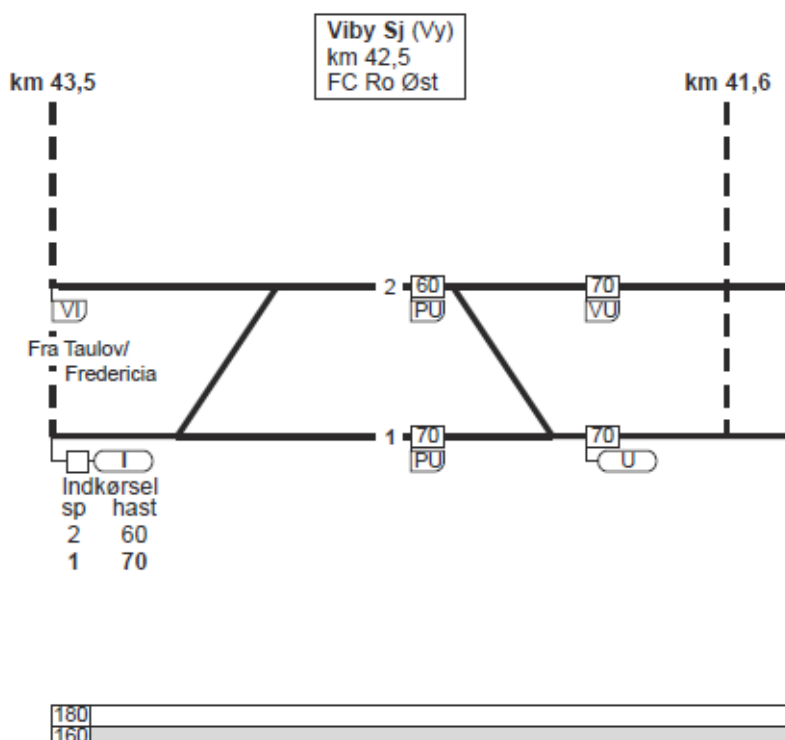
Personpåkørsel, Viby Sjælland

HCLJ 619-2015-144	Ulykke	Personpåkørsel	Togkørsel
Dato:	26.11.2015	Tidspunkt:	02:08
Sted:	Viby station		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	DSB
Personskade:	Omkomne	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:			
Andre:	1		

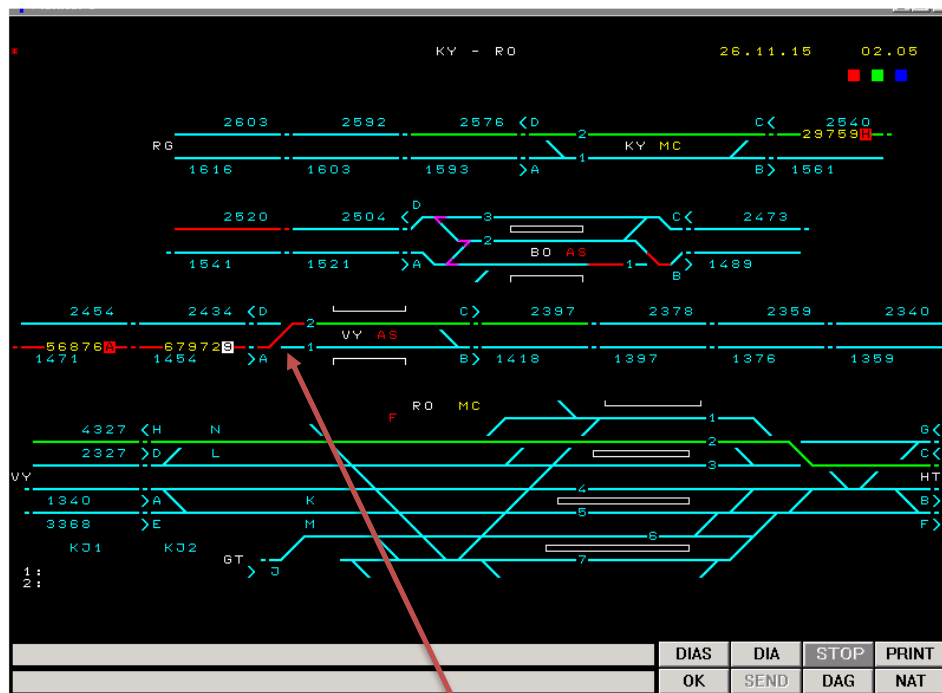
Beskrivelse:

Under gennemkørsel i Viby ad spor 1, påkørte tog IC 56876 en person, der forsøgte at krydse sporene. Personen omkom ved påkørslen.

Viby station – der er fjernstyret fra FC Roskilde - er beliggende på strækning 1. i km 42,5 mellem Roskilde og Ringsted. Stationen har to spor med sideliggende perroner, en ved hvert spor. Spor 1, det sydlige spor ved stationsbygningen, anvendes normalt af tog mod Roskilde (København H) og spor 2, det nordlige spor, i retning mod Ringsted/Korsør. Ved gennemkørsel ad spor 1 er den højest tilladte hastighed for litra MF (IC3) 180 km/t.



IC 56876 var iflg. Banedanmark ca. 10 minutter forsinket; toget skulle planmæssigt passere – køre igennem – Viby station kl 01:57. Det forankørende godstog GX 67972 blev ledt over i spor 2 for at give IC 56876 mulighed for gennemkørsel.



Figur 1 Fjernstyringsbillede fra FC Roskilde. I midten af billedet indikeres GX 67972 på vej ind i spor 2 på Viby station (Banedanmark)

Da bageste vogn i godstoget havde passeret perronen ved spor 2, perronsporisationen indikeredes fri, var IC 56876 ved Vibys indkørselssignal med signal til gennemkørsel ad spor 1.

De foreliggende oplysninger indikerer, at personen efter godstogets passage har befundet sig i sporet i spor 2 og derfra har krydset spor 1, idet lokomotivføreren på tog IC 56876 har oplyst, at han så en person i mørkt tøj stå i spor 2 og derfra løbe over spor 1 og forsøge at kravle op, tilsyneladende uden at ænse det kommende tog.

Lokomotivføreren farebremsede toget og ”tyfonerede”. Hastigheden ved påkørslen skønnes til 140 km/t og personen blev kastet op på og hen ad perronen.

Der er ikke adgang til at krydse sporene i niveau på Viby station. Der er nær stedet, hvor påkørslen skete, perrontunnel med trappe og rampeadgang. På perronen ved spor 2 er adgangen til trappen til perrontunnelen ikke skiltet særligt tydeligt, og selve nedgangene er maskeret af det støjdæmpende hegn, der er opsat i hele perronens længde.

Der er ikke opsat hegn mellem sporene, men der er med jævne mellemrum opsat skilte, der skal vise, at færdsel over sporene er forbudt.

Perronerne på Viby station har efter Banedanmarks standard en højde af ca. 55 cm over skinneoverkant. Afstanden fra skærverne til perrondækket er ca. 65 cm.

På det foreliggende grundlag er det ikke muligt at give en nærmere forklaring på, hvor den pågældende befandt sig i sporet.



Foto 1 Skiltning af overgang forbudt - mellem sporene



Foto 2 Nedgangen (ved køreledningsmasten) ”maskeret” af støjskærm. Set fra det område hvor personen befandt sig, inden han sprang ned i sporet.



Foto 3 Nedgangen set fra perronen ved spor 1

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 83, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.