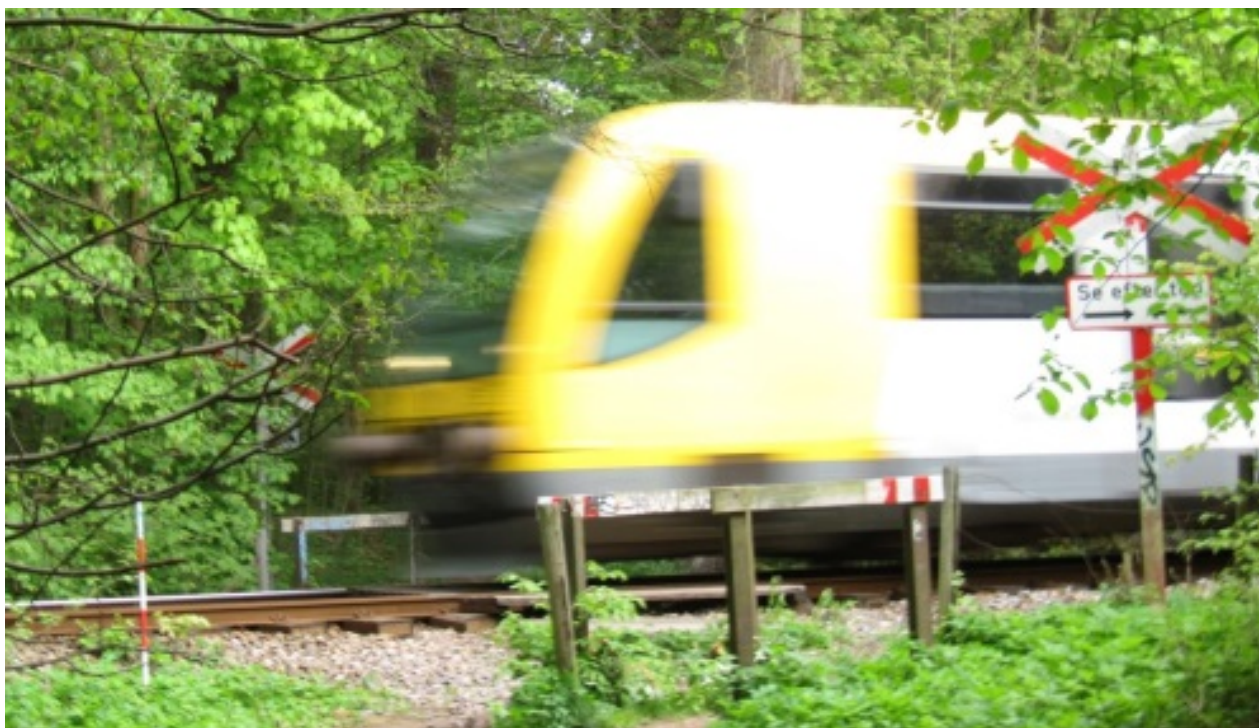




Påkørsel af person på Nærumbanen

HCLJ 611-2014-214	Ulykke	Personpåkørsel	Togkørsel
Dato:	29.04. 2014	Tidspunkt:	15:18
Sted:	Overgang 15	Jernbanevirksomhed:	Lokalbanen A/S
Infrastrukturforvalter:	Lokalbanen A/S	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Personskade:	Dræbte		
Personer i overkørsel:	1		



RegioSprinter ved overgang 15 mellem Ørholm og Brede.

Tirsdag den 29. april kl. 15:18 blev en person påkørt af Lokalbanens tog 191514 i overgang 15 på strækningen Nærum- Jægersborg. Personen døde kort efter hændelsen.

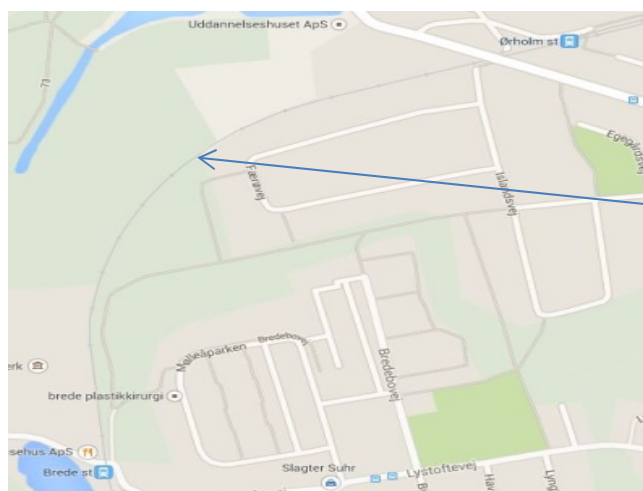
Toget afgik fra Nærum station kl. 15:14 og ankom til Ørholm kl. 15:17. Lokomotivføreren har oplyst at hastigheden var omkring 60 km/t. Da toget kom rundt i kurven, så lokomotivføreren en person i overgang 15 bukke sig for at samle noget op. Lokomotivføreren tyfonerede og farebremsede, men personen nåede ikke at komme væk fra sporet, og påkørslen var uundgåelig. Da toget var bragt til standsning befandt togets bagerste aksel sig ved overgangen.

Toget bestod af et RegioSprinter togsæt, som blandt andet er udstyret med et sæt magnetskinnebremser, der automatisk aktiveres ved en farebremsning.

På Lokalbansens enkeltsporede strækning mellem Nærum og Jægersborg, er der 8 overgange.

Strækningshastigheden er 75 km/t.

Strækningen er generelt meget kurvet og overgang 15 ligger mellem Ørholm og Brede stationer. Mellem Ørholm og Brede drejer sporet 90 grader. I retning fra Brede er synlighed for lokomotivføreren til overgangen målt til at være ca. 105 meter. I retningen mod Brede er synligheden ca. 115 meter.



Google Earth

Kort som viser 90 graders kurv mellem Ørholm og Brede station

Cirka placering af overgang 15

Sluseanlæg ved jernbaneoverkørsel som kan anvendes af gående og cyklister



Foto HCLJ



Foto HCLJ

Overgangen er forsynet med færdselstavle A 74,1 "Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel" med undertavle "Se efter tog" samt færdselstavle A 72 "Jernbaneoverkørsel uden bomme" med undertavle "Se efter tog"

Som vist på billederne er forhindringen mod at passere overgangen uhindret, udført på hver side af sporet ved at der er opstillet to træbarrierer forskudt af hinanden som et sluseanlæg. Metalhegnet, som er opsat i forlængelse af de to træbarrierer lukker ikke af for passage udenom barriererne.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.