



**Havarikommisionen**  
Accident Investigation Board Denmark

**Statement 2020-267**



**Person ramt af tog ved Brabrand 11-07-2020**

November 2020

# FORORD

Havarikommissionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommissionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

**GENERELT**

Sagsnummer: 2020-267  
Dato: 11-07-2020  
Tidspunkt: 22:30  
Sted: Brabrand, km 114,3  
Uheldstype: Ulykke  
Uheldskategori: Personpåkørsel  
Kørselskategori: Togkørsel  
Infrastrukturforvalter: Banedanmark  
Jernbanevirksomheder: DSB

**Personskade**OmkomneAlvorligt kvæstedeLettere kvæstede

Passagerer:

Personale:

Personer i overkørsel:

Uautoriseret:

1

Andre:

**Underretning**

Havarikommissionen fik meddelelse om personpåkørslen 11-07-2020 kl. 22:43, og besluttede under henvisning til Jernbaneloven at iværksætte en undersøgelse af ulykken.

## BESKRIVELSE

Under kørsel med ca. 150 km/t på vej mod Århus, ramte tog 51482 (IC3) en person, der befandt sig i sporet nær Brabrand's østlige U-signal, strækningens km 114,3.

Personen, der blev ramt i hovedet af højre side af togets front (gumminæsen), omkom som følge af påkørslen.

Der sås ikke skader, men blodspor på togets front og højre side.

Lokomotivføreren har forklaret, at han, på vej rundt i kurven efter Brabrand (mod Århus) og lige efter passage af broen [viadukten], forude så to personer løbe i sporet.

Han indledte straks farebremsning af toget, der få sekunder senere ramte i hvert fald den ene person. Lokomotivføreren mente, at han så at den anden person nåede at rømme sporet. Hastigheden ved påkørslen var ca. 150 km/t.

De to personer – unge mænd – angives at være kommet fra en mindre gruppe opstemte unge. Afdøde og en kammerat var løbet ud på sporet. Kammeraten nåede at komme væk fra sporet.

På påkørselsstedet løber en sti parallelt med jernbanen (syd for jernbanen/sporene), ifølge de foreliggende oplysninger adskilt fra denne af trådhegn og grøft.

De to unge mænd færdedes på et jernbaneområde, der ikke er åbent for offentligheden.



Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til jernbanelovens § 83 har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.