



**Havarikommisjonen**  
Accident Investigation Board Denmark

**Statement 2022-35**



**Carlsberg station, personpåkørsel d. 14-01-2022**

# FORORD

Havarikommissionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommissionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

**GENERELT**

Sagsnummer: 2022-35  
Dato: 14-01-2022  
Tidspunkt: 22:38  
Sted: Ved Carlsberg Station  
Uheldstype: Alvorlig ulykke  
Uheldskategori: Personpåkørsel  
Kørselskategori: Togkørsel  
Infrastrukturforvalter: Banedanmark  
Jernbanevirksomheder: DSB

**Personskade**OmkomneAlvorligt kvæstedeLettere kvæstede

Passagerer:

Personale:

Personer i overkørsel:

Uautoriseret:

1

Andre:

**Underretning**

Havarikommissionen fik d. 14-01-2022 kl. 23:13 meddelelse fra DSB's undersøgelsesvagt om en personpåkørsel på fjernsporene ved Carlsberg Station, og at personen var omkommet.

## BESKRIVELSE

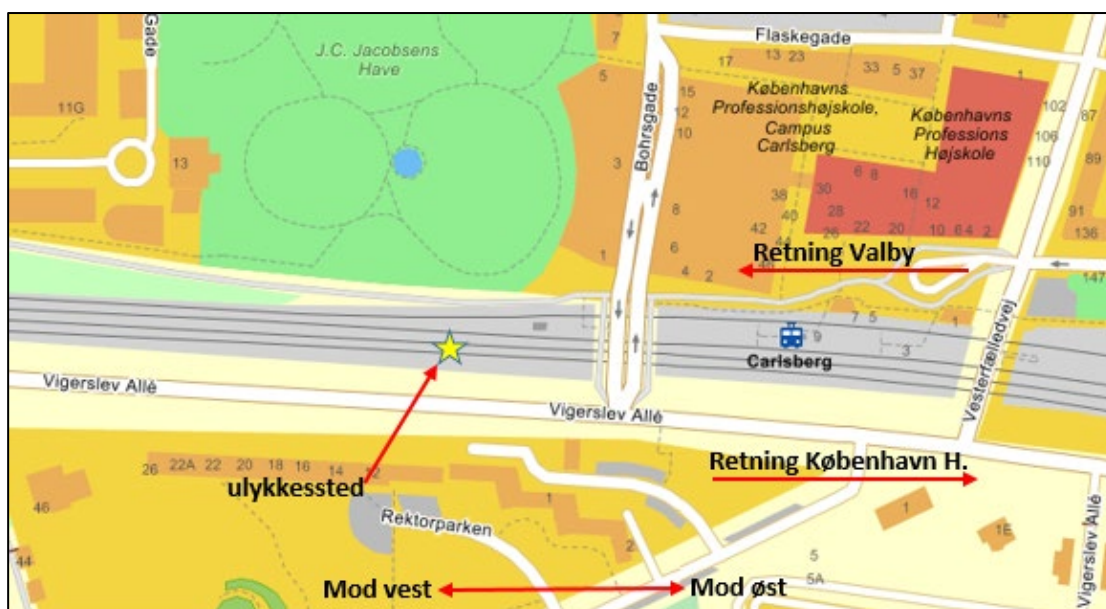
Kort før Carlsberg S-togsstation omkring km. 2,7 hørte lokomotivføreren på regionaltog 2366 et kraftigt bump. Toget var på vej mod øst / København H. Omkring samme tidspunkt og sted hører lokomotivføreren på regional tog 2589, som var på vej mod Valby / vest, også et bump lige efter passage af Carlsberg S-togsstation, hvilket lokomotivføreren troede var en sten. Ingen af de to lokomotivførere, som kan have fokus rettet mod det modkørende tog, havde observeret noget i sporet. De efterfølgende tog blev bedt om at køre med skærpet udkig, og tog 4391 konstaterede en påkørt person i sporet i vest enden af Carlsberg S-togsstation.

Videoovervågning viser bl.a. at en person, tilsyneladende forfulgt af to andre personer, kom via rulletrapperne ned på perronen, hen til perronens vestlige ende, ned i ballasten ved skinnerne efter perronen og fortsatte ud af S-togssporene, hvor personerne ikke længere kan ses. Den påkørte person er blevet identificeret som den ene af de forfølgende personer. Den anden af de to forfølgende personer kom efterfølgende tilbage til stationen. Den forfulgte person forsvandt.

Oplysninger, modtaget fra anden myndighed, har klarlagt, at de to personer, som forfulgte den tredje, var rumænske statsborgere og kendte hinanden. Den tredje person var heller ikke dansk statsborger, men herudover er identiteten på den tredje person fortsat ukendt.

De tre personer havde alle deltaget i en form for fest og var påvirkede af alkohol og / eller euforiserende stoffer. De to personer forfulgte den tredje på grund af en økonomisk tvist.

Det har ikke været muligt at klarlægge konkret, hvad som skete i sporet uden for kameraernes synsvidde forud for påkørslen.



Figur 1 Oversigt over ulykkessted og de fire spor ved Carlsberg Station

Påkørslen skete på et jernbaneområde, der ikke er åbent for offentligheden. De fire tætliggende spor (to fjerntogsspor og to S-togsspor), begrænset oversigtsforhold i mørket, færden i ballasten, påkørtes påvirkning, osv. har muligvis været medvirkende årsag til ulykken.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til sikkerhedsanbefalinger af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til jernbanelovens § 83 har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.