



Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2023-63



Ejby Station, personpåkørsel d. 19-01-2023.

OFFENTLIGGJORT MAJ ÅR

FORORD

Havarikommisionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommisionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

GENERELT

Sagsnummer: 2023-63
Dato: 19-01-2023
Tidspunkt: 18:15
Sted: Ejby spor 3
Uheldstype: Alvorlig ulykke
Uheldskategori: Personpåkørsel
Kørselskategori: Togkørsel
Infrastrukturforvalter: Banedanmark
Jernbanevirksomhed: DSB

PersonskadeOmkomneAlvorligt kvæstedeLettere kvæstede

Passagerer:

Personale:

Personer i overkørsel:

Uautoriseret:

1

Andre:

Underretning

Havarikommissionen fik d. 19-01-2023 kl. 19:45 meddelelse fra Banedanmarks togleder om, at en person var fundet død efter en påkørsel ved perronen i spor 3 på Ejby Station.

BESKRIVELSE

En passager, der torsdag d. 19-01-2023 kl. 19:10 stod og ventede på perronen mellem spor 2 og 3 i Ejby, bemærkede, at der i spor 3 lå menneskedele i sporet. Passageren kontaktede derefter alarmcentralen.

Politi og Redning konstaterede, at personen (teenager bosat i Middelfart) var omkommet, som følge af påkørsel af et tog.

Det var på det tidspunkt uklart, hvilket tog, der havde påkørt personen, idet hverken lokomotivførere eller vidner havde observeret, at det var sket en påkørsel. Det var mørkt på ulykkestidspunktet, og påkørte lå delvist under perronkanten.

Undersøgelse af de togsæt som tidligere på aftenen havde passeret Ejby i vestlig retning viste, at det med stor sandsynlighed var DSBs Intercitytog (IC) 161, der havde ramt personen. IC 161 var gennemkørende og passerede spor 3 kl. 18:15.

Regionaltog (RE) 2761 til Fredericia var kort forinden (kl. 18:12) ankommet i spor 2 for overhaling af IC 161.

Hændelsen skete på Banedanmarks strækning (TIB 1) i km 194,8 Ejby spor 3 ca. ud for midten af perronen (ø-perron mellem spor 2 og 3), hvor stræknings hastigheden var op til 180 km/t.

Adgang til perronen sker via perrontunnel i den vestlige ende af stationen.



Figur 1: Oversigtskort fra Ejby station, der med pil og kryds illustrerer IC 161's køreretning og det omtrentlige påkørselssted i spor 3. RE 2761 er markeret holdende i spor 2. Kilde: Google Earth.

Havarilogdata fra IC 161 viste, at toget var under acceleration igennem spor 3 og kørte med en hastighed på ca. 130 km/t, da det passerede perronen.

Påkørtes jakke blev fundet på en bænk cirka midt på perronen og omtrent ud for påkørselsstedet, ved bænken blev der også fundet nogle tomme vinflasker. Ifølge politiet havde nogle unge mennesker tidligere på dagen set påkørte sidde på bænken og drikke. Efterfølgende undersøgelser har vist, at den påkørte ved ulykken var påvirket af alkohol.

Lokomotivfører IC 161 har forklaret, at toget var forsinket og kørte bag RE 2761. IC 161 skulle derfor overhale RE 2761 i Ejby. Da toget kom til indkørselssignalet til Ejby, viste signalet "gennemkørsel / to grønne", og lokomotivføreren øgede hastigheden på toget igen.

I forbindelse med togets passage i spor 3 i Ejby havde lokomotivføreren bemærket, at RE 2761 holdt i spor 2, samt at PU-signalet længere fremme (på væggen til højre for sporet)

blinkede grønt for IC-toget. Lokomotivføreren havde hverken hørt lyde eller set skygger, der kunne have indikeret, at der var noget i sporet foran toget. Lokomotivføreren var derfor overrasket over, at toget havde påkørt en person.

Lokomotivfører RE 2761 har forklaret, at toget var kørt forud for IC 161 fra Odense, da dette var forsinket. I Ejby blev toget overhalet af IC 161. Toget fik signal ind til spor 2. Lokomotivføreren kunne huske, at der kun gik få minutter efter ankomst, inden IC 161 passerede i spor 3. Kort derefter fik RE 2761 signal til at køre videre.

Lokomotivføreren havde hverken konstateret noget unormalt ved IC 161 passage eller kunne erindre ved RE 2761s ankomst i spor 2, at havde set nogle personer eller andet på perronen, som havde fanget hans opmærksomhed.

Ejby Station var ikke udstyret med overvågningskamera. Havarikommissionen er ikke bekendt med vidner, som kan bidrage med oplysninger, der vil kunne afklare, hvordan eller hvornår påkørte kom ned på sporet, og i givet fald hvilket ærende påkørte havde haft i sporet.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til sikkerhedsanbefalinger af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til jernbanelovens § 83 har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.