



Havarikommisjonen
Accident Investigation Board Denmark

2023-158



Personpåkørsel mellem Padborg og Vejlbæk d. 24-02-2023

OFFENTLIGGJORT JUNI 2023

FORORD

Havarikommissionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommissionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

GENERELT

Sagsnummer: 2023-158
Dato: 24-02-2023
Tidspunkt: Ukendt
Sted: Mellem Padborg og Vejlbæk
Uheldstype: Alvorlig ulykke
Uheldskategori: Personpåkørsel
Kørselskategori: Togkørsel
Infrastrukturforvalter: Banedanmark
Jernbanevirksomheder: Ukendt

PersonskadeOmkomneAlvorligt kvæstedeLettere kvæstede

Passagerer:

Personale:

Personer i overkørsel:

Uautoriseret: 1

Andre:

Underretning

Havarikommissionen fik d. 24-02-2023 kl. 12:30 meddelelse fra Banedanmark om, at en person var fundet påkørt i km. 107,336 i udkanten af Padborg by i nordgående retning.

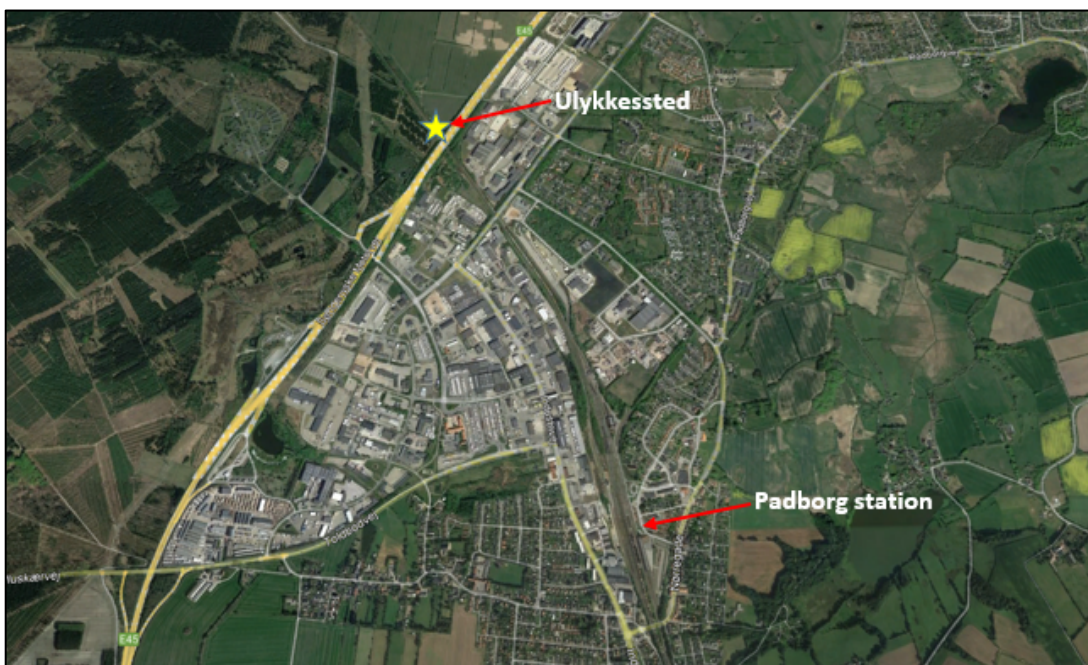
BESKRIVELSE

Den påkørte blev fundet af personalet på et arbejdskøretøj, som under kørsel så nogle beklædningsdele og en taske ved siden af sporet. Da personalet stoppede og kiggede nærmere på delene, konstaterede de en påkørt person ligge nede i grøften ved siden af sporet. Personen, som var delvis dækket af blade, blev fundet ca. 2,3 km nord for Padborg Station. Ud fra personens tilstand blev det vurderet, at personen havde været død i flere dage.

Den påkørte person, som var afghansk statsborger, var om aftenen d. 16-02-2023 blevet afvist ved den dansk-tyske grænse i Padborg.

Det har hverken været muligt at identificere påkørselstidspunktet, eller det tog som havde ramt den påkørte.

Det har heller ikke været muligt at identificere, hvor eller hvornår den påkørte er kommet retur til Danmark, eller af hvilken vej den påkørte er kommet ud på skinnerne.



Figur 1: Padborg by med angivelse af Padborg Station og påkørselssted.

Google Maps

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til sikkerhedsanbefalinger af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til jernbanelovens § 83 har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.