

## Personpåkørsel i overkørsel 128, Flynderupgårdstien

|                         |                             |                     |                  |
|-------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------|
| <b>HCLJ611-2013-122</b> | <b>Hændelse</b>             | Personpåkørsel      | Togkørsel        |
| Dato:                   | 26.01.2013                  | Tidspunkt:          | 10:21            |
| Sted:                   | Overkørsel 128              | Jernbanevirksomhed: | Lokalbanen       |
| Infrastrukturforvalter: | Hovedstadens Lokalbanel A/S |                     |                  |
| <b>Personskade:</b>     | Dræbte                      | Alvorligt kvæstede  | Lettere kvæstede |
| Personer i overkørsel:  | 1                           |                     |                  |



*Usikret overkørsel 128 med chikane set fra Flynderupgaardstien*

Lørdag den 26. januar kl. 10:21 blev en ung mand påkørt af Lokalbanens tog 216020 (LINT-togsæt 104/204) i overkørsel 128 på strækningen Hillerød-Snekkersten (Lille Nord). Han blev dræbt på stedet.

Overkørsel 128 er en usikret overkørsel, hvor den enkeltsporede jernbanestrækning krydses af Flynderupgårdstien. Det oplyses fra vidner, at den unge mand bar hovedtelefoner, og at han kom trækkende med en cykel ud af chikanen i overkørslen med ryggen vendt mod det kommende tog. Tog 216020, der kom fra Hillerød på vej mod Helsingør, havde forinden påkørslen standset ved Mørdrup station kl. 10:17. Toget hastighed var ca. 100 km/t. Lokomotivføreren så først den unge mand, i det øjeblik han trådte ud i overkørslen, ca. 20-30 meter før påkørslen indtraf og indledte straks en farebremsning.

Overkørslen er udstyret med 2 chikaner forskudt af hinanden og 2 manuelle led som var af låst med hængelåse, mærke A74,1 "Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel" forsynet undertavlen UA 72 "Se efter tog".

Oversigtsforholdene er ubrudt i mere end 300 meter i begge sider af togets kørselsretning, når man befinder sig i chikanebåsene.

---

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.