



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE

Roma, 19 settembre 2011

Prot. 419/DGIF

R.F.I. S.p.a.
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 Roma

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45
50123 - Firenze

p.c. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale
Div. 2 – Circolazione stradale ed omologazione dei
relativi dispositivi di regolazione e controllo
SEDE

Oggetto: Raccomandazione ai sensi del D.Lgs. 10 agosto 2007, n. 162, formulata nelle more della conclusione della indagine per l'accertamento delle cause della serie di incidenti in località Monza (MB), sulla tratta Monza -Arcore al P.L. localizzato alla progressiva km 1+265, disposto con DD n.42/DGIF del 27.07.2011.

Dai dati provenienti dalla inchiesta in corso di svolgimento per la serie di investimenti occorsi nelle date 06.05.2011, 08.05.2011, 23.07.2011 presso il P.L. localizzato alla progressiva km 1+265, si è evinto che, da parte dell'utenza pedonale, persiste un comportamento che può essere ricondotto ad una non sufficiente percezione del pericolo che si concretizza nell'anormalmente frequente attraversamento del PL con barriere chiuse.

Tanto considerato, sentita la competente Divisione della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nelle more della conclusione dell'indagine, la scrivente Direzione Generale formula la seguente raccomandazione urgente:

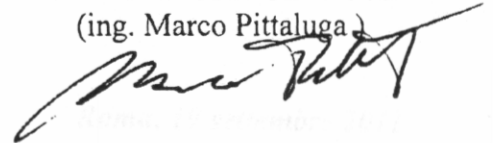
Raccomandazione n°1:

La Soc. RFI SpA si adoperi, portando a termine le già individuate attività di sensibilizzazione dell'utenza, delle quali si condivide la piena utilità, operando in collaborazione con le competenti

autorità locali preposte alla viabilità, per l'implementazione di un sistema informativo (inclusa cartellonistica o altri idonei mezzi di informazione, anche evocativi la criticità specifica del PL posto al km 1+265 della tratta Monza - Arcore), al fine di prevenire ulteriori accadimenti incidentali.

IL DIRETTORE GENERALE

(ing. Marco Pittaluga)



Per la raccomandazione ai sensi del D.Lgs. 10 agosto 2011 n. 116, fornita alla Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie, in merito alle conclusioni della indagine per l'accertamento delle cause della scoppio di un treno merci (T.M.) sulla tratta Monza - Arcore al P.L. localizzato al km 1+265, disposto con DD n. 2406 del 27/07/2011.

Dai dati provenienti dalla indagine di accertamento per la serie di incidenti avvenuti nella tratta di km 1+111, 08/05/2011, 23/07/2011 presso il P.L. localizzato al km 1+265, si evidenzia che, da parte dell'utenza pedonale, persiste un comportamento di tipo "passivo" dovuto ad una non sufficiente percezione del pericolo che si concretizza nell'assenza di provvedimenti del P.L. con barriere chiuse.

Tanto considerato, entro la competente Direzione Regionale per la Sicurezza e la Protezione Civile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si raccomanda di adottare le misure di sicurezza e di prevenzione, in collaborazione con le competenti autorità locali preposte alla viabilità, per l'implementazione di un sistema informativo (inclusa cartellonistica o altri idonei mezzi di informazione, anche evocativi la criticità specifica del PL posto al km 1+265 della tratta Monza - Arcore), al fine di prevenire ulteriori accadimenti incidentali.