



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE

Prot. DGIF/DIV2/244 /2013 /7.1-9/Uscita

Roma, 29 luglio 2013

All' Agenzia Nazionale per la
Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45
50123 FIRENZE

Oggetto : Relazione finale d'indagine della Commissione ministeriale costituita con Decreto Dirigenziale n.23 dell'8 agosto 2012, relativa all'incidente ferroviario occorso il 26/04/2012 presso la stazione di Roma Termini.

In riferimento all'oggetto, si avvisa che copia della Relazione d'indagine relativa all'accadimento in parola è disponibile alla pagina del sito internet istituzionale di questo Ministero, www.mit.gov.it, sezione "Ministero » Altri Organismi e Istituzioni » Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie » Link ai documenti della categoria".

Tenuto conto delle eventuali iniziative già opportunamente intraprese in merito e della Raccomandazione n°1 Urgente emessa in data 30.04.2012 (vedasi nota di questa D.G. prot. DGIF/158/9-2.1-3.2/Uscita), la scrivente Direzione Generale fornisce le seguenti raccomandazioni di sicurezza, ai sensi di quanto previsto dal D.Lgs. n.162/07. Codesta Agenzia vorrà, nel rispetto del dettato del medesimo D.Lgs., tenere informata questa Direzione Generale delle azioni che verranno, eventualmente, poste in essere, coerenti con dette raccomandazioni.

Raccomandazione n°2

Si raccomanda all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di adoperarsi al fine di verificare che il Gestore della Infrastruttura provveda a concludere la approfondita analisi dello stato manutentivo dell'intero sistema della infrastruttura della stazione di Roma Termini per ripristino di condizioni ottimali dello stato dell'armamento così come previsto dalla raccomandazione urgente emanata in data 30.04.2012, o per accertare che, alla esigenza appena descritta, il Gestore della Infrastruttura abbia già provveduto.

Raccomandazione n°3

Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di verificare quali siano, se già intraprese, le azioni di accertamento dello stato manutentivo dei deviatori presenti nei piazzali delle stazioni della intera rete ferroviaria nazionale da parte del Gestore dell’Infrastruttura.

Raccomandazione n°4

Si raccomanda all’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie di esaminare l’efficacia delle procedure messe in atto da RFI per effettuare verifiche di idoneità in opera degli apparecchi di binario esaustive, sistematiche e tracciabili e di appurare quali procedure siano in corso o che siano state già adottate per conseguire l’obiettivo di garantire una implementazione della sicurezza della circolazione. L’esame dovrà essere finalizzato in particolare a verificare l’efficacia delle procedure di programmazione e susseguente esecuzione di tutti gli interventi necessari, inclusa la eventuale sostituzione della coppia ago-contrago, nei casi in cui si evidenzino cuspidi planimetriche su tali elementi o altri fenomeni di usura sui deviatori.

Per maggiori dettagli si rimanda alla Relazione disponibile all’indirizzo internet prima indicato.

Il Direttore Generale
(Ing. Marco Pittaluga)