



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE

Roma, 19 settembre 2011

Prot. 499/DGIF

R.F.I. S.p.a.  
Piazza della Croce Rossa, 1  
00161 Roma

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie  
Piazza della Stazione, 45  
50123 - Firenze

p.c. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale  
Div. 2 – Circolazione stradale ed omologazione dei  
relativi dispositivi di regolazione e controllo  
SEDE

**Oggetto: Raccomandazione ai sensi del D.Lgs. 10 agosto 2007, n. 162, formulata nelle more della conclusione della indagine per l'accertamento delle cause dell'incidente ferroviario occorso il 12 luglio 2011 sulla linea Parma-La Spezia nella tratta Parma-Vicofertile al P.L. localizzato alla progressiva km 4+813, disposto con DD n.39/DGIF del 13.07.2011.**

Dai dati provenienti dalla inchiesta in corso di svolgimento per l'incidente occorso in data 12.07.2011 con investimento da parte del treno 21500 del rimorchio di un autoarticolato, fermo in corrispondenza del P.L. a barriere regolarmente chiuse, si è evinto che:

- la percezione dei segnali di presegnalazione del P.L., sia quelli verticali (resi scarsamente visibili dalla presenza della vegetazione e dal loro attuale posizionamento e orientamento) sia quelli orizzontali (assenti) e delle segnalazioni luminose e sonore risulta con ogni probabilità insufficiente per indurre il corretto e tempestivo comportamento di arresto dei veicoli stradali provenienti dalla Strada Manara in caso di segnalazione di chiusura barriere attivata;

- si sono evidenziate nel passato frequenti anomalie (almeno sette a partire dall'1 luglio 2010 ad oggi), in particolare tallonamenti delle barriere, per le quali sono in corso accertamenti.

Tanto considerato, sentita la competente Divisione della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nelle more della conclusione dell'indagine, la scrivente Direzione Generale formula la seguente raccomandazione urgente:

Raccomandazione n°1:

La Soc. RFI SpA si adoperi, operando in collaborazione con le competenti autorità locali preposte alla viabilità al fine di prevenire ulteriori accadimenti incidentali, per l'immediato adeguamento e l'eventuale integrazione sia dei segnali di presegnalazione sia dei dispositivi di segnalazione luminosa ed acustica posti in corrispondenza del P.L. lato Strada Manara. Detti dispositivi devono essere collocati in modo da essere visibili dalla strada alla maggiore distanza possibile e verificando la coerenza della segnaletica stradale della Strada Manara e delle vie di accesso ad essa, in relazione sia ai segnali di divieto di transito per i mezzi pesanti posti sulla Strada Pontasso sia alla effettiva circolabilità da parte dei mezzi pesanti lungo la strada Manara in relazione ai requisiti minimi di iscrizione in curva di tali mezzi nella manovra di approccio all'attraversamento stradale del P.L.

IL DIRETTORE GENERALE

(ing. Marco Pittaluga)

