

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Dražní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 17. 2. 2022 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události (MU) ze dne 17. 2. 2022, kdy v 7:32 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, mezi železničními stanicemi Žďárec u Skutče a Hlinsko v Čechách, došlo v km 44,330 ke srážce vlaku Os 5315 se dvěma spadlými stromy s následným vykolejením.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Dražní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- účast na komisionální prohlídce zúčastněného hnacího drážního vozidla;
- analýza dat zaznamenaných registračním rychloměrem zúčastněného hnacího drážního vozidla;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy, dopravce, Dražního úřadu, Městské policie Skuteč a HZS Pardubického kraje, ÚO Chrudim, stanice HZS Hlinsko;
- analýza dat z Českého hydrometeorologického ústavu;
- podání vysvětlení zúčastněných zaměstnanců;
- analýza právních předpisů, platných v době vzniku MU pro resorty ochrany přírody a zemědělství (ústředního orgánu státní správy lesů);
- rozbor statistiky kácení dřevin s ohledem na nové právo provozovatele dráhy dle § 10 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb.;
- rozbor systému bezpečnosti provozovatele dráhy – analýza opatření k předcházení vzniku rizika uvedeného v § 10 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb. v relevantních vnitřních předpisech a metodickém pokynu provozovatele dráhy;
- rozbor systému bezpečnosti provozovatele dráhy – analýza pravidel pro bezpečné organizování a řízení drážní dopravy v době zhoršené povětrnostní situace.

Information about the investigation progress

Date of the occurrence: 17-02-22

Location: open line between Žďárec u Skutče and Hlinsko v Čechách stations

Description: collision of the regional passenger train No. 5315 with an obstacle (two fallen trees) with consequent derailment

ID of the occurrence: CZ-10194

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location including participating rolling stocks, technical devices and infrastructure;
- involvement on commission inspection of the participating locomotive;
- analysis of data recorded by registering speedometer and data from on board radiostation of the locomotive of the regional passenger train No. 5315;
- analysis documentation from IM, RU, NSA, The Municipal Police of Skuteč town, Fire and Rescue Service of the Pardubice Region, Fire and Rescue Service of Hlinsko town;
- analysis of data from Czech Hydrometeorological Institute;
- give explanation of the participating employees and witnesses;
- analysis of legal regulations in force at the time of the occurrence for the departments of nature and farming protection (the central body of the state forest administration);
- analysis of statistics of cutting out of woody plants with regard to new authority of IM according to Section 10(3) of Act No. 266/1994 Coll.;
- analysis of safety management system of IM – analysis measure to prevent risk according to Section 10(3) of Act No. 266/1994 Coll. in relevant internal regulations and methodical instruction of IM;
- analysis of safety management system of IM –analysis of rules for safety guided transport operating in time worsened weather conditions.