

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 4. 4. 2021 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události (dále též MU) ze dne 4. 4. 2021, kdy ve 14:16 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, v železniční stanici Světec, vjezdové návěstidlo L v km 21,532, došlo k nedovolené jízdě vlaku Nex 54334, k následné srážce s vlakem Pn 66403, k vykolejení a k požáru drážních vozidel.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- účast na komisionální prohlídce zúčastněných drážních vozidel;
- vyžádání a následná analýza dat archivu staničního zabezpečovacího zařízení dráhy – vlečky, ze které přijel do železniční stanice Světec vlak Pn 66403;
- přezkoušení správné funkce staničního zabezpečovacího zařízení;
- zajištění kompletních záznamů (databáze) software EVAL a dalších dokladů a dokumentace u dopravce ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.;
- zajištění stažení dat zaznamenaných registračním rychloměrem hnacího drážního vozidla (dále též HDV) vlaku Nex 54334 poškozeného srážkou HDV a následným požárem u specializované firmy;
- komisionální zjištění posledního nastavení radiostanice a přečtení dat z paměti radiostanice vlaku Nex 54334 poškozeného srážkou HDV a následným požárem u výrobce radiostanice;
- analýza dat zaznamenaných registračním rychloměrem a dat z vozidlové radiostanice zúčastněného HDV;
- prověřování informací uvedených v podnětu ohledně pracovní doby strojvedoucích dopravce ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.;
- podání vysvětlení zúčastněných zaměstnanců a svědků;
- zajištění dostupných záznamů komunikace vedené přes rádiové sítě a jejich analýza;
- zajištění dostupných záznamů o stavu rádiové sítě v době vzniku MU;
- spolupráce s polským orgánem určeným pro šetření mimořádných

událostí na dráze;

- vyžádání spolupráce s operátory mobilní sítě;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy, obou dopravců, Hasičského záchranného sboru a Policie České republiky (dále též PČR) a podkladů zajištěných u rodinných příslušníků strojevodoucího vlaku Nex 54334;
- v rámci šetření lidského faktoru použití metody SHELL a Reasonova modelu;
- v rámci šetření lidského faktoru zohlednění Znaleckého posudku v oboru zdravotnictví, odvětví soudního lékařství, vyžádaného od PČR;
- analýza výsledků kontroly Státního úřadu inspekce práce;
- analýza dat záznamů (databáze) software EVAL a jejich porovnání s dalšími doklady a dokumentací od dopravce ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.;
- analýza všech výše uvedených podkladů ve vzájemných souvislostech, stanovení závěrů mimořádné události, příprava návrhu závěrečné zprávy pro projednání.

V Praze dne 3. 4. 2024

Ing. Josef Šimák v. r.
inspektor
Územního inspektorátu Čechy

Ing. Jan Novák v. r.
pověřen řízením pracoviště Praha
Územního inspektorátu Čechy

Information about the investigation progress

Date of the occurrence: 4th April 2021

Location: Světec station

Description: unauthorized movement of the freight train No. 54334, collision with the freight train No. 66403, consequent derailment and fire.

ID of the occurrence: CZ-10038

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location including participating rolling stocks, technical devices and infrastructure;
- involvement on commission inspection of the participating rolling stocks;
- request and next analysis data from archive of station interlocking plant from siding which it arrived freight train No. 66403 to Světec station;
- examination correct function of station interlocking plant;
- ensuring complete documentation (database) software EVAL and next documents from RU ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.;
- ensuring download data recorded by registering speedometer of the locomotive of the freight train No. 54334 damaged by collision and fire at specialized company;
- commission ensuring last settings on-board radiostation and reading data from its memory of the freight train No. 54334 damaged by collision and fire at a producer of radiostation;
- analysis of data recorded by registering speedometer and data from on-board radiostation of the locomotive of the freight train No. 54334;
- verification information specified in the initiative regarding of working hours train drivers of RU ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.;
- give explanation of the participating employees and witnesses;
- ensuring available records of communication conducted over radio networks and its analysis;
- ensuring available records of the state of radio networks in time when the occurrence was happened;
- cooperation with NIB PL;
- request cooperation with mobile network operators;
- analysis documentation from IM, both RU, Fire brigade, Police and documentation from family of the train driver of the freight train No. 54334;
- use Shell method and Reason model;
- take account of expert opinion in the field of medicine from Police within investigation of human factor;

- analysis of results control of State Labour Inspection Office;
- analysis of data records (database) software EVAL and its comparison with next documents from RU ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.;
- analysis all materials in mutual connection, determination conclusions of the occurrence, preparation of draft of the final report for debate with NSA, IM and RUs.