

## Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 6. 7. 2023 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 6. 7. 2023, kdy v 7:37 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, v železniční stanici Ústí nad Labem hl. n., obvod sever, návěstidlo Lc 205, km 519,316 došlo k nedovolené jízdě vlaku Nex 55320 za návěstidlo s návěstí zakazující jízdou a k ovlivnění postavené vlakové cesty pro vlak R 677.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel včetně technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- provedení zkoušky brzdy na soupravě vlaku Nex 55320;
- podání vysvětlení strojvedoucího vlaku Nex 55320;
- ověřovací pokus pro zjištění rozhledových podmínek strojvedoucích v místě MU;
- analýza dat zaznamenaných registračními rychloměry zúčastněných drážních vozidel;
- analýza dat zaznamenaných staničním zabezpečovacím zařízením;
- analýza zápisů se zúčastněnými zaměstnanci;
- analýza dalších podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy a dopravce;
- v rámci šetření lidského faktoru použití metody SHELL a Reasonova modelu.

V Praze dne 25. 6. 2024

Michal Vrchovský DiS. v. r.  
inspektor  
Územního inspektorátu Praha

Ing. Josef Šimák v. r.  
vedoucí  
Územního inspektorátu Praha

## Information about the investigation progress

Date of the occurrence: 6th July 2023

Location: Ústí nad Labem hlavní nádraží station, district north, the signal device Lc205, km 519,316

Description: unauthorized movement (SPAD) of the freight train No. 55320 behind the signal device Lc205 and ride into the train route for the oncoming long distance passenger train No. 677

ID of the occurrence: CZ-10427

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location including participating rolling stocks, technical devices and infrastructure;
- execution of exam of brake of the freight train No. 55320;
- giving explanation of the train driver of the freight train No. 55320;
- verification experiment because of finding out view conditions of train drivers in place of the occurrence;
- analysis of data recorded by registratings speedometers by participating rolling stocks;
- analysis of data registering by station interlocking plant;
- analysis of the Record with participating employees;
- analysis of next documentations from IM and RUs;
- use methods SHELL and Reason model within investigation of human factor.