



Havarikommisjonen
Accident Investigation Board Denmark

Statement 2024-104



Thisted Station, personpåkørsel d. 05-02-2024

OFFENTLIGGJORT SEPTEMBER 2024

FORORD

Havarikommissionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommissionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

GENERELT

Sagsnummer: 2024-104
Dato: 05-02-2024
Tidspunkt: 19:35
Sted: Thisted, spor 1
Uheldstype: Alvorlig ulykke
Uheldskategori: Personpåkørsel
Kørselskategori: Togkørsel
Infrastrukturforvalter: Banedanmark
Jernbanevirksomhed: GoCollective

PersonskadeOmkomneAlvorligt kvæstedeLettere kvæstede

Passagerer:
Personale:
Personer i overkørsel:
Uautoriseret:
Andre:

1

Underretning

Havarikommissionen blev underrettet om ulykken d. 05-02-2024 kl. 19:51 af Midt- og Vestjyllands Politi, samt af Arrivas undersøgelsesvagt kl. 20:04. Disse kunne meddele at et regionaltog havde påkørt en person i spor 1 på Thisted Station, og at personen var omkommet.

På baggrund af oplysningerne, om at en person var omkommet ved ulykken, besluttede Havarikommissionen at indlede en undersøgelse jf. Jernbanelovens § 81.

Havarikommissionen besigtigede ulykkesstedet d. 15-02-2024.

BESKRIVELSE

Afdøde kørte fra Aalborg kl. 17:35 med bus 970X imod Thisted, med ankomst til stationen kl. 19:14, herefter skulle afdøde rejse videre med bus 90. Afdøde skulle derfor vente cirka 10 minutter på Thisted Station.

Det var på dette tidspunkt mørkt, og der var nedbør i form af let sne og slud.

Tog 5572, med afgang kl. 19:35, var netop igangsat fra spor 1 på Thisted Station, da Lokomotivføreren lige før enden af perronen så et kort lysglimt nede fra sporet.

Umiddelbart efter hørte lokomotivføreren et bump, og indledte straks en bremsning. Toget kørte på dette tidspunkt 28 km/t.

Lokomotivføreren kaldte op til fjernstyringscentralen, og informerede om, at han skulle ud at kigge, da han havde ramt noget i sporet.

Da lokomotivføreren herefter undersøgte dette nærmere, kunne han konstatere, at der var tale om en personpåkørsel.

Der blev på ulykkesstedet fundet en mobiltelefon i sporet, som sandsynligvis har afgivet det lysglimt, lokomotivføreren så kort før påkørslen.

Det har ikke været muligt at fastslå afdødes færd i tidsrummet kl. 19:14 til kl. 19:35, eller hvorfor han befandt sig på skinnerne.

På baggrund af vidneudsagn, vurderede Havarikommissionen, at afdøde, med stor sandsynlighed, var alkoholpåvirket på ulykkestidspunktet.



Figur 1. Oversigtskort med markering af togets køreretning og markering af ulykkessted på Thisted Station.

Kilde: Google Earth, med påtegninger af Havarikommissionen.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til sikkerhedsanbefalinger af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til jernbanelovens § 83 har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.